

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät   

Pohjois-Karjala

Kesäkuu 2023

www.yritma.fi

Joensuun seudulla palveleva
perintätoimisto

Tiimi-Perintä

Wahlforssinkatu 18, 80100 Joensuu
puh. 0500 188 605 • toimisto@tiimi-perinta.fi
www.tiimi-perinta.fi

Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike Joensuussa.

**MYYN TI - VUOKRAUS -
HUOLTO - TARVIKKEET**

Liity kanta-asiakkaaksi netissä tai myymälässä
ja hyödy eduista! Liittyminen on ilmaista!

WEINSBERG

KNAUS



POKSI

Dethleffs

LMC

Meine Welt

Hobby

Sunlight

Kuurnankatu 20, Joensuu

Puh. 0290 010 160

www.jokicaravan.fi

myynti@jokicaravan.fi

ma-pe 9-17, la 10-14



**JOKI
CARAVAN**

OSAATKO SINÄ AUTTAA HÄTÄTILANTEESSA?

Ensiapukoulutus on osa työympäristön turvallisuutta ja toimii työyhteisössä tapaturmia ennaltaehkäisevänä herättäjänä, kun koulutuksessa käydään läpi juuri teidän työympäristön riskitilanteita ja vaaranpaikkoja.

Meiltä saat sertifioitua SPR ensiapukurssit vaivattomasti toteutettuna paikan päällä, webinaarina ja verkkokoulutuksena - tai näiden joustavana yhdistelmänä, joka muuten toimii erityisen hyvin eri toimipisteissä tai työmailla työskentelevälle henkilöstölle.

Ensiapukursseistamme saat SPR ensiaputodistuksen, joka on voimassa kolme vuotta.

Osallistu avoimiin koulutuksiimme tai tilaa ryhmälle oma ensiapukoulutus!

Punainen Risti Ensiapu on osa Suomen Punaisen Ristin ja koko maan valmiuden ja varautumisen kokonaisuutta. Toimintamme tuotto ohjataan Punaisen Ristin kotimaan valmius- ja ystävöitymisen tukemiseen. Osallistumalla SPR ensiapukoulutukseen, olet osa tärkeää avun ketjua.

Tutustu lisää ja
pyydä tarjous!

ensiapukoulutus.fi

Punainen Risti
Ensiapu





Break Sokos Hotel Koli Kylä, havainnekuva. Kuva: PKO

Break Sokos Hotel Koli Kylä avautuu juhannusaattona

Juhannusaattona 2023 avautuva Break Sokos Hotel Koli Kylä on luonteva portti kansallispuistoon ja Kolin kylän näyttävä keskipiste.

Monipuoliset retkeilyreitit alkavat lähes hotellin pihasta. Kansallispuiston reittien tunnelma jatkuu hotellissa, jonka sisustukseen on haettu inspiraatiota Kolin kauniista vuodenaajoista ja retkielämästä. Kylähotelli tuo uutta tarjontaa Ukko-Kolin huipulla toimivan Break Sokos Hotel Kolin rinnalle.

– Pohjois-Karjalaan rakennetaan hyvin harvoin uusia, isoja hotelleja, joten siinäkin mielessä Kolin kylälle avautuva hotelli on merkittävä tapaus, toteaa hotellinjohtaja **Pasi Ripatti**.

– Break Sokos Hotel Koli Kylä on oivallinen majoituspaikka ja tukikohta kansallispuiston kävijöille, perheille, ryhmille – kenelle tahansa. Hotelli on vaellus- ja ulkoilureittien ympäröimä ja sijaitsee mukavasti keskellä Kolin kylää. Hotelliin on helppo tulla ja sieltä on helppoa liikkua joka paikkaan. Parkkitilaa tulee hotellin asukkaille 130 paikkaa, Ripatti kertoo.

Retkiä, hierontaa ja tislauksen antimia

Uudessa hotellissa on kolme liike-tilaa, joihin tulee mielenkiintoisia palveluntuottajia. Polar Adventures Oy uusi yritys, joka tarjoaa

retkipalveluita ja välinevuokrausta. Fysioterapia- ja hierontapalveluita pyörittää Lieksasta tuttu Jari Mikkonen. Kolmas yritys on The Helsinki Distilling Company eli HDCO, joka tuo Kolille paikallisiin raaka-aineisiin keskittyvän tislauksen.

Tislauksen tuotekehityksen tuloksia pääsevät Kolin kävijät maistelemaan Break Sokos Hotel Koli Kylän ja maisemahotelli Break Sokos Hotel Kolin ravintoloissa.

– Tuotevalikoimaan tulee giniä ja pontikkaa maustettuna marjoilla ja muilla luonnonantimilla. Myös Kolille brändättyä viskiä he aikovat tislata. HDCO:n tislauksessa on ansiokkaasti vihkiytynyt hienojen maku-erien loittimiseen paikallisista raaka-aineista, kertoo Pasi Ripatti.

Made in Pohjois-Karjala

Break Sokos Hotel Koli Kylä on pohjoiskarjalainen projekti. Rakentaminen ja rakentaminen on tehty paikallisin voimin. Paikallisuus näkyy myös hotellin tuote- ja palvelutarjonnassa.

– Ruokaravintola, Tervaskanto nimeltään, on uniikki konsepti, ei ketjuravintola, Pasi Ripatti mainitsee.

– Ravintolassa pyrimme käyttämään mahdollisimman paljon paikallisia raaka-aineita, esimerkiksi burgeripihvien jauheliha ja muutakin lihaa saamme Polvijärveltä Haukiniemen tilalta. Leipomotuotteita hotelliin tulee useista maakunnan leipomoista. Burgerisämpylät leivomme itse paikan päällä. Sesonkiaikoina haluamme käyttää paikallisia raaka-aineita ja hyödyntää paikallisuutta markkinoinnissa.

Tervetuloa Kolille, yritysryhmät!

Uusi hotelli helpottaa yritysryhmienkin tilasaatavuutta Kolilla, kun käytettävissä on nyt kaksi hotelliä majoitukseen. Koli onkin erinomainen pitopaikka yritysten asiakas-, sidosryhmä- ja henkilöstötilaisuuksiin.

– Esimerkiksi työhyvinvointipäivänä uudelta hotellilta pääsee helposti harrastamaan reippaita aktiviteetteja, jonka jälkeen tarjolla on fyysistä rentoutumista hieronnan tai fysioterapian muodossa, ja lopuksi pääsee vielä ruokailemaan ja nauttimaan tislauksen antimista. Siitäpä se muodostuukin mukava kaari päivälle, kuvailee Pasi Ripatti.



Kylähotellin aula, havainnekuva. Kuva: PKO



Kuva: PKO

Yksi Break Sokos Hotel Kolin uusista teemahuoneista: Ryläys.

Break Sokos Hotel Koli Kylä

- Sijainti keskellä Kolin kylää, pihasta 100 m luontoreiteille
- Neljä kerrosta, 130 huonetta, kaksi ravintolaa: Ravintola Tervaskanto sekä kahvilakeidas Puronmutka
- Ullakkosauna, myös tilausauna porealtaiseen ja maisemaparvekkeineen
- 130 auton pysäköintialue, 10 sähkölatauspaikkaa
- Oma aurinkovoimala, lämpö aluelämpökeskuksesta
- Kolme liiketilaa
- Huipulle retkeilyreittiä pitkin 3 km, autolla 5 min, yhteiskuljetuksia tulossa
- Kylähotellille haetaan sekä Green Key- että Sustainable Travel Finland -tunnukset

– Kolin laella on yhteistyökumppanimme luontokeskus Ukon 200-paikkainen auditorio asiakaittemme käytettävissä, ja hotellin puolella on kokoustilaa yli sadalle henkilölle. Kokoustekniikka on juuri uudistettu täysin nykyaikaiseksi.

Ympäristöllisesti kestävällä pohjalla

Myös kylähotellin energiankäytössä korostuvat paikallisuus ja ympäristöystävällisyys. Hotelli käyttää paikallisella hakkeella tuotettua kaukolämpöä. Lisäksi hotellin pihalle tulee 150 aurinkopaneelin kenttä. Maisemahotelli siirtyi muutamia vuosia sitten öljylämmityksestä maalämpöön.

Maisemahotellin uutuutena teemahuoneet

Myös monille kävijöille tuttu Break Sokos Hotel Koli on keväällä 2023 saanut uutta ilmettä.

Kymmenen vuotta täyttänyt hemmottelu- ja maisemakylpylä Koli Relax Spa koki useita uudistuksia, esimerkiksi paljua nostettiin hieman ylöspäin, jotta mahtava maisema näkyisi entistäkin paremmin.

Myös hotellin ravintolat uudistuivat. Vastaanottokerroksen uusi Café Latva tarjoilee mm. itse tehtyjä teesekeitoksia ja paikallisia leipomuksia. Kylpyläkerroksen

Kaski Barissa nautitaan tapaksia, cocktaileja, viinejä ja pienpanimoluuita. Myös Grill it! Kolin sisustus uudistui.

Hotelliin tehtiin 11 teemahuonetta, joissa esitellään Kolin upeita paikkoja. Pasi Ripatti kertoo, että oman huoneensa saivat mm. Tarhapuro, Pirunkirkko, Mörkövaara ja Ryläys.

– Paikkoja on huoneissa tuotu esille visuaalisen ilmeen lisäksi materiaaleissa ja jopa ääninä. Skannaamalla huoneen QR-koodin pääsee kuuntelemaan kyseisen kohteen äänimaailmaa.

– Jokaisessa huoneessa on karttaohje, kuinka huoneen paikkaa pääsee katsomaan. Lisäksi on paikkaan liittyvä aktivointiohje. Esimerkiksi kukkaniitystään tunnetun Ikolanahon teemahuoneessa aktivointiohje sisältää kukkasepelen teko-ohjeen. Teemahuoneiden suunnittelussa olivat mukana suunnittelutoimisto Muodoste sisustusarkkitehti Hanna Puolakan johdolla sekä vastuullisuuteen erikoistunut Impact Agency Fabrik.

– Teemahuoneet ovat yksi tapa tuoda esille Kolin monipuolisuutta ja tuottaa ihmisille elämyksiä. Juuri elämyksiä ja hienoja muistoja me Break Sokos Hotel Kolin molemmissa hotelleissa haluamme ihmisille tarjota joka päivä, kiteyttää Pasi Ripatti.

Koli Kylä  **BREAK BY SOKOS HOTELS**

23.6.2023 avautuvan kylähotellin huoneet ovat varattavissa osoitteessa:

www.sokoshotels.fi/fi/koli/sokos-hotel-koli-kyla | +358 20 1234 664

Maisemahotelli:

www.sokoshotels.fi/fi/koli/sokos-hotel-koli | +358 20 1234 662

Yhteinen sähköposti: koli.reception@sok.fi

Elinvoimaisuudessa on parannettavaa

Pohjois-Karjala pärjäsikin hyvin, kun yrittäjät arvioivat johtamista ja päätöksentekoa. Kehittämistä on elinvoimassa. Suomen Yrittäjien ensimmäistä kertaa toteuttamaan Elinvoimabarometriin vastasi 4 830 yrittäjää. Uusimaa vei voiton kokonaistuloksessa ja Pohjois-Karjala sijoittui 13.

Pohjois-Karjalan Yrittäjien toimitusjohtaja **Merja Blomberg** kertoo juuri valmistuneen elinvoimabarometrin tuloksia: 28 prosenttia pohjoiskarjalaisista yrittäjistä kokee maakunnan elinvoiman kehittyvän seuraavan 10 vuoden aikana erittäin myönteisesti. 44 % uskoo sen pysyvän nykyisellä tasolla ja 25 % kokee elinvoiman laskevan. Vastaajista kolmanneksen mielestä maakunnan toimijoilla on yhteinen näkemys Pohjois-Karjalan elinvoimatekijöistä.

- Pitää muistaa, että elinvoima koostuu useista eri tekijöistä ja voimme yhdessä vaikuttaa siihen, sekä miten yritykset menestyvät. Puhuttaessa Pohjois-Karjalan puoleensavetävyydestä, erittäin hyvän ja hyvän arvosanan saivat liikuntapalvelut, toisena koulutuspalvelut ja kolmantena matkailupalvelut. Huonoimmaksi puoleensavetävyyden kannalta koettiin osaavan työvoiman saanti. Tutkimuksessa kävi myös ilmi se, että jokainen yritys tarvitsee jossakin elinkaarensa vaiheessa apuja, neuvoja, koulutusta ja rahoitusta. Kyselyyn vastanneista yrittäjistä lähes 72 prosenttia maakunnan alueella oli käyttänyt joitain julkisia yrityspalveluita. Tämä osoittaa, että yrityspalvelut ovat yrittäjille erittäin tärkeitä, kommentoi Blomberg.

Saavutettavuudella merkittävä asema

Maakunnan liikenneyhteyksien parantamiseksi on tehty ja tehdään parannuksia, sillä ne vaikuttavat olemassa olevien yritysten toimintaedellytyksiin sekä houkuttelevat alueelle uusia investointeja. Ratatöiden valmistuttua teollisuuden toimitusvarmuus paranee, mikä on aivan kriittinen tekijä yritysten menestymiselle.

- Elinvoimabarometrin mukaan Pohjois-Karjalassa savutettavuutta lentoliikenteen osalta pidettiin heikkona, tieverkon osalta kohtalaisena. 42 % vastaajista koki saavutettavuuden olevan rautatieyhteyksien kautta hyvä ja tietoverkot saivat eniten kiitosta.

Näiden tulosten valossa, meillä on paljon tehtävää. Esimerkiksi lentoliikenteen osalta on käynnissä neuvotteluja, Joensuun lentoasema on merkittävä matkailunkin näkökulmasta, toteaa Merja Blomberg.

Yritykset kumppanina luomaan hyvinvointia maakuntaan

- Hyvinvointialueiden myötä kunnat panostavat entistä enemmän elinvoimaan. Joissakin tapauksissa puhutaan jopa keskinäisestä kilvoittelusta. Tärkeänä seikkana on se, että halutaan ottaa selkeä rooli oman alueen kehittämisestä, sanoo Blomberg ja jatkaa:

- Pohjois-Karjalan Yrittäjien mielestä maakunnan elinvoiman ylläpitämiseksi keskussairaalan säilyminen 24/7 päivystyssairaalana ja laadukkaan perusterveydenhuollon sekä sosiaalitoimen ylläpitäminen ovat kokonaisuudessaan erittäin tärkeitä. Nämä toiminnot on tuotettava hyvinvointialueen omana tuottajana. Myös pelastustoimi ja ympäristöterveydenhuolto kuuluvat julkisen tuotannon piiriin. Muita toimintoja on syytä katsoa avoimesti ja ennakolluottomasti, ja voiko yksityistä palvelua hyödyntää enemmän.

- Kun puhutaan monituottajuudesta, niin mielellämme näkisimme, että kuntien, järjestöjen ja muiden kumppaneiden joukossa mainittaisiin myös sanalla yritykset. Toteutamme markkinavuoropuhelua avoimesti ja hankinnat toteutetaan siten, että myös mikro- ja pk-yrityksillä on edellytykset menestyä tarjouskilpailuissa. Esimerkiksi osatarjousten hyväksyminen ja alihankintaverkoston hyödyntäminen on mahdollistettava.

Matkailumarkkinointiin ja matkailun edistämiseen panostettava

Pohjois-Karjalan Yrittäjien matkailualan yrittäjille suunnattuun kyselyyn vastasi 60 matkailutoimijaa ympäri Pohjois-Karjalaa. Kysely lähetettiin 200 toimijalle. Vastaajia oli monipuolisesti majoitus- ravitsemus- ja ohjelmalveluista. Kyselyssä kävi ilmi, että matkailutoimijoilta ei ole kysytty mielipidettä VisitKarelian mahdollisesta päättymisestä.

- VisitKarelian toiminnan alasajo ei saa tehdä hätiköidysti. Tällä olisi kauaskantoiset seuraukset. Kuntien tekemät päätökset vaikuttavat suoraan tai vä-



Merja Blomberg

lillisesi matkailualan ja myös kaikkiin muihin alueen yrityksiin. Tehdyllä päätöksellä akkia jarrutetaan alueen yritysten toimintaedellytyksiä. Nyt olisi tärkeää, että jokainen kunta tekisi yritysvai-

kutusten arvioinnin tässä päätökses-

sä. Näkemyksemme on, että matkailuala tarvitsee maakunnallisen organisaation, joka huolehtii matkailutoimialan edunvalvonnasta ja valtakunnallisista sekä kansainvälisistä verkostoista tasapuolisesti kaikkien toimijoiden eduksi, toteaa Blomberg.

Pohjois-Karjalan Yrittäjissä käynnistyy kolmivuotinen vastuullisuuden kehittämisohjelma

Vastuullisuusvaatimusten nousu on suurin yksittäisen otsikon alle menevä megatrendi, joka vaikuttaa Pk-yritystenkin toimintaympäristöön.

- Vastuullinen yritystoiminta Pohjois-Karjalassa kehittämisohjelma auttaa pk-yrittäjiä saamaan oikeat tiedot toimintaympäristön muutoksesta ja vastuullisen liiketoiminnan odotuksista. Tietoisuuden ja ymmärryksen lisäämisen ohella tavoitteena on innostaa ja valmentaa yrittäjiä tarttumaan uusiin mahdollisuuksiin saavuttaa kilpailuetua, kasvattaa toimintaansa, hyödyntää Euroopan ja maailmanlaajuisesti kansainväliset tilaisuudet ja saada työpaikat kasvuun Pohjois-Karjalassa.



POHJOIS-KARJALA

Lisätietoja:

Pohjois-Karjalan Yrittäjät
toimitusjohtaja Merja Blomberg
p. 050 367 5194,
merja.blomberg@yrittajat.fi

Yrityismaailma

JULKAISIJA:
Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

**PÄÄTOIMITTAJA/
TOIMITUSJOHTAJA:**
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:
Joensuun Kustannus Oy, Yrityismaailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

PAINO:
Suomalainen
Lehtipaino Oy, Kajaani



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen	puh. 050 374 6294	eini.kettunen@yritma.fi
Toni Valha	puh. 050 531 4745	toni.valha@yritma.fi
Pasi Liimatta	puh. 050 408 8457	pasi.liimatta@yritma.fi
Virpi Kylmä	puh. 045 200 5441	virpi.kylmala@yritma.fi

ILMOITUKSET:

Rauno Härkönen	puh. 050 374 6278	rauno.harkonen@yritma.fi
Mauri Ronkainen	puh. 050 467 4132	mauri.ronkainen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yrityismaailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284

Jätä juttuvinkki nettisivuillamme:
www.yritma.fi



Aito keskustelu työnantajien ja työnhakijoiden välillä madaltaa työllistymisen esteitä

Pohjois-Karjalan TE-palvelut järjesti huhtikuun lopussa yleisötapahtuman, jossa sosiaali- ja terveysalan yksityisen sektorin työnantajat kohtasivat työnhakijoita. Mukana olivat myös sote-alan koulutusta tarjoavien oppilaitosten (Karelia-ammattikorkeakoulu ja Riveria) edustajat.

Tapahtuma oli samalla lähtölaukaus uudelle työnhakijoiden ja työnantajien kohtaamisen mallille, jota voidaan soveltaa sote-alan lisäksi muillakin toimialoilla.

Kaikkiin työtehtäviin ei tarvita vuosien koulutusta

– Tavoitteena on madaltaa työllistymisen kynnystä mm. täsmätyökykyisille henkilöille, kertoo työkykykoordinaattori **Katja Pippuri** Pohjois-Karjalan TE-palveluista.

Täsmätyökykyisen henkilön työ- tai toimintakyvyssä voi olla joitakin rajoitteita, mutta hänellä on kuitenkin osaamista ja ennen kaikkea motivaatiota.

– Kun työntekijän työtehtäviä seulotaan, löytyy yleensä töitä, joita voi tehdä ilman mittavaa koulutusta. Esimerkiksi sote-alalla lähihoitajan ja sairaanhoitajan toimenkuvaan kuuluu usein tehtäviä, joiden hoitamiseen ei tarvita hoitoalan tutkintoa. Hoivakodeissa ja tehostetun palveluasumisen yksiköissä on paljon asioita, joita täsmätyökykyiset voivat hoitaa, kuten asiakkaiden ulkoilutus, vaatehuolto, aterioiden tarjoilu ja niin edelleen, Katja Pippuri kuvailee.

Askel askeleelta työelämään

Yleisötapahtumassa viisi yksityistä sosiaali- ja terveysalan työnantajaa Joensuun seudulta kertoi, millaisia mahdollisuuksia heillä on työnhakijoille, niin ammattilaisille kuin ei-ammattilaisille. Lisäksi Karelia-amk:n ja Riverian edustajat esittelivät sote-alan ammattilaiseksi johtavia opintopolkuj.

– Alalle on mahdollista päästä töihin ilman koulutusta. Ensin voi lähteä keräämään työkokemusta, ja jos ala tuntuu luontevalta, voi ryhtyä opiskelemaan esimerkiksi oppisopimuksella hoiva-avustajaksi tai lähihoitajaksi. Oppisopimus on joustava vaihtoehto-



TE-palveluiden Katja Pippuri ja Tiina Pakarinen kokoavat työnantajia ja työnhakijoita keskustelemaan mahdollisuuksista ja tarpeista.

to ja se nostaa suosiotaan jatkuvasti, kertoo yritys- ja rekrytointipalveluiden asiantuntija **Tiina Pakarinen** Pohjois-Karjalan TE-palveluista.

Hedelmällistä vuorovaikutusta

Katja Pippurin mukaan kaikki tapahtumassa esittäytyneet työnantajat (Attendo, Mehiläinen, Esperi, Ukonhattu ja Honkalampi-säätiö) kertoivat valmiudesta tarttua haasteeseen löytää työtehtäviä täsmätyökykyisille.

– Hedelmällistä oli nimenomaan aito keskustelu. Työnantajat saivat blokattua paljon sellaisia työllistymisen esteitä, joita työnhakijat olivat ajatelleet heidän kohdallaan olevan olemassa. Tuli oivallus siitä, että työnantajaan saa ottaa yhteyttä ja tiedustella vaikkapa osa-aikatyötä, vaikka oma työkyky ei sataprosenttinen olisikaan.

Tiina Pakarinen kertoo, että tapahtumassa mukana olleille työnantajille työnhakijan ikääkään ei ole este.

– Paikalla oli ilahduttavan monen ikäisiä työnhakijoita. Esimerkiksi yhden työnantajan hoivakodissa on sillä tavalla hauska tilanne, että yksi työntekijöistä on iältään vanhempi kuin monet talon asukkaista.

– Tilaisuuteen tuli n. 80 työnhakijaa ja lisäksi muita aiheesta kiinnostuneita. Suu-

ri osallistujamäärä oli positiivinen yllätys, varaamamme auditorio alkoi jo käydä ahtaaksi. Tässäkin yhteydessä vielä kiitokset mukana olleille työnantajille, kerrassaan huippuporukka, Pakarinen toteaa.

Sote-ala voisi työllistää nykyistä enemmän

Katja Pippuri ja Tiina Pakarinen myöntävät, että sote-alalla työllistämistä hankaloittaa hoitajamitoituksen nykyinen tiukka tulkinta, joka ohjaa työnantajia vastaamaan mitoitustarpeeseen hoitoalan ammattilaisilla.

– Alan työllistävyys paransi paljon, jos henkilöstörakenne voisi olla monipuolisempi.

– Toisaalta saimme työnhakijoilta palautetta, että ennen yleisötilaisuutta sote-ala ei ollut ihan ykkösvalintana mielessä, mutta työnantajat saivat kiinnostumaan. Osa-aikatyö mahdollistaa esimerkiksi rauhallisen töihin paluun työuupumuksen jälkeen, Katja Pippuri toteaa.

– Halusimme yleisötapahtuman avulla myös kirkastaa mielikuvaa hoiva-alasta hyvänä työllistäjänä. Työnantajat ymmärtävät, että jokaisella ihmisellä on omanlaisensa elämänsä ja -tilanteet. Joustaminen työajossa esimerkiksi pienten lasten vanhemmille on pitovoimatekijä. Kun muksut ovat kasvaneet, työnantajalla on käytettävissään kokenut työntekijä, joka voi jälleen ryhtyä tekemään yö- ja viikonloppuvuoroja, Pippuri lisää.

Työnantajat voivat hyödyntää tarjolla olevia työllistämisen tukimuotoja, kuten palkkatukea tai kuntalisää, joka on voimassa lähes kaikissa maakunnan kunnissa. Lisäksi työnantaja voi hakea työolosuhteiden järjestelytukea, jos työntekijälle tarvitaan apua työssä toiselta työntekijältä tai yksilöllisiä työvälineitä/kalusteita tai työpaikalla tehtäviä muutostöitä.

– Täsmätyökykyisen työntekijän työnkuva mietitään aina henkilökohtaisesti mukaan lukien työajat ja em. tukiasiat. Työnantajilla on omia toimintamalleja uusien työntekijöiden perehdytykseen, kertoo Katja Pippuri.

Mallia Varsinais-Suomesta

Ajatus työnantajien ja työnhakijoiden saattamisesta yhteen matalalla kynnyksellä on lainattu Varsinais-Suomesta, jossa toimintatapaa käytettiin viime vuonna, kun TYKS ilmoitti vaarana olevan, että osastoja jou-

dutaan sulkemaan työvoimapolun vuoksi.

– Sikäläiset TE-palvelut ryhtyivät kehittämään mallia täsmätyökykyisten potentiaalin hyödyntämiseksi. Ideana oli saada työnhakijat ja työnantajat kohtaamaan ja keskustelemaan. Malli toimi niin hyvin, että TYKSin ei tarvinnut sulkea osastoja, kertoo Katja Pippuri.

– Olemme vaihtaneet ajatuksia Varsinais-Suomen työkykykoordinaattorin kanssa ja hioneet mallia Pohjois-Karjalaan sopivaksi. Seuraava askel on jalkauttaa toimintamallia Joensuun seudulta muualle maakuntaan sekä myös muille toimialoille.

Työnantajille koosta ja toimialasta riippumatta

Katja Pippuri ja Tiina Pakarinen korostavat, että yrityksen ei tarvitse olla suuri täsmätyökykyisiä työllistääkseen.

– Aivan hyvin kyseeseen voi tulla yksinyrittäjän ensimmäinen uusi työntekijä. Mitä enemmän yrityksiä on mukana, sitä enemmän työllistämistä löytyy. Tähän toimintamalliin kannattaa tulla mukaan, jos on vähänkin tarvetta osa-aikaiselle työntekijälle. Yhdessä saamme aikaan enemmän.

– TE-palveluiden tarkoituksena ei ole olla työnantajien ja työnhakijoiden välissä, vaan me toimimme järjestäjänä ja mahdollistajana. Esimerkiksi huhtikuun yleisötilaisuudessa työnhakijat saivat lomakkeen täyttämällä pyytää haluamiltan työnantajilta suoraa yhteydenottoa.

Pyörä pyörimään yhteydenotolla TE-palveluihin

Katja Pippuri ja Tiina Pakarinen ovat yhteyshenkilöitä, joihin saa ilman muuta ottaa yhteyttä, jos yrityksessä – toimialasta riippumatta – on halua ja tarvetta työllistää uusia henkilöitä. Lisäksi Katja ja Tiina muistuttavat, että heidän lisäkseen taustalla toimii TE-palveluiden laaja asiantuntijatiimi, joka hoitaa asiat tiedonhausta viestintään.

– Työnantajan ei tarvitse muuta kuin tulla mukaan avoimin mielin. Mielellämme käymme yrityksessä paikan päällä ja ryhdymme kasvokkain selvittämään yrityksen tarpeita ja mahdollisuuksia.

Yrittäjä, tarvitsetko työvoimaa tai uutta osaamista henkilöstöllesi?

Hanki uutta työvoimaa tai kehitä henkilöstösi osaamista koulutuksen avulla! Räättelöimme koulutukset yrityksesi tarpeisiin:

RekryKoulutus rekrytointiin ja **TäsmäKoulutus** osaamisen lisäämiseen.

Lisätietoja saat osoitteesta toimistot.te.palvelut.fi/pohjois-karjala tai puhelinpalvelustamme p. 0295 043 183, Pohjois-Karjalan TE-toimisto.

Suunnitteletko yritystoiminnan käynnistämistä tai oletko juuri aloittanut yrittäjänä?

Kehitä osaamistasi yrittäjäkoulutuksessa! Voit opiskella myös verkossa. Lisätietoja ja haku koulutuksiin osoitteessa koulutukset.te.palvelut.fi.

TE-palvelut verkossa 24/7:

Tutustu myös Oma asiointi -verkkopalveluumme, josta löydät kaikki yrittäjälle suunnatut sähköiset TE-palvelut!



TE-palvelut
AN-tjänster | TE services

KATJA PIPPURI

työkykykoordinaattori
katja.pippuri@te-toimisto.fi
0295 043 187

TIINA PAKARINEN

asiantuntija, yritys- ja rekrytointipalvelut
tiina.pakarinen@te-toimisto.fi
0295 043 151

Kontiolahti positiivisessa pyörteessä

Lehmon osayleiskaavassa uutta tilaa yritystoiminnalle

Osayleiskaavaehdotuksessa on osoitettu Lehmon eteläosaan yritys- ja työpaikka-alue, jonne voi sijoittua pientuotantolaitoksia ja teollisuushalleja, samantyyppistä yritystoimintaa kuin mitä alueen jatkeena Joensuun puolella olevalla yritysalueella on. Niin sanottua ”savupiipputeollisuutta” kaavaehdotus ei alueelle mahdollista.

– Kaavaehdotus on nähtävillä 12.6.2023 saakka. Sen jälkeen käsittelyprosessi jatkuu. Kyseessä on merkittävä kaava, sillä se koskee noin 6 000 kuntalaista. Työpaikka-alue on pinta-alaltaan n. 30 hehtaaria, kertoo Kontiolahden kunnan maankäyttöpäällikkö **Marja-Liisa Sykkö**.

– Jos yritys tietää tarvitsevansa lisää tilaa muutaman vuoden sisällä, ja jos Lehmon alue kiinnostaa, niin meihin kannattaa ottaa yhteyttä jo tässä vaiheessa. Tällä tavoin voimme huomioida yrityksen tarpeet tarkemmin asemakaavoitusvaiheessa, Sykkö vinkkaa.

– Eteläisen Lehmon yritysalue sijaitsee hyvin lähellä Joensuuta ja on luonteva jatkumo Joensuun puolella olevalle yritysalueelle. Alue on alle 4 km päässä Joensuun torista. Kulkuyhteydet ovat hyvät ja sujuvoituvat entisestään Joensuun puolella tehtävien liikennejärjestelyiden jälkeen. Alueelta pääsee näppärästi valtateille Kajaanin, Kuopion ja Lappeenrannan suuntiin.

Uuron teollisuusalue valmiina vastaanottamaan yrityksiä

Tällä hetkellä Kontiolahden kunnalla on valmiita, kaavoitettuja teollisuustontteja Uuron alueella. Tuoreimmat tontit ovat eritasoliittymän itäpuolella, ns. Uuro II -teollisuusalueella.

– Uurosta saa tontin näyttävälle paikalle. Alue on rakentamisen kannalta vaivatonta kangasmaata, pohjatyöt on helppo tehdä, kertoo kunnanjohtaja **Jari Tuononen**.

– Sinne voi sijoittua monipuolista yritystoimintaa, myös teollista tuotantoa. Alueelle on rakennettu kunnallistekniikka valmiiksi viime vuoden aikana.

Aiemmin kaavoitettu Uuro I -alue on eritasoliittymän pohjoispuolella ja Kajaanintien (vt 6) länsipuolella. Sielläkin voivat toimia monenlaiset yritykset. Osa tonteista soveltuu erityisen hyvin yritystoimintaan, jossa tarvitaan varastointia ulkoalueille.

– Uuro I -alue on jo mukavasti rakentunut, mutta sinne sopii vielä lisää yrityksiä. Tarjolla on sekä pienempiä että isompia tontteja, Marja-Liisa Sykkö mainitsee.

Myös Uuron alue sijaitsee hyvien liikenneyhteyksien varrella. Kontiolahden kirkonkylälle on matkaa noin 5 km, Joensuuhun noin 15 km ja Lieksaan 80 km.



Suosittu ja vilkkaaksi kehittyneellä Jaaman teollisuusalueella on Marja-Liisa Sykkön mukaan vielä muutama iso tontti jäljellä Jaaman kankaantien varressa.

– Erinomaisella paikalla ovat nekin tontit. Joensuusta ajaa Jaaman alueelle reilussa 10 minuutissa ja Uuroon alle 20 minuutissa.

Palvelu pelaa ja asiat etenevät joutuisasti

Kompaktin kokoisessa Kontiolahden kunnassa yrityspalvelut toimivat jouhevasti. Kunnan kehitysyritys Kontionloikka Oy auttaa Kontiolahden n. 800 yritystä mm. yritystoiminnan aloittamisessa, sijoittumisessa ja toiminnan kehittämisessä.

Kontionloikan ammattilaiset pitävät tiiviisti yhteyttä yritys kentälle ja ovat mukana yritysten arjessa. Lisäksi yritys kiinteistöyhtiö Kontiolahden Yrityspalvelu Oy on mukana mahdollistamassa yritysten kasvua rakentamalla tuotannollisille yrityksille toimitiloja.

Kontionloikan toimitusjohtaja **Annu Räsänen** kertoo, että Kon-

tionloikka on saanut erinomaista palautetta paikallisilta yrityksiltä aktiivisuudesta ja palveluistaan.

– Kehitysyrityksen palveluista yritykset ovat eniten hyödyntäneet kehittämiskartoituksia ja rahoitusneuvontaa.

– Kontionloikan yrityksille tarjoama Loikka-seteli on ollut täydentämässä yhtiön oman henkilöstön osaamista. Palvelusetelituottajia yritysten hyödynnettäväksi eri toimialoilta on Kontionloikka Oy:n listoilla jo lähes 90.

Kontionloikan tehtäviin kuuluu lisäksi Kontiolahden matkailun edistäminen. Matkailu Kontiolahdella on juuri nyt mielenkiintoisen uuden edessä. Kontiolahden kunnanvaltuusto on toukokuun lopussa hyväksynyt yhteistyösopimuksen Kontioranta Puulaakso Oy:n kanssa Kontiorannan matkailualueen kehittämiseksi.

– Kontionloikka Oy on mukana varmistamassa matkailualueen liikelle lähtöä esim. koordinoimalla matkailutoimijoiden verkoston rakentamista alueelle. Kontionloikan ja Kontiolahden Yrityspalvelun



Lehmon työpaikka-alue kartalla.

lähtökohta on asiakkaan kuunteleminen ja tehokas ratkaisukeskeinen työskenteleminen yritysten palvelumiseksi, Annu Räsänen toteaa.

– Kontionloikka Oy neuvoa ja opastaa yrityksiä, ja maankäytön puolella mietimme yhdessä yrityksen kanssa sijaintia ja rakentamisen tarvetta. Yhteistyö sujuu mainiosti, Marja-Liisa Sykkö tiivistää.

– Ketteryys on tämän kokoisen kunnan ehdoton valttikortti. Kunnanjohtaja, yritysneuvoja ja maankäyttöpäällikkö voivat yhdessä täryttää paikan päälle yrityksen tontille, ja voimme siinä yrittäjän kanssa katsoa esimerkiksi parkkipaikat ja muut yksityiskohdat kohdalleen. Kontionloikka auttaa investointiavustusten ja muiden tukien hakemisessa. Yrittäjä pysyy jatkuvasti tilanteen tasalla asioiden käsittelyn etenemisestä. Yrityspalveluiden suhteen kunta on täyden palvelun talo, haluamme aidosti olla yritysten tukena, kuvailee puolestaan kunnanjohtaja Jari Tuononen.

– Vuorovaikutus yritysten kanssa on jatkuvaa. Meillä toimii kunnassa muutaman kuukauden välein kokoontuva elinvoimaryhmä, johon kuuluvat Kontiolahden Yrittäjät ry:stä kolme edustajaa, Kontionloikan toimitusjohtaja Annu Räsänen ja yritysneuvoja **Jarkko Peiponen** sekä minä, Tuononen jatkaa.

Menestyvien yritysten ja onnellisten ihmisten koti

Elävällisen yritystoiminnan merkitys on kunnalle todella suuri. Jari

Tuononen kertoo, että Kontiolahti on kasvanut koko 2000-luvun ajan, mikä on ollut kunnan strategisena tavoitteena.

– Asukasluvun ja työpaikkojen määrän kasvu tarkoittaa verotulojen kasvua ja sitä kautta asukkaiden hyvinvointia ja onnellisuutta.

– Monimuotoisuus on vahvuutemme ja varmaankin yksi Kontiolahden kunnan kasvun ja menestyksen salaisuuksista. Meillä voi asua maalla järven rannalla, tai sitten ihan taajaman keskellä kirkonkylällä tai Lehmossa vain neljän-viiden kilometrin päässä maakuntakeskuksen torilta. Kouluverkko on poikkeuksellisen kattava, meillä toimii 10 alakoulua ympäri kuntaa, Tuononen kuvailee.

– Jokunen vuosi sitten Kontiolahti palkittiin Suomen pientalomyönteisimpänä kuntana, Marja-Liisa Sykkö lisää.

Viihtyvyyttä vahvistaa upea luonto. Höytiäinen, Pielisjoki ja muut vesialueet sekä jyhkeät pohjoiskarjalaiset maisemat voimaannuttavat ja tarjoavat hienoja elämyksiä. Monipuoliset ulkoilu- ja retkeilyreitit, kuten Kontionpolut, Harjupolut ja Herajärven kierros, ovat varsin suosittuja.

– Sanoisin, että olemme onnistuneet luomaan positiivisuuden pyörteen. Yritysten määrän ja asukasluvun kasvu ruokkivat toinen toistaan. Meillä on kunnan strategiaan saakka kirjattuna, että palvellemme ”loistavimmalla asenteella” niin asukkaita kuin yrityksiä, kunnanjohtaja kiteyttää.



Lehmon osayleiskaavassa on uutta tilaa yritystoiminnalle.



Kontiolahti on menestyvien yritysten ja onnellisten ihmisten koti.

KONTIOLAHTI

www.kontiolahti.fi
www.kontiolahti.fi/kontionloikka



Jari Tuononen, kunnanjohtaja,
050 435 8700

Annu Räsänen, toimitusjohtaja,
Kontionloikka Oy, 040 026 5020

Marja-Liisa Sykkö,
maankäyttöpäällikkö, 040 049 1791

Sähköpostiosoitteet:
etunimi.sukunimi@kontiolahti.fi

Jalkapallo-ottelu on yritysvieraille elämys

Kotimainen jalkapallokausi on täydessä käynnissä, ja joensuulainen JIPPO on aloittanut kautensa mainiosti. JIPPO:n myynti- ja markkinointijohtaja Timo Tahvanainen korostaa, että iso osa urheilutapahtuman, kuten jalkapallo-ottelun, viehätystä on siinä, että urheilu on ennalta-arvaamatonta ja jännittävää.

– Peli ei ole valmiiksi käsikirjoitettu, vaan vaihteita ja tapahtumia on monenlaisia.

– Oma lukunsa on liveurheilun ilmapii-ri. JIPPO:n peleissä kannattajat pitävät ääntä, tunnelma Mehtimäen kentällä on tiivis.

– Kun katsojan silmä harjaantuu, hän alkaa huomata jalkapallopelistä lajin pieniä hienouksia. Pelaajat tulevat tutuiksi. Mitä enemmän katsoo, sitä enemmän kiinnostuu, Tahvanainen luonnehtii.

Monipuolinen tapahtuma

Jalkapallo-ottelu on mielenkiintoinen elämys yritysten henkilöstölle, asiakkaille ja sidosryhmien edustajille.

– Kotiotteluiden VIP:ssä kerrotaan kattava otteluennakko VIP-vieraille ennen ottelun alkua. Puoliajalla sitten analysoidaan pelin kulkua ja ennakoita, miten toisella puoliajalla tulee käymään. Joskus joku vieraskin voi olla haastateltavana ja kertomassa mat-sista, Timo Tahvanainen kertoo.

– Sen perusteella, mitä eri paikkakuntien ja seurojen VIP-tiloissa olen käynyt, voin todeta, että mielestäni meillä on parasta ruokaa. BBQ Karelia toimittaa herkullista syötävää, heidän tekemäänsä ruokaa on kiitelty todella paljon. Ruokatarjoiluista pääsee naut-



Ottelukumppani Vatupassi erottui touku-kuussa ottelukumppanina tuomalla oman nostimen JIPPO:n ottelutapahtumaan ja tarjoamalla somearvonnan kautta muutamalle onnekkaalle ottelun parhaat paikat nosturista VIP-tason palveluilla.



Kuva: Mikko Kalavainen / Fotomikko

timaan ennen peliä. Puoliajalla kahvitellaan, ja tarjolla on myös makkaraa ja muuta pientä purtavaa. Meillä on myös anniskelu-oikeudet, joten sikäläkin yritysvieraat pystyvät nautiskelemaan täysipainoisesti.

Ottelukumppanina katsojasta tapahtuman tekijäksi

Jos yritys hankkii JIPPO:n kotiottelun isännöyden, niin oman porukan VIP-pääsyn lisäksi yritys tulee osaksi JIPPO:n ottelumainontaa ja pääsee vaikuttamaan tapahtuman ohjelmaan.

– Voimme tuoda esille ottelukumppanin haluamaa teemaa tai kohdentaa tapahtumaa ottelukumppanin toivomille kohderyhmille, Timo Tahvanainen mainitsee.

JIPPO:n yrityskumppanit muodostavat Punamustaverkoston, jonka puitteissa yrityspäätäjien on mahdollista tutustua toisiinsa ja kenties ideoida yhteistyötä bisnesasioissa.

– Viestitämme yrityskumppaneille koti- ja vierasotteluista ja muista joukkueen ajankoh- taisista asioista. Lisäksi pyrimme järjestämään verkostolle erilaisia tapahtumia, joissa yhteisö voi kokoontua keskenään myös otte- lutapahtumien ulkopuolella. Tätä toimintaa on tavoite kasvattaa tulevaisuudessa.

Sarjajärjestelmä uudistuu 2024

Menossa oleva kausi 2023 on välivaihe ennen ensi vuotta, jolloin miesten jalkapallon sarjajärjestelmä uudistuu. Vuonna 2024 tasot pääsarjasta alkaen ovat Veikkausliiga, uusi sarjataso Ykkösliiga, ja sen jälkeen Ykkönen ja kolmen lohkon Kakkonen.

Tällä kaudella JIPPO pelaa Kakkosen A-lohkossa. Lohkojen voittajat ja paras 2. pelaavat playoffit noususta Ykkösliigaan, jonne nousee vain karsintojen voittaja. Muut kolme Ykkösliigaan karsinutta joukkuetta saavat kuitenkin paikan Ykkösestä, samoin kuin Kakkosen lohkojen toiseksi paras kak- konen suoraan.

Oman karsintansa Ykkösen paikasta pelaavat Kakkosen joukkueet lohkosijoilta

3.–5. sekä huonoin 2. Playoffparien voittajat nousevat Ykköseen.

Kakkosesta nousee siis ensi kaudeksi yksi joukkue Ykkösliigaan ja 9 joukkuetta Ykköseen.

– Jokainen tämän kauden runkosarjan ot- telu on tärkeä, painottaa Timo Tahvanainen.

Hyvin menee, mutta lohko on kova

Tilanne tätä juttua kirjoitettaessa on JIPPO:n kannalta oikein hyvä: saldo on tappioton ja joukkue on lohossaan toisena.

– Pelissä on positiivisia elementtejä, mutta vielä on parannettavaa. Tyytyväisiä voimme kuitenkin olla kauden alkuun. Joukkue parantaa otteitaan kauden edetessä, Tahvanainen arvioi.

– Lohko A on tasokas, taso on laajempi kuin viime vuonna. Mukana on kaksi viime vuoden Ykkösen joukkuetta sekä HJK:n reservijoukkue Klubi 04, joka johtaa lohkoa. Reipaskaan ei ole viime vuotta huonompi, eikä hyvin puolustavaa FC Kiffeniäkään voi jättää huomiotta. Kyllä JIPPO saa toisissaan pelata, jos mieltä nousukarsintapeleihin. Aika näyttää, mihin joukkue yltää.

Asenne punaisella!

Tänäkin vuonna JIPPO on leimallisesti pohjoiskarjalainen joukkue muutaman täsmä- vahvistuksen kera. Omasta maakunnasta on

HEI YRITTÄJÄ!

Kiinnostaako tulla tutustumaan JIPPO:n otte- lutapahtumaan Mehtimäelle? Pohjoiskarjalai- sille yrityksille on tarjolla ilmaislippuja, joita voi tiedustella myynti- ja markkinointijohtaja Timo Tahvanaiselta, puh. 050 5622 066, s- posti timo.tahvanainen@jippo.fi.

n. 65 % pelaajista. Ulkomaalaisvahvistuksia on Japanista kaksi ja Brasiliasta yksi.

– Esimerkiksi japanilaisen keskikenttä- pelaajan Yoshiaki Kikuchin kaukolaukaus on sellainen pommi, että kohdalleen osues- sa se kyllä verkkoon pölähtää, kuvailee Ti- mo Tahvanainen.

– JIPPO on hyvin energinen ja aloiteky- kyinen joukkue, joka haluaa prässätä ylhäältä ja olla aktiivinen koko ajan. JIPPO:n ottelut ovat vauhdikkaita, matseissa sattuu ja tapah- tuu kaikenlaista.

– Ikärakenteeltaan joukkue on suhteelli- sen nuori, mutta on siellä kokeneempaakin, yli kolmekymppistä osastoa. Hyvä kombo siinäkin mielessä, Tahvanainen sanoo.

Kohti ylempiä sarjatasoja

Timo Tahvanaisen mukaan JIPPO:n lyhyen aikavälin tavoite vähintäänkin nousu Ykkö- seen ensi kaudella voimaan tulevassa sarja- järjestelmässä.

– Tällä hetkellä resurssimme ovat Ykkö- sen edellyttämällä tasolla.

– Hieman pidemmällä tähtäimellä tavoit- telemme JIPPO:n seurastrategian mukaisesti seuratoiminnan tasoa, jolla voi operoida me- nestyksenäköisesti Suomen toiseksi korkeim- malta sarjatasolta eli Ykkösliigassa. Sitä seu- raava askel olisi se suurin unelma: ensimmäi- nen pohjoiskarjalainen joukkue jalkapallon pääsarjassa.

– JIPPO:n kasvun kulmakiviä, eli laaduk- kaita olosuhteita, paranevia resursseja ja me- nestyvää joukkuetta, pyrimme kehittämään jatkuvasti eteenpäin, Tahvanainen toteaa.



jippo.fi | jippojuniorit.fi



Kuva: Mikko Kalavainen / Fotomikko

VUOKRAAMME JA MYYMME

asunnot, toimisto- ja työtilat sekä pienvarastot

SYNTYMÄVUOTESI KOLIKOT

Nyt Suomalaiset vuosisarjat aina vuodesta 1864 alkaen, kaikki vuodet löytyy! Hinnat 28 € - 1 milj. €

KATSO

www.vuosisarjat.fi

RAKENNUSLIIKE
ATLASPOINT OY

www.atlaspoint.fi • atlaspoint@atlaspoint.fi
Puh. 013 - 385 8020



Jere Penttilä.

Kuva: Jenni Hieta

Jere Penttilä uudeksi Joensuun kaupunginjohtajaksi

Joensuun uudeksi kaupunginjohtajaksi valittu yhteiskuntatieteiden maisteri **Jere Penttilä** on määrä aloittaa virassaan 1.9.2023.

Olo on iloinen ja tyytyväinen. Joensuulla on edessä positiivinen tulevaisuus. Tällä hetkellä tilanne näyttää sekä Suomessa

että kuntakentässä vähän vaikealta, mutta sitäkin se on ollut aina, Penttilä summasi.

Joensuun kaupunginvaltuusto äänesti valinnasta kokouksessaan 29. toukokuuta. Äänestys suoritettiin suljettuna lippuäänestyksenä, jossa Penttilä sai 43 ääntä ja toisena ehdokkaana ollut **Ramses Malaty** 15 ääntä, lisäksi annettiin yksi tyhjä ääni.

Penttilä toimii tällä hetkellä Keskon Itä- ja Keski-Suomen aluejohtajana. Hän on aiemmin

toiminut Riihimäen kaupunginjohtajana ja Kontiolahden kunnanjohtajana.

Kokouksessa pitämässään lyhyessä puheessa Penttilä kiitti valtuustoa luottamuksesta ja laajasta kannatuksesta.

Isompia linjauksia uusi kaupunginjohtaja ei vielä halua tehdä.

– Organisaatio on täällä hoitanut asian erinomaisesti. Yksi syy miksi halusin hakeutua tähän tehtävään, on Joensuun hyvä ja asiantunteva viranhal-

tijaorganisaatio, jonka päätöksentekokulttuuri on kunnossa. Se on asia mikä vaikuttaa tosi paljon, kun tällaisiin tehtäviin haetaan, Penttilä toteaa.

Joensuun kaupunginjohtajan virka avautui haettavaksi kaupunginjohtaja **Kari Karjalaisen** ilmoittaessa eläköitymisestään. Hakuaika oli 1.–29.3.2023. Karjalaisen viimeinen työpäivä on elokuun lopussa ja uuden kaupunginjohtajan on määrä aloittaa virassaan 1.9.2023.

Finnveran uudet InvestEU-ohjelman tukemat lainat käyttöön

Finnvera otti 1.6.2023 alkaen käyttöön uudet lainatuotteet, ilmasto- ja ympäristölainan sekä digitalisaatio- ja innovaatiolainan, jotka on toteutettu yhteistyössä Euroopan investointirahaston kanssa InvestEU-takausohjelman tuella.

Finnveralla on laina- ja takauslaitoksena keskeinen asema InvestEU-ohjelman ja muiden EU:n laina- ja takausohjelmien hyödyntämisessä ja rahan kanavoimisessa ja kotiuttamisessa yrityksille Suomessa. Uusilla lainatuotteilla mahdollistetaan erityisesti pk-yritysten investointeja siirtymässä vihreämpään ja digitalisempaan tulevaisuuteen.

– Uusi kasvu- ja vientipotentiaali liittyvät entistä enemmän energiamurrokseen ja vihreään siirtymään. Digitalisaatio on usein avain liiketoiminnan kehittämiseen ja uudistamiseen. Kannustamme yrityksiä

tarttumaan näiltä sektoreilta nouseviin liiketoimintamahdollisuuksiin. Uusien lainojen avulla madallamme yritysten kynnystä investoida ja tavoitella nopeampaa kasvua. Eri-tyisesti uusien innovatiivisten ratkaisujen on tärkeää ehtiä markkinoille ajoissa, sanoo Finnveran liiketoimintajohtaja **Juuso Heinilä**.

Kannustamme yrityksiä tarttumaan nouseviin liiketoimintamahdollisuuksiin

Ilmasto- ja ympäristölaina on tarkoitettu suomalaisten yritysten vihreän ja kestäväsiirtymän investointeihin. Se sopii yrityksille, jotka edistävät esimerkiksi uusiutuvien energialähteiden käyttöä, energiatehokkuutta, ympäristön kannalta kestävien materiaalien käyttöä, siirtymistä kiertotalouteen tai vähäpäästöiseen talouteen.

Digitalisaatio- ja innovaatiolaina on tarkoitettu innovaatio- ja digitalisaatiovetoisille yrityksille tukemaan investointeja ja kilpailukyvyn parantamista. Laina sopii yrityksille, joiden rahoitustarve keskittyy esimerkiksi tuote-, prosessi-, palvelukehittämiseen, muuhun immateriaaliomaisuusinvestointiin, liiketoimintamallien digitalisointiin, toimitusketjun digitaaliseen hallintaan tai digitaalisen liiketoiminnan kehittämiseen.

Finnveralla on mahdollisuus rahoittaa suomalaisten pienten ja keski suurten yritysten investointeja kaikkiaan arviolta 280 miljoonan euron arvosta. Yksittäiseen investointiin lainaa voi saada suunnitellusti enintään 2 miljoonaa euroa. Molemmilla lainatuotteilla on Euroopan investointirahaston 60 prosentin

takaus, minkä ansiosta Finnvera ei vaadi pk- tai pieniltä midcap-yrityksiltä lisävakuuksia.

Finnvera ei ensisijaisesti tavoittele tuotteilla päärahoittajan roolia,

mutta kannustamme näin yrityksiä tarttumaan uusiin, nouseviin liiketoimintamahdollisuuksiin.

Teksti- ja kuvälähde Finnvera

KULJETUS MUSTONEN OY - Nurmes

-LAADUKASTA TAKSIPALVELUA
POHJOIS-KARJALASSA:

Käytössämme useita pikkubusseja (1 + 8) nykyaikaisella invavarustuksella. Löytyy myös suosittu porraskiipijä.

SOITA MEILLE:
PUH. 0500 – 373 311 ja
PUH. 044 – 588 3568



Kaikki rengas- ja vannetyöt ammattitaidolla!

Tulliportinkatu 52, Joensuu | Puh. 013 123 511
pore@pohjolanrengas.fi | www.pohjolanrengas.fi

Varaa sopivin vapaa renkaanvaihtoaikasi kotisivuiltamme

AUTOHUOLLOT, MOOTTORIREMONTIT,
KARDAANIEN KUNNOSTUKSET, KONEISTUKSET,
TASAPAINOTUKSET, ILMASTOINTIHUOLLOT

Joensuun Moottorikoneistamo

Raatekankaantie 12, 80100 Joensuu
Puhelin: 044 776 9876
info@joensuunmoottorikoneistamo.fi

Huom!
Uusi osoitteemme.

PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN

Myös talviasennukseen.

esim. 15x21x6
1154€/kk
alkaen
+ alv 24%, 60 kk leasing,
hinta yrityksille, asennettuna
Itä-Suomen alueelle.

FINEST HALL

FinEst-Hall Oy
Amerintie 1, 04320 Tuusula,
Puh. 040 551 4589
harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

Pro-Machining Oy CNC koneistuksen monipuolinen ammattilainen

Pohjois-Karjalan Liperissä vuodesta 2018 asti toiminut Pro-Machining Oy on keskittynyt CNC-koneistettujen osien proto- ja piensarjavalmistukseen. Uudet 800 m² tuotantotilat osoitteessa Rannankuja 3, Ylämyllyllä mahdollistavat nyt entistä tehokkaamman ja joustavan palvelukonseptin.

- Meidän liiketoimintamme on kasvanut tasaisesti ja nykyisin työntekijätiimimme koostuu jo yhdeksästä alan ammattilaisesta. Tämän vuoksi oli järkevää investoida uuteen toimitilaan sekä tehdä laiteinvestointeja. Esimerkiksi viime vuonna hankimme monitoimisorvin, joka soveltuu monimutkaisen muotoisten työkappaleiden erittäin tarkkaan koneistukseen ja sillä pystytäänkin käsittelemään jopa 800 mm pitkiä ja 430 mm halkaisijaltaan olevia työkappaleita. Tällaista monitoimisorvia ei löydy montaakaan lähialueelta. Laite on valmiudessa 24/7, kertoo yrittäjä **Petri Saarelainen** ja jatkaa:

- Uudessa hallissamme on kiitettävästi tilaa niin varastotuotteille kuin monipuoliselle laitteistolle. Yrityksemme liiketoiminta perustuu alihankintatilauksiin, palvelemme tehokkaasti niin pieniä kuin suuria laiterakentajia ympäri Suomea.



Uusi tuotantotilamme Ylämyllyllä on nyt käyttövalmis.

Suunnittelupalvelua CNC-osille ja protokappaleille

Pro-Machining Oy:n erikoisosaamiseen kuuluu myös tuotekehitystyö sekä suunnittelupalvelu.

- Meiltä onnistuu osien tarkka yksityiskohtainen suunnittelu valmistettavaksi CNC-koneistamallla. Myös asiakkaan kanssa tiiviissä yhteistyössä suunniteltavat ja protokappaleina valmistettavat osat onnistuvat kauttamme. Käytössämme ovat viimeisimmät koneistusalan suunnitteluohjelmistot, kuten Zw3d ja Edgecam.

- Asiakkaan halutessa, voimme toteuttaa suunnittelu- ja muutostöitä valmiisiin osiin myös tarvittaessa, toteaa Saarelainen.

Nopeat toimitusehdot

Petri Saarelainen sanoo, että tuotteiden toimitusajat ovat aina neuvoteltavissa asiakkaan tarpeen mukaan.

- Parhaimmillaan pystymme valmistaamaan osat jopa seuraavaksi päiväksi. Yleisesti ottaen toimitusajat ovat tilauskohtaisia, normaali aikaviive on viikosta neljään viikkoon. Jos asiakas haluaa osat mahdollisimman nopeasti, kannattaa tehdä meille ennakkoilmoitus 3 vrk aikaisemmin.

- Kannattaa ottaa meihin yhteyttä tai tulla paikan päälle, niin suunnitellaan yhdessä. Toteutamme myös yksittäiskappaleita.



Valmiina varastoltamme löytyy muun muassa:

- Muoveissa levyinä musta/valkea POM sekä pyörönä musta POM
- Alumiinit levyinä 5083 ja 6082 sekä tankona 6026
- Teräkset lattana, sekä pyörötankona S355
- Kirkkaissa lattana ja pyörötankona Aisi 304 ja 316L.

www.pro-machining.fi
myynti@pro-machining.fi

Yrittäjä tai yrittäjäksi aikova?

Lipertek palvelee sinua!

Liperin kunnan elinkeinoyhtiö Lipertek Oy:stä:

- ▶ Elinkeino- ja yrityspalvelut
- ▶ Sijoittumispalvelut
- ▶ Yritysneuvontaa
- ▶ Yritystontit
- ▶ Toimitilat

Ota meihin yhteyttä!

Toimitusjohtaja
Mika Hyttinen
p. 0400 134 634
mika.hyttinen@liperi.fi

Yritysneuvoja
Jaana Karppanen
p. 050 472 8575
jaana.karppanen@liperi.fi

Tehtaantie 8,
80400 Ylämylly

www.lipertek.fi
lipertek@liperi.fi

[@LipertekOy](https://www.facebook.com/LipertekOy)

[@lipertek](https://www.instagram.com/lipertek)

Lipertek
www.lipertek.fi

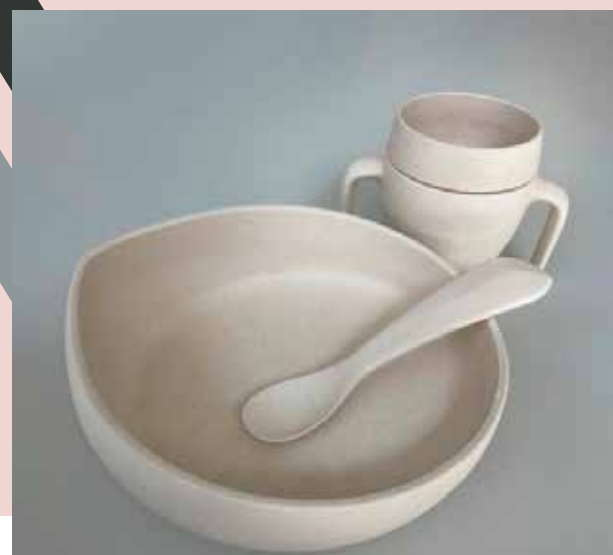


Kuvassa DMG MORI NTX 1000 + topautomazioni x-files monitoimisorvi

Greenfox Oy

Muovituotteesi maailmalle

Greenfox Oy on vuonna 1997 perustettu muoviteollisuuden yritys, jonka erikoisosaamiseen kuuluu ruiskuvalutuotteiden ja -muottien valmistus. Yritys tuottaa palveluita muovituotteen elinkaaren kaikkiin vaiheisiin ideasta tuotteeksi asti. Laaja asiakaskunta sijaitsee ympäri Suomea, pk-yrityksistä yksittäisiin ideanikkareihin.



Meillä on iso vastuu siitä, millaisia ratkaisuja tuotamme asiakkaillemme. Tuotteen pitää olla houkutteleva, jotta sille on myyntiä.

Ylämyllyn välikankaan teollisuusalueella sijaitsevat uudet toimitilat antavat erinomaisen mahdollisuuden yrityksen kasvutavoitteiden saavuttamiselle. Yritys työllistää tällä hetkellä 15 ammattilaista: suunnittelijoita, tuotekehitys- ja myyntihenkilöstöä. Tuotantohenkilöstö ja kaantuu kahteen osaan, muotinvalmistus- ja ruiskuvalupuoleen.

- Uudet toimitilat valmistuivat tämän vuoden tammikuun puolessa välin. Niiden odotetaan kasvattavan merkittävästi liiketoimintaa. Uusia laiteinvestointeja suunnitellaan ja nyt olemme saaneet myös lisää kaivattua varastotilaa, kertoo Greenfox Oy:n toimitusjohtaja **Tiina Savolainen**.

Ideasta tuotantoon

Greenfox Oy on perustettu alkujaan Perlostä varten vuonna 1997. Jo niistä ajoista lähtien yrityksellä on ollut selkeä visio tuotteistaan: laadukkaita ja teknisesti toimivia, taloudellisesti kannattavia sekä ekologisesti kestäviä.

- Tuotteen elinkaari alkaa ideoinnista ja tuotekehityksestä. Jos päätämme siitä edetä, tarvitsemme muotit. Sen jälkeen pystymme tuottamaan muovikappaleita. Monesti kokamme yksittäisistä muoviosista kokonaisen tuotteen, jossa voi olla myös eri komponentteja mukana. Haluammekin tarjota koko tuotepaketin. Tämä on ehdottomasti meidän suuri vahvuutemme; asiakas saa kokonaisvaltaisen palvelun yhden katon alta, toteaa Savolainen ja jatkaa:

- Meidän tavoitteenamme on se, että asiakas menestyy tuotteellansa. Siksi kehoitamme ottamaan meihin yhteyttä jo ideointi vaiheessa. Meillä on muoviosaamista, muottien valmistusosaamista sekä muovituotannonosaamista. Kun nämä kaikki laitetaan yhteen asiakkaan idean kanssa, pääsemme haluttuun

hittituotteeseen.

- Varsinkin suunnittelu vaiheessa jouduimme ottamaan huomioon monia eri asioita, kun valmistamme ruiskuvalumenetelmällä. Monella asiakkaallamme ei ole omaa osaamista tai resursseja muovituotteiden suunnitteluun tai valmistamiseen. Me haluamme tässä kohtaa tarjota oman osaamisemme asiakkaan käyttöön ja huolehtia muovituotteet kehittämisestä valmiiksi tuotteeksi.

Tuotteen menestystarina on meidänkin menestystarinamme

- Yksi kehittelemämme ja valmistamme hitti-tuote on aseenkantohihna ja tuki, jonka idean takana on yksittäinen henkilö. Hän sai idean siitä, että metsästyksessä täytyy ampua kauas ja aseensa pitää olla vakaa, jotta osuisi maaliin. Hän ideoi ensin aseensa tukea. Tästä lähdimme yhdessä kehittelemään tuotetta, josta loppujen lopuksi rakentui kokonainen tuoteperhe, jossa on asehihna- ja tuki sekä monia näiden eri variaatioita.

- Jos olisi lähdetty pelkästään tekemään asiakkaan tuotetta, aseenkantohihna olisi jäänyt kehittelemättä. Siitä tulikin asetuen rinnalle suuri hittituote.

Ekologisuus on tärkeä asia

- Kaikessa toiminnassa otamme huomioon ekologisuuden. Esimerkiksi toimitilamme on rakennettu siten, että pystymme ottamaan tuotannostamme hukkaenergian käyttöön lämmityksessä. Lisäksi asiakkaiden tuotteissa korostuu ekologinen kestävyys. Otamme



Muovituotteen toteutus tehdään avaimet käteen-periaatteella: suunnittelu, muotinvalmistus ja ruiskuvalu.

jo tuotteen ideointi- ja tuotekehitysvaiheessa huomiioon ekologiset näkökohdat kuten materiaalien valinta ja seikat, joilla voidaan vähentää tuotannon aikaista energiankulutusta tuotetta valmistettaessa.

Lisätietoa meistä ja toiminnastamme:

www.greenfox.com

GREENFOX

Työnantaja, tiesithän, että meiltä saat

- opastusta ja neuvontaa työllistämisen tukimuodoista ja -mahdollisuuksista
- apua erilaisten rahallisten tukien hakemiseen
- apua sopivan työntekijän etsimisessä
- tukea työkokeilupaikan järjestämisessä

Mestari-kisälli-valmennuksesta apu osaavan tekijän löytymiseen?

Kysy lisää minna.ikonen@liperi.fi/
050 573 5684



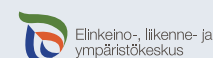
Ylämyllyntie 62 B
80400 Ylämylly
050 528 3554 (arkisin 9-15)
duunitalo@liperi.fi



Kontiolahti | Liperi | Outokumpu | Polvijärvi



Vipuvoimaa
EU:lta
2014-2020



REIM Joensuu Oy isännöi nykyaikaisella ammattitaidolla

REIM Joensuu Oy on yksityinen ja riippumaton isännöitsijätoimisto, joka hoitaa taloyhtiöiden isännöintiä ja edunvalvontaa osakkaiden parhaaksi. REIM Joensuu Oy kuuluu itsenäisenä osakeyhtiönä valtakunnalliseen REIM Groupiin. ISA-auktorisoi-
tuja isännöintiyrityksiä Joensuussa on kaksi, joista REIM Joensuu on toinen.



REIM Joensuun toimitusjohtaja, isännöitsijä Ulla Hiltunen sekä isännöitsijät Vesa Marttinen ja Eero Väänänen.

Kustannustason nousu heijastuu vastikkeisiin

REIM Joensuun toimitusjohtaja, isännöitsijä Ulla Hiltunen ja isännöitsijä Eero Väänänen kertovat, että vastikkeita on jouduttu tarkistamaan ylöspäin yleisen kustannustason nousun vuoksi.

– Kaikki kulut ovat nousseet ja nousevat. Sähkön hinta tosin on laskenut huippulukemista. Kaikissa muissa kuluryhmissä on nousua sellaiset 4–15 %. Esimerkiksi Puhas on nostanut jätemaksuja 12–14 %. Myös lainojen korot ovat nousseet paljon, yhden prosentin tasolta jopa viiteen prosenttiin. Jos lainasumma on puoli miljoonaa, niin koronnousun vaikutus on iso. Vuosittainen lisäkustannus voi olla 10 000 €.

– Jos viitekorkona on 12 kk euribor, sen nousu tulee viiveellä ja alkaa näkyä vasta nyt. Jonkin verran taloyhtiöt ovat tiedustelleet lainoilleen lyhyemmän aikavälin viitekorkoja, mutta nekin alkavat lähentyä 12 kk viitekorkoa, ja lisäksi tulisivat järjestelypalkkiot, joiden kuittaamiseen menisi käytännössä ensimmäisen vuoden hyöty. Pankitkaan eivät mielellään halua korkoja kohtuullistua.

– Monet osakkaat ovat olleet hyvin perillä tilanteesta ja valmistautuneetkin siihen, mutta totta kai omakohtainen tilanne on aina ihmistä lähinnä ja voi aiheuttaa huolta, Ulla Hiltunen mainitsee.

– Jotkut taloyhtiöt ovat halunneet nostaa vastiketta yli isännöitsijän laskeman pohjatason varautuakseen korkojen ja hintojen jatkuvaan nousuun, Eero Väänänen lisää.

Rahoituksen saaminen tiukentunut

Putki- ja viemäriremontteja tehdään edelleen paljon, vaikka rahoitustilanne on muuttunut osin huonompaan suuntaan.

– Alueelliset erot näkyvät. Jos mennään vähänkin syrjemmälle Joensuun kantakau-pungista, on rahoituksen saaminen vaikeampaa, ja taloyhtiön omaa osuutta on ol-tava huomattavasti enemmän kuin ennen. Joensuun ympäristökunnissa osa taloyhti-öistä on vaikeuksissa, ja suuntaus jatkuu, kuvailee Hiltunen.

– Niin kauan kuin voidaan mennä pelkillä hoitokuluilla, tilanne on hallinnassa, mutta ongelma tulee eteen, kun täytyy tehdä isom-paa remonttia. Ennakkosäästäminenkin on hankalaa, koska lainsäädäntö ei oikein sel-laista tue. Isännöintitodistuksesta ei ilme-ne, paljonko kunkin huoneiston säästöosuus on. Asunnon myyntiä suunnittelevat eivät halua jättää niin sanotusti rahaa taakseen, Väänänen lisää.

Isännöitsijät pohtivat, että kenties jonkin-lainen valtion takausjärjestelmä olisi pai-kallaan, koska tällä hetkellä pankit päät-tävät, missä osissa Suomea asuminen on mahdollista.

– Toki väestö vähenee, mutta se vähenee vähitellen, eikä yhden talon taloyhtiöissä voida järjestellä tai keskittää asumista ti-lanteen mukaan.

Taloyhtiöiden jätteiden lajitteluvuote kiristyy 1.7.2023

Heinäkuusta 2023 alkaen taloyhtiöissä edel-lytetään sekä bio- että pakkausjätteiden la-jittelua. Pakkausjätteille on oltava metal-lin, kartongin, lasin ja muovin keräysastiat.

– Monessa taloyhtiössä ne ovat jo ole-massa, mutta 1.7. järjestely tulee pakolli-seksi. Saa nähdä, millainen savotta tulee astioiden järjestelyistä ja tarroituksista Pu-

haksen tarroilla. Puhaksella on oma työnsä kerätä tiedot kaikista uusista astioista ja niiden tyhjennysväleistä, Ulla Hiltunen pohtii.

Eero Väänänen mukaan jäteasiat ovat ta-loyhtiöissä kestopuheenaihe.

– Pahvien litistämiseen jos joku keksisi pätevän ratkaisun, olisi yksi yleinen kes-kustelunaihe vähemmän.

– Lajittelu ei kaikilta näytä onnistuvan. Materiaaleja tungetaan väärin astioihin, ja esimerkiksi huonekalujen kuljettamisesta pois jätekatoksista kertyy vuosittain iso summa. Lisäksi erityisesti Joensuun keskus-ta-alueella tavaraa saattaa kertyä taloyhtiön ulkopuolelta sivullisten tuomana, koska jä-tepisteitä on olemassa rajallinen määrä, ja astiat eivät ole lukittuja.

Sähköisen osakerekisterin loppukiri

Taloyhtiöiden on siirrettävä osakeluettelonsa Maanmittauslaitoksen sähköiseen huoneistotietojärjestelmään kuluvan vuoden loppuun mennessä.

– Kun kevätkiireet ovat ohi, ryhdymme tarkastamaan aineistoa. Se pitää saada vir-heettömäksi. Ohjeistus on sellainen, että lo-kakuun loppuun mennessä siirron tulisi olla valmis. Tiedot siirretään talo kerrallaan, sanoo Ulla Hiltunen.

– Olemme odottaneet, että tietojärjestel-miin on saatu sujuvan tietojensiirron mah-dollistava toiminnallisuus, ettei kaikkea tarvitse kopioida ja liittää manuaalisesti. Ra-japinnan täytyy toimia molempiin suuntiin: ei riitä, että aineiston siirtäminen onnistuu Maanmittauslaitoksen järjestelmään, vaan meidänkin täytyy voida hakea tietoja omaan käyttööme. Siirtymävaiheessa tiedot ovat hajautuneet, mikä aiheuttaa lisätyötä meille. Osakkaille uudistuksesta tulee lisäkustan-nuksia, sillä Maanmittauslaitos ottaa pal-velustaan maksun, Eero Väänänen kertoo.

– Pääosin perustiedot ovat hyvin ajan tasalla ja siirrettävissä, mutta joukossa voi olla esimerkiksi kuolinpesiä tai ulkomaalaisia osakkeenomistajia, joita ei voida tavoittaa. Todennäköisesti Maanmittauslaitokselle tulee käsittelyyn ruuhkaa, kun tietoa tulee ker-ralla paljon.

Hallitusten jäsenten sidonnaisuudet selville

Ns. tehostettu asiakkaan tuntemisvelvoite on laajennettu koskemaan myös isännöinti-alaa, joten taloyhtiöiden hallitusten jäse-nille täytyy myös REIM Joensuun teettää tuntemistietokysely, jolla selvitetään, onko hallitusten jäsenenä poliittisesti vaikutusval-taisia henkilöitä, eli ns. PEP-henkilöitä (Po-litically Exposed Person), tai kansainvälisil-lä pakotelistoilla olevia henkilöitä.

– Kyselyn tekeminen on ulkoistettu eräälle yrityk-selle, joten menoeränä se on jälleen yksi lisää. Aikai-semmin pankit ovat suori-ttaneet yksittäisiä tunte-mistietokyselyitä meille, mutta nyt isännöinti-toimistojen on selvitettävä hallitusten jäsenten sidon-naisuudet kootusti. Kysy-myksiä varmasti herää ja yhteydenottoja tulee, että mistä on kyse, Ulla Hiltu-nen ennakoii.

– Tuskinpa kuitenkaan isännöimissämme taloyhtiöissä hallitusten jäsenenä on entisiä pääministereitä tai pakotelistoilla olevia, mutta selvitys on tehtävä, Eero Väänänen toteaa.

Vahinko voi yllättää

Ulla Hiltunen ja Eero Väänänen muistuttavat, että melko yleisiä, mutta silti aina taloyhtiölle yllättäviä tekijöitä ovat erilaiset vahingot.

– Nykyisin talvet ovat haastavia, voi tulla vesisadetta tammikuussa ja pakkasta päälle. Kohtuullisen hyväkuntoisetkin katot saat-tavat vuotaa, eivätkä vakuutukset korvaa vahinkoja; Ulla Hiltunen kertoo.

– Silmämääräisesti ei vuotokohtia välttä-mättä edes löydy, mutta katolle tuleva jää-kerros aiheuttaa kosteuden tunkeutumisen ulkokaton alle kapillaarisesti ja kondensoi-tumalla. Nykyisin kattoihin laitetaan alus-kate, joka estää veden pääsyn rakenteisiin, mutta aikaisemmin on rakennettu ilman aluskatteita. Tällaisten kosteusvahinkojen vuoksi on jouduttu pika-aikataululla käyn-nistämään kattoremontteja, toteaa puoles-taan Eero Väänänen.

Sähköautojen latauspisteet yleistyvät

Ulla Hiltunen ja Eero Väänänen kertovat, että sähköautojen latausmahdollisuuksien tiedusteleminen on viime aikoina aktivoitu-nut. Lataustarpeiden kartoitukset ovat yleis-tyneet ja muutostöitäkin on tehty.

– Esimerkiksi eräässä taloyhtiössä kaik-ki lämmityspistokkeet vaihdettiin lataus- ja lämmityspistoke -yhdistelmiin, joiden toi-mintaa voidaan hallita kännykkäsovelluk-sella. Joissakin kohteissa on vaihdettu tai vaihdetaan sähkökapasiteetin mukaan muu-tamia pistokkeita.

– Pikalatausteknologia näyttää kehitty-vän nopeasti. Voi olla, että pian sähköauton voi ladata yleisillä latausasemilla melkein samassa ajassa kuin mitä tankkaaminen ny-kyisin kestää.

REIM mittaa asiakastyytyväisyyttä

REIM Joensuun palvelut pyörivät entiseen tapaan ja tutulla ammattitaidolla.

Korona-ajan aikaansaamat etäkokoukset ovat osittain jääneet elämään, mutta Eero Väänänen mukaan on nähtävissä, että ihmi-set tykkäävät kohdata aidosti kasvokkain.

– Isännöitsijälle tulee tuplatyö, jos koko-uksessa on sekä etäosallistujia että paikan päällä olevia. Valmistautumisessa ja koko-uksen aikana täytyy huomioida molemmat ryhmät ja pysyä tilanteen tasalla, mikä vaatii melkoisia jonglöörin taitoja.

– Muutostöitä on tarkoitus alkaa valvoa hieman aiempaa tarkemmin, sillä vakuutuk-set saattavat eväntyä pienistäkin asioista, Väänänen mainitsee.

– Lisäksi tänä vuonna teemme asiakas-tyytyväisyyskyselyn. Sen toteuttaa ulko-puolinen toimija koko konsernin laajuisesti, Ulla Hiltunen kertoo.

Isännöintiä Joensuussa ja ympäristökunnissa



Puh. 0207 438 460
asiakaspalvelu.joensuu@reim.fi
www.reim.fi/joensuu



ARA:n avustuksia hyödynnetty taloyhtiöiden korjaushankkeissa vuosi vuodelta enemmän

Isännöintiliiton Putkiremonttibarometri kertoo, että valtion korjaus- ja energia-avustuksia hyödynnetään taloyhtiöiden korjaushankkeissa vuosi vuodelta enemmän. Avustusten tulevaisuus päätetään hallitusneuvotteluissa.



nusten energia-avustusten vakioimista 125 miljoonaan euroon vuosittain koko hallituskauden ajaksi. Tällöin taloyhtiöt voisivat pitkään- teemmin suunnitella korjauksia, ja avustusten saaminen ei olisi esimerkiksi kiinni siitä, missä vaiheessa vuotta avustusta satutaan hakemaan. Toivottavasti ARA:n avustusten tärkeys tunnustetaan myös käynnissä olevissa hallitusneuvotteluissa, Rekosen sanoo.

ARA:n avustukset kannustavat käynnistämään niin putki- kuin energiaremontteja. Niiden vaikutus on yhteiskunnallisesti merkittävä, sillä ne ohjaavat suomalaisia pitämään huolta taloyhtiöistä kiinni olevasta kansallisesta varallisuudestamme, Isännöintiliiton tietosiantuntija **Olli Rekosen** sanoo.

Isännöintiliiton tuoreen Putkiremonttibarometrin tuloksista käy ilmi, että putkiremontteille on haettu valtion ARA-avustuksia vuosi

vuodelta enemmän. Tämänkertaisessa vuoden 2023 mittauksessa raportoiduista remonttihankkeista 18 % on ollut sellaisia, joissa avustusta on haettu. Osuus on kasvanut vuosittain vuoden 2020 mittauksen 7 %:sta. Avustus on myönnetty lähes kaikille näistä hankkeista. Ainoastaan yksi vastaaja raportoi hankkeesta, jossa avustusta haettiin, mutta sitä ei myönnetty.

Alkukeväästä julkaistun Energiabarometrin tulokset ovat näyttäneet, että energia-

remonttien kannalta avustusten rooli on erityisen tärkeä.

Avustusten tulevaisuus auki

Vuosina 2022–2023 avustusten tilanne on ollut historiallisen hyvä, kun taloyhtiöiden korjaushankkeiden avustamiseen on suunnattu lähes 100 miljoonaa euroa määräaikaista rahoitusta. Monena aiempaa vuonna avustusrahat ovat loppuneet kesken vuoden, mikä on aiheuttanut epävarmuutta taloyhtiöille.

Nyt ARA:n korjaus- ja energiaremonttiavustusten tulevaisuus on jälleen auki. Käynnissä olevien hallitusohjelmaneuvoittelujen rooli on tärkeä myös tässä asiassa.

Rekosen mukaan avustuspoltitiikan poukkoilevuus hidastaa taloyhtiöiden päätöksentekoa tärkeiden remonttien käynnistämässä.

– Avustuspoltitiikka on vaihdellut viime vuosina merkittävästi. Tämä luo epävarmuutta taloyhtiöiden päätöksentekoon. Avus-

tusten rooli voi suurimmillaan esimerkiksi hissien jälkiasennuksissa olla jopa 45 % hankkeen kustannuksista, joten avustusten vaikutus investointipäätöksiin on luonnollisesti hyvin merkittävä. Olemme ehdottaneet esimerkiksi asuinraken-

Teksti- ja kuvalähde Isännöintiliitto

Isännöitsijöiden tyytyväisyys putkiremontteihin parantunut

Isännöintiliiton Putkiremonttibarometri antaa aihetta ajatella, että putkiremontit sujuvat usein mainettaan paremmin. Barometrin tulosten mukaan isännöitsijöiden tyytyväisyys urakoitsijoihin ja remonttien sujuvuuteen on parantunut viimeisen viiden vuoden aikana.

Isännöintialan ammattilaiset ovat keskimäärin tyytyväisiä urakoitsijoiden toimintaan putkiremonttihankkeissa. Tyytyväisyyttä urakoitsijoiden toimintaan on kartoitettu Isännöintiliiton Putkiremonttibarometrissa vuodesta 2017 alkaen useilla eri osa-alueilla. Kokonaistyytyväisyys urakoitsijoihin on tämän vuoden mittauksessa korkeammalla kuin kertaaan aiemmin. Urakoitsijoiden hinnoittelun pitävyys korostuu osa-alueena, johon isännöintialan ammattilaiset ovat erityisen tyytyväisiä.

– Tämä on tietenkin ilahduttava tulos, kun kyseessä on kuitenkin merkittävin yksittäinen taloyhtiöiden korjaushanke. Putkiremontti on hanke, joka kestää kokonaisuudessaan kauan, maksaa tyypillisesti muita korjaushankkeita enemmän ja voi aiheuttaa merkittäviäkin asu-

mishaittoja. Urakoitsijan toiminnalla on luonnollisesti suuri vaikutus remontin sujumiseen, Isännöintiliiton tietosiantuntija **Olli Rekosen** kommentoi.

Merkittävimpana kehityskohteenä putkiremonteissa isännöinnin ammattilaiset näkevät asukasviestinnän. Senkin osalta vastaajien arviot ovat kuitenkin keskimäärin positiivisen puolella.

Putkiremontit aloitetaan usein myöhässä

Barometrin tulosten mukaan putkiremonttiurakat sujuvat hyvin, kunhan ne saadaan käyntiin. Barometrin tuloksissa näkyy viime vuosien tapaan, että putkiremontit aloitetaan yhä useammin myöhässä. Kaksi kolmesta kyselyyn vastanneesta isännöitsijästä näkee, että edellinen put-

kiremontti, jota hän on ollut hoitamassa, on tehty teknisen käyttöiän näkökulmasta viime hetkellä tai liian myöhään. Osuus on kasvanut joka vuosi vuodesta 2020 alkaen. Tuloksista selviää, että putkiremontteja aletaan usein tekemään vasta silloin, kun putket jo vuotavat. Ennakointi putkiremonttihankkeen aloittamisessa olisi tärkeää, sillä mittavan remontin suunnitteluun ja toteuttamiseen tarvitaan runsaasti aikaa.

– Tämä ei ole toivottava tilanne. Vuotojen korjaaminen varsinaista putkiremonttia odotellessa aiheuttaa taloyhtiölle lisäkustannuksia. Sopivaa ajankohtaa putkiremontille kannattaa taloyhtiöissä siis pohtia hyvissä ajoin. Putkiston kuntotutkimus on hyvä tapa saada tietoa siitä, kuinka paljon käyttöikää putkilla on jäljellä, Rekosen kannustaa.

Maalaus Reijonen Oy

Peltisepänpolku 9, Ylämylly
puh. 0400 679 836

WELTEM

Siirrettävät jäähdyttimet
jäähdytysteho 6,2 kW-24,3 kW



JH Fresh Store
www.laammitimet.fi

+358-400 617 539
+358-40 937 5428

Erikoisovet yli 45 vuoden kokemuksella.

www.ovesta.fi

OVESTA

1977

2022



AsKisa Oy Parhaat toteutukset ikkuna- ja oviremontille

Pohjois-Karjalainen AsKisa Oy on tuonut remonttimarkkinoille aivan uuden palvelumallin, joka on tarkoitettu taloyhtiöille, isännöintitoimistoille, ikkuna- ja ovitehtaille sekä urakoitsijoille koko Suomen alueella. Sovellus mahdollistaa läpinäkyvän, tasapuolisen sekä kustannustehokkaan ikkuna- ja ovisaneeraustoteutuksen.

- Toimintamme taustalla on 30 vuoden kokemus alalta. Siinä ajassa on tullut nähtyä monenlaisia ja lukuisissa eri kohteissa toteutettua ovi- ja ikkunaremonttia. Tämän tietotaidon pohjalta olemme lähteneet kehittämään uutta kilpailutusmuotoa, joka palvelee kaikkia osapuolia.

lia. Kyseessä on sovellus, jota on helppo käyttää, nopea, läpinäkyvä ja kustannustehokas tapa toteuttaa ikkuna- ja oviremontit taloyhtiöille. Tämä onkin ns. kilpailutusten uusi ”normaali”, joka karsii tarjousketjusta ylimääräiset resurssit ja vaativat toimijat pois, kertoo

AsKisa Oy:n yrittäjä **Marko Kaasinen** ja jatkaa:

- Sovelluksen avulla me hoidamme remonttiprojektin täydellisen kilpailutuksen taloyhtiön puolesta etsimällä täsmälleen yhtiön tarpeisiin sopivan asennusliikkeen sekä ikkuna- ja ovitoimittajan. Toimimme aina taloyhtiön eduksi parhaaseen hinta-laatusuhteeseen tähdäten. Olemme kumppani myös isännöitsijöille. Ikkuna- ja oviaasennusliikkeille sekä vastaaville materiaali- ja ovitoimittajille tarjoamme puolestaan urakoita, joita asiakasyhtiöisämme on tarkoitus suorittaa.

Kaikki osapuolet hyötyvät

- Kun taloyhtiössä on päätetty ikkuna- ja oviremontista, meidän puoleemme kannattaa ehdottomasti kääntyä. Kilpailutusmuodossamme asiakas voi saada vertailukelpoiset tarjoukset usealta tavarantoinnista sekä urakoitsijalta työn toteuttamisessa. Lisäksi meiltä löytyy asiantuntijat, jotka tulevat tekemään mittaukset ja keräävät muut



Myös Isännöinti- ja Kiinteistö Liiton laatimat uudet **eettiset ohjeet** tukevat toimintamalliamme. Kaikki tarjouksen jättäneet tahot pääsevät viimeiseen päätöksentekoon pöytään. Kaikille tarjouksen jättäneille ilmoitetaan kilpailutuksen tulos. Sovellus kohtelee kaikkia osapuolia tasavertaisesti. ”Avoimuus on kaiken A ja O”



AsKisa Oy:n innovatiivista palvelumallin kehitystyötä on ollut tuke-
massa Business Joensuu ja Kontioliokka.

tarvittavat tiedot remonttikohteesta. Alan pitkäaikaisina ammattilaisina osaamme huomioida kaikki urakan yksityiskohdat. Asiointia muiden tahojen kanssa ei siis tarvita, koska etsimme aina parhaan hinta-laatusuhteen toteutuksen ja samalla mahdollistamme tuotevalintamme tasapuolisen ja tarkan kilpailutuksen. Huomioitavaa on myös se, että kilpailutuksella saatua hinta on lopullinen kokonaishinta remontista, sanoo Kaasinen.

Etuna myös nopeus

- Taloyhtiöiden ikkuna- ja ovisa-

neerausten kilpailuttaminen voi viedä normaalisti jopa puolikin vuotta, kun kaikkien eri osapuolten tarjousnivaskat käydään läpi. Meidän sovelluksemme kautta pystytään tuomaan tarkat tiedot suoraan kokouspöytään. Teemme kokonaisvaltaisen selvityksen 3-4 viikon aikataululla. - Kiinnostuitko? Kerromme mielellämme lisää. Otathan meihin yhteyttä.

www.askisa.fi

info@askisa.fi

Puh. 050 911 1103

Motonet Areena on vuoden 2022 maakunnallinen rakennuskohde

Joensuun kaupungin rakennuttama Motonet Areena on valittu vuoden 2022 maakunnalliseksi rakennuskohteeksi. Motonet Areena valmistui Joensuun Mehtimäelle viime vuoden alussa.

Motonet Areenan tilat ovat muunneltavissa arkikäytössä eri palloilulajeille sopiviksi. Hallikokonaisuus käsittää muun muassa kansainvälisen tason koripallo- ja lentopallolentäjä sekä pedagogisen salin.

Hallin merkittäviä käyttäjiä ovat kaupungin lisäksi Itä-Suomen yliopisto, Karelia-ammattikorkeakoulu ja Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymä Riveria.

- On hienoa saada monesti arvostelun kohteena olevalle julki-



selle rakentamiselle tunnustusta Pohjois-Karjalassa toimivilta rakennusalan yhdistyksiltä, kiittelee tilakeskuksen johtaja **Joni Sorjonen**.

Perusteluissa todetaan, rakennuksen sisätilat muodostavat teknisesti hyvin toimivan ja esteettisesti korkeatasoisen kokonaisuuden, jossa haasteelliset akustiikka-, valaistus- ja ilmanvaihtovaatimukset on esimerkillestä ratkaistu.

- Vaikka kaupunki rakentaa tiloja yhteiskunnan palvelemisen, ei palkintojen vuoksi, hankkeen kaikki osapuolet ovat tässä palkintonsa

ansainneet. Motonet Areena täydentää hyvin jo ennestään valtakunnallisesti merkittävään asemaan noussutta Mehtimäen vapaa-ajan ja liikunnan monitoimialuetta, Sorjonen toteaa tyytyväisenä.

Palkintotoimikunnan muodostivat Pohjois-Karjalan Rakennusinsinöörit ja -arkkitehdit RIA ry, Pohjois-Karjalan Arkkitehdit SAFA, Joensuun Rakennusmestarit ja -insinöörit AMK ry ja Pohjois-Karjalan LVI-yhdistys ry.

Teksti- ja kuvälähde
Joensuun kaupunki

Rakennusteollisuudelta uudelle hallitukselle sekä odotuksia että lupauksia

– rakentamisen tarpeet eivät ole kadonneet

Rakennusalan yrityksiä edustava Rakennusteollisuus RT ry evästä hallitusneuvotteluja lupaamalla rakentaa järkevän hintaista asumista, kunhan yhteiskunta ei aseta sille esteitä.

Vaalien alla Rakennusteollisuus RT totesi voivansa rakentaa 35 000 asuntoa vuosittain suomalaisten eri elämäntilanteisiin ja tarpeisiin. Rakentaminen tehdään terveellisesti, laadukkaasti ja turvallisesti. Tuloksena on kestävämpi, toimivampi ja viihtyisämpi elinympäristö nykyisille ja tuleville sukupolville.

Näin tehdäkseen ala tarvitsee kuitenkin toimivat asunto- ja rahoitusmarkkinat, jotka mahdollistavat riittävät investoinnit ja asuntotuotannon. Lainsäädännön tulisi olla nykyistä mahdollistavampi sekä kaavoitus- ja lupaprosessin sujuvampia. Yhteiskunnan tukea tarvitaan, jotta asuntoja voidaan rakentaa ikääntyville, pienituloisille ja erityisryhmille.

Lisäksi Rakennusteollisuus RT kaipaa korjausrakentamisen osaamiskeskittymää, jotta EU:n korjausrakentamishjelmat voitaisiin toteuttaa ja rakennusten energiatehokkuutta parantaa.

Normien purkutalkoita, rahoitusmarkkinat kuntoon ja korjausvelat pienemmiksi

Talonrakennusteollisuus ry:n Itä-Suomen piirin hallituksen puheenjohtaja, rakennus-yrittäjä **Pasi Pitkänen** peräänkuuluttaa seuraavalta hallituskaudelta lisää valtioval-

jo aloittamia normien purkutalkoita eli rakentamista liikaa kahlitsevan kaavoitus-, luovitus- ja rakentamislainsäädännön keventämistä. Siihen suuntaan edetään uudessa rakentamislaisissa vuoden 2025 alusta, mutta paljon riippuu myös sitä tarkentavista asetuksista sekä soveltamistulkinnosta kunnissa ja maakunnissa.

– Tärkeää koko Suomelle on siirtyä kestävämpään talouteen eli suitsia velkaantumista ja inflaatiota, varmistaa rahoitusmarkkinoiden toimivuus sekä kansalaisten ostovoima. Ne ovat keskeisiä edellytyksiä riittävälle uudis- ja korjausrakentamiselle.

– Peruskorjauksiin on saatava lisää rahoitusta myös valtion ja Euroopan unionin tuella, jotta päästään purkamaan kasvavaa korjausvelkaa sekä uudistamaan rakennuskantaa energiatehokkaammaksi ja ympäristölle kestävämmäksi. Tarvetta olisi 15 miljardille eurolle vuositasolla. Paine vielä kasvaa, kun EU:lta tulee kiristyviä ukaaseja energiaremonteista nykyisellekin rakennuskannalle.

Pitkäsien mielestä olisi otettava uudelleen käyttöön edellisen taloustaantumisen aikana vuonna 2008 hyväksi osoittautunut valtion kymmenen prosentin korjausavustus taloyhtiöille. Sillä olisi työllistävään vaikutus.

– Rakennusalan on varauduttava yhä paremmin ilmastomuutoksen torjuntaan muun



Kimmo Anttonen

muassa kierrätystä tehostamalla ja vähähiilisyttä lisäämällä rakennusmateriaaleissa sekä itse rakentamisessakin. Valtiolta toivon taustatukea näille pyrkimyksille.

Itä-Suomen elinvoima turvattava

Talonrakennusteollisuus ry:n Itä-Suomen piirin aluepäällikkö **Kimmo Anttonen** yhtyy Pitkäsien näkemyksiin painottaen myös Itä-Suomen elinvoiman ja tasa-arvoisen kilpailukyyn tukemista valtiovalan rahoituslinjauksilla niin väylästäöihin kuin elinkeinopolitiikkaankin. Hänen mukaansa on huolehdittava etenkin suurimpien kaupunkiseutu-

jen vetovoimasta muun muassa aktiivisella tontti- ja kaavoituspolitiikalla.

– Itä-Suomen elinvoimaisuus on tärkeää koko maan turvallisuudelle ja huoltovarmuudelle. Pienen ja köyhän puolella oleva hyvinvointivaltion arvopohja on saatava toimimaan myös aluepolitiikassa. Itä-Suomen haasteet näyttävät pitkäaikaisilta eikä aluepolitiikassa voida sallia vahvojen ja rikkaiden politiikkaa Itä-Suomen kurjistuvien alueiden kustannuksella, korostaa Anttonen.

”Maa, jota rakennetaan hyvin, voi hyvin”

Järkevähintaisen asumisen rakentamisen ohella Rakennusteollisuus RT ry painottaa kansallista turvallisuutta ja kilpailukykyä, joita edistetään riittävällä väylärahoituksella ja liikenneinfran pitkäjänteisellä kehittämisellä.

Kolmas korostettava osa-alue on kestävä huominen, jota tavoitellaan rakentamalla päästöjä vähentäen toimivampaa ja energia- viisampaa asuinympäristöä sekä edistämällä kiertotaloutta. Yhteiskunnalta tarvitaan lisää tuotekehityspanostuksia, vähähiilistä energiantuotantoa sekä kiertotalouden esteiden purkamista.

Kolme teemaa kiteytyy lauseeseen ”Maa, jota rakennetaan hyvin, voi hyvin”. Motto perustuu siihen tosiasiaan, että talon- ja infrarakentaminen on Suomen tärkeimpiä toimialoja kansantalouden, työllisyyden, verotulojen, asumisen perustarpeen ja muidenkin yhteiskunnallisten vaikutustensa vuoksi.



HOIDAMME VALAISTUKSEN
UUSIMISEN TÄSMÄLLISESTI
JA TEHOKKAASTI

Valoremontti.fi

Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT

BETONIPALIKKA
WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä, rakenteita ja kaarihalleja mm.

• RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SILOT
• LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT • BETONIPORSAAT

— Vain mielikuvitus on rajana —

Meiltä myös katokset ja **KAARIHALLIT**

Kun sinulla on visio, niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa. Ota yhteyttä!



Katso
lisää koti-
sivuilltamme!

Karjalan Betoni Oy
Puh. 0400 250 015 • www.betonipalikka.fi

Revisol käynnisti jätteenkierrätyspalvelun Joensuussa

Toimipiste sijaitsee Marjalassa

Yritysten jätteitä ja tuotantoprosesseissa syntyviä sivutuotevirtoja kierrättävä Revisol Oy on avannut Joensuuhun toimipisteen.

Marjalan yritysalueelle Kuopiontien läheisyyteen rakennettu halli on ottanut asiakkaiden jätekuormia vastaan jo alkuvuodesta lähtien. Revisol on toistaiseksi investoinut Marjalan kierrätysyksikköön n. kaksi miljoonaa euroa. Hallitilaa on 3000 neliötä, ja koko alueen ala on kaksi hehtaaria. Alueelle saapuminen on helppoa, ja tilaa on saapua suurelakin ajoneuvolla.

– Otamme vastaan kaikkia jätejakeita, joita esimerkiksi rakennus- ja purkutyömailta tulee, paitsi biojätettä. Biojätteen käsittely on tarkoitettu käynnistää kysynnästä riippuen jossakin vaiheessa. Vaarallisen jätteen kontti tulee meille lähiaikoina, aluevastaava **Noora Mäkelä** kertoo.

Palveluita tarjotaan pääsääntöisesti eri alojen yritysasiakkaille.

– Asiakaskunta painottuu tällä hetkellä rakennus- ja purkualan yrityksiin, mutta jonkin verran asiakkaina on myös teollisuus- ja yhdyskuntajätettä toimittavia tahoja.

Asiakaspalvelu saa kehuja

Joensuun toimipiste palvelee pohjoiskarjalaisia asiakkaita. Seuraavaksi lähin Revisolin toimipiste on Kuopiossa. Yrityksen kotipaikka on Seinäjoella, ja toimipisteitä on nyt kuusi Väli-Suomen läpäisevällä vyöhykkeellä Kaskisista ja Vaasasta Joensuuhun.

– Joensuu on Revisolin uusiin käsittely-yksikkö, ja keskitymme tällä hetkellä toiminnan vakiinnut-

tamiseen ja vahvistamiseen täällä. Alkutaival on ollut positiivinen, uutena tulokkaana Joensuuhun tullut Revisol on herättänyt kiinnostusta, Noora Mäkelä mainitsee.

– Yksi valttikorteissamme Joensuussa on äärimmäisen hieno henkilökunta. Laitosvastaavina toimivat veljekset **Teemu** ja **Tero Soikkeli** tekevät hyvää työtä ja saavat asiakkailta runsaasti kiitosta palvelualltiudestaan. Heitä on kyllä keuhuttu ihan huolella, Mäkelä mainitsee.

– Pyrimme pitämään asiakkaista huolta. Haluamme tehdä asioinnin mahdollisimman helpoksi ja yksinkertaiseksi asiakkaalle, toteavat veljekset itse.

Joustavasti asiakkaan tarpeiden mukaan

Suurimmaksi osaksi asiakkaat toimittavat itse jätteet Revisolin Joensuun toimipisteeseen, mutta mahdollista on myös se, että Revisol toimittaa lavoja ja puristimia asiakkaan luokse ja käy sitten sovittusti tyhjentämässä lavat.

– Lavoja ja puristimia saamme järjestymään nopeasti, jos kysyntää on, Noora Mäkelä sanoo.

Teemu Soikkelin mukaan Revisolin asiakkaina Pohjois-Karjalassa on pieniäkin yrityksiä, joiden keräyslavan Revisol käy noutamassa, kun lava alkaa olla täynnä. Tilalle tuodaan tyhjä lava.

– Se on nimenomaan sitä asiakaspalvelua ja asiakaslähtöisyyttä, että hoidamme kaikenkokois-

ten asiakasyritysten tarpeet, Teemu Soikkeli toteaa.

– Asiakas voi keskittyä omaan ydintekemiseensä. Teemme kierrätyksen asiakkaalle vaivattomaksi. Lisäksi otamme mielellämme vastaan palautetta ja kehitysehdotuksia siitä, millaisille palveluille olisi tarvetta, Noora Mäkelä lisää.

Vakioasiakkaat voivat toimittaa jätettä myös aukioloajan ulkopuolella, kun portit ovat kiinni.

– Rekisteröimme porttiin asiakkaan tiedot, jolloin asiakas voi puhelimesta avata portin. Asiakkaamme ovat arvostaneet tällaista palvelua. Sesonkiaikana rakentaminen kiihtyy, ja varsinkin pienissä yrityksissä päivät ovat pitkiä. Usein on niin, että yrittäjä itse ajaa kuorman meille vasta illalla, kun tuonti ei enää haittaa omaa työskentelyä, Noora Mäkelä kuvailee.

Tehokasta kiertotaloutta

Revisolin vahvuus on, että yritys käsittelee itse jättejakeet mahdollisimman pitkälle. Hukkaprosentti jää todella marginaaliseksi.

– Kaikki menee mahdollisimman kattavasti hyötykäyttöön, Mäkelä korostaa.

– PVC-muovi on vielä hankala kierrätettävä, samoin villa, mutta kehitämme koko ajan yhdessä kumppaneidemme kanssa toimintaamme siihen suuntaan, että nämäkin materiaalit saataisiin kiertoon.

Revisolin käsittely-yksiköt ovat monimateriaalilaitoksia, kuten Joensuun, mutta yksiköillä on myös erityisosaamista.

– Esimerkiksi kokonaiset ikkunat kuljetetaan Nokian toimipisteelle, jossa lasit irrotetaan kehyksistä ja käsitellään. Puupokat menevät nekin kierrätykseen. Metallit toimitamme Kaskisiin Revisolin omaan metallien käsittelylaitokseen, jossa materiaali käsitellään vastaanottavan metalliteollisuuden käyttöä varten. Haketettu puu ja murskattu REF-kierrätyspolttolaitos menevät polttolaitoksiin, Noora Mäkelä luettelee.

Noora Mäkelän mukaan yrityksissä on jo oivallettu kiertotalouden hyödyt alkaen jo siitä tosiasista, että kierrättäminen on yrityksille

taloudellisesti kannattavaa.

– Ajattelutapa on yrityksissä alkanut muuttua. Varsinkin isommat yritykset kiinnittävät kierrätykseen paljon huomiota ja ovat tarkkoja siitä, mikä jae menee millekin lavalle tai konttiin. Ei haluta, että materiaali poljetaan penkkaan, joka kasvaa vähitellen hirveäksi vuoreksi. Se ei ole kauhean kestävää.

– Rakentamisen alalla varsinkin purkukohteissa on tärkeää, että lajitellaan tarkasti. Uusiorakentamisessa lähtökohta on hieman helpompi.

Tervetuloa asiakkaaksi

Joensuun toimipisteellä ei käsitte-lykapasiteetti tule ihan heti vastaan.

– Tervetuloa uudet asiakkaat, tänne mahtuu paljon tavaraa kierrätettäväksi. Meihin voi ottaa yhteyttä tai käydä tutustumassa paikan päällä, Noora Mäkelä toivottaa.

Revisolin toimintatapaan kuuluu, että toimipisteille ei kerätä isoja kasoja, vaan sitä mukaa kun tavaraa alkaa olla tarpeeksi, aines ajetaan eteenpäin Revisolin omaan jälleenkäsittelyyn tai yhteistyökumppaneille.

Kun Marjalaan saapuu lasti lajiteltavaa rakennusjätettä, se ajetaan



Revisol toimii Joensuun Marjalassa osoitteessa Tuokkoskatu 1.

Revisolin palvelut Joensuussa

- Jätehuolto- ja kierrätyspalvelut
- Talkoolavat
- Jätepuristimet ja -paalaimet
- Keräyssäiliöt

Jätteen vastaanotto:

- Rakennusjäte
- Energiajäte
- Puujäte
- Metallijäte
- Puhvijäte
- Muovijäte
- Ikkunat

halliin astioiden äärelle.

– Lastista eritellään käsittelykoneella materiaalit, jotka siirretään pyöräkuormaajalla oikeisiin kasoihinsa. Puhdas puu, kyllästetty puu, metalli ja niin edelleen, Tero Soikkeli kuvailee.

– Revisolin oma mobiilimurskain käy täällä säännöllisesti hakettamassa puhtaan puun. Hakkeen toimitamme eteenpäin valmiina polttoaineena.



Lajiteltavaa rakennusjätettä saapuu.



Käsittelykoneena Joensuussa on pyöralustainen Liebherr ja lastien siirtämiseen Volvo-pyöräkuormaaja.



Tero Soikkeli, Teemu Soikkeli ja Noora Mäkelä.

REVISOL OY ON INNOVATIIVINEN kiertotalouden kehittäjä, joka kierrättää yritysten tuotannossa syntyviä sivutuotevirtoja ja jätteitä, kuten puu-, rakennus- ja energiajätettä.

REVISOL TOIMII LUOTETTAVANA yhteistyökumppanina niin yksityisille ja julkisella sektorilla toimiville yrityksille kuin jätehuollon parissa toimiville organisaatioille ja tarjoaa hyötyjätteissä keräyslavit, puristimet ja tyhjennykset.

YRITYKSEN PÄÄTOIMIPAIKKA on Seinäjoen talousalueella, ja se toimii myös Vaasan, Tampereen, Kuopion ja Joensuun talousalueilla. Lisäksi Revisol on yksi Kaskisten sataman satamaoperaattoreista.

REVISOL

Pohjois-Karjalan käsittely-yksikkö
Tuokkoskatu 1, 80140 Joensuu
Asiakaspalvelu 040 6757 002
Aluevastaava Noora Mäkelä
044 4757 025,
noora.makela@revisol.fi

revisol.fi



Suomi ehtii vielä terästäytyä EU:n väylärahoituksen hakemisessa – on toimittava viipymättä

Suomen on juuri nyt tehtävä kaikkensa EU:n CEF-tierahoituk- sen kotiuttamiseksi, muistuttavat SKAL ja INFRA. Tarvitsem- me panostuksia tieverkolle enemmän kuin koskaan. Tiestös- tä huolehtiminen on paitsi välttämätöntä saavutettavuuden ja huoltovarmuuden kannalta, myös osa maanpuolustusta.

Suomi on pitkien etäisyyksien maa, jossa tuotanto ja asutus on hyvin ha- jautunutta maantieteellisesti. Sujuvat matka- ja kuljetusketjut eivät meillä onnistu ilman kattavaa ja turvallisesti liiken- nöitävää tieverkkoa. Myös muuttunut geo- poliittinen asemamme asettaa uusia vaati- muksia saavutettavuudelle.

NYT TIESTÖN ONGELMISTA aiheutuu pullonkauloja eikä saavutettavuus toteu- du. Merkittävä osa ongelmista tulee kor- jata päälystämällä nykyistä tieverkkoa ja vahvistamalla siltoja kansallisella rahoituk- sella, mutta osa puutteista edellyttää koko- naan uusien teiden, liittymien tai siltojen rakentamista.

UUSIEN TEIDEN, LIITYMIEN ja siltojen suunnitteluun sekä rakentamiseen on haet- tavissa rahoitusta EU:n CEF-rahoitusväli- neen sotilaallisen liikkuvuuden paketista syyskuuhun saakka. Suomen perusteet saa- da rahoitusta ovat poikkeuksellisen vahvat. INFRA:n toimitusjohtaja **Paavo Syrjö** odot- taa Suomelta ripeitä toimia ja kunnianhimoa.

– Ei haeta pikkulusikalla vaan kauhalla. Esimerkiksi Pohjois-Suomessa on valtatiellä 4 ja kantatiellä 82 kohteita, jotka palvelisi-

Paavo Syrjö



vat niin sotilaallista liikkuvuutta kuin teol- lisuuden kuljetuksia. Juuri tällaiset kaksois- käyttöiset hankkeet ovat niitä, joihin EU:n sotilaallisen liikkuvuuden rahoitus on tar- koitettu. Muitakin tarpeita on paljon, Paa- vo Syrjö sanoo.

SUOMEN OLISI MAHDOLLISTA saada EU:sta 50 prosenttia väyläkohteiden suun- nittelun ja rakentamisen kustannuksista. Kriittisiä kohteita on helppo löytää. Kulje-

tusyritysten edunvalvoja SKAL näkee poh- joisen ulottuvuuden ohella ongelmia erityi- sesti silloissa. Raskasta kalustoa on voitava liikennöidä turvallisesti ja pitkäjänteisesti. Uusien siltojen rakentaminen Suomeen lä- hiviitosikymmenten aikana on välttämätöntä.

– Raskas liikenne mukaan lukien maan- puolustuskalusto tarvitsevat riittävän leveän ja hyväkuntoisen tiestön ja sujuvan yhteyden Norjaan. Vahvan hakemuksen tekemisen ei pitäisi olla vaikeaa, sillä näin hyviä perus-

teluja meillä ei ole ollut vielä koskaan, sa- noo SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujala**.

INFRA JA SKAL LUPAAVAT viranomaisil- le kokemusperäistä tietoa hyvistä väyläko- hteista. Järjestöt ovat huolissaan aikataulusta, sillä rahoitushakemukset sotilaallisen liik- kuvuuden hankkeille tulee olla Brysselissä viimeistään syyskuussa. Sen jälkeen ikku- na sulkeutuu, ja seuraavalla rahoitushaku- kierroksella tilanne voi olla jo ihan toinen.

Maansiirto Karvinen Oy

Maansiirto Karvinen on maa-ainesten myyntiin ja toimittamiseen erikoistunut yritys.

Perheyrietyksemme on toiminut alalla jo 50 vuotta.

KILPAILUVALTIMME OVAT VANKKA AMMATTITAITO, LUOTETTAVUUS SEKÄ NOPEAT TOIMITUKSET!

Palvelumme mm.

- sora- ja mursketoimitukset
- seulottua multaa toimitettuna
- kaivinkonetyöt 26 tn telakaivinkoneella

Asiakaskuntaamme kuuluu julkinen sektori, kotitaloudet ja mökkiläiset.

Toimitusalueemme ovat Liperi, Polvijärvi, Outokumpu, Joensuu ja Pohjois-Heinävesi

Häyrylahdentie 53 A 83100 Liperi
0500 275 130 tai 0400 382 881
www.maansiirtokarvinen.fi
myynti@maansiirtokarvinen.fi

SOITA JA KYSY LISÄÄ!

MAANSIIRTOTOIMITUKSET TÄSMÄLLISESTI PERILLE

- maansiirto- ja maanrakennustyöt
- kaivinkonetyöt
- sorajalostus ja kiviainestoimitukset
- multa- ja viheralueet, laatoitukset
- jätevesijärjestelmät, vesijohdot ja viemäriyöt

www.judin.fi

**Huoltotie 4
80790 Kontionranta
Puh: 0500 278 878**






Maahantuonti ja myynti:

CAMSO

-kumitelat hyllystä-



REOY

HAM

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

Väylien kunto on myös puolustus- ja huoltovarmuuskysymys

INFRA Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan toiminnanjohtaja **Pekka Lyytikäinen** toteaa, että maakuntien tieverkoston kunto on päässyt rapistumisen kierteeseen väylärahoituksen riittämättömyyden vuoksi.

Tieverkkoa ei ole vuosikymmeniin voitu hoitaa ja kehittää tarvetta vastaavalla tavalla. Korjausvelka paisuu voimakkaasti, joka vuosi tulee kilometreittäin lisää huonokuntoista ja tyydyttävässä kunnossa olevaa tiestöä.

– Myöskään Itä-Suomen rautateiden välityskyky ei ole sillä tasolla, millä sen pitäisi olla, kun tavaramäärät ovat kasvaneet. Nyt olemme tilanteessa, jossa ratojen kapasiteetti ei riitä.

– Kuvaava esimerkki asenteesta Itä-Suomea kohtaan on Väyläviraston aikomus katkaista Joensuun ja Helsingin välinen rataliikenne vuodeksi Syrjäsalmen ratasillan rakennustöiden vuoksi Kiteellä, hämastelee Lyytikäinen.

Voimassaoleva valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 (Liikenne12-suunnitelma) keskittyy valtaosin eteläisen Suomen väylien kehittämiseen.

– Noin 80 % Liikenne12-suunnitelman väylähankkeista on Satokunnan ja Kaakkois-Suomen välisen linjan eteläpuolella. Pohjois-Savo ja Pohjois-Karjala jäävät mopen osille, Pekka Lyytikäinen kuvailee.

Hankerahoitusta puolustuksen näkökulmasta

Uuden näkökulman tilanteeseen avaa Suomen Nato-jäsenyys. Naton intresseissä on pitää koko Suomen väylät kunnossa, ja Nato-jäsenenä Suomella on aiempaa paremmat mahdollisuudet saada inf-



Kuva: INFRA ry

INFRA Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan toiminnanjohtaja **Pekka Lyytikäinen**.

rahankkeisiin EU:lta ns. sotilaallisen liikkuvuuden rahoitusta, joka on yksi osa EU:n keskeisintä infran kehittämiseen tarkoitettua Verkkojen Eurooppa -rahoitusvälinettä (Connecting Europe Facility, CEF).

Vuoden 2022 lopussa EU myönsi 25,13 milj. € sotilaallisen liikkuvuuden rahoitusta VT 9:n ja Lentokenttien liikennejärjestelyiden kehittämiseen Siilinjärvellä Rissalan lentokentän kohdalla.

Tiehankkeissa korvataan Lentokenttien nykyinen tasoliittymä eritasoliittymällä. Lisäksi suunnitelmissa on jatkaa ystien Jänneviran ohituskaistaosuutta, rakentaa tielle varalaskupaikka sekä parantaa kevyen liikenteen väyliä. Liikennejärjestelyt myös nopeuttavat matka-aikaa Joensuun ja Kuopion

välillä sekä parantavat liikenneturvallisuutta.

– Tämä on positiivinen hanke ja hyvä esimerkki siitä, mitä sotilaallisen liikkuvuuden rahoituksen kautta voi olla saatavissa, sanoo Pekka Lyytikäinen.

– Kannattaa muistaa myös oma-varaisuus ja huoltovarmuus. Pohjois-Karjala ja Pohjois-Savo tuottavat mm. ruokaa ja puuta. Raaka-aineet ja tuotteet on saatava täältä liikkeelle.

– Jos turvallisuustilanne heikenee Itämeren piirissä siinä määrin, että laivat eivät enää uskalla tulla Suomen satamiin, niin maa-liikenteen pohjoisesta ulottuvuudesta Norjan ja Ruotsin suuntaan tulee elintärkeä, Lyytikäinen huomauttaa.

Rasitteina korjausvelka ja inflaatio

Pekka Lyytikäinen kertoo, että päätet pyritään pitämään edes kohtuullisessa kunnossa, mutta päällysteiden laajamittainen ikääntyminen varsinkin alemmalla tieverkolla on tikittävä pommi.

– Bitumilla on tietty käyttöikä, jonka jälkeen se ei enää kestä.

– Teiden kuntoa heikentää myös huonosti toimiva kuivatus, mikä pahentaa routavaurioita. Ojituksen tulisi olisi pitää tien runko kuivana, mutta monissa paikoin näyttää siltä, että ojat ovat pikemminkin veden säilytyspaikkoja.

Tilannetta pahentaa inflaatio. Vaikka määrärahat pysyisivät ennallaan, rahalla saadaan nyt 30 % vähemmän kuin ennen.



Kuva: Rakennusteollisuus RT

– Koko maassa pitäisi vuosittain päällystää noin 4 000 km tietä, jotta saataisiin edes korjausvelan kasvu pysäytettyä. Tällä hetkellä pystytään päällystämään noin 2 000 km, josta murto-osa Savo-Karjalan alueella.

Lypsyilehmä vai kasvun edellytys?

Pekka Lyytikäisen mukaan ongelmat ovat tiedossa, mutta poliittinen linja on ollut sellainen, että rahaa ongelmien korjaamiseen ei valtiolta ole tullut, vaikka se ottaa kumipyöräliikenteestä erilaisina veroina yli 8 miljardia euroa joka vuosi.

– Tieliikenne on valtiolle hyvä lypsyilehmä, mutta tieliikenteen perustan eli tiestön kunnossapidosta ei huolehdi. Kuitenkin yhteiskunta tarvitsee pyöriäkseen tavaroiden ja ihmisten liikkumista.

Kauppakamarien jäsenyrityksilleen tekemässä saavutettavuuskyselyssä selvitetiin äskettäin Suomen väyläverkoston kunnan ja laajuuden vaikutuksia yritysten tavaraliikenteen toimintaedellytyksille.

– Kyselyn tulokset kertovat, että esimerkiksi Pohjois-Karjalassa 73,8 % yrityksistä pitää perusväylänpitoa tärkeimpänä tekijänä tavarakuljetustensa toiminnan kannalta, Lyytikäinen mainitsee.

Myös kunnat ja kaupungit ovat vaikeassa tilanteessa, kun sote-uudistus on myllännyt budjetoinnin uusiksi.

– Väylähankkeisiin ja kunnallistekniikkaan ei ole rahaa käytettävissä. Sekä Kuopion että Joensuun kaupungit ovat kertoneet mittavista säästötarpeista. Voidaan olettaa, että säästöt kohdistuvat investointeihin.

Vihreän siirtymän mahdollisuudet

Polttoaineen hinta on tällä hetkellä vakiintunut, mutta tilanne pysyy jatkuvasti monesta syystä epävarmana. Pekka Lyytikäinen ennakoi, että jos vihreä siirtymä toteutuu tiukalla vuoden 2035 aikataululla, eikä vaihtoehtoisia energianlähteitä käyttäviä realistisia ratkaisuja ole siihen mennessä tarjolla, polttoaine tulee kallistumaan rajusti.

– Herää kysymys, saavatko infrayritykset siirrettyä kasvaneet kustannukset julkisen sektorin infrastruktuurin hintoihin, eli onko julkinen sektori valmis maksamaan laskun tältä osin.

– Sinänsä vihreä siirtymä on hyvä asia, ja siihen suuntaan olemme menossa. Aikataulu onkin sit-

ten oma kysymyksensä.

Pekka Lyytikäisen mukaan vihreä siirtymä avaa Suomelle mahdollisuuksia esimerkiksi akkumallien tuotannossa, varsinkin jos mahdollistetaan resurssien hyödyntäminen siten, että kotimaahan jäisi mahdollisimman suuri hyöty.

– Vastuullinen tuotanto on markkinavaltti, ja lisäksi on syytä huomioida länsimaiden nykyinen pyrkimys vähentää riippuvuutta kiinalaisomisteisesta tuotannosta kriittisissä metalleissa.

– Tuulivoimaa rakennetaan vauhdilla lisää läntisessä ja pohjoisessa Suomessa. Saa nähdä, mitä täällä Itä-Suomessa tapahtuu tuulivoimaloiden suhteen, mutta joka tapauksessa runkoverkon on oltava kunnossa sähkönsiirtoa varten. Esimerkiksi suunnitteilla oleva laajamittainen vedyn tuotanto tarvitsee valtavasti sähköä, muistuttaa Lyytikäinen.

Selkeä linja tulevaisuuteen

Pekka Lyytikäinen on huolestunut siitä, että infra kunnossapitävät ja kehittävät yritykset eivät saa tällä hetkellä riittävää näkemystä alan tarpeista pitkällä aikavälillä.

– Lyhyt parin kuukauden jänne ei riitä. Infra-ala on hyvin pääomavaltaista, ja ilman luotettavaa pitkän ajan tulevaisuuskuvaa yritykset eivät uskalla investoida.

– Hämärä tulevaisuus vaikeuttaa myös infra-alan veto- ja pitovoimaa työllistäjänä tilanteessa, jossa lähestulkoon kaikki toimialat huutavat Hoosiannaa, että mistä löytyisi tekeviä käsiä.

Lyytikäinen kertoo, että infraalalle kouluttavilla Riverialla ja YSAOlla on toistaiseksi ollut ykkösjäillä hakijoita enemmän kuin aloituspaikkoja.

– Työllistyminen on todella hyvällä tasolla, mutta kysymys on, miten kauan ala kiinnostaa tulijoita, jos tarjolla on lomautuksia ja irtisanomisia töiden sijaan.

Pekka Lyytikäinen toivoo painokkaasti, että toisen asteen ammatillisen koulutuksen rahoitus ei entisestään vähenisi, vaan päin vastoin kasvaisi.

– Infra-alan koulutuksessa täytyy oikeasti päästä koneita käsittelemään ja ajamaan. Peleillä tai simulaattoreilla ei saavuteta aitoa ammattitaitoa. Toivottavasti ammatillisesta koulutuksesta ei leikata, eikä vastuuta opetuksesta sysätä oppilaitoksilta yrityksille. Koulun antaman opetuksen täytyy antaa riittävät valmiudet työskentelyyn.

LAADUKKAAT MAA-AINEKSET
isoille ja pienille rakentajille

Kiviainestoitimitukset
ja maanrakennustyöt
yli 50 vuoden kokemuksella

KAIVINKONETYÖT • KAIKKI SORA- JA MURSKELAJIKKEET • KALLIOSEPELIT
JA MURSKEET • OMA MAANLÄJITYSALUE • MULLANSEULONTA JA MYYNTI

Kontiolahden Uuroon on avattu uusi kiviainesalue!

Maansiirto- ja soraliike

M. LEVY OY

0400 803 838 / Marko • marko.levy@mlevyoy.fi

www.mlevyoy.fi



RIVERIA

Outokummussa kaivosalan koulutusta jo 70 vuoden ajan



Tänä vuonna Outokummun kaivosalan yksiköllä on aihetta juhlaan, kun vietetään seitsemän vuosikymmenen mittaista opetustaivalta. Matkan varrella koulutus on muuttunut voimakkaasti ja Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymä Riveria kehittääkin toimintaa aktiivisesti yhteistyössä alan yritysten kanssa vastaamaan tulevaisuuden osaamistarpeisiin.

Riverian kaivos-, maaraken-
nus-, ja infrarakentamisalojen
koulutuspäällikkö **Aki Han-
kilanoja** kertoo, että 01.09.1953
Outokumpu Oy aloitti kaivosam-
mattikoulun kolmivuotisena opis-
keluna.

- Tänä syksynä olemme aloitta-
massa ensimmäisen kerran mies-
muistiin juuri kolmivuotisen, nuo-
rille yhdeksännen luokan päättä-
neille opiskelijoille suunnatun kai-
vosalan perustutkinnon. Koulutuk-
seen haetaan yhteisvalinnan kautta
ja toivommekin saavamme uutta
voimaa sitä kautta alalle. Tämän
lisäksi järjestämme jatkuvan haun
aikuisopiskelijoille, jotka miettivät
esimerkiksi alanvaihtoa. Odotuk-
set ovat korkeat ja tavoitteemme

on saada lisää työvoimaa kaivos-
alan moninaisiin tehtäviin.

Ala tarjoaa mielenkiintoisia ja haastavia työtehtäviä

Riverian Kaivosalan perustutkin-
non suorittaneella henkilöllä on pe-
rustiedot ja valmiudet toimia eri-
laisissa työtehtävissä kaivosalalla.
Tutkinnon suorittaneen työtehtävät
liittyvät louhintaan, kallion tuke-
mistyöhön, varustelutöihin, kalus-
ton huoltoon, tuotannon käynnissä
- ja kunnossapitoon, rikastukseen
sekä prosessiautomaatioon.

- Riveria on ollut pitkään kai-
vosalan ammatillisen koulutuk-
sen edelläkävijä ja on sitä edel-
leen. Kaivosala on vuosien saa-
tossa muuttunut samalla kun Ri-

veria on koulutusorganisaationa
kehittynyt yhteistyössä alan yri-
tysten kanssa vastaamaan ajan
haasteisiin. Olemme panostaneet
merkittävästi oppimisympäristöi-
hin, joihin on investoitu ja tullaan
lisää investoimaan esimerkiksi si-
mulaattoreiden kautta. Varmistam-
me siten, että opiskelija omaksuu
oikeat ja turvalliset työmenetel-
mät. Painotamme kaikessa siihen,
että laatu on edellä, ei määrä, tote-
aa Hankilanoja.

Kaivos- ja louhinta-alan oppisopimus- ja rekrykoulutus merkittävässä asemassa

Riveria tarjoaa alasta kiinnostuneil-
le kaivos- ja louhinta-alan työelä-



Opiskelijoiden yrityksissä suorittamat työssäoppimisjaksot ovat yrityksille rekrytointimahdollisuus, mikä yrityksissä onkin kiitettävästi pantu merkille. Motivoituneesta opiskelijasta voi saada hyvän työntekijän.

mälähtöistä oppisopimus ja rekry-
koulutusta.

- Meillä on mahdollisuus jär-
jestää Rekrykoulutusta yrityksil-
le, vastaamaan nopeaan työvoi-
man tarpeeseen. Rekrykoulutuk-
silla olemme kouluttaneet verestä
työvoimaa ympäri Suomea. Kou-
lutukset on rakennettu yhteistyössä
alan yritysten kanssa ja ne antavat
opiskelijoille hyvät valmiudet työs-
kennellä itsenäisesti, tehokkaasti ja
turvallisesti alan yrityksessä.

Työnantajat voivat rekrytoida
ja kouluttaa myös oppisopimuksen
avulla. Koulutus toteutetaan mo-
nimuoto-opiskeluna (lähi- ja etä-
opetus, työelämässä oppiminen) se-
räätelöidään aina tapauskohtaisesti
ja kesto määräytyy tämän mukaan.

- Yrityksissä on selkeä tarve

osaavalle työvoimalle, emmekä
pysty täyttämään yritysten tarpeita
pelkästään alalle tulevilla nuorilla.
Muuttuvat ja kehittyvät työmenet-
elmät, koneet ja laitteet edellyttä-
vät myös työntekijöiden koulutta-
mista työn ohella. Tässä keskeise-
nä työkalunamme on oppisopimus-
koulutus, jonka uusimuotoinen to-
teutustapa palvelee erityisen hyvin
osaamisen kehittämistä yritysten,
yrittäjien, alanvaihtajien tai kenen
vain tarpeissa, sanoo Hankilanoja.

RIVERIA

Lisätietoa Riveriasta:
www.riveria.fi



Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymä Riveria on Suomen vanhin kaivosalan kouluttaja, joka palvelee monimuotoisesti työelämää.

YSAOn infra-alan koulutus vastaa alan tarpeisiin

Ylä-Savon ammattiopisto YSAO kouluttaa Liperin Ylämyllyllä infra-alan ammattilaisia. YSAO on järjestänyt koulutuksia Pohjois-Karjalassa jo vuodesta 1999. Infra-alan koulutusta YSAO järjestää Liperin lisäksi myös Iisalmen Peltosalmen ja Siilinjärven Toivalan toimipaikoilla.

YSAO tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet etäopiskeluun verkon kautta. Opiskelijoita on kautta maan.

– Itslearning-oppimisympäristön kalenterista opiskelija pääsee osallistumaan opettajan vetämään live-koulutukseen mobiililaitteensa välityksellä. Luokkatilassa meillä on uusi iso 86”-näyttö ja Teams Rooms -laite, jonka kautta opiskelija näkee opettajan luokkatyöskentelyn, kuvailee opettaja **Peter Torn**.

– Annetut tehtävät palautetaan oppimisympäristöön, jossa on myös tallenteita opetustilanteista katsottavaksi milloin ja missä tahansa. Etänä pystyy suorittamaan myös turvallisuuskorttikoulutuksia. Kaikki tarvittavat kortit sisältyvät meillä koulutuksiin. Opiskelijamme saavat myös käyttöoikeuden InfraRYL-verkkopalveluun, joka sisältää infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, Torn kertoo.

Yksi harvoista verkostorakentamisen kouluttajista Suomessa

YSAOn Liperin yksikkö on määrätietoisesti kehittänyt infra-alan koulutusta ja siten profiloitunut verkostorakentajien aikuiskouluttajaksi ammatti- ja erikoisammattitutkinnoilla.

Maarakennusalan ammattitutkinto (oppisopimus) verkostorakentamisen osaamisalalla on suunnattu infra-alan ja kunnallisteknisten töiden ammattilaisille. Tutkinnon suorittanut hallitsee työhönsä liittyvät piirustukset ja mittaukset sekä osaa tehdä kaivu-, täyttö-, tasaus- ja tiivistystyöt sekä erilaiset kaivanto- ja putkiasennustyöt.

YSAO on yksi harvoista verkostorakentamisen koulutuksen tarjoajista koko maassa. Koulutuskonseptilla on vahva pohja. Koulutus sisältää mm. putkihitsaajan ammatti- ja pätevyyden.

– OPH:n ohjaama työelämätoimikunta on ilmoittanut YSAO:n olevan päätuottaja verkostorakentamisen osaamisalan ammattitutkintoihin, kertoo infra-alan opettaja **Kari Pitkänen**, joka on kehittänyt alan opetusta ja näyttötutkintoja 12 vuotta Pohjois-Karjalassa, Etelä-Savossa, Keski-Suomessa, Kainuussa ja myös Helsingissä.

Digiosaamista tarvitaan maarakennuksessa

Maarakennusalan ammattitutkinto oppisopimuksella on mahdollista suorittaa YSAOn Liperin yksikössä myös muilla osaamisaloilla kuin verkostorakentamisessa, esim. maarakennuskoneiden käytössä.

– Konepuolella digitalisten ratkaisujen käyttötaito on hyvin tärkeää. 3D-koneohjaus on tätä päivää kaikissa työkoneissa. Tivoli ei pyöri, jos ei ole ammattitaitoista kaivinkoneuskia, joka hallitsee koneen käsittelyn, digitaaliset järjestelmät ja mittaamisen, opettaja **Jarmo Vääntinen** toteaa.

– Olemme hankkineet 3D-GPS-mittasauvan, ja meillä on mahdollisuus kenttäolosuhteissa harjoitella kadunrakentamiseen liittyvää mittausta.

Jarmo Vääntisen mukaan verkostorakentamisen korjausvelka on tällä hetkellä yli 3 miljardia euroa. Laadukkaaseen ja tehokkaaseen rakentamiseen tarvitaan ammattilaisia.

– Kunnat ja kaupungit vaativat, että ammattitutkinto on suoritettuna niillä, jotka työtä tulevat tekemään, olipa kyse sitten koneenkuljettajista tai verkostorakentamisen työn-



86-tuumaisen näytön äärellä opettaja Peter Torn ja YSAOn Liperin toimipisteen vuokranantaja kuljetusyritystä Jouko Mutanen, joka on aktiivisesti mukana koulutusedellytysten kehittämisessä. ”Esimerkiksi uuden, huippunopean valokuituyhteyden saimme Joukon myötävaikutuksella rakennettua tänne”, kertoo Torn.



YSAOn opettajat Kari Pitkänen ja Jarmo Vääntinen.

tekijöistä. Antamamme koulutus vastaa oivallisesti juuri tähän tarpeeseen.

Oppisopimus on toimiva ratkaisu

Ammattitutkinnot suoritetaan oppisopimuksella tai yrittäjän oppisopimuksella. Yrittäjän oppisopimukseen tarvitaan toinen, kokenut yrittäjä mentoriksi ohjaamaan oppisopimuksella opiskelevaa yrittäjää. Mentori saa työstään korvausta.

– Oppisopimus on erinomainen tapa lisätä ja kehittää infra-alan ammatillista osaamista, kustannustehokkuutta, laadun tuntemista, mittausteknologiaa ja niin edelleen. Lisänä voi olla myös koneenkuljettajan C- tai CE-ajokorttikorotus ammatti- ja pätevyydskoulutuksena, Peter Torn kertoo.

Luontevana jatkumona ammattitutkinnoille YSAO tarjoaa maarakennusalan erikoisammattitutkintokoulutuksen (oppisopimus).

Lisäksi on infra-alan työnjohtajakoulutus, joka vahvistaa yrittäjyyttä ja työnjohdollista osaamista kadunrakennusurakointiin. Seuraava työnjohtajakoulutus alkaa 11.12.2023. Sisällöltään Suomessa ainutlaatuisen ammatillisen koulutuksen hinta on varsin edullinen, 250 € per henkilö.

Rekry- ja TäsmäKoulutuksissa yrityksen kustannusosuus on pieni

YSAO on hyväksytty ELY-keskuksen dynaamiseen kouluttajarekisteriin, joten oppilaitos toteuttaa myös ns. yhteishankintakoulutuksia (RekryKoulutus, TäsmäKoulutus), joissa ELY-keskus maksaa huomattavan osuuden

koulutuksen kustannuksista (koulutusmallista riippuen 50–70 %).

– Tällä hetkellä ELYn rekisteröimiä infra-alan koulutuksia ovat meillä työnjohtajakoulutus RekryKoulutuksena, eli uusien työntekijöiden kouluttamisena yritykseen, ja TäsmäKoulutuksena, eli nykyisten työntekijöiden osaamisen kehittämisenä. Lisäksi meillä on verkostorakentamisen ns. moniosaaja-lisäkoulutus TäsmäKoulutuksena, Peter Torn mainitsee.

Yhdessä yritysten kanssa

YSAOn Liperin yksikkö tekee tiivistä yhteistyötä yritysten kanssa. Yksikön opiskelijoita on hyvin monissa yrityksissä Pohjois-Karjalassa, Pohjois-Savossa, Etelä-Savossa ja Keski-Suomessa. Mukana koulutuksissa on kaiken kaikkiaan n. 300 yritystä. Koulutus on työelämälähtöistä, esimerkiksi työnjohtajien koulutuksessa oppimateriaalit perustuvat todellisiin urakoihin.

– Käytännönläheiset aineistot ovat hyvän yritys yhteistyön hedelmiä. Opettajat jalkautuvat ketterästi kentälle opettamaan kädestä pitäen, Peter Torn kertoo.

– Haluamme opettaa asioita, jotka ovat tätä päivää ja tulevaisuutta. Olemme asiantuntijaorganisaatio, joka kouluttaa kustannustehokkaasti. Olemme saavuttaneet yritysten luottamuksen omalla osaamisellamme. Tavoitteena on tuottaa yrityksille lisäarvoa koulutuksen kautta, Torn korostaa.

Buustia sekä yritykselle että työntekijälle

YSAO on saanut yrityksiltä erinomaista palautetta. Jarmo Jarmo Vääntisen kertoo, kuinka esimerkiksi erään keskisuomalaisen maarakennusfirman yrittäjä kertoi huomanneensa, että YSAOn kouluttamat henkilöt saivat selkeän nosteen ja itseluottamuksen, mikä vaikuttaa positiivisesti yrityksen toimintaan.

– Käymme yrityksen kanssa yhdessä läpi, millaisia osaamisen kehittämisen tarpeita yrityksessä on. Jos yrityksellä on tiedossa ns. ”hyvä tyyppi”, motivoitunut henkilö, voimme lähteä kouluttamaan häntä oppisopimuksella.

– Samalla koulutusvaihe toimii työntekijän sitouttamisena yritykseen, ja luo vahvaa siltaa työnantajan ja työntekijän välille. Maarakennusalan palkkausjärjestelmä on sellainen, että mikäli työntekijällä on motivaatiota ja osaamista, niin palkkakin on kyllä kohdallaan, Jarmo Vääntinen jatkaa.

Infrarakentamisen sisältöosaamisen ohella YSAO pystyy tarjoamaan näkemyksiä koko yrityksen toiminnan kehittämiseen esimerkiksi työnjohdon, kustannustehokkuuden ja prosessien sujuvuuden osalta.

– Laadukkaassa kokonaisurakoinnissa yritys osaa laskea urakan kustannukset oikein ja toteuttaa sen laadukkaasti. Työnjohdanto on osaavaa ja työntekijät ammattitaitoisia ja sitoutuneita. Digitalisaatiota osataan hyödyntää urakan kaikissa vaiheissa ja kaikilla tasoilla. Sertifikaatit ja referenssit ovat kunnossa, ja aikataulut pitävät. Näillä eväillä homma toimii ja osapuolet ovat tyytyväisiä, Torn ja Vääntinen kiteyttävät.

Palkkatukea oppisopimusopiskelijalle

Peter Torn muistuttaa, että palkkatuki on yrityksille hyvä mahdollisuus, joka kannattaa hyödyntää.

– Jos oppisopimusopiskelijasta tulee uusi työntekijä yritykseen, ja jos hän on ennen opiskelun aloittamista ollut työtön työnhakija, niin TE-toimistosta on mahdollista hakea palkkatukea koko opiskelun ajaksi. Palkkatuen määrä on tällä hetkellä 40 % palkkamenoista.

Ketterä kouluttaja

YSAO on joustava koulutuksen toteuttaja. Peter Torn antaa kuvaavan esimerkin:

– Eräs yrittäjä soitti ja kertoi, että rataturvakoulutukselle on ilmennyt tarvetta, kun ratarakentamisen työmaita on tulossa. Kilpailutimme ripeästi koulutuksen opettajan, ja koulutus saatiin järjestymään tänne meidän luokkaamme. Koulutukseen osallistui 34 yritystä.

– Pystymme tarvittaessa kouluttamaan vaikka lauantaisin, jolloin koulutus ei sotke yrityksen arkityötä. Pyrimme luomaan puitteet, joissa yrityksen on mahdollisimman helppoa vastaanottaa koulutusta, tiivistää Jarmo Vääntinen.

– Opettajamme ovat yrityshenkisiä ja yritys elämää ymmärtäviä. Yksikköme toimii varsin itsenäisesti, ja olemme saavuttaneet hyviä tuloksia. Jos infra-alan yritys tarvitsee koulutuspalveluita, niin meihin voi ottaa rohkeasti yhteyttä. Tulemme mielellämme paikan päälle tutustumaan yritykseen ja keskustelemaan ratkaisusta, Torn ja Vääntinen sanovat.



ysao.fi/meista/liperi/

Opettaja Peter Torn, 0400 792 825

Opettaja Kari Pitkänen, 0400 799 839

Tuntiopettaja Jarmo Vääntinen, 040 593 1290

Sähköpostit: etunimi.sukunimi@ysao.fi

Maarakennus Niemeläinen Oy

Joensuun Koulukatu - Rauhankatu kiertoliittymä ja kadunrakennusurakka sekä Ukonniemen sataman laajennustyöt etenevät hyvää vauhtia

- Koulukadulla on menossa kunnallistekniikan uudistaminen, koska vanha on peräisin 70 – luvulta ja sen uusimistarve on erittäin ajankohtainen. Samalla kohteessa muuttuvat liikennejärjestelyt, esimerkiksi liikennevalot poistuvat Koulukadun ja Rauhankadun liittymästä. Tilalle tulee uusi liikenneympyrä, jotta saadaan liikennettä jouhevammaksi.

Joensuun alueella on nämä todettu toimiviksi ratkaisuksi, kertoo Maarakennus Niemeläinen Oy:n toimitusjohtaja **Riku Alitupa** ja jatkaa:

- Koulukatu – Rauhankatu on kohteena haasteellinen, johtuen vallitsevista pohjaolosuhteista. Siellä on jonkin verran turvetta pohjamaassa, sitä poistetaan tarvittavilta osin. Sen jälkeen kaikki kerrokset nykyaikaistetaan. Tämä käsittää käytännössä kolme korttelin väliä, Koulukadun varsi on noin 220 metriä pitkä ja Rauhankatu noin 240 metriä. Tarkoituksena on saada molemmat osuudet päällystettyä vielä tämän saman kauden aikana. Tämä aiheuttaa tietyntaia aikataulupainetta. Lokakuuhun mennessä olem-

me valmiita päällysteiden osalta, joulukuun alussa on urakka kokonaisuudessaan valmis. Hyvässä vauhdissa olemme tämän kohteen kanssa, meillä on siinä kiinni 15 hengen oma työporukka ja monipuolinen kalusto.

Työn alla myös Ukonniemen satama-alue

- Ukonniemen sataman urakka käynnistyi tämän vuoden maaliskuussa ja suunnitelmien mukaisesti pitäisi olla valmiina lokakuun loppuun mennessä. Kokonaisuudessaan sataman laajennustyöt on aloitettu jo vuonna 2008 teke-mällä reunapenkereitä ja täytetty vanhaa järvenpohjaa. Nyt alue alkoi viimein olla siinä vaiheessa, että pystyttiin kuivatusrakenteet



Kuvassa työnjohtaja Mikko Vatanen.

rakentamaan sekä tekemään kerosrakenteet. Ukonniemen satamassa on yhteistyökumppaneita tällä hetkellä kymmenen henkeä. Suuruus mittakaavassa Kouluka-

tu-Rauhankatu ja Ukonniemi ovat samoissa, kumpikin on arvioltaan noin 1,6 miljoonaa euroa. Molemissa kohteissa toimimme pääura-koitsijoina, sanoo Alitupa.

Perinteikkäässä yrityksessä jo kolmannen sukupolven edustaja

Vuodesta 1956 saakka toiminut Maarakennus Niemeläinen Oy on monipuoliseen maarakennustoi-mintaan ja kokonaisurakointiin erikoistunut yritys. Päätoimialue kattaa koko Itä-Suomen mutta yrityksellä on resursseja toteuttaa urakoita myös muual-la Suomessa.

- Pääasiassa toimimme maarakennuskohteissa pääurakoitsijana, mutta pitkäaikaisina vakioasiakkainamme on myös paljon rakennusalan toimijoita sekä muita yhteisöjä. Vuosikymmenien rautaisella kokemuksella pystymme toteuttamaan haastavia maarakennuskohteita. Erikoisosaamistamme ovat muun muassa kadut ja kunnallistekniikka sekä teräspaalaus ja pienpaalut.

- Koko ajan kehitämme toimintatapojamme huomioiden myös kierrättämisen. Lisäksi käytössämme on uusinta tekniikkaa oleva laitteisto, joka käsittää muun muassa 3D koneen-ohjausjärjestelmät, takymetri- ja GPS-mittalaitteet sekä kuvauskopteri esimerkiksi maastomallinteiden tekoon ja massalaskennoissa hyödynnettäväksi. Kaikista tärkein on kuitenkin osaavaa henkilökunta. Palveluksessamme on laaja kirjo maarakennusalan osaajia sekä erikoisammattimiehiä ja - naisia, toteaa Alitupa.



Työmaa Rauhankadun ja Kauppakadun kulmassa.

West Coast Road Masters Oy on mittausten ammattilainen

Kunnilla ja kaupungeilla on paljon tieverkoston korjausvelkaa. Teitä ei kuitenkaan kannata päällystää ennen kuin on tutkittu kantavatko teiden pohjat. Muuten voi käydä niin, että päällystetty tie on seuraavana keväänä taas rikki. Kantavuusmittauksilla ja rakennekerrosten tutkimuksilla on olennainen asema tiehankkeiden suunnittelussa ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy on toukokuussa 2012 perustettu tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tuottava yritys. Yrityksen erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusparannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystenäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen yritys toimii koko maassa, toimipisteet ovat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

- Asiakskuntaamme kuuluu julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Muun muassa ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset, energia-alan sekä erilaiset maanrakennusalan yritykset ja rakennusliikkeet ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanlaajuksen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme palvelemaan lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja **Juha-Matti Vainio**.

Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti. Yrityksen kalustoa päivitetään, uusimpia hankintoja ovat olleet keväälle 2021 kolmas pudotuspainolaitte, syksyllä 2021 otettiin käyttöön Troxler tiiveysmittauksiin, teemme uusien päällysteiden kitkanmittaukset PANK-hyväksytyllä Kitka-

Sisulla sekä erilaiset inventoinnit esimerkiksi erikoiskuljetusten reitiselvitysten tarpeisiin. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkipurpujen kuntoa ja videoimme ne samalla.

- Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu erilasten karttojen ja esitysten tekeminen asiakkaiden tarpeiden mukaan. Yrityksen asiakaskunta on laajentunut. Asiakkaat arvostavat meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

Laaja skaala työkohteita

Levykuormituslaitteella rakennetta kuormittamalla saadaan laskettua rakenteen kantavuus ja tiiveys. Levykuormituskokeita käytetään erilaisissa pihojen, pysäköintialueiden ja talonrakentamisen perustuksissa sekä tuulivoimapuistojen rakentamisen laadunvalvonnassa.

- Teollisuusrakentamisessa mitaamme muun muassa hallien ja järeiden nosturien perustuksia. Olemme mitanneet myös sillanrakentamisen ja kaatopaikkarakentamisen perustuksia, toteaa Vainio.

Kesällä 2022 West Coast Road Mastersilla oli meneillään mittaus-hankkeita esimerkiksi Jyväskylän ja Porin kaupungeille katujen päällystystä varten, Vt.4 Kirri-Tikkakoski hankkeella. Rakentamisen aikaisia kantavuusmittauksia tehtiin muun muassa Vt.23 GRK-infralle Varkaus-Varpaismäki, Kehä 3 GRK-infralle, Skanska Infralle Seinäjoen ohitustien ja Taavetti – Lappeenranta välillä. Yritys toteutti kantavuusmittaukset myös YIT-rakennuksen tieurakassa välillä Hamina – Vaalimaa sekä Tampereen rantatunnelissa. Lisäksi on tehty lukui-

sia muita eri kuntien ja kaupunkien kantavuusmittauksia.

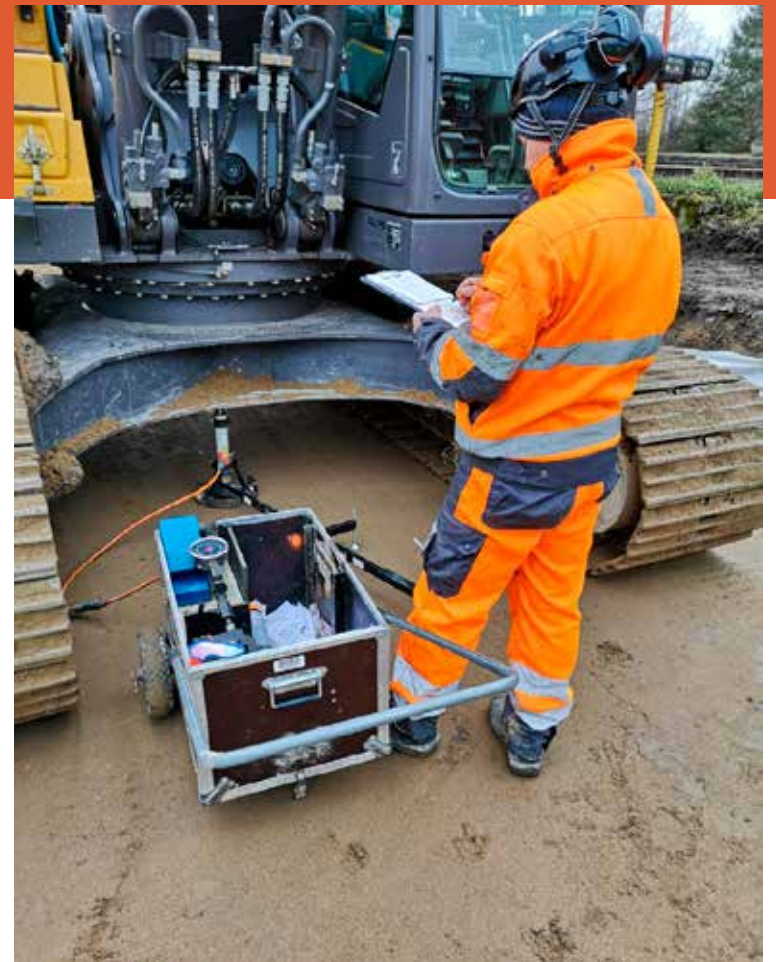
- Erikoiskuljetusreittien kantavuusmittaukset ovat lisääntyneet tuulivoimarakentamisen ja sähköverkkojen rakentamisen myötä. Lisäksi teemme myös tuulivoimapuistojen kantavuusmittauksia, luettelee Vainio.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

- Mittaustuloksista lasketaan tien kantavuus, jolloin samalla selviää mahdolliset kantavuuspuutteet. Mitoitusohjelmistoilla lasketaan kantavuusvaatimuksen saavuttamiseksi tarvittava rakennekerroksen lisäystarve. Pudotuspainolaitteella tehtävä kantavuusmittaus on nopea ja luotettava tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä, kertoo Vainio.

- Nykyaikaisilla pudotuspainolaitteilla suorittamamme kantavuusmittauspalvelut ovat yksi päätuotteistamme. Suunnittelua palvelevia kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi yleiselle tieverkolle, kaduille ja kaavateille sekä yksityis- ja metsäautoteille. Teemme kantavuusmittauksia ja rakennekerrosten kairauksia korjausvelan korjaamiskohteisiin eri puolella Suomea. Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusparannuskohteille ja kelirikkorjauskohteille. Uusille



teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusparannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma. Tätä liikennekuorman aiheuttamaa rasitusta simuloidaan tien pintaan kohdistuvaa voimaa ja kuormituksen aiheuttamaa taipumaa mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

Päällysteiden poraukset

- West Coast Road Masters tekee päällysteiden porauksia päällysteiden laadunvalvontaan, esimerkiksi päällysteen paksuuden mittaamiseen ja vanhojen päällysteiden ennakotutkimuksiin. Yrityksen käytössä on nykyaikainen porakalusto ja liikenteen turvallisen sujumisen takaavat liikenteenohjauslaitteet.

Inventointipalvelut

- Yrityksellämme on vuosien kokemus GPS- pohjaisista tieverkon yleistietojen inventoinneista. Meiltä onnistuvat myös muut inventoinnit, kuten erikoiskuljetusreittien inventointi ja kuljetus selvitykset, so- rasteiden kunnan inventointi, päällystevaurioinventointi, runkokelirikkoinventointi, pintakelirikkoinventointi, valaistusinventointi sekä ajoratamerkintäinventointi. Inventointipalveluita suoritetaan muun muassa ELY-keskuksille ja kunnille sekä kaupungeille.

Kunnossapidon hoitourakoiden laadunvalvonta

- Kesäisin ja talvisin teemme ELY-keskuksille hoitourakoiden laadunvalvontaa. Samoilla laitteistoilla ja miehityksellä laadunvalvontaa voidaan tehdä myös kunnille ja kaupungeille. Olemme olleet mukana Innomikko Oy:n alikonsulttina myös monissa Väyläviraston tilaamissa vaativissa kenttä-

tutkimuksissa, jatkaa Vainio.

- Talvikausina olemme tehneet laadunvalvontaa kevyen liikenteen väylille, polkupyörällä, joka on varustettu Teconer Oy:n keliaturilla.

Tiestöpalvelu Seppälä ja Road Masters yhteistyössä siltojen kuntoarviossa

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteuttamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuositukseen ja alustavine kustannusarvioineen.

- Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta siltalle. Siltakohtaisesta kuntoarvioinnista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyyppistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletta (TMA Stuer-Egghe 100K) sekä moottoritiemallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

- Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saat myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen. Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa, toteaa Vainio lopuksi.



www.roadmasters.fi



PALVELUITAMME

- >> Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- >> Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotot
- >> Päällysteporaukset
- >> Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- >> Uusien päällysteiden kitkanmittaukset



Helppokäyttöinen ja äärimmäisen tarkka 3D-koneohjaus L5 Navigationilta

Uuden L5 Navigation -koneohjaustuotelinjan lanseeraus tapahtui viime vuoden maaliskuussa. Tuotelinjan L5 U3D sisältä löytyvät omat koneohjaukset kaivinkoneille (X), käsimittalaitteille (S), pyöräkuormaajille (L ja L+), monitoimikoneille kuten Lännen Tractor ja Huddig (XL). L5 Navigationin koneohjauksen etuihin kuuluu sen tarkkuus, helppokäyttöisyys sekä kilpailukykyinen hinta.



– L5 U3D -ohjelmiston kehittämisestä on vastannut tanskalainen UniControl, jonka me muokkaamme Pohjoismaihin sopivaksi. Uusi 3D-koneohjausjärjestelmä soveltuu kaikkiin erilaisiin työkoneluihin, joissa se toimii kuljettajaa opastavana järjestelmänä. Laitteet ovat helppokäyttöisiä, joten kynnys niiden käyttämiseen työmailla on hyvin matala, L5 Finland Oy:n toimitusjohtaja **Sven-Erik Emtö** kertoo.

Arvokkaiden maahan kaivettujen kaapeleiden sijainti on tärkeää tietää tarkasti, etteivät ne vahingoittuisi maanrakennustöissä. L5 Navigationin uudella tuoteperheellä kaapeleiden paikannus onnistuu helposti, mutta laitteistolla voidaan tehdä paljon muutakin. Emtö mainitsee, että laitteita on myyty paljon mm. Ruotsin metsähallituksen käyttöön.

– Kynnys laitteiden hankintaan on mataltunut, koska laitteiston hintatasoa sekä käyttöönottokynnystä on saatu merkittävästi matalammaksi. Aikaisemmin kustannus on ollut liian korkea suhteessa laitteiston todelliseen käyttöasteeseen, nyt tämä epäsuhta on historiaa.

Opastusta ja urakoiden dokumentointia

Laitteisto opastaa digitaalisia malleja, opastaa digitaalisten mallien rakentamiseen ja lisäksi järjestelmään sisältyy L5 Navigationin käyttämä UniControl-pilvipalvelu. Koneohjaus saa tietonsa suoraan pilvestä, joka opastaa työssä ja työn valmistuttua työn tulokset raportoidaan takaisin pilveen.

– Esim. ruoppauskohteissa voidaan tallentaa kauhan liikkeitä, joiden kautta voidaan todentaa kuinka syvällä kauha on käynyt. Monessa tapauksessa raportti siirtyy edelleen johonkin toiseen asiakkaan ohjelmistoon L5 Navigationin pilvipalvelusta.

Emtö mainitsee, että pilvipalvelusta suunniteltu digitaalinen malli saadaan siirrettyä suoraan koneohjaukseen tai käsikeppiin. Koneohjaukseen voi syöttää tiedot myös manuaalisesti, mikäli valmista aineistoa ei ole ladattavissa.

– Siellä voidaan käyttää taustakuvia, pintamalleja ja muuta paikkatietoa. Nyt esimerkiksi sähköyhtiötkin voivat itse mitata kaapeleiden ja vaihteiden paikat, koska kynnys laitteiston käyttöön on riittävän matala.

Antureiden asentaminen vaatii ammattitaitoa

– 3D-koneohjausjärjestelmän asentamisessa on ensiarvoisen tärkeää, että ymmärtää koneen rakennetta. Perusjärjestelmässä on viisi anturia, jotka hoitavat koneen rungon

liikkeitä sekä puomistoa. Nyrkkisääntönä on, että koneohjauksen asentaminen ja kalibrointi on noin 16 tunnin työ. Kalibroinnissa huomioidaan kaikki asiakkaan eri kauhat. Lisäksi tarjoamme laitteiston käyttökoulutusta. Käyttökoulutusta voidaan jatkaa pilven kautta etänä, kun koneohjausta päästään käyttämään käytännössä, Emtö toteaa.

Yksinkertainen ja tarkka järjestelmä

– Meidän 3D-koneohjausjärjestelmän rakenne on sellainen, jonka kautta haluamme todistaa, että tämän voi tehdä yksinkertaisesti. Emtö kertoo, että kalibroidussa koneessa on CAN-väylä hoitamassa antureita ja liikkuvia osia, GNSS-yksikkö hoitaa puolestaan paikannuksen satelliittien avustamana. Järjestelmä keskusteleekin WiFin välityksellä hytissä olevan tabletin kanssa.

– Tabletti on irrotettavissa ja vietävissä myös hytin ulkopuolelle, jolloin piirustusten tarkastelu voi olla helpompaa. Hytissä on perinteisen käsi-GPS:n tyyppinen rakenne, jossa on vähemmän työtä haittaavia piiruja ja lisälaitteita. Pyrimme siihen, että järjestelmä olisi ajaton, mutta jos päivitykselle sattuisi tulemaan tarvetta, olisivat järjestelmän vaihdettavat osat halpoja.

L5 Navigationin toimitukseen sisältyy kaikki tarvittava, eli anturit, käyttöjärjestelmä, käyttöliittymänä toimiva tablettitietokone sekä pilvipalvelut.

– Käytämme koneohjausjärjestelmissämme amerikkalaisia SignalQuestin antureita, jotka ovat äärimmäisen tarkkoja ja laadukkaita. Kaikkien koneohjausjärjestelmien osalta on tärkeää, että järjestelmä on asennettu ja kalibroitu huolellisesti, jotta se toimisi suunnitellusti, Emtö painottaa.

L5 Navigationin käyttäjille päivystävä online-tuki

– Meillä on Pohjoismaiden kattava päivystävä online-tuki. Puhelintukipalvelutkin ovat hyvin hoidossa. Pelkästään Suomesta löytyy yhteensä kuusi teknisen tuen henkilöä, jotka voivat antaa asiakkaillemme puhelintukea, itseni mukaan lukien.

Emtö kertoo, että L5 Navigationin tavoitteena on olla Pohjoismaiden suurin koneohjausjärjestelmätoimittaja viiden vuoden kuluessa.

– Kaikki järjestelmäpäivitykset tapahtuvat automaattisesti, joten asiakkaan ei tarvitse huolehtia laitteiston ohjelmistopäivityksistä. Järjestelmä kehittyy jatkuvasti, joten pyrimme vastaamaan asiakkaiden esittämään toivelistaan aina mahdollisuuksien mukaan. Ihan jokaista toivetta emme voi toki toteuttaa.

Päivitystä testataan aina useassa eri vaiheessa, ennen kuin uusi virallinen versio jaetaan kaikille asiakkaille.

Vihreää teknologiaa ja uusia mahdollisuuksia

Emtö mainitsee, että helppokäyttöinen L5 Navigation -3D-koneohjausjärjestelmä houkuttelee aiempaa enemmän pienempiäkin maanrakennusyrityksiä. Samalla yrittäjät voivat päästä kiinni uusiin projekteihin ja heidän toimintatapansa muuttuu aiempaa tehokkaammaksi.

– Voidaan jopa väittää, että tämä on osittain aika vihreä teknologia, koska parhaassa tapauksessa koneen kauha ei tee enää turhia liikkeitä, olettaen että konetta ohjaava malli on hyvä ja kone on kalibroitu oikein. Tekniikka on kehittynyt huomasti siitä, kun ensimmäiset 3D-koneohjaukset tulivat 2000-luvun alkuvuosina Suomeen. Maapalloa kiertävien satelliittien määrän kasvaessa, myös koneohjauksen tarkkuus paranee entisestään.

www.l5navigation.fi

L5 koneohjaus- ja mittausjärjestelmät erityisesti pohjoisiin oloihin kehitetty



L5 Finland Oy
040 573 1236 / Jakke Hyvärinen



Uudenmaan Raskashuolto Oy / Tuusula: 0400 130 198 / Marko Kulonen



Starline Valves Oy

Ketterä - kehittyvä venttiilitoimittaja

Starline Valves Oy on vuonna 1994 perustettu suomalainen palveleva, varastoiva teknisen kaupan palveluyritys. Yritys tuo maahan ja varastoi eurooppalaisten päämiesten teollisuuteen valmistamia venttiileitä ja pneumaattisia käyttölaitteita.

Tuotteemme ovat teollisuuden nyky-standardien mukaisesti valmistettuja. Myyntiohjelmassamme on laaja valikoima tuotteita niin nestemäisille, kaasumaisille kuin jauhemaisille väliaineille. Pitkäaikaiset suhteemme lukuisiin eurooppalaisiin päämiehiimme takaavat tehokkaan, tiiviin ja joustavan yhteistyön. Starline Valves Oy:n liiketoiminnan kehitysjohtaja **Päiviö Vuolle** kertoo.

-Meillä on kiinteät yhteydet sekä laitetoimittajiin että teollisuusasiakkaisiimme Suomessa. Kumppanuutemme tarkoittaa asiakkaillemme loppuun saakka varmistettua laatua ja kustannustehokkuutta sekä toimitusvarmuutta. Meidän vahvuutemme maahantuojana on tekninen osaaminen sekä tuotteidemme täydellinen tuntemus sekä yhteistyö tehtaiden kanssa. Erikoisosaaminen ja palvelukyky perustuvat pitkään kokemukseen ja nykyaikaiseen toimintatapaan. Päiviö Vuolle luonnehtii Starline Valves Oy:n toimintaa.

-Yhtiömme palveluksessa on 15 henkilöä. Myyntitavoitteemme tälle vuodelle on 10 M€. Pääkonttorimme, sekä varasto sijaitsevat Vantaan Koivuhaassa hyvien kulkuyhteyksien äärellä. Lisäksi meillä on myyntikonttorit Porissa, Lappeenrannan Skinnarilassa, Oulussa, ja Sastamalassa. Lappeenrannan Skinnarilan



Albrecht Automation toimittaa myös asiakaskohtaisia venttiiliratkaisuja energiateollisuudelle - myös vedylle.

myyntikonttori palvelee tavasti myös Pohjois- ja Ylä-Savon talousalueiden asiakkaita, Vuolle kertoo.

Monipuolisuus merkittävä valtti

Vuolle kertoo, että Starline Valves Oy valmistaa huomattavan määrän räätälöityjä venttiilikokonaisuuksia asiakkaille.

-Oikein valittu tuote oikeaan kohteeseen tuo asiakkaalle turvallisuutta ja säästöä! Tuote, joka ostettaessa on halvin, ei pitkällä aikavälillä välttämättä osoittaudukaan edullisemmaksi.

-Edustamamme tuotteet ovat pitkäikäisiä ja varmatoimisia ja ne on suunniteltu ja valmistettu Pohjolan vaativiin olosuhteisiin. Tuote-edustuksissa panostamme laatuun, kestävyys- ja toimivaan varosapalveluun. Edustamissamme tuotteissa on useita materiaaliveikkoja ja

tiivistemateriaaleja käyttökohteen mukaan. Suurelle osalle tuotteista on saatavana 3D kuvat. Tuotteissa on automaattisesti mukana 3.1.-materiaalitodistukset. Useaan tuotteeseen on saatavilla räjähdysvaarallisten tilojen Atex -ja turvaatimustason SIL-todistukset, Vuolle selvittää

-Edustamme kahta palloventtiiliin valmistajaa. Yrityksen yhtenä osakkaana oleva italialainen Starline Spa valmistaa korkealaatuisia palloventtiileitä taotusta eurooppalaisista materiaaleista teollisuuden haastaviin kohteisiin. Lisäksi maahantuomme espanjalaisen Pekos S.A:n palloventtiileitä, joita saa max. kooltaan DN 600, sekä venttiileitä, joissa maksimipaine voi olla 420 baria. Kaikki Pekos- ja Starline palloventtiilit ovat automatisoitavissa. Pystymme toimittamaan varastostamme nopealla toimitusajalla venttiilit varustettuna pneumaattisella Air Torque (AT)-käyttölaiteella tai tarvittaessa sähkötoimilaitteella.

-Tuotevalikoimaamme kuuluu muun muassa saksalaisen Richter Chemie-Technik GmbH:n valmis-

tamia vaativille, vaarallisille väliaineille suunniteltuja PFA-vuorattuja venttiileitä niin sulku- kuin säätökohteisiin, unohtamatta näytteenottoventtiileitä. Richter-venttiileitä saa kokoluokassa maksimissaan DN 900 asti.

-Espanjalainen TTV S.A. on läppäventtiilien valmistaja, jolla on laaja tuotevalikoima kumi- ja PTFE-vuorattuja sekä kaksoisepäkeskeisiä metalli- sekä RPTFE-tiivisteisiä läppäventtiileitä.

-Kaivosteollisuuteen meillä on tarjolla espanjalaisen CMO:n levyluisti- ja takaiskuventtiileitä. CMO-tuoteohjelmassa on lukuisia eri levyluistiventtiilityyppejä nestemäisille ja jauhemaisille väliaineille, kokoluokassa DN 2000 saakka. Eo. venttiilien ohella myyntiohjelmamme kuuluvat mm. Nacional varoventtiilit, Norgren Herion magneettiventtiilit, suodattimet, Ritag takaiskuventtiilit...

Uusi tärkeä venttiilitoimittajamme energiasovelluksiin-Albrecht Automation

Starline Valves oy on toimitanut edustamia venttiileitä vaativiin kaasusovelluksiin miltei jo kolmenkymmenen vuoden ajan, eikä siten ole referensseistä puutetta. Uusi partnerimme, saksalainen Albrecht Automation GmbH valmistaa mm. pikasulkuventtiileitä, säätöventtiileitä, on/off-venttiileitä, sekä eo. väliaineiden syöttöyksiköitä energiateollisuuden tarpeisiin, väliaineena vety, eri kaasuseokset, öljy, sekä höyry. Venttiilit valmistusosineen ovat korkealaatuisia, sertifioituja ja testattuja ko. väliaineille. Albrecht Automationilla on 60 vu-

Albrecht Automation toimittaa on/off-venttiileiden lisäksi mm. säätöventtiileitä.



den kokemus turvallisten, luotettavien venttiilien valmistajana. (www.albrecht-automatik.de)

Tärkeä voimavara osaavissa työntekijöissä

-Ammattitaitoinen henkilökuntamme osaa valita ja neuvota asiakkaille parhaat mahdolliset ratkaisut ja tuotteet heidän tarpeisiinsa. Myyntihenkilöstömme tavoittaa sekä puhelimitse että sähköpostilla. Mahdollisuuksien mukaan menemme mielellämme asiakkaan luo kertomaan tuotteistamme ja palveluistamme, Vuolle sanoo.

Kattava varasto takaa nopeat toimitukset

-Varastoimme laajan ohjelman päämiestemme tuotteita. Ammattitaitoinen varastohenkilökunta takaa nopeat ja varmat toimitukset. Varastoltamme lähtee vuosittain noin 3.000 toimitusta. Varaston arvo on noin 2,5 miljoonaa euroa. Varastossa on noin 20 000 venttiiliä ja 3000 pneumaattista käyttölaitetta tarvikkeineen.

Vankka asema teollisuuden toimialoilla

Yrityksen tärkeimmät toimialat ovat prosessiteollisuus, kemian teollisuus, energiateollisuus, öljy ja kaasu, kaivosteollisuus, laitevalmistajat (OEM), laivanrakennus ja vedenkäsittely.

Starline Valves on erinomainen esimerkki menestymisestä keskittymällä venttiilien ja pneumaattisten käyttölaitteiden tuotesektoriin ja hallitsemalla ne tuotekehityksen kirjassa kulkien. Yritys edustaa nykyaikaista laadukasta osaamista sekä asiakaslähtöistä palveluliiketoimintaa.

Vuolle kertoo, että Starlinen Valves Oy:n toiminnassa vuosi on alkanut myönteisissä merkeissä.

-Suomessa, sekä kemianteollisuudessa, että energia- ja prosessiteollisuudessa näyttää menevän hyvin, poikkeuksellista olosuhteista huolimatta. Uusia tehdas- ja laiteinvestointeja on tulossa ja ne luovat uskoa tulevaisuuteen, Päiviö Vuolle toteaa.

Lisätietoa Starline Valves Oy:n uudistetuilta nettisivuilta

www.starline.fi

Tervetuloa Teknologiamessuille 7 - 9.11.2023 Helsinkiin.



Richterin PFA vuorattut tuotteet ovat suunniteltu vaarallisille nesteille ja kaasuille.

Tuoteohjelmassa on Starline, Pekos palloventtiileitä max. 420 bar paineelle varustettuna AT:n toimilaitteella.



Starline Valves Oy:n venttiileitä on saatavana useita eri kokoja ja malleja eri valmistusmateriaalein. Kuvassa Starline käsi-venttiileitä.



Teknologiaellisuus välttänyt tuotannon laskusuuntaan kääntymisen

Teknologiaellisuuden tilauskannat ovat säilyneet vielä hyvällä tasolla, vaikka kysyntä on jatkanut heikkemistään. Yritykset palkkaavat uutta henkilöstöä yhä voimakkaasti, ja pula osajista vaikeuttaa niiden toimintaa.

Alkuvuoden tilauskehityksen perusteella teknologiaellisuuden yritysten liikevaihdon kasvun arvioidaan hidastuvan tai pysähtyvän kokonaan kuluvan vuoden aikana, kertoo Teknologiaellisuus ry:n tuore tilauskanta- ja henkilöstötiedustelu. Viime vuonna toimialan liikevaihto oli Suomessa 106 miljardia euroa ja ylitti ensimmäistä kertaa sadan miljardin rajan. Nyt tuotannon kasvu on pysähtynyt Suomen koko valmistavassa teollisuudessa ja tuotantomäärät kääntyneet laskuun.

– Kuluneen talven talouskehitys on osoittautunut paremmaksi, mitä vielä viime vuoden lopulla pelättiin. Kasvu on hyytynyt odotusten mukaisesti vaakalentoon. Toistaiseksi olemme vielä vältäneet tuotannon selkeän kääntymisen laskevalle uralle. Tuotantomäärien kehitys näyttää kuitenkin nihkeältä suurilla toimialoilamme. Yritykset varautuvat nyt siihen, että geopolittiset riskit tuovat globaaliin talouteen sekä teollisuuteen huomattavan suurta epävarmuutta, sanoo johtaja, pääekonomisti **Petteri Rautaporras**.

Uusien tilausten arvo teknolo-

giateollisuudessa oli tammi–maaliskuussa 13 prosenttia pienempi kuin edellisellä neljänneksellä mutta 12 prosenttia suurempi kuin viime vuoden vastaavalla ajanjaksoilla. Tilauskertymän arvoa ovat kasvattaneet osaltaan korkealle kohonneet tuottajahinnat.

Suurimmalla toimialalla eli kone- ja metallituoteteollisuudessa uusien tilausten arvo oli tammi–maaliskuussa 11 prosenttia pienempi kuin edellisellä neljänneksellä. Edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna saatujen uusien tilausten arvo laski kuusi prosenttia.

Koko teknologiaellisuuden tarjouspyyntöjen saldoluku oli huhtikuussa -13, kun se oli tammikuussa -12. Saldoluku on heikentynyt seitsemän peräkkäistä vuosineljänneksen.

– Kysyntätilanne markkinoilla on siis edelleen heikentynyt, mutta laskusuunta on ollut vielä varsin maltillista, Rautaporras toteaa.

Uutta henkilöstöä rekrytoidaan yhä vahvasti
Teknologiaellisuuden henkilös-



Jaakko Hirvola

tö määrää Suomessa oli maaliskuun lopussa noin prosentin suurempi kuin joulukuun lopussa. Henkilöstöä oli maaliskuun lopussa noin 340 000. Henkilöstötiedustelun perusteella lomautusjärjestelyiden piirissä oli samaan aikaan noin 8 000 työntekijää, joka on hieman keskimääräistä pienempi määrä.

– Lupaavaa on, että uuden henkilöstön rekrytoinnit olivat tammi–maaliskuussa hyvällä tasolla. Rekrytointeja oli yhteensä 13 400. Yritykset ovat sekä lisänneet henkilöstöä että korvanneet eläkkeelle siirtyneitä tai työpaikkaa vaihtaneita. Tarve osaavasta työ-

voimasta on todella kovaa, kun tässäkin talouden staattisessa tilanteessa henkilöstöä on palkattu näin voimakkaasti, Rautaporras sanoo.

Laajan osajatarveselvityksen mukaan teknologiaellisuuteen tarvitaan kymmenen vuoden sisällä 130 000 uutta osajaa, joista 60 prosenttia tulee olemaan korkeakoulutettuja ja 40 prosenttia ammattiosajia. Toimitusjohtaja **Jaakko Hirvola** huomauttaa, että yritysten toimintaa vaikeuttava osajatarve on otettava vakavasti juuri käynnistyneissä hallitusneuvotteluissa.

– Yritysten rekrytointihalut

kertovat siitä, että niillä on kasvuhaluja ja luottamusta tulevaisuuteen, hankalasta tilanteesta huolimatta. Osajapulaa ei saa nyt missään nimessä vaikeuttaa antamalla Suomesta maailmalle sellaista viestiä, että haluamme jarruttaa tai jopa estää koulutukseen ja työhön johtavaa maahanmuuttoa, hän sanoo.

Elinkeinoelämän keskusliiton EK:n digitaalisen seurantalvelun mukaan Suomessa on vireillä yli 15 miljardin euron vihreän siirtymän hankkeet.

– Suomalaisyrittäjillä on erittäin vahva halu kasvattaa vihreää vientiä. Jotta yritysten miljardi-investoinnit ja vientitulojen massiivinen lisääminen onnistuvat, ovat hallituksen kirjaukset osajien saatavuuden kasvattamisesta ja osaamisen, tutkimuksen ja innovaatioiden tason kohottamisesta sekä työmarkkinauudistuksista tärkeämpiä kuin koskaan aikaisemmin. Suomeen on saatava vuosittain vähintään 44 000 uutta osajaa, meidän on nostettava työllisyysastetta ja Suomi talousmaaottelun peränpitäjästä innovaatioiden ja investointien kärkimaaksi. Tämä on varmistettava alkaneella hallituskaudella, Hirvola toteaa.

Teksti- ja kuvalähde
Teknologiaellisuus ry





TECNA – työkalukeventimet
TECNA – pistekoneet ja kärjet
IBEDA – kaasuturvatuotteet
MESSER – kaasunjakelujärjestelmät
 Pultinhitsauslaitteet ja hitsattavat kiinnikkeet
PLYMOTH – kohdeilmastointi





Maahantuonti ja markkinointi

Teknoexpertit Oy

www.teknoexpertit.fi

TEOLLISUUDEN TUKKUKAUPPA JO VUODESTA 1990



Tutustu tästä!



VAROVENTTIILEIDEN VALTAVA VALIKOIMA TURVANASI

Tarjoamme laadukkaan ja monipuolisen valikoiman varoventtiileitä suoraan varastostamme!

▶ Varoventtiilit useille eri väliaineille

▶ Varoventtiilit tarkastuslaitoksen todistuksella

▶ Varoventtiilit eri liitántätavoin

▶ Varoventtiilit aina säädettynä kohteeseesi sopivaksi

KATSO LISÄÄ ▶ www.econosto.fi



Lukkosalmentie 1 | KUOPIO

www.econosto.fi

Puhelin 017-2623 555

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Myös talviasennukseen.

Esim.
8 x 35 x 5 katos

alk. **1014** €/kk
+ alv 24%

60 kk leasing
hintaa yrityksille,
asennettuna
Itä-Suomen alueelle
(sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
- 6m - 8m - 12m - 15m - 18m



FINEST HALL

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston
avulla se on mahdollista!

Muovikomposiitista valmistetut pylväät – innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä – kalastusköysistä ja -verkoista.

Komposiittipylväät

Pylväät on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



Tutustu myös muihin
ekologisiin tuotteisiimme:
leikkiturva.fi/ekologisuus

Soita, niin kerromme lisää:
p. 0400 211 221 | **www.leikkiturva.fi**

HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



Puiset pylväät

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.

Eurooppalaiset

VENTTIILIT

prosessi- ja energiateollisuuteen



Varastoiva Venttiilitalo Vantaalla

www.starline.fi

STAR LINE

Pekos
VALVES

RICHTER
Process Pumps & Valves

AIR TORQUE

TV
Valves & Technology

CMO VALVES

IA
InterApp

Controls

ROTECH
SYSTEMKOMPONENTEN

SAFI
THERMOPLASTIC VALVE SOLUTIONS

Nacional
SAFETY VALVES

STAR LINE

Starline Valves Oy