

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät



Helsinki

| huhti – toukokuu 2021

| www.yritma.fi



Fiksulataus

Sähköautojen latausratkaisut fiksusti ja nopeasti.

- Avaimet käteen -toimitus
- Selkeä kokonaistoimitus
- Älykkäät järjestelmät
- Seuranta ja maksuliikenne
- Palvelusopimus investoinnin sijaan



Valoremontti

Enemmän tulosta, vähemmän stressiä.

- Energiansäästö jopa 90 %
- Lisää tuottavuutta ja hyvää oloa
- Huolehdimme projektista alusta loppuun
- Investointi maksaa itse itsensä
- Luomme valoa, jolla on vihreä jalanjälki

WWW.FIKSULATAUS.FI

WWW.VALOREMONTTI.FI



ENNEN **JÄLKEEN**

Meiltä laiturit rantaan kuin rantaan!

Pylväslaituri on aina tukeva ja turvallinen valinta kelistä riippumatta. Ponttoonilaiturit ovat helppo valinta monenlaisiin rantoihin. Kokoa ja pituutta voi kasvattaa lisäämällä kulkusiltaelementtejä. Merelle tai järven selälle, missä sääolot esim. tuulien vuoksi ovat haastavia, suosittelemme ehdottomasti koon mukaan räätälöitäviä putkiponttoonilaitureitamme.

Tilaa ilmainen laiturikatselmus!



Paljussa on hubaa ympäri vuoden!

Kutsutpa kylpytynnyriä paljuksi tai huljuksi, tilaa meiltä upea Norppa-palju, joka on suunniteltu ja viimeistelty Kouvolassa. Palju on varustettu tehokkaalla 40 kw ulkokamiinalla ja tyylikkäällä valinnan mukaan sävytettävällä puupaneloinnilla.

Tilaa juuri sinun mallisi!



NORPPA-LAITURIT OY

Ahjopolku 6, 45360 Valkeala
p. 010 666 1515
info@norppa-laiturit.fi
norppa-laiturit.fi

MYYN TI

Seppo Pöntinen
p. 050 434 6307
seppo.pontinen@norppa-laiturit.fi
norppa-laiturit.fi

norppa-laiturit.fi

Myös nettikauppa!

NORPPA-PALVELUT

Ammattitaidolla myös katto- ja mökkirempat, laitureiden nosto- ja laskupalvelut sekä kesämökkien huviloiden ja talojen terassi-, porras- ja patiorakenteet.

UNISON COFFEE

– vastuullista laatukahvia kaikille työpaikoille

Unison Coffee on työpaikkojen ja yritysten kahvitukseen erikoistunut joensuulainen paahtimo, joka tarjoaa vastuullisesti tuotettua ja käsin paahtettua kahvia markkinoiden parhaimmista kahviautomaateista.

– Kahviautomaattien kohdalla törmää lähes aina väitteeseen, että automaattikahvi on pahaa. Automaattisinänsä ovat huipputeknisiä laitteita, eikä ole niistä kiinni, etteikö niistä maukasta kahvia saisi, pohjustaa toinen Unison Coffeen yrittäjästä, yritysasiakkuuksista

vastaava uuttomestari Tomi Sutinen.

– Kyse on siitä, millaista kahvia automaattikäyttöön on paahtettu. Haluamme osoittaa vääräksi käsityksen automaattikahvin huonoudesta paahtamalla itse laitteisiin laadukasta kahvia.

Erinomainen maku

Unison Coffeen yrittäjäduon toisen jäsenen, paahtomestari Miska Kämäräisen mukaan kahvin hienon maun takana on hidas paahtaminen, joka säilyttää kahvipapujen alkuperäiset maut paremmin kuin suurten paahtimoiden käyttämä nopea paahto.

– Kaikki Unisonin kahvit paahtetaan käsityönä. Käytämme slow roast -tekniikkaa, jossa papuja ei pakoteta ääritilasta toiseen tuotannon maksimoimiseksi, vaan papujen annetaan paahtua rauhassa omilla ehdoillaan. Slow roast -paahto kestää 5–6 kertaa pidempään kuin yleisesti käytetty flash roast.

Vastuullisuus on ydinasia

Eettisyys ja vastuullisuus ovat Unison Coffeen toiminnan kulmakiviä. Unison Coffee käyttää ainoastaan vastuullisesti tuotettuja raaka-aineita.

– Käytämme pelkästään UTZ- ja Rainforest Alliance -sertifioituja kahvipapuja. Näihin sertifikaatteihin olemme auditoitu paahtimo, joita lisäksämme Suomessa on kaksi muuta: Gustav Paulig ja Meira, Kämäräinen kertoo.

Nykyään yhdistyneet UTZ- ja Rainforest Alliance -sertifikaatit takavat kahvin jäljitettävyyden



Tomi Sutinen (vas.) ja Miska Kämäräinen.

kahvipensaan istuttamisesta höyryävään mukilliseen saakka. Sertifioituun vastuullisuuteen kuuluvat kahvivilojen työntekijöiden hyvinvointi ja reilu palkkaus, sekä kasvimyrrykyjen käytämättömyys.

– Jokainen meille tuleva kahvierä on numeroitu. Eri-seuranta on tarkkaa koko prosessin ajan. Eränumeron perusteella voidaan tietää jopa se, kuka pavut on kerännyt, Kämäräinen kuvailee.

Kumppani Pohjois-Makedoniassa

Unison Coffee toimii eettisesti kestäväällä tavalla myös muiden raaka-aineiden kuin kahvin suhteen. Kaakaot, maitojauheet, mustikka- ja omenamehut ja paakkuuntumattomat automaattisokerit tulevat Pohjois-Makedoniasta sikäläiseltä pienyrittäjältä. Valmistetut ovat GMO-vapaita, ja kaikki lisäaineet ovat luonnontuotteita. Kaakaot ovat myös UTZ-sertifioituja.

– Kumppaniyrittäjä pystyy räätälöimään tuotteita juuri meidän tarpeisiimme, esimerkiksi ruskeat annoskerit saimme valkaisuamattomiin paperipusseihin ja tumman kaakaon rinnalle myös vaaleaa kaakaota. Uutuutena on tulossa Irish Cappuccino-kaakao, Miska Kämäräinen paljastaa.

– Kävimme taannoin tapaamassa yrittäjää. Olemme hänelle merkittävä asiakas, ja hänen liiketoimintansa kasvaa sitä mukaa kuin meidänkin.

Parhaat automaattit

Unison Coffeen maahantuomat kahviautomaattimerkit ovat huolella valikoituja. Molemmilla yrittäjillä on runsaasti tietämystä automaattien tekniikasta, ja Miska Kämäräisellä on vankka kokemus kahvialalta ennen Unison Coffeen perustamista.

Unison Coffee luottaa de



Jong Duken ja Cranen laitteisiin.

– Hollantilainen perheyri-tys de Jong Duke on perustettu 1897. Heidän valmistamansa kahviautomaatit ovat kehityksen kärkeä, ja käsityönä kootut laitteet sopivat Unison Coffeen ideaan oikein hyvin.

– Isot automaattit tulevat brittiläiseltä Crane Merchandising Systemsiltä, joka laitteissaan käyttää de Jong Duken tekniikkaa, Sutinen ja Kämäräinen kertovat.

Uudenlaiset kahvipisteet keräävät huomiota

Yrityksille Unison Coffee tarjoaa kahviautomaattien lisäksi myös brändätyjä kahvipaketteja persoonallisiksi asiakaslahjoiksi. Unison Coffee maahantuo kahvi- ja taukotiiloissa tarvittavia laitteita, kuten vesi-, välipala- ja kioskiautomaatteja. Unison Coffeen verkkokauppa palvelee sekä yritys- että kuluttaja-asiakkaita.

Unison Coffeelta on tulossa markkinoille yritys-käyttöön brändätyt kahvipisteet. Kyseessä on näyttävä kokonaisuus, joka täydentää pelkän automaatin tyylikkääksi kahvituskeskukseksi.

– Kahvipiste on uniikki tuote, jossa automaatin lisäksi on mukana taustaseinä, kaapisto, roska-astiat, mikit, eli kaikki tarvittava. Rakenteet valmistaa joensuulainen naapuriyrityksemme, Tomi

Sutinen mainitsee.

– Kahvipiste sopii kaikenlaisten yritysten taukotiiloihin henkilöstön ja vieraiden kahvitusta varten. Lisäksi esimerkiksi myymälät, kuntosalit ja julkiset aulat ovat oivallisia sijoituspaikkoja.

Hallittua laajentumista

Unison Coffee on toiminut 3,5 vuotta laajentaen asiakaskuntaansa vähitellen Itä-Suomesta Pohjois- ja Keski-Suomeen. Nyt suunnana on pääkaupunkiseutu.

– Jo nyt kymmenet tuhannet ihmiset nauttivat viikoittain kahvia Unisonin automaateista. Olemme ainoa kotimainen toimija, joka paahtaa itse automaatteihin kahvit asiakkailleen ja tarjoaa lisäksi nopean huoltopalvelun. Kahviautomaattimme lähettävät verkon kautta viikailmoituksen, jos jotain häiriöitä ilmenee, Tomi Sutinen kertoo.

Kasvavan yrityksen täytyi puolitoista vuotta sitten siirtyä isompiin tiloihin.

– Aluksi toimimme 300 m² tiloissa, nyt pinta-alaa on lähes tuplaten, toteavat Sutinen ja Kämäräinen.

– Viime kesänä ostimme pienen joensuulaisen olutpanimon. Oluissa haluamme erikoistua brändätyihin yritys-lahjoihin. Käyttämämme maltaat ovat kotimaisia ja vesi erinomaista paikallista pohjavettä.



UNISON COFFEE

Paahtimo Joensuusta

Kolottaako kah... kalj... kah... kaljahammasta?

Herkullista kahvia kiireisiin aamuihin ja rehellinen tuopillinen kylmää olutta työpäivän päätteeksi!

Omalla logolla - tietenkin!

Ota yhteyttä ja tilaa ilmaiset maistiaisluet ja -kahvit!

Tomi Sutinen
Founder, uuttomestari, myynti
044 033 0575 / tomi.sutinen@unisoncoffee.fi

Työhyvinvointivalmennuksella PYSYVIIN TULOKSIIN

Oloni-klinikka tarjoaa työyhteisöille kokonaisvaltaista työhyvinvointivalmennusta, jonka avulla ihmisten parantunut yleiskunto ja motivaatio vaikuttaa suoraan yrityksen tuloksentekokykyyn. Oloni-klinikan työhyvinvointivalmennus koostuu eri moduuleista, joiden vetäjinä toimivat hyvinvointialan yrittäjä ja hyvinvointivalmentaja Mona Leino, vuorovaikutuskouluttaja, näyttelijä Satu Silvo sekä valmentaja Sakke Pietilä. Oloni-klinikan toimipisteet sijaitsevat Turussa (Humalistonkatu 17 B) ja Helsingissä (Selkämerenkatu 1).

Työhyvinvointiin liittyen Oloni-klinikka tarjoaa kokonaisvaltaista hoitoa, jossa painotetaan kehon oikean ja optimaalisen toiminnan merkitystä terveyden palauttamisessa ja sairauksien hoitamisessa.

– Oloni-klinikan hoitoperiaatteet perustuvat perinteiseen, biokemialliseen ja funktionaaliseen lääketieteeseen sekä ravitsemus- ja liikuntatieteeseen. Funktionalinen ja länsimainen lääketiede sekä biokemia kulkevat tarjonnassamme käsi kädessä. Biokemia on käytännössä sitä, miten ruoka menee mahalaukuun, miten hormonit toimivat ja miten suoli ja aivot toimivat. Hoidamme ihmisiä hyvin kokonaisvaltaisesti. Emme hoida koskaan pelkkää oiretta, vaan etsimme aina oireen aiheuttajan ja korjaamme sen, Leino esittelee.

Noin 20 vuotta sitten Leino lähti yhteistyöhön saksalaisen Novotec-yrityksen kanssa ja sitä kautta hän alkoi perehtyä ensin lihas- ja luuston symbioosiin, ravintoon, suolistoon ja edelleen geeneihin. Tällä hetkellä Leino perehtyy vereen ja verianalyysihin.

– Oloni-klinikalla tarjotaan laajamittaisesti hoitoja ja palveluita, joita ei saa mistään muusta yrityksestä Suomessa ns. saman katon alta -periaatteella. Vastaanottojemme kautta saa koko palvelun eli tutkimukset ja hoidot. Olemme erikoistuneet vatsa- ja suolistongelmiin, erilaisiin infektioihin, kroonisiin sairauksiin, ummetukseen, stressiin, muistiongelmiin, ravitsemusneuvontaan, lihashuoltoon ja kuntoutukseen, Leino mainitsee.



Kokonaisvaltainen työhyvinvointivalmennus

– Olen rakentanut työhyvinvointivalmennuksen erilaisesta näkökulmasta. Yleisesti Suomessa painotetaan vahvasti liikuntaan, joka ei ole paras vaihtoehto kaikille henkilöille työssä ja vapaa-ajalla jaksamiseen, varsinkin jos fyysiset ja psyykkiset kehon toiminnot ovat epätasapainossa.

Ensin on laitettava keho kuntoon ja vasta sitten voidaan keskittyä muihin asioihin.

Leino mainitsee, että jos huonosti nukkuva, uupuneita ja erilaisista kiputiloista kärsiviä ihmisiä yritetään kouluttaa, ei koulutuksesta ole haluttua hyötyä, sillä ihminen ei ole tällöin vastaanottokykyinen.

– Tarjoamme pysyvää elämäntapamuutosta, jossa muutostarpeet perustellaan hyvin täsmällisesti.

Ensimmäisessä tapaamisessa ihminen aktivoidaan ymmärtämään kehoaan eri lailla. Puhutaan TOP 10 -ohjeista, joiden kautta työhyvinvointi saadaan hyvälle tasolle. Työhyvinvointi tarkoittaa sitä, että sen on oltava läsnä joka päivä, osana yrityksen toimintakulttuuria. Tarjoamme heti ensimmäisessä kokoontumisessa TOP 10 -ohjeet, joiden kautta vahvistetaan, että ihmisen unenlaatu paranee, kivut poistuvat ja kehon fyysinen sekä psyykinen toiminta vahvistuu. Käytännössä työyhteisö saa käyttöönsä nämä TOP 10 -ohjetta, jotka jäävät elämään ja ne on hyvin helppoa pitää osana yrityksen jokapäiväistä arkea.

Suolisto ja aivot toimivat tiiviissä yhteistyössä

– Puhutaan usein suoliston ja aivojen yhteistyöstä. Meillä on suolisto-aivo-akseli, ja kun se laitetaan kuntoon, monista ongelmista päästään eroon. Huonovointiset työntekijät ovat monessa tapauksessa tyytymättömämpiä kuin hyvinvoivat työntekijät. Heti ensimmäisen moduulin aikana nämä suolisto-aivojen yhteistyön TOP 10 -ohjeet otetaan käyttöön ja tilanne alkaa parantua välittömästi, Leino lupaa.

Leino muistuttaa, että johdon tehtäviin ei kuulu henkilöstön motivointi terveyteen ja hyvinvointiin, mutta siitä on huolehdistava tehtävään palkatun työhyvinvointipalveluita tuottavan yrityksen avulla. – Heidän tehtävänsä on motivoida työntekijät hyvinvointiin, jaksamiseen ja ohjeisiin johdon puolesta. Jos nykyiset palveluntuottajat eivät siihen pysty, ehdotan, että yrityksen kannattaa vaihtaa palveluntuottajaa.

Leino kertoo, että hän on ollut yli 14 vuotta työntekijänä isossa yritysorganisaatiossa ja nähnyt miten työhyvinvointipalveluita Suomessa tarjotaan ilman tulosseurainta.

– Työterveys- tai työhyvinvointipalveluita tuottavan yrityksen yksi tärkeimpiä tehtäviä on motivoida ja herättää ihmiset itsensä hoitamiseen ja jaksamiseen.

Työhyvinvointi näkyy sairaustilastoissa

– Kun joku toimija tuottaa yritykselle työhyvinvointipalveluita, sen tulee olla yritykselle kannattava sijoitus ja sen tulee näkyä jossain, vaikkapa sairaustilastoissa. On tärkeää, että työntekijät saavat kipinän ja herätyksen omasta hyvinvoinnistaan huolehtimiseen. Vaikka organisaatio toimisi kuinka hyvin tahansa, ja ihmisellä on kuitenkin kipuja, särkyjä ja turvotusta, on tämän vaikeaa nähdä hyviä asioita, jolloin helposti keskitytään näkemään virheitä ja ongelmia. Juuri tästä syystä on tärkeää panostaa ihmisiin kokonaisuutena. Suolisto-aivojen yhteistyön on pelattava, jolloin se vaikuttaa organisaation kannattavuutekijöihin, mutta moneen muuhunkin asiaan. Me otamme vastuun henkilöstön motivoinnista ja annamme työkykyä ylläpitävät ohjeet, jotka ovat läsnä joka päivä. Pienet asiat vaikuttavat kokonaisuuteen.

Leino mainitsee, että valmennukset kestävät 3–4 tuntia kerrallaan, jolloin puolet päivästä jää aina tuottavaan työhön.

– Valmennuksen ansiosta työntekijät alkavat nukkua paremmin ja kiputilat häviävät, jolloin työssä jaksaminen nousee ihan uudelle tasolle. Kun nämä asiat saadaan kuntoon, seuraavassa vaiheessa tulevat vuoroon vuorovaikutustaidot. Vuorovaikutustaidot paranevat merkittävästi, kun keho alkaa voida paremmin. Tällä päästään todella tärkeään tekijään työhyvinvoinnin kokonaisuudessa, eli toista kunnioittavaan ja inhimilliseen koh-



Satu Silvo, Mona Leino ja Sakke Pietilä

taamiseen. Tämä vaikuttaa ihmisten väliseen yhteistyöhön ja organisaation kehittymiseen myönteisesti.

Leino huolehtii ensimmäisen moduulin vetämisestä, jonka jälkeen on vuorossa Satu Silvon vetämä ”Vuorovaikutus arjessa”. Vuorovaikutus arjessa keskittyy juuri edellä mainittujen vuorovaikutustaitojen kehittämiseen. Kolmantena moduulina tulee Sakke Pietilän osuus, jossa keskitytään työyhteisön yhteistyötaitojen rakentamiseen ja tiimityöskentelyyn. Pietilän näkökulmana ovat erilaiset ihmisten ja yhteisöjen voimavarat ja niiden hakeminen.

– Yritykset voivat valita mitä moduuleja nämä haluavat, mutta niiden järjestys on aina tuo edellä mainittu. Jos halutaan näiden kolmen moduulin jälkeen lisäksi oman alan koulutuksia, ihmiset ovat todella paljon vastaanottokykyisempiä. Koulutusten anti menee hukkaan, jos ihmiset ovat fyysisesti ja psyykkisesti väsyneitä.

Vuorovaikutustaidot ovat todella tärkeitä, kuten tiimityöskentelykin. Varsinkin etätyös-

sä tiimityöskentelytaitojen merkitys kasvaa entisestään, kun työtavat ovat muuttuneet.

Yksilöstä yhteisöön

Kaikki asiat lähtevät Leinon mukaan yksilöstä ja hyvinvointi on tarttuvaa, kuten pahoinvointikin, joten yksi ihminen voi romuttaa koko tiimin hyvinvoinnin.

– Ensin herätetään ja vahvistetaan yksilön keho, jonka jälkeen tulevat vuorovaikutustaidot, mistä siirrytään yrityksen sisäisiin toimintatapoihin. Olen tehnyt työtä työhyvinvoinnin parissa noin 15 vuotta ja voin todeta, että meidän valmennusmallimme pohjautuu ainoaan oikeaan tapaan vaikuttaa työhyvinvoinnin parantamiseen.

Kun kolme moduulia on saatu vietyä onnistuneesti läpi, pystymme laatimaan työntekijöille henkilökohtaisen hyvinvointiohjelman Oloni-klinikoiden asiantuntijoita apuna käyttäen.

www.oloni.fi

LUPAUS HYVINVOINNISTA
Oloni-klinikka

Mikä on Oloni-klinikka?
Oloni-klinikalla tehdään yksilöllistä ja laadukasta hoitotyötä.

Hoidamme ja ennaltaehkäisemme sairauksia, ylipainoa sekä työ- ja toimintakyvyn ongelmia perinteisen lääketieteen, biokemiaan perustuvan funktionaalisen lääketieteen, ravitsemuksen ja liikuntalääketieteen keinoin.

Miksi meille?

- vatsavaivat ja suolistosairaudet
- toistuvat infektiot
- krooniset sairaudet
- työuupumus, stressi ja masennus
- muistiongelmia
- arjessa jaksaminen
- ravitsemusneuvonta
- geenitutkimukset
- työhyvinvointivalmennus
- lihashuolto
- kuntoutus

ETKÖ TIEDÄ MISTÄ ALOITTAAT?
ALKU-KARTOITUS 49 €
/ 60 min

TERVETULOA ASIAANTUNTIJA-LUENNOLE!
KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTA

Vastaanotollamme tarjoamme kokonaisvaltaista lääketieteellistä hoitoa, joka painottaa kehon oikean ja optimaalisen toiminnan merkitystä terveyden palauttamisessa ja sairauksien hoitamisessa.

Yksilö- ja ryhmäohjausta pysyvään terveyteen, hyvinvointiin, liikuntaan ja rentoutukseen » kohti terveellisempään ja aktiivisempaan elämään!

Yritysten TYKY-toiminta, työkykyä ylläpitävä toiminta » kun työntekijä voi hyvin, myös yritys voi hyvin!

Oloni-klinikka
Toimipisteet:
Selkämerenkatu 1, 00180 Helsinki
Humalistonkatu 17 b, 20100 Turku

Ajanvaraus ja neuvonta
arkisin 8.00-19.00 / 020 740 2480
oloni.fi/ajanvaraus
info@oloni.fi

Hollola – Tekemisen paikka

**Hollola on osa vireää
ja kehittyvää
Lahden seutua.**

Uusimmat yritysalueemme sijaitsevat
Lahden eteläisen kehätien,
Vt12 varrella ja läheisyydessä.

Tarjoamme sinulle ja
yrityksellesi:

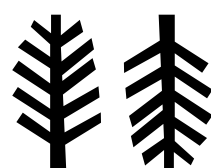
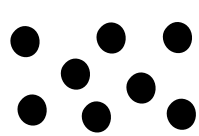
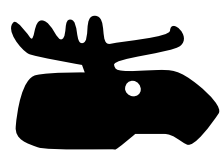
- logistisesti erinomaisen sijainnin
- laajat yritysverkostot ja kehittämispalvelut
- Lahden seudun oppilaitos- ja työvoimatarjonnan – tulevaisuuden osaajat
- kohtuuhintaiset toimitila-, asumis- ja työvoimakustannukset

**Pyydä lisätietoja Hollolan yritys-
alueiden tonttitarjonnasta.
Olisiko täällä juuri sinun ja
yrityksesi tekemisen paikka?**

HOLLOLAN KUNTA

Sari-Anna Vilander, Elinkeinopäällikkö
044 780 1298, sari-anna.vilander@hollola.fi
hollola.fi/yrityspalvelut-hollola

Autamme myös vapaiden toimitilojen kartoituksessa



Hollola



Teokem tuo laatua työmaille ja vapaa-aikaan



Nummelaan avattiin huhtikuun alussa korona-ajasta huolimatta uusi työ- ja vapaa-ajan asusteiden ja varusteiden erikoisliike. Kivijalkamyymälän asiantuntijat auttavat asiakasta tarvitsemiinsa laadukkaiden tuotteiden löytämisessä. Myös yrityksen verkkokauppa on lähdössä hyvään nousukiitoon.

Idä uuden työ- ja vapaa-ajan asusteiden sekä jalkineiden ja muiden työmaalla tarvittavien varusteiden erikoisliikkeen perustamisesta eteläiseen Suomeen syntyi viime vuonna nummelalaisen Mikko Halmeen tavatessa liikeasioissa pari joensuulaista miestä.

Asiat alkoivat edistyä ja

jo maaliskuun alussa koronaitkuja ihmettelevät, ”vastavirtaan uivat” Mikko Halme, Peter Hiltula ja Kari Pitko ostivat yhdessä neljännen osakkaan kanssa perinteikkään jo vuodesta 1982 toimineen joensuulaisen Teokem Oy:n liiketoiminnan. Uusista omistajista Hiltula on toimitusjoh-

taja, Pitko myyntijohtaja ja Halme hallituksen puheenjohtaja.

Teokemin toiminnan kehittäminen alkoi välittömästi. Uuden myymälän tilat löytyivät Asemantieltä Nummelan Varaosan liikekiinteistöstä ja avaamaan päästiin heti huhtikuun alussa.

–Tämä on loistava liikepaikka. Alueella on runsaasti asiakasvirtaa ja sijainti Asematien varrella on erinomainen. Myös yhteiset aukioloajat Nummelan Varaosan kanssa hyödyttävät meitä molempia, tyytyväiset yrittäjät korostavat.

Hyville tuotteille on kysyntää

Yrittäjät kertovat näh-

neensä selkeän markkina-
raon yrityksen laatutuotteiden
tehostamiseen erityi-

sesti pääkaupunkiseudun
markkinoilla.

–Meidän keskeiset tava-

rantoimittajamme ovat tunnettuja yrityksiä. Vain paras kelpaa, tuotenimet ovat tämän alan tunnettuja ja käyttäjien keskuudessa hyviksi havaittuja brändejä, kuten Dimex, Sievi ja Peltor, Nummelan myymälävastava Emmi Kojola toteaa.

Teokem Oy työllistää tällä hetkellä yhteensä kuusi henkeä Joensuussa ja Nummelassa. Tulevaisuuden suunnitelmissa on yritystoiminnan laajentaminen ja kolmannen toimipisteen avaaminen kehäkolmosen sisäpuolelle syksyllä. Muita liikepaikkoja kuten Tampere ja Turku on myös kiikarissa. Lisäksi toimintaa on jo jonkin verran Virossa ja tähtäimessä on kipuaminen myös naapurimaa Ruotsin markkinoille.

–Tästä on hyvä ponnistaa eteenpäin. Sopivan pienenä ja ketteränä toimijana uskomme vahvasti yrittämisen mahdollisuuksiin nyt ja tulevaisuudessa. Laadukkaita tuotteitamme vaati-
viinkin työhommiin tarvitaan aina, oli yleistilanne mikä tahansa, toimitusjohtaja Peter Hiltula muistuttaa.

www.teokem.fi

TEOKEM Vain paras kelpaa.



**DIMEXIN JA SIEVIN
AMMATTILAISTEN TYÖVAATTEET MYY**

TEOKEM
teokem.fi

NUMMELA
Asemantie 50, 03100
puh 0400 137 242
ma-pe 8-17 la 9-14
nummela@teokem.fi

JOENSUU
Muuntamontie 2, 80100
puh 010 2814 930
ma-pe 7-16.30
teokem@teokem.fi



▲ Kari Pitko, Emmi Kojola, Mikko Halme ja Peter Hiltula ovat erittäin tyytyväisiä Nummelassa avattuun liiketilaan.

Kerrostalon korjauksen ideakilpailu ratkennut

Arkkitehtipiskelijat ideoivat lähiötalon korjaamista

Julkisivuyhdistys järjestää vuosittain arkkitehtipiskelijoille suunnatun Kerrostalon korjauksen ideakilpailun. Siinä opiskelijoiden piti tällä kertaa ideoida VTS Kodit Oy:n omistamien neljän 1970-luvulla rakennettujen kerrostalojen korjaamista, energiatehokkuuden parantamista, lisäkerrosten rakentamista ja pihojen elävöittämistä.

Kilpailun voitti ehdotus ”Ikimänty”, tekijöinä Samu Rantanen, Elissa Helminen ja Linnea Lindberg Tampereen yliopiston arkkitehtuurin yksiköstä. Toisen palkinnon voitti ehdotus ”Uurre”, tekijöinä Johanna Partanen, Laura Lamberg ja Riina Hagren Tampereen yliopiston arkkitehtuurin yksiköstä.

Lisäksi jaettiin kolme kunniamainintaa ehdotuksille:

”Kimara”, tekijöinä Johanna Vartiainen ja Roosa Nokelainen Oulun yliopiston arkkitehtuurin yksiköstä

”Käännetty katse”, tekijänä Veera Saastamoinen Tampereen yliopiston arkkitehtuurin yksiköstä

”Latva”, tekijöinä Maija Simoska ja Bea Walta Oulun yliopiston arkkitehtuurin yksiköstä.

13. kertaa järjestettyyn kilpailuun saatiin 22 ehdotusta. Palkinnot julkistettiin Julkisivuyhdistyksen verkkosivuilla 19.3.2021.

Julkisivuremonttikilpailu käynnistynyt

Toinen Julkisivuyhdistyksen perinteistä toiminnoista on Julkisivuremonttikilpailu, joka järjestetään kahden vuoden välein. Kahdeksas kilpailu on juuri käynnistynyt. Kilpailu on suunnattu asunto-osakeyhtiöille ja pääosin asuinkäytössä oleville kiinteistöosakeyhtiöille.

Julkisivuyhdistys toteuttaa kilpailun yhteistyössä Kiinteistöalan hallitusammattilaiset AKHA Ry:n ja Suomen Messuskeskuksen kanssa. Palkittavat julkistetaan 6.-7.10.2021 pidettävänä Kiinteistö 2021 -messutapahtuman yhteydessä Helsingin Messukeskuksessa.

Kilpailussa kiinnitetään huomiota arkkitehtuurin ja teknisten ratkaisujen lisäksi hankkeen kokonaisuutena - päätöksentekoprosessiin, hanke- ja toteutussuunnitteluun, kustannusten hallittavuuteen, aikataulussa pysymiseen, tiedottamiseen ja energiansäästöavoitteiden huomioimiseen.

Ehdokasjulkisivuremonttien täytyy olla valmiita ja vastaanotettu elokuuhun 2021 mennessä tai toteutettu vuosina 2020 ja 2019.

Aikakautensa arkkitehtuuria ja onnistunutta viestintää

Edellisen kerran kilpailu järjestettiin vuonna 2019, jolloin



Vuoden 2020 Arkkitehtipiskelijakilpailun voittajaehdotus Ikimänty.

ensimmäisen palkinnon voitti helsinkiläisen Asunto Oy

Puistonportti Bostads Ab:n julkisivuremontti. Sitä pidettiin onnistuneena ja rohkaisevana esimerkkinä siitä, miten 70-luvun arkkitehtuuria voidaan uudistaa voimakkaasti ja rakennuksen ilmettä modernisoida erityispiirteet huomioiden.

Toisen palkinnon sai espoolaisen As Oy Viisikon toteuttama rakennuksen alkupeleistä arkkitehtuuria kunnioittava korjaus, jossa käytettiin perinteikkaita työtapoja ja materiaaleja. Merkittävänä pidettiin myös osakkaiden ja asukkaiden huomioimista hanke- ja toteutussuunnitteluvaiheessa.

Kolmannen palkinnon samaisena vuonna sai As Oy Kristian 17 Helsingin Kruunuhaasta. Tämän hankkeen erityisansioina pidettiin mm. huolellista ja ammattitaitoista suunnittelua ja onnistunutta jugend-arkkitehtuurin erityispiirteitä kunnioittavaa korjauksen lopputulosta.

25 vuotta hyvän julkisivurakentamisen puolesta

Julkisivuyhdistys on puolueeton ja riippumaton toimija, joka pyrkii edistämään hyvää ja laadukasta julkisivurakentamista.

Yksi tärkeä osa toimintaa ovat tutkimukset, joiden lisäksi yhdistys on tuottanut ohjeita ja oppaita hyvän ja laadukkaan julkisivurakentamisen toteuttamiseen.

Julkisivuyhdistys teettää vuosittain mm. Julkisivujen Markkinat -tutkimuksen, jossa tarkastellaan koko julkisivumarkkinaa ja varsinkin materiaaliakohdasta kehitystä ja trendejä. Tämä tutkimus on käynnistymässä.

Yhdistyksen jäsenyritykset ovat olleet mukana myös päivittämässä by 64 Tuuletuvat julkisivut -ohjetta. Työn alla on myös by 44 Muurattujen ja rapattujen julkisivujen kuntotutkimusohje. Ohjeet julkaistaan Betoniyhdistyksen kirjasarjassa.

Taloyhtiöiden julkisivukorjaamisen avuksi on tuotettu Betonivauriovideo sekä JUKO-ohjeistokansio, jotka löytyvät yhdistyksen kotisivulta.

Julkisivuyhdistys kokoaa yhteen julkisivualalla toimivia materiaalitoimittajia, suunnittelijoita, tutkimuslaitoksia ja muita julkisivualasta kiinnostuneita tahoja. Jäseniä on noin sata.

Teksti: Riina Takala-Karppanen, sihteeri, Julkisivuyhdistys r.y.

Julkisivuremonttikilpailun materiaali löytyy Julkisivuyhdistyksen kotisivulla www.julkisivuyhdistys.fi. Siellä on myös lisätietoa Julkisivuyhdistyksestä.



Julkisivuyhdistys



Kuvassa Julkisivuremonttikilpailussa vuonna 2019 menestyneitä julkisivuremontteja: vasemmalla As Oy Kristian 17 Helsingistä ja oikealla As Oy Viisikko Espoosta. Kuvat kilpailumateriaalista.

Yritysmailma

Jätä juttuvinkki nettisivuillamme:
www.yritma.fi

JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/

TOIMITUSJOHTAJA:
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen puh. 050 374 6294
Toni Valha puh. 050 531 4745
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457
Virpi Kylmä puh. 045 200 5441

eini.kettunen@yritma.fi
toni.valha@yritma.fi
pasi.liimatta@yritma.fi
virpi.kylmala@yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:

Joensuun Kustannus Oy, Yritysmailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

PAINO:

Suomalainen
Lehtipaino Oy,
Kajaani

ILMOITUKSET:

Ani Tiirikainen puh. 044 957 2666
Rauno Härkönen puh. 050 374 6278
Mauri Ronkainen puh. 050 467 4132

ani.tiirikainen@yritma.fi
rauno.harkonen@yritma.fi
mauri.ronkainen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma,
markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



© Koskee Yritysmailma-lehden valmistamaa aineistoa.



Jutut myös
netissä: www.yritma.fi

Varman omistamasta Annankadun toimistokohteesta Scandicin hotelli

Vuonna 2022 avattava 350-huoneinen Scandic rakentuu työeläkeyhtiö Varman omistamaan arvo-kiinteistöön osoitteeseen Annankatu 18. Kohteen pää toteuttajana toimii Haahtela ja hotellikiinteistön automaatiourakan toteuttaa Assemblin Oy.

Annankatu 18 sijaitsee aivan Helsingin ydinkeskustassa Vanhan Kirkkopuiston laidalla. Alun perin 1922 Tilgmann Oy:n kirjapainoksi rakennetussa kohteessa toimi työeläkeyhtiö Varman pääkonttori vuosina 1980–2008 ja rakennukseen tehtiin peruskorjaus ja laajennus 1970-luvun lopussa. Varman pääkonttori siirtyi Salmisaareen 2008, jonka jälkeen kiinteistö muutettiin Euroopan kemikaaliviraston toimistorakennukseksi. Nyt historiallinen rakennus saa uudet vuokralaiset Scandic Hotels Oy:stä.

Helsingin keskustaan rakennettavaan hotelliin valmistuu 350

hotellihuoneen lisäksi 2 000 neliötä kokous- ja tapahtumatilaa sekä ravintola ja baari. Kiinteistön omistaa työeläkevakuutusyhtiö Varma.

Tahtituotannosta ja automaatiotratkaisuihin

Osittain suojellun 22 000 neliömetrin saneeraus vaatii urakoitsijoilta paljon osaamista ja hyviä projektihallintaitoja. Assemblin Oy:n rakennusautomaatiotuoskikkö vastaa kohteen automaatiourakan toteuttamisesta ja kohde toteutetaan hotellihuoneiden osalta tahtituotannolla. Tahtituotannossa on kyse työmaan hyvästä tuotannon suunnittelu-



Kohdekuva: Työeläkevakuutusyhtiö Varma

ta, jolla pyritään varmistamaan töiden esteetön eteneminen. Tahtituotanto tekee koko projektista ennustettavamman ja kohteissa voidaan saavuttaa jopa 30–50 prosenttia pois sisävalmistustöiden läpimenoajoista.

Automaatiolla on merkittävä vaikutus hotellikiinteistön toimivuuteen, olosuhteisiin ja käyttöasteen hallittavuuteen. Hotelleissa huoneiden käyttöasteet vaihtelevat ja älykkäällä automaatiolla sekä huonesäätimillä voidaan vaikuttaa huoneiden ilmanvaihtoon ja lämpötilaan, niin että olosuhteet ovat tarpeiden mukaiset. Kongressitiloissa kävijämäärät voivat olla suuriakin, jolloin toimivalla ilmanvaihdolla on merkittävä rooli käyttäjätyytyväisyydessä.

Automaatiolla on merkittävä vaikutus hotellikiinteistön toimivuuteen, olosuhteisiin ja käyttöasteen hallittavuuteen.

TIESITKÖ,
ETTÄ LEIKKIPAIKKA-
TURVATARKASTUS
PITÄÄ TEHDÄ JOKA VUOSI.



Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin erikoistunut yritys. Teemme mm.

- leikkipaikkatarkastukset
- huollot
- korjaukset
- meiltä myös leikkikenttävälineet ja ulkokalusteet

Olemme itsenäinen ja leikkivälinetoimittajista riippumaton yritys. Tarkastajamme ovat käyneet kaikki vaadittavat VYL:n (viherympäristöliitto) järjestämät koulutukset. Vankka kokemuksemme takaa parhaan tuloksen.

Leikkiturva Oy
TURVAA LASTEN LEIKIT

SOITA, NIIN KERROMME LISÄÄ:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi

VARI® PERINNEIKKUNAT



Vuosikymmenien kokemuksella ja nykyajan teknologialla valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiavaatimuksen täyttävät PERINNEIKKUNAT historiallisesti arvokkaisiin sekä perinteistä rakennustyyliä edellyttäviin kohteisiin.

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

www.lasivuorimaa.fi

Erikoisovet yli 40 vuoden kokemuksella.

www.ovesta.fi

OVESTA

1977

2020



Rakennuksen julkisivulla ON MERKITYSTÄ

Juha Koivumaa

Kiinteistön tyylikäs julkisivu houkuttelee kävijöitä ja viestii rakennuksen kunnosta. Julkisivuremontti vaikuttaa ulkonäön lisäksi myös rakennuksen lämpötiivyyteen ja käyttömukavuuteen sekä sitä kautta lämmityskustannuksiin. Asiantuntijakumppanin kanssa, avaimet käteen -toteutettu julkisivuhanke tekee julkisivuremontista asiakkaalle vaivattoman tavan uudistaa kiinteistönsä ulkonäköä ja toimivuutta.



Julkisivusaneeraus pitää sisällään saneerauskohteen ja asiakkaan tarpeisiin tutustumisen. Keskusteluissa määritellään kiinteistön nykytilanne ja käyttötarve nyt ja tulevaisuudessa. Käytyjen neuvotteluiden pohjalta tehdään tarjous.

– Kyseessä on investointi, jonka hyödyt ovat parhaimmillaan merkittäviä, kertoo Teräselementti Oy:n julkisivusaneerauksista vastaava Juha Koivumaa.

Koivumaa mainitsee, että seuraavassa vaiheessa projektiin liittyy arkkitehti, joka auttaa sopivien ratkaisujen löytämisessä ja suunnittelee uuden julkisivukokonaisuuden asiakkaan kohteeseen.

– Asiakkaalle tehdään julkisivuista luonnoskuvat. Suunnitelman täsmentyessä ja asiakkaan toiveiden mukaisen ratkaisun löytyessä laaditaan lopulliset rakennus- tai toimenpidelupaa haattaessa tarvittavat lupakuvat.

Meidän toimitukseen sisältyvät myös purku- ja asennustyöt, joten asiakkaamme saavat päivi-

tetyt julkisivut avaimet käteen –periaatteella. Toimituslaajuus räätälöidään aina kohteen, asiakkaan tarpeen ja toiveiden mukaan, korostaa Koivumaa.

Teräselementti tarjoaa laadukkaita julkisivuratkaisuja kaikenlaisiin rakennuksiin ja ulkoseinärakenteisiin. Pääosin julkisivusaneerauksia tehdään tuotanto-, liike-, toimisto-, varasto- tai hallirakennuksiin.

– Olemassa olevan kiinteistön seinärakenne voi olla esimerkiksi betonia, kevytbetonia, puuta, eristepaneelia verhouksilla tai ilman. Suunnittelemme erityyppisiin kohteisiin toteutuskelpoiset julkisivuratkaisut ja hoidamme kokonaisuuden joustavasti. Maa- ja rappaussaneerauksia emme kuitenkaan tee.

Rakennuksen ulkonäkö houkuttelee asiakkaita, ostajia ja vuokralaisia

– Julkisivu on rakennuksen näkyvin osa, joten ulkonäkö on yksi tärkein peruste julkisivusaneeraukselle. Kiinteistön siisti ja

ajanmukainen yleisilme parantaa toimitilan käyttäjien yritysimagea ja on houkuttelevampi vaihtoehto myös mahdollisille uusille vuokralaisille tai ostajille, muistuttaa Koivumaa.

Julkisivu on tärkeä osa kiinteistön kehittämistä

– Tärkein viesti on se, että julkisivu on tärkeä osa kiinteistön kehittämistä. Kun puhutaan arvon säilymisestä sekä pidemmästä elinkaaresta, kannattaa miettiä minkä tyyppinen uudistus tai korjaus on kannattavinta oman kiinteistön osalta toteuttaa ja mitä sillä parhaimmillaan voisi saavuttaa. Nämä ovat tietysti jokaisen kiinteistönomistajan puntarissa olevia asioita, joissa Me Teräselementin ammattilaiset autamme. Kiinteistöjen julkisivuissa voi olla pieniäkin, seinärakenteelle ongelmia aiheuttavia riskialttiita vesi- tai ilmavuoto-kohtia. Myös julkisivussa aikanaan käytettyjen pintamateriaalien kestävyys ja haastavat sääolosuhteemme tuovat oman haasteensa julkisivujen säilymiselle.

Kun seinärakenteen kunto, eristävyys, tuulettavuus ja tiiveys on kunnossa, myös rakennuksen elinkaari pitenee, painottaa Koivumaa.

Näyttävät julkisivuratkaisut keräävät katseita

Teräselementti edustaa omia julkisivutuotteita ja -ratkaisuja, jotka mahdollistavat runsaasti erilaisia vaihtoehtoja julkisivusuunnitteluun. Omassa tuotannossa Lempäälässä valmistettaviin näyttäviin julkisivutuotteisiin on saatavilla monia eri materiaalivehtoehtoja, kuten metallit, lasi ja keraaminen pinta.

Joustavat julkisivuremontit

Teräselementti on tehnyt julkisivusaneerauksia erityyppisiin ja kokoihin rakennuksiin.

– Meillä valmistui äskettäin kevytbetoni -seinärakenteinen julkisivusaneerauskohde Helsingin Pitäjänmäessä. Toimeksiantajalle oli tärkeää, ettei kiinteistön liiketoimintaa tarvinnut keskeyttää työn suorittamisen aikana. Sovimme asiakkaan kanssa urakan rytmi-

tyksestä ennen varsinaisen työn aloitusta, jolloin asiakas pystyi valmistautumaan saneeraukseen hyvissä ajoin. Kohteessa hyödynnettiin meidän arkkitehdin laatimia suunnitelmia asiakkaiden tiedottamisessa, kertoo Koivumaa.

Koivumaa painottaa, että yhden toimijan kanssa operointi tekee julkisivuremontista asiakkaalle vaivattonta ja varmistaa sen, että liiketoiminta voi jatkua keskeytyksettä koko remontin ajan.

– Pitäjänmäen saneerauskohdessa oli noin 400 neliötä verhoilutavaa seinäpinta-alaa. Hoidimme kohteen tarvittavat purkutyöt, uuden julkisivuverhouskokonaisuuden, liittymä- ja muut tarvittavat peltityöt. Lisäksi suunnitelimme ja valmistimme uuden mainoskyltin pääjulkisivulle.

Mahdolliset ongelmakohdat korjataan remontin edetessä

Koivumaa mainitsee, että vanhaa purettaessa ei voida aina ennalta tietää, missä kunnossa oleva seinärakenne on.

– Tutustuttuamme kohteeseen, pyrimme selvittämään ulkoseinärakenteen toimivuuden, keskustelemme asiakkaan kanssa toteutusmallista ja sovimme tutkitaanko rakennetta tarkemmin vai sovitanko lopullinen toteutustapa ja tarvittavat korjaustyöt vaihtoehtoisesti osapurkutöiden jälkeisen katselmoinnin pohjalta.

Kannattava investointi

Julkisivuremontilla rakennuksen kunto paranee, kiinteistön arvo nousee, elinkaari pidentyy ja yleisilme vastaa paremmin kiinteistön käyttötarkoitusta. Saneerausprojekteja on erilaisia, mutta monesti investointi minimoi myös rakennuksen käyttökustannuksia, koska julkisivuremontin ansiosta esimerkiksi seinärakenteen eristävyys ja tiiveys pystytään parantamaan.

– Umpiseinärakenteiden lisäksi myös julkisivujen ikkunoiden tai ikkunajärjestelmien kuntoa kannattaa arvioida. Teräselementin vuosikymmenten kokemuksen ansiosta tiedämme mitä teemme, korostaa Koivumaa.

Teräselementti Oy on vuonna 1964 perustettu uudistuva perheyri-ty, jonka tarjontaan kuuluvat hallit ja toimitilat, julkisivurakenteet ja -tuotteet sekä teräsrungot. Yrityksen vahvuuksiin kuuluvat laadukas työnjälki sekä tapa toimia joustavasti ja vastuullisesti.



Teräselementin tekemä havainnekuva toteutetusta kohteesta.



Valmis kohde.

www.teraselementti.fi

TOIMITILAT, HALLIT JA LIIKERAKENNUKSET YRITTÄJÄN TARPEISIIN

Rakennamme monipuolisesti tuotanto-, varasto- ja logistiikkatiloja, kaupan liikerakennuksia ja urheilutiloja. Erityisosaamiseemme kuuluvat myös kiinteistöjen julkisivusaneeraus ja korjausrakentaminen. Toteutamme kaikenkokoiset kohteet kustannustehokkaasti, laadukkaasti ja joustavasti, aina asiakkaan toivomassa laajuudessa – myös kokonaispalveluna alusta loppuun.

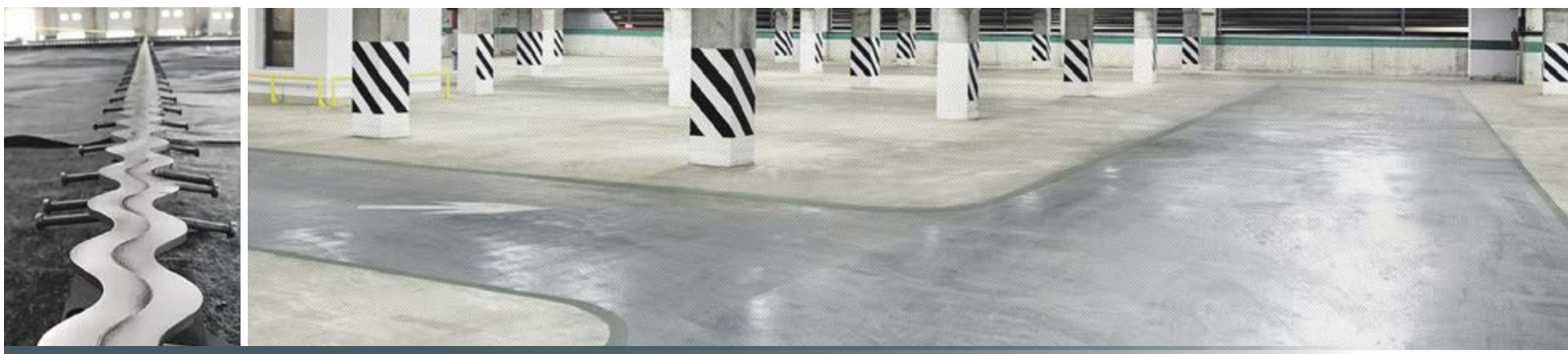
Olemme toteuttaneet mm. seuraavia kohteita pääkaupunkiseudulla:

- Vallilan Takomo, tuotantohalli, Helsinki
- Kampin Huippu, toimistorakennus, Helsinki
- Ilmarisen toimitalo, Helsinki
- Hesburger Konala, Helsinki
- World Trade Center, Helsinki
- Tiilenpolttajankuja 4, tuotantohalli, Espoo

Tutustu referensseihimme tarkemmin verkkosivuillamme, osoitteessa **teraselementti.fi**, ja ota meihin yhteyttä!



 **teräselementti**
EST. 1964



Liikuntasaumat.fi

Innovatiivisia ja kestäviä ratkaisuja

Liikuntasaumat.fi vastaa entistä paremmin suunnittelijoiden, arkkitehtien ja rakennusteollisuuden tarpeisiin. Valtakunnallisesti toimiva, betonilattioihin liittyvien tuotteiden perinteikäs toimittaja tarjoaa Suomen laajimman liikunta- ja korjaussaumavalikoiman kaikenlaisille betonilattioille. Sertifioidut tuotteet ja uudet ratkaisut ovat pitkän kokemuksen, alan erityistuntemuksen ja asiakkaiden toiveiden mukaisen yhteistyön tulosta.

Liikuntasaumat asennetaan betonilattioihin betonilaattojen elämisen ja liikkumisen tasottamiseksi. Betonilaatat altistuvat sisäiselle ja ulkoiselle paineelle.

-Yhtenäistä betonilaatta valettaessa on otettava huomioon betonilaatan liikkeet, jotka johtuvat yleensä betonin lämpölaajenemisesta tai kuivumisen aiheuttamasta kutistumisesta. Samanaikaisesti liikuntasauman tulee estää myös liikenteen tai muunlaisen raskaan kuormituksen aiheuttamat pystysuuntaiset liikkeet. Oikeanlaisten liikunta-

saumojen ansiosta betonilaatat säilyvät halkeamattomina ja käyttökelpoisina pitkälle tulevaisuuteen, tiivistää yrittäjä Jukka Peltonen.

Aikataulut pitävät

Rakennusallalla vaaditaan tietyntyyppisiä sertifikaatteja laadun varmistamiseksi. Kaikki toimittamamme liikuntasaumat ovat hyväksytyjä takuutuotteita. Liikuntasaumojen nykyisen toimittajan toimivat tuotteet ja toimitusvarmuus ovat osoittautuneet erinomaisiksi.

-Olemme toteuttaneet projekteja laidasta laitaan, myös kaikki suurimpienkin

hankkeiden tuotteet ovat tulleet ajallaan ja vieläpä erittäin kilpailukykyiseen hintaan, korostaa Peltonen.

Perussauma eli Dowel

-Käytetyin sauma on joko 6mm tai 10mm lattateräksillä varustettu Dowel sauma. Dowelissa on teräskorvien päällä muovikotelot, jotka irtautuessaan teräskorvasta antavat betonilaatan saumalle liikkumavaraa. Tätä, erittäin hyvän vastaanoton saanutta saumaa olemme toimitaneet jo kilometrikaupalla. Suurempi 10mm versio toimii loistavasti myös raskaammassa käytössä. Hinta-

laatusuhde on varmasti markkinoiden kärkeä, Peltonen painottaa.

Kaikenlaiset saumat

-Liikuntasaumojen laajaan tuotevalikoimaan kuuluu saumojen laidasta laitaan. Esimerkiksi niin sanottu käärmesauma on erinomainen vaihtoehto tuotantohalleihin, joissa siirrellään paljon tavaraa pumppukärryillä tai trukeilla. Sauman mutkikas rakenne estää tärähdyksen sauman kohdasta yliajettuessa. Valikoimasta löytyy myös edullisempia työsaumojen eli A-saumojen, jotka käyvät hyvin vaikkapa

kauppakeskuksiin tai muihin kohteisiin, joissa sauma ei joudu raskaan kuormituksen kohteeksi. Myös erikoisemmat saumat, kuten vedenkestävät saumat, kylmäkatkosaumat ja korjaussaumot kuuluvat laadukkaaseen valikoimaamme, Peltonen muistuttaa.

Asiantuntija auttaa

-Tavoitteenamme on

kasvaa markkinajohtajaksi liikuntasaumojen osalta. Uskomme vahvasti, että pääsemme tavoitteeseemme hyvällä, nopeasti asennettavalla ja toimivalla tuotevalikoimalla sekä kilpailukykyisellä hinnoittelulla. Anna asiantuntijamme auttaa, löydämme yhdessä toimivan ratkaisun pitkälle tulevaisuuteen, toteaa Peltonen lopuksi.



Pertti Holma
+358 400 169 646
pertti.holma@liikuntasaumat.fi
www.liikuntasaumat.fi

Betonikoneet.com

Suomen laajin betonikonevalikoima

AA-luottoluokituksen ansainnut Betonikoneet.com on kokenut rakennuskoneiden myyntiin, maahantuontiin ja vuokraukseen erikoistunut yritys. Yhtiö tuo maahan alan laadukkaimpia tuotteita. Toimialueena on koko Suomi Hangosta Nuorgamiin.



-Betonikoneet.com on erikoistunut betonintyöstökoneisiin. Tavoitteemme on erottaa kilpailijoista korkean laadun ja hyvän asiakaspalvelun avulla. Yksi uusimmista tuotteistamme on rakennusalan ammattilaisille kehitetty maailman ensimmäinen kuivasaha integroidulla pölynhallintajärjestelmällä. Laattasaha on määrän sahan tarkkuuden tarjoava innovaatio, joka säästää aikaa ja lisää tuottavuutta ilman vettä ja pölyä, Esko Jussila kertoo.

Yrityksen juuret ulottuvat kauas vuoteen 1985. Vuosien saatossa karttunut kokemus betonirakentamisesta ja koneiden käytöstä sekä toimivuudesta ovat perustee-

na tarkkaan valitulle Suomen laajimmalle betonikonevalikoimalle.

-Pitkän betonialan kokemuksen ansiosta tiedämme mitä myymme. Testaamme itse kaikki tuotteet omassa työssämme, joten tiedämme että asiakas voi saavuttaa parhaan mahdollisen tuloksen myymillämme laitteilla, toteaa Jussila.

Panostamme asiakaspalveluun

Suuren ja monipuolisen varastovalikoiman ansiosta koneiden toimitukset lähtevät nopeasti jo saman päivän aikana. Tilatut tuotteet saamme myös pikaisella toimituksella suoraan valmistajalta. Meiltä löytyy myös ammattitaitoinen huolto ja vara-

Sahaa
pölyttömästi,
ilman vettä!

osapalvelu kaikille myymillemme tuotteille. Työaikaamme ei ole 7-16, vaan se on 24/7. Meillä vastataan puhelimeen aina ja apua on saatavilla, olipa kellonaika mikä tahansa, korostaa Jussila.

Asiakastyytyväisyys on tärkeää

-Tyytyväinen asiakas ja hyvä asiakaspalvelu on tär-

keää. Meillä ensimmäinen kauppa ei ole koskaan viimeinen, saavutettuaamme asiakkaan luottamuksen se myös pidetään. Meihin kannattaa olla yhteydessä, kerromme mielellämme lisää. Voimme käydä esittelemässä tuotteitamme myös työmaililla, jolloin ostaja voi testata konetta ennen ostopäätöstä, muistuttaa Jussila.



Esko Jussila
+358 451 874 174
esko.jussila@betonikoneet.com

www.betonikoneet.com



**ROAD
FREE
COMPANY**

**Maahantuonti
ja myynti:**

REOY



HAMRE

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

CAMSO
-kumitelat hyllystä-

Metsätalous vahvistuu KoneAgriassa

Metsämme-messut sulautuu KoneAgriaan ja lisää metsätalouden tuotteiden ja palveluiden osuutta KoneAgriassa 14. – 16.10.2021 Tampereella. Uuden yhteistyön kautta KoneAgrian metsiin liitvä sisältö on entistä kattavampaa.

Metsänhoitopalvelut sekä erityisesti isäntälinjan metsänhoidon koneet ja -laitteet ovat olleet KoneAgriassa ennenkin mukana, mutta nyt tarjonta muuttuu aiempaa kattavammaksi ja mukana ovat myös entistä vahvemmin mm. metsänhoitoyhdistykset ja Suomen Metsäkeskus.

Metsämme-messut on aikaisemmin järjestetty vuosittain Jyväskylässä. Tapahtuma on tarjonnut metsästä tai metsän omistamisesta kiinnostuneille tietoa metsän hoidosta, puukaupasta, verotuksesta ja metsätilojen kaupasta. Tapahtuman on järjestänyt ProAgria Tapahtumat Oy.

Metsämme-messut sulautuu KoneAgriaan ja löytyy tulevaisuudessa metsän hoidon teemakokonaisuudesta. Kohdennamme markkinointia metsän hoitoon liittyvissä asioissa nyt maatalouden ammattilaisten lisäksi myös muillekin metsänomistajille, kertoo konseptikehittäjä Leo Potkonen Messukeskuksesta.

KoneAgriassa on Metsälehti-lava, jossa on metsän omistajille suunnattua ohjelmaa.

KoneAgria odottaa innolla syksyn kohtaamisia

KoneAgria on todennäköisesti ensimmäinen suuri maa- ja metsätalouden sekä urakoinnin ammattitapahtuma, joka järjestetään



tiukkojen poikkeuksellisten aikojen jälkeen. Rokotusten edistyttyä paluu normaaliin on taas mahdollista. Messujen markkinointi kohdistunee ensi syksynä korostetusti kotimaisiin kävijöihin.

KoneAgriasta on tulossa historiansa katkavain näyttely. Mukaan on myös lähtenyt enätysmäärä alan toimijoita ja järjestöjä, kertoo Potkonen. Yrityslistat julkaistaan toukuuussa, kuten myös ohjelman runko. Koko ohjelma julkaistaan elo-syyskuussa.

KoneAgria on joka toinen vuosi järjestettävä maatalouden ja maaseudun ammattilaisten, maatalouskoneiden, tarvikkeiden ja palvelujen erikoisnäyttely. Tapahtuman järjestää vuonna 2021 Suomen Messut Osuuskunta ProAgria Tapahtumat Oy:n toimeksiannoista Tampereen Messu- ja urheilukeskuksessa. KoneAgria järjestään parittomina vuosina. Parillisina vuosina on vuorossa Helsingin MaatalousKonemessut, joka järjestetään 13. – 15.10.2022 Messukeskuksessa Helsingissä.

www.koneagria.fi
#koneagria2021

VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN

VOLVO • LIEBHERR

CAT • JCB • BOBCAT

KOMATSU • KOBELCO

KIRISTYSJOUSIPAKETIT

HYUNDAI • CASE

KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!



ENTRACK

TAMPERE:
KOKKOLA:

JUKKA HYVÄRINEN 040-4185180
JUSSI PELTONEN 050-4076976
KENT HÄGGBLUM 0400-568797
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555
etunimi.sukunimi@entrack.fi

HYLLILÄNKATU 10, 33790 TAMPERE
LEVYTIE 11, 67800 KOKKOLA

010 3266 880

www.entrack.fi

ELEMENTIN ASENNUSPALAT

Raskaille kuormille 10 000 kg

- Koko 80x120 mm
- paksuudet 3,5,8 ja 10 mm
- Koko 50x80 mm
- paksuudet 3,5,10 ja 15 mm

Ontelolaatat kuormille 4000 kg

- 50x80 mm
- paksuudet 3,5,10 ja 15 mm



AAA
Korkein luottoluokitus
*Bisnode 2019



Myynti:

MP-Plast Oy | Vantaan Kiinnike ja Rak Oy
Kiinnike-Kolmio Oy | Ahlsell Oy

Yrittäjätie 1 40950 MUURAME
Puh. 0500 999 271 • 040 541 0730
myynti@mp-plast.fi

MP-Plast Oy

www.mp-plast.fi

TKR
Plastic by nature

Kotimaiset TKR tuotteet ja menetelmät

Pinnoitukset, vesieristykset,
korroosiosuojaukset,
tiivistyskorjaukset ja kapseloinnit

Pitkä käyttöhistoria
2-komponenttinen
Tutkitusti päästötön
Kestää kosteusrasituksen



www.tkr.fi



HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä, rakenteita ja kaarihalleja mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

— Vain mielikuvitus on rajana —

Meiltä myös katokset ja **KAARIHALLIT**

Kun sinulla on visio, niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa. Ota yhteyttä!



Katso
lisää koti-
sivuillamme!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 • www.betonipalikka.fi

Kankaan vaihtoja teräsrunkoisiin PVC-halleihin



NYT
—
ENNEN

Samalla voimme muuttaa myös esim. ovikokoja ja niiden sijoittelua.

Voimme toimittaa myös pelkän mantelin ja päädyt piirustustenne mukaan.

Käytämme hallikäyttöön tarkoitettuja 900 g/m² 2/2 panamakankaita.

PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN

Meiltä myös uudet pressuhallit asennettuna.

**FINEST
HALL**

FinEst-Hall Oy
Amerintie 1, 04320 Tuusula
Puh. 040 551 4589



harri.moisander@finest-hall.com | www.pvc-halli.fi

Patera Oy on telineturvallisuuden asiantuntija

Patera Oy:n valvojat ja kouluttajat ovat tehneet telineturvallisuuden valvontaa ja antaneet alan koulutusta jo yli seitsemän vuotta. Patera on arvioitu ja sertifioitu Teknologiateollisuuden päähankkijoiden valtuuttamalla Green Card menetelmällä.

– Pyrimme olemaan maan parhaita telineturvallisuuden asiantuntijoita. Valvojamme ovat hyvin koulutettuja ja erittäin kokeneita, henkilöstöön kuuluu jopa yli 25 vuotta telineteissä teollisuudessa, rakennustyömailla ja isoissa projekteissa toimineita. Valvojia meillä on tällä hetkellä kolme, ja tarvittaessa neljäskin saadaan remmiin mukaan, kertoo telineturvallisuuskouluttaja Janne Parantainen.

Telineiden tilaaja vastaa turvallisuudesta

Työturvallisuuteen kiinnitetään nykyisin paljon huomiota teollisuudessa ja rakennustyömailla. Esimerkiksi tikapuilta käsin ei saa enää tehdä asennustöitä, vaan tarvitaan telineet. Toisaalta huomasti yleistynyt telineiden käyttö on johtanut onnettomuuksiin, kun telineturvallisuus ei olekaan ollut täysin kunnossa. Telineisiin yleensä luotetaan, vaikka ne eivät olisi tarkastettuja.

Telineasentajien kouluttaminen ja osaamisen valvonta ei Suomessa ole luvanvaraista tai sertifioitua, toisin kuin esimerkiksi Ruotsissa, jossa telineasentajalla on oltava suoritettuna telinetyön koulutus. Kun yhtälöön lisätään vielä tilaajan säädösperusteinen vastuu (valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta 205/2009) telineillä tehtävän työn ja telineiden ympäristöjen turvallisuudesta, huomataan tilaajan aseman muodostuneen erittäin haastavaksi.



▲ Patera Oy:n osaamista ja kokemusta edustavat kuvassa HSE-telinetarkastajat Mikael Eteläranta, Kalle Raatikainen ja Juha-Matti Mäkipää sekä telineturvallisuuskouluttaja Janne Parantainen.

– Tilaajalla on valtava taakka. Telineiden asentajien edellytetään tuki tekevän työnsä hyvin, mutta lopullinen vastuu aluehallintoviraston säädöstulkinnan mukaan on tilaajalla, koska pääasiallista määräysvaltaa työmaalla käyttävä taho on vastuussa myös telineiden käyttöturvallisuudesta ja sen säilymisestä koko käytön ajan. Tämä tulisi telineen tilaajien tiedostaa riskienhallinnassaan, Janne Parantainen korostaa.

– Oleellista on varmentaa toimijoiden osaaminen, kun telineitä tilataan seisokkia tai työmaata varten. Telineitä asentaa usein varsinaisen toimittajan alihankkija tai useat alihankkijat, jolloin kokonaisuuden hallinta ja ammattitai-

don varmentaminen on erityisen hankalaa.

Tähän Patera Oy tarjoaa apuaan kouluttamalla tilaajan henkilökuntaa tarkastamaan telineitä, ennakkoimaan ja havaitsemaan riskejä.

– Kun tilaajia ja työturvallisuudesta vastaavia henkilöitä on koulutettu siihen, miten telineet tulee olla valmistajan käyttöohjeen ja lainsäädännön mukaan rakennettuina, he pystyvät havaitsemaan virheet omin silmin.

Opastavalla otteella

Telinetyön laadukkaaseen asiantuntijapalveluun kuuluu telinetoimittajan valintavaiheessa tarjokaiden analyysi, telineitä rakentavan yrityksen työntekijöiden perehdyttäminen, työnjohtaminen sekä työtapojen ja työturvallisuusasioiden valvominen ja tarkastaminen. Janne Parantaisen mukaan Patera Oy:n lähestymistapa perustuu opastukseen ja neuvontaan.

– Emme mene käyttämään, vaan toimimme yhteistyössä tilaajan ja telineyrityksen kanssa kouluttaen henkilöstöä huomioimaan telineturvallisuuteen vaikuttavat asiat. Myös telinealan yritykset ovat oivaltaneet, että on eduksi, jos pystyy osoittamaan olevansa alan luotettava ja turvallinen kumppani.

Telinetoimittajalle Patera Oy:n HSE-valvoja voi hoitaa sisäisen valvonnan teline- ja eristystöissä ja kehittää samalla toimintatapoja niin laatutason kuin työturvallisuudenkin osalta. Jos telinetoimittajalla on yli 50 työntekijää työmaalla, käytetään huoltoseisokeissa usein menettelyä, jossa telinetoimittaja järjestää sisäisen HSE-valvonnan työskentelyyn, työturvallisuuteen ja niiden kehittämiseen.

Tarpeellisia palveluita

Patera Oy on kouluttanut eri yrityksissä vuosina 2019 ja 2020 noin 300 telineiden turvallisuudesta vastaavaa henkilöä.



– Teemme asiakkaillemme perehdytyksiä ja kehitämme telineosaamisen varmentamista. Esimerkiksi Metsä Fibre Oy:lle valvomme kaikki heidän vuosihuoltoseisokkinsa ja koulutamme heidän henkilöstöään telinepalveluiden osaaviksi tilaajiksi, Janne Parantainen sanoo.

– Asiakkaamme ovat vuosien kuluessa laajentaneet meiltä hankkimiaan palvelukokonaisuuksia, joten toimintamme koetaan tarpeelliseksi ja luotettavaksi.

Laajoihin huoltoseisokkeihin liittyvien valvontojen lisäksi Patera Oy tarjoaa telineturvallisuuden palveluita myös yksittäisten kohteiden, kuten lämmityskattiloiden, kunnossapitoon.

– Asiakas voi lähettää meille etukäteen kuvat lämmityskattilaan asennettavista telineistä. Kommentoimme ensin kuvien perusteella, voiko telineet rakentaa sellaisenaan vai tarvitsevatko ne muutoksia. Kun telineet ovat kattilassa asennettuina, käymme vielä paikan päällä tarkistamassa ne, ennen kuin niitä kuukauden käyttä.

Telinetyö vaatii tietoa ja taitoa

Patera Oy:n koulutukset räätälöidään aina asiakkaan tarpeen mukaisiksi. Kaikki koulutettavat saavat VNA 205/2009:n mukaiset tiedot vastuista ja periaatteista.

– Telineiden asentamista on Suomessa pidetty aputyönä, jota voi tehdä vähäisellä perehdytyksellä tai jopa kokonaan ilman perehdytystä. Onneksi tilanne on kohentunut, ja on huomattu, että kyseessä on erikoisosaamista vaativa ala, huomauttaa Janne Parantainen.

– Koulutamme uusia alalle tulevia henkilöitä ja päivitämme alalla jo toimineiden osaamista. Pidämme yhteyttä aluehallintovirastoon ja sosiaali- ja terveysministeriöön, joten meillä on käytössämme ajantasainen tieto.

– Asetusta 205/2009 ollen parhailaan uudistamassa, ja asiantuntijaorganisaationa olemme päässeet kommentoimaan uudistusta STM:lle ja AVI:lle, Parantainen mainitsee.

Palveluita kehitetään asiakaslähtöisesti

Janne Parantainen kertoo, että Patera Oy kehittää parhailaan telineturvallisuuden koulutuksia entistä pidemmälle meneviksi.

– Jatkokoulutukset suunnataan henkilöille, joilla on jo vuosi tai pari kokemusta asioista. Tarjolla on myös putoamissuojauksen ja valjaiden varaan pudonneen pelastamisen koulutusta.

Yhdessä käytännön HSE-ilmoituksia ja tapaturmia vähentäväksi ratkaisuksi Patera Oy on ideoinut ja patentoinut telineosien huomiosuojapussit. Harmaat telineosat ovat vaikeasti havaittavia, joten kolhuja ja raapaisuja sattuu usein, mutta huomiovärisillä suojapusseilla osat saadaan helposti ja edullisesti näkyviksi alueella liikkuville. Lisäksi pussi suojaa metalliosien viilloilta ja raapaisuilta. Telineetoimittaja voi tilata Patera Oy:ltä suojapusseja omalla logollaan varustettuna.

– Tämäkin ajatus sai alkunsa halustamme ratkaista asiakkaidemme ongelmia, Parantainen toteaa.

PATERA OY

Y-tunn. 2960765-8

044 236 2030

info@patera.fi

www.patera.fi



Patera Oy:n palveluita

Asiantuntijapalvelut

- Telinetarkastus (ennen rakentamista)
- Telineetoimittaja-analyysi
- Putoamissuojainten vuositarkastus

Työturvallisuuspalvelut

- Telinetarkastuspalvelu
- Telinekoordinointipalvelu
- HSE-valvonta
- TR-mittaus
- Säiliö- ja tulityövariointi

Koulutuspalvelut

- Telineiden rakentajien kouluttaminen
- Telineasentajien turvallisuuskoulutus
- Telineiden käyttöturvallisuudesta vastaavien koulutus



Louhintatyöt tulee aina suorittaa ammattitaidolla ja turvallisesti

Louhintatöissä korostuu töiden turvallinen ja ammattitaitoinen suorittaminen. Louhintatöitä tarjoavan yrityksen vastuulla on huolehtia tarvittavien lupien, viranomaisilmoitusten sekä vastuuvakuutusten ajantasaisuus. Ennen louhintatöiden aloittamista on tärkeää tehdä naapurikiinteistöjen katselmus, jonka tekee aina kolmas osapuoli. Tilaaajan on hyvä myös varmistaa, että kaikki louhintaurakoitsijan käyttämä kalusto on CE-merkinnällä varustettua.

Viranomaisilmoitukset käsittävät poliisilaitokselle tehtävät räjäytys- ja louhintatyöilmoitukset, jotka louhintaurakoitsija tekee aina tilaajan puolesta.

– On tärkeää että louhintaurakoitsijalla on voimassa oleva louhintatyövakuutus, joka on vapaaehtoinen, mutta sellainen on ehdottomasti oltava, kuten meilläkin on. Tilaajan täytyy muistaa pyytää urakkaneuvotteluvaiheessa, tai viimeistään töiden alkaessa, että louhintaurakoitsija esittää kyseisen vakuutustodistuksen. Vaikka mahdollisissa onnettomuustilanteissa louhintaurakoitsija on

edelleenkin vastuussa louhintatyöstä, on lopullinen vastuu kuitenkin aina hankkeeseen ryhtyvällä eli käytännössä tilaajalla. Tästä syystä on tärkeää olla tarkkana, että louhintaurakoitsijan vastuuvakuutukset ovat voimassa, Louhintaliike Mäkinen Oy:n toimitusjohtaja Hannu Mäkinen painottaa.

Mäkinen opastaa, että tilaajan tulee vaatia louhintaurakoitsijalta myös turvallisuusasiakirja, johon on nimetty kaikki työmaan vastuhenkilöt sekä listattu kaikki tontilla tehtävät työt.

– Turvallisuusasiakirjaan on merkitty turvallisuuskoordinaattori, jonka tehtävänä on varmistaa, että työmaalla toimitaan oikein. Työt tulee suorittaa työmaalla turvallisuusasiakirjan mukaisesti, unohtamatta tarvittavia varo- ja turvatoimenpiteitä, vaikkapa turva-aitaa, jolla työmaa eristetään tarvittaessa ulkopuolisilta.

Maaperätutkimus auttaa budjetin laatimisessa

– Kustannusarviot ovat aina hankalia, koska louhittavan kohteen päällä on maata. Kannattaa teettää maaperätutkimus ja tutkia sitä



ammattilaisen avustuksella, jolloin budjetin laatiminen ja laskeminen helpottuu merkittävästi. Meiltäkin saa tarvittaessa tällaista asiantuntija-apua maksutta, Mäkinen opastaa.

Louhintaurakoitsijan on Mäkinen mukaan kyettävä hinnoittelemaan kaikki kohteessa tehtävät yksikköhintaiset työt. Silloin kun se on mahdollista, tämä antaa tilaajalle paremman käsityksen tulossa olevasta työmäärästä.

– On helpompaa, varsinkin omakotitalorakentajille, että kaikki toiminnot tulevat yhden katon alta, jolloin hankkeen koordinointi toimii parhaiten. Tontilla tehtävien töiden hinnoittelun on oltava selkeästi tarjousasiakirjoissa. Kannattaisi pyrkiä siihen, että urakkasopimuksessa olisi näkyvissä mitä esim. louheen ja ylijäämämaiden kuljetukset maksavat, vaikkapa urakka- tai yksikköhintamuodossa.

Mäkinen kertoo, että louhintakohteessa irrotettua louhetta pyritään hyödyntämään mahdollisuuksien mukaan esim. tielinjojen ja piha-alueen kantavissa kerroksissa. Mikäli irrotetun louheen määrä ylittää tarpeen, ylijäämälouhe kuormataan ja poiskuljetetaan.

Rakennuksen pohjat perustusvalmiuteen

– Teemme koko rakennuspohja-alueen työt sellaiseen valmiuteen, että talonrakentajat pääsevät jatkamaan omia töitään. Kaivamme maa-ainekset rakennuspohja-alueelta ja kuljetamme ylimääräiset massat tarvittaessa pois. Suoritamme lisäksi kaikki tarvittavat räjäytys- ja louhintatyöt sekä ylimääräisen louheen poiskuljetukset. Palveluumme kuuluvat myös viemäreiden ja salaojitusten rakentaminen sekä niihin liittyvät putkityöt. Kaikki työvaiheet toteutetaan omalla kalustolla.

Kannattaa valita ammattitaitoinen ja kokenut louhintaurakoitsija

Mäkinen muistuttaa, että on tärkeää valita sellainen louhintaurakoitsija, jolla on riittävästi ammattitaitoa ja asiantuntemusta pitkäl-



tä aikaväliltä varsinkin, jos louhittava kohde sijaitsee haastavassa paikassa, vaikkapa lähellä muita rakennuksia.

– Pyrimme tekemään työt niin, että haitat olisivat minimaalisia kohteen naapurustolle. Louhinnan aikana seurataan huolellisesti tärinämittareita ja tärinäarvoja. Ennen louhintatöiden aloittamista on tärkeää tehdä naapurikiinteistöjen katselmus, jonka tekee aina kolmas osapuoli. Tilaajan on hyvä tietää ja varmistaa, että kaikki louhintaurakoitsijan käyttämä kalusto on CE-merkinnällä varustettuja. Tällä on merkitystä, mikäli jotain yllättävää sattuisi.

Louhintaliike Mäkinen Oy on perustettu vuonna 1963 ja se toimii jo toisessa polvessa. Louhintaa ja maanrakennusta toteutetaan pääasiassa pääkaupunkiseudulla ja Turun talousalueella.

– Vaikka olemme nimeltämme louhintaliike, olemme urakoineet jo yli 25 vuotta myös maanrakennuksen parissa. Teemme kokonaisvaltaista maanrakennus- ja louhintatyötä. Urakoimme aina omalla kalustolla.

On ensiarvoisen tärkeää, että louhintatyöt suoritetaan aina ammattitaidolla ja turvallisesti, Mäkinen painottaa.

LAADUNVARMISTUS

Toimintakäsikirja
RALA-pätevyys nro 879
Tilaajavastuu.fi
AAA-luokitus

www.louhintaa.com



OMAKOTITALOJEN KOKONAISVALTAINEN MAANRAKENNUS- JA LOUHINTAURAKOINTI

- MAANRAKENNUSTYÖT
- RAKENNUSPOHJEN KAIVUU- JA LOUHINTATYÖT
- VIEMÄRI-, VESIJOHTO- JA SALAOJATYÖT
- KELLARI- JA ERIKOISAVOLOUHINNAT

0400 530 688 | 0400 842 694



Edukai Remote Services tarjoaa työkalut etätukeen, kenttätööhön ja koulutukseen

Edukai Remote Services (ERS) mahdollistaa paikasta riippumattomat ratkaisut yritysten ja oppilaitosten etäohjaus- ja etäopetustarpeisiin.

– Edukai Remote Services on eri komponenteista koostuva työkalu, jolla voidaan tehdä etänä sellaisia asioita, jotka perinteisesti on tehty fyysisesti samassa tilassa, tiivistää Edukain kehitysjohtaja Ari Kananen.

Taustalla onnistunut hanke

Remote Services tuli Edukain palveluvalikoimaan viime vuoden toukokuussa. Taustalla on Kainuun ammattiopiston (KAO) 2018–2020 osatoteuttama kehittämishanke, jonka tulokset ja parhaat käytännöt ovat nyt ERS:n ominaisuuksia.

– Hanke oli nimeltään Koulutuksesta Kainuun vientituote. Kainuun ammattiopisto toteuttaa ajoneuvoalan koulutusta koko Suomessa ja toimipisteet sijaitsevat Vantaalla, Kajaanissa ja Kuusamossa. Ajoneuvoalalla raskaan kaluston koulutus on jatkuvasti kasvanut ja se oli keskittynyt aikaisemmin pelkästään Kajaaniin, jonne tuli lähiopetukseen ihmisiä 450 km säteeltä. Sellainen matka alkaa olla jo työnantajalle liian pitkä lähettää henkilöstöä koulutukseen, Ari Kananen kertoo.

– Huomasimme, että markkinoille alkoi tulla sellaisia laitteita ja järjestelmiä, joita voisi käyttää myös etäopetuksessa. Kehitimme em. hankkeen avulla menetelmiä, joilla voimme toteuttaa opetusta laadukkaasti koko Suomen alueella. Hankkeessa olivat mukana opilaitoksista KAO:n lisäksi KAMK sekä yrityksistä M-Technology, Ponsse, Herman IT, WS Solutions, Prometec ja Junttan.

– Hanke oli onnistunut, pystyimme hyödyntämään voimakkaasti kehittyvää laite- ja ohjelmistotarjontaa ammatillisessa opetuksessa ja koulutuksen toteuttamiseen etänä. Hankkeen jälkeen tarvittiin keino turvata saavutetut tulokset ja niiden jatkokehittäminen, joten hankkeen hedelmät tuotteistettiin Edukai Remote Services -palveluiksi. Koronavirus iski juuri kun hanke oli saatu valmiiksi. Kaikessa kamaluudessaan virus kuitenkin aiheutti kysyntää etäratkaisuille meillä otollisella hetkellä.

Monipuolinen ja tehokas väline

Edukai Remote Servicesiä voi käyttää monilla eri aloilla. Ari Kananen kertoo, että ERS:n syntytaustasta johtuen raskaan kaluston korjaus ja koneiden valmistaminen ovat käyttökohteina korostuneet, mutta ERS sopii yhtä hyvin vaikkapa terveydenhuollon koulutuksiin.

– ERS:iä voi käyttää millä tahansa alalla, jolla täytyy tehdä ja opettaa asioita käytännössä, mutta syystä tai toisesta ei voida kokoon-tua samaan tilaan.

Edukain toimitusjohtaja Anne Huotari muistuttaa, että tehokkuus paranee, kun matkustamisen ajallinen ja taloudellinen rasitus jää pois.

– Etätö on monipuolistanut mahdollisuuksia. Matkustamisen ja läsnä olemisen rajoitukset on pystytty ohittamaan etäratkaisulla. Osaaminen ja rohkeus toimia ja järjestää palveluita vaihtoehtoisilla tavoilla ovat korona-aikana vahvistuneet kaikkialla, myös meillä Edukailla.

ERS-tuoteperheen neljä jäsentä

Edukai Remote Services on tarjolla neljässä laajuudessa. ERS Startilla yritys pystyy ottamaan käyttöönsä valikoidut videoneuvottelutyökalut lyhyen, tehokkaan ja edullisen koulutuksen jälkeen. ERS Active sisältää etäyhteyksien lisäksi ominaisuuksia annotointiin (jaettuun materiaaliin tai videoon piirtämiseen) ja laitteiden etähallintaan. Suosituin taso on ERS Pro, joka on kattava ja ammattimainen järjestelmä yritysten etäyhteyksiin. Neljäntenä on ERS ProEdu, joka sisältää myös koulutukseen ja opetuksen liittyviä välineitä.

– ERS ei ole sitoutunut mihinkään tiettyihin ohjelmistoihin tai laitevalmistajiin, vaan räätälöimme valmiista kaupallisista tuotteista jokaiselle asiakkaalle täsmälleen tarpeisiin sopivan kokonaisuuden, korostaa Ari Kananen.

– Kun aluksi kartoitamme asiakkaan tilannetta, osaamme asiantuntijoina ehdottaa juuri heille sopivia ratkaisuja. Yhteydenotto meihin riittää, niin pääsemme alkuun. Netisivuiltamme voi ERS-tuotteisiin perehtyä lähemmin, ja sivuilla on myös toiminto, joka muutamien kysymysten perusteella ehdottaa käypäistä ERS-laajuutta.

Vaivaton käyttöönotto

Ari Kananen mukaan ERS:n käyttöönotto ei vie paljoa aikaa, esim. Pro-tason käyttökoulutuksiin menee vain neljä päivää.

– Jos asiakasyrityksessä tarvitaan laitteita, voimme toimittaa ne valmiiksi asennettuina. Isommat yritykset suosivat avaimet käteen -ratkaisua, jossa annamme yritykselle kaiken tarvittavan tietotaidon ERS:n ylläpitoa varten asennuksiin ja päivityksiin.

Yrityksen omat applikaatiot ja ohjelmat voidaan integroida ERS:iin, jolloin ne toimivat sa-



Mekaanikko työskentelee Realwear HMT-1 -älylaite päässään.

malla päätelaitteella kuin ERS. Käyttöönoton asennukset ja käyttökoulutukset tehdään etänä verkon kautta, joten asiakas voi olla missä päin maailmaa tahansa.

– Olemme jo tehneet ensimmäiset koulutukset ERS-alustalla Suomen rajojen ulkopuolelle, Ari Kananen mainitsee.

Edukai on etäratkaisujen ekspertti

Ari Kananen kuvailee, kuinka asiakasyrityksissä on usein yllättytty siitä, miten hyvin ERS pystyy vastaamaan heidän tarpeisiinsa.

– Koska asiakkaat ovat oman työnsä parhaita asiantuntijoita, huomaavat he usein ERS:lle uusia käyttötapoja itse. Palaute on ollut hyvin positiivista, ja olemme pystyneet palvelemaan asiakkaita nopeasti.

– Etäratkaisujen kehittäminen on maailmalla kiivasta, ja viikoittain tulee ideoita liittyen käyttökohteisiin, laitteisiin ja ohjelmistoihin. Ajan tasalla pysyminen vaatii meiltä jatkuvaa alan seuraamista, mitä mielellämme teemme, sillä asiakkaidemme täytyy keskittyä omaan ydinliiketoimintaansa. Pystymme välittämään asiakkail-

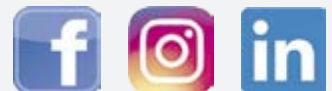
Edukai Oy tarjoaa tasokkaat koulutus- ja asiantuntijapalvelut

Edukai Oy on Kajaanin kaupungin koulutusliikelaitoksen tytäryhtiö, joka toimii kiinteässä yhteistyössä Kainuun ammattiopiston kanssa. Edukai tarjoaa laadukkaita ja monipuolisia koulutus- ja asiantuntijapalveluita työelämän tarpeisiin.

– Toteutamme mm. työvoimakoulutuksia ja työelämässä tarvittavia korttikoulutuksia, ja tarjoamme yritysten tarpeisiin räätälöityjä täydennyskoulutuksia ja asiantuntijapalveluita. Toimimme valtakunnallisesti ja Edukai Remote Service -liiketoiminnan osalta myös kansainvälisesti, kertoo toimitusjohtaja Anne Huotari.

– Asiakslähtöisyys ja uudenlainen osaaminen ovat strategisia painopisteitämme, joten etäpalvelut toteuttavat näitä periaatteitamme varsin hyvin. Pyrimme vakiinnuttamaan ja laajentamaan etäpalvelutoimintaamme. Pidemmällä tähtäimellä suuntaamme myös koulutusvientiin. Siihen tarvittava alusta ja korkeatasoinen osaaminen meiltä löytyvät.

www.edukai.fi
Puh. 044 715 7794
edukai@edukai.fi



lemme heidän tarvitsemansa välineet ja osaamisen etäratkaisujen käyttöön ja ylläpitoon. Sitä varten me olemme olemassa.

www.edukairemoteservices.fi
remote.services@edukai.fi
Kehitysjohtaja Ari Kananen
Puh. 044 797 0776
ari.kananen@edukai.fi



Opettajan etätyöpiste.



www.edukairemoteservices.fi

Inkoo Shipping tarjoaa kokonaisvaltaiset logistiset ratkaisut

Inkoo Shipping Oy Ab on yksityisen omistama, yleinen kaupallinen satama, joka tarjoaa kaikkia alus- ja lastinkäsittelypalveluja sekä huolintaa ja laivanselvitystä. Sataman koko liikenne on hakurahtiliikennettä; säännöllistä linjaliikennettä ei ole lainkaan. Satama on erikoistunut kuivan bulk-tavaran käsittelyyn ja varastointiin. Sataman palveluksessa on 50 työntekijää.

Inkoo Shipping on erikoistunut irtotavarallisten käsittelyyn ja varastointiin ja on Suomen suurin erilaisten raakamineraalien ja -ma-ainesten käsittelysatama. Satama sijaitsee Inkoon kunnassa, Fagervikin lahdessa. Satama kuuluu ns. talvisatamiin, joita pidetään auki vuoden ympäri. Jääolosuhteet ovat kuitenkin normaalityyppisiä helppoja ja väylä on avoin lähes koko vuoden.

-Sataman valinnassa olennaisia tekijöitä ovat pait-

si sijainti ja maaliikenneyhteydet myös jatkoyhteydet sekä satamatoimintojen tehokkuus ja luotettavuus. Inkoo Shippingin tehtävänä on muuntaa nämä luontaiset kilpailuedut toimivaksi ja ylivoimaiseksi palvelupaketiksi vaativille asiakkaillemme, toimitusjohtaja Thomas Bergman määrittelee.

-Inkoon sataman ratkaisut ovat asiakkaidemme tarpeisiin suunniteltuja varastointin, rahdin ja huolinnan sekä logistiikasta koostuvia eri

palveluratkaisuja. Satamajärjestelmään kuuluvat kaikki ne käytännön työt, joilla edesautetaan laivojen liikkuvuutta, huoltoa, lastiliikennettä ja yhteydenpitoa yhteistyötahoihin.

-Inkoo Shippingillä on laivaliikenteelle tarjoamia palveluja täydentävät pitkälle kehitetyt terminaalit ja varastointipalvelut sekä logistiset lisäpalvelut. Yhtiön hallinnassa on noin 33.000 m² katettua varastotilaa. Tänä vuonna varastoti-

lojen määrä kasvaa 4200 neliöllä, kun rakennamme kaksi uutta varastorakennusta, jotka on tarkoitettu puupellettien varastointiin, Bergman kertoo.

-Yhtiöllä on oma ahtausosasto, joka tarjoaa alus- ja lastinkäsittelypalveluja satamassa sekä oma laivanselvitys- ja huolintaosasto, joka tarjoaa huolinta- ja laivanselvityspalveluja Inkoossa ja muissa lähialueen satamissa sekä Paraisilla ja sen lähialueen satamissa. Terminaalipuolella varastoimme ja lastaamme asiakkaidemme tuotteita.

Erilaisten materiaalien käsittelyä varten satamalla on neljä kiskonosturia, kaksi teloilla ja yksi pyörillä liikkuvaa erikoisnosturia, jotka on suunniteltu erityisesti puutavaran, tukkien ja yksikkötavaroitten käsittelyyn sekä lastauskuljetinjärjestelmä irtotavaroitten lastaukseen. Lisäksi käytössä on pyöräkuormaajia, trimmauskoneita ja trukkeja.

-Satamassa on kaksi rororamppia: yksi 17 metriä leveä satama-altaan päällä lastaukseen/purkaukseen aluksen perän tai keulan kautta ja yksi 8 metriä leveä sivu-porttilastaukseen tai -purkaukseen. Laiturisyväykset ovat 7,8 metriä, 10 metriä ja 13 metriä. Väylän syväys satamaan on 13 metriä ja se mahdollistaa isojenkin alusten rantautumisen, Bergman selvittää.

Yhtiö tarjoaa laivanselvityspalveluja Inkoossa ja sen lähisatamissa, muun muassa Kantvikissä ja Koverharissa. Vuonna 2004 perustettiin laivanselvitysosasto Paraisille hoitamaan yrityksen emoyhtiöiden teollisuussatamien laivanselvitystä ja siihen liittyviä satamatoimintoja. Paraisten selvitysosasto tarjoaa laivanselvityspalveluja myös Paraisten lähisatamissa. Tämän lisäksi yhtiö tarjoaa laivanselvityspalvelui-

ta etätyönä koko maassa.

Sujuva energian ja materiaalien virta

Vuonna 2022 satama täyttää 60 vuotta. Bergman toteaa, että yhtiö on omalla määrätietoisella toiminnallaan luonut ja pystynyt kaikki nämä vuosikymmenet pitämään toimintaa hyvällä ja korkealla tasolla.

-Sataman kilpailukyky perustuu joustaviin käsittely- ja varastointimahdollisuuksiin, pitkäaikaiseen kokemukseen irtotavaran käsittelyssä sekä sataman maantieteelliseen asemaan hyvien meri- ja tieyhteyksien päässä. Meidän kilpailu- etunamme on, että pääkaupunkiseudulle ja maan muihin kaupunkeihin on hyvät ja nopeat maantieteyhteydet.

Inkoo Shippingin viime vuosi oli ennätyksellinen ja sataman vuotuinen liikenne oli peräti 3,2 miljoonaa tonnia.

-Olemme olleet mukana isoissa projekteissa, joista yksi merkittävimmistä kasvuun johtavista oli Nord Stream 2-projektin putkilinjan kivimurskeen lastaustyöt, Bergman mainitsee.

St1 suunnittelee Inkooseen terminaalit uusiutuvien polttonesteiden jakelun kasvattamiseksi

Energia-yhtiö St1 suunnittelee yhteistyössä satamaoperaattori Inkoo Shippingin kanssa uutta polttones-

terminaalit ja siihen liittyvää satamalaatua Inkoon Joddbölen alueelle. St1:n tavoitteena on tehdä noin 40 miljoonan euron investointipäätös vuoden 2022 alkupuolella, jolloin terminaalin toiminta voisi alkaa vuoden 2023 alussa. Toteutuessaan terminaalit avaa St1:lle uuden reitin esim. uusiutuvien lentopolttonesteiden toimittamiselle yhtiön Göteborgin ja Joddbölen lentoasemalle.

Suunnitelman mukaan St1 tulee olemaan terminaalialueen toiminnanharjoittajana ja satamaoperaattoripalveluista vastaa Inkoo Shipping, jonka kiinteistöille uusi terminaalit rakennetaan. St1 ja Inkoo Shipping ovat tehneet sopimuksen Inkoo Shippingin omistaman maa-alueen vuokraamisesta ja käytöstä.

-Olemme tyytyväisiä saatamme hankekumppaniksi juuri St1:n, jolla on polttoaineterminaalien operoinnista jo vuosien kokemus ja selkeät vaatimukset toiminnan turvallisuudelle ja riskienhallinnalle, Thomas Bergman toteaa ja jatkaa: -Suunniteltu terminaaliprojekti luo myös meille kasvumahdollisuuksia. Hankkeeseen sisältyvä uusi satamalaaturi palvelee sekä polttonesteterminaalit että Inkoo Shippingin muuta toimintaa eli myös kuivarahtien käsittelyä. Uudella laiturilla käsiteltävät lastit ovat samantyyppisiä bulk-lastejä, kuin mitä Inkoon sataman nykyisilläkin laitureilla käsitellään.



Ahtaus - Varastointi - Laivanselvitys
KOKEMUKSELLA JA AMMATTITAITIDOLLA



Inkoo Shipping Oy Ab
Satamatie 454
FI-10210 Inkoo
Finland

tel: +358 (0) 207 631 500

inkooshp@inkooshipping.fi
www.inkooshipping.fi

Nopein rahtireitti Suomesta Keski-Eurooppaan

Vuonna 2019 Hangon satama oli Suomen neljänneksi suurin kaupallinen satama, jonka toimialoja ovat traileri- ja rekkaliikenteen, metsäteollisuuden viennin sekä autojen maahantuonnin lisäksi lähitulevaisuudessa merkittävästi lisääntyvä bulk-liikenne. Eurooppaan nopeimman reitin tarjoavan sataman merkitys on Suomen valtion huoltovarmuudenkin näkökulmasta erittäin tärkeä.

Hangon satama on yksi Suomen huoltovarmuuden tukipilareista, koska olemme hyvin vahvasti keskittyneet linjaliikenteeseen ja Euroopan sisäiseen liikenteeseen. Mm. Saksan liikenne on meille tärkeää ja Euroopan liikenne yleensäkin. Saksan liikenne on ollut huoltovarmuuden kannalta erittäin tärkeässä roolissa koko koronakriisin ajan. Eurooppaan suuntautuneen linjaliikenteen osalta volyymissa ei ole tapahtunut juurikaan muutoksia vuoden 2019 tilanteeseen, Hangon sataman toimitusjohtaja Anders Ahlvik kertoo.

Kolme eri toimintoihin profiloitunutta satamaa

– Meidän pääsatama on Hangon Länsisatama, joka on samalla suurin satamamme. Länsisataman kautta kulkee 85 % koko liikenteestä. Ulkosatama on Suomen suurin autosatama, joka käsittelee normaalitasolla noin 100 000 autoa vuodessa. Koverhar on keskittynyt puolestaan irtotavaran käsitteilyyn, Ahlvik kertoo.

Asiakaskuntaan kuuluvat periaatteessa kaikki Suomen ja Euroopan välisessä liikenteessä toimivat huolinta- ja kuljetusliikkeet.

– Metsäteollisuus on meille erittäin tärkeä asiakas, kuten myös perinteinen teollisuus, teknologiateollisuus sekä kauppajen keskusliikkeet. Sataman erityispiirteisiin kuuluu se, että tuonti- ja vientitoiminta ovat hyvin tasapainossa. Satamaliikenteestä suunnitteen puolet on tuontia ja puolet vientiä.



Koverharin ilmakuva viime vuodelta

Koverhar kehitty lähitulevaisuudessa merkittäväksi bulk-satamaksi

Koverharin sataman bulk-liikenne aloitettiin vuonna 2019 ja kehitys on kuitenkin ollut ihan oikean suuntaista, vaikka vuoden 2020 tavoitteista jäätiin.

– Valtio on tehnyt viime vuonna päätöksen sähköistää Hanko-Hyvinkää-radan, joka tukee Koverharin sataman edelleen kehittä-

tämistä. Radan sähköistyspäätöksen myötä olemme joulukuussa 2020 jättäneet vesilupahakemuksen Koverharin laajentamiseksi. Laajennus tulee käsittämään syvälaiturin ja syväväylän, jotka valmistuvat 2023–2024 vuodenvaihteessa, yhtä aikaa Hanko-Hyvinkää-radan sähköistuksen kanssa. Vesiluvan saaminen kestää vuoden verran ja uskoakseni saamme päätöksen vielä tämän vuoden loppupuolella. Myönteinen päätös tulee viemään Koverharin merkittävästi eteenpäin, Ahlvik toteaa.

Laajennuksen yhteydessä Koverhariin tulee rakentumaan noin 300 metriä pitkä syvälaituri, joka mahdollistaa periaatteessa Panamax-luokan laivojen satamaan tulon. Koverharissa käsitellään kaikenlaista bulkkia, mm. antrasiittia, rautaromua, hiiltä, haketta sekä pyöreää puuta.

– Jatkossa bulkkia voidaan käsitellä nykyistä paljon suuremmissa määrin.

Koverharin kehittäminen ja sen tarjoamat mahdollisuudet ovat Ahlvikin mukaan periaatteessa lähes rajattomat, sillä aluetta ympäröi noin 600 hehtaarin maa-alue, joka tarjoaa tulevaisuudessa mahdollisuuksia niin teollisille kuin muunkin tyyppisille toimijoille.

– Täällä on varmasti Suomenlahden viimeinen kolkka, missä on mahdollista kehittää laajamittaista satamatoimintaa.

Ahlvik kertoo, että Koverharin satama-alue on saanut uuden asemakaavan, myös

YVA on tehty sataman toiminnalle ja uuden ympäristölupien käsittely on vireillä.

– Kaupunki omistaa ympäröivän 400 hehtaarin maa-alueen, ja on tekemässä sinne kaavan, joka mahdollistaa teollista toimintaa. Kaava tulee valmistumaan lähikuukausina.

Runsaasti säännöllistä linjaliikennettä

Saksassa Lübeck ja Rostock ovat Hangon sataman pääsatamakumppanit. Myös Puolan linjaliikenne, Hangosta Gdyniaan, on tiheintä koko Suomessa.

– Meiltä on 10 lähtöä viikossa Saksaan, Antwerpeniin ja Paldiskiin kolme kertaa viikossa, Tilburyyn ja Pietariin kaksi kertaa viikossa, myös Halmstadiin, Malmöön ja Zeebruggeen on viikoittaisia lähtöjä.

Hangon satamassa käy noin 30 alusta viikossa ja vajaa 2000 alusta vuositasolla.

– Olemme edelläkävijä tietoteknisten ratkaisuiden puolella ja kehitämme voimakkaasti sataman tietojärjestelmiä, kuten porttijärjestelmiä sekä tunnistautumista yhdessä satamaoperaattoreidemme kanssa. Hangon satama on auki 24/7, vuoden jokaisena päivänä, joten satama-alueelle pääsee aina, kunhan vaaditut asiakirjat ovat kunnossa.

Traileri- ja rekkaliikenne on säilynyt normaalilla tasolla

– Pohjanmeren liikenteessä, Englantiin ja Benelux-maihin, tavaravirrat ovat olleet suunnilleen normaaleja. Kumipyörä, eli traileri- ja rekkaliikenne jotka ovat meidän päätuotteita, ovat sujuneet lähes normaalilla tasolla, eikä koronaepidemia ole vaikuttanut niihin, Ahlvik kiittelee.

Kevään koronarajoitukset, rajojen kiinni menot sekä Euroopan autotehtaiden sulke- miset ovat näkyneet myös Hangon sataman volyymeissa, koska Hanko on Suomen suurin uusia autoja käsittelevä satama.

– Olemme jääneet vuoden 2019 tilanteesta aika selvästikin. Muutos painottui lähinnä kevääseen ja alkukesään, jonka jälkeen tilanne on parantunut lähes normaaliksi.

Varustamoille suunnatuista tukitoimista negatiivisia vaikutuksia

– Kun valtion huoltovarmuuskeskus lähti tukemaan tiettyjä varustamoita Viron liikenteessä, meidän satamaan liikennöinyt tanskalainen varustamo joutui lopettamaan reitin liikennöinnin kokonaan, koska vapailla markkinoilla kilpaileminen muuttui mahdottomaksi.

Ahlvik kertoo, että tukipäätöksissä tehtiin linjanveto, jossa matkustaja-aluksille myönnettiin tukea, mutta ropax-alukset jäivät ilman.

Vaikka puhutaan huoltovarmuuden ylläpidosta, eli että kauppa ja teollisuus pystyisivät toimimaan, tuet menivät käytännössä ravintola-alalle. Rahtia varten rakennetuissa ropax-rahtialuksissa on selkeästi suurempi rahtikapasiteetti, kuin matkustaja-aluksissa, jotka on rakennettu pääasiassa ihmisten kuljettamiseen.

Markkinoilla nämä toimijat kilpailivat kuitenkin samoista rahdeista.

Ahlvik harmittelee merkittävää tavaravirran vähenemistä, joka valtion päätöksestä aiheutui Hangon satamalle.

– Jos verrataan nykyistä tilannetta 2019 vuoden tilanteeseen, puhutaan useiden satojen tuhansien tonnien rahdin menetyksestä, joka on kannaltamme erittäin merkittävä. Tavaravirta jonka valtion tukipäätösten takia menetimme, on siirtynyt nyt toisille varustamoille ja sitä kautta toisiin satamiin. Ymmärrän toki perustelut, että matkustaja-alukset, suomalaiset liput ja varustamot saivat tukea, mutta jollakin tavalla se olisi voitu järjestää niin, että avoin kilpailu olisi säilynyt markkinoilla.



Länsisataman talvikuva



PORT OF HANKO

FAST AND FRIENDLY PORT

WWW.PORTOFHANKO.FI



SIVUHONKA OY

Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyriitys. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuut, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan naulauskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.



Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

SIVUHONKA OY:N 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

-LIIKENNEYHTEYDET ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastyytyväisyyden, kertoo Hautaoja.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketetun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO90001 vaatimukseen mukautettuna.

www.sivuhonka.fi

Suomen satamien investoinnit ovat vahvassa kasvussa

- Digikehitys ja päästöjen pienentäminen ajankohtaisia aiheita

"Suomen satamat panostavat toimintansa kehittämiseen vuosien 2021–2025 aikana. Suunniteltujen investointien kokonaismäärä on yli miljardi euroa, mikä vastaa 17 prosentin kasvua vastaavaan vertailuajankohtaan. Satamanpitäjyhtiöistä 22 ilmoitti tekevänsä myös digitalisaatioon liittyviä investointeja. Kaikki 15 satamaa, jotka ilmoittivat kokonaisinvestoinneiksi yli 10 miljoonaa euroa kyseiselle kaudelle, ilmoittivat myös investoivansa digitalisaatioon tulevan 2–3 vuoden aikana".

- Satamien toiminnan ja tietojen digitalisaatiokehitys etenee suunnitelmien mukaisesti. Ymmärrys kuljetusketjujen digitalisaation potentiaalista kuljetusten tehostamiseksi on vaikuttanut toimialaan. Tämän lisäksi yksittäisissä satamayhtiöissä on käynnissä erilaisia kehittämishankkeita ja prosesseja satama-alueen sisäisen ja sataman ulkopuolelle suuntautuvan toiminnan digitalisaation vahvistamiseksi.

Ympäristöhaittojen minimoiminen ja teknistaloudellisesti tehokaiden menettelytapojen löytäminen ovat osana kehitystyötä, kertoo Suomen Satamaliiton Toimitusjohtaja Annaleena Mäkilä.

Painopiste tavaraliikenteen kuljetusketjujen digitalisaation vahvistamisessa

Suomen satamat ovat erikoistu-



neet erilaisiin kuljetusmuotoihin ja satamien asiakkuusprofiilit vaihtelevat toisistaan. Tämän vuoksi on selvää, että myös asiakastarpeet vaihtelevat samoin kuin taloudelliset resurssit toteuttaa digitaalisen toiminnan edellyttämiä investointeja.

- Satamien toiminnan ja logistiikan sekä kuljetusketjujen digitaalisen toiminnan ilmentymät tulevat olemaan mitä ilmeisimmin erilaisia erilaisissa satamissa. Digitaalinen kehityksenkulku edellyttää aikaa, jotta eri osapuolten roolit ja tarpeet tulevat tunnistetuiksi, kertoo Mäkilä.

Esimerkkejä käytössä olevista järjestelmistä ja hankkeista ovat muun muassa kansallinen Portnet ja DigiPort.

- Portnet-järjestelmä on kehitetty enemmänkin viranomais- tarpeista lähtöisin kuin logistiikan, kuljetusten tai satamien toiminnan näkökulmasta. Viran-

- Satamien toiminnan ja logistiikan sekä kuljetusketjujen digitaalisen toiminnan ilmentymät tulevat olemaan satamakoh- taisia, toteaa Suomen Satamaliiton Toimitusjohtaja Annaleena Mäkilä.



omaisjärjestelmänä sen tulee edustaa tietovarantoa, jota rajapintojen kautta pystytään yhteen sovittamaan eri toimijoiden tarpeisiin. Esimerkiksi priorisoimalla kehitystyössä laivojen saapumis- ja lähtöilmoitusten toteutumista todellisenä ja reaaliaikaisena, saavutetaan koko kuljetusketjun näkökulmasta merkittäviä sujuvuuden, ennakoinnin ja toimintojen tehostamisen hyötyjä, sanoo Mäkilä.

Satamien toiminnan digitalisaation edistämistä käsittävän DigiPort -hankkeen tavoitteena on identifoida nimenomaan sataman infrastruktuuriin liittyvän tiedon avaamista. Infrastruktuurin haltijoina satamayhtiöt ovat yksityisoikeudellisia yhteisöjä, joiden toiminta perustuu kaupallisiin lähtökohtiin.

- Satamayhtiöt voivat toimia monella tapaa aktiivisessa roolissa kootessaan sataman sisällä palveluja tarjoavia yrityksiä kuin koko kuljetusketjun muita kaupalli-

sia toimijoita yhteen. Toiminnan ja kuljetusketjujen digitalisaatio edellyttää vahvaa yhteistyötä ja luottamusta osapuolten kesken, jatkaa Mäkilä.

Sataman ympäristö vaikutuksia seurataan ja minimoidaan

Satamatoiminnan pääasialliset ympäristövaikutukset aiheutuvat vesirakentamisesta ja liikenteestä; aluksista ja niiden päästöistä sekä lastien käsittelystä. Esimerkiksi väylien sekä satamakenttien rakentaminen ja kunnostaminen aiheuttavat ympäristövaikutuksia, kun sedimenttejä ruopataan ja läjitetään.

- Satamien rakentamishankkeet tarvitsevat aina ympäristöluvan. Ehtoja noudattamalla vältetään ympäristön liikakuormittuminen. Suomessa satamilta vaaditaan satamatoimintaa koskeva ympäristölupa, jonka lupaehdot velvoittavat kaikkia satamassa toimivia yrityksiä. Satamanpitäjyhtiö seuraa säännöllisesti toiminnan ympäristövaikutuksia ja muokkaa toimintaansa, jos tarvetta siihen ilmenee, toteaa Mäkilä.

Sataman ympäristövaikutuksia vähennetään myös muilla toimintaan ja alueen ylläpitoon liittyvillä menettelyillä, esimerkiksi liikennejärjestelyillä, alusten tankkauksen ympäristöturvallisuudella, lastinkäsittelyalueiden puhtaanapidolla ja valaistuksen optimoinnilla. Lisäksi satamien tehtävänä on jär-

jestää jätteiden vastaanotto sitä tavallisesti käyttäville aluksille. Satamanpitäjyhtiön laatima jätehuoltosuunnitelma esittelee tarpeet ja miten niihin vastataan.

Liikenteen ja lastinkäsittelyn melun hallinta on haaste erityisesti kaupungin keskustassa sijaitsevis- sa satamissa. Liikenteen sujuvuutta auttaa uusien liiketoiminta ratkaisujen hakeminen ja Slot-järjestelmän käyttöönotto. Merensuojelussa on myös alettu selvittää vedenalaisen melun voimakkuutta, levinneisyyttä ja vaikutuksia.

Alusliikenteen ympäristövaikutukset pienenevät ympäristösäätelyn tiukentuessa. Päästöt ovat vähentyneet, kun aluspolttoaineiden sallittu rikkipitoisuus on laskenut lähes nollaan. Uusia tiukennuksia on tulossa: Itämerestä tulee alusliikenteen NOx -päästöjen rajoitus- alue tänä vuonna. Tämä vähentää merta rehevöittäviä päästöjä, esimerkiksi nesteytettyä maakaasua polttoaineenaan käyttävien alusten yleistymisen myötä. Lisäksi vapaaehtoinen ympäristösopimus Green Deal kannustaa alan toimijoita etsimään keinoja, joilla vähentää työ- koneista ja aluksista aiheutuvia hiili- dioksidipäästöjä. Tavoitteena on täyssähkökäyttöisten ja muiden vähäpäästöisten koneiden ja alusten yleistäminen ja siitä askel kohti hiilineutraalista yhteiskuntaa.

Kuormalavan palautus on edullista lompakolle ja ympäristölle

– Lavapörssi ottaa vastaan käytettyjä kuormalavoja ja myy niitä edelleen. Me noudamme lavat asiakkailta, tai asiakkaat itse tuovat lavoja meille tänne Perttelin varastolle. Lajittelemme lavat ja tarvittaessa korjaamme. Meiltä lavat menevät eteenpäin niiden tarvitsijoille, sillä käytetty ja ehjä lava on aina edullisempi kuin uusi, kertoo Lavapörssi Oy:n toimitusjohtaja ja yrittäjä **Petteri Lindholm**.

Hän korostaa, että varsinaisesta kierrätyksestä ei Lavapörssin ideassa ole kyse, vaan pikemminkin kiertotalouteen liittyvästä toiminnasta ja ympäristöystävällisestä ratkaisusta.

– Kierrätys on sitä, että olemassa olevasta tuotteesta tehdään jokin uusi tuote, mutta ehjä ja käytetty kuormalava on edelleen kuormalava. Kierrätyksen sijaan käytämme mieluummin termiä palautus. Erilaisia lavamalleja ja -kokoja meillä on noin 80. Vain noin 3 % meille tulevista lavoista menee energiakäyttöön.

Yrityksille vaivaton sopimuspalvelu

Lavapörssin asiakkaita ovat pääasiassa yritykset, yksityisasiakkaita on satunnaisesti. Lavoja ostetaan yrityksiltä ja myydään yrityksille.

Lavapörssiltä asiakasyritys voi saada sopimusjärjestelyn käytettyjen kuormalavojen noutoihin ja myös toimituksiin, vaikka toimitukset perustuvat yleensä asiakkaan tarpeeseen, mitä ei useinkaan voi etukäteen tarkasti tietää. Yrityksissä tarvittavien lavojen määrät ja tyypit vaihtelevat menekin mukaan.

– Meillä on yritysten kanssa sovittuja lavojen noutoja ja toimituksia viikoittain. Jokainen asiakas on erilainen, palvelemme kaikkia yksilöllisesti.

Ehjat lavat ovat rahanarvoista tavaraa

– Kun lava tulee tyhjäksi, mitä sille sitten tehdään? Se on vaikea hävittää, eikä sitä voi laittaa jätesäiliöön tai roskikseen. Lavapörssi tarjoaa edullisen ja luontoa säästävän keinon päästä kuormalavoista eroon, Petteri Lindholm painottaa.

– Kannattaa muistaa, että ehjistä lavoista annamme hyvityksen. Olemme järkevämpi

vaihtoehto kuin hankkia roskalava, kerätä poistolavat siihen ja kustantaa vielä lastin kuljetus kaatopaikalle.

Korjaaminen on luvanvaraista

Noin 10 % Lavapörssille saapuneista lavoista tarvitsee korjausta. FIN- ja EUR-lavoja korjaavalla yrityksellä on oltava erityinen sertifikaatti, jolla taataan se, että korjaamisessa käytetään oikein mitoitettuja ja vaatimukset täyttäviä komponentteja. Lavapörssillä lupa-asiat ovat luonnollisesti kunnossa.

– Tämä on siitä erikoinen ala, että sen kohteena oleva tuote on aina ollut aina samanlainen, ja on edelleen. Yhä vieläkin kuormalavassa on pääsääntöisesti kolme jalkaa ja kansilaudat, ja tavaraa kuljetetaan lavan päällä pumppukärryllä tai trukilla, Lindholm muistuttaa.

Juuret vankasti Varsinais-Suomessa

Salon Perttelissä päämajaansa pitävän Lavapörssin toiminta-alueita ovat Salo–Turku–Rauma ympäristöineen, pääkaupunkiseutu sekä Hyvinkää–Riihimäki ympäristöineen. Toimintaa on myös Jyväskylän alueella.

– Toimintamme painopiste on Pori–Tampere–Lahti–Helsinki-linjan lounaispuolella, plus Jyväskylä, Lindholm kiteyttää.

Lavapörssin tiloissa, entisessä muovitehtaassa, on pohja-alaa 3 700 neliötä ja kor-

keutta 8 metriä. Varastoon mahtuu n. 75 000 kuormalavaa. Koko varaston kiertoaika on noin yksi kuukausi, ja vuoden aikana yritys välittää ja kunnostaa n. 700 000 lavaa.

Valtaosa tavarasta on sisätiloissa, mutta Lavapörssillä on myös mittava ulkovarasto, joka toimii puskurina. Varastoinnin laajennukseksi on suunnitteilla uusi pressuhalli.

– Ammattitaitoinen henkilöstö on isossa roolissa. Tällä hetkellä meillä työskentelee 15 henkilöä: lajittelijoita, autonkuljettajia, konttorin henkilökuntaa ja minä yrittäjänä, Petteri Lindholm kertoo.

– Olin 1990-luvun puolivälissä kesätöissä kuormalavojen palautuksen parissa ja jäin näihin hommiin. Sitten minusta tuli yrityksen osaomistaja ja lopulta ostin työpaikkani omistuksen kokonaisuudessaan, kun entinen omistaja oli vähitellen jäämässä eläkkeelle. En ollut yrittäjyyttä erityisemmin suunnitellut, mutta tästä tuli tällainen luonteva jatkumo.



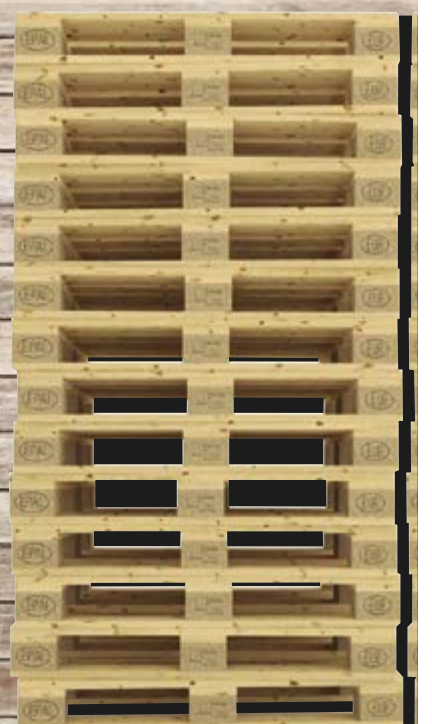
LAVAPÖRSSI.FI
KUORMALAVA LOGISTIikka

Lavapörssi Oy
Pinokedontie 10, Pertteli
P. 029 0909 900, 0500 537 419
petteri.lindholm@lavaporssi.fi
lavaporssi.fi
facebook.com/lavaporssi.fi



KUORMALAVAPALAUTUS.FI

**PALAUTETAAN YHDESSÄ
KUORMALAVAT
UUELLEEN KÄYTTÖÖN.
0290909900**



Viherrakentamiseen kannattaa panostaa

- Lisää viihtyvyyttä omaan asumis- ja työympäristöön

Suomi kuten muutkin maat kaupungistuvat vauhdilla. Asuinalueita tiivistetään tehostetulla kaavoituksella ja ”kova” rakentaminen valtaa alaa kaupungeissa aikaisempaa enemmän. Ilmasta katsoen kasvillisuuden osuus pienenee suhteessa rakennusten ja katettujen alueiden pinta-aloihin. Sekä kaupunkisuunnittelussa että piharakentamisessa tulisi huomioida viheralueiden osuus ja niiden merkitys ihmisille ja luonnon monimuotoisuudelle.

Viherrakentaminen parantaa asukkaiden viihtyvyyttä ja terveyttä sekä nostaa kiinteistöjen arvoa.

Viherrakentamisen hyödyt ovat moninaiset

Monimuotoinen kasvillisuus sitoo ilmakehän hiilidioksidia ja ilman epäpuhtauksia kasvi- ja maa-ainekseen. Paremmalla ilmanlaadun lisäksi, kasvillisuus myös vaikuttaa merkittävästi asumis- ja työviihtyvyyteen. Hyvin tehty viherrakentaminen on sama kuin hyvä sijoitus. Kiinteistön arvo nousee tutkitusti, kun piha on hyvin laitettu ja edustava. Kun pihan rakenteet on suunniteltu ja tehty oikein, vältetään myös jatkuvalta huolehtimiselta mahdollisten pihaprobleemien kanssa. Turvallinen, siisti ja helppohoitoinen piha pienentää huoltokustannuksia merkittävästi.

Vihreä ympäristö on myös trendi

Terassi-alueiden ja erilaisten istutusten rakentaminen on ollut suosittua jo pidemmän aikaa. Nyt rinnalle on tullut erilaisten kasvikattojen ja kattopuutarhojen rakentaminen.

Olipa kyseessä pieni tai suuri viherrakennustyö, kannattaa ottaa yhteyttä alueemme huippuammattilaisiin. Heiltä saa asiantuntevaa palvelua ja samalla työllistetään paikallisia osaajia!

Käytännössä hyvin suunniteltu ja tu elävä katto vähentää perustet- sekä lämmön, kylmän että auringon UV-valon haitallista vaikutusta rakennusten materiaaleille. Suurin hyöty saadaan kuitenkin elävien rakenteiden vedenpidätysominaisuuksista ja tulvavahinkojen vähentämisestä. Kaupunkien hulevedet kerääntyvät rankkasateiden jälkeen tulviksi, mitä voitaisiin vähentää olennaisesti vettä pidättävien ja veden kulkua hidastavien kasvillisuuspiintojen avulla.

Vihreän ympäristön vaikutukset ovat hyvin moninaiset. Niiden avulla saadaan ai-

Hyvin suunniteltu ja tehty viherrakentaminen on hyvä perusta pihalle ja puutarhalle, koska se nostaa kiinteistön arvoa ja lisää asumis- ja työviihtyvyyttä vuosiksi eteenpäin.



kaan sosiaalisia, ympäristöllisiä ja taloudellisia etuja niin asukkaille kuin koko yhteiskunnalle.

Vihreä ympäristö vähentää stressitekijöiden vaikutuksia, kannustaa liikkumaan asuin- ja työympäristössä ja lisää yleistä tyytyväisyyttä toimiympäristöä kohtaan. Vaikutukset ovat sekä fyysisiä että psyykkisiä terveyttä ja hyvinvointia edistäviä.

Ammattilainen osaa hommansa

Tämän päivän viherrakentaminen on erikoisosaamista vaativaa rakentamistyötä, joka vaihtelee laajoista kokonaisuuksista ja työvaiheista aina pieniin yksityiskohtiin. Monet työvaiheet vaativatkin suurta tark-

kuutta ja asiaan perehtyneisyyttä. Puutarha-alan ja viherrakentamisen ammattilaisten avulla voidaan varmistaa, että esimerkiksi peittyvät rakenteet ovat kunnossa, vesitalous toimii eikä routavaurioita pääse syntymään.

Hyvin toteutettuna viherrakentaminen maksaa itsensä takaisin. Pihan elinkaari voi parhaimmillaan olla vuosikymmeniä ilman suurempia toimenpiteitä. Kannattaa muistaa, että viher- ja piharakentaminen kuuluu yksityisillä asiakkailla työn osalta kotitalousvähennyksen piiriin.

Viihtyisä toimipiste houkuttelee asiakkaita ja tehostaa henkilökunnan työpanosta



Koe kasvun ihme

Tilaa tai nouda multaa edullisesti:
metsapirtinmulta.fi



Metsäpirtin
multa

HSV valmistaa Metsäpirtin multatuotteet

Betonilaakso

050 350 6983

info@betonilaakso.fi

www.betonilaakso.fi

**Kaikki tuotteet
piharakentamiseen
suoraan valmistajalta;
esim. betoniset istutusastiat.**



Enerkon Ympäristöpalvelut Oy tarjoaa kattavat kierrätyspalvelut yrityksille

Uusi kierrätyskeskus on avattu Nummi-Pusulaaan

Enerkon Ympäristöpalvelut Oy on energia- ja ympäristöpalveluihin erikoistunut yritys, jonka ydinasamista ovat kiertotalouden periaatteita noudattavat ratkaisut. Enerkon vastaanottaa ja käsittelee rakennus- ja teollisuusjätteitä sekä muita hyödyntämiskelpoisia jätteitä. Niistä se valmistaa erilaatuisia bio- ja kierrätyspolttoaineita sekä mursketta maarakennuskäyttöön. Lisäksi Enerkon tarjoaa muita energia- ja ympäristöalan asiantuntijapalveluita sekä harjoittaa purkutoimintaa. Kierrätyskeskukset sijaitsevat Nummi-Pusulassa ja Tampereella.

Sopimusasiakkaana kierrätys on helppoa

Yritysten parissa Enerkonin kierrätysosaaminen on hyväksi havaittu. Enerkonin tarjoama jätteiden kierrätyksen kokonaisratkaisu on asiakkaan kannalta vaihton, sillä koko jätehuolto- ketjun hallinta saadaan toimimaan keskitetysti.

Ensimmäinen askel on jätehuollon nykytilan kartointus, jossa Enerkon yhdessä asiakkaan kanssa selvittää jätehuollon tavoitteet, muutostarpeet ja mahdolliset ongelmakohdat.

– Alkukartoituksen perusteella luomme täsmälleen asiakkaan tarpeisiin räätälöidyn paketin, joka sisältää jätehuoltosuunnitelman ja sen mukaisesti jätteiden kuljetukset ja vaihtolavapalvelut sekä jätteiden vastaanoton ja käsittelyn kierrätysasemallamme. Kokonaisratkaisuun voi sisältyä myös henkilöstökoulutusta, kertoo Enerkon Ympäristöpalvelut Oy:n toimitusjohtaja Harri Uusi-Rajasalo.

Kierrätyssektorilla Enerkonin toiminta-alue on pääkaupunkiseutu sekä Pirkanmaa, purkutöitä yhtiö tekee maanlaajuisesti. Enerkonin kierrätysasemat sijaitsevat Tampereella sekä Nummi-Pusulassa osoitteessa Seterinkulmantie 44. Paikka on keskeinen ja hyvien kulkuyhteyksien päässä helposti saavutettavissa.

Orgaanisista jätteistä energiaa uudella tekniikalla

Jätteiden määrä kasvaa taasisesti Suomessa ja muualla maailmassa, mutta jätteis-

tä valmistettavien kierrätyspolttoaineiden hyödyntämis- mahdollisuudet eivät ole lisääntyneet samassa tahdissa. Tämä on johtanut kierrätysliiketoiminnassa olevien yritysten jätteiden varastointimäärien poikkeukselliseen kasvuun.

– Yritykset joutuvat investoimaan jätteiden varastointiin, mikä ei välttämättä ole kannattavaa. Tämä on keskeinen haaste tällä alalla, Harri Uusi-Rajasalo toteaa.

Ongelmaan on näkyvis- sä ratkaisu, sillä Enerkonin sisäryitys Geneset Powerplants Oy on kehittänyt tekniikkaa, jolla orgaanisia jätteitä voidaan hyödyntää sähkön ja lämmön yhteistuotannossa (CHP, Combined Heat and Power).

– Meillä on jo ollut olemassa puhtaisten biomassojen CHP-kaasutusratkaisu, ja nyt olemme saattaneet markkinoille jätteille soveltuvan CHP-ratkaisun. Terminen kaasutus on tehokkain tapa hyödyntää jätteitä energiaksi. Se on käytännössä päästötön ja erittäin ympäristöystävällinen menetelmä, jolla kiinteä jäte muunnetaan synteesikaasuksi, joka voidaan edelleen muuntaa sähköksi ja lämmöksi, Harri Uusi-Rajasalo kertoo.

Geneset Powerplantsin kehittämä ratkaisu ei edellytä raskasta YVA-menettelyä eikä vaadi kalliita savukaasun puhdistuslaitteita tai jatkuvaa päästömittausta. Järjestelmän tuottama sähköteho on helposti kytkettävissä verkkoon, mutta taloudellisin hyöty saadaan, mikäli koko sähköteho voidaan hyödyntää korvaamalla verkko-

sähkö. Lämpöteho on mahdollista käyttää omassa toiminnassa tai siirtää esimerkiksi kaukolämpöverkkoon.

Järjestelmä kykenee hyödyntämään erilaisia orgaanisia jätteitä, kuten teollisuuden, kaupan ja rakennustoiminnan kiinteät jätteet, muovit, puupohjaiset jätteet, paperi ja kartonki, tekstiilit, auton renkaat, ASR, SRF, REF sekä kaikkien näiden sekotukset. Järjestelmä toimii myös puuhakkeella ja hiilellä. Järjestelmä käyttää jätelakeita 6 MW:n laitoskoolla noin 15 000 tonnia vuodessa. Optimaalisella polttoaineella (kosteus < 20%) järjestelmä tuottaa noin 10 miljoonaa kilowattituntia sähköenergiaa ja priimaamalla noin 10 miljoonaa kilowattituntia lämpöenergiaa.

Yhden jäte on toisen raaka-ainetta

Enerkon Ympäristöpalvelut Oy:n toiminta perustuu kiertotalouteen ja kestävään tuotantoon. Kierrätettävästä materiaalista Enerkon valmistaa polttoaineita sekä maa- ja infrarakentamiseen meneviä murskeita. Omalta osaltaan ne vähentävät kaatopaikoille päätyvän jätteen määrää ja uusien luonnonvarojen käyttöä.

Enerkon on kierrätyksen asiantuntija, oman alansa turvallinen ja joustava kumppani. Yhtiön toiminta perustuu asiakaslähtöisyyteen ja osaavan henkilöstön tarjoamaan laadukkaaseen palveluun. Enerkon ei tavoittele pikavoittoja, vaan pitkäaikaisia ja luottamukseen perustuvia asiakassuhteita. Sovituissa aikatauluissa pysy-



Pusulan kierrätysasema

Seterinkulmantie 44, 03850 Nummi-Pusula
Avoimena arkisin klo 7–16 tai sopimuksen mukaan
Vaaka-asema: 050 400 3366

minen, dokumentaatio sekä turvallisuuden jatkuva huomioiminen ovat erityisen tärkeitä tekijöitä.

– Periaatteemme on, että annetut lupaukset pide-

tään, tiivistää Harri Uusi-Rajasalo.

– Kulmakivenä on ammattitaitoinen ja kokenut henkilöstö. Asiakaslähtöinen toiminta varmistaa, että

toimituksen laatu ja toimitusaika vastaavat asiakkaan vaatimuksia. Tärkein laatu- mittari on tyytyväinen asiakas. Mikäli tavoitteenne on lisätä jätehuoltoon kustannustehokkuutta ja helpoutta, ottakaa yhteyttä asiantuntevaan henkilökuntaamme.

www.enerkon.fi

ENERKON

Energia- ja ympäristöpalvelut

Tehokasta jätehuolto- ja purkupalvelua rakentamiseen ja teollisuuteen

➔ JÄTEHUOLTOPALVELUT

➔ PURKUPALVELUT

➔ BETONIMURSKE SEKÄ BIO- JA KIERRÄTYSPOLTTOAINEET



OTA YHTEYTTÄ!
SUUNNITTELEMME JA TOTEUTAMME TEILLE PARHAIMMAN
JA EDULLISIMMAN RATKAISUN.

03 3140 2177

KIERRÄTYSASEMAN VASTAANOTTO 040 5450 287

Enerkon Oy • Hautalantie 17, 33560 Tampere

www.enerkon.fi

LATINKI LATAUSJÄRJESTELMÄ

Latausratkaisu nyt ja tulevaisuudessa

LATINKI Latausjärjestelmä sisältää kaiken – kartoitus, monipuoliset latauslaitteet, virransyöttöjärjestelmä sekä käyttöönotto ja käytönhallinta.



LATINKI-VIRTAKISKO

Tehokas ja edullinen tapa syöttöverkon rakentamiseen ja laajentamiseen.



150 kW Suurteho-
laturi palvelee sähkö-
autoilijoita Suomenojan
McDonald'sin
parkkipaikalla.



LATINKI-SUURTEHOLATAUS

Henkilöauto- ja raskaan liikenteen tarpeisiin jopa 300 kW suurteholatauslaitteet.



LATINKI-LATAUSLAITTEET

Älykkäät ja tehokkaat latauslaitteet kaikille automalleille.

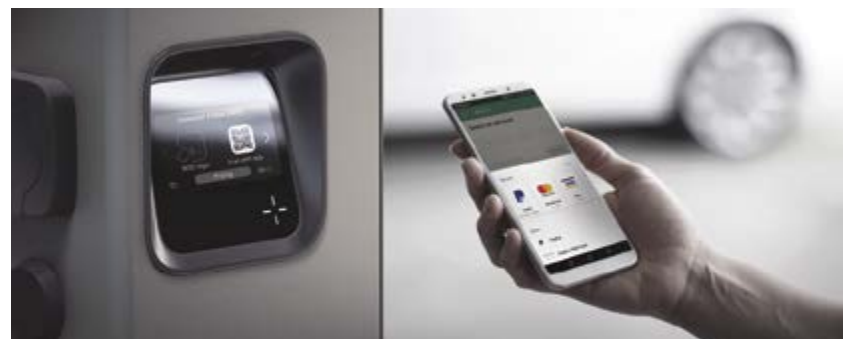


LATINKI-KUORMANHALLINTA

Latauslaitteiden teho säädetään automaattisesti kiinteistön muun kuormituksen mukaisesti.

LATINKI-LÄHIMAKSU

Lähimaksu-kortinlukijalla latauksen maksaminen sujuu vaivatta asiakkaan sitoutumatta palveluntarjoajiin.



LATINKI-TAUSTAJÄRJESTELMÄ

Helppo asiakas- tai kohdekohtainen raportointi, maksaminen ja laskutus.

LATINKI-RAHOITUS

Laitteiston hankinta onnistuu edullisella kuukausiveloituksella. Sopimusajan jälkeen laitteet ostettavissa omaksi edullisesti.

ELPAC OY

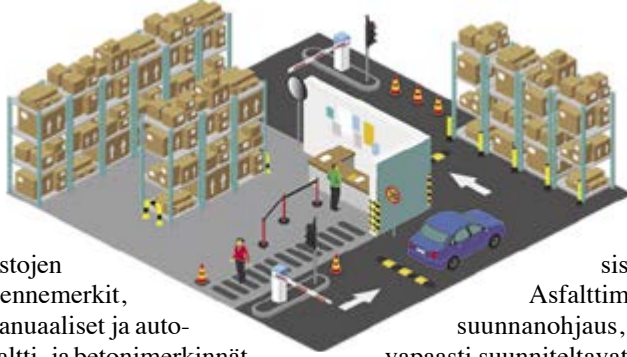
Turvallisuus ja selkeys ovat liikenteenohjauksen ja -hallinnan ydin

Elpac Oy on vuonna 1985 perustettu suomalainen perheyrittäjä, jonka tuotevalikoima on kasvanut ja laajentunut erittäin monipuoliseksi. Elpac Oy on jaettu kolmeen tuoteosastoon, jotka ovat liikenteenohjaus, puisto- ja kadunkalusteet sekä tekniikka. Tuoteosastojen tuotetarjonnasta löytyvät mm. liikennemerkit, liikennevalot, liikennelaskurit, manuaaliset ja automaattiset pollarit sekä puomit, asfaltti- ja betonimerkinnot, liikennepeilit, aluerajaustuotteet, nopeusnäytöt, törmäyssuojat, penkit, roska-astiat, pyörätelineet ja paljon muuta! Toteutamme turvallisuutta edistäviä teknisiä ratkaisuja suunnittelusta asennukseen esim. räätälöidyt liikennevalo- ja törmäyssuojaratkaisut sekä varoitusjärjestelmät kulmiin törmäyksien estämiseksi.

Sujuva liikenteenohjaus ja -hallinta alkaa opasteista ja päättyy tapaturmariskien minimointiin

Sujuva liikenteenohjaus alkaa selkeistä opasteista ja liikennemerkeistä. Opasteiden ja liikennemerkkien asianmukaisessa toteutuksessa kannattaa huomioida monikielisyys, harkittu sijoittelu sekä selkeä ja ytimekäs sisältö. Näin ensimmäistä kertaa alueelle tulevalin löytää perille sujuvasti ja osaa toimia itsenäisesti toivotulla tavalla.

Opasteiden ja liikennemerkkien lisäksi kohteissa tarvitaan usein myös varsinaiseen liikenteenohjaamiseen ja -hallitsemiseen tarkoitettuja tuotteita, kuten liikennevalot sekä manuaaliset ja automaattiset puomit ja pollarit. Kyseiset tuotteet mahdollistavat yksinkertaisten sekä monimutkaisten automatisoitujen liikenteenhallintaratkaisujen toteuttamisen, joilla hallitaan ajoneuvojen määrää alueella sekä estetään luvattomien ajo-



neuvojen pääsy alueelle. Tuotteet soveltuvat myös ajoneuvojen ja työkalujen liikennevirtojen hallintaan myös rajatun alueen sisäpuolella.

Opasteita ja liikenteenhallintaan tarkoitettuja tuotteita voidaan täydentää erityisesti alueen sisällä selkeillä asfalttimerkinnöillä.

Asfalttimerkinnöillä voidaan toteuttaa ajosuunnannohjaus, numeroinnit, aluerajaukset sekä vapaasti suunniteltavat kuvat ja merkinnot sisä- ja ulkotiloissa. Nykyaikaisten merkintöjen toteuttaminen on yksinkertaista ideasta valmiiseen levitettävillä ja lämmitettävillä thermoplastisilla merkinnöillä.

Liikenteenhallinnassa ja -ohjaamisessa turvallisuus on yksi tärkeimmistä ellei tärkein huomioitava osa-alue. Turvallisuutta lisäävillä tuotteilla vähennät törmäysriskiä ja minimoit tapaturman tapahtuessa vaurioita. Törmäysriskiä onnistutaan pienentämään olosuhteisiin sopivilla ja oikein sijoitetuilla liikennepeileillä, aluerajaustuotteilla sekä teknisillä varoituslaitteilla, kuten kulmavaroitussalolla. Törmäysriskin sekä tapaturman vaurioita onnistutaan samanaikaisesti minimoimaan ajoneuvojen nopeudenhallinnalla. Ajonopeutta voidaan hallita ja seurata nopeusnäytöillä sekä hidastaa hidastetöyssyillä. Törmäyssuojatuotteilla puolestaan voidaan pienentää törmäysriskiä sekä minimoida törmäyksen sattuessa henkilö- ja omaisuusvaurioita.

Elpac Oy:llä on monen kymmenen vuoden kokemus kyseisistä tuotteista. Vuosien kokemuksen avulla olemme valinneet valikoimaamme laadukkaita tuotteita, koska laatu on tae tuotteiden toimintavarmuudesta.



Autokaupan lukemat kohenivat

Maaliskuussa rekisteröitiin yhteensä 10 428 uutta henkilöautoa, mikä on 13,3 prosenttia enemmän kuin viime vuoden maaliskuussa. Tänä vuonna uusia henkilöautoja on rekisteröity 27 978, joka on 1,0 prosenttia viime vuoden ensimmäistä neljännestä vähemmän.

–Koronatilanne leikkaa vielä ensirekisteröintejä, mutta näkymät ovat jo selvästi viime vuotta paremmat. Maaliskuun rekisteröinnit jäivät enää noin 2 prosenttia pitkän aikavälin keskiarvosta, kertoo toimitusjohtaja Pekka Rissa Autoalan Keskusliitosta.

Ensimmäisen kvartaalin päättävä maaliskuu on viime vuosina ollut vilkkaimpia sähköautojen ensirekisteröintikuukausia. Ladattavien autojen kysyntä kasvoi maaliskuussa selvästi alkuvuoteen nähden. Noin 29 prosenttia uusista henkilöautoista oli ladattavia – ladatta-

vien hybridien osuus oli 21,1 prosenttia ja täyssähköautojen 7,6 prosenttia. Ladattavien autojen osuus on kasvanut erityisesti leasingautoissa.

–Yritysleasingautoilla ladattavien hybridien osuus on alkuvuonna kasvanut jo yli neljännekseen ja täyssähköautojen lähes 6 prosenttiin. Täyssähköautojen osuuden kasvua selittää työsuhteautojen verotusarvoa alentava veromuutos. Yksityisleasingin osuus rekisteröinneistä on vielä pieni, alle 3 prosenttia, mutta erityisesti niissä ladattavien autojen

osuus on suuri. Yli 70 prosenttia alkuvuonna rekisteröidyistä yksityisleasingautoista oli ladattavia, kertoo toimitusjohtaja Tero Kallio Autotuojat ja -teollisuus ry:stä.

Lähes 60 prosenttia ensirekisteröidyistä henkilöautoista oli bensiiniautoja tai bensiinihybridejä, joissa ei ole ulkoista latausmahdollisuutta. Dieselautojen ja dieselkäyttöisten kevytbräidien osuus oli 10,9 prosenttia ja kaasuautojen 1,0 prosenttia.

Käytettyjen henkilöau-

tojen kauppaa käytiin vilkkaammin kuin viime vuoden maaliskuussa. Viime vuonna koronatilanne hiljensi käytettyjen autojen markkinaa, mutta viime kuun lukemat ovat pidemmässäkin aikasarjassa korkeat – ne nou-

sevat viiden vuoden maaliskuun keskiarvoa suuremmaksi. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana käytettyjen henkilöautojen kauppa on lähes samalla tasolla kuin viime vuoden alkukuukausina.

FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea

Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini

Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla

Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus



FINTANK Oy Lilläkerintie 65, 02490 Pikkala • info@fintank.fi • puh.0400-642532 • www.fintank.fi



WELTEM

Siirrettävät jäähdyttimet
jäähdytysteho 6,2 kW-24,3 kW



JH Fresh Store +358-400 617 539
www.lammitimet.fi +358-40 937 5428

Oy AT Install Ab

Monipuolisia kuljetus- ja työmaaratkaisuja

AT Install on asennustoimintaan erikoistunut kalajokinen yritys, joka tarjoaa projektin ohjausta ja hallintaa sekä asennuspalveluja. Se on osana perinteikästä Ahola-konsernia.

Yhdessä, kaksi liiketoimintaa, AT Install ja AT Special Transport, muodostavat Special-segmentin dynaamisen kuljetus ja asennuspalvelukokonaisuuden. Toiminta-alue ulottuu kaikkialle Suomessa sekä muihin Pohjoismaihin.

- AT Install on vuosikymmenien kokemuksella toimiva asiantuntijayritys, joka yhdessä AT Special Transportin kanssa pystyy tarjoamaan laaja-alaisesti konsultointi, nostopalvelu, asennus ja kokoonpanopalveluita sekä kuljetuksia. Asiakkaitamme ovat muun muassa eri teollisuuden toimijat sekä rakennusliikkeet. Meidän kauttamme onnistuvat myös säiliöiden tunkkaukset ja haalaukset sekä kerrostalojen elementtiasennuksiin jälkivalutyöt, kertoo AT Installin liiketoimintajohtaja Teemu Hietala.

Vahva taustakonserni tukee kasvua ja kehitystä

AT Install on yksi AT Special Transport –segmentin neljästä liiketoiminta-alueesta, joita ovat Heavy & Oversized transports, Project Logistics, Wind Power Logistics ja Installation & Assembly (AT Install). Nämä kuuluvat osana yhtiön uutta strategiaa, jossa vahvistetaan asemaa nykyisillä markkinoilla sekä laajennetaan toimintaa myös uusille markkinoille, esimerkkinä Pohjoismaat ja Baltia sekä emoyhtiön uusi aluevaltaus tuulimyllykuljetukset ja -projektit.

- Vahvan taustakonsernin ja vuosikymmenten kokemuksen ansiosta voimme tarjota yhden kontaktin kautta asiakkaillemme toimivan, palvelevan ja kustannustehokkaan asennus- ja kuljetuskokonaisuuden. Jokapäiväisistä kappaletavaran maantiekuljetuksista räätälöityihin uniikkiratkaisuihin, sanoo Hietala.

Asiantuntevaa palvelua erilaisissa projekteissa

Yrityksen toiminta aktivoitua vuonna 2018, jolloin siitä myytiin 60 % Ahola Transportille. Ensimmäinen vuosi alkoi teräsasennuksilla, laajentuen samalla käytännössä kaikkiin asennuksiin. Siitä seuraavana vuonna yritys osti Nostokonepalvelu AT:lta betoniasennusliiketoiminnan.

- Viime vuonna meillä on ollut työmaita, joissa on tehty teräs-, betoni-, säiliö-, tilaelementti-, riista-aita-, melueste- ja liima-puupalkkiasennuksia. Lisäksi olemme tehneet monenlaisia rakennustöitä. Esimerkiksi, Mikkelin Jätevedenpuhdistamolle olemme tehneet settiseiniä, alaslaskukattoja, muuraustöitä, laatoituksia sekä julkisivujen pelitykset. Meillä on paljon yhteistyötä terästoimittajien kanssa ja olemme joihinkin kohteisiin myös tarjonneet teräskokoonpanot toimitettuna.

- Teemme töistä noin 90 % urakointina, mutta myymme myös asentajiamme tuntitöihin varsinkin näin alkuvuodesta, jolloin yleensä on vähemmän urakka-asennuksia käynnissä. Ammattiasentajia löytyy Oulu – Kalajoki – Kokkola – akselilla. Asennuksia teemme kuitenkin koko Suomen alueella, jatkaa Hietala.

Kotimaassa hyvä tilauskanta

At Install on merkittävä alan toimija, joka työllistää noin 20 omaa asentajaa. Kesäaikana henkilöstön määrä voi kasvaa jopa kaksinkertaiseksi. Tämän lisäksi yritys omaa laajan alihankkijaverkoston.

- Liiketoimintamme on jatkuvassa kasvussa ja uusia tilauksia on tullut hyvin. Paino-



tamme siihen, että asennuksissa ja erikoiskuljetuksissa on yleensä kysymys kokonaisuuden hallinnasta. Yksi yhteydenotto meille saa aikaan ketjun, jossa pystymme tarjoamaan kokonaisvaltaista palvelua. Se on varmasti meidän toimintamme vahvuus, korostaa lopuksi Hietala.

INSTALL
CUSTOMIZED PROJECT SERVICES
www.atspecialtransport.fi

KOTIMAINEN NOPEAN JA LAADUKKAAN PALVELUN ERIKOISLIIKE

Öljynvaihdot

Pikahuollot

Autohuollot

Yrityksille öljynvaihdot ja huollot laskutuksella.

ÖLJYPISTE

TIKKURILA
Tikkurikuja 1,
0400 364 644
Ma-Pe 8-18, La 9-13HERTTONIEMI
Sahaajankatu 52
0400 188 133
Ma-Pe 8-17

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Esim.
8 x 35 x 5 katos
alk. **764 €/kk** + alv 24%
60 kk leasing hinta yrityksille.
asennettuna
Etelä-Suomeen
(sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
• 6m • 8m • 12m • 15m



FINEST HALL

FinEst-Hall Oy
Amerintie 1, 04320 Tuusula,
Puh. 040 551 4589
harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

Suomen pitää ajaa EU:ssa myös tiestön asiaa

Äskettäin julkaistuun Liikenne 12 -suunnitelmaan on jäänyt valuvikoja, jotka vaarantavat jatkossa EU-rahoituksen saamisen Suomen tieverkon ja esimerkiksi Nelostien kehittämiseen. Suunnitelman tekstimuotoilut pitää pikimmiten korjata, vaativat liikennealan vaikuttajajärjestöt.

–Liikenne 12 -suunnitelmaan jäi muotoiluja, joiden mukaan Suomi hyväksyy sen, että EU:n väylärahoitusta kohdennetaan jatkossa lähinnä raidehankkeille, Rakennusteollisuus RT:n varatoimitusjohtaja ja infra-toimialan (INFRA ry) johtaja Paavo Syrjö hämmästelee.

–Suomelle haitalliset muotoilut pitää korjata. Suomen kaltaisen, tieliikenteestä riippuvaisen maan pitää lisäksi nostaa tämä aihe esille, kun rahoituksen tukikriteereistä päätetään Verkkojen Eurooppa -rahoitusohjelman (CEF) sisällä. Tavoitteemme tulee olla, että rahoitusta saa yhä myös hyvin perustelluille tiehankkeille. Epäedulliset muotoilut tulevat esiin Nelostietä koskevissa kirjauksissa.

–Näyttää kuin ilmoittaisimme, että vt 4 on jo riittävässä kunnossa ja tyydymme siihen, että sen kehittämiseen ei CEF-rahaa heru. Tie on kuitenkin hyväksytty osaksi EU:n TEN-T-ydinverkkoa. Sen mukaisesti se tulee rakentaa TEN-T-tasoon 2030 mennessä. Tie täyttää TEN-T-kriteerit nyt vain 40-prosenttisesti, Tieyhdistyksen toimitusjohtaja Nina Raitanen muistuttaa.

Joukko liikennealan vaikuttajajärjestöjä vetoaa sen

puolesta, että Suomi ei Liikenne 12 -kirjauksilla sulje pois mahdollisuuttaan edistää CEF-rahoituskriteerien kehittämistä niin, että myös tiehankkeille voisi yhä hakea EU-rahaa. Esimerkiksi vt 4:n rakentamiskustannuksista jopa 10–20 prosenttia voitaisiin kattaa EU-rahalla, järjestöt arvioivat.

Valtatie 4 on merkittävin valtatien kuljetusten kannalta

Valtatie 4 on valtakunnallinen I tason pääväylä. Suomelle se on valtateistä merkittävin niin kuljetusten arvolla kuin tonnikilometreillä mitattuna. Se on tärkeä reitti vienti- ja tuontikuljetuksille sekä linja-autoliikenteelle. Osana TEN-T-ydinverkkoa tie katsotaan strategiseksi osaksi koko Euroopan liikenneverkkoa.

–Tien haaste on, että Vaajakoski–Tornio-välillä on paljon alle 80 km/h nopeusrajoituksia. Jaksot tarkoittavat raskaan liikenteen kiihdytyksiä. Päästöt vähenisivät rakentamalla tie mahdollisuuksien mukaan nelikaistaiseksi ja korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä. Tämä lisäisi myös turvallisuutta. Taajamien ulkopuolella liikenneonnettomuudet ovat yleen-



sä kohtaamisonnettomuuksia, ja nelikaistaistamisella niistä päästäisiin eroon, SKAL ry:n toimitusjohtaja Iiro Lehtonen sanoo.

Kansallinen priorisointi ja rahoitustaso on saatava kestäväälle pohjalle

Liikenne 12 -suunnitelma sisältää valtion väylärahoitusohjelman 12 seuraavalle vuodelle ja visioi Suomen liikennejärjestelmän kehittämistä vuoteen 2050 asti. Tavoitteena on lisätä EU-rahoituksen hakemisen kunnianhimoa ja samalla varmistaa riittävä kansallinen rahoituspohja yli hallituskausien.

–EU-rahoituksen ha-

keminen on hyvin hankalaa, jos Suomi ei pysty tarjoamaan näkymää hankkeidensa priorisointiin ja kirjaa kansallisiin suunnitelmiin jo nyt, ettei TEN-T-velvoitteita edes yritetä täyttää vuoteen 2030 mennessä, Keskuskauppakamarin johtava asiantuntija Päivi Wood vetää yhteen.

–Suomen tulee tietää mitä haluaa eurooppalaiselta liikenneverkkopolitiikalta vai kuttaakseen rahoituskriteereihin ja saadakseen EU-rahoitusta valtion hankkeisiin, Wood jatkaa.

Riittävä kansallinen rahoitus edellyttää, että liikennejärjestelmän ylläpitoon ja kehittämiseen kohdennettaisiin keskimäärin yhtä prosenttia BKT:stä vas-

taava määräraha vuosittain. Tämäkään ei nyt toteudu Liikenne 12 -suunnitelmas-

sa, ja heikkoutena on erityisesti tieverkon rahoitus, järjestöt toteavat.

Kuljetus Nupponen oy

Yrityksemme on erikoistunut pienissä ja ahtaissa tiloissa tarvittavaan vaihtolava- ja nosturipalveluihin



KASKELANTIE 687, 04430 JÄRVENPÄÄ
PUH. 0400 411 294
KULJETUSNUPPONEN@KOLUMBUS.FI
WWW.KULJETUSNUPPONEN.FI

Raskaan liikenteen päästöt nopeasti alas Ruotsin mallilla

Raskaan liikenteen päästöjä voidaan leikata jopa 90 prosenttia nopealla aikataululla, väittää kuljetusyritysten edunvalvoja SKAL. Suomen on uudistettava liikenteen veromalli, jotta päästöt saadaan alas, ja estettävä kansallisen kilpailukyvyn romahtaminen. Yhtälö ratkaistaan nopeimmin tankkaamalla nykyiseen kuljetuskalustoon ympäristöystävällistä uusiutuvaa dieseliä. SKAL ehdottaa, että tätä dieseliä voitaisiin myydä ilman valmisteveeroa. Malli on käytössä Ruotsissa, ja kokemukset ovat hyviä.

Noin 86 prosenttia Suomen tavara- virroista kulkee maanteitse. Maantiekuljetusten osuus Suomen kokonaispäästöistä on noin seitsemän prosenttia. Diesel on vielä pitkään ainoa mahdollinen käyttövoima raskaimmissa kuljetuksissa. Siksi uusiutuvan dieselin tukeminen on kestävä raskaan liikenteen päästövähennyskeino. Ruotsin mallissa uusiutuvasta dieselistä on tehty edullisempaa vapauttamalla se valmisteveerosta silloin, kun sitä myydään polttoaineyhtiöitä sitovan niin sanotun jakeluvelvoitteen* päälle. Kuljetuskalustossa, joka siirtyisi käyttämään yksinomaan valmisteveerotonta uusiutuvaa dieseliä, päästöt vähenisivät jopa 90 prosentilla.

SKAL:lla on kehysriiheen myös kaksi työllisyysviestiä:

- Kotitalousvähennyksen ulottaminen muuttokuljetuksiin synnyttäisi 1 000 – 2 000 uutta työpaikkaa. Muutos edistäisi työvoiman liikkuvuutta ja torjuisi harmaata taloutta.
- Tiestön parantaminen päällystämällä 4 000 tiekilometriä vuodessa parantaisi liikenneturvallisuutta ja lisäisi työllisyyttä infrarakentamisen ja kuljetusten tehtävissä.

Liikenteen päästöjen vähentäminen ja verotuksen uudistaminen näkyvät voimakkaasti Suomen logistiikassa lähivuosina. SKAL odottaa Suomelta pitkäjänteisiä ratkaisuja ja ennustetta-

vuutta, kun kuljetusyritykset suunnittelevat tulevaisuuden investointejaan.

–Ruotsin malli alentaa aidosti päästöjä ja sillä on voimakas myönteinen ohjausvaikutus yrityksiin. Sen rinnalla näen vaikutuksiltaan vahvana tiestön kunnon parantamisen. Hyvääkuntoinen tie on ilmastoteko, joka parantaa myös liikenneturvallisuutta, sanoo toimitusjohtaja Iiro Lehtonen.

*Jakeluvelvoite tarkoittaa uusiutuvan polttoaineen osuutta kaikesta myydyistä polttoaineista. Jakeluvelvoite on nyt 20 prosenttia ja vuoteen 2030 mennessä se nousee 30 prosenttiin.



www.tiori-kuljetus.com

Kuorma-auto nosturilla:

- puut, kannot, risut, romut ym.

Vaihtolavat:

- 20-40m³
- 2-osainen, lukittava, kannellinen lava 19 m³

0400 301 638

Kappaletavarakuljetukset ja muutot

0400 937 404

Finnveran Rahoitus & kasvu -katsaus:

Korona jakoi toimialat voittajiin ja häviäjiin

– Konkurssien määrä kasvaa mutta ei yksin koronan takia

Koronakriisi on jakanut toimialat ja jopa yritykset alojen sisällä menestyviin ja kärsiviin. Teollisuudessa tilanne on selvästi parempi kuin muilla toimialoilla. Ravintola- ja matkailualan yrityksissä puolestaan kamppaillaan aikaa vastaan, ja rahoittajien joustavuutta tarvitaan. Julkinen yritysrahoitus on koronakriisin aikana kasvanut merkittävästi, ja riskejä on jaettu uudelleen yksityisten ja julkisten rahoittajien kesken. Konkurssien määrä kasvaa, mutta monessa tapauksessa syyt ovat koronaa syvemmällä. Tämä käy ilmi Finnveran Rahoitus & kasvu -katsauksesta ja rahoitusammattilaisille tehdystä kyselystä.

Finnvera myönsi tammi- maaliskuussa 2021 yrityksille kotimaan rahoitusta 480 miljoonaa euroa. Se on 70 prosenttia viime vuoden vastaavaa aikaa enemmän, mutta vuonna 2020 rahoituksen kysyntä kääntyi koronan myötä nopeasti kasvuun maaliskuun puolivälin jälkeen. Yritysrahoitusmittarin perusteella rahoituksen lähiajan kysyntä on tasaista ja tunnelma odottava.

- Vastausten mukaan suuryritysten rahoituksen saatavuus on edelleen melko vakaata, ja pk-yritysten rahoituksen kysynnän odotetaan voimistuvan vasta talouden näkymien selkiintyessä ja koronakriisin väistyessä. Näyttää siltä, että investoinnit saavat vielä odottaa, sanoo Finnveran pääekonomisti Timo Lindholm.



Teollisuudessa tilanne on selvästi parempi kuin muilla toimialoilla. Ravintola- ja matkailualan yrityksissä puolestaan kamppaillaan aikaa vastaan, selviää Rahoitus & kasvu -katsauksesta.

Toimialojen välinen ja osittain myös toimialojen sisäinen jako koronatilanteen voittajiin ja häviäjiin on selvä. Lyhennysvapaiden tarve painottuu nyt ravintola- ja matkailualan yrityksiin.

- Palvelualoilla aika käy vähiin, ja rahoittajien joustavuutta tarvitaan, kuten eräs vastaaja kommentoi kyselyssä. Teollisuudessa tilan-

ne on selvästi parempi kuin muilla toimialoilla. Kansainvälinen kysyntä on pitänyt tilauskannat kohtuullisen hyvällä tasolla.

Kyselyn perusteella rahoitusammattilaiset arvioivat, että konkurssien määrä nousee, mutta kaikki konkurssit eivät johdu koronasta.

- Arvioiden mukaan noin

puolessa konkurseista syyt ovat yritystoiminnan ongelmassa, jotka ovat kertyneet jo ennen kriisiä. Lisäksi konkurssien kertyminen ajoittuu pitkälle ajalle, ei vain tähän vuoteen. On myös hyvä muistaa, että konkurssit eivät ole ainoa yritystoiminnan lopettamisen tapa, Lindholm sanoo.

Julkinen yritysrahoitus on

koronakriisin aikana kasvanut merkittävästi ja riskejä on jaettu uudelleen yksityisten ja julkisten rahoittajien kesken. Lindholm viittaa kevään Pk-yritysbarometriin, jonka mukaan joka kolmas yritys tarvitsi vuonna 2020 Finnveran takausta lainarahoituksensa varmistamiseen. Voimakkaasti kasvuhakuisista yrityksistä osuus oli lähes 70 prosenttia.

hän ja varsinkin ensi vuo-

teen osuva palvelukysynnän nousu on kuitenkin pääosin kertaluonteinen kasvusysäys, joten huoli taloutemme pitemmän ajan kasvuväistä on edelleen suuri, Lindholm sanoo.

Teollisuus on pärjännyt olosuhteisiin nähden hyvin, ja uusien tilausten määrä oli helmikuussa yli 15 prosenttia suurempi kuin vuotta aiemmin. Suurempi tilauskanta näkyy myös teollisuuden tuotannon määrässä, jonka vuosinousu helmikuussa oli 5,5 prosenttia.

- Nämä lukemat ovat kohtuullisen lupaavia. Uusien tilausten trendi kääntyi nousuun viime syyskuussa ja on tämän vuoden tammikuuhun tultaessa kohtuullisella tasolla. Suurten vientihankkeiden valmistelu on kuitenkin koronan myötä pitkittynyt, mikä näkyi myös Finnveran suuryrityksille kohdistaman vientirahoituksen vähenemisenä vuoden 2020 aikana.

Pienelle kansantaloudelle vientimarkkinat ovat lähes rajattoman suuri tulojen lähde.

- Kuva monipuolistuu, kun puhutaan viennin tuot-

Palvelukysynnästä kertosysäys talouteen, teollisuuden tilausten kasvu lupaavaa

Koronavuoden torjuntavoiton jälkeen huomio kiinnittyy kuluvaan vuoteen ja varsinkin sen jälkeiseen aikaan. Tuoreimmat ennusteet Suomen talouskasvusta vuosille 2021-2023 ovat melko varovaisia. Talous palautuu, mutta mitään varsinaista kasvupyrähdystä enustenumeroissa ei näy.

- Nykyisillä kasvunnuosteilla maamme jää edelleen jälkeen monista kilpailijamaista samalla, kun kotimaiset, julkiseen talouteen liittyvät rahoitustarpeet kasvavat. Tämän ja ensi vuoden BKT:tä nostaa varmasti palvelujen kysynnän palautuminen koronan väistymisen tahdissa. Yksityisten kulutusmenojen arvo laski viime vuonna 5,5 miljardia euroa edellisvuodesta. Tä-

LUOTETTAVA JA TUNNETTU SÄÄDIN
TURVAA KÄYTTÖKOHTEESEI JATKUVAN TOIMINNAN.

ECONOSTO

Omavoimaiset LÄMPÖTILANSÄÄTIMET pitävät prosessin lämpötilan tasaisena.

Omavoimaiset PAINEENALENTIMET höyrylle, vedelle, öljylle ja ilmalle säättävät käyttöpaineen prosessille sopivaksi.

Katso laaja venttiili- ja säätinvalikoimamme skannaamalla oikeinen koodi.

Uutta teknologiaa edustavat ja kehityksen kärjessä olevat säätimet erilaisiin käyttökohteisiin suoraan varastosta. Kaikki vaihtoehdot voidaan lisäksi varustaa sopivalla sähkötoimilaitteella.

ECONOSTO OY | Lukkosalmentie 1, PL 1330, 70421 KUOPIO, Finland | Tel. +358 (0)17 262 3555 | www.econosto.fi

Pohjoismaisesta asennus- ja kunnossapito-osaamisesta kannattaa pitää kiinni

TapiService Kalajoelta on Euroopan markkinoilla toimiva asennus- sekä kunnossapitoyritys, jonka laaja kokemus teollisuuden eri aloilta sekä kunnossapito- että asennustöistä mahdollistaa kokonaisvaltaisen palveluiden tuottamisen. Laitteasennuksissa, modernisoinneissa, kunnossapitotöissä ja hitsauksissa työkohteita ovat olleet esimerkiksi metsä-, kaivos-, energia- sekä terästeollisuuden projektit.

Teemme kattavasti kunnossapito- ja projektiasennuksia eri teollisuuden haaroille. Suomessa olemme mukana mm. metsäteollisuuden huoltoseisokeissa sellutehtailla sekä sahoilla, myös vaneritehtailla. Voimalaitoksilla seisakeissa sekä projekteissa soodakattiloista jätteenpolttolaitoksien leijupetikattiloihin. Mineraalipuolalla työskentelemme kaivoksilla sekä satamissa. Operoimme asennuksissa koko Euroopan alueella. Esimerkiksi Ruotsin puolella meillä on ollut toimintaa heti yrityksen perustamisesta lähtien, siellä olemme olleet mukana Pohjois-Ruotsin kaivuskentiltä - Etelä-Ruotsin voimalaitoksiin. Viime aikoina isommissa projekteissa olemme olleet mm Suomessa kaivoksilla ja satama sektorilla kuljetinasennusten puitteissa Roxonille, perinteisten huoltoseisakien lisäksi, Tanskassa voimalaitoksien käyttöönottoja sekä pienempiä hommia ympäriinsä. Työkohteisiimme vaikuttavat aika voimakkaasti teollisuuden suhteet, jotka määrittävät sen, missä ja mitä töitä tehdään, toimitusjohtaja Tapio Räihä mainitsee.

Isojen laitetoimittajien alihankintahuoltoja ja -asennuksia

TapiServicen pääasiakkaat ovat isoja laitetoimittajia, jotka valmistavat isoja laitekokonaisuuksia sekä vastaavat niiden huollosta.

– Teemme heidän kouluttamaan huoltoja heidän koneisiinsa, kuorimolta sellukuivureille saakka, kaikki laitteet ovat meille tuttuja. Teemme töitä esimerkiksi Valmetin kentähuollolle, jonka alihankinnassa olemme mukana lähes jokaisella suomen sellutehtaalla. Lisäksi teemme Valmet Powerille sooda- ja voimakattiloiden huoltoja ja korjauksia sekä käyttöönottoja.

Räihä kertoo, että yritys on erikoistunut myös käyttöönottopuolelle, kun laitosta käynnistellään.

– Käyttöönotossa on tärkeää, että kommunikointi tapahtuu täsmällisesti ja asiat ymmärretään oikein, sillä virheille ei ole sijaa tämän koluokan kohteissa.

Pohjoismaissa kattava osajaverkosto teollisuuden asennuksiin ja kunnossapitoon

– Toimimme aika isolla alueella, jos Kalajoelta piirretään harpilla 500 kilometrin säteellä ympyrä. Alueelle mahtuu Ruotsin hankkeita sekä monet Suomen isot teollisuushankkeet. On tärkeää ymmärtää, että Pohjoismaista löytyy tarvittava määrä osaajia omasta takaa.

Kun mietitään liikkuvan työvoiman riskejä, varsinkin nyt ko-



rona-aikana, näen pohjoismaiden ulkopuolelta tulevat työntekijät suurehkona riskinä mahdollisten tartuntaryppäiden vuoksi. Mikäli projekti jouduttaisiin ajamaan alas koronatartuntojen vuoksi, siitä muodostuisi nopeasti suuria kustannuksia. Myös kommunikoinnin täsmällisyys on heikompaa, mikäli tekijöillä ei ole yhteistä kieltä.

Räihän mukaan pohjoismainen yhteistyö on tällä hetkellä hyvällä tasolla, mutta tiiviimpääkin yhteistyötä olisi mahdollista tehdä. Tämä on mahdollista mm. osajavaihdannan kautta.

– Olemme parasta aikaa alihankijana Ruotsin suurella akkutehtaalla, joka on meidän suurin projekti tällä hetkellä. Siellä jouduttiin kohtaamaan koronan aiheuttamia suuria haasteita.

Laajemmat toimituskokonaisuudet mahdollistaisivat uusien osaajien alalle tulon

TapiServicen resurssilistalta löytyy 40 ammattilaista, sekä yhteistyökumppaneita joten resurssia on mutta töitä tehdään aina projekti kerrallaan.

– Projektit ovat sellaisia, että välillä töissä on vähemmän työmiehiä, kuin mitä kapasiteettimme mahdollistaisi. Viime aikoina pohjoismaalaisille on enemmän jäänyt pelkästään laitosten käyttöönotot, kun rakennustöitä on teetetty halvemman kustannustason maista tulleilla asennusporukoilla. Olisi äärimmäisen tärkeää, että pohjoismaisilla tekijöillä olisi työkuormaa läpi vuoden tasaisesti, jolloin alalle olisi mahdollista

saada nuoremman polven osaajia, joita tullaan tarvitsemaan lähitulevaisuudessa varsin kipeästi. Jos töitä ei ole tarjolla suurimmaksi osaksi vuotta, on uusien osaajien saaminen alalle todella haastavaa, Räihä painottaa.

Päättävöitteena tyytyväinen loppuasiakas

TapiServicen toiminnan päättävöitteena on tehdä asiakkaan kone kerralla valmiiksi. Kun laiteasennuksia tehdään yhteistyössä laitevalmistajan kanssa ja huomataan mahdollisesti jotain kehitettävää, voidaan yhdessä asiakkaan suunnittelijoiden kanssa pyrkiä esim. laitteiden asennettavuuden parantamiseen.

– Pystymme toimimaan yhteistyössä asiakkaan suunnittelijoiden kanssa niin, että lopputulos olisi mahdollisimman kustannustehokas ja toimiva. Päättävöitteemme on rakentaa toimiva ja tuottava laitos loppuasiakkaalle. Mielestäni parasta mahdollista asiakaspalvelua edustaa asiakkaan tehtaan toimintavalmiiksi saattaminen heti ensimmäisellä yrittämällä, Räihä toteaa.

Kokoonpanoa asennuskohteiden läheisyydessä

TapiService on valmistellut jo vuoden ajan hanketta, jonka puitteissa se panostaa valmiuteensa suorittaa ns. liikkuvaa kokoonpanotoimintaa, jonka puitteissa kokoonpanopalvelu viedään asiakkaan asennuskohteen välittömään läheisyyteen.

– Tätä kautta pystymme jatkossa siirtymään lähelle tehdashankkeita tai vastaavasti perustamaan meidän alueelleen kokoonpanoyk-

sikön, jonka kautta pystymme kasaamaan isoja laitekokonaisuuksia ja sen jälkeen asentamaan ne kohteeseen. Kokoonpanotyö olisi tehokkainta saada tehtyä mahdollisimman lähellä asennuskohdetta. Olemme hankkeessa jo aika pitkällä ja haemme siihen nyt uusia kumppaneita.

Räihä painottaa, että TapiServicen päätoimialaa ovat edelleenkin kunnossapito- ja asennustyöt, eikä aikomuksena ole perustaa konepajayritystä.

– Kokoonpanoa silmällä pitäen olemme investoineet ajoneuvonostinkalustoon, jota voidaan käyttää apuna nostoissa. Meidän on mahdollista hyödyntää myös vuokratiloja missä tahansa kohteessa ja hoitaa siellä kokoonpanoa oman työnjohdon alaisuudessa ja omalla työporukalla. Tämän kautta saadaan entistäkin parempaa varmuutta asiakkaan suuntaan, että kokoonpantua laite tulee varmasti oikein asennettuna työmaalle.

Asennusalihankintaa isoille teknologiateollisuuden toimijoille

TapiService tekee asennusalihankintaa isoille teknologiateollisuuden yrityksille asennusalihankintaa ja sitä kautta yrityksen ammattilaiset ovat mukana heidän koulutuksissa päivittämässä osaamistaan.

– Toimiva yhteistyöverkosto on tärkeässä roolissa, koska alihankintayhteistyötä on tarpeellista tehdä välillä yhdessä kumppaneidemme kanssa. Siellä korostuu sama päämäärä kuin meilläkin, eli saada asiakkaalle mahdollisimman hyvä lopputulos, Räihä painottaa.

Paikalliset tekijät kartuttavat osaltaan Suomen kansantaloutta

– Paikallisten työntekijöiden työllistämisen alueellinen vaikutus on hyvä muistaa, koska jos raha jää Suomeen, paikalliset työntekijät myös kuluttavat rahaa Suomessa omalla paikkakunnallaan. Mikäli raha valuu ulkomaisille tekijöille, ei valtiokaan hyödy kulutuksen kautta tulevista veroeuroista samalla tavalla.

Varsinkin nyt, kun korona on kurittanut valtion kassaa, sitä olisi saatava vahvistettua pikaisesti. Nyt olisi mielestäni ihan viimeinen aika herätä tähän asiaan, Räihä painottaa.

TapiServicen nuori toimitusjohtaja näkee alan tulevaisuuden positiivisena ja uskoo töitä riittävän myös tulevaisuudessa.

TAPISERVICE

www.tapiservice.fi



Tapio Räihä



Helsingin seudun yritykset tarvitsevat 30 000 uutta työntekijää

Suomessa tarvitaan työllisyyttä lisääviä päätöksiä ja talouden kestävyys vahvistamista. Hallituksen tavoittelemasta 80 000 uudesta työpaikasta Helsingin seudulle pitäisi syntyä kaksi viidesosaa, noin 30 000 työpaikkaa. Tämä tarkoittaisi sitä, että joka vuosi alueelle tulisi lähes 4 000 uutta työpaikkaa.

– Työllisyystoimista päätettävässä hallituksen on samalla tehtävä päätöksiä Helsingin seudun infrainvestointeihin sitoutumisesta, jotka sujuvoittavat henkilö- ja tavaraliikennettä, luoda edellytykset uuden väestön sijoittumiselle riittävällä asuntotuotannolla ja vastata alueen koulutustarpeisiin sekä tehostaa työperäistä maahanmuuttoa, Helsingin seudun kauppakamarin johtaja Markku Lahtinen painottaa.

Kauppakamari pitää huolestuttavana, että valtio pyrkii pienentämään rahoitusosuuttaan omistamansa liikenneverkon kehittämisessä ja ylläpitämisessä. Lahtisen mukaan valtio osallistui esimerkiksi Kehäradan rahoitukseen 70

prosentin osuudella, mutta uudessa MAL-sopimuksessa valtio sitoutui valtakunnallisesti tärkeän Espoon kaupunkiradan rahoitukseen vain 50 prosentin osuudella.

– Valtion rahoitusosuutta Helsingin seudun infrainvestoinneista ei saa pienentää, vaan sitä tulee pikemminkin lisätä. Monille tärkeille Helsingin seudun kuntien ja valtion MAL-sopimuksen liikennehankkeille on jo myönnetty rahoitusta, mutta osan toteuttaminen odottaa edelleen valtion sitoutumista. Lisäksi asuntotuotantoa tulee vauhdittaa maankäyttö- ja rakennuslain muutoksella, Lahtinen linjaa.

Koulutukseen satsattava

Riittävät satsaukset työelämä-

lähtöiseen ammatilliseen koulutukseen ja korkeakoulujen aloituspaikkoihin ovat välttämättömiä Uudellamaalla.

– Uudenmaan korkeakoulujen aloituspaikat eivät nykyisellään riitä. Aloituspaikkamäärä on kiireellisesti nostettava tasolle, joka vastaa alueen osajatarpeisiin. Ammatillisen koulutuksen kehittäminen on kuluvalle hallituskaudella tapahtunut pääasiassa perusasteen päättäneiden nuorten näkökulmasta, vaikka ammatillisen koulutuksen opiskelijoista yli puolet on yli 20-vuotiaita, jo työelämästä kokemusta hankkineita. Nyt erityisesti koronan aiheuttamassa murrostilanteessa on panostettava työssä olevan henkilöstön osaamisen kehittämiseen, Lahtinen korostaa.

Työperäiseen maahanmuuttoon vauhtia

Työ- ja osaamisperäiseen maahanmuuttoon ja sujuviin asettautumispalveluihin on tehtävä satsauksia. Kauppakamari ehdottaa,

että International House Helsinki-palvelu (IHH) tulisi muodostaa pysyväksi palveluksi ja kokeilualustaksi uusille toimintatavoille, joilla tehostetaan työperäistä maahanmuuttoa sekä kehitetään työllisyyteen ja koulutukseen nopeasti johtavia asettautumispalveluja. IHH:n kautta viranomaiset tarjoavat yhden luukun periaatteella alkuvaiheen asettautumispalveluja. Maahanmuuttajat voivat kerralla hoitaa esimerkiksi verotukseen, sosiaaliturvaan, kotikuntaan ja työnhakuun liittyvät asiat. Lisäksi IHH palvelee yrityksiä ja työnantajia ulkomaiseen työvoimaan ja sen rekrytointiin liittyvissä kysymyksissä. Palvelussa asioi vuosittain noin 50 000 asiakasta.

Tavoitteena tulee olla valtakunnallinen palvelumalli, joka lisäisi työvoiman tarjontaa ja parantaisi Suomen houkuttelevuutta osaavan työvoiman kohdemaana.

Työterveyshuolto mukaan rokottamaan

Pandemiakriisin ratkomises-

sa rokotukset ovat tehokkain keino ehkäistä terveyden ja talouden vaurioita. Kauppakamari korostaa, että koronapandemia ei ole vain terveyskysymys vaan siitä aiheutuu mittavia taloudellisia ja inhimillisiä vaikeuksia suomalaisille.

– Ripeästi toteutettavat rokotukset tukevat yhteiskunnan siirtymistä pois rajoituksista. Rokotuksiin tarvitaan nyt mukaan työterveyshuoltoa, jos toiveissa on avata yhteiskuntaa rajoituksista ja estää koronan aiheuttamat uudet lomautukset tai työpaikkojen menetykset, Lahtinen korostaa.

Helsingin seudulla asuu 28 prosenttia Suomen väestöstä, sijaitsee 32 prosenttia maan työpaikoista ja tuotetaan 37 prosenttia maan bruttokansantuotteesta. Helsingin seutu on maan suurin ja kansainvälisin yritystoiminnan keskitymä. Seudun yritystoiminta on erikoistunut informaatioaloihin, tukkukauppaan, logistiikkaan sekä liike-elämän ja rahoituksen palveluihin.



Keskuskauppakamarin toimitusjohtaja Juho Romakkaniemi. Kuva: Roni Rekoma.

Näillä toimilla 100 000 työllistä lisää

Keskuskauppakamari vaatii hallitukselta työllisyyttä lisääviä päätöksiä ja esittää työllisyyspaketissaan toimenpiteitä, jotka toteuttamalla voidaan saavuttaa 100 000 lisätyöllisen vaikutus.

– Työllisyyttä on parannettava muun muassa paikallisen sopimisen lisäämisellä, porrastamalla ja lyhentämällä ansiosidonnaista työttömyysturvaa, lisäämällä osaamisperusteista maahanmuuttoa merkittävästi nykyisestä sekä korjaamalla työnteon kannusteita. Työn verotusta on kevennettävä, ei kiristettävä, sanoo Keskuskauppa-

kamarin toimitusjohtaja Juho Romakkaniemi.

Keskuskauppakamarin mukaan työllisyyteen liittyvät rakenteelliset uudistukset ovat välttämättömiä, jotta koronakriisiä ei tule seuraamaan talouden kitulias, menetetty vuosikymmen. Koronakriisin edelleen heikentämää julkista taloutta on vahvistettava työllisyysastetta nostamalla.

– Velan ottaminen väliaikaisena toimenpiteenä yllättävän talouskriisin keskellä on ymmärrettävää. Puoliväliriihessä on katse kuitenkin suunnattava tulevaisuuteen ja siihen, kuinka julki-

nen talous saadaan uudelle kestävämmälle kurssille ja ihmisille työtä, Romakkaniemi sanoo.

Hallituksen perjantaina julkistama aikomus lisätä TKI-menoja neljään prosenttiin bkt:stä on oikeasuuntainen, mutta Romakkaniemi muistuttaa, että se ei korvaa työllisyystoimien tarvetta.

– TKI-menojen lisäämistä tuskin kukaan pitää huonona asiana. Siksi onkin tärkeää muistaa, että sen rahoitus, kuten kaiken muunkin hyvinvoinnin rahoitus ja tulevaisuuden kasvu vaativat merkittävästi nykyistä

enemmän työllisiä. Emme voi myöskään loputtomasti lisätä velkaa velan päälle kaikkien hyvien asioiden toteuttamiseksi, vaan on ryhdyttävä priorisoimaan menoja, Romakkaniemi sanoo.

Hallituksen jo kertaalleen muutettu työllisyystavoite on, että hallitus tekee tällä hallituskaudella päätökset, joilla saavutetaan 80 000 lisätyöllisen työllisyysvaikutukset vuosikymmenen loppuun mennessä.

Keskuskauppakamarin mukaan omaan tavoitteeseensa päästäkseen hallituksen tulee tehdä päätöksiä, joiden vaikutus on vä-

hintään 60 000 lisätyöllistä. Julkisen talouden kestävyys-

kuitenkaan riittä, vaan korjaukselle kasvu-uralle pääsy vaatii merkittävästi mittavampia työllisyystoimia.

Keskuskauppakamarin työllisyyspaketin ratkaisut ovat:

1. Paikallisen sopimisen kokeilu, ellei pysyviin ratkaisuihin päästä: + 15 000 työllistä (pysyvä ratkaisu)
2. Ansiosidonnaisen työttömyysturvan porrastaminen ja lyhentäminen: + 9000
3. Ansiosidonnaisen työttömyysturvan eläkettä kartuttavan määrän poistaminen: + 15 000
4. Ansiotuloerotuksen alentaminen kahdella prosenttiyksiköllä + 10 000
5. Eläkejärjestelmän osittainen uudistaminen + 22 000
6. Aikuskoulutustuen muutokset, opintotuen tulorajojen muuttaminen ja tukikuukausien yhdenmukaistaminen tutkintojen keston kanssa + 5000
7. Työllisyyttä parantava perhevapaaudistus + 10 000

LISÄKSI

8. Kotitalousvähennyksen laajentaminen ja
9. Työ- ja koulutusperusteisen maahanmuuton merkittävä lisääminen: yhteensä vähintään + 14 000

LUOTETTAVAT JA TOIMINNALLISESTI TEHOKKAAT VAROLAITTEET TURVAAVAT KOHTEESI JATKUVAN TOIMINNAN.

Tarjoamme laadukkaat ja monipuoliset varolaitteet erilaisiin käyttökohteisiin suoraan varastosta.

Säästämme resursseja säättämällä varolaitteet kohteeseesi sopivaksi ja huoleksesi jää ainoastaan tuotteen linjastoon asennus.

PAINEENALENTIMET
höyrylle, vedelle, öljylle, ilmalle ja kemiallisille aineille. Säättävät käyttöpaineen prosessille sopivaksi.

VAROVENTTIILIT
höyrylle, vedelle, öljylle, ilmalle ja kemiallisille aineille. Suojaavat laitteistoja ylipaineelta.

Jokainen varoventtiili mitoitetaan väliaineen ja prosessin mukaan. Kaikkia varoventtiilimalleja voidaan säätää kohteen vaatimaan paineeseen.

Katso laaja venttiili- ja säädinvalikoimamme skannaamalla ohainen QR-koodi.

ECONOSTO OY | Lukkosalmentie 1, PL 1330, 70421 KUOPIO, Finland | Tel. +358 (0)17 262 3555 | www.econosto.fi

UUDENMAAN TERÄSLEIKKAUS

- Poltto- ja plasmaleikkauspalvelu
- Teräsmyynti

- Myös kulutusteräksset ja huulilevyt

Työkkyrintie 18, 05400 JOKELA

Puh. (09) 4257 9321 Fax (09) 4257 9323

www.uudenmaanterasleikkaus.fi

Teollisuustason 3D-tulostus haastaa muotit

Valmistava teollisuus voi vähitellen unohtaa kalliit muotit, sillä tämän päivän 3D-tulostus suoriutuu yhä yleisemmin muovi- ja metalliosien tuotannosta ketterämmin, laadukkaammin ja kustannustehokkaammin. Prototyypeistä aina tuotantoerien lopputuotteisiin ja varaosiin asti, 3D-tulostus tehostaa prosesseja ja kirkastaa valmistavan yrityksen kilpailuedun markkinassa.

Teknologia on noussut yhä useammalla toimialalla rajoittavasta tekijästä mahdollistajan rooliin; kun parempaa käytettävyyttä, tehokkuutta, tuotantokapasiteettia tai muotoilua pohtinut kehitysosasto aiemmin tuskailli mahdottomuutta siirtää uudet ideansa käytäntöön, asetelma on nyt päinvastoin. Teknologia on ajanut ihmismielen luovuuden ohi.

Tämä näkyy selkeästi myös 3D-tulostuksessa. Teknologia, joka on ollut olemassa jo 20 vuotta, on viimeisen viiden vuoden aikana ottanut valtaisia kehitysaskeleita ja osoittanut olevansa varteenotettava vaihtoehto myös silloin, kun haetaan lisää tehoja suuremmille tuotantovolyymeille.

Omalla tavallaan ihmismieli kuitenkin yhä jarruttaa kehitystä; vanhat tottumukset laahaavat taas kerran kaukana perässä.

”Edelleen luullaan, että sovelluksen, mihin 3D-tulostusta käytetään, olisi oltava avaruusraketen polttoainesuuttimen tasoisella vaikeusasteella”, lataa jyvaskyläläisen 3D Formtechin toimitusjohtaja Toni Järvitalo. ”Tämä on yksi merkittävimmistä hidasteista teknologian laajamittaisessa hyödyntämisessä.”

Järvitalo viittaa prosessiteollisuuden arjen tekemiseen, jossa 3D Formtech on

jo onnistunut vanhentuneiden asenteiden pintaa raapaisemaan. Kun 3D-tulostuksen mahdollisuudet osataan ottaa tehokkaasti käyttöön, saadaan myös hyödyt koitettua entistä paremmin.

3D-tulostus – teollisuusyrityksen strateginen valinta

Arjen tekeminen ei tässä kohtaa viittaa siihen, että 3D-tulostuksen aikaansaannokset olisivat teknisesti perinteistä muottivalmistusta heikompiä. Kun puhutaan vaikkapa tuotantolinjojen liitoskohdista tai lääkevalmistuksen pilleriputkista, vain paras laatu on riittävän hyvää.

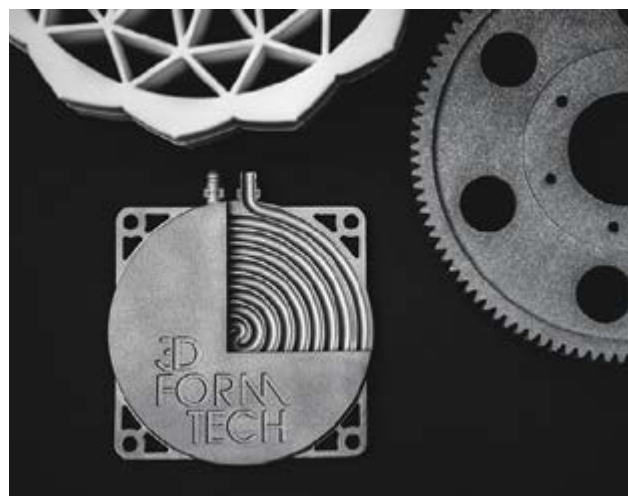
”Laatumielikuva on asia, joka korjaantuu käyttökokeusten mukana”, korostaa Järvitalo. ”Meidänkin asiakkaisiimme kuuluu yritys, joka 3D-tulostukseen tutustuttuaan hylkäsi käytössään olleet, varta vasten teettämänsä muotit.”

Varsin hitaasti uusiin ajatusmalleihin taipuva prosessiteollisuus on jämähtänyt käyttämään muotteja suurimmaksi osaksi siksi, että ”näin on tehty aina ennenkin.” Tämän päivän teknisessä kehitysvauhdissa ja kansainvälisessä, alati kiihtyvässä kilpailutilanteessa tuo on vähintäänkin riskialtis lähestymistapa oman liiketoiminnan ja kilpailukyvyn kehittämiseksi.

Järvitalo toivoisikin, että



Tämän päivän 3D-tulostus suoriutuu yhä yleisemmin muovi- ja metalliosien tuotannosta kalliita muotteja ketterämmin, laadukkaammin ja kustannustehokkaammin.



tantoteknologiaa kantaa osan kokoonpanosta suorastaan vaivihkaa, kasvattaen kokonaisedullisuutta entisestään.

On tullut aika astua pois muotista

3D-tulostus on siirtynyt tulevaisuuden visiosta osaksi tätä päivää jo jokin aika sitten, ja sen sinällään rajattomat mahdollisuudet ovat jo kaikkien ulottuvilla. Lisäarvon liiketoiminnalle ovat huomanneet jo monen eri toimialan yritykset; lääketehtaiden pakkauslinjastoista robotiikkaan ja multi-koptereista korujen valmistuksen kautta varaosateollisuuteen.

Toni Järvitalo kehottaa yrityksiä tulemaan rohkeasti pois muotistaan, niin konkreettisesti kuin filosofisesti, ja pohtimaan tuotantoaan perinpohjaisesti. Missä tahansa valmistavan teollisuuden yrityksessä, jossa käytössä on muovia tai metallia, kannattaa 3D-tulostuksen mahdollisuudet selvittää huolellisesti. Niitä nimittäin mitä todennäköisimmin löytyy.

Kyseessä on, mitä suurimmassa määrin, käytännön työkalu arjen liiketoiminnan tehostamiseen. 3D-tulostus sopii monelle eri yritykselle ja erilaisia osia voidaan valmistaa hyvinkin kustannustehokkaasti ja nopeasti.

”Hypeä on paljon ja ajatukset saattavat liittää korkealla, mutta käytännön ratkaisut ovat kuitenkin yleensä helppoja. Näin on asia myös 3D-tulostuksessa.”

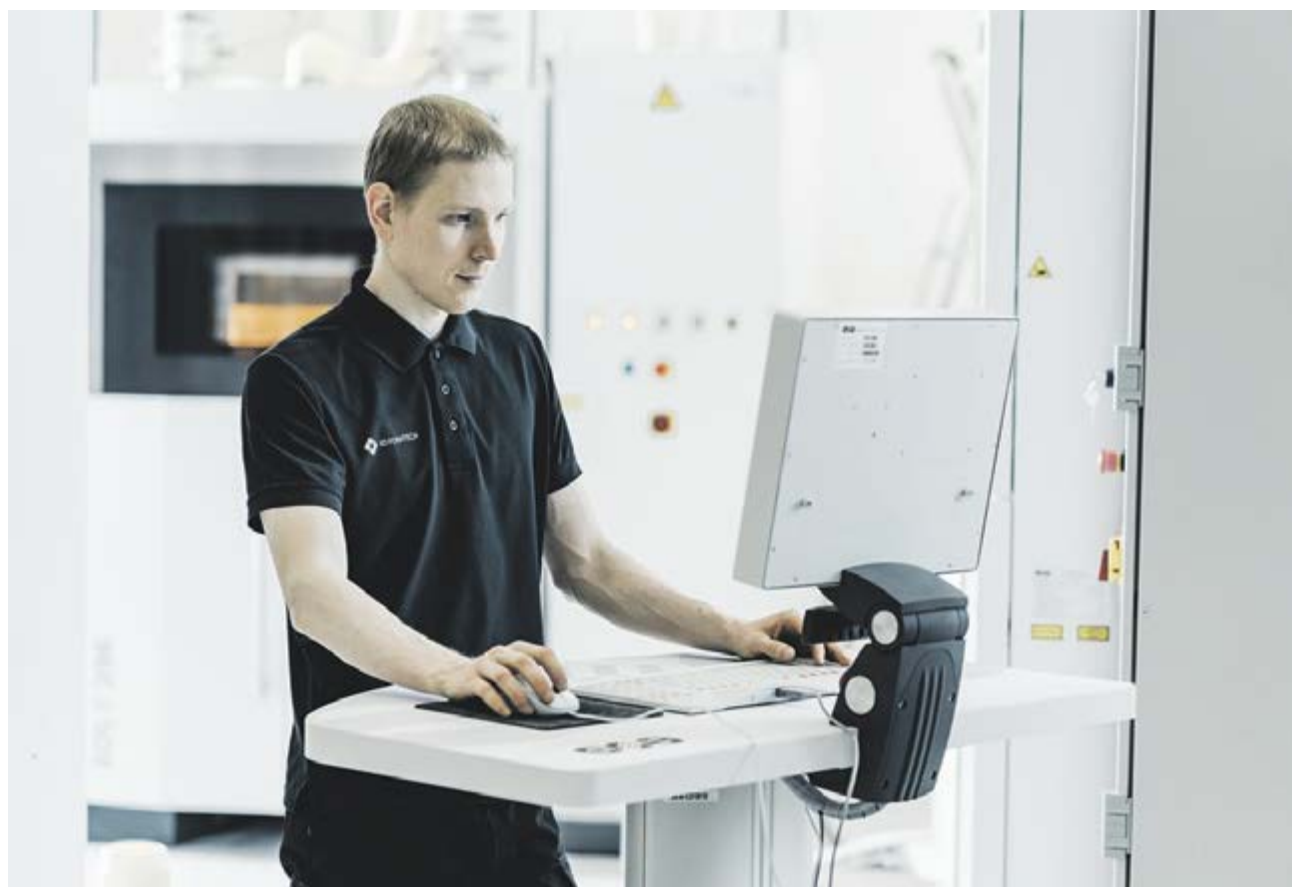
3D-tulostuksen mahdollisuuksia pohdittaisiin yrityksissä strategisesta näkökulmasta, pitkän aikavälin investointina. Tänä päivänä arvottaminen tapahtuu usein tuotantoerä- tai jopa kappalekohtaisten kustannusten vertailuna. Kun verrokkina on sinällään huikaita summia maksanut, mutta nyt valmiina oleva muovi- tai metallimuotti, takamatka on melkoinen.

Kustannustehokkuutta elinkaaren kaikissa vaiheissa

Kun keskitytään tuotteen elinkaarikustannuksiin, 3D-tulostuksen mahdollisuudet pystytään näkemään aivan toisessa valossa. Putkien liitoskomponenttien kaltaiset, kalliisti koneistettavat osat ovat hyviä esimerkkejä siitä, kuinka laadukas 3D-tulostus pystyy tuomaan vaittomuutta ja kustannustehokkuutta tuotteeseen, jonka on kestävä käytössä useita vuosikymmeniä.

”Kuluttajatuotteiden takuu-aika on tyypillisesti vähintään viisi vuotta”, Järvitalo painottaa. ”Tämä korostaa vaikkapa varaosien laadun ja kustannustehokkaan valmistamisen merkitystä. Tässä mielessä 3D-tulostuksella pystytään huomioimaan myös prosessin ekologinen näkökulma.”

3D-tulostuksella voidaan myös yhdistää erilaisia rakenteita toisiinsa. Näin tuo-



3D FORM TECH

3dformtech.fi



Salhydron uudet, lähes 8000 neliön tilat Nurmijärvellä, Ilvesvuorenkatu 10:ssä.

SALHYDRO OY

Uudet toimitilat Nurmijärvellä mahdollistavat toiminnan siirtymisen uudelle tasolle

Salhydro Oy on 30 vuoden kokemuksella toimiva perheyrittäjä, joka on kasvanut yhdeksi Suomen johtavista hydraulikka-alan teknisten letkujen ja korjaamotarvikkeiden toimijoista. Tämän vuoden tammikuussa yritys muutti täysin uusiin toimitiloihin Nurmijärvellä. Uudet tilat vastaavat kasvun tarpeisiin ja takaavat ensiluokkaiset nopeat toimitukset entistä suuremmasta varastosta.

Uusiin tiloihin saatiin tehtyä viihtyisiä myymälä ja kun varastomäärät ovat entisestään kasvaneet, tiskiltä löytyy varmasti ratkaisut kaikkiin tarpeisiin. Lisäk-

si Salhydrolla on toimipai-
kat Tampereella, Jyväskylässä ja Turussa sekä kolme HydroMarket pistettä pääkaupunkiseudulla. Lisäksi jälleenmyyjien käytössä on sähköinen tilausjärjestelmä, kertoo toimitusjohtaja Mar-

ko Salminen.

Nurmijärvellä myös toimitilat suurenevät oleellisesti, mikä on yritykselle tärkeä asia.

- Tämä mahdollistaa myynnin ja teknisen puolen osaajien määrän kasvun jat-

kossakin. Esimerkiksi, yritys tekee yhä teknisempiä projekteja OEM-valmistajien kanssa. Tammikuun alussa hydraulikomponenttien tuotepäällikkönä aloitti Janne Fremling, jolla on parinkymmenen vuoden laaja kokemus hydraulikka-alan erilaisista tehtävistä. Hänen osaamisensa vahvistaa osastaan tekemistämme monessa asiassa, jatkaa Salminen.



Asiakkaiden tarpeisiin vastataan

Ilvesvuoren teollisuusalueella sijaitsevassa toimipisteessä on pinta-alaa lähes 8000 neliötä, josta suurin osa jopa 12 metriä korkeaa varastotilaa. Suuri piha-alue tarjoaa varmasti riittävästi parkkialuetta sekä tilaa operoida suurimmillakin yhdistelmillä. Logistinen sijainti on loistava Helsinki-Tampere moottoritien varrella ja samalla näkyvyys ohikulkville suurille liikennevirroille taattu.

- Salhydron toiminnan kulmakivi on ollut aina suuri varasto. Uusien toimitilojen myötä meillä on nyt mahdollisuus kasvattaa varastomääriä entisestään, jopa moninkertaisesti aiemmasta. Myös toiminnan tehokkuus paranee oleellisesti, kun logistiikkatoiminta saadaan

Nurmijärvellä Vuoden Yrittäjä 2020 -palkittu Salhydro Oy on perheyhtiö toisessa polvessa; Juha, Marko ja Mika Salminen kehittävät toimintaa vastaamaan asiakkaiden tulevaisuuden tarpeisiin ja haasteisiin. Kuvalähde: Yrittäjät.fi

järjestettyä yhdelle lattiapinnalle niin että materiaa-
livirrat kulkevat optimaalises-
ti. Kuorma-autot purkavat
tulevan tavaran suoraan
sisään vastaanottoalueelle ja
ottavat lähtevän rahdin kyyti-
tiin lähettämöstä. Merkittä-
vää on myös meidän auto-
maatioasteemme tehokkuus-
taso. Käytössä on esimerkik-
si suuret varastoautomaatit,
sähkötrukit ja niissä mobiili-
pääteet tuotteiden keräilyyn
ilman papereita, korostaa Salminen.

Kaiken panostuksen tavoitteena on asiakaspalvelun parantaminen entisestään.

- Meillä on tällä hetkellä noin 250 aktiivista päämiestä ja yli 30 000 nimikkeen va-

rastomäärä, jota kasvatetaan
jatkossakin asiakkaiden tarpe-
en mukaisesti. Esimerkkinä
yhtenä uusista tuotteista on
Enerpac hydraulityökalut,
joiden maahantuonti aloitettiin
viime syksynä.

Kasvulle ei ole rajaa

- Salhydron vahvalle kasvulle ei jatkossakaan Nurmijärven neliömäärät aiheuta minkäänlaista ongelmaa, koska tilat ovat tontilla mahdollista laajentaa jopa kolminkertaiseksi tästä nykyisestä. Tähän olemme valmiita, jos vain tulevaisuudessa syntyy tarvetta, toteaa Salminen.

www.salhydro.fi



HYDRAULIIKKALETKUT JA -LIITTIMET



HYDRAULIIKKAKOMPONENTIT



TEOLLISUUSLETKUT JA -LIITTIMET



KORJAAMOTARVIKKEET JA -TYÖKALUT

Ilvesvuorenkatu 10, 01900 Nurmijärvi

P: 020 1133 500

WWW.SALHYDRO.FI

Toimipisteemme myös: Jyväskylässä, Tampereella, Turussa sekä Hydromarketit Keravalla ja Helsingissä Suutarilassa ja Konalassa



Suomen tulevaisuuden ratkaisun hetki on nyt

Taloukasvu on varmistettava uudistamalla teollisuutta digitalisaation ja kestävän kehityksen keinoin

On huolehdittava siitä, että Suomen teollisuus ja sitä kautta talous kasvaa ja uudistuu lähitulevaisuudessa kestävästi. Varmistamme kestävän kasvun eväät parhaiten investoimalla osaamiseen sekä tekemällä Suomesta innovaatioihin ja investointeihin houkuttelevan ympäristön panostamalla muun muassa digitalisaatioon ja vähähiilisyys- sekä kiertotalousratkaisuihin.

Jotta Suomen teollisuuden vihreä siirtyminen ja digitalisaatiokehitys ovat aidosti mahdollisia, tulee Suomen kestävän kasvun ohjelman määrärahat ohjata erityisesti näiden tavoitteiden tukemiseen.

Tukea uusille innovaatioille, yritysten uudistumiselle ja kansainvälistymiselle

• Suomi on edelleen jäljessä hallitusohjelman TKI-tavoitteesta ja kilpailijamaista. Business Finlandin innovaatiohoidusta on kasvatettava merkittävästi ja julkisia TKI-pänsiöitä vähintään 100 miljoonalla eurolla joka vuosi. Tukea on osoitettava erityisesti yritysten uudistumishankkeisiin ja uuteen teknologiaan sekä yritysten ja oppilaitosten sekä julkisen sektorin yhteisiin ekosysteemi-hankkeisiin. Yritysten T&K-verovähennys pitää laajentaa kattamaan yritysten oma T&K-toiminta.

• Suomi saisi EU-rahoitusohjelmista huomattavasti nykyistä enemmän varoja, jos yritykset saisivat kotimaassa neuvontaa ja tukea hankkeidensa valmisteluun sekä EU-rahoituksen hakemiseen.

• Julkisia hankintoja tulee käyttää tavoitteellisesti siten, että hankittavien tuotteiden

ja palveluiden elinkaari on mahdollisimman pitkä ja että palveluita tuotetaan uusia innovaatioita hyödyntäen. Jotta julkisella sektorilla on tähän uskallusta, on luotava mekanismit tunnistettujen riskien jakamiseksi.

• Suomalaisille vientiyrityksille on järjestettävä kilpailijamaiden tasoiset vienninrahoituspalvelut Finnveran toimintamalleja kehittämällä ja poistamalla lainsäädännölliset esteet Finnveran suoralta ostajaluototukselta.

Teollisuuden vihreään siirtymään vauhtia digitalisaation ja uuden teknologian avulla

• Toimialakohtaisten vähähiilitekkarttojen ja strategisen kiertotalousohjelman toteuttamiseksi on varattava riittävä ja pitkäjänteinen rahoitusnäkyvä valtiontalouden eri sektoreille.

• Valmisteilla olevan teollisuuden sähköistämisen tuettavuus EU:n valtiontukisääntöjen mukaisia linjauksia, ja tuen rahoitus tulee sisällyttää valtiontalouden kehyksiin.

• Teollisuuden liikenteen ja logistiikan kustannuksia ei voi enää kasvattaa. Kuljetusten kiristyvistä päästövähennysvelvoitteista aiheutuvaa kustannusnousua on kompensoitava teollisuudelle kilpailukyyn turvaamiseksi.

Digitalisaatiota hyödyntämällä parempaa tuottavuutta ja sujuvuutta julkisiin palveluihin

• Valtion menokehykseen on varattava riittävät resurssit hankkeille, joilla toteutetaan hallitusohjelman tavoitetta julkisen sektorin teknologia- ja digitalisaatiokyvykkyyden nostamiseksi ja joilla rakennetaan Suomesta innovatiivisten hankintojen ja kokeilukulttuurin edelläkävijä.

• Kootaan valtion keskeisimpien digitalisointihankkeiden koordinaatio yhteen paikkaan. Siten usean eri ministeriön hallinnonalalle kuuluvat uudistukset voidaan viedä tehokkaasti läpi, ja samalla varmistetaan yhteiset toimintamallit, huolehditaan tietosuojan ja tietoturvan tasosta sekä niihin liittyvän osaamisen kehittämisestä koko valtioneuvostossa.

• Investoidaan turvalliseen digitaaliseen pehmeään infrastruktuuriin esimerkiksi tukemalla ja hyödyntämällä kehitteillä olevia luottamuspalveluita kuten Findyä. Investoidaan luotettaviin verkostoihin sekä käytäntöihin ja vauhditetaan palvelujen käyttöön-ottoa julkisten hankintojen kautta.

• Varmistetaan digitaalisen henkilöllisyyden hankkeessa saumaton yhteistyö yksityisen sektorin kanssa ja osoitetaan reaaliaikataloushankkeelle riittävät resurssit huomioiden sen tuotosten skaalautuvuus eurooppalaisiksi käytännöiksi.

Korkeakoulutuksen on vastattava muuttuviin osaamistarpeisiin

• Korkeakoulutuksen määriä lisättäessä on olennaista turvata koulutuksen laatu. Uudet aloituspaikat on suunnattava osaajatarvealoille.

• Huomioidaan valtiontalouden kehyksissä tekniikan alan korkeakoulutuksen opiskelijamäärien merkittävä kasvu ja TKI-tiekartan toimeenpanon vuosikymmenen aikana vaatima rahoitus.

• Rahoituksen tulee kannustaa korkeakouluja uudistamaan koulutustaan siten, että se perustuu keskinäiseen yhteistyöhön ja työn-

jakoon sekä mahdollistaa korkeakoulujen digivision toteuttamisen ja parantaa tuottavuutta.

Edistetään kasvua poistamalla kansainvälisten osaajien maahantulon esteet

• Pilotoidaan ja otetaan nopeasti käyttöön uusi digitaalinen, vahva tunnistaminen lupaprosessin alkuvaiheessa.

• Otetaan käyttöön kansallinen D-viisumi nopeuttamaan erityisosaajien ja opiskelijoiden maahantuloa lupaprosessien ollessa vielä vireillä.

• Luodaan käytäntö, jossa sertifioidut työnantajat voivat saada kolmansista maista osaajia nopeutetulla menettelyllä. Vahva työllisyys edellyttää rohkeita päätöksiä.

• Työnantajien kustannuksia ei ole varaa nostaa, jotta kilpailukyky ei heikkene entisestään. Työllisyyskynnystä nostavia muutoksia ei tule tehdä.

• Paikallisen sopimisen lainsäädännölliset esteet on poistettava ja mahdollistettava sopimisen piiriin pääsy kaikille yrityksille ja työntekijöille.

• Ansiosidonnainen työttömyysturva tulee uudistaa kannustavammaksi sekä vastamaan muuttuvaa työelämää.

• Tarvitaan työllistämistä edistäviä työolainsäädäntömuutoksia (esimerkiksi määräaikaisten työsuhteiden perusteiden helpottaminen ja lomautuslainsäädännön joustavoittaminen).

Valtiovarainministeriö valmistelee helpotettua maksujärjestelyä yrityksille

Koronan kurittaessa yrityksiä rankalla kädellä, on kassan pohja ja monessa paikassa näkyvissä. Valtiovarainministeriö on kuullut yritysten hädän ja ilmoittanut 13.4.2021 alkavansa valmistelevan uutta tilapäistä helpotettua maksujärjestelyä veroille.

Valtiovarainministeriön tiedotteen mukaan sovellettava korko olisi viimekevaiseen tapaan 2,5 %, joka on huomattavasti alempi kuin normaalitilanteessa sovellettava 7 % korko. Tiedotteen mukaan muutokset ovat jälleen määräaikaista ja koskisivat maksujärjestelyyn kuuluvia veroja.

Verohallinto on antanut asiasta tiedotteen, jonka mukaan helpotettua maksujärjestelyä voi hakea 21.4. alkaen. Alennettua korkoa sovelletaan Verohallinnon mukaan kaikkiin maksujärjestelyssä mukana oleviin veroihin 1.5. alkaen. Edellytyksenä on, että yrityksellä ei ole veroja ulosotossa ja että yritys on antanut kaikki veroilmoitukset, tulorekisteriin annettavat palkkatietoilmoitukset ja työnantajan erillisilmoitukset määräajassa. Maksujärjestelyt haetaan OmaVeron kautta.

Elinkeinoelämän keskus-



liitto pitää helpotettua maksujärjestelyä tervetulleena ja tärkeänä helpotuksena yrityksille. EK:n näkökulmasta valmistelussa on huomioitava seuraavat seikat:

2 Tiedotteessa ei puhuta viimekevaiseen tapaan mahdollisuudesta ALV-takaisinlainaukseen. EK:n näkemyksen mukaan ALV-

lainauksen mahdollisuus on otettava pohdintaan, jos koronatilanne ei helpotu.

3 Alennettu viivästyskorkeus koskee tällä hetkellä vain maksujärjestelyyn haettavia yrityksiä. Myös seläisillä yrityksillä, jotka eivät näe tarvetta varsinaiselle maksujärjestelylle, voi olla tilapäisiä maksuvaikeuksia koronan vuoksi. Siksi alennettua koron laajentaminen myös muihin kuin maksujärjestelytilanteisiin olisi perusteltua.

TUO SYLINTERISI MEILLE KORJATTAVAKSI

JA TAAS TOIMII!

Kunnostamme kaikki hydraulisylinterit valmistajasta riippumatta.

Osaava huoltopalvelumme jatkaa käytetyn sylinterin elinkaarta uuden hankintaa edullisemmin.

HYDROLINE
Services

Katekuja 9
70910 VUORELA
+358 17 265 7090

Konepajantie 9
13300 HÄMEENLINNA
+358 44 765 7005

www.hydrolineservices.fi | service@hydroline.fi



Alumiini/lasi -rakentamisen tyylikästä ja asiantuntevaa toteutusta

Palveluksessanne on osaava ja luotettava kotimainen alumiini/lasirakentaja niin pieniin kuin haastaviin kohteisiin, porrashuoneista julkisivuihin ja valokattoihin.

Vuosikymmenien kokemuksella ja nykyajan teknologialla olemme toteuttaneet julkisivuja monenlaisiin kohteisiin. Tutustu tuotantomme ja referenssikohteisiimme nettisivuillamme, ota yhteyttä ja pyydä tarjous!

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

www.lasivuorimaa.fi

Turvallisesti ja helposti ulos!



CE-merkityt ja palotestatut EXIT-painikkeemme varmistavat sinulle **turvallisen poistumisen** hätätilanteessa.

Valitse paras – EXIT!



UUTUUS! – EXIT-7000

• Vaakaan asennettava **EXIT 7000-sarja** on ihanteellinen valinta tiloihin, joissa ovi täytyy saada nopeasti auki **koskematta käsin** avauspainikkeeseen. Nerokkaan avausmekanismin ansiosta, **EXIT 7000**-painikkeen avaamisessa tarvittava voima on todella pieni.

• **EXIT 5200-sarja** tarjoaa puolestaan hyväksikoettua käytön vaivattomuutta sekä **edullista hankintahintaa**. EXIT 5200- sarjan työntöpainikkeet on tarkoitettu sellaisiin tiloihin, joissa painike on asennettava pystyyn. Esim. erilaiset sähkötilat.

Kysy lisää!

EXIT-Painike Ky • Tuhtimäentie 2 • 61800 KAUHAJOKI
www.exitpainike.fi

Laadukkaat **Niftyliftit** nyt meiltä!

**Hinattavat
henkilönostimet**

Kuukulkijat

**Tela-alustaiset
henkilönostimet**

JS-Multi Service Oy on aloittanut 17.6.2019 henkilönostimia valmistavan englantilaisen Niftyliftin maahantuojana. Niftylift on maailman suurin yksityisomistuksessa oleva henkilönostimia valmistava yritys.

Koko Niftyliftin laaja nostinvalikoima on saatavilla kauttamme ja ensimmäiset mallit uudistuneesta konesarjasta ovat nähtävillä tiloissamme Helsingissä.

**Sovi
esittely
ja koeajo!**



Mallisto laajasti saatavana myös hybridiversiona.

JS-Multi Service Oy

MYYNIT: Sami Tainio 050 3267 834
info@js-multiservice.com

www.js-multiservice.com