

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäätäjät   

Tampere

Marraskuu 2023

www.yritma.fi

Erikoisovet yli
45 vuoden kokemuksella.

www.ovesta.fi

OVESTA 

1977

2023



NX

PLUG-IN HYBRID LIMITED EDITION

NOPEAN TOIMITUKSEN KAMPANJAMALLEIHIN
KORKOTARJOUS 2,9 %

LEXUS EASY OSAMAKSU
NYT 2,9% KOROLLA
+ EDULLISEMMAT KULUT

BUSINESS LIMITED EDITION
ESIM. 438 €/KK

LEXUS TAMPERE

Hatanpään valtatie 38, Tampere. Puh. 03 2440 3113
Avoinna ma-pe 9-18, la 10-14. www.lexustampere.fi

 | TAMPERE

NX 450h+ Plug-in Hybrid -mallisto alk. 66 591,43 € (sis. toim.kulut 600 €). Teho 309 hv, WLTP CO₂-päästöt 21-25 g/km ja EU-yhd. kulutus 0,9-1,1 l/100 km. NX 450h+ Business Limited Edition -mallin vapaa autoetu 1 025 €, käyttöetu 890 € ja hintaetu 3 945 €. NX 450h+ Executive Limited Edition -mallin vapaa autoetu 1 085 €, käyttöetu 950 € ja hintaetu 4 023 €. Kulutus ja toimintamatka on testattu laboratorioissa keskiarvoa jäljittelevällä WLTP-mittauksella. Tulokset on tarkoitettu automallien väliseen vertailuun, eivätkä päde tarkasti liikennekäytössä. Kulutukseen ja toimintamatkiaan vaikuttavat mm. ajotapa, nopeus, lämpötila, sää- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Lexus Easy Osamaksu -rahoitustarjous koskee malleja Lexus UX 250h, Lexus UX 300e, Lexus NX 350h, Lexus NX 450h+, Lexus RZ 450e ja Lexus ES 300h ja on voimassa toistaiseksi. **Esimerkkilaskelma:** Lexus NX 450h+ Plug-in Hybrid Business Limited Edition 66 591,43 € (sis. toim.kulut 600 €). Lexus Easy Osamaksu 438,34 €/kk. Sopimusaika 60 kk. Kilometrit 50 000 km. Käsiraha 25 % (16 647,86 €). Suurempi viimeinen osamaksuerä / taattu hyvityshinta 30 412,88 €. **Korko 2,90%. Käsitelymaksu 7 €/kk. Perustamiskustannus 60 €.** Todellinen vuosikorko 3,18 %. Luoton määrä 49 943,57 €. Luoton ja kustannusten yhteismäärä 56 281,68 €. Edellyttää hyväksytyt luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Luoton myöntäjä Toyota Finance Finland Oy, Korpivaarantie 1, Vantaa

MULLISTIMME KÄSITYKSET

KALUSTE-
TAKUUSTA!Käytetty,
TAKUU 5 VUOTTA

345 €

alv. 0%

Uusi, takuu
5 vuotta

955,80 €

alv. 0%



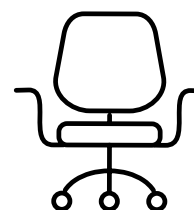
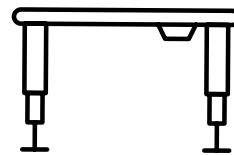
offistore.fi

HYVÄSTIT PERÄVALOTAKUILLE:

Markkinajohtajana tarjoamme jopa 5 vuoden takuun käytetyille toimistokalusteille - ainoana Suomessa.

VASTUULLISEN
KALUSTAMISEN
YKKÖSKUMPPANI

Kalustamme toimiston kuin toimiston uusilla ja käytetyillä kalusteilla - koko paketti suunnittelusta toteutukseen. Ostimme myös käytetyt kalusteesi.



offistore.fi

TIEDÄTKÖ, MITÄ TEKEMISTÄ TOIMISTOKALUSTEILLA
ON YRITYSTEN VASTUULLISUUDEN KANSSA?

Harva ajattelee, kuinka paljon toimistojen kalustamisessa säästyy luonnonvaroja, kun valitseekin käytetyn kalusteen - laadusta tai takuusta tinkimättä.

Laadukkaat toimistokalusteet maksavat, sillä ne on suunniteltu ja valmistettu kestäväksi.

Siksi on valitettavaa, että monet suhtautuvat kalusteisiin kertakäyttöisenä, vaikka mediassa kerrotaan toistuvasti luonnonvarojen hupenemisesta ja päästöjen lisääntymisestä.

OffiStorella havahtuminen jätteeksi heitettyihin kalusteisiin oli yksi ensimmäisistä askelista kohti kiertotalouden tärkeyden ymmärtämistä.

- Ihmettelimme, miten priimakuntoisia kalusteita hylättiin jätteiksi. Se tuntui järjettömältä maailmassa, jossa elämme jatkuvasti yli luonnonvarojen, joita ei synny lisää samaa tahtia, sanoo OffiStoren toimitusjohtaja ja yksi omistajista **Marko Björklund**.

Maapallon ja ympäristön lisäksi kalusteiden uudelleenkäytöstä hyötyvät myös ostajat, sillä käytetty toimistokaluste on edullisempi valinta eikä laadullista eroa uuteen huomaa. Laadukkaat toimistokalusteet ovat käytettynäkin pitkäikäisempiä kuin heikompileatuiset uudet kilpailijansa.

Ympäristövastuullisuus ja sen todentaminen ja toteuttaminen ovat osa esimerkiksi yritysten ja julkisen sektorin valintakriteereitä yhteistyökumppaneita kartoitettaessa.

Vastuullisuudesta tulee siis tulevaisuudessa entistä tärkeämpää myös liiketoiminnan kehittymisen kannalta alasta riippumatta, sillä yritysten vastuullisuustoimet voivat vaikuttaa esimerkiksi rahoituksen saantiin. OffiStoren kiertotalouslaskelmaa voidaan hyödyntää vastuullisuusviestinnässä.

- Olemme ottaneet edelläkävijän roolin alallamme. Esimerkiksi osana kalusteiden realisoinnin ja kierrättämisen kokonaispalvelua käytössämme on kiertotalouslaskenta. Sen avulla laskemme ja kerromme asiakkaillemme toimistokalusteiden uudelleenkäytöstä syntyvät ympäristösäästöt, Björklund sanoo ja jatkaa:

- Jos myy toimistokalusteensa meille, kerromme raportissa, kuinka paljon ympäristöhyötyjä syntyy, kun kalusteet säilyvät käytössä eikä uusia tarvitse valmistaa.

Kiertotalouslaskenta toteutetaan yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kierrätyskeskuksen kanssa.

OffiStore

Käytännön kiertotaloutta.

Laadukas ensiapukoulutus parantaa minäpystyvyyttä ja tuloksia

Ensiapukoulutukset ovat osa kansallista valmiuttamme ja varautumistamme. Jokaisessa suomalaisessa kodissa ja työpaikassa olisi oltava ensiaputaitoisia ihmisiä, jotka osaavat toimia tilanteessa kuin tilanteessa. Parempi minäpystyvyys on ensiavun antamisessa avainasemassa.

Koulutuspäällikkö **Minna Sihvo** on toiminut jo pitkään Punaisen Ristin ensiapukouluttajana ja koulutusten kehittämistehtävissä. Alun perin leikkaus- ja teho-osaston sairaanhoitajana työskennellyt Sihvo innostui työnsä ohella opiskelemaan kasvatustieteitä. Oppiminen vei mukanaan ja nyt hän tekee väitöskirjaa Jyväskylän yliopistossa informaatioteknologian tiedekunnassa. Väitöskirjan aihe liittyy ensiaputaitojen oppimiseen sekä tunteiden merkitykseen ensiaputilanteissa toimimisessa.

”Minäpystyvyyden kokemus on ensiaputilanteissa tärkeä tekijä. Lähdenkö antamaan ensiapua sitä tarvitsevalle vai jätänkö sen muiden tehtäväksi? Monet ihmiset eivät uskalla mennä ensiaputilanteisiin, koska pelkäävät tekevänsä jotain väärin. Todellisuudessa kaikista eniten väärin on jättää tekemättä mitään. Minimissään jokaisen ihmisen pitäisi osata ja uskaltaa soittaa numeroon 112 ja toimia sieltä saatujen ohjeiden mukaan”, sanoo Sihvo.

Väitöskirjatutkimuksessaan Sihvo tutkii minäpystyvyyttä ja ensiapukoulutuksen merkitystä auttamisvalmiuteen. Ensimmäinen väitöskirjaan liittyvä artikkeli on jo julkaistu ja toista Sihvo työittää parhaillaan. Tohtoriksi hän haaveilee valmistuvansa noin kolmen vuoden sisällä.

Suurempi minäpystyvyys edistää rohkeutta auttaa

Sihvo työskentelee Punainen Risti Ensivussa, joka on hyvä paikka tutkia ensiavun kouluttamista. Punainen Risti Ensipuu on yhteiskunnallinen yritys, jonka tuotto palautuu Suomen Punaisen Ristin kotimaan valmius- ja auttamisto-

mintaan. Yritys on Suomen johdettava ensiapukoulutuksen asiantuntija, jonka toiminta perustuu vankkaan tiede- ja tietopohjaan sekä lähes 140 vuoden kokemukseen. Punainen Risti Ensivun järjestämien kurssien etuna on ensiaputaitojen tutkimuksessa se, että ohjeet ja käytännöt ovat yhdenmukaisia kaikkialla Suomessa. Tämä helpottaa tutkimustulosten vertailua.

Sihvon mukaan ensiaputaitoja koskevissa tutkimuksissa käsitellään suhteellisesti paljon enemmän painelu-puhalluselvitystä kuin muita tärkeitä ensiaputaitoja. Tällainen on esimerkiksi aivoverenkierron häiriöiden tunnistaminen tai erilaisten tapaturmien ensiapu. Osaksi syy tähän on varmasti ensiaputaitojen mittaamisen vaikeus. Tarvitaan validoituja mittareita, jotta ensiapukoulutuksen vaikuttavuutta voidaan aidosti mitata.

”Tätä varten olemme kehittämässä minäpystyvyyden mittaria, jonka avulla päästään luotettavasti mittaamaan SPR ensiapukurssille osallistuvien henkilöiden ominen auttamisvalmiuskokemuksen muutosta. Tulokset ovat lupaavia. Ensiapukoulutukset näyttävät vaikuttavan positiivisesti minäpystyvyyden tunteeseen”, kertoo Sihvo.

Maallikkoauttajalle ensiaputilanne tulee yllätyksenä

Punaisen Ristin koulutusohjelmien mukaisia sertifioituja SPR ensiapukoulutuksia suoritetaan Suomessa vuosittain noin 100 000 ihmistä. Heitä kouluttaa koko Suomen kattava noin tuhannen ensiavun ja terveystiedon kouluttajan verkosto.

”Voisi olettaa, että mitä korkeampi ihmisen minäpystyvyyden



Minna Sihvo, koulutuspäällikkö ja väitöskirjatutkija

tunne ensiapukoulutuksen jälkeen on, sitä todennäköisemmin hän toimii ja menee aktiivisesti mukaan ensiaputilanteeseen. Vaikka tiedot ja taidot ovat olemassa, mutta ihmisellä ei ole rohkeutta toimia ensiaputilanteissa, ei opituista taidoista ole paljon hyötyä. Juuri tämä on minun kiinnostuksen kohteeni”, painottaa Sihvo.

Hätätilanne tulee tavalliselle ihmiselle eteen aina yllättäen. Aiemmat tutkimukset ovat osoittaneet, että ensiapukoulutus on tehokas tapa parantaa maallikoiden auttamisvalmiutta.

”Kun ensiavun ammattilainen osaa usein toimia hätätilanteissa rutiinin ansiosta tehokkaasti, niin maallikoilla ei tätä rutiinia ole. Lisäksi on osoitettu, että ensiaputaitojen unohtaminen on koulutuksen jälkeen yllättävänkin nopeaa. Siksi koulutuksissa ja säännöllisissä uusintakoulutuksissa saatu osaaminen ja toimintavarmuus ovat maallikoille todella tärkeitä”, muistuttaa Sihvo.

Laadukkaan ensiapukoulutuksen tunnistaa nimestä

SPR ensiapukurssien sisällöt ja

opetuksen laatu ovat samanlaisia kaikkialla Suomessa, sillä koulutukset on sertifioitu ja ulkopuolinen arvioitsija valvoo niiden laatua. Punaisen Ristin koulutusohjelmien mukaisen laadukkaan ensiapukoulutuksen tunnistaa ensiapukurssin nimessä olevasta SPR-kirjainyhdistelmästä. Ainoastaan SPR ensiapukurssit tarjoavat Punainen Risti Ensivun valtuuttaman yhteistyökumppanin tunnistaa puolestaan ARVOkumppani®-tunnuksesta.

”Ensiaputaitojen kouluttajan tulisi olla alansa ammattilainen, joka ymmärtää myös maallikoiden ensiaputaitojen yksinkertaistamisen tarpeen. On tärkeää, että ensiapua opetetaan samalla tavalla samoilla ohjeilla, jotta maallikoiden ei tarvitse hallita yllättävissä hätätilanteissa useita erilaisia ohjeita. Näin ensiaputaitojen oppiminen helpottuu”, toteaa Sihvo.

Kouluttajien säännöllinen jatkokoulutus näkyy laatusaadakseen oikeuden pitää SPR ensiapukurssit

Saadakseen oikeuden pitää SPR ensiapukurssit tulee ensiavun kouluttajan suorittaa Punaisen Ristin koulutusohjelmien mukainen SPR ETK-koulutus® sekä ylläpitää ammattitaitoaan säännöllisesti toistuvilla ETK®-täydennyskoulutuksilla.

Punainen Risti Ensipuu haluaa Sihvon mukaan sitoutua kehittämään koulutuksia, joissa ensiapuosaaminen on ykkösasia.

”Ensiavun antaminen on yksinkertaista, mutta usein melko pelottavaa etenkin niille, jotka kenties kerran elämässään joutuvat äkilliseen tilanteeseen”, Sihvo muistuttaa.

Miten saataisiin lisää niitä auttajia, jotka oikeasti ryhtyvät toimimaan eivätkä jää sivustaseuraajiksi? Tämä on Sihvon väitöskirjan ydintä ja se motivoi häntä kehittämään ensiapukoulutuksia tulevaisuudessakin.

Teksti: Punainen Risti Ensipuu, koulutusohjelmat

Tutustu lisää ja valitse laadukas SPR ensiapukoulutus:
www.ensivunkouluttajat.fi



Punainen Risti
Ensiapu

Yrity maailma

JULKAISIJA:
Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:
Joensuun Kustannus Oy, Yrity maailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

PAINO:
Suomalainen
Lehtipaino Oy, Kajaani



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

Näköislehdet ja kattava uutissivusto
www.yritma.fi

TOIMITTAJAT:
Eini Kettunen puh. 050 374 6294 eini.kettunen@yritma.fi
Toni Valha puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi
Virpi Kylmä puh. 050 301 6956 virpi.kylmala@yritma.fi

ILMOITUKSET:
Ani Tiirikainen puh. 044 957 2666 ani.tiirikainen@yritma.fi
Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:
Joensuun Kustannus Oy Yrity maailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



Pirkanmaan vuosi 2022 oli vielä vauhdikasta kasvua

Pirkanmaan talousluvut vuodelta 2022 ja 2023 ensimmäiseltä vuosipuoliskolta julkaistiin 26.10. järjestetyssä Pirkanmaan talousfoorumissa.

Tapahtuman avannut Business Tampereen toimitusjohtaja **Harri Airaksinen**, totesi puheessaan Pirkanmaan kehityksen näyttävän vahvalta ja vuoden 2023 olevan vielä pitkälti kasvun vuosi.

Vuosi 2022 ja ensimmäinen puolivuosijakso 2023 oli kasvua teollisuuden hyvän vedon ansiosta, summasi Tampereen kauppakamarin **Markus Sjölund** kuluneen vuoden lukuja talouskatsauksessaan.

Epävarmuudesta huolimatta positiivisia näkymiä

Tuleva vuosi 2024 sisältää kuitenkin lisääntyvää epävarmuutta. Maailmanpoliittinen tilanne kiristyy ja Euroopan markkinoiden

kysyntä on heikentynyt. Seutumme merkittävien teknologia- ja teollisuusyritysten kysyntänäkymät ovat kuitenkin suotuisat.

Positiivisia näkymiä tulevaisuuteen luomun muassa Tampereen ratapihanke, joka tuo kaivattua piristystä rakennusalle ja uusille investoinneille. Myös NATO-jäsenyys, USA:n markkinat ja EU Chips Act luovat merkittäviä mahdollisuuksia seudun yrityksille.

Pirkanmaan toimialojen yhteenlaskettu liikevaihto kasvoi kuluvan vuoden tammikuun 2023 alkuun 4,2 prosenttia, kun koko maan vastaava luku oli 0,7 prosenttia. Teknologia- ja teollisuuden liikevaihto kasvoi alkuvuonna vielä 14,1 prosentin vauhdilla. Kasvua nähtiin myös elintarviketeollisuuden (9,2 %) ja tekstiiliteollisuuden toimialoilla (8,9 %).

Tekstilähde: Business Tampere



Kuva: Skyfox, Marko Kallio

Pk-yritysten panostettava TKI-investointeihin

Hämeen kauppakamarin alueella yritysten TKI-investoinnit ovat vähenemässä ensi vuonna, selviää Hämeen kauppakamarin syksyn talouskyselystä.

– Tässä taloustilanteessa olisi tärkeää, että yritykset panostaisivat entistä enemmän TKI-investointeihin, jotta saamme alueellemme lisää kasvua ja kilpailukykyä, ennen kuin nousukausi taas alkaa. Yritysten kannattaa hyödyntää TKI-investointien verokannustimia, koska ne mahdollistavat merkittävän verohyödyn, korostaa Hämeen kauppakamarin toimitusjohtaja **Jussi Eerikäinen**.

Talouskyselystä selviää, että Hämeen kauppakamarin alueella yritysten TKI-investoinnit ovat vähenemässä ensi vuonna, mutta ne ovat edelleen yli valtakunnallisen keskiarvon.

– Alueeltamme vastanneista yrityksistä 18 prosenttia arvioi TKI-investointien kasvavan hieman tai merkittävästi ensi vuonna, kun vastaava osuus Suomessa on keskimäärin 13 prosenttia. Tässä taloustilanteessa olisi tärkeää, että yritykset panostaisivat entistä enemmän TKI-investointeihin, jotta saamme alueellemme lisää kasvua ja kilpailukykyä, ennen kuin nousukausi taas alkaa, korostaa Eerikäinen.

Riittämätön kysyntä heikentää yritysten näkymiä

Vastanneista Hämeessä toimivista yrityksistä 45 prosenttia kertoo liikevaihdon kasvaneen kuluvan vuoden aikana verrattuna viime vuoteen. Yrityksistä kuitenkin jo lähes kolmannes kertoo liikevaihdon laskeneen verrattuna vuoteen 2022, kun liikevaihdon vähenemis-



Hämeen kauppakamarin toimitusjohtaja Jussi Eerikäinen

Kuva: Pipsa Stenlund, Oakhill Oy

tä ennakoitiin huhtikuussa vajaa 26 prosenttia.

Hämäläisyrityksistä lähes 25 prosenttia kertoo tilauskannan olevan nyt suurempi verrattuna vuoden takaiseen, kun vastaava osuus koko Suomessa on keskimäärin yli 17 prosenttia. Lisäksi 24 prosenttia kertoo tilauskannan olevan nyt yhtä suuri verrattuna vuoden takaiseen. Seuraavien kuuden kuukauden aikana tilauskannan kasvuun uskoo enää vajaa 20 prosenttia, kun huhtikuussa osuus oli 25 prosenttia.

– Alueemme yritysten toimintaa rajoittavat tällä hetkellä erityisesti riittämätön kysyntä sekä raaka-aineiden ja komponenttien hintojen nousu. Lisäksi ammattitaitoisesta työvoimasta on pulaa edelleen yli viidenneksellä vastaajista, kertoo Eerikäinen.

Tekstilähde Hämeen kauppakamari

Hanhijärven yritysalue 20 min Tampereelta



Joustavasti lähellä

www.Hameenkyro.fi

Hollola

Tule asumaan hyvien yhteyksien varrelle, vesistöjen, luonnon ja palvelujen keskelle!

Tekemisen paikka.



Sekä yritys- että asuinalueemme sijaitsevat vain 12–15 minuutin päässä E75:ltä. Luonnon äärellä, mutta Vt12 varrella ja läheisyydessä.

TARJOAMME

- logistisesti erinomaisen sijainnin
- laajat yhteistyö- ja yritysverkostot
- kehittämissyhtiön maksuttomat neuvontapalvelut
- Lahden seudun oppilaitos- ja työvoimatarjonnan - tulevaisuuden osaajat
- kohtuuhintaiset toimitila-, asumis- ja työvoimakustannukset
- maailman parhainta vettä ja upean luonnon harrastusmahdollisuuksineen

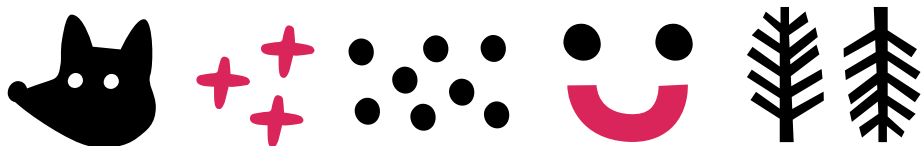
Ota yhteyttä!

Etsitään yhteistyössä parhaat ratkaisut sujuvaan sijoittumiseen.

Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja
044 780 1400, paivi.rahkonen@hollola.fi

- ▶ hollola.fi/yrityspalvelut-hollola
- ▶ ladec.fi/sijoitu-lahden-seudulle
- ▶ lahtibusinessregion.fi/sijoitu-lahden-seudulle

Autamme myös vapaiden toimitilojen kartoituksessa



Hollola

Yritykset maksaneet ja tilittäneet veroja 77 miljardin euron edestä – ilman yrityksiä hyvinvointivaltiolta putoaisi pohja

Keskuskauppakamarin Suuresta Veroselvityksestä selviää, että vuonna 2021 yritykset maksoivat ja tilittivät veroja ja veronluonteisia maksuja lähes 77 miljardia euroa. Tämä on kahdeksan miljardia euroa enemmän kuin vuonna 2019. Selvityksellä Keskuskauppakamari haluaa tuoda näkyväksi yritysten elintärkeän roolin julkisten palveluiden rahoittamisessa.

Valtio ja kunnat keräsivät vuonna 2021 veroja lähes 78 miljardia euroa. Lisäksi pakollisten sosiaaliturvamaksujen määrä oli yli 30 miljardia euroa. Nämä verotulot ovat syntyneet pääosin yritystoiminnasta, sillä yritykset maksoivat ja tilittivät veroja ja veroluonteisia maksuja lähes 77 miljardia euroa. Tiedot selviävät Keskuskauppakamarin tuoreesta veroselvityksestä.

Keskuskauppakamarin mukaan veroselvityksen tarkoituksena on tuoda näkyväksi yritysten rooli julkisten palvelujen mahdollistajana.

– Ilman yrityksiä hyvinvointivaltiolta putoaisi pohja, sillä julkisia palveluja rahoitetaan yritystoiminnan synnyttämällä verotuloilla. Vuonna 2021 yritykset maksoivat ja tilittivät veroja ja veroluonteisia maksuja lähes 77 miljardia euroa. Se on noin kahdeksan miljardia euroa enemmän kuin vuonna 2019,

sanoo Keskuskauppakamarin johtava veroasiantuntija **Tomi Viitala**.

Osa maksetuista ja tilitetyistä veroista jäi yritysten kustannukseksi, kuten yhteisövero, ympäristöverot, kiinteistövero ja työnantajan vakuutusmaksut. Osa veroista perittiin asiakkailta osana tuotteiden hintaa, kuten arvonlisäverot, osapidätettiin työntekijöiden palkoista ja osa omistajille jaetuista osingoista.

– Vaikka kaikki yritysten maksumat ja tilittämät verot eivät ole yritysten kustannuksia, näitä verotuloja ei veronsaajille syntyisi ilman yritystoimintaa, sanoo Viitala.

Useimmissa maakunnissa yritysten verokädenjälki ennätystasolla

Koronapandemian aiheuttaman taloudellisen taantumun jälkeen vuonna 2021 talouskasvu palautui nopeasti ja talouskasvu heijastui



Keskuskauppakamarin johtava veroasiantuntija Tomi Viitala.
Kuva: Elmo Eklund

myös verotuloihin. Verohallinnon tietojen mukaan arvonlisäverotulot kasvoivat kymmenellä prosentilla ja yhteisöverokertymä lähes 40 prosentilla edellisvuodesta.

– Vuosi 2021 oli taloudellisen kasvun vuosi lähes kaikissa maakunnissa, mikä näkyy myös yritysten verokädenjäljen kasvuna. Useimmissa maakunnissa yritysten verokädenjälki saavutti kaikkien aikojen ennätystasonsa, sa-

noo Viitala.

Toimintaympäristön on Suomessa oltava yritystoiminnalle houkutteleva

Puolet yritystoiminnan synnyttämisestä verovirroista liittyy suoraan työnantajana toimimiseen. Työnantajana yritys pidättää palkoista ennakonpidätyksen sekä työntekijän osuuden vakuutusmaksuista.

Pääosa työntekijän eläkevakuutusmaksusta jää työnantajan kustannukseksi.

– Poliittisessa päätöksenteossa tulisi arvioida yritysvaikutuksia kriittisesti – miten päätökset vaikuttavat yrityksiin ja niiden mahdollisuuksiin kasvaa ja työllistää. Toimintaympäristön on Suomessa oltava yritystoiminnalle houkutteleva, ennustettava ja kilpailukykyinen. Vain siten voidaan varmistaa, että yritykset työllistävät, investoivat ja kasvavat ja siten synnyttävät niitä verotuloja, joilla hyvinvointiyhteiskunnan palveluita rahoitetaan, sanoo Viitala.

Keskuskauppakamarin Suuresta Veroselvityksessä on mukana yhteensä 330 000 osakeyhtiötä, osuuskuntaa tai muuta yritystä, jotka ovat maksaneet ja tilittäneet veroja tai joilla on ollut verotukseen vaikuttavia tietoja vuonna 2021. Tiedot on saatu Tilastokeskuksesta ja Työllisyysrahastosta. Eläkevakuutusmaksukertymä on arvioitu Eläketurvakeskuksen julkisten tilastojen sekä Työllisyysrahaston tietojen pohjalta. Tiedot Keskuskauppakamarille on toimitanut Tilastokeskus.

Tekstilähde Keskuskauppakamari

LIIKETILAA YLÖJÄRVEN ELOVAINIOLLA



Sijainti VT 3 ja VT 65 risteyksessä

Katso tarkemmin: www.liikekeskusilo.fi



Elotie 2, 33470 YLÖJÄRVI
p. 0400 632 235 • jari.makela@ilokoy.fi

RUOVESI

Kautunharjun
Rantakorttelin
tontit myynnissä!



Hinta 4 €/m²

www.ruovesi.fi

 Ruovesi

OSAATKO SINÄ AUTTAA HÄTÄTILANTEESSA?

Ensiapukoulutus on osa työympäristön turvallisuutta ja toimii työyhteisössä tapaturmia ennaltaehkäisevänä herättäjänä, kun koulutuksessa käydään läpi juuri teidän työympäristön riskitilanteita ja vaaranpaikkoja.

Meiltä saat sertifioitua SPR ensiapukurssit vaivattomasti toteutettuna paikan päällä, webinaarina ja verkkokoulutuksena - tai näiden joustavana yhdistelmänä, joka muuten toimii erityisen hyvin eri toimipisteissä tai työmailla työskentelevälle henkilöstölle.

Ensiapukursseistamme saat SPR ensiaputodistuksen, joka on voimassa kolme vuotta.

Osallistu avoimiin koulutuksiimme tai tilaa ryhmälle oma ensiapukoulutus!

Punainen Risti Ensiapu on osa Suomen Punaisen Ristin ja koko maan valmiuden ja varautumisen kokonaisuutta. Toimintamme tuotto ohjataan Punaisen Ristin kotimaan valmius- ja ystävätoiminnan tukemiseen. Osallistumalla SPR ensiapukoulutukseen, olet osa tärkeää avun ketjua.

Tutustu lisää ja
pyydä tarjous!

ensiapukoulutus.fi

Punainen Risti
Ensiapu




Asunto
NOKIA
PIRKAN ISÄNNÖINTIKESKUS
Asiakas sydämessä

**Vastuullista
toimintaa jo 30
vuoden ajan.
Nyt toimisto myös
Ylöjärvellä!**

**OSAAVAT
ISÄNNÖITSIJÄMME
HUOLEHTIVAT
SIITÄ, ETTÄ
ASUINTALOT
SEKÄ
RAKENNUKSET
PYSYVÄT
PARHAASSA
MAHDOLLISSA
KUNNOSSA
MAHDOLLISIMMAN
PITKÄÄN
KUSTANNUSTEHOKKAASTI**

Hyvä valaistus säästää energiaa ja lisää tuottavuutta

Yrityskiinteistöjen valaisemisen osalta eletään kiinnostavaa murroskautta, kun aikaisemmat vaihtoehdot poistuvat vähitellen markkinoilta ja siirtymä led-valaisimiin nopeutuu. Valoremontti Oy:n tavoitteena on tehdä muutoksesta asiakkailleen mahdollisimman sujuva.

Oikealla valaistuksella voidaan saavuttaa merkittäviä säästöjä energiankulutukseen.

- Ledien valaistusteho suhteessa kulutukseen on todella paljon alhaisempi verrattuna esimerkiksi loisteputkiin. Tämä alkaa olla myös hyvin tiedossa, toteaa Valoremontti Oy:n toimitusjohtaja **Petri Rapeli**.

Vähemmän tunnettuja hyötyjä ledeillä saadaan hyvinvointiin, tuottavuuteen ja työturvallisuuteen. Hyvässä, valkoisessa valossa jaksaminen paranee ja esimerkiksi tarkkuutta vaativissa töissä ei tarvitse ponnistella.

- Uudistimme entisen Roclan, nykyinen Logisnext Finlandin trukkitihtaan sisävalaistuksen. Yritys toteutti muutoksen osalta tutkimuksen, jossa nähtiin, että tuottavuus nousi tämän myötä seitsemän prosenttia.

Valaistusaneerauksiin ohjaa myös EU-lainsäädäntö, jonka myötä loisteputkilamput poistuvat markkinoilta. Laajasti käytettyjä T5- ja T8-putkia ei saa enää tuoda markkinoille vuoden 2023 elokuun jälkeen. Pistokanta- ja pienoisloistelamput sekä rengasmuotoiset loisteputket poistuivat markkinoilta jo helmikuussa. Syynä on lamppujen sisältämä elohopea.

- Hyväkuntoisia loisteputkilamput ei kuitenkaan kannata poistaa, koska niissä voi ottaa käyttöön led-putken, Rapeli mainitsee.

Avaimet käteen -palvelu helpottaa asiakkaiden työtä

Valoremontti tarjoaa valaistussaneerauksia yritysasiakkailleen kokonaispalveluna, johon kuuluvat kartoitus, asiakkaan ja henkilökunnan toiveiden mukaan rakentuva valaistus suunnitelma, ja sovittuna aikana, mahdollisimman pienellä häiriöllä tehtävä toteutus.

- Koko prosessin aikana asiakkaan henkilökunnan kanssa käydään dialogia parhaasta toteutustavasta. Lisäksi meillä on kaksi tärkeää periaatetta, siivoamme aina jälkemme ja sovitussa projektissa pysyessä meiltä ei tule lisälaskutusta, Rapeli toteaa.

Asiakkaille tärkeää on myös se, että Valoremontin päämies on Phillips, valaistuksen markkinajohtaja LED-teknologiassa, sen kehittämisessä, valmistuksessa ja innovatiivisissa valaistusratkaisuissa.

Rapeli näkee, että Phillipsin kanssa työskentely on vahva tuki myös tulevaisuuteen suunnatessa.

- Elämme mielenkiintoista murrosta. Tekniikan osalta järjestelmät kehittyvät nopeasti ja esimerkiksi tekoäly voi hyvin tulla osaksi niitä. Ledeille tuskin kuitenkaan saadaan haastajaa vielä pitkään aikaan. Kiihtyvissä muutoksissa meille on onneksi, että päämiehemme tekee vuosittain valtavia panostuksia kehitysohjelmaan, hän summaa.

Lisätietoja Valoremontista ja referenssi kohteista löydät osoitteesta: www.valoremontti.fi



Valoremontti Oy:n toimitusjohtaja Petri Rapeli kertoo, että Valoremontin tarjoama avaimet käteen -ratkaisu on asiakkaalle helppo ja turvallinen ratkaisu päivittää toimitilojen valaistus tämän päivän vaatimuksiin.



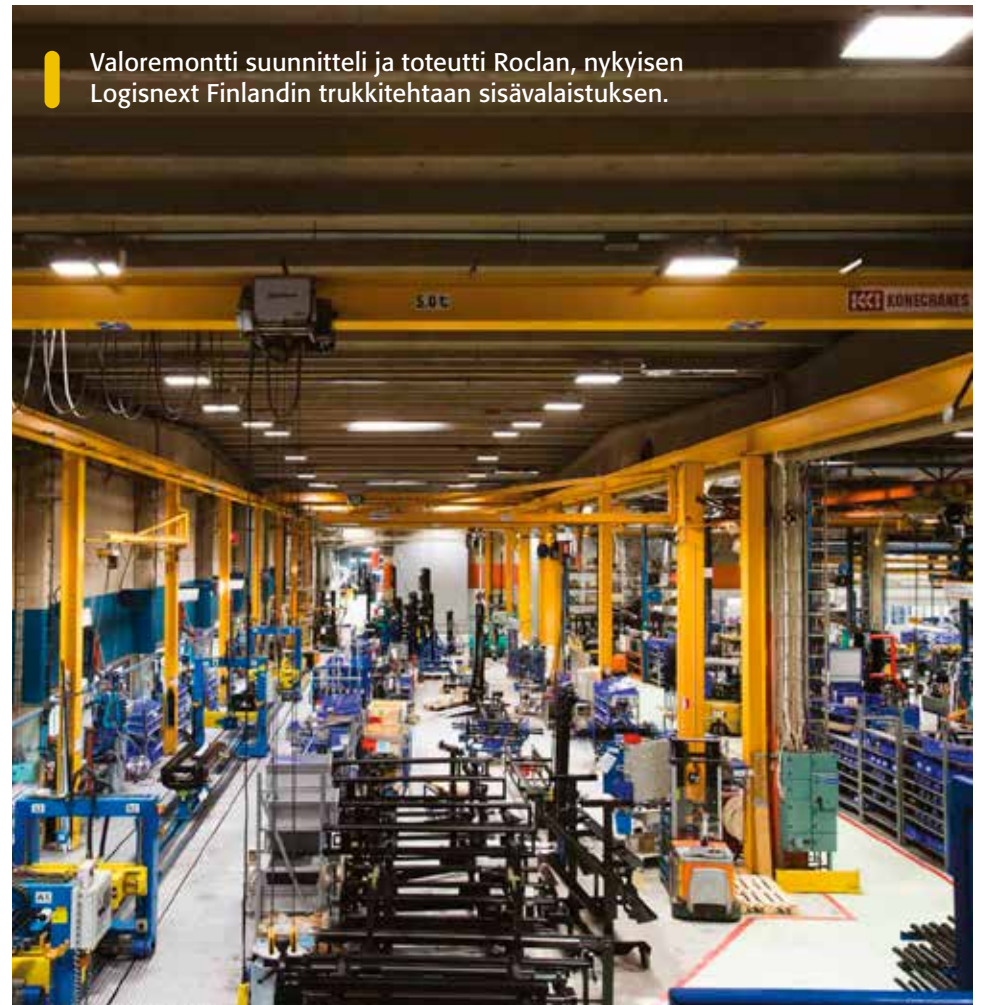
Kuvassa Philipsin laadukas CoreLine Highbay valaisin.



Valoremontti toteutti Lempäälän Hammaslääkäriaseman uuden ledivalaistuksen.



Nokian K-Raudan myymälään asennettiin uusi ledivalaistus.



Valoremontti suunnitteli ja toteutti Roclan, nykyisen Logisnext Finlandin trukkitihtaan sisävalaistuksen.

Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti **yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille**, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

Selkeä ja varma kokonaistoimitus. Energiasäästö jopa 90%.

OTA YHTEYTTÄ

050 559 2298
petri.rapeli@valoremontti.fi

Valoremontti

valoremontti.fi



Formax
Floorguard
Premium
Itsekiinnittyvä pintasuoja

KAIKKI OMINAISUUDET YHDESSÄ TUOTTEESSA!

**NOPEAA SUOJAUSTA KAIKILLE
PINNOILLE JA LATTIOILLE!**



**LATTIASUOJAT KOVAAN KÄYTTÖÖN!
KAIKILLE LATTIAPINNOILLE**

4 X NOPEAMPI KUIN KOVALEVY!

Katso video
YouTube -sivuiltamme!

Jälleenmyynti rautakaupat ja
hyvinvarustellut alan liikkeet!

Tekoäly uudistaa rakentamisen ammattilaisten keskeisen tietolähteen RT-kortiston käyttöä

Yli 80 vuotta kiinteistö- ja rakentamisalaa palvelleen rakentamisen tietopankin RT-kortiston tiedonhaku nousee uudelle tasolle ChatGPT-tekoälyassistentilla. Kyseessä on ensimmäisiä suomalaisia ydinliiketoimintaan kohdistuvia ChatGPT-sovelluksia.

RT-kortisto on Rakennustieto Oy:n julkaisema ja ylläpitämä laajasti kiinteistö- ja rakentamisalalla käytössä oleva luotettavan tiedon tietopankki, joka sisältää alan ammattilaisten yhdessä laatimia ohjeita tilaamiseen, rakennuttamiseen, suunnitteluun rakentamiseen, rakennustuotteisiin, kiinteistöjen ylläpitoon uudis- ja korjausrakentamiseen. Kortisto auttaa rakentamisen ammattilaisia tekemään kestävää ja laadukasta työtä ja lopputulosta.

RT-kortiston ainutlaatuisuus on, että sen sisältö laaditaan Rakennustietosäätiö RTS:n toimikunnissa, joissa on mukana vuosittain useita satoja rakentamisen ammattilaisia laatimassa ajantasaista ohjeistusta kiinteistö- ja rakentamisalalle.

Tämän vuoden merkittävimmät digitekoja

ChatGPT-tekoälyassistentti on suurin uudistus RT-kortistossa siten paperikortistosta luopumisen. Kortiston juuret ulottuvat sotien jälleenrakentamisen aikaan. Perustamisen alkuaikana valmistelutyös-

sä oli mukana useita aikansa tunnetuimpia arkkitehtejä, kuten **Alvar Aalto** ja **Aarne Ervi**.

RT-kortisto ottaa nyt uuden suuren kehitysaskeleen, kun RT-kortiston käyttäjät saavat avukseen tiedonhakuja tehostavan ChatGPT-tekoälyassistentin.

Sitowise Oy:n innovaatiojohtaja **Sami Lankiniemen** mukaan RT-kortiston ChatGPT-tekoälyassistentti on yksi alan tämän vuoden merkittävimmistä digitekoista.

– Kiinteistö- ja rakentamisalan digitalisaatio on edennyt vaiheeseen, jossa olemme virittäneet digitaaliset työkalut käyttööme ja ymmärtäneet teknologiakehityksen merkityksen liiketoiminnan transformaatioissa. Nyt alan on vielä digitalisoitava prosessimme lopullisesti. Alamme datakeskisyyden kasvaessa tällaiset tekoälyassistentin kaltaiset apuvälineet ovat elintärkeitä ja tuovat mittavia hyötyjä päivittäisessä työssä.

Miten tekoäly uudistaa RT-kortistosta hakemista

RT-kortiston käyttäjien haastatte-



RT-kortiston ChatGPT-tekoälyavustaja tehostaa tiedonhaku RT-kortistosta

luissa on korostunut, että kortiston tavanomainen haku vaatii paljon eri RT-ohjekorttien ja niiden sisällön aikaa vievää selaamista. Haun logiikka haluttiin kääntää toisinpäin: ChatGPT-tekoälyassistentti antaa vastauksen kysymykseen ja ohjaa nopeasti tiedon lähteille asian kannalta keskeisiin RT-ohjekortteihin.

Tekoälyassistentin avulla käyttäjä voi keskustella tekoälyassistentin kanssa RT-kortiston laajasta sisällöstä lähes samalla tavalla kuin ihmisen kanssa. Tekoälyas-

sistenttia voi esimerkiksi kehottaa tarkentamaan vastauksiaan halutusta näkökulmasta.

Tekoälyassistentti ja muut kielimallit muuttavat tapoja tehdä työtä

ChatGPT:n kaltaiset kielimallit ovat muuttaneet tapaa käsitellä tietoa ja ne tulevat vaikuttamaan lähes jokaisen tietotyötä tekevän työskentelyyn.

RT-kortiston tekoälyassistentin kehitystyössä kumppanina olevan Elev Consulting Oy:n **Antti Me-**

rilehto onkin sanonut, että ”Tekoälytyökalujen käyttö on taito, joka tulee olemaan kaikkien tietotyötä tekevien arkea. Edelläkävijät rakentavat ratkaisuja, joiden avulla oma henkilökunta ja asiakkaat pääsevät huomisen hyötyjen pariin jo tänään.”

ChatGPT soveltuu hyvin RT-kortiston kaltaisiin rajattuihin tietopankkeihin. Kuten kaikessa tiedonhaussa tekoälyassistenttia käytettäessä tulee kuitenkin tarkistaa tietojen oikeellisuus assistentin vastauksessa antamista viitteistä.

RT-kortiston ChatGPT-tekoälyassistentti on osa Rakennustiedon pyrkimystä tarjota asiakkailleen mahdollisimman helppokäyttöisiä ja tehokkaita työkaluja.

– On upeaa olla etujoukoissa tuomassa uusia innovaatioita asiakkaidemme käyttöön. Toivomme, että tekoälyassistentti vastaa tämän päivän tiedonhaun tarpeisiin ja tehostaa RT-kortiston käyttäjien omaa työtä, sanoo Rakennustiedon toimitusjohtaja **Laura Apilo**.

Ensimmäiset RT-kortiston käyttäjät saivat ChatGPT-tekoälyassistentin käyttöönsä syyskuussa, sen jälkeen käyttäjämäärää on kasvatettu vaiheittain ja nyt lokakuun lopussa tekoälyassistentti tulee kaikkien RT-kortiston käyttäjien käyttöön.



Vuosikymmenien kokemuksella valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiatehokkuusvaatimukset täyttävät

VARI® PERINNEIKKUNAT

rakennuksiin, joissa halutaan säilyttää talon historiallinen ulkonäkö tinkimättä nykyaikaisen ikkunan ominaisuuksista. Pyydä maksuton tarjous.

MYynti | SUUNNITTELU | VALMISTUS | ASENNUS
Palveluksessanne luotettava yhteistyökumppani

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

lasivuorimaa.fi

Renotech Oy

PALOSUOJATUOTTEIDEN AATELIA

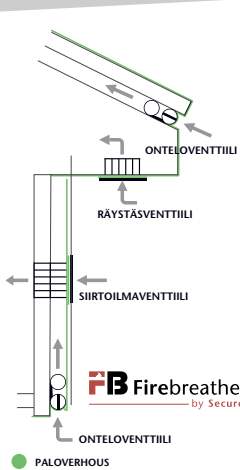


www.renotech.fi

Ainutlaatuinen Firebreather®

”FB-venttiilit ovat paras valinta useastakin syystä. Ensinnäkin, FB-venttiili on maailman ainoa palosuoja-venttiili, joka ei päästä ensimmäistään liekkiä läpi paloluokitellun aikansa sisällä. Toisin kuin muut markkinoilla olevat tuotteet FB-venttiili aktivoituu välittömästi. Toiseksi, se on täysin passiivinen ratkaisu: siinä ei ole liikkuvia osia, jotka voivat juuttua, siinä ei ole toimintaa aktivoivia tunnistimia, ei johtoja, moottoria, ohjelmointia eikä sen toimintakykyä tarvitse säännöllisesti testata – se on pitkäikäinen ja sen toimivuuteen voi luottaa. FB-venttiilit eivät ruostu tai muuta muotoaan ajan myötä, toisin kuin liikkuvia osia sisältävät palosuojat. FB-venttiilien toimintakyky ei huonone, Bob Talling vakuuttaa.”

-yrityma.fi/uutiset



FB onteleventtiilillä varustetussa tuuletusraossa ilma virtaa vapaasti, mutta tulipalon sattuessa se pysäyttää liekit, tukkii tuuletusraon täydellisesti ja estää palon leviämisen jopa 90 minuuttia.



Firebreather-venttiilien ainutlaatuinen rakenne ei päästä liekkejä läpi ja pysäyttää palon leviämisen ilman viivettä.

MONOKOTE

SUOJAA BETONI- JA TERÄSRAKENTEET

Monokote® on ruiskutettava tuote, joka asettuu betonin tai teräksen päälle tasaiseksi kerrokseksi. Palon sattuessa se vapauttaa ensin kemiallisesti sitoutunutta vettä suojaavaksi nousevaa lämpötilaa vastaan. Monokote on luokiteltu jopa neljän tunnin betonin lisäsuojaukseen. Se läpäisee lämpöä tasaisesti takanaan olevaan teräsbetoniin, joka alkaa päästää kidevettä hallitusti omasta koostumuksistaan, jolloin ei synny paljon pelättyä hallitsematonta teräsbetonin lohkeilua. Paloneristeen takana on vakaa kehitystyö, jonka pohjalta tuotetta myydään maailman laajuisesti. Monokote-palolaastin ylivoimainen suorituskyky todistettiin Mestari-tunneliprojektin yhteydessä: Monokote läpäisi kaikki Liikenneviraston ja pääura-koitsijan testit. Palonsuoja ei kuitenkaan ole Monokote-tuotteen ainoa hyvä ominaisuus. Se toimii myös akustisesti melua absorboivana materiaalina ja antaa erittäin hyvän akustisen suojan ajotunnelin läpi.



Valikoimaamme kuuluvat myös:

- Kaikuaikaa lyhentävät Sonophone™ akustointilaastit
- MgO-levyt
- Palamattomat ja homehtumattomat kipsilevyt
- Palamattomat mineraaliliimat
- Kipsiliimat, -pilarit, -seinä- ja kattopaneelit
- Materiaalianalyysit ja -mittaukset
- Kiertotalousratkaisut



Muu rakentaminen tasapainottaa asuntotuotannon hiipumista

Asuntotuotannon hiipuminen ei ole rakentamisen koko kuva, ilmenee RPT Byggfaktan julkaisemasta maksuttomasta Rakennusalan trendit -verkkopalvelusta. Viimeisellä vuosineljänneksellä alkavaksi suunniteltuja rakennushankkeita on arvoltaan ja määrältäänkin enemmän kuin vuosi sitten, mutta niiden käynnistymistä leimaa epävarmuus.

Rakennusmarkkinoiden tutkimusyhtiö Forecon Oy:n toimitusjohtaja **Markku Riihimäki** muistuttaa, että kerrostalorakentamisen osuus koko rakentamisen arvosta on 15 prosenttia. Sen heikentyneitä tilannetta tasapainottaa muu rakentaminen.

– Trendiraportin mukaan rakennushankkeita on hyvin vireillä. Toisaalta tämän päivän ilmiönä on, että hankkeen toteutus ei välttämättä lähde suunnitellussa aikataulussa käyntiin, vaan se lykkääntyy. Arvion mukaan hankkeita siirtyy tuonnemmaksi kaksinkertainen määrä normaaliin tilanteeseen verrattuna.

Keskeisenä tekijänä hankkeiden aikataulumuutoksiin on rahoitustilanne. Rakentamisen kustannukset ovat nousseet ja raha on kalliimpaa kuin aiemmin.

Nykytilannetta on paljon verrattu 15 vuoden takaiseen finanssikriisiin, mutta näissä on Markku Riihimäen mukaan eroavaisuuksia.

– Vaikka asuntorakentaminen vähennee samalle tasolle, ei yleinen talousnäkymä ole yhtä synkkä. Nyt ollaan kuitenkin nol-lakasvun tiellä, kun vuonna 2009 Suomen bruttokansantuote supistui jopa kahdeksan prosenttia.

Hankekantha hyvällä tasolla

Rakennusalan trendit -verkkopalvelun mukaan vuoden 2023

viimeisellä kvartaalilla alkavien rakennushankkeiden arvo on 3,43 miljardia euroa, kun viime vuoden vastaavana ajankohtana se oli 2,58 miljardia euroa.

Alkavien rakennushankkeiden määrässä ei näy juuri muutosta: loka-joulukuussa alkavaksi suunniteltuja hankkeita on tänä vuonna



Kuva: Pixabay

Kerrostalorakentamisen osuus koko rakentamisen arvosta on 15 prosenttia. Sen heikentyneitä tilannetta tasapainottaa muu rakentaminen.

noin 840, kun viime vuonna niitä oli kymmenkunta vähemmän.

Hankeaihiot antavat tulevaa vuotta ajatellen uskoa siihen, että rakentamisessa on luvassa maltillista kasvua. Vaikka hankkeita siirtyykin nyt paljon eteenpäin, niin pidemmällä aikavälillä ne tarjoavat potentiaalia, myös asuntopuolelle.

Teollisuuden tilanteesta Riihimäki toteaa sen olevan hyvä, mikä vaikuttaa investointihalukkuuteen.

– Suomi on pärjännyt hyvin uusien teknologioiden ja toimialueiden investoinneissa. Pk-sektorilla on paljon investointiaikeita ja projekteja, mikä antaa positiivista virettä. Verrattaessa 2010-luvun alku-

puoliskon eurokriisiin, jolloin teollisuusinvestoinnit olivat matalalla tasolla ja hankeideoita oli heikosti, näyttää tilanne jopa valoisalta.

Julkinen rakentaminen säilyi vuoden 2023 viimeisellä kvartaalilla yhä vahvana. Isoja sairaaloita ja koulurakentamisen hankkeita on paljon, mikä loiventaa yleistä tilannetta ja tarjoaa rakennuslalle töitä myös ensi vuoden puolella.

Asuntorakentamisessa ei vielä nousua

Asuntorakentamisesta Markku Riihimäki toteaa, että aloitusten määrä on pysynyt matalalla tasolla koko vuoden. Positiivista muutosta ei loppuvuodesta näytä tapahtuvan, mutta toisaalta ei vajoamistaakaan nykytilanteeseen verrattuna. Riihimäki arvioi, että asuntorakentaminen jatkuu todennäköisesti vaisuna ensi kesään saakka.

Korjausrakentamisen sektorilla ammattimainen korjaaminen kärsii kiinteistöpidon kustannuksista ja saneerauksia lykkääntyy. Niitä on toki vireillä, mutta rakennustöiden aloitukset viivästyvät.

Trendiraportin tiedot perustuvat RPT:n tutkimushenkilöstön kokemaan tietokantaan, joka sisältää noin 12 000 aktiivista kotimaista rakennushanketta.

Tekstilähde RPT Byggfakta



SWEROCK

Valmisbetonitoimittajasi

Meiltä saat valmisbetonitoimitukset täsmällisesti ja joustavasti.

Henkilökuntamme auttaa oikeantyyppisen toimituskaluston, betonilaadun ja toimitusajan valinnassa.

Vahvuutemme on paikallinen ja henkilökohtainen palvelu.

OTA YHTEYTTÄ

Pirkanmaa

0290 091 094

Tampere
Ylöjärvi

Länsi-Suomi

0290 091 092

Lieto
Naantali
Salo

Etelä-Suomi

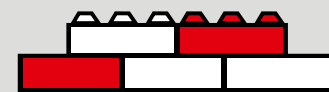
0290 091 093

Helsinki
Kirkkonummi
Lohja

Puhelun hinta lankapuhelimesta 8,35 snt / puh + 6,91 snt / min (sis. alv 24%),
matkapuhelimesta 8,35 snt / puh + 16,69 snt/min (sis. alv 24%)

swerock.fi

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä ja rakenteita mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SIILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

- vain mielikuvitus rajana -

Kun sinulla on visio niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa... Ota yhteyttä niin autamme!

Huom!
Myös hiekka- ja kaarihallit

Myös Jumbo ja betoni porsaat, L-elementit yms. Katso lisää sivuilta!



KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTAMME!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 | www.betonipalikka.fi

Vuoden Kiertopalkinto 2023 Tampereen kaupungille rakentamisen kiertotaloutta edistävälle tontinluovutusmallille

Vuoden Kiertopalkinnon 2023 saa tänä vuonna Tampereen kaupungilla toteutettu tontinluovutusmalli, jossa kiertotalouskriteereillä vauhditetaan kiertotaloutta ja rakentamisen päästövähennyksiä.

– Valinta oli haastava. Useiden hyvien kiertotalousloikkien seasta valikoitui lopulta voittaja, joka on edelläkävijä rakentamisen kiertotaloudessa. Tampereella toteutettu pilotti kiertotalouskriteerien soveltamisessa tontinluovutuksessa osoittaa merkityksellistä sitoutumista kiertotalouden edistämiseen. Tampereen malli on myös helposti monistettavissa ja se perustuu yhteistyöhön alan toimijoiden kanssa, sanoo ympäristöneuvos **Jarmo Muurman** ympäristöministeriöstä, joka tänä vuonna pääsi valitsemaan voittajan.

Hiilijalanjälki tavallista taloa pienempi

Rakentamisen kiertotaloudessa tehdyillä hyvillä esimerkkiratkaisuilla on isoja mahdollisuuksia. Rakentaminen on yksi suurimmista luonnonvaroja käyttävistä sektoreista, jossa toistaisek-



Kissanmaan kiertotaloustalo.

Kuva: Pohjola Rakennus Oy Suomi.

si on ollut melko vähän laajasti käyttöönotettuja kiertotalousratkaisuja.

Tampereen kaupunki pilotoi ensimmäisenä Suomessa kiertotalouskriteerejä tontinluovutuksessa kilpailun avulla. Tavoitteena oli kannustaa rakennusalaan kehittämään kiertotalousratkaisuja talonrakentamisessa.

Hakijoilta pyydettiin kunnianhimoista kiertotalouskokonaisuutta, jossa talon hiilijalanjälki olisi tavallista taloa pienempi. Päästövähennyksiä haettiin kiertotalousratkaisujen hyödyntämisen kautta. Kiertotalouden mukaisia rakennusosia tuli käyttää mahdollisimman täydellisinä eikä vain betonimurskeena.

Kiertotaloutta pilotoiva tontinluovutus oli menestys, sillä hyväksytyjä tonttihakemuksia tuli yhteensä 17 kappaletta. Tontinluovutuskilpailun tuloksena syntyy Kissanmaalle Suomen ensimmäinen kiertotaloustalo, jonka rakentaa Pohjola Rakennus Oy Suomi.

– Tontinluovutuksen rooli kiertotaloudessa nähdään tärkeänä myös jatkossa Tampereella. Positiivista on ollut huomata, kuinka tärkeänä yritykset ovat kaupungin tontinluovutuksen kehittämistä pitäneet alan kiertotalouden kehittämisen kannalta. Kaupungilla on tavoite myös tulevaisuudessa satsata kestäviin ja ilmastopositiivisiin ratkaisuihin, kehitteillä on pi-

lotteja mm. vähähiiliseen ja nollaenergiarakentamiseen, sanoo Tampereen kaupungin tonttipäällikkö **Aila Taura**.

Mahdollisuuksia kiertotalousratkaisuille

Tampereen malli on konkreettinen esimerkki, joka edistää luonnonvarojen kestävä käyttöä ja ilmastopäästöjen vähentämistä sekä kestävä hallintoa. Kiertotalouskriteerien sisällyttäminen osaksi tontinluovutuksen ehtoja ohjaa tontilla tapahtuvia toimia useiksi vuo-

sikymmeniksi eteenpäin.

Malli on myös oiva esimerkki siitä, miten kunnat voivat tarjota mahdollisuuksia yritysten uusille kiertotalouden ratkaisuille, edistämällä samalla rakennusalan uudistumista ja kilpailukykyä myös kansainvälisillä markkinoilla. Konsepti on helposti monistettavissa muidenkin kuntien toimintaan ja uudisrakentamiseen yleisemminkin.

– Kiertotalouden näkökulmasta purettavat rakennukset ovat materiaalipank-

keja, joista vapautuvat materiaalit käytetään uudelleen tai kierrätetään. Esimerkiksi uudelleenkäytettyjen ja uudelleenvalmistettujen rakennusosien käyttö voisi tontinluovutuksessa asetettavien kiertotaloustavoitteiden yleistyessä olla arkipäivää jo lähitulevaisuudessa, toki rakentamisen kehittyvät normit ja rakennusten turvallisuus huomioiden, Muurman sanoo perusteluissaan.

Tekstilähde
Suomen Ympäristökeskus

**Liimapuupalkit
asennusvalmiina?
Tottakai!**

KESTOPALKKI

Kestopalkki LPJ Oy
Puusepätie 89
62420 KORTESJÄRVI
Puh. (06) 4880 200
kestopalkki@kestopalkki.fi

www.kestopalkki.fi



Enemmän kuin KONEVUOKRAAMO

- * Kattava tuotevalikoima
- * Hyvä alueellinen saatavuus
- * Työmaan olosuhdepalvelut
- * Suunnittelu ja laitekartoitus
- * Huolletut ja tarkastetut laitteet



Kompressorit
Generaattorit

Maantiivistäjät
Trukit ja Kuorottajat

Palvelut
rakentajille

Hissit
Mastolavat
Henkilönostimet

HRK KONEVUOKRAAMOT **hrk.fi**

Lentolantie 24 36220 KANGASALA puh. 03 277 2555
Rajasilta 1 33880 LEMPÄÄLÄ 03 2773500
Tuottotie 7 33960 PIRKKALA 03 2772511

vuokraus@hrk.fi
www.hrk.fi

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Myös talviasennukseen.

Esim.
8 x 35 x 5 katos

alk. **1014€**/kk
+ alv 24%

60 kk leasing
hinta yrityksille,
asennettuna
Tampereen seudulle
(sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
• 6m • 8m • 12m • 15m • 18m



**FINEST
HALL**

FinEst-Hall Oy
Amerintie 1, 04320 Tuusula,
Puh. 040 551 4589
harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

Taloyhtiöiden korjausrakentaminen on jatkunut vilkkaana

Kustannusten ja korkojen nousu sekä heikko talouskehitys varjostavat kuitenkin taloyhtiöiden hankkeiden korjausrakentamisen kasvua. Tiedot käyvät ilmi Kiinteistöliiton syksyn Korjausrakentamisbarometrissa.

Hieman runsaalla puolella barometriin vastanneista on ollut tänä vuonna taloyhtiössään korjaushankkeen jokin vaihe, ja joka kolmannella on ollut tai on parhaillaan menossa korjaushankkeen toteutusvaihe. Suunnittelu- ja tarjouspyyntövaiheessa olevien osuus näyttää kuitenkin olevan kahta edellisvuotta pienempi, mikä ei ennakoivahvaa tulevaa vuotta korjaustoiminnassa.

Korjaustoiminnassa vilkasta vuonna 2023

Barometrin tulosten perusteella taloyhtiöiden korjaukset jäivät tänä vuonna jonkin verran jälkeen edellisvuodesta, mutta syksyn barometrin tulosten perusteella korjaushankkeita on toteutunut enemmän kuin keväällä ennakoitiin.

Vuodelle 2024 vastaajista 27 prosenttia odottaa kasvavaa korjaamista, mutta supistumista odottavia oli aavistuksen enemmän. Korjaaminen tulee olemaan näillä näkymin aktiivista, mutta kasvua ei barometrin perusteella ei voi ennakoida. Korjauksia on kuitenkin myös siirretty kuluvalta ja edellisvuodelta eteenpäin, mikä tarkoittaa sitä, että teknistä korjaustarvetta on paljon lähivuosille.

Korjausmarkkinan poikkeusvuosien vaikutukset hiipuneet

Ajankohtainen taloustilanne varjostaa edelleen korjausrakentamisen näkymiä, mutta talouskehityksen heikentävästä vaikutuksesta raportoi aiempaa harvempi vastaaja.

– Barometrin tuloksista ja vastauksista käy ilmi se, että koronapandemian ja keväällä 2022 alkaneen Venäjän hyökkäyksen jälkeen tulleet kustannus- ja muut markkina-vaikutukset ovat vaimentuneet, ja rakentamisen markkinat ovat hakeutuneet uuteen tasapainotilaan, josta myös korjausrakentamisen uusi kasvu voi käynnistyä. Edelleenkin korjausten tiellä on jarruja, mistä esimerkkeinä on syytä mainita korkotason nousu ja Suomen talouden viimeaikainen huono kehitys, kiteyttää Kiinteistöliiton pääekonomisti **Jukka Kero**.

Putkistoremonteissa vilkasta tällä hetkellä

Syksyn barometrissa vastaajat ilmoittivat kevättä enemmän korjauksia yhtiöissään. Kerrostaloissa nousivat kärkeen putkistohankkeet, joita ilmoitti hieman runsaat kymmenen prosenttia vastaajista. Seuraavaksi yleisimpiä hankkeita



olivat ulkovaipan hankkeet, latausinfra rakentaminen ja lämmitysjärjestelmää koskevat hankkeet.

Rivitaloissa painottuvat tänä vuonna edelleen eniten piharakenteiden, rakennusten ulkokuoren ja latausinfra hankkeet.

Taloyhtiöt ovat barometrin tulosten perusteella saaneet tarjouksia hieman aiempaa paremmin. Tilanne kuitenkin vaihtelee hankkeiden ja paikallisen markkinatilanteen mukaisesti.

Putkistot ja ulkovaipan korjaukset pysyvät yleisinä myös 2024–2028

Alkavalla viisivuotiskaudella kerrostaloissa sähköautojen latauspisteet ovat selkeästi yleisin hankkeita. Seuraavaksi yleisimpiä hankkeita

ovat ulkovaipan kaikki korjaukset ja putkistojen korjaukset. Aurinkosähköhankkeiden määrä on viime barometreja maltillisempi.

Rivitaloyhtiöissäkin sähköautojen latauspaikat ovat kärjessä. Ikkunoiden ja ulko-ovien sekä piharakenteiden ja putkistokorjaukset olivat listalla seuraavina. Julkisivuja ja vesikattoa koskevat korjaukset olivat seuraavaksi yleisimpiä hankkeita vuosien 2024–2028 aikakauden aikana.

Lainatarjouksia saatu viime vuotta enemmän

Taloyhtiöt ovat saaneet korjauslainoja pankeista tulosten perusteella viime kevättä ja syksyä paremmin.

Lainarahoituksen saamisen arvioidaan kuitenkin edelleen jon-

kin verran heikentyneen viimeisen puolen vuoden aikana. Lainansaannissa on ollut eniten vaikeuksia Itä-Suomessa ja kasvavien kaupunkien ulkopuolella sijaitsevilla taloyhtiöissä sekä ylipäättään pienillä taloyhtiöillä.

Putkistoremonttien kokonaiskustannuksissa nousua

pääkaupunkiseudulla Korjausrakentamisbarometrin vastaajien hankkeissa viemäreiden ns. perinteisen tavan putkiremontin mediaanikustannus on viime aikoina ollut noin 900 euroa huoneistoneeliä. Pääkaupunkiseudulla kokonaiskustannukset olivat mediaaniltaan 990 euroa, ja pk-seudun ulkopuolella 780 euroa. Pääkaupunkiseudun keskimääräinen kustannus nousi kahden vuoden takaiseen verrattuna noin 70 euroa, mutta muualla Suomessa nousua ei barometrin vastausten perusteella ollut.

Pelkkään sisäpuolisten korjausmenetelmien avulla tehtyjen putkistokorjaushankkeiden mediaanikustannus oli tässä barometrissa runsaat 170 euroa huoneistoneeliä. Pelkkien käyttövesiputkien uusimisen mediaanikustannus oli noin 180 euroa huoneistoneeliä, kun kaksi vuotta sitten lukema barometrissa oli 150 euroa.

Teksti- ja kuvälähde
Kiinteistöliitto

JL JanLa Oy

JanLa Oy on yksi Suomen johtavia peltialan tukkuliikkeitä. Tuotteisiimme kuuluvat ohutlevytuotteet kuten teräskatteet, kattotuotteet sekä modernit aurinkosähköjärjestelmät. Palvelemme niin yksityisiä, taloyhtiöitä kuin peltialan liikkeitä ja muuta rakennusteollisuutta.

WWW.JANLA.FI



JL SOLAR AURINKOVOIMALAT 6/8/10 kW

Aurinkopaneelit, invertterit ja aurinkopaneelien kiinnikkeet.

Hinnat paketille alk. 6 589 Eur.
Asennustyöt arvio n. 2 250 Eur.
Kysy tarkemmat tiedot!



Hyödynnä hankinnassasi
Nordean Joustorahoitusta!
Jopa 36 kk korotonta maksuaikaa,
max 25 000 Eur.



Tiili-, lukkosauma- ja suoraprofiilipeltikatteet, seinäpellit ja listat



Sadevesijärjestelmät



Lumiesteet, kattosillat ja tikastuotteet

+ asennustarvikkeet,
työkalut, kattoluukut,
piipunpellit ym.

Laaja valikoima suoraan varastosta!

Pyydä tarjous tai tule käymään:

JANLA CENTER TAMPERE
Palmrothintie 1, Pirkkala

Toni Liimatainen, puh. 045 633 3103
Asko Lehtonen, puh.050 322 9313

Sähköpostit: etunimi.sukunimi@janla.fi

Kuljetusyritysten investointiaikeet alhaalla

– kiinnostus vaihtoehtoihin käyttövoimiin kasvaa

Kuljetusyritysten investointiaikeet ovat painuneet alhaisimmalle tasolle kolmeen vuoteen. Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus suunnitelluista tavaraliikenteen autoinvestoinneista on lähtenyt kasvuun. Asiat ilmenevät Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n tuoreimmasta Kuljetusbarometrasta.

Kyselyyn vastanneista 540 kuljetusyrityksestä neljännes on investoimassa loppuvuoden aikana. Eniten investointeja kohdistuu kuorma-autoihin, joita on hankkimassa 15 prosenttia yrityksistä. Perävaunuja aikoo hankkia kuusi prosenttia vastaajista. Peräti 75 prosenttia yrityksistä ei ole tekemässä investointeja loppuvuoden aikana. Investointiaikeet ovat alhaisimmalla tasolla kolmen vuoden tarkastelujaksolla vuoden 2021 alusta alkaen.

– Investointiaikeiden laskeva trendi on huolestuttava signaali. Käyttövoimasta riippumatta uudempi kuljetuskalusto on energiatehokkaampaa ja siten vähäpäästöisempää. Nykyisellä investointitasolla kalusto ei uusiudu riittävän nopeasti. Alhainen investointitaso on merkki heikosta investointikyvystä, arvioi SKALin puheenjohtaja **Jani Ylälehto**.

Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus investoinneista kasvussa

Niistä kuljetusyrityksistä, jotka ovat investoimassa paketti- tai kuorma-autoihin loppuvuoden 2023 aikana, 11 prosenttia aikoo investoida kaasukäyttöiseen ja kahdeksan prosenttia sähkökäyttöiseen autoon. Näiden vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus investoivista yrityksistä on nelinkertaistunut viimeisen vuoden aikana. Samaan aikaan kuitenkin 94 prosenttia yrityksistä on edelleen investoimassa dieselikäyttöiseen kuljetuskalustoon.



Kuva: Metsäalan Kuljetusyritykset ry

– Henkilöautoista poiketen kiinnostus kaasukäyttöisiä autoja kohtaan nousee tavaraliikenteessä. Biokaasu kotimaisena ja puhtaana käyttövoimana on hyvä osaratkaisu tavaraliikenteen päästöjen vähentämiseen. On tärkeää, että EU-säädöksillä ei luoda esteitä biokaasukuorma-autojen valmistamiseen ja käyttämiseen, korostaa SKALin johtaja **Petri Murto**.

Diesel säilyy tavaraliikenteen pääkäyttövoimana

Vaikka vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus yritysten investoinneista kasvaa, on poliittisissa päätöksissä syytä pitää

mielessä se, että diesel säilyy tavaraliikenteen pääkäyttövoimana vielä pitkään tulevaisuuteen. Ammattimaisen tavaraliikenteen noin 34 000 kuorma-autosta vasta noin 500 hyödyntää käyttövoimanaan muuta kuin dieseliä.

– Tavaraliikenteessä on edessä pitkä aika, jolloin käytössä on laaja joukko eri käyttövoimia. Poliittisilla päätöksillä tulee varmistaa se, että logistiikkakustannukset eivät nouse, olipa kuljetusyrityksen kaluston käyttövoimana diesel, kaasu tai sähkö, Petri Murto painottaa.

Tekstilähde SKAL ry

Vakautta tulevaisuuden näkyymiin

Nykyisessä haastavassa taloustilanteessa koneyrityksien asiakkaiden ja poliittisten päättäjien on tehtävä toimia, joilla lisätään vakautta tulevaisuuden näkyymiin. Vain siten koneyritykset selviävät edessä olevista työvoimahaasteista, kun talouden notkahduksesta taas nousee, vaati Koneyritysten liittokokous Savonlinnassa.

Koneyritysten palveluiden kysyntä on vähentynyt niin maarakentamisessa, puunkorjuussa kuin turvetuotannossakin. Vaikeiden talousnäkymien keskellä koneyritysten asiakkaat sopeuttavat toimintaansa ja se voi äkkiväärästi toteutettuna olla koneyritysten työvoiman pysyvyyden kannalta tuhoisaa kaikilla näillä aloilla. Asiakkaiden pitää katsoa notkon yli ja mahdollisuuksiensa mukaan pitää palveluiden kysyntä tasaisena, jotta työvoima saadaan pysymään alalla.

Koneyritykset vaativat myös päättäjiltä toimia vakaan toimintaympäristön luomiseksi. Poliittikalla voidaan luoda pitkäjänteisyyttä puun, metsien ja turpeen käyttöön sekä rakennetun ympäristön ylläpitoon ja kehittämiseen. Nyt tarvitaan metsäkiintojen sijaan kestävä ja ennakoitava näkymä kotimaisen puun käytölle. Turpeen energiakäyttö ja tuotanto tarvitsevat useamman hallituskauden mittaisen tiekartan huoltovarmuuden turvaamiseksi. Alempiasteisen tieverkon ylläpidolle ja kehittämiselle kaivataan pitkäaikaiset yli hallituskausien ulottuvat linjaukset. Kansallinen yhteisymmärrys palvelisi niin alojen toimijoita ja kuin kaikkia kansalaisiakin.

Koneyritysten toimialat ovat huoltovarmuuskriittisiä perustoimintoja. Niille hakeutuvien nuorten soisi näkevän alat turvallisina työpaikkoina vuosikymmeniksi eteenpäin.

Tekstilähde Koneyritykset ry

CAMSO

ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:

CAMSO

-kumitelat hyllystä-

REOY

HAMRE

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

NORDMAX™
EXCELLENCE IN BATTERY TECHNOLOGY

KUN VAADIT LUOTETTAVUUTTA

Nordmax™-akkuotteet yrityksesi tarpeisiin. Löydät valikoimastamme mm. käynnistysakut, ajovoima-akut, trukkiakut ja työkaluakut.

NORDMAX -AKUT MYY: virtaa riittää
AKKUPOJAT

Asiantuntevaa palvelua vuodesta 1961
Espoo | Helsinki | Tampere | Pori | Turku
www.akkupojat.fi

KALLIO- JA SORAKIVI- AINEKSIA TOIMITETTUNA:

Pirkanmaan alueella

Puh. 020 161 6240

**Hämeen
Kuljetus Oy**

Hämeen Kuljetus Oy • Tampere
www.hameenkuljetus.fi

**KULJETUKSEN AMMATTILAISET
PALVELUKSESSASI**

Maksuajat saatava kuriin

Pienten koneyritysten pitäminen asiakkaan pankkina maksuaikojen pidentämisellä on maksuaikalain vastaista. Tällaisesta suurten yritysten harjoittamasta maksusuoritusten kreikkalaistamisesta on päästävä eroon, vaati puheenjohtaja Markku Suominen avatessaan Koneyrittäjien liittokokouksen Savonlinnassa.

Koneurakointialoilla on tyypillistä, että konetyöpalveluita tuottavat koneyritykset ovat pieniä suhteessa palveluja ostavaan asiakkaaseen. Usein palveluiden tuotantoketjut ovat pitkiä ja koneyritys on alihankintaketjun loppupäässä.

Maarakennusalan suuret asiakkaat tyypillisesti vaativat pitkiä, jopa 60 päivän maksuaikojen, vaikka ne itse ovat saaneet maksun esimerkiksi tilaavalta ELY-keskukselta 21 päivän maksuajalla. Maksuaikojen pidentäminen pienten koneyritysten käyttämiseksi asiakkaan pankkina on maksuaikalain vastaista. Tässä mallia voisi ottaa puunkorjuusta, jossa vaikka Metsä Group ja UPM eivät ole sortuneet tällaiseen vedätykseen.

Lainsäädäntö kaipaa selventämistä sekä viranomaisvalvontaa, jotta ongelmasta päästään kattavasti eroon. Yksi-puolisesti sanellut pitkät maksuajat eivät ole kenenkään etu, vaan niihin on puututtava.

Nyt kun korot ovat nousseet merkittävästi ja taloudellinen tilanne on kiristynyt, ongelma korostuu entisestään. On kaikkien etu, että maksuliikenne toimii joutuisasti.

Markku Suominen jatkaa Koneyrittäjien puheenjohtajana

Lokakuun lopussa Savonlinnassa koontunut Koneyrittäjien 54. liittokokous valitsi koneyrittäjä Markku Suominen Eurajoelta jatkamaan liiton puheenjohtajana tulevan kaksivuotiskauden vuodet 2024 ja 2025. Suominen on ollut Koneyrittäjien puheenjohtaja vuodesta 2018 lähtien.

Varapuheenjohtajaksi vuosiksi 2024 ja 2025 valittiin koneyrittäjä **Marko Vainionpää** Alavudelta.

Liiton hallitukseen vuosiksi 2024 ja 2025 valittiin uutena jäsenenä Toni



Markku Suominen

Hautala Isojoelta ja jatkokaudeksi **Seppo Saarelainen** Lieksasta.

Nyt valittujen lisäksi Koneyrittäjien hallitukseen kuuluvat ensi vuonna: varapuheenjohtaja **Teemu Tolppa** Janakkalasta ja hallituksen jäsenet **Kimmo Kulojärvi** Kemijärveltä, **Pasi Mikkonen** Pihtiputaalta ja **Timo Pyykkö** Joensuusta.

Vuodeksi 2024 liiton energiavalio-kunnan puheenjohtajaksi valittiin Marko Vainionpää, maarakennusvaliokunnan puheenjohtajaksi Seppo Saarelainen ja metsävaliokunnan puheenjohtajaksi Teemu Tolppa.

Teksti- ja kuvallinen lähde Koneyrittäjät ry

MUOVITYÖSTÖ
KIVELÄ

Työkoneiden lasit & muovisäiliöiden korjaukset

- Metsäkoneiden lasit mallimittojen mukaan iskunkestävästä polykarbonaatista
- Muovisäiliöiden, esim. bensatankkien korjaukset
- Mönkijöiden pohjapanssarit

(03) 3641255 | myynti@muovityosto.fi
Kuukuja 8, 33420 Tampere | www.muovityosto.fi

KÄRRYJEN HUOLTO, KORJAUS, MYYNTI, VUOKRAUS



045 651 9980
aisapojat.com

Aisapojat Oy
Keskusojankatu 26,
33900 TAMPERE

JYKEVÄ

KAIVINKONEEN TELAKENGÄT

Yli 15 vuoden aikana käyttäjien kokemusten pohjalta kehitetty ja testattu telakengä

- Telakengän suuren kantopinnan ansiosta koneen aiheuttama pintapaine alustaan on pieni ja tasainen.
- Pienen pintapaineen ja kitkan sekä suoran alustan vuoksi asfalttipinta ei murru reunastakaan alavaunua käännettäessä.



- Telakengä ei painu pehmeälläkään (lämpötila yli 20 astetta) asfaltilla eikä jätä jälkiä.
- Viistettyjen reunojen ja matalan rakenteen ansiosta kenkä ei "koukkaa" vetorataan ja johtopyörän kohdassa eli ei tee jälkiä asfalttiin kuuminakaan kesäpäivinä.
- Telakengät ovat nopeat ja helpot kiinnittää pieniäkin töitä varten.
- Työteho kasvaa, kun ei tarvitse varoa alavaunun kääntämistä.
- Kengät valmistetaan aina telalappojen mittojen mukaan.

Soita ja kysy lisää!

METALLIPAJA HEIKKI ALAKORTES KY

Pajatie 10, 64900 Isojoki • 020 729 9377, 0400 721 527
janne.alakortes@rautakortes.fi



Laihia Levypala Oy

Polttoleikkauspalvelua mittatilaustyönä

RÄÄTÄLÖIDYT TERÄSKAPPALEET

- Poltto- ja plasmaleikkaus
- Teräkset 3-160 mm
- S355, kulutusteräkset
- Palvelut kuluttajille ja yrityksille



KIINNIKKEET JA TIETERÄT VERKKOKAUPASTA

- Kauhan kiinnikkeet (S-kiinnikkeet, Volvo, JCB, NTP10)
- Auran ja lumilingon terät
- Routapiikit
- Huulilevyt



www.laihianlevypala.fi

Läntinentie 452, 66400 Laihia

p. 06 4777 900 | tilaukset@laihianlevypala.fi

Kauhojen kestävyys takana laadukas raaka-aine ja vuosikymmenien osaaminen

Euralainen kaivinkoneiden kauhoja ja muita lisälaitteita valmistavan TuraSteel Oy:n tuotteilla ja tuotannolla on pitkät perinteet. TuraSteel Oy osti Terästyö T. Salminen Oy:n liiketoiminnan tammikuussa 2022. TS-tunnuksella varustetut tuotteet tunnetaan edelleen ympäri Suomea kestävinä ja laadukkaina.

ASIAKKAITAMME OVAT niin konekauppiaat, maanrakennusurakoitsijat, maatalousyritykset kuin yksityiset henkilöt, jotka omistavat kaivinkoneen. Markkina-alueena on koko Suomi. Tuotteemme tunnetaan TS-logosta; jopa niin hyvin, että päädyimme rekisteröimään TS-tunnuksen. Valmistamme kauhat hyväksi todettujen suunnitelmien mukaan, mutta kuuntelemme tarkasti asiakkaitamme, ja tarpeen tullen räätälöimme kauhat asiakkaan tarpeita vastaaviksi, **Janne Hongisto** sanoo.

JANNE HONGISTO KERTOO ensimmäisen vuoden TuraSteelilla olleen haasteellinen johtuen raaka-aineen hinnan räjähdysmäisestä noususta. Kuluvana vuonna ostovoimaa heikentää energian ja polttoaineen hinnan kallistuminen sekä korkotason nousu, jotka kaikki ovat vaikuttaneet suuresti rakentamiseen yleisesti. Kuitenkin uskoa tulevaan riittää. Avasimme kesäkuussa uuden ja nykyaikaisen verkkokaupan osoitteessa turasteel.fi.

Kaikki yrityksen työntekijät siirtyivät Terästyö T. Salmiselta vanhoina työntekijöinä ja Hongisto on heihin erittäin tyytyväinen.

- Hyvän työporukan sain. Kun kaikki tekevät töitä samalla tontilla, on yhdessä tekeminen kaikkien etu. Meillä on myös oma lounaskahvila, jossa työntekijät pääsevät syömään yhdessä.

TURASTEELIN PÄÄTUOTTEITA ovat kaivurien kauhat, mutta niiden lisäksi pajalla valmistuu mm. kiinnikkeitä, korvakkeita, asfalttileikkureita sekä trukki- ja routapiikkejä. TuraSteel tuo maahan kauhankynsiä ja adaptoreita, huulilevyjä sekä teräslevyjä. Levyistä poltetaan omien tuotanto-osien lisäksi myös asiakkaille heidän tarpeidensa mukaisia teräskappaleita.

Tuotevalmistuksen lisäksi yhtenä palveluna on kauhojen korjaus ja huolto, jotka ovat vuonna 2004 taloon tulleen **Mikko Nuoranteen** vastuulla.

- Korjaan täällä kaikkea, mikä on raudasta. En yksistään kauhoja, vaan louhosautosta ruohonleikkuriin olen korjannut. Kauhojenkaan ei tarvitse olla meidän valmistamia, vaan korjaamme muitakin. Välillä korjattavaa on jonoksi asti ja välillä ei yhtään. Silloin ehtii tekemään muitakin hommia. Muutos tekee työhön hyvää, Mikko Nuoranne kertoo.

Hän ja kolme vuotta hänen perässään taloon tullut pikkuveli **Matti Nuoranne** tunnetaan tekijöinä, jotka tekevät kaiken tarvittavan ja enemmänkin sekä tietävät, mistä mikäkin löytyy.

- Olemme tottuneet maatilain lapsina tekemään töitä, joten koko ajan tehdään jotain, vaikkei pyydet-

täisikään, Matti Nuoranne jatkaa. Hänen työhönsä kuuluu mm. tilausten kerääminen, valmiiden tuotteiden paketointi, kuormaaminen ja lähettäminen. Yhdessä Matti ja Mikko huolehtivat myös lämpökouksen toiminnasta ja muista korjausta vaativista asioista.

- Heillä on koko ajan skannaus päällä, mitä tarvitsee tehdä missäkin. Meillä on muutenkin talossa hyviä työntekijöitä, joilla jokaisella on erilainen osaaminen. Meiltä esimerkiksi löytyy henkilö, joka oman varsinaisen työnsä ohella huoltaa kaikki trukkimme. Henkilökunnan monipuolinen osaaminen ja halu tarttua erilaisiin töihin on valtava voimavara, kiittelee toimitusjohtaja **Minna Wester**.

TURASTEEL OY TYÖLLISTÄÄ tällä hetkellä 17 henkilöä, joista



TuraSteelin kauhat tehdään euralaisessa teräspajassa alusta alkaen käsityönä. Osat poltetaan, hitsataan ja maalataan pajalla. Yksi kauha kulkee neljän työntekijän käsien kautta maailmalle.

omistajan ja toimitusjohtajan lisäksi kaksi työskentelee konttorissa, yksi lounaskahvilassa ja loput tuotannossa. Yrityksen työntekijöitä yhdistää pitkä historia, mikä kertoo sitoutumisesta työhön ja työpaikkaan.

Pitkäaikaisimmat työntekijät ovat tulleet taloon jo 1990-luvun alussa. Timo Salmisen poika **Jani**

Salminen sekä **Juha Makkonen** aloittivat ensin pikkupoikina siivoamalla tiloja ja etenivät pienten hanttihommien kautta varsinaisiksi työntekijöiksi. He ovat nähneet pajan muutoksen aina 90-luvun lamasta ja sen jälkeisestä noususta tähän päivään.

- Ennen tehtiin kauhoja sitä mukaa, kun niitä tilattiin ja nyt tehdään isoja sarjoja. Aluksi touhuttiin pihalla, kun tilat olivat nykyistä pienemmät. Olosuhteet ovat kuitenkin parantuneet, kun tuotantotiloissa on ilmanvaihtokoneet ja imurit, Juha Makkonen kertoo.

- Ulkona poltettiin osia käsipilien kanssa lumihangessa, kun ensin ne osat löydettiin lumen alta, nauraa Jani Salminen.

NUORANTEIDEN TAVOIN Salminen ja Makkonen keuhuvat työporukkaa hyväksi ja vaihtuvuuden olevan pieni. Vuosien saatossa myös ammattitilpeys valmistetuista tuotteista on kasvanut. - Kyllä se on kiva katsoa, kun tienpos-



TuraSteelin omistaja Janne Hongisto etsi pitkään ostettavaa liiketoimintaa. Teräspaja tuntui omimmalta ja tähdet loksahivat kohdalleen. Yrityskaupan myötä hän sai osaavan tekijäjoukon ja ympäri Suomea laadukkaina tunnetut tuotteet.

kessa näkyy koneita ja usein niissä on TS-merkki. Tietää, että tuotteet ovat meidän käsiemme kautta kulkeneet. Olemme alusta asti tehneet kauhat hyvistä raaka-aineista eli kulutusteräksestä, minkä vuoksi ne ovat kestäviä.

TS TuraSteel Oy

Turassic Parkin Kauhajengi lähes koossa; kuvasta puuttuu kaksi jengiläistä.



TURAKAUDEN ALUSSA

Maanrakennushommissa on alkanut Turakausi. Mitä haastavampi urakka, sitä suuremmalla syyllä TuraSteel.

Made in Turassic Park Finland.

KAUHAT - LEIKKURIT - TRUKKI- JA ROUTAPIIKIT - KIINNIKEET

turasteel.fi

TS TuraSteel Oy

Silkkaa terästä.

Keskitä ammattipätevyystietojen hallinta ja kuljettajien ammattipätevyyskoulutukset verkkoon

Fleetskillsin verkkokoulutuksilla kuljettajat voivat suorittaa itsenäisesti kaikki tarvittavat ammattipätevyys-, ADR- ja työturvallisuuskorttikoulutukset suoraan järjestelmän sisällä – juuri silloin kun se parhaiten sopii.

Hallitse kaikkia työntekijätietoja yhdestä paikasta. Fleetskills-ohjelma hälyttää automaattisesti vanhenevista luvista ja korteista. Yksityishenkilöt, kuljettajat ja yksityisyrittäjät voivat rekisteröityä ilmaiseksi osoitteessa fleetskills.com/rekisteroidy

Fleetskills Premium-palvelun edut kuljetusyrittäjälle ovat kiistattomat

- Fleetskills-ohjelman lisäksi 3 koulutuspolettia per kuljettaja
- Ammattipätevyyden jatkokoulutukset verkkokoulutuksena
- ADR-täydennyskoulutukset monimuotokoulutuksena
- Työturvallisuuskorttikoulutus monimuotokoulutuksena
- Palvelu sisältää automaattiset hälytykset vanhenevista korteista, luvista ja tarvittavista koulutuspäivistä sekä muita toiminnallisuuksia.

Premium

Hinta **59€** per kuljettaja / Vuosi (+alv 24%)

Fleetskills-ohjelma +
3 koulutuspolettia / 3 vuoden sopimuskausi

Kuljettaja voi käyttää Premium-palveluun kuuluvat kolme koulutuspolettia milloin tahansa sopimusjakson aikana.
Kysy myynnistä lisää!

Haluatko kuulla lisää Fleetskillsistä?




Jätä yhteystietosi osoitteessa fleetskills.com. Asiantuntijamme soittaa sinulle mahdollisimman pian.

JUHA HILTUNEN
Myynti
juha.hiltunen@fleetskills.com
puh. 040 187 8668





Tutustu koulutuksiin:
fleetskills.com/verkkokoulutukset

 Fleetskills  Fleetskills Suomi  @fleetskills

Fleetskills on ratkaisu kuljetusyrityksissä hajallaan olevan tiedon hallintaan ja henkilöstön kouluttamiseen

Kuljettajien koulutustietojen ylläpitoon suunniteltu kotimainen Fleetskills-ohjelmisto antaa näkyvyyden pätevyksiin ja varoittaa hyvissä ajoin etukäteen, jos pätevyyden vanheneminen uhkaa.

– Näin yritys voi ennaltaehkäistä vanhentuneista pätevyyksistä aiheutuvat riskit, toteaa Fleetskillsin myyntipäällikkö **Juha Hiltunen**.

Tavara- tai henkilöliikenteen kuljettajilta vaaditaan ajokortin lisäksi ammattipätevyys. Tänä vuonna suurella osalla henkilöliikenteen kuljettajista pätevyys meni vanhaksi, ellei sitä oltu uusittu. Ensi vuonna vastaavanlainen tilanne on tavaraliikenteen puolella.

– Fleetskills hälyttää, kun pätevyys on vanhentumassa. Ohjelmisto hakee datan sopimuskouluttajien rekistereistä, joten se on aina ajan tasalla. Fleetskills näyttää kuljetusyhtiölle, kuinka monta koulutuspäivää kukin kuljettaja on toistaiseksi suorittanut pätevyyden uusimiseksi.

– Myös kuljettaja itse voi seurata ja hallita omia pätevyystietojaan. Tokihan se vanhenemispäivämäärä kortissa lukee, mutta kortti ei hälytä ennakkoon, että kohta menen vanhaksi, naurahtaa Hiltunen.

Myös koulutus kätevästi Fleetskillsistä

Ammattipätevyyden uusimiseksi on kuljettajan suoritettava viisi seitsemäntuntista koulutuspäivää pätevyyden viiden vuoden voimassaolon aikana.

– Siinä on yksi perushaaste, johon Fleetskills antaa hyvin joustavia ratkaisuja, Hiltunen painottaa.

Merkittävä Fleetskillsin vahvuus piilee siinä, että jos kuljettaja tarvitsee koulutuksia, ne voi suorittaa Fleetskillsissä!

– On asiakkaalle kätevää, kun koulutuksen voi suorittaa samassa palvelussa, josta koulutustarpeen näkee.

Yksityishenkilö voi osallistua Fleetskillsin koulutukseen, mutta yritysten on järkevää katsoa tarvetta kokonaisvaltaisesti oman henkilöstönsä osalta.

– Mikäli kiinnostusta ja tarvetta koulutuksille on, yhteyttä kannattaa ottaa minuun tai kollegoihini ja tiedustella räätälöityä tarjousta, Juha Hiltunen rohkaisee.

Käyttäjälisenssi 59 €/vuosi/ henkilö sisältää myös koulutuksen

Fleetskillsin perusosalle (työntekijä- ja pätevyystietojen hallinta sekä koulutukset) on kaksi eri hinnoittelumallia: Basic- ja Premium-paketti.

Pakettien sisältö on muuten yhtäläinen, mutta Premium-paketin 59 €/vuosi/käyttäjää hintaan kuuluu kolme verkkokoulutuspäivää per kuljettaja kolmen vuoden sopimusjakson ajalle, eli laskennallisesti yksi koulutus vuodessa. Kuljettajien täytyy yleensä suorittaa keskimäärin yksi ammattipäte-



Fleetskillsissä voi valita suoritettavan ammattipätevyyden jatkokoulutuspäivän useista eri koulutusohjelmista. Voit suorittaa alati kasvavan ammattipätevyyskoulustarjonnan lisäksi myös ADR-täydennys- ja Työturvallisuuskorttikoulutuksen. Saat yhden verkkokoulutuspäivän yhdellä koulutuspoletilla. **Lue lisää fleetskills.com**



Juha Hiltunen

vyiden jatkokoulutus joka vuosi. Fleetskills-koulutuksia voi suorittaa haluttuun tahtiin tai kerryttää tuleville sopimuskausille.

– Jokainen yritystilin käyttäjä saa Premium-paketissa samaan vuosihintaan myös yhden koulutuspäivän, kiteyttää Juha Hiltunen.

Basic-mallin hinta on 24 €/vuosi/käyttäjää. Yksittäisen verkkokoulutuspäivän hinta erikseen hankittuna on 59 €. Premium-paketti sisältää Fleetskillsin pätevyysien hallinnan ja verkkokoulutukset yhden koulutuspäivän hinnalla, joten se on suositeltava valinta. Basic-paketti voi olla järkevä vaihtoehto, jos kuljetusyrityksellä ei ole lainkaan tarvetta Fleetskillsin verkkokoulutustarjonnalle, vaan pelkästään pätevyysienhallinnalle.

Joustava koulutuslupa

Juha Hiltunen kertoo, että Fleetskills-koulutuksia voi suorittaa hyvin joustavasti miltei mihin vuorokaudenaikaan tahansa.

– Meillä on mahdollista osallistua verkkokoulutuksiin ma-to klo 8–22 ja pe-la klo 8–16 Traficomien valvontakriteerit täyttäen.

– Jos oppimateriaalin pariin käy arki-aamuna kahdeksalta, niin riittää, kun vaaditut 7 tuntia on tullut suoritettua iltakymmenen mennessä. Jos yhden päivän aikana ei ehdi käyttää seitsemää tuntia koulutautumiseen, niin jokaisen koulutuksen voi meillä jakaa kahdelle päivälle, eli 3,5 h/päivä, Hiltunen kuvailee.

– Koulutuksemme ovat saaneet paljon positiivista palautetta. Koulutuksista on katsottavissa trailerit, pienet tietoisut, jotka valaisevat, mitä koulutukset pitävät sisällään.

Oikea tilannekuva

Fleetskillsistä yrittäjä näkee yhdellä klikkauksella koko kuljettajakunnan ammattipätevyystilanteen. Hän voi katsoa, montako päivää kullakin on suoritettuna, ja tilannetta voi tarkastella myös erilaisten korttikoulutusten osalta.

– Fleetskillsissä voi tietoja katsoa ja suodattaa hyvin monipuolisesti. Jos yrittäjä halua tarkempia raportteja tehdyistä koulutuksista esim. verottajalle, sekin onnistuu. Palvelu mahdollistaa myös yritysten välisen tietojensiirron esimerkiksi alihankintatilanteissa.

– Fleetskills tarjoaa paljon muitakin etuja. Asiakasyritykselle voidaan muotoilla yksilöllinen Fleetskills-palvelupaketti, Hiltunen huomauttaa.

Pyörät pyörimään

Fleetskills on SaaS-palvelu (Software as a Service). Ammattipätevyysien ohella sen kautta voivat olla katsottavissa myös ajoluvat ja kortit, perehdytykset ja ohjeistukset sekä ajoneuvojen katsastustiedot.

Fleetskills toimii verkkoselaimessa kaikissa päätelaitteissa: puhelimissa, tableteissa, läppäreissä ja desktop-tietokoneissa. Mitään ohjelmistojen asennuksia ei tarvita. Palveluun sisältyy asiakastuki.

– Fleetskills antaa aidon läpinäkyvyyden. Fleetskillsissä kaikki, mitä kuljetusalan yrityksessä tulisi dokumentoida, voidaan dokumentoida yhteen ja samaan paikkaan, Juha Hiltunen korostaa.

– Kun Fleetskillsin ansiosta byrokratiaan käytettävä aika vähenee, kuljetusyritys voi keskittyä siihen minkä parhaiten osaa, eli siihen, että tavara tai henkilöt liikkuvat.

Fleetskillsin asiakkaita ovat mo-



nenlaiset kuljetus- ja logistiikka-yritykset. Hiltunen luonnehtii, että melkein pä minkä tahansa toimijan, jolla on kuljettajia ja ajoneuvoja, kannattaa käyttää Fleetskillsiä.

– Tavaraliikenteen puolella teemme yhteistyötä mm. VR Transpointin, DB Schenkerin ja Postin kanssa. Henkilöliikenteessä Fleetskills on käytössä mm. Vekka Groupilla ja monilla muilla.

Ratkaisu riskienhallintaan

Juha Hiltunen muistuttaa, että kuljetusyrittäjän kannattaa aika ajoin pysähtyä kysymään itseltään, kuinka hyvin yrityksessä dokumentoidaan ja jaetaan asiakkailta tulevat ohjeet esimerkiksi lastaukseen, tuotteiden käsittelyyn ja turvallisuusasioihin.

– Voiko tulla tilanteita, joissa kuljettaja sanoo, ettei ole ohjeesta koskaan kuullutkaan? Fleetskills varmistaa selustan tuomalla selkeän näkymän siihen, miten kukin kuljettaja on käynyt lukemassa tarvittavat ohjeet ja kuitannut tarvittavat kulkuluvat.

Fleetskillsin ansiosta kuljetusyritys voi välttää inhimilliset unohdukset, joiden tuloksena voi olla melkoiset sanktiot.

– Unohduksia voi aina sattua, mutta jos virkavalta havaitsee kuljettajalta vanhentuneen ammattipätevyyden tai ADR-ajoluvan, niin siitä tulee rapsua sekä yrittäjälle että kuljettajalle. Fleetskills minimoi riskit.

Kuljetusyritysten oma ohjelmisto

Fleetskills on yksinomaan kuljetusyhtiöille suunniteltu ohjelmisto, joka auttaa paitsi pätevyysien seurannassa ja henkilöstön kouluttamisessa, myös ajoneuvojen hallinnassa, materiaali- ja inventaariokysymyksissä sekä HR- ja rekrytointiasioissa.

Fleetskillsin kautta onnistuu myös rekrytointi ja työnhakijoiden ylläpito. Fleetskillsissä yritys

voi laatia työpaikkailmoituksia sekä ottaa vastaan ja hallita saapuneita hakemuksia.

– Fleetskills toimii työpaikasta kiinnostuneiden pankkina niiden työnhakijoiden osalta, jotka antavat luvan tietojensa säilyttämiseen. Fleetskillsissä tietoturvasäilytys on huomioitu erityisen tarkoin, Hiltunen kertoo.

Fleetskillsiä on kehitetty ja kehitetään edelleen ennen kaikkea asiakaspalautteen perusteella. Käytettävyys ja logiikka perustuvat kuljetusyhtiöiden tarpeisiin.

Juha Hiltunen paljastaa, että yhtenä kehityshankkeena Fleetskillsiin ollaan kehittämässä rekisterinumeroon perustuvaa ajoneuvon teknisten tietojen ja katsastushistorian hakua.

– Sellainen toiminnallisuus saataneen käyttöön viimeistään ensi vuoden puolella.

Ammattikuljettajan kannattaa rekisteröityä käyttäjäksi

Juha Hiltunen muistuttaa, että yksityishenkilöille – ammattikuljettajille – Fleetskills on täysin avoin ja ilmainen omien kuljettajapätevyysien ja suoritettujen koulutusten seurantaan.

– Tarvitsee vain mennä fleetskills.com-sivulle ja rekisteröityä käyttäjäksi. Sopimuskouluttajien rekistereiden kautta käytettävissämme on sama data kuin Traficomilla, tosin saamme palautteen mukaan meidän käyttöliittymämme on paljon selkeämpi, Hiltunen myhäilee.

– Jos ammattikuljettaja aprikoi, että ”teinkös minä nelisen vuotta sitten pari koulutuspäivää”, niin Fleetskillsistä sen voi näppärästi varmistaa. Rekisteröityminen ja oman käyttäjätunnuksen luominen ei maksa mitään, eikä sido mihinkään.

Katso video, kuinka Villen kuljetusyritys hyötyy Fleetskillsistä:



FLEETSKILLS

fleetskills.com
www.facebook.com/fleetskills
fi.linkedin.com/showcase/fleetskills-fi/

Juha Hiltunen
juha.hiltunen@fleetskills.com
040 187 8668

Marko Niemelä
marko.niemela@fleetskills.com
040 197 3164



Helppokäyttöinen ja äärimmäisen tarkka 3D-koneohjaus L5 Navigationilta

Uuden L5 Navigation -koneohjaustuotelinjan lanseeraus tapahtui viime vuoden maaliskuussa. Tuotelinjan L5 U3D sisältä löytyvät omat koneohjaukset kaivinkoneille (X), käsimittalaitteille (S), pyöräkuormaajille (L ja L+), monitoimikoneille kuten Lännen Tractor ja Huddig (XL). L5 Navigationin koneohjauksen etuihin kuuluu sen tarkkuus, helppokäyttöisyys sekä kilpailukykyinen hinta.



– L5 U3D -ohjelmiston kehittämisestä on vastannut tanskalainen UniControl, jonka me muokkaamme Pohjoismaihin sopivaksi. Uusi 3D-koneohjausjärjestelmä soveltuu kaikkiin erilaisiin työkoneisiin, joissa se toimii kuljettajaa opastavana järjestelmänä. Laitteet ovat helppokäyttöisiä, joten kynnys niiden käyttämiseen työmailla on hyvin matala, L5 Finland Oy:n toimitusjohtaja **Sven-Erik Emtö** kertoo.

Arvokkaiden maahan kaivettujen kaapeleiden sijainti on tärkeää tietää tarkasti, etteivät ne vahingoittuisi maanrakennustöissä. L5 Navigationin uudella tuotepiheellä kaapeleiden paikannus onnistuu helposti, mutta laitteistolla voidaan tehdä paljon muutakin. Emtö mainitsee, että laitteita on myyty paljon mm. Ruotsin metsähallituksen käyttöön.

– Kynnys laitteiden hankintaan on mataltunut, koska laitteiston hintatasoa sekä käyttöönottokynnystä on saatu merkittävästi matalammaksi. Aikaisemmin kustannus on ollut liian korkea suhteessa laitteiston todelliseen käyttöasteeseen, nyt tämä epäsuhta on historiaa.

Opastusta ja urakoiden dokumentointia

Laitteisto opastaa digitaalisia malleja, opastaa digitaalisten mallien rakentamiseen ja lisäksi järjestelmään sisältyy L5 Navigationin käyttämä UniControl-pilvipalvelu. Koneohjaus saa tietonsa suoraan pilvestä, joka opastaa työssä ja työn valmistuttua työn tulokset raportoidaan takaisin pilveen.

– Esim. ruoppauskohteissa voidaan tallentaa kauhan liikkeitä, joiden kautta voidaan todentaa kuinka syvällä kauha on käynyt. Monessa tapauksessa raportti siirtyy edelleen johonkin toiseen asiakkaan ohjelmistoon L5 Navigationin pilvipalvelusta.

Emtö mainitsee, että pilvipalvelusta suunniteltu digitaalinen malli saadaan siirrettyä suoraan koneohjaukseen tai käsikeppiin. Koneohjaukseen voi syöttää tiedot myös manuaalisesti, mikäli valmista aineistoa ei ole ladattavissa.

– Siellä voidaan käyttää taustakuvia, pintamalleja ja muuta paikkatietoa. Nyt esimerkiksi sähköyhtiökin voivat itse mitata kaapeleiden ja vaihteiden paikat, koska kynnys laitteiston käyttöön on riittävän matala.

Antureiden asentaminen vaatii ammattitaitoa

– 3D-koneohjausjärjestelmän asentamisessa on ensiarvoisen tärkeää, että ymmärtää koneen rakennetta. Perusjärjestelmässä on viisi anturia, jotka hoitavat koneen rungon

liikkeitä sekä puomistoa. Nyrkkisääntönä on, että koneohjauksen asentaminen ja kalibrointi on noin 16 tunnin työ. Kalibroinnissa huomioidaan kaikki asiakkaan eri kauhat. Lisäksi tarjoamme laitteiston käyttökoulutusta. Käyttökoulutusta voidaan jatkaa pilven kautta etänä, kun koneohjausta päästään käyttämään käytännössä, Emtö toteaa.

Yksinkertainen ja tarkka järjestelmä

– Meidän 3D-koneohjausjärjestelmän rakenne on sellainen, jonka kautta haluamme todistaa, että tämän voi tehdä yksinkertaisestikin.

Emtö kertoo, että kalibroidussa koneessa on CAN-väylä hoitamassa antureita ja liikkuvia osia, GNSS-yksikkö hoitaa puolestaan paikannuksen satelliittien avustamana. Järjestelmä keskustelee WiFin välityksellä hytissä olevan tabletin kanssa.

– Tabletti on irrotettavissa ja vietävissä myös hytin ulkopuolelle, jolloin piirustusten tarkastelu voi olla helpompaa. Hytissä on perinteisen käsi-GPS:n tyyppinen rakenne, jossa on vähemmän työtä haittaavia piuhjoja ja lisälaitteita. Pyrimme siihen, että järjestelmä olisi ajaton, mutta jos päivitykselle sattuisi tulemaan tarvetta, olisivat järjestelmän vaihdettavat osat halpoja.

L5 Navigationin toimitukseen sisältyy kaikki tarvittava, eli anturit, käyttöjärjestelmä, käyttöliittymänä toimiva tablettitietokone sekä pilvipalvelu.

– Käytämme koneohjausjärjestelmissämme amerikkalaisia SignalQuestin antureita, jotka ovat äärimmäisen tarkkoja ja laadukkaita. Kaikkien koneohjausjärjestelmien osalta on tärkeää, että järjestelmä on asennettu ja kalibroitu huolellisesti, jotta se toimisi suunnitellusti, Emtö painottaa.

L5 Navigationin käyttäjille päivystävä online-tuki

– Meillä on Pohjoismaiden kattava päivystävä online-tuki. Puhelintukipalvelutkin ovat hyvin hoidossa. Pelkästään Suomesta löytyy yhteensä kuusi teknisen tuen henkilöä, jotka voivat antaa asiakkaillemme puhelintukea, itseni mukaan lukien.

Emtö kertoo, että L5 Navigationin tavoitteena on olla Pohjoismaiden suurin koneohjausjärjestelmätoimittaja viiden vuoden kuluessa.

– Kaikki järjestelmäpäivitykset tapahtuvat automaattisesti, joten asiakkaan ei tarvitse huolehtia laitteiston ohjelmistopäivityksistä. Järjestelmä kehittyy jatkuvasti, joten pyrimme vastaamaan asiakkaiden esittämään toivelistaan aina mahdollisuuksien mukaan. Ihan jokaista toivetta emme voi tuki toteuttaa.

Päivitystä testataan aina useassa eri vaiheessa, ennen kuin uusi virallinen versio jaetaan kaikille asiakkaille.

Vihreää teknologiaa ja uusia mahdollisuuksia

Emtö mainitsee, että helppokäyttöinen L5 Navigation -3D-koneohjausjärjestelmä houkuttelee aiempaa enemmän pienempiäkin maanrakennusyrittäjiä. Samalla yrittäjät voivat päästä kiinni uusiin projekteihin ja heidän toimintatapansa muuttuu aiempaa tehokkaammaksi.

– Voidaan jopa väittää, että tämä on osittain aika vihreä teknologia, koska parhaassa tapauksessa koneen kauha ei tee enää turhia liikkeitä, olettaen että konetta ohjaava malli on hyvä ja kone on kalibroitu oikein. Tekniikka on kehittynyt huimasti siitä, kun ensimmäiset 3D-koneohjaukset tulivat 2000-luvun alkuvuosina Suomeen. Maapalloa kiertävien satelliittien määrän kasvaessa, myös koneohjauksen tarkkuus paranee entisestään.

www.l5navigation.fi

L5 koneohjaus- ja mittausjärjestelmät erityisesti pohjoisiin oloihin kehitetty

L5 Finland Oy
040 573 1236 / Jakke Hyvärinen



Uudenmaan Raskashuolto Oy / Tuusula: 0400 130 198 / Marko Kulonen

SIVUHONKA OY

Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyrittäjä. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuu, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

PERHEIRITYKSEN PALVELUIHIN kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan naulauskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ

materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.



Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

SIVUHONKA OY:N 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

-LIIKENNEYHTEYDET ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastytyvyyden, kertoo Hautaoja.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketetun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimuksiin mukautettuna.

www.sivuhonka.fi

VARAOSAT MAANRAKENNUSKONEISIIN CAT - VOLVO - KOMATSU - MYÖS MUUT MERKIT



Saatavilla mm.

- Moottorin osat
- Hydrauliosat
- Sähköosat
- Korin osat

**SOITA
JA
KYSY!**

NOPEILLA TOIMITUSAJOILLA!



ENTRACK

YLÖJÄRVI

• JUSSI PELTONEN
• KALLE SALO

050-4076976
050-3388615

UUSI OSOITE

TUOTTOTIE 2, 33470 YLÖJÄRVI

etunimi.sukunimi@entrack.fi
www.entrack.fi

Lankapaja-konserni on laajan skaalan sopimusvalmistaja

Metallialan sopimusvalmistajien edelläkävijä Lankapaja Oy sekä Lankapaja-konserniin kuuluvat Reifer Oy ja Kiikala Steel Works Oy tarjoavat yhdessä asiakkailleen ns. "one-stop-shop" -ratkaisun.

– Alihankkijoina Lankapaja-konsernin tytäryhtiöiden kesken valitsee saumaton yhteistyö. Valmistettavalle kappaleelle löytyy aina oikea valmistaja, korostaa Lankapaja Oy:n myyntipäällikkö **Vadim Stepanoff**.

Tytäryhtiöistä tuorein tulokas on alkuvuodesta 2023 osaksi Lankapaja-konsernia tullut Kiikala Steel Works (KSW), jonka alaa ovat etenkin koneistetut, mutta myös hitsatut keskiraskaat kappaleet tarvittaessa raepuhallettuina ja maalattuina. Kiikala Steel Worksilla on tehtaat Kiikalassa ja Salossa. Valmistettavien kappaleiden enimmäismassa on viiden tonnin luokkaa.

Reifer puolestaan tekee raskaita kappaleita, kuten hitsattuja ja koneistettuja osia merkittäville kone- ja ajoneuvovalmistajille. Reifer toimittaa asiakkaille tarvittaessa loppuun saakka pintakäsittelyä ja maalattua kappaleen. Reiferin konepajalla Kangasniemellä valmistettavien kappaleiden enimmäismassa ylittää peräti 10–15 tonniin.

Nummelassa toimiva Lankapaja on konsernin yksiköistä volyymiltään ja liikevaihdoltaan suurin.

Lankapaja valmistaa osia ohutlevystä, putkesta ja langasta. Nummelassa valmistetaan kappaleita, joiden maksimimassa on enintään 200 kg.

– Tarjoamme asiakkaalle erittäin laajan tuoteskaalan saman konsernin sisältä, vaikka yhtiöt eri nimillä toimivatkin, Vadim Stepanoff tiivistää.

– Kiikala Steel Worksin ja Reiferin asiakaskunnat ovat jokseenkin samalta sektorilta. Molemmat tytäryhtiöt palvelevat raskaiden koneiden ja ajoneuvojen valmistajia.

Vaativia, kokonaisvaltaisia toimituksia

Lankapaja-konserni on kehittänyt ja kehittää toimintaansa entistä vaativampien tuotteiden ja kokonaisvaltaisempien asiakkaiden suuntaan. Kehittämisen punaisena lankana on kyvykyys palvella asiakkaita.

– Käytännössä se tarkoittaa prosessien hiomista ja monimutkaisempien tuotteiden valmistamista, kuvailee Lankapaja Oy:n toimitusjohtaja **Kari Timgren**.

– Olemme muun muassa hank-



kineet tarvittavia järjestelmä- ja henkilösertifikaatteja. Esimerkiksi KSW sai kesällä 2023 NATO AQAP-2110 -sertifikaatin. Uskomme, että aina vain haastavampia töitä tekemällä olemme pystyneet erottautumaan kilpailijoistam-

me. Voimmekin todeta, että olemme siirtyneet uudelle tasolle vaativien osien tekemisessä.

Reifer Oy:n toimitusjohtaja **Santtu Keto** kertoo kehityksen näkyvän erityisesti palveluiden laajuudessa ja asiakasymmärryksessä.

– Kokonaistoimitukset helpottavat ostajien työtä, mutta vaikutus näkyy myös toimitusvarmuudessa, laadussa ja yhteydenpidon helppoudessa. Asiakasyrityksemme kykenee suunnittelemaan toimintaansa paremmin, ja tästä saimmekin hyvää palautetta asiakasryhmissämme, Keto kertoo.

Asiakkaiden auditointiprosessit pitävät laadun huipussaan

Lankapaja-konserni tunnetaan tehokkaana, joustavana ja luotettavana valmistajana, jonka tarjoama ylittää pienistä komponenteista isoihin kokonaisuuksiin. Lankapaja Oy, Reifer Oy ja Kiikala Steel Works Oy voivat huolehtia asiakkaan tuotteen tuotekehityksestä, kokoonpanosta, puskurivarastoinnista sekä logistisista palveluista.

Emoyhtiö ja tytäryhtiöt toimivat isojen asiakkaiden kanssa, jotka audittoivat yhtiöiden toimintaa säännöllisesti. Auditoinneissa käydään läpi myös vastuullisuusasiat.

– Ympäristöasiat ovat teollisuuden kumppanuuksissa nosta- neet päätään, emmekä me ole täs-

säkään asiassa jälkijunassa. Esimerkiksi Lankapajan Nummelan tehtaan katoilla on 1 400 aurinkopaneelia tukemassa Suomen energiantuotantoa, Kari Timgren toteaa.

Investoinneilla kehitetään palveluita

Esimerkkinä viimeaikaisista koneinvestoinneista mainittakoon Reiferin alkuvuodesta 2023 hankkima uusi Fermat WFT13CNC -avarruskone, joka lisää merkittävästi kapasiteettia, tehokkuutta ja toimitusvarmuutta.

Vanhemman koneen pöydän painoraja on 6 tonnia, uuden 20 tonnia. Myös kappaleenkiinnitys- ja liikealueet ovat aiempaa suuremmat. Pöydän koko on 1800 x 2600 mm, ja X/Y/Z-liikkeet koneessa ovat 4000, 2500 ja 1500 mm. Uusinta teknologiaa edustavat koneen 3D-kappaleenmittausjärjestelmä ja 3D-mittausraportointi. Myös vanhempi avarruskone on Reiferillä edelleen käytössä.

Syvää kumppanuutta

Kari Timgren kuvailee Lankapajaa, Reiferiä ja Kiikala Steel Worksia menestyviksi yhtiöiksi, jotka uivat vikkellä vastavirtaan ja menestyvät yhdessä asiakkaidensa kanssa.

– Olemme erittäin kiinnostuneita asiakkaidemme menestymisestä ja heidän kilpailukyvyystään. Moni konsernimme avainasiakkaista on kansainvälistynyt, ja monesti tässä tapahtumaketjussa on mukana uusi kansainvälinen emokonserni. Näemme että meidän on kuljettava mukana ennakoimalla ja tukemalla tätä kansainvälistymisprosessia.

lankapaja.fi
Puh. 09 819 0020
myynti@lankapaja.fi

reifer.fi
Puh. 0207 983 090
reifer@reifer.fi

ksw.fi
Toim. joht. Erik Iltanen
Puh. 040 528 4856
erik.iltanen@ksw.fi



LANKAPAJA CORPORATION

Me Lankapajalla tarjoamme maailmanluokan osaamista viimeisimmällä teknologialla omalla toimialueellamme

Suomessa valmistettu on kilpailukykyistä kun:

- Käytämme uusinta tuotantoteknologiaa
- Teemme nopeasti, joustavasti ja kerralla oikein
- Hoidamme puskuroinnin, varastoinnin ja logistiikan toiminnot



ONE-STOP-SHOP

Teräksiset ratkaisut teollisiin tarpeisiin



Ohutlevystä



Teräslangasta



Teräsputkesta



Koneistusosat

Teknoliateollisuuden vahvat tilauskannat kannattelevat tuotantoa

Kysyntä teknoliateollisuudessa on heikentynyt selvästi ja uusien tilausten sekä tarjouspyyntöjen määrä putosi. Henkilöstömäärä pysyi kuitenkin korkealla tasolla suhdanteen selvästä heikkenemisestä huolimatta.

Suomen suurimman vientialan yritysten näkymät ensi vuodelle ovat synkentyneet. Uusien tilausten sekä tarjouspyyntöjen määrä on vähentynyt rajusti ja liikevaihto edelleen heikentynyt, kertoo Teknoliateollisuus ry:n tuore tilauskanta- ja henkilöstötiedustelu.

– Jäsenyritysten tilanne ennakoi talvelle ja alkukevääälle merkittäviä haasteita. Yrityksillä on onneksi vielä aiempaa perua olevat vahvat tilauskannat ja ne kannattelevat tuotantoa toistaiseksi. Jollei kysyntä ala kuitenkin osoittaa piristymisen merkkejä, uhkaa vientiyritysten tilanne heikentyä ensi vuoden puolella selvästi, sanoo johtaja, pääekonomisti **Petteri Rautaporras**.

Uudet tilaukset vähenivät selvästi kaikilla teknoliateollisuuden päätoimialoilla. Uusien tilausten arvo heikentyi jo tämän vuoden alussa ja on heikentynyt jatkuvasti sen jälkeen. Koko tilauskannan arvo oli syyskuun lopussa neljä prosenttia pienempi kuin kesäkuun lopussa ja 13 prosenttia pienempi kuin vuoden 2022 syyskuussa.

Heikko tilauskertymä ennakoi

myös tilauskantojen supistumista talven aikana. Tämä tulee näkymään talvikuukausien aikana jatkuvasti heikentyvänä tuotantona. Ellei tilanne kysynnän suhteen ala piristymään alkuvuoden aikana, myös työllisyyden näkymät voivat heikentyä.

Lokakuun aikana kerätty tieto viestii hyvin selkeästi siitä, että kysyntätilanne markkinoilla on heikentynyt olennaisesti kolmannen vuosineljänneksen aikana.

– Kysyntätilanne markkinoilla on heikentynyt kesän jälkeen merkittävästi. Ainakin toistaiseksi taloustilanteen heikkeneminen vaikuttaa kuitenkin olevan osa normaalia suhdannekiertoa, joten vielä ei sentään kannata julistaa talouden kriisiä tai vakavaa lamaa. Nyt havaittua erittäin heikkoa tilauskertymää neljänneksen aikana voi kuitenkin pitää vähintäänkin varoituksena siitä, että jotain vakavampaakin voi olla edessämme, Rautaporras toteaa.

Kuten tyypillisesti suhdannekäänteissä, yritysten väliset erot ovat jälleen kasvaneet. Osa yrityksistä on jo erittäin suurissa vai-



Jaakko Hirvola

keuksissa, kun taas osalla menee vielä hyvin. Rautaportaan mukaan taloudella on yhä kaikki edellytykset lähteä jälleen kasvuun, kun inflaatio taittuu ja korkonäkymät vaikiintuvat ja kääntyvät jossakin vaiheessa laskeviksi.

Suhdannevaihtelu ei muuta osaja- ja TKI-tarpeita

Teknoliateollisuusyritysten henkilöstömäärä pysyi ennallaan kesäkuun loppuun nähden, henkilöstöä oli syyskuun lopussa 335 000.

Lomautusjärjestelyiden piirissä olevien henkilöiden on kasvanut, mutta olosuhteisiin nähden edelleen alhaisella tasolla.

Vaikka joissakin yrityksissä on jo vähennetty väkeä, on työvoiman kysyntä toisissa yrityksissä edelleen korkealla tasolla.

– Nyt olisi erittäin oleellista ymmärtää, että normaali suhdannevaihtelu ja muutosneuvottelut eivät muuta Suomen pitkän aikavälin osajat tarpeita mihinkään. Vientiteollisuuden henki-

löstö eläköityy kovaa vauhtia eikä tekniikan oppilaitoksista valmistu tarpeeksi uusia osaajia. Jo tämän hallituksen osaamis- ja maahanmuuttopolitiikalla on erittäin suuri vaikutus Suomen tulevaisuuden näkymiin, painottaa toimitusjohtaja **Jaakko Hirvola**.

Uutta osaamista tarvitaan muun muassa vihreään siirtymään sekä puhtaaseen energiaan liittyvässä tutkimuksessa, kehityksessä ja innovoinnissa (TKI). Suomen vihreän siirtymän investointiaikeet ovat nousseet yli 200 miljardiin euroon.

– Heikentyneistä suhdannäkymistä huolimatta yritykset tulevat yhä investoimaan pitkäjänteisesti kunnianhimoisiin, kestäviin vientituotteisiin – ja niille riittää markkinoita. Hallitusohjelmassa on tehty hyviä TKI:hin liittyviä päätöksiä. Jotta niistä saadaan konkreettisia hyötyjä, on lisärahoituksesta kaksi kolmasosaa kanavoitava aidosti yritysten kilpailtavaksi. Silloin löydämme uusia ratkaisuja ilmastonmuutoksen hidastamiseen, kansalaisten hyvinvointiin ja yhteiskuntamme kokonaisturvallisuuteen, Hirvola sanoo.

Teksti- ja kuvälähde
Teknoliateollisuus ry





TECNA – työkalukeventimet
TECNA – pistekoneet ja kärjet
IBEDA – kaasuturvatuotteet
MESSER – kaasunjakelujärjestelmät
 Pultinhitsauslaitteet ja hitsattavat kiinnikkeet
PLYMOTH – kohdeilmastointi





Maahantuonti ja markkinointi

Teknoexpertit Oy

www.teknoexpertit.fi

TEOLLISUUDEN TUKKUKAUPPA JO VUODESTA 1990

PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN

Myös talviasennukseen.



esim. 15x21x6
 alkaen **1154€/kk**
 + alv 24%, 60 kk leasing,
 hinta yrityksille, asennettuna
 Tampereen seudulle.




FINEST HALL

FinEst-Hall Oy
 Amerintie 1, 04320 Tuusula,
Puh. 040 551 4589
 harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi



Starline Valves Oy

Ketterä - kehittyvä venttiilitoimittaja

Starline Valves Oy on vuonna 1994 perustettu suomalainen palveleva, varastoiva teknisen kaupan palveluyritys. Yritys tuo maahan ja varastoi eurooppalaisten päämiesten teollisuuteen valmistamia venttiileitä ja pneumaattisia käyttölaitteita.

Tuotteemme ovat teollisuuden nyky-standardien mukaisesti valmistettuja. Myyntiohjelmassamme on laaja valikoima tuotteita niin nestemäisille, kaasumaisille kuin jauhemaisille väliaineille. Pitkäaikaiset suhteemme lukuisiin eurooppalaisiin päämiehiimme takaavat tehokkaan, tiiviin ja joustavan yhteistyön, Starline Valves Oy:n liiketoiminnan kehitysjohtaja Päiviö Vuolle kertoo.

-Meillä on kiinteät yhteydet sekä laitetoimittajiin että teollisuusasiakkaisiimme Suomessa. Kumppanuutemme tarkoittaa asiakkaillemme loppuun saakka varmistettua laatua ja kustannustehokkuutta sekä toimitusvarmuutta. Meidän vahvuutemme maahantuojana on tekninen osaaminen sekä tuotteidemme täydellinen tuntemus sekä yhteistyö tehtaiden kanssa. Erikoisosaaminen ja palvelukyky perustuvat pitkään kokemukseen ja nykyaikaiseen toimintatapaan. Päiviö Vuolle luonnehtii Starline Valves Oy:n toimintaa.

-Yhtiömme palveluksessa on 15 henkilöä. Myyntitavoitteemme tälle vuodelle on 10 M€. Pääkonttorimme, sekä varasto sijaitsevat Vantaan Koivuhaassa hyvien kulkuyhteyksien äärellä. Lisäksi meillä on myyntikonttorit Porissa, Lappeenrannan Skinnarilassa, Oulussa, ja Sastamalassa. Lappeenrannan Skinnarilan



Albrecht Automation toimittaa myös asiakaskohtaisia venttiiliratkaisuja energiateollisuudelle - myös vedylle.

myyntikonttori palvelee kattavasti myös Pohjois- ja Ylä-Savon talousalueiden asiakkaita, Vuolle kertoo.

Monipuolisuus merkittävä valtti

Vuolle kertoo, että Starline Valves Oy valmistaa huomattavan määrän räätälöityjä venttiilikokonaisuuksia asiakkaille.

- Oikein valittu tuote oikeaan kohteeseen tuo asiakkaalle turvallisuutta ja säästöä! Tuote, joka ostettaessa on halvin, ei pitkällä aikavälillä välttämättä osoittaudukaan edullisemmaksi.

-Edustamamme tuotteet ovat pitkäikäisiä ja varmatoimisia ja ne on suunniteltu ja valmistettu Pohjanlaan vaativiin olosuhteisiin. Tuote-edustuksissa panostamme laatuun, kestävyys- ja toimivaan varosapalveluun. Edustamissamme tuotteissa on useita materiaalivaihtoehtoja ja

tiivistemateriaaleja käyttökohteen mukaan. Suurelle osalle tuotteista on saatavana 3D kuvat. Tuotteissa on automaattisesti mukana 3.1.-materiaalitodistukset. Useaan tuotteeseen on saatavilla räjähdysvaarallisten tilojen Atex - ja turvavaatimustason SIL-todistukset, Vuolle selvittää

-Edustamme kahta palloventtiiliin valmistajaa. Yrityksen yhtenä osakkaana oleva italialainen Starline Spa valmistaa korkealaatuisia palloventtiileitä taotuisista eurooppalaisista materiaaleista teollisuuden haastaviin kohteisiin. Lisäksi maahantuomme espanjalaisen Pekos S.A:n palloventtiileitä, joita saa max. kooltaan DN 600, sekä venttiileitä, joissa maksimipaine voi olla 420 baria. Kaikki Pekos- ja Starline palloventtiilit ovat automatisoitavissa. Pystymme toimittamaan varastostamme nopealla toimitusajalla venttiilit varustettuna pneumaattisella Air Torque (AT)-käyttölaitteella tai tarvittaessa sähkötoimilaitteella.

-Tuotevalikoimaamme kuuluu muun muassa saksalaisen Richter Chemie-Technik GmbH:n valmis-

tamia vaativille, vaarallisille väliaineille suunniteltuja PFA-vuorattuja venttiileitä niin sulku- kuin säätökohteisiin, unohtamatta näytteenottoventtiileitä. Richter-venttiileitä saa koko luokassa maksimissaan DN 900 asti.

-Espanjalainen TTV S.A. on läppäventtiilien valmistaja, jolla on laaja tuotevalikoima kumi- ja PTFE-vuorattuja sekä kaksoisepäkeskeisiä metalli- sekä RPTFE-tiivisteisiä läppäventtiileitä.

-Kaivosteollisuuteen meillä on tarjolla espanjalaisen CMO:n levyliusti- ja takaiskuventtiileitä. CMO-tuoteohjelmassa on lukuisia eri levyliustiventtiilityyppejä nestemäisille ja jauhemaisille väliaineille, koko luokassa DN 2000 saakka. Eo. venttiilien ohella myyntiohjelmamme kuuluvat mm. Nacional varoventtiilit, Norgren Herion magneettiventtiilit, suodattimet, Ritag takaiskuventtiilit...

Uusi tärkeä venttiilitoimittajamme energiasovelluksiin - Albrecht Automation

Starline Valves oy on toimittanut edustamia venttiileitä vaativiin kaasusovelluksiin miltei jo kolmenkymmenen vuoden ajan, eikä siten ole referensseistä puutetta. Uusi partnerimme, saksalainen Albrecht Automation GmbH valmistaa mm. pikasulkuventtiileitä, säätöventtiileitä, on/off-venttiileitä, sekä eo. väliaineiden syöttöyksiköitä energiateollisuuden tarpeisiin, väliaineena vety, eri kaasuseokset, öljy, sekä höyry. Venttiilit valmistusosineen ovat korkealaatuisia, sertifioituja ja testattuja ko. väliaineille. Albrecht Automationilla on 60 vu-

Albrecht Automation toimittaa on/off-venttiilien lisäksi mm. säätöventtiileitä.



den kokemus turvallisten, luotettavien venttiilien valmistajana. (www.albrecht-automatik.de)

Tärkeä voimavara osaavissa työntekijöissä

-Ammattitaitoinen henkilökuntamme osaa valita ja neuvota asiakkaille parhaat mahdolliset ratkaisut ja tuotteet heidän tarpeisiinsa. Myyntihenkilöstömme tavoittaa sekä puhelimitse että sähköpostilla. Mahdollisuksiin mukaan menemme mielellämme asiakkaan luo kertomaan tuotteistamme ja palveluistamme, Vuolle sanoo.

Kattava varasto takaa nopeat toimitukset

-Varastoimme laajan ohjelman päämiestemme tuotteita. Ammattitaitoinen varastohenkilökunta takaa nopeat ja varmat toimitukset. Varastoltamme lähtee vuosittain noin 3.000 toimitusta. Varaston arvo on noin 2,5 miljoonaa euroa. Varastossa on noin 20 000 venttiiliä ja 3000 pneumaattista käyttölaitetta tarvikkeineen.

Lisätietoa Starline Valves Oy:n uudistetuilta nettisivuilta

www.starline.fi

Vankka asema teollisuuden toimialoilla

Yrityksen tärkeimmät toimialat ovat prosessiteollisuus, kemian teollisuus, energiateollisuus, öljy ja kaasu, kaivosteollisuus, laitevalmistajat (OEM), laivanrakennus ja vedenkäsitely.

Starline Valves on erinomainen esimerkki menestymisestä keskittymällä venttiilien ja pneumaattisten käyttölaitteiden tuotesektoriin ja hallitsemalla ne tuotekehityksen kärjessä kulkien. Yritys edustaa nykyaikaista laadukasta osaamista sekä asiakaslähtöistä palveluliiketoimintaa.

Vuolle kertoo, että Starline Valves Oy:n toiminnassa vuosi on alkanut myönteisissä merkeissä.

-Suomessa, sekä kemianteollisuudessa, että energia- ja prosessiteollisuudessa näyttää menevän hyvin, poikkeuksellista olosuhteista huolimatta. Uusia tehdas- ja laiteinvestointeja on tulossa ja ne luovat uskoa tulevaisuuteen, Päiviö Vuolle toteaa.



Richterin PFA vuorattut tuotteet ovat suunniteltu vaarallisille nesteille ja kaasuille.

Tuoteohjelmassa on Starline, Pekos palloventtiileitä max. 420 bar painelle varustettuna AT:n toimilaitteella.



Starline Valves Oy:n venttiileitä on saatavana useita eri kokoja ja malleja eri valmistusmateriaalein. Kuvassa Starline käsiventtiileitä.

Huom! Venttiileistä lisälaitteinen on saatavana korkealaatuiset 3D-kuvat



Helpotusta yritysten osaajapulaan

Teknoliateollisuus ja Espoo käynnistävät hankkeen IT-osaajien rekrytoimiseksi Intiasta

Teknoliateollisuus ry ja Espoon kaupunki aloittavat yhteistyön intialaisten IT-osaajien rekrytoimiseksi suomalaisyrityksiin. Tavoitteena on rakentaa uusi rekrytointiväylä, joka kattaa koko rekrytoinnin kaaren yritysten osaajatarpeiden kartoittamisesta intialaisten osaajien ja heidän perheidensä asettumiseen Suomeen. Hanketta vetämään palkattiin projektisuunnittelija.

– Teknoliateollisuuden yrityksistä on viestitty jo pidemmän aikaa, että pula osaajista on merkittävä kasvun este. Selvityksemme mukaan alan yritykset tarvitsevat kymmenen vuoden aikana jopa 130 000 uutta osaajaa, eikä tähän päästä ilman merkittävää kansainvälisten osaajien määrän kasvua, sanoo Teknoliateollisuuden johtava asiantuntija **Eero Manninen**.

– Päätimme yhdessä Espoon kanssa tarjota yhden ratkaisun tähän rakentamalla uuden rekrytointiväylän Intiasta Suomeen.

Intia valikoitui kohde- maaksi, sillä runsasväkisesä maassa on paljon suomalaisyritysten kaipaamia IT-alan osaajia. Maan kansallisen tavoitteena on paitsi



Eero Manninen

nostaa korkeakoulutettujen määrää myös lähettää heitä ulkomaille töihin.

Lisäksi Intiassa on jo toimivat Work in Finlandin verkostot kansainvälisten rekrytointien tueksi.

– Keskeistä kansainvälisten huippuosaajien houkuttelussa on huolehtia hyvästä maahanmuuton koke-

muksesta koko perheelle. Tähän pakettiin kuuluu sujuvien maahanmuuton prosessien lisäksi esimerkiksi lasten pääsy koulutukseen sekä puolison kotoutumisen ja urakehityksen mahdollisuudet. Tarvitsemme tähän avuksi julkisia toimijoita, ja onkin hienoa, että yhteiskumppanimme Espoon lisäksi monet muut julkiset toimijat ovat ilmaisseet halunsa tukea tätä, kiittää Manninen.

Loistava tilaisuus suomalaisyrityksille

Nyt käynnistytävä projekti keskittyy korkeakoulutettujen IT-osaajien rekrytoimiseen, mutta tavoitteena on kehittää rekrytointimalli, jota haluaisivat kopioida muutkin toimijat ja toimialat.

Teknoliateollisuuden ja Espoon hankkeeseen palkkaaman projektisuunnittelijan tehtävänä on kerätä yhteen suomalaisten teknologiayritysten osaamis- ja palvelutarpeita sekä käynnistää työ näihin tarpeisiin vastaavien osaajien rekrytoimiseksi Intiasta Suomeen.

Tavoitteena on tehdä prosessi yrityksille mahdollisimman helpoksi ja järjestää heille tukea sen eri vaiheissa. Kansainvälisten IT-osaajien rekrytoimisesta kiinnostuneiden yritysten kannattaa nyt olla hereillä.

– Jos yritys tarvitsee IT-osaajia ja on valmis rekrytoimaan myös muita kuin suomenkielisiä, tässä olisi erinomainen tilaisuus! mainostaa Manninen.

Julkinen ja yksityinen yhteistyössä

Espoo on mukana projektissa niin Suomeen asettumisen kuin yrityksille tarjottavien palveluiden näkökulmista.

– Espoo tuli mukaan projektiin, koska haluamme laajentaa toimintaamme proaktiiviseen osaajien houkutteluun ulkomailta ja kehittää siihen liittyviä palveluita tiiviissä vuoropuhelussa yritysten kanssa, sanoo **Melissa Arni-Hardén** Espoon kaupungin elinkeinopalveluista.

– Tähän asti toimintamme on keskittynyt Suomesa jo olevien kansainvälisten



osaajien ja työnantajien yhteen saattamiseen sekä mahdollisimman hyvien asettautumisen ja kotoutumisen palveluiden tarjoamiseen niin maahanmuuttajille kuin heidän perheilleen. Intian ohella panostamme tulevana kuukausina myös osaajien houkutteluun Vietnamista yhteistyössä Work in Finlandin kanssa. Koska Espoo on nykyiselläänkin Suomen intialaisin kaupunki, on luontevaa lähteä mukaan myös Intiaan kohdistuvaan projektiin, Arni-Hardén kertoo.

Pyrkimyksenä on yritysten ja kaupungin yhteistyönä rakentaa koko työhön johtavan maahanmuuton kokonaisuus yritysten rekrytointi-

tarpeiden täyttämistä sujuvaan lupa-asioiden hoitoon ja asettautumiseen ja kotoutumisen tukeen koko perheelle. Myös Maahanmuuttovirasto on ollut mukana hankkeen valmisteluissa.

– Haluamme toimia vastuullisesti ja rakentaa koko paketin mahdollisimman toimivaksi kaikille osapuolille, korostaa Teknoliateollisuuden Manninen.

– Jos ja kun saamme tästä projektista hyviä tuloksia, ideaa saa mielellään kopioida, laajentaa ja ottaa käyttöön muillakin toimialoilla ja alueilla, hän vinkkaa.

Teksti- ja kuvälähde: Teknoliateollisuus ry

Eurooppalaiset

VENTTIILIT

prosessi- ja energiateollisuuteen



STAR LINE

Pekos VALVES

RICHTER Process Pumps & Valves

AIR TORQUE

TTI Valves & Technology

CMO VALVES

IA InterApp

Controls

ROTECH SYSTEMKOMONENTEN

SAFI THERMOPLASTIC VALVE SOLUTIONS

Nacional SAFETY VALVES

STAR LINE

Starline Valves Oy

Varastoiva Venttiilitalo Vantaalla

www.starline.fi



Sähköpojat – palveluksessasi

100% Suomalaista työtä





Tomion Sähköpojat Oy palvelee laajasti teollisuuden sähkömekaanisissa korjaus- ja huoltotöissä sekä työstö- ja sorvausongelmissa avaimet käteen -periaatteella. Tarjoamme korkealaatuista, asiakkaiden tarpeita vastaavaa kokonaisvaltaista palvelua, joka pohjautuu pitkään ja luottamukselliseen asiakas-suhteeseen. Tavoitteenamme on, että yhteistyö kanssamme on yrityksellesi taloudellisesti järkevin ratkaisu.

Osaamisemme muodostuu kokemuksesta ja taidosta palvella asiakasta kulloisenkin projektin vaatimusten mukaisesti. Koneet, tilat ja henkilöstön ammattitaito ovat huippuluokkaa, ja kehitämme osaamistamme jatkuvasti. Laatu järjestelmämme on sertifioitu nykyajan tarpeita vastaavaksi (ISO SFS 9001:2015 QAS ja ISO 14001:2015).

Lähes 50 vuoden kokemuksella

Tomion Sähköpojat Oy on toiminut Suomen ja Pohjois-Ruotsin teollisuuden palveluksessa jo lähes viisikymmentä vuotta. Tänä aikana se on kasvanut muutaman hengen yrityksestä kolmenkymmenen hengen monipuoliseksi teollisuuden osaajaksi. Joustava palvelu teollisuuden kunnossapidossa kattaa Suomen, Ruotsin ja Norjan alueet.



SÄHKÖPOJAT

VUODESTA 1974
SÄHKÖMEKAANISET KORJAUKSET,
KÄÄMINNÄT, TYÖSTÖT,
TASAPAINOTUKSET JA SORVAUSTYÖT,
TEOLLISUUDN VARAOSAT JA TARVIKKEET,
KUNNOSSAPITOPALVELUT
AVAIMET KÄTEEN -PALVELUNA 24/365

Tomion Sähköpojat Oy

Perustettu 1974
Henkilöstö 30

Tomion Sähköpojat Oy
Raidekatu 29
FI-95420 Tornio
TVaihde +358 400 222 401
Päivystys 24 h +358 400 300 511
GSM +358 400 692 926
markku.rantapaa@sahkopojat.fi

www.sahkopojat.fi





KARHEN RAKENNUS OY

Oikojankatu 7, 33840 Tampere

- Peruskorjaukset
- Sisäilmakorjaukset
- Liike- ja teollisuusrakennukset
- Julkiset rakennukset

www.karhenrakennus.fi

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

Muovikomposiitista valmistetut pylvää – innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä – kalastusköysistä ja -verkoista.

Komposiittipylvää

Pylvää on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme: leikkiturva.fi/ekologisuus

Soita, niin kerromme lisää:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi



HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



Puiset pylvää

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.



- Rantojen ja vesistöjen kaivuut kelluvalla telaponttoonikoneella
- Maanrakennus- ja maansiirtotyöt
- Vesi- ja viemäri-työt
- Salaojat

Jari Humalamäki
Puh. 0400 732 877

www.ajokaivin.fi

