

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäätäjät   

Helsinki - Espoo - Vantaa

Lokakuu 2023

www.yritma.fi

 MITOS

Formax
Floorguard
Premium
Itsekiinnittyvä pintasuojaja

KAIKKI OMINAISUUDET YHDESSÄ TUOTTEESSA!

**NOPEAA SUOJAUSTA KAIKILLE
PINNOILLE JA LATTIOILLE!**


RAM BOARD
TEMPORARY FLOOR PROTECTION

**LATTIASUOJAT KOVAAN KÄYTTÖÖN!
KAIKILLE LATTIAPINNOILLE**

4 X NOPEAMPI KUIN KOVALEVY!

Katso video
YouTube -sivuiltamme!

Jälleenmyynti rautakaupat ja
hyvinvarustellut alan liikkeet!

MULLISTIMME KÄSITYKSET

KALUSTE-
TAKUUSTA!

Käytetty,
TAKUU 5 VUOTTA
345 €
alv. 0%



Uusi, takuu
5 vuotta
955,80 €
alv. 0%



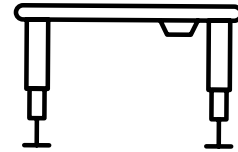
offistore.fi

HYVÄSTIT PERÄVALOTAKUILLE:

Markkinajohtajana tarjoamme jopa 5 vuoden takuun käytetyille toimistokalusteille - ainoana Suomessa.

VASTUULLISEN
KALUSTAMISEN
YKKÖSKUMPPANI

Kalustamme toimiston kuin toimiston uusilla ja käytetyillä kalusteilla - koko paketti suunnittelusta toteutukseen. Ostimme myös käytetyt kalusteesi.



offistore.fi

TIEDÄTKÖ, MITÄ TEKEMISTÄ TOIMISTOKALUSTEILLA
ON YRITYSTEN VASTUULLISUUDEN KANSSA?

Harva ajattelee, kuinka paljon toimistojen kalustamisessa säästyy luonnonvaroja, kun valitseekin käytetyn kalusteen - laadusta tai takuusta tinkimättä.

Laadukkaat toimistokalusteet maksavat, sillä ne on suunniteltu ja valmistettu kestäväksi.

Siksi on valitettavaa, että monet suhtautuvat kalusteisiin kertakäyttöisenä, vaikka mediassa kerrotaan toistuvasti luonnonvarojen hupenemisesta ja päästöjen lisääntymisestä.

OffiStorella havahtuminen jätteeksi heitettyihin kalusteisiin oli yksi ensimmäisistä askelista kohti kiertotalouden tärkeyden ymmärtämistä.

- Ihmettelimme, miten priimakuntoisia kalusteita hylättiin jätteiksi. Se tuntui järjettömältä maailmassa, jossa elämme jatkuvasti yli luonnonvarojen, joita ei synny lisää samaa tahtia, sanoo OffiStoren toimitusjohtaja ja yksi omistajista **Marko Björklund**.

Maapallon ja ympäristön lisäksi kalusteiden uudelleenkäytöstä hyötyvät myös ostajat, sillä käytetty toimistokaluste on edullisempi valinta eikä laadullista eroa uuteen huomaa. Laadukkaat toimistokalusteet ovat käytettynäkin pitkäikäisempiä kuin heikompiletiset uudet kilpailijansa.

Ympäristövastuullisuus ja sen todentaminen ja toteuttaminen ovat osa esimerkiksi yritysten ja julkisen sektorin valintakriteereitä yhteistyökumppaneita kartoitettaessa.

Vastuullisuudesta tulee siis tulevaisuudessa entistä tärkeämpää myös liiketoiminnan kehittymisen kannalta alasta riippumatta, sillä yritysten vastuullisuustoimet voivat vaikuttaa esimerkiksi rahoituksen saantiin. OffiStoren kiertotalouslaskelmaa voidaan hyödyntää vastuullisuusviestinnässä.

- Olemme ottaneet edelläkävijän roolin alallamme. Esimerkiksi osana kalusteiden realisoinnin ja kierrättämisen kokonaispalvelua käytössämme on kiertotalouslaskenta. Sen avulla laskemme ja kerromme asiakkaillemme toimistokalusteiden uudelleenkäytöstä syntyvät ympäristösäästöt, Björklund sanoo ja jatkaa:

- Jos myy toimistokalusteensa meille, kerromme raportissa, kuinka paljon ympäristöhyötyä syntyy, kun kalusteet säilyvät käytössä eikä uusia tarvitse valmistaa.

Kiertotalouslaskenta toteutetaan yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kierrätyskeskuksen kanssa.

OffiStore

Käytännön kiertotaloutta.

Laadukas ensiapukoulutus parantaa minäpystyvyyttä ja tuloksia

Ensiapukoulutukset ovat osa kansallista valmiuttamme ja varautumistamme. Jokaisessa suomalaisessa kodissa ja työpaikassa olisi oltava ensiaputaitoisia ihmisiä, jotka osaavat toimia tilanteessa kuin tilanteessa. Parempi minäpystyvyys on ensiavun antamisessa avainasemassa.

Koulutuspäällikkö **Minna Sihvo** on toiminut jo pitkään Punaisen Ristin ensiapukouluttajana ja koulutusten kehittämistehtävissä. Aluperin leikkaus- ja teho-osaston sairaanhoitajana työskennellyt Sihvo innostui työnsä ohella opiskelemaan kasvatustieteitä. Oppiminen vei mukanaan ja nyt hän tekee väitöskirjaa Jyväskylän yliopistossa informaatioteknologian tiedekunnassa. Väitöskirjan aihe liittyy ensiaputaitojen oppimiseen sekä tunteiden merkitykseen ensiaputilanteissa toimimisessa.

”Minäpystyvyyden kokemus on ensiaputilanteessa tärkeä tekijä. Lähdenkö antamaan ensiapua sitä tarvitsevalle vai jätänkö sen muiden tehtäväksi? Monet ihmiset eivät uskalla mennä ensiaputilanteisiin, koska pelkäävät tekevänsä jotain väärin. Todellisuudessa kaikista eniten väärin on jättää tekemättä mitään. Minimissään jokaisen ihmisen pitäisi osata ja uskaltaa soittaa numeroon 112 ja toimia sieltä saatujen ohjeiden mukaan”, sanoo Sihvo.

Väitöskirjatutkimuksessaan Sihvo tutkii minäpystyvyyttä ja ensiapukoulutuksen merkitystä auttamisvalmiuteen. Ensimmäinen väitöskirjaan liittyvä artikkeli on jo julkaistu ja toista Sihvo työskentelee parhaillaan. Tohtoriksi hän haaveilee valmistuvansa noin kolmen vuoden sisällä.

Suurempi minäpystyvyys edistää rohkeutta auttaa

Sihvo työskentelee Punainen Risti Ensivassa, joka on hyvä paikka tutkia ensiavun kouluttamista. Punainen Risti Ensipu on yhteiskunnallinen yritys, jonka tuotto palautuu Suomen Punaisen Ristin kotimaan valmius- ja auttamistoi-

mintaan. Yritys on Suomen johtava ensiapukoulutuksen asiantuntija, jonka toiminta perustuu vankkaan tiede- ja tietopohjaan sekä lähes 140 vuoden kokemukseen. Punainen Risti Ensivun järjestämien kurssien etuna on ensiaputaitojen tutkimuksessa se, että ohjeet ja käytännöt ovat yhdenmukaisia kaikkialla Suomessa. Tämä helpottaa tutkimustulosten vertailua.

Sihvon mukaan ensiaputaitoja koskeissa tutkimuksissa käsitellään suhteellisesti paljon enemmän painelu-puhalluselytystä kuin muita tärkeitä ensiaputaitoja. Tällainen on esimerkiksi aivoverenkierron häiriöiden tunnistaminen tai erilaisten tapaturmien ensipu. Osaksi syy tähän on varmasti ensiaputaitojen mitaamisen vaikeus. Tarvitaan validoituja mittareita, jotta ensiapukoulutuksen vaikuttavuutta voidaan aidosti mitata.

”Tätä varten olemme kehittämässä minäpystyvyyden mittaria, jonka avulla päästään luotettavasti mittaamaan SPR ensiapukurssille osallistuvien henkilöiden omien auttamisvalmiuskokemuksen muutosta. Tulokset ovat lupaavia. Ensiapukoulutukset näyttävät vaikuttavan positiivisesti minäpystyvyyden tunteeseen”, kertoo Sihvo.

Maallikkoauttajalle ensiaputilanne tulee yllätyksenä

Punaisen Ristin koulutusohjelmien mukaisia sertifioituja SPR ensiapukoulutuksia suorittaa Suomessa vuosittain noin 100 000 ihmistä. Heitä kouluttaa koko Suomen kattava noin tuhannen ensiavun ja terveystiedon kouluttajan verkosto.

”Voisi olettaa, että mitä korkeampi ihmisen minäpystyvyyden



Minna Sihvo, koulutuspäällikkö ja väitöskirjatutkija

tunne ensiapukoulutuksen jälkeen on, sitä todennäköisemmin hän toimii ja menee aktiivisesti mukaan ensiaputilanteeseen. Vaikka tiedot ja taidot ovat olemassa, mutta ihmisellä ei ole rohkeutta toimia ensiaputilanteessa, ei opituista taidoista ole paljon hyötyä. Juuri tämä on minun kiinnostuksen kohteeni”, painottaa Sihvo.

Hätätilanne tulee tavalliselle ihmiselle eteen aina yllättäen. Aiemmat tutkimukset ovat osoittaneet, että ensiapukoulutus on tehokas tapa parantaa maallikoiden auttamisvalmiutta.

”Kun ensiavun ammattilainen osaa usein toimia hätätilanteissa rutiinin ansiosta tehokkaasti, niin maallikoilla ei tätä rutiinia ole. Lisäksi on osoitettu, että ensiaputaitojen unohtaminen on koulutuksen jälkeen yllättävänkin nopeaa. Siksi koulutuksissa ja säännöllisissä uusintakoulutuksissa saatu osaaminen ja toimintavarmuus ovat maallikoille todella tärkeitä”, muistuttaa Sihvo.

Laadukkaan ensiapukoulutuksen tunnistaa nimestä

SPR ensiapukurssien sisällöt ja

opetuksen laatu ovat samanlaisia kaikkialla Suomessa, sillä koulutukset on sertifioitu ja ulkopuolinen arvioitsija valvoo niiden laatua. Punaisen Ristin koulutusohjelmien mukainen laadukkaan ensiapukoulutuksen tunnistaa ensiapukurssin nimessä olevasta SPR-kirjainyhdistelmästä. Ainoastaan SPR ensiapukurssija tarjoavan Punainen Risti Ensivun valtuuttaman yhteistyökumppanin tunnistaa puolestaan ARVOkumppani®-tunnuksesta.

”Ensiaputaitojen kouluttajan tulisi olla alansa ammattilainen, joka ymmärtää myös maallikoiden ensiaputaitojen yksinkertaistamisen tarpeen. On tärkeää, että ensiapua opetetaan samalla tavalla samoilla ohjeilla, jotta maallikoiden ei tarvitse hallita yllättävissä hätätilanteissa useita erilaisia ohjeita. Näin ensiaputaitojen oppiminen helpottuu”, toteaa Sihvo.

Kouluttajien säännöllinen jatkokoulutus näkyy laatu

Saadakseen oikeuden pitää SPR ensiapukurssija tulee ensiavun kouluttajan suorittaa Punaisen Ristin koulutusohjelmien mukainen SPR ETK-koulutus® sekä ylläpitää ammattitaitoaan säännöllisesti toistuvilla ETK®-täydennyskoulutuksilla.

Punainen Risti Ensipu haluaa Sihvon mukaan sitoutua kehittämään koulutuksia, joissa ensiapuosaaminen on ykkösasia.

”Ensiavun antaminen on yksinkertaista, mutta usein melko pelottavaa etenkin niille, jotka kenties kerran elämässään joutuvat äkilliseen tilanteeseen”, Sihvo muistuttaa.

Miten saataisiin lisää niitä auttajia, jotka oikeasti ryhtyvät toimimaan eivätkä jää sivustaseuraajiksi? Tämä on Sihvon väitöskirjan ydintä ja se motivoi häntä kehittämään ensiapukoulutuksia tulevaisuudessa.

Teksti: Punainen Risti Ensipu, koulutusohjelmat

Tutustu lisää ja valitse laadukas
SPR ensiapukoulutus:
www.ensivunkouluttajat.fi



Punainen Risti
Ensiapu

Yrity maailma

JULKAISIJA:
Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:
Joensuun Kustannus Oy, Yrity maailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

PAINO:
Suomalainen
Lehtipaino Oy, Kajaani



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

Näköislehdet ja kattava uutissivusto
www.yritma.fi

TOIMITTAJAT:
Eini Kettunen puh. 050 374 6294 eini.kettunen@yritma.fi
Toni Valha puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi
Virpi Kylmä puh. 050 301 6956 virpi.kylmala@yritma.fi

ILMOITUKSET:
Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi
Mauri Ronkainen puh. 050 467 4132 mauri.ronkainen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:
Joensuun Kustannus Oy Yrity maailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



Hollola on houkutteleva paikka

Keskeinen sijainti ja järkevä kustannustaso kiinnostavat yrityksiä

Hollola on elinvoimainen, luonnostaan tunnettu kunta Lahden kupeessa. Yritysten kannalta kunnan valttikortteja ovat logistisesti erinomainen sijainti, seudun laajat yritysverkostot, Lahdessa toimivat oppilaitokset sekä kohtuuhintaiset toimitila-, asumis- ja työvoimakustannukset.

Suomen yrittäjien toukokuussa 2022 julkaisemassa Kuntabarometri-kyselyssä Hollola nousi Päijät-Hämeen kuntien kärkeen. Joka toinen vuosi tehtävä kysely kartoittaa kuntien ja yrittäjien yhteistyötä sekä elinkeinopolitiikan tilaa.

– Yritysbarometrin ykköseksi ponnistaminen on hieno saavutus. Haluamme jatkossakin olla haluttu yrittämisen ja asumisen kunta, sanoo Hollolan kunnanjohtaja **Päivi Rahkonen**.

– Kunta, joka on houkutteleva asumisen kannalta, on houkutteleva myös yritystoiminnan kannalta, Rahkonen kuvailee.

– Hollolan houkuttelevuudesta kertoo poikkeuksellisen hyvä menestys valtakunnallisissa vertailuissa. Yli 80 % kuntalaisista on sitä mieltä, että Hollola on hyvä paikka asua ja elää. Saman kokoluokan kunnissa, ja ylipäätyään kaikissa kunnissa, keskiarvo on parikymmentä prosenttiyksikköä pienempi.

Kasvun ja kehittymisen eväät yrityksille

Runsaan 22 000 asukkaan Hollola on osa reilun 200 000 asukkaan Päijät-Hämettä.

Lahden eteläinen kehätie (Vt 12), loistavat yhteydet kaikkiin ilmansuuntiin, vireät vanhat sekä uudet yritysalueet tarjoavat sekä paikallisille että sijoittuville yrityksille paljon kasvumahdollisuuksia.

– Hollola on lähellä kaikkea. Lahteen on matkaa muutama kilometri, Helsinkiin sata kilometriä. Kunnan kautta kulkee neljä valta- ja kantatietä, jokaiseen ilmansuuntaan on helppo liikkua, toteaa Päivi Rahkonen.

Kunta selvittää sijoittumispaikkaa etsivälle yritykselle parhaat mahdolliset vaihtoehdot ja auttaa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti yhteistyössä alueen kehittämissyhtiön kanssa.

Kunnan yrityspalvelut antavat tietoja yritystonteista ja vapaista toimitiloista. Yritystontteja kunnassa on saatavana sujuvien yhteyksien varrelta. Toimitilojen suhteen kunta kartoittaa myös alueen yksityistä tarjontaa.

– Esimerkiksi Kukonkoivu, Ho-

peakallio ja Paassilta ovat kunnan kasvavia ja kehittyviä yritysalueita, ja raideyhteyden läheisyydessä sijaitsevan Nostavan alueen merkitys korostuu tulevaisuudessa monin tavoin, kunnanjohtaja mainitsee.

– Messilässä on asemakaavoitus käynnissä. Sinne on suunnitteilla laskettelumaailman lisäksi monipuolinen elämysmaailma majoitus- ja ravintolapalveluineen, ehkä kylpyläpalveluineenkin. Messilä rajoittuu Vesijärveen ja alueella sijaitsee myös laadukas Messilä Golf.

Kattavat yrityspalvelut

– Yritykset ja yrittäjät ovat keskeisiä kumppaneita kunnan kehittämisessä, Päivi Rahkonen muistuttaa.

– Olemme rakentaneet vuorovaikutuksen väyliä kunnan ja yritysten välille. Esimerkiksi nyt lokakuun 2023 alkupuolella järjestimme Hollola verkostoituu -tapahtuman yhdessä Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n kanssa. Tapahtuma sisälsi tutustumiskäynnin kolmeen yritykseen. Innostuneita osallistujia oli paljon. Tällaista verkostoitumisen edistämistä teemme jatkossakin.

Hollolan kunta tekee yritysten parissa aktiivista kenttätöitä ja tiedonvälitystä yhdessä Hollolan yrittäjät ry:n ja alueen muiden kumppaneiden kanssa.

– Uusimmassa kuntastrategiassa on yhdeksi kärkikehityskohteeksi nostettu mahdollisimman sujuvat hallintorajat ylittävät palvelut sekä asukkaille että yrittäjille. Tähän liittyen suunnittelemme palvelupaketteja ja pyrimme räätälöimään yrityksille mahdollisimman vaivattoman sijoittumisen kuntaan, Päivi Rahkonen kertoo.

– Tällä kehittämistyöllä edistämme kaikkien alojen yritysten sijoittumista. Olemme erittäin potentiaalinen sijoittumispaikka Lahden tuntumassa.

Kehittämissyhtiö LADEC Oy palvelee yritysten perustajia sekä kasvuhakuisia yrittäjiä. Hollolan kunta tarjoaa LADECin monipuoliset sijoittumis- ja neuvontapalvelut yrityksille maksutta. Monet alueelle sijoittuvat,



Messilä on Etelä-Suomen suurin hiihtokeskus.

Talvisin kunnanjohtaja Päivi Rahkonen viihtyy ladulla.

Tervetuloa vireästi kasvavalle Hollolan seudulle!

- Kunta perustettu v. 1865
- Asukkaita noin 23 000
- Yritysten toimipisteitä yli 1 600, aktiivisia yrityksiä n. 2 700
- Talousalueella yli 200 000 asukasta
- Lahteen autolla 14 minuuttia, Hki-Vantaan lentokentälle 1 h, Lahdesta Helsinkiin junalla 50 minuuttia

yritystoimintaa aloittavat, kasvua, kehittämissuuntaa ja kumppaneita etsivät sekä yritykselleen jatkajaa hakevat ovat saaneet LADECin osajilta ratkaisevaa apua.

Kiinni verkostoihin

Hyviä verkostoitumismahdollisuuksia tarjoavat LADECin lisäksi matkailu- ja tapahtumayhtiö Lahti Region sekä oppilaitokset, hankkeet ja yrittäjätapahtumat.

Lappeenrannan-Lahden teknillisen yliopiston LUTin ja LAB-ammattikorkeakoulun kampuksella Lahdessa tehdään vaikuttavaa, yrityksiä aidosti hyödyntävää tutkimus- ja kehitystyötä. Koulutuskeskus Salpaus tarjoaa laadukasta ammatillista koulutusta sekä palveluja yrityksille.

Lapsiperheet ovat kunnan sydämenasia

Hollola on erittäin suosittu asuinpaikka. Omakotitalovaltainen, luonnonkaunis kunta tarjoaa ihmisille mainiot puitteet elää laadukasta arkea.

– Lapsiin ja nuoriin olemme panostaneet erityisen vahvasti. Yli 75 % kunnan lapsista opiskelee uusissa kouluissa ja oppimisympäristöissä.

– Jokaista Hollolaan vuosina 2023 ja -24 syntävää vauvaa tai tänne muuttavaa alakäistä kohden kunta tarjoaa palvelukortin, jolla pienten lasten vanhemmat saavat hie-man helpotusta arkeen. Vauva- ja muuttorahan palvelukortin voi käyttää tiettyjen palveluiden saamiseen maksutta tai

hyvitykseen mm. varhaiskasvatusmaksusta, Rahkonen kertoo.

– Kuntakeskuksen kehitys menee koko ajan eteenpäin. Kehitämme parhaillaan virastokorttelia. Uusi laajan palvelun sote-keskus avautui vuodenvaihteessa, ja yksityisen toimijan vetämä seniorikorttelin rakentuminen on käynnistymässä. Uimahallin laajamittainen peruskorjaus on suunnitellussa.

Hollolaan on helppo asettua yrittämään, asumaan ja viihtymään

Kustannustaso kunnassa on kilpailukykyinen. Pääkaupunkiseudun yksion hinnalla Hollolasta saa tasokkaan omakotitalon. Työssäkäynnin kannalta Hollola ja koko Lahden seutu on helposti saavutettavissa, työssäkäyntialue on laaja kaikkiin ilmansuuntiin.

Talvella Hollola on hiihtäjän paratiisi, ja lumettomana aikana



Hollolassa on hyvä elää lähellä palveluja ja keskellä monimuotoista luontoa.

retkeilyyn ja muuhun luonnossa liikkumiseen erinomainen paikka. Hollola on osa UNESCO:n statuksen saanutta Salpausselkä Geoparkia.

– Vesistöjen läheisyys vaikuttaa asumisviihtyvyyteen. Kunnan upeissa maisemissa kiertävät kymmenien kilometrien luontoreitit, muistuttaa Päivi Rahkonen, joka itsekin hakee Hollolan luonnon rauhasta elämyksiä ja virtaa työhön.

– Liikun aktiivisesti luonnossa kävellen, juosten ja hiihtäen. Meillä on paljon liikuntapalveluita järjestäviä yrityksiä, joiden tarjontaa on mukava hyödyntää – kuten kotikunnan yrittäjien palveluita muutoinkin.

– Tervetuloa Hollolaan! Varmasti löydämme ratkaisuja jokaisen yrityksen tarpeisiin. Yhteyttä voi ottaa kehittämispäällikkö **Pekka Laitiseen**, tai minullekin voi yhtä lailla kilauttaa, kunnanjohtaja Rahkonen rohkaisee.

– Kannattaa myös tutustua kunnan uudistuneeseen verkkosivustoon.

Kunnanjohtaja Päivi Rahkonen
+358 44 780 1400
paivi.rahkonen@hollola.fi

Kehityspäällikkö Pekka Laitinen,
+358 44 780 1452
pekka.laitinen@hollola.fi

hollola.fi
ladedec.fi
lahtibusinesregion.fi
visitlahti.fi



Salpakankaan yritysalueella toimii reilusti yli 200 yritystä.

Hollola

Tule asumaan hyvien yhteyksien varrelle, vesistöjen, luonnon ja palvelujen keskelle!

Tekemisen paikka.



Sekä yritys- että asuinalueemme sijaitsevat vain 12–15 minuutin päässä E75:ltä. Luonnon äärellä, mutta Vt12 varrella ja läheisyydessä.



TARJOAMME

- logistisesti erinomaisen sijainnin
- laajat yhteistyö- ja yritysverkostot
- kehittämissyhtiön maksuttomat neuvontapalvelut
- Lahden seudun oppilaitos- ja työvoimatarjonnan - tulevaisuuden osaajat
- kohtuuhintaiset toimitila-, asumis- ja työvoimakustannukset
- maailman parhainta vettä ja upean luonnon harrastusmahdollisuuksineen

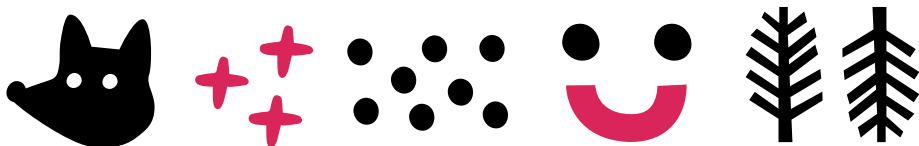
Ota yhteyttä!

Etsitään yhteistyössä parhaat ratkaisut sujuvaan sijoittumiseen.

Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja
044 780 1400, paivi.rahkonen@hollola.fi

- ▶ hollola.fi/yrityspalvelut-hollola
- ▶ ldec.fi/sijoitu-lahden-seudulle
- ▶ lahtibusinessregion.fi/sijoitu-lahden-seudulle

Autamme myös vapaiden toimitilojen kartoituksessa



Hollola

Sijoita yrityksesi Jämsään

Moderni infra, erinomainen sijainti, vahvat tulevaisuuden kasvualat

Jyväskylän koulutuskuntayhtymä Gradian toteuttama Kohti tulevaisuuden työtä -hanke kehittää Jämsän alueen elinvoimaa äkillisen rakennemuutoksen tilanteessa. Kaipolan paperitehtaan toiminnan päätyttyä vuoden 2020 lopussa Jämsään syntyi sekä tarve että edellytykset uudelle yritykselle.

Metsäteollisen tuotannon jäljiltä Kaipolassa on tilaa ja infraa tarvittaessa isoonkin mittakaavaan, kertoo projektipäällikkö **Jarmo Nikkanen**.

– Kasvupohjaa on esimerkiksi bio- ja kiertotalouteen liittyvään yritystoimintaan. Taitaa olla vain mielikuvitus rajana sille, miten Kaipolassa voidaan palveluita ja artikkeleita tuottaa.

Mahtavien mahdollisuuksien Kaipola

Kaipolan tehdasalueen pinta-ala on 180 ha. Teollista tilaa on 200 000 k-m² ja toimistotilaa 2 000 m². Takaava mahdollistaa monentyyppisen liiketoiminnan.

– Tehdaskiinteistöt omistavan kehittämissyhtiö Kaipola Green Portin mukaan alue kiinnostaa yrityksiä, ei vähiten modernin teollisuusinfraan sekä valmiin rautatie- ja sähköverkkoliitännäisyyden ansiosta. Neuvotteluita on koko ajan käynnissä, joten kiinnostuneiden yritysten kannattaa olla ajoissa liikkeellä, vinkkaa Jämsän kaupungin elinvoimajohtaja **Anna-Liisa Juurinen**.

– Kaipolassa on nykyaikainen infra, jota pystytään hyödyntämään teollisessa toiminnassa saman tien. Käytännössä se tarkoittaa kolmen vuoden etumatkaa verrattuna siihen, että lähtisi tyhjistä rakentamaan. Kaipolassa yritys pääsee tuotantoon käsiksi periaatteessa hyvin pienin muutostoin, Juurinen korostaa.

Alueella on varastoinnin toimintoja mm. Metsä-Tissuella, UPM:llä ja Logistikas Oy:llä. Voith Paper Oy:n toimipiste Kaipola Cotton Rolls valmistaa puuvillateloja ja telojen päällysteitä paperiteollisuuden tarpeisiin. Kaipola Circular Oy valmistee muoviohjlyn tuotantoa. Finnforel Oy suunnittelee kirjolohon kasvattamiseen käytettävää kiertovesilaitosta. Finnforel myös jalostaisi kalat itse lopputuotteiksi ja tarjoaisi sivuvirtoja biotalouden tarpeisiin. Yhtiöllä on parhaillaan (syyskuu 2023) ympäristövaikutusten arviointi käynnissä.

Matkailusta keskeinen toimiala

Kaupungin elinkeinorakennetta vahvistaa vilkas matkailuala. Anna-Liisa Juurinen kertoo, että Himoksen aluetta kehitetään parhaillaan aikamoisella vauhdilla.

– Alueelle ovat investoineet tai suunnittelevat investoivansa Osuuskauppa Keskimaa, Himos-Lomat Oy sekä laskettelurinteitä pyörittävä Himos-Yhtiöt Oy. Käynnissä ja vireillä oleva rakentaminen lisää Himokseen kohdistuvaa kysyntää. Kasvava matkailijamäärä kiinnostaa yrityksiä, Anna-Liisa

Juurinen kertoo.

Himoksen majoituskapasiteetti on nykyisin 3 600 vuodepaikkaa, matkailutulo on 43,7 milj. €/vuosi. Yöpymisiä on 273 000 vuodessa, välittömiä työpaikkoja n. 250 ja toimipaikkoja 66.

– Himos on matkailukeskus, ei pelkkä laskettelukeskus. Kesän ajan toiminta on Himoksella hyvin laajaa, on isoja tapahtumia ja runsaasti aktiviteetteja. Uudet investoinnit vahvistavat ympärivuotisuutta varsinkin syksyn ja kevään osalta, Juurinen mainitsee.

– Jämsän kaupunki tukee yritysten hankkeita hoitamalla omaa rooliaan kaavoittajana ja infran rakentajana. Olemme saaneet positiivista palautetta sujuvasta kaavoituksesta ja rakentamisen luvituksesta

Patrialla riittää tekemistä

Jämsän suurin työllistäjä on 750 työntekijällä Patria Aviation Oy, joka toimii Hallissa sotilas- ja siviili-ilmailun alalla. Patria tekee mm. Suomen puolustusvoimien lentokoneiden ja helikoptereiden elinkaaripäivitykset ja huollot. Yhtiöllä on myös ilma-aluksissa käytettävien komposiittimateriaalien ja metallilevyjen tuotantoa.

F-35-hävittäjäkoneiden hankintapäätös tarkoittaa runsaasti työtä Jämsään. Halliin rakennettavassa uudessa eturunkotehtaassa Patria valmistaa Lockheed Martin -yhtiön kanssa tehdyn sopimuksen mukaan F-35:n eturunkoja 400 kpl kaikkialle maailmaan. Lisäksi Patria vastaa Suomen konekoneiden huollosta.

– Suomen NATO-jäsenyys yhdessä Patrian ja Puolustusvoimien strategisen kumppanuuden kanssa voivat tulevaisuudessa tarkoittaa mielenkiintoisia asioita Jämsän kannalta, ennakoit Anna-Liisa Juurinen.

– Joka tapauksessa Hallissa tullaan vuosikymmenten ajan ensin rakentamaan ja sitten huoltamaan erilaisia lentäviä laitteita. Puolustusteollisuuden alihankintatoimittajaksi pääsemisessä on omat vaati-



Kaipolan tehdasalueella on valmis, moderni teollisuusinfra.



Jämsässä kaupunki, yrittäjät ja oppilaitokset tekevät hyvää yhteistyötä. Kuvaaja Johanna Suominen.

muksensa, mutta se on mahdollista.

Ratkaisuja kohtaanto-ongelmaan

Mahdollisuudet henkilöstön osaamisen ja yrityksen toiminnan kehittämiseksi ovat Jämsässä erinomaiset, sillä Keski-Suomessa toimivat toisen asteen ammatillisen koulutuksen tarjoajien lisäksi Jyväskylän ammattikorkeakoulu ja yliopisto.

Kohti tulevaisuuden työtä -hanke on haastatellut paikallisia yrittäjiä ja yrityspäättäjiä heidän yritystensä osaamistarpeista.

– Reaktio on ollut positiivinen. Ehkä haastattelumme on havahduttanut yrityksiä tarkastelemaan omaa tilannettaan ja tulevaisuuttaan, sanoo Jarmo Nikkanen.

– Haastatteluissa ovat nousseet esille mm. digitalisaatio ja kestävä kehitys, ja yleensäkin vihreässä siirtymässä tarvittava osaaminen. Yksi korostunut teema on ollut moniosaajien tarve.

Meneillään ovat myös yrityk-

sissä työskentelevien henkilöiden haastattelut heidän osaamisresurssiensa.

– Kun osaamisen tarpeiden ja tarjonnan kokonaisuus syksyn 2023 mittaan hahmottuu, ryhdymme suunnittelemaan koulutustarjontaa, Nikkanen toteaa.

Anna-Liisa Juurisen mukaan kaupunki tekee hyvää yhteistyötä koulutusorganisaatioiden ja TE-palveluiden kanssa työnantajilla olevien työvoimatarpeiden ratkaisemiseksi.

– Pystymme yhdessä räätälöimään yrityksille tiiviitä ja nopeita koulutusratkaisuja, jollaisia yrityksissä tarvitaan.

XR-labissa voi kokeilla uusinta teknologiaa

Kohti tulevaisuuden työtä -hanke perustaa yritysten ja oppilaitosten yhteiskäyttöön liikkuvan XR-teknologiaa (extended reality) hyödyntävän lab-ympäristön.

– Se on oikein hyvällä mallilla. Lab-ympäristön avulla on tarkoitus havainnollistaa yrityksille XR-maailman ja tekoälyn tuomia mahdollisuuksia. Oppilaitoksille ympäristö mahdollistaa XR-perusosaamisen luomisen opiskelijoille työelämän tarpeita varten, kuvailee Jarmo Nikkanen.

– Liikkuvan, yrityksiin tarvittaessa jalkautuvan lab-ympäristön on tarkoitus madaltaa kynnystä XR-teknologian hyödyntämiseen myös pienille yrityksille, kun ympäristössä voidaan kokeilla kehitettyjä ratkaisuja.

Hanke verkostoittaa toimijoita

Hanke edistää Jämsän kilpailukykyä myös systematisoimalla alueen elinkeinoelämän ja sitä tukevan julkisen sektorin toimijoiden yhteistyötä.

– Luomme verkostoa saattamalla toimijoita yhteen. Innovaatioiden aktivoimiselle ja elinvoiman vahvistamiselle on hyvä lähtökohhta, kun henkilöt tuntevat toisensa ja tietävät, kehen tarvittaessa ottaa yhteyttä, Jarmo Nikkanen kertoo.

– Tarkoituksemme on kutsua alueen toimijoita pari kertaa vuodessa koolle jonkin ajankohtaisen ja yritysten toimintaan vaikuttavan teeman tiimoilta.

Keski-Suomen eteläisin kaupunki

Lähes 20 000 asukkaan Jämsä sijaitsee valtateiden 9 ja 24 risteyksessä kehittyvien raideyhteyksien varrella. Keskeinen sijainti ja sujuvat yhteydet antavat sijoittuvalle yritykselle hyvät eväät vahvistaa markkinaosuuttaan paitsi keskiseen Suomeen, myös Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen sekä Päijät-Hämeen ja pääkaupunkiseudun suuntiin. Käytettävissä on Jämsän seutukunnan vahva alihankintakapasiteetti.

– Jämsässä on mahtavia mahdollisuuksia kaikenlaiseen yritystoimintaan ja Kaipolan ohella muitakin yritysalueita. Esimerkiksi valtateiden risteysalueen kautta ajaa vuosittain miljoonia ajoneuvoja. Siellä on potentiaalia monenlaisille kaupallisille toimijoille, Anna-Liisa Juurinen toteaa.

Jämsä jää sydämeen

Vaikka Jämsän sijainti ja yhteydet ovat työmatkaliikenteen kannalta hyvät, huomauttaa Jarmo Nikkanen, että asuinpaikkanakin Jämsä on vertaansa vailla.

– Tänne kannattaa tulla, täällä kannattaa elää ja tehdä töitä.

– Jämsä tarjoaa monipuoliset vapaa-ajan palvelut ja laadukkaat julkiset palvelut. Turvallisuutta arvostavalle Jämsä on oivallinen asuinpaikka. Asuminen on edullista, omakotitalojen ja asuinhuoneistojen hinnat ovat järkevällä tasolla. Jämsästä saa omakotitalon hinnalla, jolla pääkaupunkiseudulta saa tuskin yksiotäkään, lisää Anna-Liisa Juurinen.

PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ JARMO NIKKANEN
jarmo.nikkanen@gradia.fi | 040 341 4416

ELINVOIMAJOHTAJA ANNA-LIISA JUURINEN
anna-liisa.juurinen@jamsa.fi | 040 747 7736



KESKI-SUOMEN LIITTO



JÄMSÄ



Himos on vilkas festivaalipaikka. Kuva Himos-Jämsä, kuvaaja Timo Marjala.

Kohti tulevaisuuden työtä -hanketta rahoittaa Keski-Suomen liitto.

Suomen Yrittäjien
toimitusjohtaja
Mikael
Pentikäinen



Kuva: Johanna Erjonsalo

Etätyön suosio pitää pintansa ja on vaikiintunut. Suosio on suurinta 30–54-vuotiailla ja erityisesti toimihenkilöammateissa sekä järjestöjen ja valtion työtehtävissä, osoittaa Työelämägallup.

Etätyön myönteiset kokemukset vahvistuvat

Tyonantajan kannattaa ja pitääkin tarjota mahdollisuuksia monipaikkatyöhön, koska 47 prosenttia harkitsisi työpaikan vaihtoa, jos ei olisi etätyömahdollisuuksia, Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja **Mikael Pentikäinen** sanoo.

Vapaa-ajan asunto on vahvistanut asemaansa etätyöpaikkana. Yhä useampi haluaisi työskennellä mökiltä.

– Tällä on positiivisia aluetaloudellisia vaikutuksia paikkakunnilla, joilla on paljon vapaa-ajan asuntoja. Lähes kolmannes haluaisi tehdä etätyötä vapaa-ajan asunnossa. Osuus on kasvanut, mikä on myönteinen signaali mökki- ja paikkakuntien kannalta, Pentikäinen tulkitsee.

Etätyöstä runsaasti positiivisia kokemuksia

Etätyö näyttäyty myönteisenä asiana

työelämässä oleville. Sen koetaan lisäävän työn itsenäisyyttä ja työtyytyväisyyttä sekä vahvistavan työtä tekevän kokemusta oman työnsä tuottavuudesta. Myös oman työn hallinta ja työn mielekkäisyys ovat lisääntyneet.

– Työelämässä olevat kokevat, että sairauspoissaolot, perhe- ja työarkeen liittyvät ongelmat, kiire työpäivän aikana ja stressi ovat selvästi vähentyneet etätyön vuoksi. Sairauspoissaoloissa, perhearkeen liittyvissä ongelmissa ja stressikokemuksissa tilanne on vielä parantunut edellisistä mittauksista. Nämä ovat hyviä uutisia työelämästä, Pentikäinen sanoo.

Etätyön olosuhteet näyttävät parantuneen. Yhä harvempi kaipaa ergonomista työpistettä tai parempia työvälineitä. Niitä on saatu vähitellen kuntoon.

Etätyöpäivien määrä on kuitenkin hie-

man laskenut. Toimistoilla ja työpaikoilla tehdään nyt enemmän töitä, mikä kertoo työyhteisön merkityksestä.

– Monipaikkatyö on silti selvästi tullut jäädäkseen – ei kaikilla työpaikoilla eikä työtehtävissä, mutta hyvin monissa, Pentikäinen sanoo.

Tyonantaja päättää, missä töitä tehdään

Suomen Yrittäjät muistuttaa, että viime kädessä työnantaja ratkaisee, missä ja miten töitä tehdään.

– Jos monipaikkatyö luo arvoa työnantajalle ja työntekijöille, sitä kannattaa tehdä. Sen mahdollistaminen on myös hyvän työnantajakuivan rakentamista, Pentikäinen sanoo.

Suomen Yrittäjät on laatinut verkkosivuille ohjeistuksen siitä, mitä on huomioitava, kun yrityksessä tehdään etätöitä.

Uusi hakupalvelu auttaa löytämään paikallisen neuvojan yritysten omistajanvaihdoksissa

Yrityksen omistajanvaihdoksen toteuttamisessa tarvitaan yleensä yksi tai useampia asiantuntijoita yhteistyökumppaniksi edistämään vaihdoksen onnistumista. Uusi hakupalvelu kokoaa nyt yhteen omistajanvaihdosneuvontaa tarjoavat asiantuntijat. Hakupalvelu löytyy osoitteesta yritystenomistajanvaihdospalvelut.fi

HAKUPALVELUSSA ON MUKANA jo yli 120 neuvojaa, jotka edustavat Suomen Yrittäjien aluejärjestöjä ja niiden kehittämishankkeita, Uusyrityskeskustoja, kuntien elinkeinotoimia ja -yhtiöitä, ProAgriaa, Metsäkeskusta sekä muita omistajanvaihdosneuvontaa antavia julkisia ja yksityisiä tahoja. Neuvontapalvelut kattavat kaikki kunnat.

NEUVONTA ON TARKOITETTU yrityksen ostamista, myymistä tai sukupolvenvaihdosta suunnitteleville ja yrittäjyyttä suunnitteleville henkilöille, ja se on asiakkaalle maksutonta. Neuvoja auttaa yrittäjää omistajanvaihdoksessa eteenpäin ja löytämään tarvittavat asiantuntija-

palvelut omistajanvaihdoksen toteuttamiseen.

YRITYSTEN OMISTAJANVAIHDOSTEN edistäminen ja onnistuminen on ratkaisevan tärkeää koko Suomen elinvoiman kannalta. Meillä on Suomessa kattava ja osaava palveluverkosto auttamaan tässä, ja lähin asiantuntija on nyt helppo löytää yhdestä osoitteesta.

YRITYSTEN OMISTAJANVAIHDOSTEN tärkeyttä korostavat tuoreimman Omistajanvaihdosbarometrin tiedot. Suomessa on noin 74 000 yrittäjää, jotka ovat täyttäneet 55 vuotta. Barometrin mukaan kaksi kolmesta 55 vuotta täytäneestä yrittäjästä tähtää yrityskauppaan tai

sukupolvenvaihdokseen, mutta neljännes valmistautuu yritystoiminnan lakkauttamiseen. Liiketoiminnan lopettamisuhan alla on siis 25 000 yritystä, mikä on 3500 suurempi luku kuin edellisessä barometrissä vuonna 2018.

HAKUPALVELU ON LUOTU maaseutuyritysten omistajanvaihdosekosysteemin kehittämiseen keskittyvässä hankkeessa. Seinäjoen ammattikorkeakoulun koordinoiman hankkeen kumppaneina ovat Suomen Yrittäjät ry, Suomen Uusyrityskeskukset ry sekä Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto. Hankkeen rahoittaa Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto.

OSAATKO SINÄ AUTTAA HÄTÄTILANTEESSA?

Ensiapukoulutus on osa työympäristön turvallisuutta ja toimii työyhteisössä tapaturmia ennaltaehkäisevänä herättäjänä, kun koulutuksessa käydään läpi juuri teidän työympäristön riskitilanteita ja vaaranpaikkoja.

Meiltä saat sertifioidut SPR ensiapukurssit vaivattomasti toteutettuna paikan päällä, webinaarina ja verkkokoulutuksena - tai näiden joustavana yhdistelmänä, joka muuten toimii erityisen hyvin eri toimipisteissä tai työmailla työskentelevälle henkilöstölle.

Ensiapukurssistamme saat SPR ensiaputodistuksen, joka on voimassa kolme vuotta.

Osallistu avoimiin koulutuksiimme tai tilaa ryhmälle oma ensiapukoulutus!

Punainen Risti Ensiapu on osa Suomen Punaisen Ristin ja koko maan valmiuden ja varautumisen kokonaisuutta. Toimintamme tuotto ohjataan Punaisen Ristin kotimaan valmius- ja ystävätoiminnan tukemiseen. Osallistumalla SPR ensiapukoulutukseen, olet osa tärkeää avun ketjua.

Tutustu lisää ja
pyydä tarjous!

ensiapukoulutus.fi





YHDELLÄ KK-MAKSULLA

ALL IN HUOLTO- LEASING

**EI KÄSIRAHAA
EI ISOA VIIMEISTÄ ERÄÄ
EI RISKIÄ JÄÄNNÖSARVOSTA**

Sis. huollot, korjaukset, kesä ja talvirenkaat,
tiepalvelu, sijaisauto ja sovitut kilometrit.

www.suomileasing.fi
myynti 010 212 5490
Keilaranta 1 02150 Espoo



Mannerheimintie 14:n harvinaislaatuinen uudisrakennushanke käynnistyy

Signe-hanke on merkittävä investointi Helsingin ydinkeskustan kehittämiseen, jossa korkeatasoisille toimisto- ja liiketoimiltoille on kasvava kysyntä. Huipulaadukas ja korkeimmat kestävä rakentamisen standardit täyttävä uudisrakennus tulee korvaamaan nykyisen kiinteistössä sijaitsevan, elinkaarensa lopulla olevan toimitalon.

Uudisrakennuksen myötä yksi Helsingin keskustan tärkeimmistä kortteleista kokee merkittävän muodonmuutoksen. Samalla Mannerheimintien ja Kalevankadun kulma eheytyy kaupunkikuvallisesti, kun uudisrakennus myötäilee naapuritalojen julkisivujen rytmitystä ja korkeutta. Avoin ja aiempaa korkeampi maantasokerros tulee sisältämään liiketila- ja ravintolatiloja ja elävöittämään katutilaa jalankulkijan näkökulmasta.

Uudisrakennus on kehitetty elinkaareltaan mahdollisimman vähähiiliseksi, ja esimerkiksi rakennuksen neliöpohjaiset materiaalityypit (kgCO₂e/n-m²) ovat 31 % pienemmät verrattuna tavanomaiseen toimistorakentamiseen. Nykyistä rakennusta purettaessa



Signe-talo, Mannerheimintie 14

huolehditaan, että purkumateriaali kierrätetään tai käytetään uudelleen, eikä purkamisessa synny juurikaan loppusijoitettavaa jäätettä. Tavoitteena on muun muassa, että nykyisen rakennuksen julkisivun luonnonkivet tulevat päälylystämään uudisrakennuksen terassilattioita.

– Helsingin tulee kehittää kestävästi ja jatkuvasti palvelemaan kaupunkilaisten, yritysten ja siellä työskentelevien muuttuvia tar-

peita. Tämä kehitystyö edellyttää kiinteistöomistajien, kaupungin ja muiden kaupungissa toimivien yritysten yhteistyötä, johon Sponda on vahvasti sitoutunut. Kiinteistöomistajana me haluamme tukea keskustan elävöitymistä ja kehittymistä tuomalla kiinteistöihimme tunnettuja, houkuttavia brändejä ja toimijoita sekä keskustaa elävöittäviä palveluja ja toimintaa. Näemme paljon potentiaalia tällä saralla ja teemme jatkuvaa kehi-

tystyötä keskustan kiinteistöissämme, totesi Spondan toimitusjohtaja Christian Hohenenthal yhtiön tiedotteessa.

PwC ankkurivuokralaiseksi

Kiinteistö sijoitusyhtiö Sponda on allekirjoittanut konsultointi- ja tilintarkastusyhtiö PwC:n kanssa sopimuksen, jonka perusteella PwC vuokraa uudet toimitilansa Spondan Helsingin keskustaan, Mannerheimintie 14:ään suunnittelema uudesta Signe-toimitalosta.

Ankkurivuokralaiseksi tuleva PwC painotti toimitilavalinnassaan niin vastuullisuus- ja laatuominaisuuksia kuin toimitilan keskeistä sijaintia. PwC:n käyttöön tulevat tilat on suunniteltu tukemaan työntekijöiden monimuotoisia työskentelytarpeita ja -tapoja.

Sopimuksen myötä talon vuokrausaste rakennushankkeen käynnistyessä on noin 50 prosenttia. Uudishankkeen rakennustyöt käynnistyvät marraskuussa 2023 ja hanke valmistuu vuoden 2026 lopulla.

Teksti- ja kuvalliset
Sponda Real Estate Oy



PALOSUOJATUOTTEIDEN AATELIA

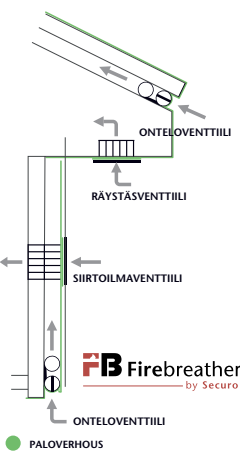


www.renotech.fi

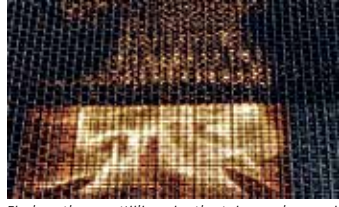
Ainutlaatuinen Firebreather®

"FB-venttiilit ovat paras valinta useastakin syystä. Ensinnäkin, FB-venttiili on maailman ainoa palosuojaventtiili, joka ei päästä ensimmäistään liekkiä läpi paloluokitellun aikansa sisällä. Toisin kuin muut markkinoilla olevat tuotteet FB-venttiili aktivoituu välittömästi. Toiseksi, se on täysin passiivinen ratkaisu: siinä ei ole liikkuvia osia, jotka voivat juuttua, siinä ei ole toimintaa aktivoivia tunnistimia, ei johtoja, moottoria, ohjelmointia eikä sen toimintakykyä tarvitse säännöllisesti testata – se on pitkäikäinen ja sen toimivuuteen voi luottaa. FB-venttiilit eivät ruostu tai muuta muotoaan ajan myötä, toisin kuin liikkuvia osia sisältävät palosuojat. FB-venttiilien toimintakyky ei huonone, Bob Talling vakuuttaa."

-yrityma.fi/uuutiset



FB onteloventtiilillä varustetussa tuuletusrasassa ilma virtaa vapaasti, mutta tulipalon sattuessa se pysäyttää liekit, tukkii tuuletusrasaa täydellisesti ja estää palon leviämisen jopa 90 minuuttia.



Firebreather-venttiilien ainutlaatuinen rakenne ei päästä liekkejä läpi ja pysäyttää palon leviämisen ilman viivettä.

MONOKOTE

SUOJAA BETONI- JA TERÄSRAKENTEET

Monokote® on ruiskutettava tuote, joka asettuu betonin tai teräksen päälle tasaiseksi kerrokseksi. Palon sattuessa se vapauttaa ensin kemiallisesti sitoutunutta vettä suojaksi nousevaa lämpötilaa vastaan. Monokote on luokiteltu jopa neljän tunnin betonin lisäsuojaukseen. Se läpäisee lämpöä tasaisesti takanaan olevaan teräsbetoniin, joka alkaa päästää kidevettä hallitusti omasta koostumuksestaan, jolloin ei synny paljon pelättyä hallitsematonta teräsbetonin lohkeilua. Paloneristeen takana on vakaa kehitystyö, jonka pohjalta tuotetta myydään maailman laajuisesti. Monokote-palolaastin ylivoimainen suorituskyky todistettiin Mestartunneliprojektin yhteydessä: Monokote läpäisi kaikki Liikenneviraston ja pääura-koitsijan testit. Palonsuoja ei kuitenkaan ole Monokote-tuotteen ainoa hyvä ominaisuus. Se toimii myös akustisesti melua absorboivana materiaalina ja antaa erittäin hyvän akustisen suojan ajettua ajotunnelin läpi.



Valikoimaamme kuuluvat myös:

- Kaikuaikaa lyhentävät Sonophone™ akustointilaastit
- MgO-levyt
- Palamattomat ja homeutumattomat kipsilevyt
- Palamattomat mineraaliliimat
- Kipsilistat, -pilarit, -seinä- ja kattopaneelit
- Materiaalianalyysit ja -mittaukset
- Kiertotalousratkaisut



PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN

Myös talviasennukseen.



esim. 15x21x6

alkaan **1154€/kk**

+ alv 24%, 60 kk leasing,
hinta yrityksille, asennettuna
Etelä-Suomeen.

**FINEST
HALL**

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisaner@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi



Erikoisovet yli 45 vuoden kokemuksella.

www.ovesta.fi

OVESTA

1977

2023



Asunto Oy Euran perinnejulkisivukorjaus voitti Julkisivuremontti 2023 -kilpailun

Yhdeksännen kerran järjestetyn Julkisivuremontti 2023 -kilpailun voittajat ovat ratkenneet. Tuomaristo päätti palkita ensimmäisellä palkinnolla kokonaisuudessaan onnistuneen helsinkiläisen Asunto Oy Euran perinnejulkisivukorjauksen. Toisen palkinnon sai tamperelainen As Oy Kaskitie 11-15 ja kolmannen palkinnon helsinkiläinen As Oy Pitäjänmäentie 17. Palkinnot jaettiin Kiinteistö 2023 -tapahtumassa.

Kilpailuun saatiin 8 hyvin mallikelpoista ehdokasta, jotka edustivat hyvin erikikäisiä ja eri tavoin toteutettuja julkisivuremontteja. Hankkeissa oli toteutettu julkisivukorjaamisen tärkeää toimintaprosessia, jossa kuntotutkimukseen perustuen on valittu kohteeseen soveltuvin korjaustapa, osakkaat ja asukkaat on osallistettu hankkeeseen hyvin, suunnittelu ja toteuttaminen on ollut ammattitaitoista ja huolellista ja korjaamisen prosessi on viety kokonaisuudessaan läpi hallitusti.

– Julkisivuremontit ovat tyyppillisesti haastavia niin suunnittelun kuin toteutuksen osalta, jotta löydetään oikeat korjaustavat ja -menetelmät. Lisäksi oman haasteensa tuo osakkaiden ja asukkaiden huomioiminen. Voittaneissa kohteissa esille tulleet haasteet oli onnistuttu selvittämään ammattitaitoisesti sekä osakkaita ja asukkaita kuunnellen, Julkisivuyhdistyksen hallituksen puheenjohtaja **Stina Hyyrynen** toteaa kilpailuehdokkaista.

1. palkinto Asunto Oy Eura

Helsinkiläisen Asunto Oy Euran julkisivuremontissa tehtiin erinomaisen hieno perinnejulkisivukorjaus, jossa onnistuttiin palauttamaan 1920-luvun arkkitehtuuri, ilme ja tunnelma vuosikymmenten jälkeen. Rapatun julkisivun, ikkunoiden ja vesikaton korjaustavat oli sovitettava Sr-2 -suojelumerkintään, mikä velvoitti käyttämään julkisivukorjaamisessa mahdollisimman tarkasti alkuperäisiä muotoja, materiaaleja ja värisävyjä. Julkisivu palautettiin ”modernilla” korjausmenetelmällä ja materiaaleilla alkuperäiseen asuunsa vuosikymmenten jälkeen, mikä oli myös osakkaiden ja asukkaiden yhteinen tahtotila. Kokonaisvaltainen korjaushanke suunniteltiin huolellisesti ja siihen saatiin erinomaisesti perinnekorjauksen hallitsevat suunnittelijat ja urakoitsija. Hanke oli kokonaisuudessaan erittäin onnistunut, hallituksen ja isännöitsijän yhteistyö ja toiminta aktiivista ja osakkaat ja asukkaat hyvin hankkeen tavoitteisiin osallistaen.

2. palkinto As Oy Kaskitie 11-15

Tamperelaisen As Oy Kaskitie 11-15:n julkisivukorjaus edustaa haasteellisen tiiltä ja betonia yhdistäneen julkisivun innovatiivista ja kokonaisuutena hyvin hallittua korjausta. Huolellisen suunnittelun tuloksena syntyi kokonaistaloudellinen, energiatehokas, arkkitehtuuria säilyttävä ja asumisviihtyisyyttä parantava lopputulos.

3. palkinto As Oy Pitäjänmäentie 17

Helsinkiläisen As Oy Pitäjänmäentie 17:n julkisivuremontissa yhdistyivät ansiokkaasti erikoinen hirsirunkorakenne, alkuperäisen arkkitehtuurin vaaliminen entisen ulkoasun ja yksityiskohtien palauttamisella, energiatehokkuuden parantaminen ja asumisviihtyisyyden parantaminen. Hyvin läpi vietyssä korjaushankkeessa vuonna 1934 valmistunut asuinkerrostalo siirtyi uudelle aikakaudelle.



Helsinkiläisen Asunto Oy Euran julkisivuremontti voitti Julkisivuremontti 2023 -palkinnon.

Korjausrakentamistietoutta vahvistettava

– Suunnitelmallinen kiinteistönpiito ja oikea-aikainen korjaaminen ovat avainasemassa, kun rakennuksia ylläpidetään. Taloyhtiöissä on edessä korjausrakentamisen piikki. Samalla, kun talossa tehdään suuria remontteja, asumisen laatutasoa ja energiatehokkuutta olisi järkevää parantaa. Alan tutkimus- ja kehitystoimintaa ja korjausrakentamisen koulutusta kaikilla tasoilla pitäisi pikaisesti lisätä. Korjausneuvontaa ja korjaamista sekä ylläpitoa koskevaa tietoa tulisi olla entistä paremmin saatavilla. Asukkaiden, kiinteistönomistajien ja isännöitsijöiden sekä julkisten päättäjien tietoisuutta korjausvelan ja sen kasvun vaikutuksista pitää lisätä, arkkitehti

SAFA **Maritta Koivisto** totesi Rakennustuoteteollisuuden edustajana kilpailun tuomaristossa.

– Rakennukset tulee rakentaa pitkäikäisiksi, kestävästi peruskorjaukset ja tarvittaessa myös toiminnan muutokset. Kestävä korjausrakentaminen ylläpitää ja jatkaa rakennusten käyttöikä, mahdollistaa muuntojoustavia ratkaisuja niin toiminnallisuuden kuin rakenteidenkin osalta. Julkisivuyhdistyksen tavoitteena on toimissaan edistää teknisesti laadukasta ja esteettisesti korkeatasoista julkisivurakentamista ja korjaamista, Koivisto painotti.

Lähde ja lisätietoja
Julkisivuyhdisty JSY ry

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

Muovikomposiitista valmistetut pylvää – innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä teksteileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä – kalastusköysistä ja -verkoista.

Komposiittipylvää

Pylvää on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



Puiset pylvää

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme:
leikkiturva.fi/ekologisuus

Soita, niin kerromme lisää:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi

Vuosikymmenien kokemuksella valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiatehokkuusvaatimukset täyttävät

VARI® PERINNEIKKUNAT

rakennuksiin, joissa halutaan säilyttää talon historiallinen ulkonäkö tinkimättä nykyaikaisen ikkunan ominaisuuksista. Pyydä maksuton tarjous.

MYynti | SUUNNITTELU | VALMISTUS | ASENNUS
Palveluksessanne luotettava yhteistyökumppani

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

lasivuorimaa.fi

Muu rakentaminen tasapainottaa asuntotuotannon hiipumista

Asuntotuotannon hiipuminen ei ole rakentamisen koko kuva, ilmenee RPT Byggfaktan julkaisemasta maksuttomasta Rakennusalan trendit -verkkopalvelusta. Viimeisellä vuosineljänneksellä alkavaksi suunniteltuja rakennushankkeita on arvoltaan ja määrältäänkin enemmän kuin vuosi sitten, mutta niiden käynnistymistä leimaa epävarmuus.

Rakennusmarkkinoiden tutkimusyritys Forecon Oy:n toimitusjohtaja **Markku Riihimäki** muistuttaa, että kerrostalorakentamisen osuus koko rakentamisen arvosta on 15 prosenttia. Sen heikentyneitä tilannetta tasapainottaa muu rakentaminen.

– Trendiraportin mukaan rakennushankkeita on hyvin vireillä. Toisaalta tämän päivän ilmiönä on, että hankkeen toteutus ei välttämättä lähde suunnitellussa aikataulussa käyntiin, vaan se lykkääntyy. Arvion mukaan hankkeita siirtyy tuonemmaksi kaksinkertainen määrä normaaliin tilanteeseen verrattuna.

Keskeisenä tekijänä hankkeiden aikataulumuutoksiin on rahoitusilanne. Rakentamisen kustannukset ovat nousseet ja raha on kalliimpaa kuin aiemmin.

Nykytilannetta on paljon verrattu 15 vuoden takaiseen finanssikriisiin, mutta näissä on Markku Riihimäen mukaan eroavaisuuksia.

– Vaikka asunto-rakentaminen vähennee samalle tasolle, ei yleinen talousnäkökulma ole yhtä synkkä. Nyt ollaan kuitenkin nol-lakasvun tiellä, kun vuonna 2009 Suomen bruttokansantuote supistui jopa kahdeksan prosenttia.

Hankekan-ta hyvällä tasolla

Rakennusalan trendit -verkkopalvelun mukaan vuoden 2023 viimeisellä kvartaalilla alkavien rakennushankkeiden arvo on 3,43 miljardia euroa, kun viime vuoden vastaavana ajankohtana se oli 2,58 miljardia euroa.

Alkavien rakennushankkeiden määrässä ei näy juuri muutosta: loka-joulukuussa alkavaksi suunniteltuja hankkeita on tänä vuonna



Kuva: Pixabay

Kerrostalorakentamisen osuus koko rakentamisen arvosta on 15 prosenttia. Sen heikentyneitä tilannetta tasapainottaa muu rakentaminen.

noin 840, kun viime vuonna niitä oli kymmenkunta vähemmän.

Hankeaihiot antavat tulevaa vuotta ajatellen uskoa siihen, että rakentamisessa on luvassa maltillista kasvua. Vaikka hankkeita siirtyykin nyt paljon eteenpäin, niin pidemmällä aikavälillä ne tarjoavat potentiaalia, myös asuntopuolelle.

Teollisuuden tilanteesta Riihimäki toteaa sen olevan hyvä, mikä vaikuttaa investointihalukkuuteen.

– Suomi on pärjännyt hyvin uusien teknologioiden ja toimialueiden investoinneissa. Pk-sektorilla on paljon investointiaikeita ja projekteja, mikä antaa positiivista virettä. Verrattaessa 2010-luvun alku-

puoliskon eurokriisiin, jolloin teollisuusinvestoinnit olivat matalalla tasolla ja hankeideoita oli heikosti, näyttää tilanne jopa valoisa.

Julkinen rakentaminen säilyy vuoden 2023 viimeisellä kvartaalilla yhä vahvana. Isoja sairaaloita ja koulurakentamisen hankkeita on paljon, mikä loiventaa yleistä tilannetta ja tarjoaa rakennusalan töitä myös ensi vuoden puolella.

Asuntorakentamisessa ei vielä nousua

Asuntorakentamisesta Markku Riihimäki toteaa, että aloitusten määrä on pysynyt matalalla tasolla koko vuoden. Positiivista muutosta ei loppuvuodesta näytä tapahtuvan, mutta toisaalta ei vajoamistaakaan nykytilanteeseen verrattuna. Riihimäki arvioi, että asuntorakentaminen jatkuu todennäköisesti vaisuna ensi kesään saakka.

Korjausrakentamisen sektorilla ammattimainen korjaaminen karsii kiinteistöpidon kustannuksista ja saneerauksia lykkääntyy. Niitä on toki vireillä, mutta rakennustöiden aloitukset viivästyvät.

Trendiraportin tiedot perustuvat RPT:n tutkimushenkilöstön kokoomaan tietokantaan, joka sisältää noin 12 000 aktiivista kotimaista rakennushanketta.

Tekstilähde RPT Byggfakta

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä ja rakenteita mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SIILOT
- LIIKENTEEHÄ OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

- vain mielikuvitus rajana -

Kun sinulla on visio niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa... Ota yhteyttä niin autamme!

Huom!
Myös hiekka- ja kaarihallit

Myös Jumbo ja betoni porsaat, L-elementit yms. Katso lisää sivuilta!



KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTAMME!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 | www.betonipalikka.fi

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Esim.
8 x 35 x 5 katos

Myös talviasennukseen.

alk. **1014€**/kk
+ alv 24%

60 kk leasing hinta yrityksille, asennettuna Etelä-Suomeen (sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
• 6m • 8m • 12m • 15m • 18m



FINEST HALL

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi



Järvenpään urheilukentän uudistus on jo täydessä vauhdissa

Järvenpäässä saneerataan keskuscentän kaikki liikuntapaikat, vaihdetaan olemassa oleva futisnurmi tekonurmeksi, rakennetaan uusi katettu 1500-paikkainen katsomo sekä huolto- ja pukuhuonetilat. Heittolajit siirtyvät Juholanpellolle, joka sijaitsee keskuscentältä katsoen tien toisella puolella. Keskuscentän yhteen kulmaan rakentuu uusi lasten leikkipaikka ja samalla laajennetaan myös keskuscentän viereisen koulun leikkipaikkaa.

Kuva: Antti Mäkinen

Periaatteessa keskuscentän tilanne oli vielä suhteellisen hyvä ja futisnurmin palveli edelleen tarkoitustaan, joten saneeraustarve ei tullut ainoastaan sitä kautta. Sen sijaan vanha ja huonokuntoinen puupenkki-katsomo vaatii uudistusta kipeästi. Paikallinen jalkapalloseura on menestynyt hyvin miesten sarjassa ja pelaa tällä hetkellä Suomen toiseksi korkeimmalla sarjatasolla, jonka takia kentälle syntyi panostustarpeita lähinnä lisenssivaatimusten kautta, Järvenpään kaupungin projektipäällikkö **Simo Mäkinen** kertoo.

Simo Mäkisen mukaan Järvenpään kaupunki haluaa auttaa näissä panostuksissa. Uuden katsomorakennuksen yhteydessä on helppoa saneerata urheilukenttä muiltakin osin. Kaikki ei ole kuitenkaan mennyt ihan suunnitelmien mukaan.

– Ukrainan sota, siitä aiheutunut kustannusten nousu ja sitä kautta syntynyt kustannuspaine on ollut hyvin merkittävässä roolissa hankkeen osalta. Huhtikuun alusta lähtien on ollut hyvin tiedossa, että kaupungin asettama budjetti ei tule riittämään kaikkiin suunniteltuihin uudistuksiin.

Simo Mäkinen mainitsee, että ratkaisuita on täytynyt miettiä yhdessä hankkeesta vastaavan Louhintahiekan kanssa, koska kaupungin lisärahoitus ei tullut kyseeseen tässä julkisentalouden tilanteessa.

– Tämän seurauksena suunnitelmista on täytynyt alkaa karsimaan tietyltä osin. Tässäkin Louhintahiekan apu on ollut korvaamaton, koska sieltä on tullut hyviä kehitysideoita jo ihan materiaalivalintojen tasolla, joiden kautta kustannuksia on saatu painettua budjettiin. Vaikka emme ole vielä täysin kuivilla budjettihaasteiden

osalta, on rakentaminen jo kuitenkin saatu käyntiin.

Kolmiosainen hanke

Keskustan liikuntapuisto -hanke jakaantuu kolmeen osaan: keskuscenttään, Juholanpeltoon sekä Juholanmäkeen. Juholanmäkeen rakentuu uusia tenniskenttiä sekä jääkiekkokaukalo. Budjettihaasteiden vuoksi Juholanmäkeen suunnitellun futiscentän ja siihen liittyvän pukuhuonerakennuksen toteutus siirtyy 2030-luvulle. Näiden osalta käynnistetään aikanaan oma hanke.

– Louhintahiekka toimii projektinjohtourakoitsijana keskuscentällä ja Juholanpellolla. Keskuscentän

katsomon toteuttaa erillisurakkana Nopan Metalli Oy. Periaatteessa Louhintahiekka vastaa koko hommasta. Juholanmäki kilpailutetaan vielä erikseen tulevan kevään aikana, Simo Mäkinen toteaa.

Järvenpään keskuscentän liikuntapuistohanke tulee valmistumaan vuoden 2024 aikana.

Louhintahiekka saa kiitosta panoksestaan

Projektinjohtourakka on Simo Mäkisen mukaan hankemuotona sellainen, että se mahdollistaa asioiden sujuvan tekemisen. Hän kehuu Louhintahiekan osuutta projektissa ja pitää sitä keskeisenä, että projek-

ti on ylipäänsä selvinnyt eteen tuleista kustannushaasteista.

– Emme olisi mitenkään päässeet asetettuihin projektin säästötavoitteisiin ilman heitä. Heiltä tulee niin vankkaa osaamista maanrakennus- ja infrarakentamisen kustannusasioihin ja tehtäviin ratkaisuihin liittyen, että voisin sanoa Louhintahiekan panoksen olleen osin korvaamaton. He ovat auttaneet hyvin täsmällisesti projektin sujuvan läpiviennin näkökulmasta.

Simo Mäkinen kertoo, että hankkeen osalta on tehty myös laajaa käyttäjäyhteistyötä, jonka puitteissa on kuultu paikallisia liikuntaseu-

roja ja kaupungin liikuntapalveluiden väkeä, että kokonaisuus toimisi käytännössä mahdollisimman hyvin ja vastaisi mahdollisimman hyvin tarpeeseen.



LOUHINTAHIEKKA
www.louhintahiekka.fi

Järvenpää
www.jarvenpaa.fi



Kuva: Antti Mäkinen

Raide-Jokeri lisää Espoon vetovoimaa

Pikaraitiotie Raide-Jokeri on vauhdittanut entisestään Keilaniemen, Otaniemen ja Leppävaaran kehittämistä. Raidehanke on houkuttellut asunto- ja työpaikkarakentamista sekä palveluja raittien varrelle ja rakentaminen jatkuu edelleen.

Uusi Espoon Keilaniemestä Helsingin Itäkeskukseen kulkeva raideyhteys kytkee toisiinsa Espoon merkittävimmät teknologia-alan työpaikka-alueet Keilaniemen, Otaniemen ja Leppävaaran.

Keilaniemen ja Otaniemen sijainti sekä metron että pikaraitikan varrella on vaikuttanut merkittävästi alueiden kehittämiseen. Keilaniemi on tunnettu toimistoistaan ja suurten yritysten pääkonttoreista, mutta alueesta on kasvamassa elävä ja ainutlaatuinen merellinen asuin- ja toimistoalue hotelleineen. Myös Otaniemi uudistuu ja sen asukasluku kasvaa.

Raide-Jokeri jatkaa metron mukanaan tuomaa kasvukehitystä Espoossa. Espoon verkostomainen viiden kaupunkikeskuksen kaupunkirakenne tukeutuu voimakkaasti raideliikenteeseen, jota uusi poikittainen raideyhteys vahvistaa merkittävällä tavalla. Ratikka toimii työ- ja opiskelupaikkoja asuinalueisiin sekä junaan ja metroon yhdistävänä poikittaisyhteytenä, sanoo kaupunkiympäristön toimiala-

johtaja **Olli Isotalo**.

Espoo ja erityisesti Otaniemen ja Keilaniemen alue toimivat Suomen talouskasvun veturina. Lähes 50 prosenttia Helsingin pörssin liikevaihdosta tulee espoolaisilta yrityksiltä.

Otaniemi ja Keilaniemi ovat maailmanluokan innovaatiokeskittymiä ja täällä syntyvät innovaatiot tukevat koko Suomen kestävä kasvua ja sitä kautta tulevaisuuden hyvinvointia. Pikaraitikka parantaa niin Keilaniemen yritysten kuin Aalto-yliopiston ja Otaniemen tiedeyhteisön saavutettavuutta ja kilpailukykyä, toteaa kaupunginjohtaja **Jukka Mäkelä**.

Pikaraitikka houkuttelee Espooseen uusia yrityksiä ja investointeja. Esimerkiksi Keilaniemessä on paljon rakennushankkeita, kuten toimisto- ja asuintorneja sekä hotelli. Asuntorakentaminen tuo mukanaan uusia palveluja ja elävöittää koko aluetta.

Rakentamisessa on rikottu ennätyksiä

Otaniemessä ja Keilaniemessä pi-



Alberganesplanadilla Leppävaarassa pikaraitikka rakennettiin jo olemassa olleen kaupunkirakenteen keskelle. Kuva on otettu kesäkuussa 2022.

Kuva: Raide-Jokeri

karaitikka linkittyy metroon. Leppävaarassa pikaraitikka linkittyy kaupunkirataan ja sen tulevaan jatkeeseen sekä kaukoliikenteen junaverkkoon.

Leppävaara on merkittävä kaupallinen keskittymä ja Raide-Jokerin uskotaan lisäävän sen vetovoimaa entisestään. Rakentaminen Leppävaarassa on kasvanut voimakkaasti sen jälkeen, kun pikaraitiotien rakentamisesta päätettiin kesäkuussa 2016.

Vermonnitussa Perkaalla on rikottu moneen kertaan raken-

tamisen ennätyksiä. Pikaraitikka on ensisijainen tekijä uuden Vermonniityn asuinalueen rakentamisessa.

Ratikka on vaikuttanut myös Hatsinanpuiston rakentamiseen Perkaalla Leppävaaran kupeessa. Hatsinanpuisto painottuu toimitalarakentamiseen, mutta vireillä on myös hotellihanke, liiketilaa, palveluja ja asumista. Myös Vermon raviradalle pikaraitikka on merkittävä tekijä, joka mahdollistaa suur- tapahtumien järjestämisen.

Pikaraitikka muovaa myös kau-

punkikuvaa. Ratikka on ollut kantakaupungin liikenneväline. Pikaraitikka tekee Espoosta astetta urbaanimman.

Raitiotie valmistui etuajassa Pikaraitioliikenne Helsingin Itäkeskuksen ja Espoon Keilaniemen välisellä radalla alkoi lauantaina 21.10., kun linja 15 liikennöi ensimmäisen kerran.

Tekstilähde Espoon kaupunki

VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN

VOLVO • LIEBHERR

CAT • JCB • BOBCAT

KOMATSU • KOBELCO

KIRISTYSJOUSIPAKETIT

HYUNDAI • CASE

KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!



ENTRACK

Tuottotie 2, 33470 YLÖJÄRVI
Levytie 11, 67800 KOKKOLA

KALLE SALO 050-3388615
JUSSI PELTONEN 050-4076976
KENT HÄGGBLUM 0400-568797
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555
etunimi.sukunimi@entrack.fi

010 3266 880

www.entrack.fi

Suomen investointialto edellyttää ratkaisuja teiden ja ratojen korjausvelkaan

Suomessa käynnistynyt investointialto asettaa kovia vaatimuksia liikenneinfraalle. Tiet ja radat eivät voi vastata yritysten ja niiden investointihankkeiden tarpeisiin, ellei alati kasvavaa korjausvelkaa lähdetä ratkaisemaan kiireellisesti. Sen lisäksi elinkeinoelämän järjestöt peräänkuuluttavat parempaa ennakoitavuutta infran kehittämiseen ilmenee uudesta Destian ja Correct Consultingin laatimasta selvityksestä.

Velat pois infrasta, tiet ja radat ajan tasalle

Tie- ja rataverkon suurimpana haasteena on 3–4 miljardin euron korjausvelka, jonka taittamiseen tarvitaan määrätietoinen velanhoito-ohjelma. Teiden huono kunta, kapeus ja ohituskaistojen puute on ongelma monilla valta- ja kantateillä. Teiden kunnostamisen lisäksi tarvitaan lisää nelikaistaisia teitä ja ohituskaistoja keskeisille osuuksille. Vastaavasti tärkeimmät rataosuudet tulee muuttaa kaksisraiteisiksi. Näin sekä teiden että ratojen käytettävyys ja liikennöinti tehostuisi.

Pääministeri **Petteri Orpon** hallitusohjelmassa liikenneinfraan kohdennetaan merkittävästi lisärahoitusta. Elinkeinoelämän väyläraportissa nostetaan esille seuraavia kohteita maakunnittain ja toimialoitain:

- Päätieverkosta koko Suomen tasolla huonokuntoista on 13 prosenttia ja hyväkuntoista 62 prosenttia.
- Päärata on Suomen huoltovarmuudelle erityisen tärkeä väylä.



- Vesistösiltojen kunto rapautuu käytön kasvaessa erityisesti Itä- ja Pohjois-Suomessa, korjauksen aikana kiertoreitit voivat olla pitkiä.
- Kehä III:n logistiikkavyöhykkeen liikenteen sujuvuuden varmistaminen on tärkeää koko Suomen logistiikan toimivuudelle.
- Huoltovarmuus ja tiiviimpi kytkentä Natoon edellyttää Pohjois-Suomessa kuljetusyhteyksien kehittämistä Ruotsiin ja Norjaan.

Ennakointia infranpitoon ja päähuomio toimitusketjuihin

Suomi voi saada mm. vihreään siirtymään ja energiamurrokseen liittyen kymmenien miljardin edestä uusia investointeja, jotka mullistavat yritysten kuljetus- ja väylätarpeita. Elinkeinoelämän järjestöt painottavat, että pikaisten kunnostustoimien lisäksi tie- ja rataverkkojen kehittämiseen ja ylläpitoon tarvitaan ennakoitavuutta. Kuljetustarpeiden muutos näyttäytyy mm. tie- ja junakuljetusten merkittävänä kasvuna.

Uusia väylätarpeita on herännyt myös Itä-

meren uudessa turvallisuustilanteessa. Suomen huoltovarmuus edellyttää toimia ulkomaankaupan vaihtoehtoisten kuljetusreittien kehittämiseksi pohjoisessa, jotta pystyisimme hyödyntämään poikkeustilanteissa Ruotsin ja Norjan tie- ja rataverkkoja ja satamia.

Suomen teiden ja ratojen palvelukykyä koskevan raportin ovat teettäneet Elinkeinoelämän Keskusliitto, Infra ry, Kemianteollisuus ry, Metsäteollisuus ry ja Suomen Yrittäjät.

Teksti- ja kuvalähde Suomen Yrittäjät

Maksuaikojen venyttämiseen on puututtava

Maarakennusalalla on nähtävissä suuntaus, että aliurakointisopimuksiin kirjataan pitkiä maksuaikoja automaattisesti. Sopimuksiin merkitään 60:n ja jopa 90 vuorokauden maksuehtoja. Pieniä koneyrityksiä pidetään pitkillä maksuajoilla asiakkaan pankkina, ja mielestämme käytäntö on maksuaikalain vastaista, toteaa Koneyrittäjien maarakennusvaliokunnan puheenjohtaja **Seppo Saarelainen**.

– Ylipitkäksi venytetty maksuaika tarkoittaa käytännössä pahimmillaan sitä, että urakoitsija saa vapun jälkeen toukokuun alussa aloitetusta urakasta ensimmäisen erän rahaa tilille vasta elokuun puolessa välissä. Eli suurin piirtein samaan aikaan kuin koululaiset aloittavat syksyllä koulunsa, Saarelainen sanoo.

– Jos raha liikkuisi hyvällä 14 vuorokauden maksuehdolla, rahat olisivat koneyrityksen tilillä jo samoihin aikoihin, kun koululaiset lopettavat koulunsa keväällä.

Kun asiakkaat sanelevat sopimukseen yli pitkiä maksuaikaehdot, maarakennusalalla on lisääntynyt käytäntö, jossa aliurakoitsijat joutuvat myymään laskutettavansa ulkopuoliselle rahoitusyhtiölle. Myymällä saatavansa aliurakoitsija saa rahansa järjestyksessä ajassa. Samalla aliurakoitsija kuitenkin joutuu hyväksymään sen, että ulkopuolinen rahoittaja pidättää maksuista prosenttiosuuden itsellään.

– Käytäntö ei sinällään ole uusi, mutta sitä ei tarvittaisi lainkaan, jos koneyritysten asiakkaat toimisivat moraalisesti oikein ja välttäisivät ylipitkiä maksuaikoja, Saarelainen sanoo.

Viime vaalikaudella selvitettiin maksuaikojen koskevan lainsäädännön uudistamista. Tavoitteena oli vahvistaa etenkin pienten ja keskisuurten yritysten toimintaedellytyksiä. Yhtenä ratkaisuna esitettiin valvovaa viranomaista, jonka tietoon yrittäjät voisivat saattaa sopimuskomppanin lainvastaiset vaatimukset. Viranomaisella olisi ollut toimivalta tutkia, ohjeistaa ja määrätä sanktioita lainvastaisesta menettelystä.

– Esitys oli varsin hyvä, mutta sitä ei saatu maaliin loppuvaalikauden kiireiden takia. Asia on otettava uudelleen hallituksen asialistalle ja säädettävä maksuajoille selkeä enimmäispituus, Saarelainen patistaa poliitikkoja.

Koneyrittäjien Saarelainen vaatii, että maarakennusalan maksuaikojen tulee olla enintään maksuaikalainsäädännön mukaisia ja aliurakoitsijoille kohtuullisia – koneyritykset eivät ole asiakkaan pankkeja.

– Lyhyet maksuajat ovat nyt entistä tärkeämpiä rakennusalan heikon suhdanteen vuoksi, Saarelainen sanoo.

Teksti: Koneyrittäjät

CAMSO

ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:

REOY

HAMRE

CAMSO

-kumitelat hyllystä-

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi



Helppokäyttöinen ja äärimmäisen tarkka 3D-koneohjaus L5 Navigationilta

Uuden L5 Navigation -koneohjaustuotelinjan lanseeraus tapahtui viime vuoden maaliskuussa. Tuotelinjan L5 U3D sisältä löytyvät omat koneohjaukset kaivinkoneille (X), käsimittalaitteille (S), pyöräkuormaajille (L ja L+), monitoimikoneille kuten Lännen Tractor ja Huddig (XL). L5 Navigationin koneohjauksen etuihin kuuluu sen tarkkuus, helppokäyttöisyys sekä kilpailukykyinen hinta.



– L5 U3D -ohjelmiston kehittämisestä on vastannut tanskalainen UniControl, jonka me muokkaamme Pohjoismaihin sopivaksi. Uusi 3D-koneohjausjärjestelmä soveltuu kaikkiin erilaisiin työkoneisiin, joissa se toimii kuljettajaa opastavana järjestelmänä. Laitteet ovat helppokäyttöisiä, joten kynnys niiden käyttämiseen työmailla on hyvin matala, L5 Finland Oy:n toimitusjohtaja **Sven-Erik Emtö** kertoo.

Arvokkaiden maahan kaivettujen kaapeleiden sijainti on tärkeää tietää tarkasti, etteivät ne vahingoittuisi maanrakennustöissä. L5 Navigationin uudella tuoteperheellä kaapeleiden paikannus onnistuu helposti, mutta laitteistolla voidaan tehdä paljon muutakin. Emtö mainitsee, että laitteita on myyty paljon mm. Ruotsin metsähallituksen käyttöön.

– Kynnys laitteiden hankintaan on mataltunut, koska laitteiston hintatasoa sekä käyttöönottokynnystä on saatu merkittävästi matalammaksi. Aikaisemmin kustannus on ollut liian korkea suhteessa laitteiston todelliseen käyttöasteeseen, nyt tämä epäsuhta on historiaa.

Opastusta ja urakoiden dokumentointia

Laitteisto opastaa digitaalisia malleja, opastaa digitaalisten mallien rakentamiseen ja lisäksi järjestelmään sisältyy L5 Navigationin käyttämä Unicontrol-pilvipalvelu. Koneohjaus saa tietonsa suoraan pilvestä, joka opastaa työssä ja työn valmistuttua työn tulokset raportoidaan takaisin pilveen.

– Esim. ruoppauskohteissa voidaan tallentaa kauhan liikkeitä, joiden kautta voidaan todentaa kuinka syvällä kauha on käynyt. Monessa tapauksessa raportti siirtyy edelleen johonkin toiseen asiakkaan ohjelmistoon L5 Navigationin pilvipalvelusta.

Emtö mainitsee, että pilvipalvelusta suunniteltu digitaalinen malli saadaan siirrettyä suoraan koneohjaukseen tai käsikeppiin. Koneohjaukseen voi syöttää tiedot myös manuaalisesti, mikäli valmista aineistoa ei ole ladattavissa.

– Siellä voidaan käyttää taustakuvia, pintamalleja ja muuta paikkatietoa. Nyt esimerkiksi sähköyhtiötkin voivat itse mitata kaapeleiden ja vaihteiden paikat, koska kynnys laitteiston käyttöön on riittävän matala.

Antureiden asentaminen vaatii ammattitaitoa

– 3D-koneohjausjärjestelmän asentamisessa on ensiarvoisen tärkeää, että ymmärtää koneen rakennetta. Perusjärjestelmässä on viisi anturia, jotka hoitavat koneen rungon

liikkeitä sekä puomistoa. Nyrkkisääntönä on, että koneohjauksen asentaminen ja kalibrointi on noin 16 tunnin työ. Kalibroinnissa huomioidaan kaikki asiakkaan eri kauhat. Lisäksi tarjoamme laitteiston käyttökoulutusta. Käyttökoulutusta voidaan jatkaa pilven kautta etänä, kun koneohjausta päästään käyttämään käytännössä, Emtö toteaa.

Yksinkertainen ja tarkka järjestelmä

– Meidän 3D-koneohjausjärjestelmän rakenne on sellainen, jonka kautta haluamme todistaa, että tämän voi tehdä yksinkertaisesti.

Emtö kertoo, että kalibroidussa koneessa on CAN-väylä hoitamassa antureita ja liikkuvia osia, GNSS-yksikkö hoitaa puolestaan paikannuksen satelliittien avustamana. Järjestelmä keskustelelee WiFin välityksellä hytissä olevan tabletin kanssa.

– Tabletti on irrotettavissa ja vietävissä myös hytin ulkopuolelle, jolloin piirustusten tarkastelu voi olla helpompaa. Hytissä on perinteisen käsi-GPS:n tyyppinen rakenne, jossa on vähemmän työtä häiritseviä piuhuja ja lisälaitteita. Pyrimme siihen, että järjestelmä olisi ajaton, mutta jos päivitykselle sattuisi tulemaan tarvetta, olisivat järjestelmän vaihdettavat osat halpoja.

L5 Navigationin toimitukseen sisältyy kaikki tarvittava, eli anturit, käyttöjärjestelmä, käyttöliittymänä toimiva tablettitietokone sekä pilvipalvelut.

– Käytämme koneohjausjärjestelmissämme amerikkalaisia SignalQuestin antureita, jotka ovat äärimmäisen tarkkoja ja laadukkaita. Kaikkien koneohjausjärjestelmien osalta on tärkeää, että järjestelmä on asennettu ja kalibroitu huolellisesti, jotta se toimisi suunnitellusti, Emtö painottaa.

L5 Navigationin käyttäjille päivystävä online-tuki

– Meillä on Pohjoismaiden kattava päivystävä online-tuki. Puhelintukipalvelutkin ovat hyvin hoidossa. Pelkästään Suomesta löytyy yhteensä kuusi teknisen tuen henkilöä, jotka voivat antaa asiakkaillemme puhelintukea, itseni mukaan lukien.

Emtö kertoo, että L5 Navigationin tavoitteena on olla Pohjoismaiden suurin koneohjausjärjestelmätoimittaja viiden vuoden kuluessa.

– Kaikki järjestelmäpäivitykset tapahtuvat automaattisesti, joten asiakkaan ei tarvitse huolehtia laitteiston ohjelmistopäivityksistä. Järjestelmä kehittyy jatkuvasti, joten pyrimme vastaamaan asiakkaiden esittämään toivelistaan aina mahdollisuuksien mukaan. Ihan jokaista toivetta emme voi toki toteuttaa.

Päivitystä testataan aina useassa eri vaiheessa, ennen kuin uusi virallinen versio jaetaan kaikille asiakkaille.

Vihreää teknologiaa ja uusia mahdollisuuksia

Emtö mainitsee, että helppokäyttöinen L5 Navigation -3D-koneohjausjärjestelmä houkuttelee aiempaa enemmän pienempiäkin maanrakennusyrittäjiä. Samalla yrittäjät voivat päästä kiinni uusiin projekteihin ja heidän toimintatapansa muuttuu aiempaa tehokkaammaksi.

– Voidaan jopa väittää, että tämä on osittain aika vihreä teknologia, koska parhaassa tapauksessa koneen kauha ei tee enää turhia liikkeitä, olettaen että konetta ohjaava malli on hyvä ja kone on kalibroitu oikein. Tekniikka on kehittynyt huomasti siitä, kun ensimmäiset 3D-koneohjaukset tulivat 2000-luvun alkuvuosina Suomeen. Maapalloa kiertävien satelliittien määrän kasvaessa, myös koneohjauksen tarkkuus paranee entisestään.

www.l5navigation.fi

L5 koneohjaus- ja mittausjärjestelmät erityisesti pohjoisiin oloihin kehitetty

L5 Finland Oy
040 573 1236 / Jakke Hyvärinen



Uudenmaan Raskashuolto Oy / Tuusula: 0400 130 198 / Marko Kulonen

West Coast Road Masters

on mittausten ammattilainen

Kunnilla ja kaupungeilla on paljon tieverkoston korjausvelkaa, kuten myös yksityisteillä ja metsäautoiteilla. Teitä ei kuitenkaan kannata päällystää ennen kuin on tutkittu kantavatko teiden pohjat. Muuten voi käydä niin, että päällystetty tie on seuraavana keväänä taas rikki. Kantavuusmittauksilla ja rakennekerrosten tutkimuksilla on olennainen asema tiehankkeiden suunnittelussa ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy on toukokuussa 2012 perustettu tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tuottava yritys. Yrityksen erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusparannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystynäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen yritys toimii koko maassa, toimipisteet ovat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

- Asiakaskuntaamme kuuluu julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Muun muassa ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset, energia-alan sekä erilaiset maanrakennusalan yritykset ja rakennusliikkeet ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanlaajuisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme palvelemaan lähes kaikissa tiestöllä tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja **Juha-Matti Vainio**.

Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti. Yrityksen kalustoa päivitetään, uusimpia hankintoja ovat olleet keväälle 2021 kolmas pudotuspainolaitte, syksyllä 2021 otettiin käyttöön Troxler tiiveysmittauksiin, syksyllä 2022 saimme uuden rakennekerroskairan käyttöömmme, tällä saadaan otettua näyte tien rakennekerroksista 170 cm:n syvyyteen asti, teemme uusien päällysteiden kitkanmittaukset PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla sekä erilaiset inventoinnit esimerkiksi erikoiskuljetusten reittiselvitysten tarpeisiin. Hankimme käyttöömmme ohjelmistot, joilla pystytään määrittämään erikoiskuljetusreitit tarvitsemat kaarresäteet ja mallintamaan ne käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kanssa. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla.

- Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu erilaisten karttojen ja esitysten tekeminen asiakaisen tarpeiden mukaan. Yrityksen asiakaskunta on laajentunut.

Asiakkaat arvostavat meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

Laaja skaala työkohteita

West Coast Road Masters tekee yksityisteille kantavuusmittauksia koko maassa. Kesäkuun alussa voimaan tulleen lakimuutoksen takia mittauksia tarvitaan yhä useamman tieremontin yhteydessä.

Nykyään mittaus tarvitaan aina, kun perusparannettavaa tietä on yli 500 metriä ja kustannukset ylittävät 20 000 euroa. Mittaus pitää tehdä silloinkin, jos kantavuuspuutteita on muuten vaikea arvioida.

Kantavuusmittaus tehdään 50 metrin välein ja mittauksen jälkeen tehdään tielle kantavuusmittaukseen perustuva rakennekerrosten mitoitus, jossa lasketaan lisättävän murskekerroksen paksuus tavoitekantavuuden saavuttamiseksi. Kantavuusmittauksella saadaan kohdistettua murskelisäykset heikkoihin paikkoihin ja ei turhia murskelisäyksiä tule.

Töitä on lisännyt myös edellisen hallituksen asetus, jolla yksityistieremonttien valtionavustuksia nostettiin. Yleisempien tieremonttien kuten perusparannusten avustus nousi 50 prosentista 70:ään.

Juha-Matti Vainio kertoo, että näiden kahden päätöksen seurauksena kesä on ollut heidän yrityksessään kiireinen. Keski-Suomesta soittoja ja tarjouspyyntöjä on tullut Vainion mukaan aktiivisimmin, ja Pohjois-Suomesta listalla on myös ollut puuhuollon kannalta tärkeitä väyliä.

"Metsähallitukselle mitattiin kantavuudet 200 kilometrin matkalla Lapissa, ja Kuusamon yhteismetsälle ollaan parhaillaan mittaamassa 80 kilometrin tieverkkoa", Vainio kertoo.

Ensi talvea tämän kesän kantavuusmittaukset eivät kuitenkaan ehdi pelastaa.

"Kun nyt mitataan, niin vasta ensi kesänä korjataan", kunnan pakkasia puuhuollon turvaamiseksi huonimpienkin teiden varsilta toivoo Juha-Matti Vainio sanoo.

Levykuormituslaitteella rakennetta kuormittamalla saadaan laskettua rakenteen kantavuus ja tiiveys. Levykuormituskokeita käytetään erilaisissa pihojen, pysäköintialueiden ja talonrakentamisen perustuksissa sekä tuulivoimapuistojen rakentamisen laadunvalvonnassa.

-Teollisuusrakentamisessa mitaamme muun muassa hallien ja



järeiden nosturien perustuksia. Olemme mitanneet myös sillanrakentamisen ja kaatopaikkarakentamisen perustuksia, toteaa Vainio.

Kesällä 2023 West Coast Road Mastersilla oli meneillään mittaus-hankkeita esimerkiksi yksityisteiden perusparannusten suunnitteluun ympäri maata, Turun, Jyväskylän ja Porin kaupungeille katu- ja tien päällystystä varten, Vt 5 Hurus-Hietanen työmaa, kesällä 2022 teimme mittauksia Vt.4 Kirri-Tikkakoski hankkeella. Rakentamisen aikaisia kantavuusmittauksia tehtiin muun muassa Vt.23 GRK-infralle Varkaus-Varpaismäki, Kehä 3 GRK-infralle, Skanska Infralle Seinäjoen ohitustien ja Taavetti –Lappeenranta välillä. Yritys toteutti kantavuusmittaukset myös YIT-rakennuksen tieurakassa välillä Hamina – Vaalimaa sekä Tampereen rantatunnelissa. Lisäksi on tehty lukuisia muita eri kuntien ja kaupunkien kantavuusmittauksia.

- Erikoiskuljetusreitien kantavuusmittaukset ovat lisääntyneet tuulivoimarakentamisen ja sähköverkkojen rakentamisen myötä. Lisäksi teemme myös tuulivoimapuistojen kantavuusmittauksia, luettelee Vainio.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

- Mittaustuloksista lasketaan tien kantavuus, jolloin samalla selvittää mahdolliset kantavuuspuutteet. Mitoitusohjelmistoilla lasketaan kantavuusvaatimuksen saavuttamiseksi tarvittava rakennekerroksen lisästarve. Pudotuspainolaitteella tehtävä kantavuusmittaus on nopea ja luotettava tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä, kertoo Vainio.

- Nykyaikaisilla pudotuspainolaitteilla suorittamamme kantavuusmittauspalvelut ovat yksi päätuotteistamme. Suunnittelua palvelevia kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi yleiselle tieverkolle, kaduille ja kaavateille sekä yksityis- ja metsäautoiteille. Teemme kantavuusmittauksia ja rakennekerrosten kairauksia korjausvelan korjaamiskohteisiin eri puolella Suomea. Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusparannuskohteille ja kelirikkorjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusparannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma. Tätä liikennekuorman aiheuttamaa rasitusta simuloidaan tien pintaan kohdistuvaa voimaa ja kuormituksen aiheuttamaa taipumaa mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

Päällysteiden poraukset

- West Coast Road Masters tekee päällysteiden porauksia päällysteiden laadunvalvontaan, esimerkiksi päällysteen paksuuden mittaamiseen ja vanhojen päällysteiden ennakotutkimuksiin. Yrityksen käytössä on nykyaikainen porakalusto ja liikenteen turvallisen sujumisen takaavat liikenteenohjauslaitteet.

Kunnossapidon hoitourakoiden laadunvalvonta

- Kesäisin ja talvisin teemme ELY-keskuksille hoitourakoiden laadunvalvontaa. Samoilla laitteistoilla ja miehityksellä laadunvalvontaa voidaan tehdä myös kunnille ja kaupungeille, talvella 2023 teemme laadunvalvontaa Jyväskylän kaupungille. Olemme olleet mukana Innomikko Oy:n alikonsult-

tina myös monissa Väyläviraston tilaamissa vaativissa kenttätutkimuksissa, jatkaa Vainio.

- Talvikausina olemme tehneet laadunvalvontaa kevyen liikenteen väylille, polkupyörällä, joka on varustettu Teconer Oy:n kelianturilla.

Tiestöpalvelu Seppälä ja Road Masters yhteistyössä siltojen kuntoarviossa

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateilla on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikenneinfran selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteuttamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksen ja alustavine kustannusarvioineen.

- Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarvioinnista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyypistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjauksen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletella (TMA Stuer-Egghe 100K) sekä moottoritiehallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

- Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saat myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen. Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa, toteaa Vainio lopuksi.

ROAD MASTERS

www.roadmasters.fi

Vahvat pärjäävät vaikeinakin aikoina

Korona, inflaatio ja kysynnän lasku ovat kurittaneet kuljetusalaa. Pääosalla toimialan yrityksistä on kuitenkin hyvät edellytykset kestää iskuja, eikä isossa kuvassa ole näköpiirissä kuljetustarpeiden vähenemistä. Noin kymmenen tuhatta kuljetusliikettä kuuluu tänä päivänä tärkeään luotettavuutta kuvaavaan Suomen Vahvimpien joukkoon.

Kuljetusala on joutunut ottamaan viime vuosina paljon iskuja vastaan. Ensimmäisenä koronavuonna kuljetusliikkeiden liikevaihto laski keskimäärin lähes seitsemän prosenttia. Koronan jälkeen kustannukset kasvoivat pahimmillaan jopa 20 prosentin vuosivauhtia ja tänä vuonna alaa on kurittanut kysynnän hiipuminen.

Vahvat yritykset pärjäävät kuitenkin myös haastavina aikoina. Suomen Asiakastieto Oy on luokitellut noin 17 000 aktiivista suomalaista kuljetus- ja varastointialan yritystä 7-portaisella mallillaan. Alan yrityksistä noin 46 prosenttia kuuluu kolmeen korkeimpaan luottokelpoisuusluokkaan, mikä kertoo niiden taloudellisen riskin olevan pieni. Näillä yrityksillä on myös mahdollisuus hankkia itselleen Suomen Vahvimmat -sertifikaatti.

Olemassaolostaan taistelee noin 13 prosenttia kuljetusalan yrityksistä, joilla Asiakastiedon luokitus on korkeasta maksuhäiriö- ja konkurssiriskistä kertova B tai C.

Suuri osa kuljetusalan toimijoista on pieniä, muutaman auton yrityksiä, joilla liikevaihtoa kertyy n. 300–400 000 euroa vuodessa. Asiakastiedon mukaan kasvupotentiaalia on ja se tiedetään alan etujärjestössä SKALissa.

– Isossa kuvassa ei ole näköpiirissä kuljetustarpeiden vähenemistä. Esimerkiksi verkkokauppatoimitukset tuovat jatkossakin kasvua. Lisäksi kuljetusalan yritysten koko kasvaa hiljalleen. Tällä hetkellä noin puolella yrityksistä on vain yksi auto käytössä. Kasvu luo pohjaa liiketoiminnan kehitykselle, sanoo Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKALin johtaja **Petri Murto**.

Vahva yhteishenki auttaa eteenpäin

Suomessa on noin 10 000 kuljetus- ja varastointialan yritystä, joiden talous on vahvassa kunnossa. Nämä yritykset ansaitsevat Asiakastiedon myöntämän Suomen Vahvimmat -tunnustuksen. Sertifikaatti on merkki muun muassa positiivisista taloudellisista tunnusluvuista, luottokelpoisuudesta ja sääntöjen mukaisesta maksukäyttäytymisestä.

Luotettavuus on yksi sertifikaatin tärkeimmistä arvoista ja viesteistä yritysten sidosryhmille. Luottamuksesta viestiminen on erityisen tärkeää nyt, kun epävarmuus

on lisääntynyt etenkin yritysten välisessä kaupankäynnissä.

Mutta miksi osa kuljetusalan yrityksistä pärjää paremmin kuin toiset?

– Vahvoja yrityksiä löytyy niin pienistä kuin suurista, eri puolilta Suomea ja eri suoritealoilta. Menestyminen kumpuaa yrityksen sisältä, etenkin johtamisesta. Lisäksi tarvitaan hyvät työntekijät. Monessa hyvässä yrityksessä työntekijät ovat kuin perheenjäseniä, Murto arvioi.

– Yksi vahvuus on myös kyky palvella

asiakkaita. Meidän alallamme täytyy sopeutua nopeasti muuttuviin tilanteisiin ja tuoda ratkaisuja asiakkaiden tarpeisiin, hän jatkaa.

Yrittäjien ikääntyminen on tunnustettu SKALissa isoksi toimialan haasteeksi. Uusien kuljetusyrittäjien määrä on vähentynyt tasaisesti 10–15 vuoden aikana. Järjestöjohtajan mukaan yhtenä syynä tähän on kasvanut pääoman tarve.

– Pääomavaltaisuudesta huolimatta tämä on hyvä toimiala yrittää ja menestyä, Murto kiteyttää.

Tekstilähde Suomen Asiakastieto



Kuva: Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

NORDMAX™

EXCELLENCE IN BATTERY TECHNOLOGY

KUN VAADIT LUOTETTAVUUTTA

Nordmax™-akku tuotteet yrityksesi tarpeisiin. Löydät valikoimastamme mm. käynnistysakut, ajovoima-akut, trukkiakut ja työkaluakut.

NORDMAX -AKUT MYY: **virtaa riittää**
AKKUPOJAT

Asiantuntevaa palvelua vuodesta 1961
Espoo | Helsinki | Tampere | Pori | Turku
www.akkupojat.fi

Kuljetus Nupponen oy

Yrityksemme on erikoistunut pienissä ja ahtaissa tiloissa tarvittavaan vaihtolava- ja nosturipalveluihin

KASKELANTIE 687, 04430 JÄRVENPÄÄ
PUH. 0400 411 294
KULJETUSNUPPONEN@KOLUMBUS.FI
WWW.KULJETUSNUPPONEN.FI

FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea
Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini
Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla
Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus

FINTANK Oy

Lilläkerintie 65, 02490 Pikkala • info@fintank.fi • puh. 0400 642 532 • www.fintank.fi

Hyvä valaistus säästää energiaa ja lisää tuottavuutta

Yrityskiinteistöjen valaisemisen osalta eletään kiinnostavaa murroskautta, kun aikaisemmat vaihtoehdot poistuvat vähitellen markkinoilta ja siirtymä led-valaisimiin nopeutuu. Valoremontti Oy:n tavoitteena on tehdä muutoksesta asiakkailleen mahdollisimman sujuva.

Oikealla valaistuksella voidaan saavuttaa merkittäviä säästöjä energiankulutukseen.

- Ledien valaistusteho suhteessa kulutukseen on todella paljon alhaisempi verrattuna esimerkiksi loisteputkiin. Tämä alkaa olla myös hyvin tiedossa, toteaa Valoremontti Oy:n toimitusjohtaja **Petri Rapeli**.

Vähemmän tunnettuja hyötyjä ledeillä saadaan hyvinvointiin, tuottavuuteen ja työturvallisuuteen. Hyvässä, valkoisessa valossa jaksaminen paranee ja esimerkiksi tarkkuutta vaativissa töissä ei tarvitse ponnistella.

- Uudistimme entisen Roclan, nykyinen Logisnext Finlandin trukkitehtaan sisävalaistuksen. Yritys toteutti muutoksen osalta tutkimuksen, jossa nähtiin, että tuottavuus nousi tämän myötä seitsemän prosenttia.

Valaistusaneerauksiin ohjaa myös EU-lainsäädäntö, jonka myötä loisteputkilamput poistuvat markkinoilta. Laajasti käytettyjä T5- ja T8-putkia ei saa enää tuoda markkinoille vuoden 2023 elokuun jälkeen. Pistokanta- ja pienoistolamelat sekä rengasmuotoiset loisteputket poistuivat markkinoilta jo helmikuussa. Syynä on lamppujen sisältämä elohopea.

- Hyväkuntoisia loisteputki-valaisimia ei kuitenkaan kannata poistaa, koska niissä voi ottaa käyttöön led-putken, Rapeli mainitsee.



Valoremontti toteutti Lempäälän Hammaslääkäriaseman uuden ledivalaistuksen.



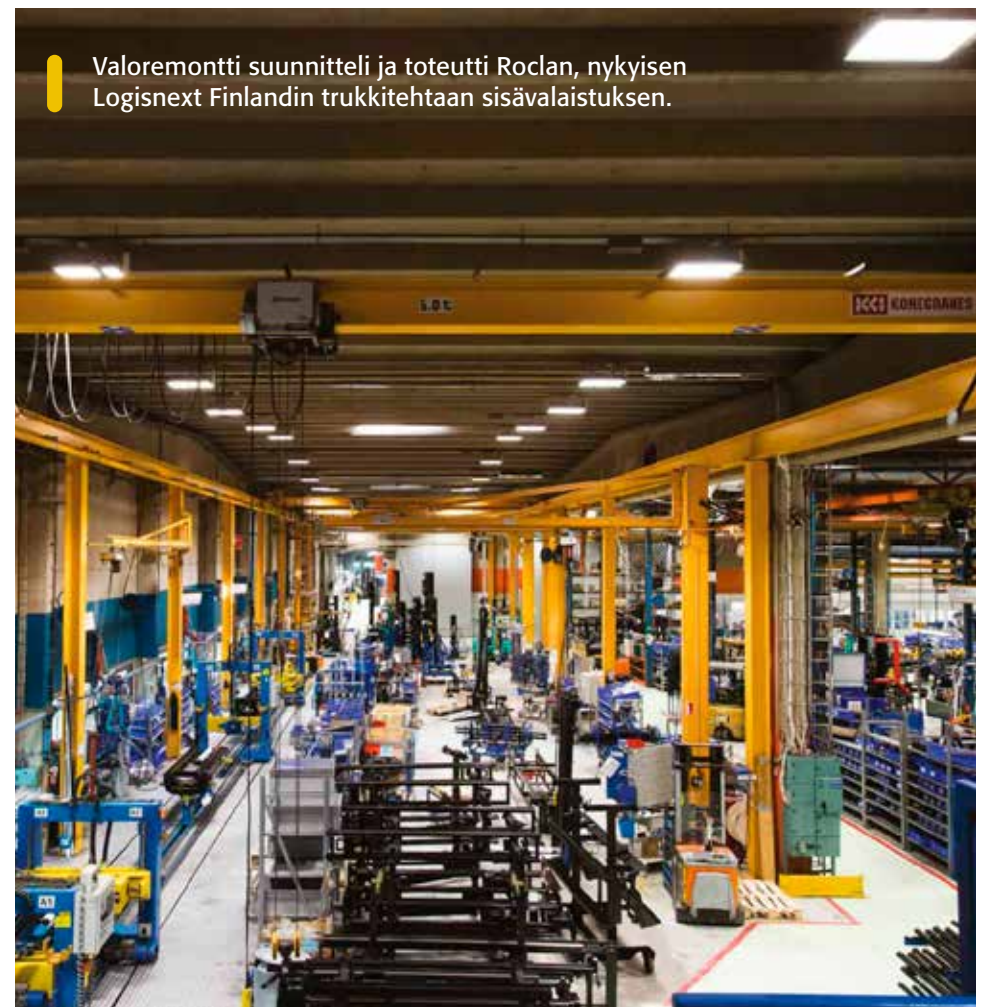
Nokian K-Raudan myymälään asennettiin uusi ledivalaistus.



Valoremontti Oy:n toimitusjohtaja Petri Rapeli kertoo, että Valoremontin tarjoama avaimet käteen -ratkaisu on asiakkaalle helppo ja turvallinen ratkaisu päivittää toimitilojen valaistus tämän päivän vaatimuksiin.



Kuvassa Philipsin laadukas CoreLine Highbay valaisin.



Valoremontti suunnitteli ja toteutti Roclan, nykyinen Logisnext Finlandin trukkitehtaan sisävalaistuksen.

Avaimet käteen -palvelu helpottaa asiakkaiden työtä

Valoremontti tarjoaa valaistussaneerauksia yritysasiakkailleen kokonaispalveluna, johon kuuluvat kartoitus, asiakkaan ja henkilökunnan toiveiden mukaan rakentuva valaistussuunnitelma, ja sovittuna aikana, mahdollisimman pienellä häiriöllä tehtävä toteutus.

- Koko prosessin aikana asiakkaan henkilökunnan kanssa käydään dialogia parhaasta toteutustavasta. Lisäksi meillä on kaksi tärkeää periaatetta, siivoamme aina jälkemme ja sovitussa projektissa pysyessä meiltä ei tule lisälaskutusta, Rapeli toteaa.

Asiakkaille tärkeää on myös se, että Valoremontin päämies on Phillips, valaistuksen markkinajohtaja LED-teknologiassa, sen kehittämisessä, valmistuksessa ja innovatiivisissa valaistusratkaisuissa.

Rapeli näkee, että Philipsin kanssa työskentely on vahva tuki myös tulevaisuuteen suunnatessa.

- Elämme mielenkiintoista murrosta. Tekniikan osalta järjestelmät kehittyvät nopeasti ja esimerkiksi tekoäly voi hyvin tulla osaksi niitä. Ledeille tuskin kuitenkaan saadaan haastajaa vielä pitkään aikaan. Kiihtyvissä muutoksissa meille on eduksi, että päämiehemme tekee vuosittain valtavia panostuksia kehitystyöhön, hän summaa.

Lisätietoja Valoremontista ja referenssi kohteista löydät osoitteesta: www.valoremontti.fi

Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti **yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille**, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

Selkeä ja varma kokonaistoimitus. Energiasäästö jopa 90%.

OTA YHTEYTTÄ

050 559 2298
petri.rapeli@valoremontti.fi

Valoremontti

valoremontti.fi

Etna selvitti yritysten näkemykset vaikuttavista t&k-toimista

Yritysjohtajien mukaan vaikuttavimmat politiikkatoimet lisätä yritysten omaa t&k-toimintaa ovat t&k-toiminnan verovähennys, t&k-tukien lisäys ja osaavan työvoiman saataavuuden parantaminen. Tämä ilmenee tuoreesta Etna-tutkimuksesta. Suomen kova tavoite nostaa tutkimus- ja kehitysmenojen suhde neljään prosenttiin bkt:stä vaatii yritysten omia toimia, mutta niihin voidaan vaikuttaa innovaatiopolitiikalla.

Suomi on asettanut itselleen kovan tavoitteen nostaa tutkimus- ja kehitysmenojensa osuus 4 prosenttiin suhteessa bkt:hen vuoteen 2030 mennessä. On selvää, että suurin osa vaaditusta t&k-toiminnan lisäyksestä tulisi yritysten omista toimista. Poliittikkatoimilla voidaan suoraan lisätä vain julkisella sektorilla tehtävää t&k-toimintaa. Yritysten osalta kyse on enemmänkin houkuttelusta, miten yritykset saataisiin lisäämään tutkimus- ja kehitystoimintaansa.

Yritysten itsensä mukaan kolme vaikuttavinta politiikkatoimea tutkimus- ja kehitystoiminnan lisäämiseksi olisivat t&k-toiminnalle myönnettävä lisävähennys yritysverotuksessa, t&k-tukien lisäys sekä osaavan työvoiman saataavuuden parantaminen.

Yritysten t&k-investointipäätökset syntyvät monen tekijän summana. Vaikka jotkut niistä ovat puhtaasti yritysten omista käsissä, osaan voidaan vaikuttaa myös politiikkatoimin. Osa kyselyyn vastanneiden yritysten mainitsemista politiikkatoimista on myös hallituksen agendalla, toteaa Etnan tutkimusjohtaja **Jyrki Ali-Yrkkö**.

– Tutkimus- ja kehitystoiminnan lisävähennys on jo toteutettu ja lisäksi hallitus on päättänyt, että Business Finlandin rahoitusta lisätään. Tämä tarkoittanee yrityksille suunnattujen t&k-tukien kasvattamista. Hallitusohjelmassa mainitaan myös, että jatkossa varmistetaan Suomen houkuttelevuus osaavalle työvoimalle. Jää tosin avoimeksi, mitä tämä linjaus käytännössä tarkoittaa, Ali-Yrkkö huomauttaa.

Kotimaisten yritysten lisäksi myös ulkomaisten yritysten t&k-toiminta Suomessa on tärkeä tekijä tavoitteen saavuttamisessa. Ulkomaiset yritykset vastaavat yli neljäsosasta Suomen koko yrityssektorin tutkimus- ja kehitystoiminnasta. Ulkomaiset yritykset pitivät yritysverotukseen liittyviä asioita t&k-investoinneissa vähemmän merkittävänä asioina kuin kotimaiset yritykset. Sen sijaan ne pitivät t&k-toiminnan työvoimakustannuksia merkittävämpänä kuin kotimaiset yritykset.



Etnan tutkimusjohtaja Jyrki Ali-Yrkkö

Hyvä innovaatiopolitiikka tukee tavoitteen saavuttamista

Hyvälle innovaatiopolitiikalle on ominaista, että politiikkatoimet johtavat t&k-toiminnan kasvuun tai sen parempaan laatuun. Tärkeää olisi tutkimuksen mukaan huomioida, että politiikkatoimilla ei tuettaisi sellaista t&k-toimintaa, joka toteutuisi joka tapauksessa.

Lisäksi t&k-toiminnan lisäyksen tulisi johtaa onnistuneeseen lopputulemaan, kuten uuteen tuotteeseen tai tuotantoprosessiin, joka nostaa yrityksen kannattavuutta. Toimenpiteiden aikaansaamien hyötyjen ei tulisi myöskään ylittää niiden kustannuksia.

Teksti- ja kuvälähde
Elinkeinoelämän tutkimuslaitos ETLA

UUDENMAAN TERÄSLEIKKAUS

- Poltto- ja plasmaleikkauspalvelu
- Teräsmyynti
- Myös kulutusteräkset ja huulilevyt

Työkkyrintie 18, 05400 JOKELA

Puh. (09) 4257 9321 Fax (09) 4257 9323

www.uudenmaanterasleikkaus.fi

KÄRCHER

KÄRCHER
40
vuotta Suomessa
1983 • 2023

MILLAISTA PÖLYÄ SINÄ IMUROIT?

Imuroi turvallisesti ja valitse oikea imuri käyttökohteeseen sopivan pölyluokan perusteella - älä käytä keuhkojasi suodattimena. Lue lisää **karcher.fi**

Kärcher Center Vantaa
Tammiston kauppatie 37, Vantaa
Avoinna arkisin 9.00 - 17.00

ONKO TUOTANNOSSA TILANTARVETTA TAI YLIMÄÄRÄISIÄ KONEITA?

Otamme myyntiin tai välitettäväksi kaikki konepajateollisuuden koneet ja laitteet.

Manuaali ja CNC -työstökoneet, levyntyöstökoneet, särmäys- ja kanttikoneet sekä levyleikkurit.

Ostamme tai otamme välitettäväksi konepajojen koneita ja laitteita.

Myymme myös isommat kokonaisuudet ja konekannat.

Tee hyvät kaupat kanssamme!

Teemme työstökoneiden huollot merkistä riippumatta.

ENDOR FINN OY • Vantaa

p. 0400 483 030 Markku Mäenpää
markku.maenpaa@endor.fi

INTER MARINE OY



Partner for sales & services

Mitsubishin virallinen yhteistyökumppani Suomessa.



• varaosat, huollot ja korjaukset • koneet, generaattorit • maalla ja merellä!

VALKOMETALLILAAKERIT

Meillä on vuosikymmenien kokemus valkometallilaakereiden valmistuksesta ja korjauksista.

Toimitamme laakereita voimalaitoksiin ja laivoihin.

KIWA Oy suorittaa valettujen laakereiden tarkastukset.

• laakerirungot • valut • koneistukset



PUISTOTIE 24, PL 49, 48101 KOTKA, FINLAND

TEL: +358 5 225 2500, e-mail: intermarine@dlc.fi • www.intermarine.fi

Lankapaja-konserni on laajan skaalan sopimusvalmistaja

Metallialan sopimusvalmistajien edelläkävijä Lankapaja Oy sekä Lankapaja-konserniin kuuluvat Reifer Oy ja Kiikala Steel Works Oy tarjoavat yhdessä asiakkailleen ns. "one-stop-shop" -ratkaisun.

– Alihankkijoina Lankapaja-konsernin tytäryhtiöiden kesken valitsee saumaton yhteistyö. Valmistettavalle kappaleelle löytyy aina oikea valmistaja, korostaa Lankapaja Oy:n myyntipäällikkö **Vadim Stepanoff**.

Tytäryhtiöistä tuorein tulokas on alkuvuodesta 2023 osaksi Lankapaja-konsernia tullut Kiikala Steel Works (KSW), jonka alaa ovat etenkin koneistetut, mutta myös hitsatut keskiraskaat kappaleet tarvittaessa raepuhallettuina ja maalattuina. Kiikala Steel Worksilla on tehtaat Kiikalassa ja Salossa. Valmistettavien kappaleiden enimmäismassa on viiden tonnin luokkaa.

Reifer puolestaan tekee raskaita kappaleita, kuten hitsattuja ja koneistettuja osia merkittäville kone- ja ajoneuvovalmistajille. Reifer toimittaa asiakkaalle tarvittaessa loppuun saakka pintakäsittelyn ja maalatun kappaleen. Reiferin konepajalla Kangasniemellä valmistettavien kappaleiden enimmäismassa yltyä peräti 10–15 tonniin.

Nummelassa toimiva Lankapaja on konsernin yksiköistä volyymiltään ja liikevaihdoltaan suurin.

Lankapaja valmistaa osia ohutlevystä, putkesta ja langasta. Nummelassa valmistetaan kappaleita, joiden maksimimassa on enintään 200 kg.

– Tarjoamme asiakkaalle erittäin laajan tuoteskaalan saman konsernin sisältä, vaikka yhtiöt eri nimillä toimivatkin, Vadim Stepanoff tiivistää.

– Kiikala Steel Worksin ja Reiferin asiakaskunnat ovat jokseenkin samalta sektorilta. Molemmat tytäryhtiöt palvelevat raskaiden koneiden ja ajoneuvojen valmistajia.

Vaativia, kokonaisvaltaisia toimituksia

Lankapaja-konserni on kehittänyt ja kehittää toimintaansa entistä vaativampien tuotteiden ja kokonaisvaltaisempien asiakkuuksien suuntaan. Kehittämisen punaisena lankana on kyvykyys palvella asiakkaita.

– Käytännössä se tarkoittaa prosessien hiomista ja monimutkaisempien tuotteiden valmistamista, kuvailee Lankapaja Oy:n toimitusjohtaja **Kari Timgren**.

– Olemme muun muassa hank-



Reifer Oy:n uusi Fermat WFT13CNC –avarruskone.

kinet tarvittavia järjestelmä- ja henkilösertifikaatteja. Esimerkiksi KSW sai kesällä 2023 NATO AQAP-2110 -sertifikaatin. Uskomme, että aina vain haastavampia töitä tekemällä olemme pystyneet erottautumaan kilpailijoistam-

me. Voimmekin todeta, että olemme siirtyneet uudelle tasolle vaativien osien tekemisessä.

Reifer Oy:n toimitusjohtaja **Santtu Keto** kertoo kehityksen näkyvän erityisesti palveluiden laajuudessa ja asiakasyymmärryksessä.

– Kokonaistoimitukset helpottavat ostajien työtä, mutta vaikutus näkyy myös toimitusvarmuudessa, laadussa ja yhteydenpidon helppoudessa. Asiakasyrityksemme kykenee suunnittelemaan toimintaansa paremmin, ja tästä saimmekin hyvää palautetta asiakasykselyssämme, Keto kertoo.

Asiakkaiden auditointiprosessit pitävät laadun huipussaan

Lankapaja-konserni tunnetaan tehokkaana, joustavana ja luotettavana valmistajana, jonka tarjoama yltyä pienistä komponenteista isoihin kokonaisuuksiin. Lankapaja Oy, Reifer Oy ja Kiikala Steel Works Oy voivat huolehtia asiakkaan tuotteen tuotekehityksestä, kokoonpanosta, puskurivarastoinnista sekä logistisista palveluista.

Emoyhtiö ja tytäryhtiöt toimivat isojen asiakkuuksien kanssa, jotka auditoivat yhtiöiden toimintaa säännöllisesti. Auditoinneissa käydään läpi myös vastuullisuusasiat.

– Ympäristöasiat ovat teollisuuden kumppanuuksissa nosta- neet päätään, emmekä me ole täs-

säkään asiassa jälkijunassa. Esimerkiksi Lankapajan Nummelan tehtaan katoilla on 1 400 aurinkopaneelia tukemassa Suomen energiantuotantoa, Kari Timgren toteaa.

Investoinneilla kehitetään palveluita

Esimerkkinä viimeaikaisista koneinvestoinneista mainittakoon Reiferin alkuvuodesta 2023 hankkima uusi Fermat WFT13CNC -avarruskone, joka lisää merkittävästi kapasiteettia, tehokkuutta ja toimitusvarmuutta.

Vanhemman koneen pöydän painoraja on 6 tonnia, uuden 20 tonnia. Myös kappaleenkiinnitys- ja liikealueet ovat aiempaa suuremmat. Pöydän koko on 1800 x 2600 mm, ja X/Y/Z-liikkeet koneessa ovat 4000, 2500 ja 1500 mm. Uusinta teknologiaa edustavat koneen 3D-kappaleenmittausjärjestelmä ja 3D-mittausraportointi. Myös vanhempi avarruskone on Reiferillä edelleen käytössä.

Syvää kumppanuutta

Kari Timgren kuvailee Lankapajaa, Reiferiä ja Kiikala Steel Worksia menestyviksi yhtiöiksi, jotka uivat vikkelästi vastavirtaan ja menestyvät yhdessä asiakkaidensa kanssa.

– Olemme erittäin kiinnostuneita asiakkaidemme menestymisestä ja heidän kilpailukyvyystään. Moni konsernimme avainasiakkaista on kansainvälistynyt, ja monesti tässä tapahtumaketjussa on mukana uusi kansainvälinen emokonserni. Näemme että meidän on kuljettava mukana ennakoimalla ja tukemalla tätä kansainvälistymisprosessia.

lankapaja.fi
Puh. 09 819 0020
myynti@lankapaja.fi

reifer.fi
Puh. 0207 983 090
reifer@reifer.fi

ksw.fi
Toim. joht. Erik Iltanen
Puh. 040 528 4856
erik.iltanen@ksw.fi



LANKAPAJA CORPORATION

Me Lankapajalla tarjoamme maailmanluokan osaamista viimeisimmällä teknologialla omalla toimialueellamme

Suomessa valmistettu on kilpailukykyistä kun:

- Käytämme uusinta tuotantoteknologiaa
- Teemme nopeasti, joustavasti ja kerralla oikein
- Hoidamme puskuroinnin, varastoinnin ja logistiikan toiminnot



ONE-STOP-SHOP

Teräksiset ratkaisut teollisiin tarpeisiin



Ohutlevystä



Teräslangasta



Teräsputkesta



Koneistusosat

SIVUHONKA OY

Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyrittys. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuut, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan nauhauskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ

materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.



Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

SIVUHONKA OY:N 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

-LIIKENNEYHTEYDET ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastytyvyyden, kertoo Hautaoja.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketetun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimuksiin mukautettuna.

www.sivuhonka.fi

Ratkaisut teollisuuden melunhallintaan



Tutkimme melun aiheuttajan sekä ympäristön, suunnittelemme ja valmistamme asianmukaiset tuotteet meluongelmien ratkaisemiseksi.

- TEOLLISUUSVALVOMOT
- TYÖNJOHTO- JA TAUKOTILAT
- MELU- JA LAITESUOJAT
- KONEKOTELOINNIT
- TOIMISTOTILAT
- LABORATORIOT JA MITTALAITETILAT
- ÄÄNENERISTYSSEINÄT
- MELUNTORJUNTAELEMENTIT
- SIIRRELTÄVÄT SEINÄKKEET

Teollisuuden meluntorjuntaan erikoistunut asiantuntija-yritys jo vuodesta 1988.



Rakenne-Ahlfors Oy

Puh. 019 485 205
info@rakenne-ahlfors.fi
www.rakenne-ahlfors.fi



FAG



Parker Store

KÄRCHER

KEMPPI
The Joy of Welding

Elega



Lohjan Laakeri ja Tarvike Oy

Gruotilankatu 13, 08150 Lohja puh. 019-325176
myynti@lohjanlaakeri.com www.lohjanlaakeri.com



Starline Valves Oy

Ketterä - kehittyvä venttiilitoimittaja

Starline Valves Oy on vuonna 1994 perustettu suomalainen palveleva, varastoiva teknisen kaupan palveluyritys. Yritys tuo maahan ja varastoi eurooppalaisten päämiesten teollisuuteen valmistamia venttiileitä ja pneumaattisia käyttölaitteita.

Tuotteemme ovat teollisuuden nykystandardien mukaisesti valmistettuja. Myyntiohjelmassamme on laaja valikoima tuotteita niin nestemäisille, kaasumaisille kuin jauhemaisille väliaineille. Pitkäaikaiset suhteemme lukuisiin eurooppalaisiin päämiehiimme takaavat tehokkaan, tiiviin ja joustavan yhteistyön, Starline Valves Oy:n liiketoiminnan kehitysjohtaja Päiviö Vuolle kertoo.

-Meillä on kiinteät yhteydet sekä laitevalmistajien että teollisuusasiakkaisiimme Suomessa. Kumppanuutemme tarkoittaa asiakkaillemme loppuun saakka varmistettua laatua ja kustannustehokkuutta sekä toimitusvarmuutta. Meidän vahvuutemme maahantuojana on tekninen osaaminen sekä tuotteidemme täydellinen tuntemus sekä yhteistyö tehtaisten kanssa. Erikoisosaaminen ja palvelukyky perustuvat pitkään kokemukseen ja nykyaikaiseen toimintatapaan, Päiviö Vuolle luonnehtii Starline Valves Oy:n toimintaa.

-Yhtiömme palveluksessa on 15 henkilöä. Myyntitavoitteemme tälle vuodelle on 10 M€. Pääkonttorimme, sekä varasto sijaitsevat Vantaan Koivuhaassa hyvien kulkuyhteyksien äärellä. Lisäksi meillä on myyntikonttorit Porissa, Lappeenrannan Skinnarilassa, Oulussa, ja Sastamalassa. Lappeenrannan Skinnarilan



Albrect Automation toimittaa myös asiakaskohtaisia venttiiliratkaisuja energiateollisuudelle - myös vedylle.

myyntikonttori palvelee kattavasti myös Pohjois- ja Ylä-Savon talousalueiden asiakkaita, Vuolle kertoo.

Monipuolisuus merkittävä valtti

Vuolle kertoo, että Starline Valves Oy valmistaa huomattavan määrän räätälöityjä venttiilikokonaisuuksia asiakkaille.

- Oikein valittu tuote oikeaan kohteeseen tuo asiakkaalle turvallisuutta ja säästöä! Tuote, joka ostettaessa on halvin, ei pitkällä aikavälillä välttämättä osoittaudukaan edullisemmaksi.

-Edustamamme tuotteet ovat pitkäikäisiä ja varmatoimisia ja ne on suunniteltu ja valmistettu Pohjolan vaativiin olosuhteisiin. Tuote-edustuksissa panostamme laatuun, kestävyys- ja toimivaan varaosapalveluun. Edustamissamme tuotteissa on useita materiaalivaihtoehtoja ja

tiivistemateriaaleja käyttökohteen mukaan. Suurelle osalle tuotteista on saatavana 3D kuvat. Tuotteissa on automaattisesti mukana 3.1.-materiaalitodistukset. Useaan tuotteeseen on saatavilla räjähdysvaarallisten tilojen Atex -ja turvavaatimustason SIL-todistukset, Vuolle selvittää

-Edustamme kahta palloventtiiliin valmistajaa. Yrityksen yhtenä osakkaana oleva italialainen Starline Spa valmistaa korkealaatuisia palloventtiileitä taotuisista eurooppalaisista materiaaleista teollisuuden haastaviin kohteisiin. Lisäksi maahantuomme espanjalaisen Pekos S.A:n palloventtiileitä, joita saa max. kooltaan DN 600, sekä venttiileitä, joissa maksimipaine voi olla 420 baria. Kaikki Pekos- ja Starline palloventtiilit ovat automatisoitavissa. Pystymme toimittamaan varastostamme nopealla toimitusajalla venttiilit varustettuna pneumaattisella Air Torque (AT)-käyttölaitteella tai tarvittaessa sähkötoimilaitteella.

-Tuotevalikoimaamme kuuluu muun muassa saksalaisen Richter Chemie-Technik GmbH:n valmis-

tamia vaativille, vaarallisille väliaineille suunniteltuja PFA-vuorattuja venttiileitä niin sulku- kuin säätökohteisiin, unohtamatta näytteenottoventtiileitä. Richter-venttiileitä saa koko luokassa maksimissaan DN 900 asti.

-Espanjalainen TTV S.A. on läppäventtiilien valmistaja, jolla on laaja tuotevalikoima kumi- ja PTFE-vuorattuja sekä kaksoisepäkeskeisiä metalli- sekä RPTFE-tiivisteisiä läppäventtiileitä.

-Kaivosteollisuuteen meillä on tarjolla espanjalaisen CMO:n levyluisti- ja takaiskuventtiileitä. CMO-tuoteohjelmassa on lukuisia eri levyluistiventtiilityyppejä nestemäisille ja jauhemaisille väliaineille, koko luokassa DN 2000 saakka. Eo. venttiilien ohella myyntiohjelmamme kuuluvat mm. Nacional varoventtiilit, Norgren Herion magneettiventtiilit, suodattimet, Ritag takaiskuventtiilit...

Uusi tärkeä venttiilitoimittajamme energiasovelluksiin - Albrect Automation

Starline Valves oy on toimitanut edustamia venttiileitä vaativiin kaasusovelluksiin miltei jo kolmenkymmenen vuoden ajan, eikä siten ole referensseistä puutetta. Uusi partnerimme, saksalainen Albrect Automation GmbH valmistaa mm. pikasulkuventtiileitä, säätöventtiileitä, on/off-venttiileitä, sekä eo. väliaineiden syöttöyksiköitä energiateollisuuden tarpeisiin, väliaineena vety, eri kaasuseokset, öljy, sekä höyry. Venttiilit valmistusosineen ovat korkealaatuisia, sertifioituja ja testattuja ko. väliaineille. Albrect Automationilla on 60 vuo-

Albrect Automation toimittaa on/off-venttiilien lisäksi mm. säätöventtiileitä.



den kokemus turvallisten, luotettavien venttiilien valmistajana. (www.albrecht-automatik.de)

Tärkeä voimavara osaavissa työntekijöissä

-Ammattitaitoinen henkilökuntamme osaa valita ja neuvota asiakkaille parhaat mahdolliset ratkaisut ja tuotteet heidän tarpeisiinsa. Myyntihenkilöstömme tavoittaa sekä puhelimitse että sähköpostilla. Mahdollisuuksiensa mukaan menemme mielellämme asiakkaan luokse kertomaan tuotteistamme ja palveluistamme, Vuolle sanoo.

Kattava varasto takaa nopeat toimitukset

-Varastoimme laajan ohjelman päämiestemme tuotteita. Ammattitaitoinen varastohenkilökunta takaa nopeat ja varmat toimitukset. Varastoltamme lähtee vuosittain noin 3.000 toimitusta. Varaston arvo on noin 2,5 miljoonaa euroa. Varastossa on noin 20 000 venttiiliä ja 3000 pneumaattista käyttölaitetta tarvikkeineen.

Lisätietoa Starline Valves Oy:n uudistetuilta nettisivuilta www.starline.fi

Tervetuloa Teknologiamessuille Helsingin Messukeskukseen 7 - 9.11.2023!



Richterin PFA vuorattut tuotteet ovat suunniteltu vaarallisille nesteille ja kaasuille.

Tuoteohjelmassa on Starline, Pekos palloventtiileitä max. 420 bar paineelle varustettuna AT:n toimilaitteella.



Starline Valves Oy:n venttiileitä on saatavana useita eri kokoja ja malleja eri valmistusmateriaalein. Kuvassa Starline käsi-venttiileitä.



Teknologia 23 -messuilla ollaan teollisuuden muutoksen ytimessä

Teknologia 23 -messut järjestetään Helsingin Messukeskuksessa 7.–9.11.2023. Kolmipäiväinen tapahtuma tuo yhteen teollisuuden johtavat yritykset, asiantuntijat ja päättäjät verkostoitumaan ja visioimaan alan tulevaisuutta.

Pohjoismaiden johtava teollisuustapahtuma Teknologia 23 toimii merkittävänä alan kohtaamis- ja keskustelupaikkana. Se myös tarjoaa osallistujille yrityksille mahdollisuuden esitellä tuotteitaan ja alalle pyrkiville mahdollisuuden tutustua toimialaan ja sen yrityksiin.

Teknologia 23 -tapahtuman neljä keskeistä avainaihetta ovat puhdas siirtymä, toimitusverkot, vetyteollisuus sekä tekoäly. Tapahtuman sisältö on tänä vuonna rakennettu näiden avainaiheiden ympärille, sillä ne heijastelevat alan keskeisiä tulevaisuudennäkymiä ja puskevat teknologia-alan muutosta. Messuilla nähdään uusimpia tuotteita ja palveluita sekä kuullaan mielenkiintoisia puheenvuoroja avainaiheisiin liittyen.

Sähköistymisen ja automaation merkitys sekä niiden luomat uudet mahdollisuudet yhdistettynä kestävän

kehityksen visioihin ohjaavat vahvasti tekemistä nykyisin. Digitalisaatio, energiatehokkuus ja kestävä kehitys ovatkin pääteemoja.

Teknologiategollisuus tarvitsee monipuolista osaamista nyt ja tulevaisuudessa

Teknologia-alallakin kärsitään osaajapulasta ja kilpailu ammattilaisista kiihtyy koko ajan. Marraskuussa näytteilleasettajilla onkin erinomainen tilaisuus kirkastaa työntantajamielikuvaansa, sillä kävijöiksi houkuttelevat alan ammattilaisten lisäksi myös opiskelijoita, joille suunnattu Tulevaisuuden Työnantaja -teemapäivä järjestetään tapahtuman ensimmäisenä päivänä 7.11.

Suomessa on osaamista ja siihen tulee tulevaisuudessaakin panostaa, sillä se on osa Suomen kilpailukykyä myös kansainvälisesti. Teknologiategollisuuden kehitys ja muutokset muuttavat merkittävästi itse työtä, mutta myös alan koulutusta. Kyky jatkuvaan oppimiseen on yksi tulevaisuuden elinehdoista, sillä teknologiayritykset tarvitsevat menestyäkseen monipuolista ja parasta osaamista nyt ja tulevaisuudessa.

Ohjelmassa ja näyttelyssä runsaasti kotimaista ja kansainvälistä osaamista

Tapahtuma tarjoaa monipuolista ja kiinnostavaa ohjelmaa viidellä eri lavalla.

Puheenvuoroja tulee pitämään niin kotimaisen kuin kansainvälisen teknologia-alan huiput.

Tapahtuman koko ohjelma on nähtävissä osoitteessa www.teknologia23.fi.



impomet

Ruostumattoman ja haponkestävän teräksen peittäus ja passivointi

- Elektrokemialliset peittäuskoneet
- Ruisku- ja allaspeittäusaineet
- Peittäustahnat
- Peittäusruiskut, -altaat ja suojaruiskut
- Elintarvikehyväksytyt peittäusnauhat

PEITTAUS JA NITTY GRITTY -PEITTAUSKONEET



nitty gritty

Impomet Oy

Nuutisarankatu 22, 33900 Tampere | Puh. 010 820 7800
myynti@impomet.com | www.impomet.com

Eurooppalaiset

VENTTIILIT

prosessi- ja energiateollisuuteen



STAR LINE

Pekos
VALVES

RICHTER
Process Pumps & Valves

AIR TORQUE

TV
Valves & Technology

CMO VALVES

IA
InterApp

Controls

ROTECH
SYSTEMKOMPONENTEN

SAFI
THERMOPLASTIC VALVE SOLUTIONS

Nacional
SAFETY VALVES

STAR LINE

Starline Valves Oy

Varastoiva Venttiilitalo Vantaalla

www.starline.fi

LOKKI

Oma henkilöstökonsultti palveluksessasi

“Tärkeintä on saada osaava työntekijä. Lokin kanssa on ollut tavallista helpompi toimia ja hyvin tyytyväinen olen ollut Lokin toimintaan.”



Tarvitsetko työntekijän?
Ota yhteyttä, Mette Mäkinen p. 050 5499 221.

Luotettavaa henkilöstöpalvelua 18 vuoden kokemuksella

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

Muovikomposiitista valmistetut pylväät – innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä – kalastusköysistä ja -verkoista.

Komposiittipylväät

Pylväät on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme:
leikkiturva.fi/ekologisuus



HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



Puiset pylväät

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.

Soita, niin kerromme lisää:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi

KONEVUOKRAAMO

040-9007545



Meiltä myös laaja valikoima kiinteistönhoitovarusteita:
zoom- ja nivelaurat, hiekoittimet, siipi- ja lumikauhat ym..

Aina edullisesti, varaa omasi !!!



www.japnordic.fi
avantvuokra@gmail.com
Virkatie 5, Vantaa, kehä III

