

Yritysmaailma

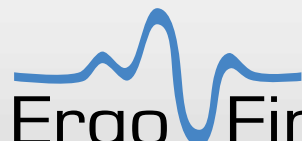
Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät  

Helsinki

| Lokakuu 2021

| www.yritma.fi

Kokeile miltä terveellinen
työskentely tuntuu!


Ergo Finland
Hyvinvointi lähellä sydäntä

Työhyvinvointiratkaisut toimistoon ja etätööhön | www.ergofinland.fi

Toimistokalusteet
nyt uudesta osoitteesta:
Tikkurilantie 141, VANTAA

Hyvät käytetyt ja
järkihinnaiset uudet
toimistokalusteet.

PA·RI
MATERIA OY

www.pari.fi

Tikkurilantie 141, VANTAA | P. 020 755 3322 | vantaa@pari.fi | ma-pe 9–17

HYVÄKUNTOISET KÄYTETYT JA UUDET TOIMISTOKALUSTEET • TOIMITUS JA ASENNUS • LEASING • SUUNNITTELUPALVELUT

Toivakan
kunta

Vireä Toivakka tarjoaa monipuolisia mahdollisuuksia yritystoiminnalle



Keski-Suomen maakunnassa sijaitseva Toivakan kunta pyrkii määrätietoisesti kehittämään alueensa elinvoimaisuutta. Sen tavoitteena on turvata hyvät mahdollisuudet töihin ja toimeentuloon sekä vahvaan yrittäjyyteen. Viihtyisä elinympäristö, hyvät liikenneyhteydet, palvelut ja kulttuuri sekä kaunis luonto tekevät alueesta vetovoimaisen, jossa niin ihmisillä kuin yrityksillä on hyvä olla.

Alueemme ei ole vain maalaisidylliä, luontoa ja kauniita maisemia. Meiltä löytyy myös upeita mahdollisuuksia yrityksille, jotka pohtivat, minne sijoittaa kiintopisteensä.

Etenkin teollisuudenalan yritykset ovat jo löytäneet tiensä Keski-Suomeen ja havainneet sen hyväksi yritys ympäristöksi. Tästä esimerkkinä jo vuonna 1934 Toivakassa aloittanut MH-Betoni, joka on betonielementtien- ja tuotteiden perinteikäs valmistaja ja toimittaja, kertoo kunnanjohtaja Helena Vuopionperä – Kovanen.

Erinomaiset yhteydet

Toivakan kunta sijaitsee Keski-Suomen maakunnan kaakkoisosassa, Päijänteen itäpuolella, puolen tunnin ajomatkan päässä Jyväskylästä. Tärkeimmät liikenneyhteydet ovat valtatie 13 Jyväskylä – Mikkeli, joka kulkee kunnan koillis-

osassa ja valtatie 4 (E75) Jyväskylä – Heinola, joka halkaisee kunnan alueen pohjois-eteläsuunnassa. Tien itäpuolelle jää noin 2/3 kunnan alueesta. Toivakan kunta sijoittuu valtakunnallisesti merkittävään liikenteen solmukohtaan ja Helsinki-Kuopio oikotien varteen. Lähin lentokenttä on 53 km:n päässä Jyväskylän Tikkakoskella. Toivakka kuuluu myös Jyväskylän seutukuntaan ja on mukana muun muassa Jyväskylän kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa.

- Toivakka on ihanteellinen yrityksille, joille keskeinen, strateginen sijainti on tärkeää. Se sijaitsee nelostien äärellä, josta pääsee helposti Helsinkiin, Tampereelle, Kuopioon tai Mikkeliin. Myös lento- ja raideliikenne ovat ulottuvilla ja satamiin on hyvät yhteydet.

Alue on logistisesti ja strategisesti hyvä esimerkiksi teollisuushalleille, jakelukeskuksille, varastoille, talotoimittajille, biotuotteille tai muille korkealaatuisten tuotteiden



Yritystontteja valtatie 4:n varrelta

Toivakan Viisarimäessä on vapaana yhteensä 7 hehtaaria yritystontteja uudella kunnallistekniikalla valokuituyhteyksineen.

Erinomainen sijainti valtatie 4:n varrella varmistaa toimivat yhteydet joka suuntaan. Etelästä Kuopioon kulkeva raskas liikenne kulkee Toivakan läpi ja Jyväskylän läheisyys takaa hyvän työvoiman saatavuuden. Toivakan keskustan palveluihin alueelta kävelymatka kevyenliikenteenväylää.



den tuottajille, toteaa Helena Vuopionperä – Kovanen.

Yhteistyötä ja yrittäjyyttä

Keski-Suomi on yrittäjämönteinen ja yhteistyötä tehdään puolin ja toisin. Toivakan kunta haluaa tukea kaikkia yrityksiä, jotka haluavat tulla alueelle ja hyötyä keskeisen sijainnin tuomista eduista.

Kunta onkin joustava ja moderni yhteistyökumppani. Esimerkiksi lupa-asiat hoituvat helposti ja nopeasti.

- Toivakka on pieni ja ketterä, jolloin reagointiaika on paljon nopeampi ja ihmisläheisempi verrattuna vaikkapa ruuhkaiseen pääkaupunkiseutuun. Myös yhteen hiileen puhaltamisen henki on vahva. Yritys voi tarvittaessa saada apua julkisiin hankintoihin liittyvissä toiminna Keski-Suomen yrittäjien hankinta-asiamiespalvelun kautta. Yrittäjämönteinen kunta auttaa mielellään tuomaan eri yrittäjät yhteen ja luomaan verkostoja, korostaa Helena Vuopionperä – Kovanen.

Viisarimäen yritysalueesta on moneksi

Toivakan Viisarimäen yritysalue tarjoaa monipuoliset mahdollisuudet kehittää liiketoimintaa valtatievarressa keskellä Suomea. Toivakan omat peruspalvelut ovat minuuttien ajomatkan päässä ja samaan aikaan pääkaupunkiseutu on saavutettavissa muutamassa tunnissa.

- Viisarimäen yritysalue sijaitsee valtatie 4:n varressa ja kaikki tarvittavat peruspalvelut ovat alueen lähetyvillä. Tarjoamme tontteja, jotka mahdollistavat liiketoiminnan tehokkaan kehittämisen, koska 7 hehtaarin alueelle voi rakentaa juuri oman yrityksen tarpeisiin sopivan tilan. Hinta-tasomme, 1 euro per neliömetri, on huomattavasti edullisempi verrattuna pääkaupunkiseutuun, mikä tekee siitä taas kustannustehokkaan yrityksille. Lisäksi alueella toimii jo paljon alihankkijoita, joiden kautta monenlaiset työt hoituvat nopeasti. Alihankinta voi parhaimmillaan tarjota jopa eväät yrityksen kasvulle.

- Viisarimäen tontit ovat edullisia, koska kunta haluaa tukea alueen elinvoimaisuutta. Mitä enemmän alueella on yrityksiä, sen valoisampi tulevaisuus. Yritykset lisäävät työllisyyttä, mikä on aina pienelle kunnalle tärkeä asia. Huomioitavaa on myös se, että Keski-Suomessa koulutetaan osaajia ammattikoulussa, ammattikorkeakoulussa ja yliopistossa. Hyvien koulutusmahdollisuuksien ansiosta eri alojen osaajia on saatavilla helposti. Osaajat ovat avain yrityksen kasvuun ja kehittymiseen. Tekijöitä löytyy IT-ammattilaisista, insinööreistä, ajoneuvojen, liikenteen, logistiikan, metsäalan, media-alan, sähköalan, rakentamisen ja tuotannon osaajiin vain muutamina esimerkkeinä mainitaksemme, sanoo lopuksi Helena Vuopionperä – Kovanen.



**Viisarimäen
yritysalue**



SPR ensiapukoulutukset osana yrityksen työturvallisuutta

Punainen Risti Ensivun koulutusyksy käynnistyy vilkkaana päivitettyjen SPR ensiapukoulutusten myötä. Koko lähi- ja webinaarikoulutustarjontamme on laajentunut uusilla koulutussisällöillä ja toteutustavoilla. Ensiapukoulutus on tärkeä osa yrityksen työturvallisuutta, ja se toimii lisäksi tapaturmia ennaltaehkäisevänä herättäjänä, kun kurssilla käydään läpi eri tilanteita. Punainen Risti Ensipu järjestää avoimien yleisökurssien lisäksi tilauskurseja yrityksille ja organisaatioille eri puolella Suomea. Kaikkien koulutustemme yhteisenä tavoitteena on vahvistaa työpaikkojen ensipuvalmiutta.

Ensiapukurssit lähikoulutuksena

Lähikoulutuksessa osallistujat pääsevät kehittämään ensiputaitojaan teorian ja käytännön harjoitteiden avulla. Lähikoulutukset voidaan toteuttaa joko työpaikan tarjoamissa tiloissa tai Punainen Risti Ensivun omissa koulutustiloissa. Koulutuksissa on huomioitu alueelliset terveysturvallisuussuositukset, jotta koulutukseen osallistuminen on turvallista kaikille osanottajille.

Webinaari- ja verkkokoulutukset

Perinteisen lähikoulutuksen lisäksi ensiapukoulutuksen voi suorittaa myös webinaari-, verkko- tai yhdistelmäkoulutuksena. Nämä uudet suoritusmuodot tarjoavat joustavan ja kustannustehokkaan vaihtoehdon ensiputaitojen harjoitteluun työn ohella. Verkossa suoritettavat ensiapukoulutukset mahdollistavat koulutuksen suorittamisen mistä tahansa, missä on toimiva verkkoyhteys. Verk-



kokoulutuksissa hyödynnetään monipuolisesti erilaisia digitaalisia opetusmenetelmiä, kuten videoita, animaatioita ja pohdintatehtäviä.

SPR ensivun koulutusohjelmat

Punaisen Ristin ensivun koulutusohjelmiin kuuluvat SPR Hätäensiapukurssi 4 t[®], SPR Hätäensi-

apukurssi 8 t[®], SPR Ensiapukurssi EA 1[®] (16 t) ja SPR Ensiapukurssi EA 2[®] (8 t). Kaikki kurssit ovat räätälöityjä yritysten omien tarpeiden mukaan, ja näin ollen koulutusten suunnittelussa voidaan huomioida työpaikan mahdolliset erityistarpeet parhaan hyödyn saavuttamiseksi.

Ensiapukoulutusten lisäksi pal-

velutarjontamme kuuluu SPR Turvapassi[®] -koulutus, joka on työpaikoille suunnattu turvallisuuskoulutus. Koulutus sisältää hätäensiavun perusteet, sekä työ- ja paloturvallisuusosaamisen vahvistamisen. Koulutuksessa käydään läpi työpaikan riskitilanteita ja niihin varautumista, toimintaa erilaisissa uhkatilanteissa, sekä

Tutustu lisää

Tutustu SPR ensiapukoulutusten eri suoritusvaihtoehtoihin osoitteessa www.ensiapukoulutus.fi ja pyydä tarjous ensiapukoulutuksesta omalle työpaikallasi.

alkusammutustoimia. Turvapassin tarkoituksena on edistää niin yrityksen tai toimipisteen henkilöstön, kuin asiakkaiden turvallisuutta.

Sertifioidut koulutukset laadun varmistajana

Punaisen Ristin ensiapukurssit ovat henkilösertifioituja koulutuksia, joka tarkoittaa sitä, että koulutusten laadun arvioinnista vastaa kolmas osapuoli. Sertifioinnin avulla varmistetaan laadukkaita ja tasalaatuisia koulutuksia ympäri Suomen. Koulutuksista myönnettävät pätevyystodistukset ovat voimassa kolme vuotta kerrallaan. Ensiaputaitoja on hyvä kerrata säännöllisesti, jotta tiedot ja taidot pysyvät ajantasalla.

Punainen Risti
Ensiapu

Punainen Risti Ensipu,
koulutuspalvelut
Ensiapukoulutus.fi



KAIKILLE SOPIVAT VUOKRAMÖKIT KESKELTÄ KYMENLAAKSOA!



Monipuoliset majoituskohteet
keskellä Kymenlaaksoa.
Lomalle, viikonlopuksi,
illanviettoon, kalastusmatkoille,
työmatkoille.

www.kymenmokit.fi

info@kymenmokit.fi, 0400 765 103

Osaajapula kaipaa ripeitä ratkaisuja

Yritysten pula osaavista tekijöistä on pahentunut rajusti. Kauppakamarien elokuussa tekemän kyselyn mukaan Helsingin seudulla lähes 70 prosenttia yrityksistä kokee pulaa osaavasta työvoimasta ja jopa 30 prosenttia yrityksistä on sitä mieltä, että työvoimapula on merkittävä.

Tilanne on heikentynyt vauhdilla: huhtikuussa 2021 vastaava luku oli 14 prosenttia. Erityisen huolestuttavaa on se, että reilusti yli puolet yrityksistä kokee, että osaajapula haittaa liiketoiminnan kasvua ja kehitystä. Helsingin seudulla yrityksissä on tällä hetkellä suurin tarve erityisesti toisen asteen tutkinnon suorittaneista ammattiosaajista.

Hallituksen syyskuisesta budjettiriihestä odotettiin nopeita ratkaisuja tilanteeseen, mutta turhaan. Yritykset jätettiin oman onnensa nojaan. Työ- ja opiskeluperäistä maahanmuuttoa tukevat ratkaisut ovat kyllä tervetulleita, mutta niiden vaikutukset nähdään vasta pidemmällä aikavälillä.

Meillä on maailman parhaimmiston kuuluva koulutusjärjestelmä, mutta sen perusta on tutkintojen suorittamisessa. Vaikka tutkinnon merkitys yksilön työllistymiselle on kiistaton, osaajatarpeisiin on kyettävä vastaamaan myös nopeammin kuin mihin kokonaisen tutkinnon suorittamiseen perustuva järjestelmä kykenee.



Onneksi pyörää ei ole tarpeen tälläkään kertaa keksiä kokonaan uudestaan. Ratkaisuja on löydettävissä tutkintoa lyhyemmistä koulutuksista, joita tarjoavat niin ammatillinen koulutus kuin työvoimahallintokin. Koulutusmahdollisuuksia ei kuitenkaan tunneta riittävän hyvin. Asian korjaamiseksi on käärittävä hihat mahdollisimman nopeasti. Koulutustarjontaa ei saa jäädä alikäytölle hallinnonalojen välisten kuilujen seurauksena, vaan ammatillisen koulutuksen ja työvoimahallinnon koulutusten on oltava helposti löydettävissä ja käytettävissä. Se edellyttää aktiivista yhteistyötä niin eri hallinnonalojen välillä kuin koulutuskentän toimijoiden ja yritysten kesken.

Aikaa ei ole haaskattavaksi.

Riikka Vataja
johtava asiantuntija
Helsingin seudun kauppakamari

Turun tunnin junan suunnittelu käynnistyy

Turun ja Helsingin välisen junayhteyden suunnittelu on siirtynyt Väylävirastolta Turun Tunnin Juna Oy:lle. Hankeyhtiö teettää ratasuunnitelmat, joiden pohjalta uusi ratayhteys voidaan rakentaa. Suunnitelmien on tarkoitus olla valmiina vuoden 2023 aikana.

Suunnitteluvaiheessa teetetään viisi erillistä ratasuunnitelmaa osuuksille Espoo-Lohja, Lohja-Salo, Salo-Hajala, Hajala-Nunna ja Nunna-Kupittaa. Näitä suunnitelmia edistetään rakennusvaiheeseen omina kokonaisuuksinaan.

–Junayhteyksiä suunnitellaan Suomessa nyt ensimmäistä kertaa hankeyhtiömallilla. Hienoa, että sopimukset on saatu allekirjoitettua ja työ pääsee kunnolla vauhtiin, sanoo Turun Tunnin Juna Oy:n toimitusjohtaja **Pekka Ottavainen**.

Espoon ja Salon välisen yhteyden suunnittelu alkaa lokakuussa

Hankkeen merkittävin kokonaisuus on Espoon ja Salon välisen oikoradan suunnittelu. Työtä varten on kilpailutettu neljä

suunnittelutoimistoa.

Espoon ja Vihdin välistä osuutta suunnittelee Sweco Infra & Rail Oy, Vihdin ja Lohjan välistä osuutta Ramboll Finland Oy, Lohjan ja Suomensjärven osuutta Sitowise Oy ja Suomensjärven ja Salon osuutta Afry Finland Oy. Sopimusten arvo on yhteensä 21 miljoonaa euroa.

Turun Tunnin Juna -hankeyhtiössä ovat mukana valtion lisäksi Turku, Espoo, Helsinki, Salo, Lohja, Vihti ja Kirkkonummi. Merkittävänä hankkeena suunnittelulle on myönnetty EU:n CEF-rahoitustukea (CEF, Connecting Europe Facility). Espoo-Salo-oikoradan ja Salo-Turku-kaksoisraiteen suunnitteluun on myönnetty tukea yhteensä 50 prosenttia kokonaiskustannuksista, kuitenkin enintään 37,5 miljoonaa euroa.



Punainen Risti
Ensiapu

**Punaisen Ristin
ensiapukoulutukset työpaikalle**

Ensiapukoulutus.fi
p. 040 864 3559

Vahvoja kasvun merkkejä pääkaupunkiseudulla

Helsingin seudun yritysten liiketoiminnassa näkyy nyt vahvoja kasvun merkkejä: vuoden toisella neljänneksellä liiketoiminta on piristynyt kaikilla päätoimialoilla, ja yritysten henkilöstömäärä on kasvanut seitsemän prosenttia. Erityisen vahvana kasvu näkyy majoitus- ja ravitsemistoiminnassa. Myös kuljetus- ja varastointialan sekä kotitalouspalvelujen liiketoiminta on kasvanut selvästi vuotta aiemmasta, selviää 29. syyskuuta 2021 julkistetusta Helsingin seudun kauppakamarin toimialakatsauksesta.

Kaikkien toimialojen yhteenlaskettu liikevaihto ja henkilöstömäärä ovat kääntyneet kasvuun edellisvuoteen verrattuna vuoden 2021 toisella neljänneksellä. Erityisen vahvaa kasvu on ollut majoitus- ja ravitsemistoiminnassa. Helsingin seudun yritysten yhteenlaskettu liikevaihto nousi ennakoarvion mukaan yhdeksän prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Alueen yritysten suhdanneodotukset kohenivat edelleen palvelualoilla, mutta laskivat hieman kevään ja alkukesän aikana teollisuudessa ja rakentamisessa. Vahvasta toisen neljänneksen kasvusta huolimatta liiketoiminnan taso on sekä matkailu- ja ravitsemisalalla että henkilöliikenteessä huomattavasti pandemiaa edeltänyttä tasoa alempana.

– Nyt pitää tehdä kaikki voitava, että kansainvälinen matkailu ja lii-

ketoiminnot saadaan nopeasti kasvuun. Kesällä piristynyt kotimainen kysyntä ei voi korvata ulkomaista kysyntää, jota ilman hotellit pysyvät vajaakäytöllä, ammattimaisissa tapahtumissa ei ole riittävästi kävijöitä ja matkustajalaivat menevät puolityhjinä, ravintolat eivät toimi kannattavasti ja vähittäiskaupan riutuminen Helsingin ydinkeskustassa kiihtyy, arvioi johtaja **Markku Lahtinen** Helsingin seudun kauppakamarista.

Väkeä palkataan nyt ahkerasti

Uudenmaan yrityksissä puute ammattitaitoisesta työvoimasta on noussut merkittäväksi tuotannon kasvun esteeksi. Lahtisen mukaan työvoimapula on rakenteellista ja suhdannenousu tekee sen entistä näkyvämmäksi. Työvoimapula pahenee niin kauan kuin työmarkkinoiden rakenteellisia uudistuksia

ei saada toteutettua eikä työperäistä maahanmuuttoa pystytä lisäämään.

Yritysten palkkasummat ovat kääntyneet kasvuun edellisvuoteen verrattuna vuoden toisella neljänneksellä Helsingin seudulla. Palkkasummat ovat kohonneet kaikilla päätoimialoilla. Voimakkainta kasvu on ollut vuoden takaiseen verrattuna majoitus- ja ravitsemistoiminnassa. Yritykset ennakoivat, että lisää väkeä palkataan vilkkaasti lähikuukausina.

– Henkilöstömäärä on kasvanut reippaimmin kotitalouksien palveluissa. Rakentamisessa henkilöstömäärä on pysytellyt suunnilleen vuoden takaisella tasolla. Työntekijöitä on palkattu keskimääräistä enemmän informaatio- ja viestintäalalle, liike-elämän palveluihin ja rahoitukseen, Lahtinen kertoo.

Teollisuuden henkilöstömäärän ja palkkasumman trendi on ollut nousujohteista kuluvan vuoden

toisella neljänneksellä. Helsingin seudun teollisuusyrityksissä oli työvoimatutkimuksen mukaan vuonna 2020 noin 71 900 työpaikkaa. Lahtisen mukaan teollisuusyritysten henkilöstömäärä oli huhti-kesäkuussa seitsemän prosenttia korkeammalla tasolla edellisvuoteen verrattuna.

– Alan palkkasumma nousi edellisvuodesta 10 prosenttia. Helsingin seudun teollisuusyritysten henkilöstömäärä on neljä prosenttia ja palkkasumma 11 prosenttia korkeammalla tasolla vuoteen 2016 verrattuna, Lahtinen kuvailee.

Majoitus- ja ravitsemisalan liiketoiminta nousussa

Helsingin seudun kauppakamarin vuoden kolmannen toimialakatsauksen erityisteemana on matkailu. Korona-epidemian aiheuttamat rajoitukset ovat vaikuttaneet dra-

maattisesti erityisesti Helsingin seudulle suuntautuvaan matkailuun. Majoitus- ja ravitsemisalan liiketoiminta on kuitenkin noussut huhti-kesäkuussa vuoden takaisesta pohjalukemista. Kesällä 2021 hotelliyöpymiset kääntyivät nousuun, ja kansainvälinen matkustajaliikennekin alkoi elpyä Helsingin seudulla. Laivamatkustajien määrät kääntyivät kesällä 2021 loivaan nousuun, vaikka kesä-heinäkuussa laivamatkoja tehtiin vielä edellisvuotta vähemmän.

Helsingin seutu on maan suurin ja kansainvälisin yritystoiminnan keskittymä, jossa sijaitsee 32 prosenttia maan työpaikoista ja tuotetaan 37 prosenttia maan bruttokansantuotteesta. Seudun yritystoiminta on erikoistunut informaatioaloihin, tukkukauppaan ja logistiikkaan sekä liike-elämän ja rahoituksen palveluihin.



- Laadukkaat paneelit ja listat

PONTTISSET LAATULATTIAT MYY:

Jokisuu Works Oy
myynti : 050 441 7046
040 587 6465
www.ponttiset.fi

VARI® PERINNEIKKUNAT

Vuosikymmenien kokemuksella ja nykyajan teknologialla valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiavaatimuksen täyttävät PERINNEIKKUNAT historiallisesti arvokkaisiin sekä perinteistä rakennustyyliä edellyttäviin kohteisiin.

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS
www.lasivuorimaa.fi

Ergonomian huomioiminen on tärkeää etätyössä, monipaikkaisessa työssä ja toimistoissa

ErgoFinland Oy on kehittänyt tuotteita lisääntyvää etätyötä silmällä pitäen yli viiden vuoden ajan. Valikoimista löytyy monenlaisia työergonomiaa parantavia ratkaisuja erilaiset tarpeet ja olosuhteet huomioiden. Tämä vuosi on ollut hyvin poikkeuksellinen, kun valtaosa väestöstä siirtyi maaliskuussa etätöihin. Kesän jälkeen odotettiin paluuta työpaikoille, mutta suurella osalla työntekijöistä etätyöt jatkuvat. Puutteita kotikonttoreiden ergonomiassa on vieläkin isolla osalla työntekijöistä. Tämä voi johtaa tuki- ja liikuntaelinvaivojen lisääntymiseen. Etätyö ja monipaikkainen työ on tullut jäädäkseen, ja tämä asettaa tilojen käytölle uusia mahdollisuuksia ja haasteita.



LUCAS LÖNNQVIST kannustaa satsaamaan etäergonomiaan ja käyttää itsekkin etäpäivänä GetUpDesk light seisomatyötasoa ja Gymba-aktiivintilautaa. Kotimaisilla tuotteilla tuetaan myös useita suomalaisia yrityksiä.



GYMBA AKTIVOINTILAUTA. Uusimman tutkimuksen mukaan aktiivinen Gymban käyttö on verrattavissa kävelyyn, lihasaktiivisuuden suhteen. Patentoitu ja maailmalla palkittu elastisuus tuo seisomiseen monipuolisen liikkeen ja sen mukana useita terveysvaikutuksia. Kotimaisen Gymban avulla vähennät istumista, teet seisomisesta aktiivisempaa ja mukavampaa.

SEAT GUARD MIKROTAUOTTAJA.

Uusi kotimainen terveysinnovaatio Seat Guard istumisen mikrotuottaja pitää huolen siitä ettet jumitu istumaan liian pitkäksi aikaa. Esiohjelmoitu värisemän 2 minuutin ajan 30 min. välein. Laite lisää aktiiviuutta ja säätöpöydän käyttöastetta.

Etätyö ja monipaikkainen työ

Kotona töitä tehdään usein keittiön pöydän ääressä eikä työtuolikaan ole optimaalisin. Työpiste saattaa löytyä myös olohuoneen sohvalla istuessa ja läppäri sijoitettuna olohuoneen pöydälle. Työasentojen vaihtelu saattaa unohtua, ja se voi olla kotioloissa hankalaa. Tämän vuoksi olisi tärkeää saada lisättyä aktiivisuutta etätöissä, toteaa ErgoFinland Oy:n avainasiakaspäällikkö, toimintaterapeutti **Hanna Ojutkangas**.

– Olisi hyvä rakentaa itselle sellainen työpiste, jossa pystyy työskentelemään sekä seisten että istuen, jatkaa yrityksen toimitusjohtaja **Lucas Lönnqvist**.

Riittävät tauot ja jaloittelu työn lomassa on tärkeää hyvinvoinnin kannalta. Yritykset ovat tarjonneet henkilökunnalleen välttämättömät työvälineet kotitoimistolle, kuten läppäriä ja hiiren. Väliaikaisratkaisuna tämä toimii, mutta pidemmän päälle työpiste on oltava työntekijälle ergonomisesti suunniteltu. Työtehtävästä riippuen esimerkiksi useampi näyttö on työtehtävän luonteen vuoksi tarpeellista. Tällöin työpöydän on oltava riittävän suuri. Kotioloissa tilat eivät välttämättä ole riittävät ellei ole erillistä työhuonetta tai vierashuonetta, jonne työpöydän sijoittaa.

Monissa yrityksissä pohditaan ratkaisuja siihen, miten jatkossa toimia toimintilojensa suhteen. Etätyö tulee jatkumaan normaalina käytäntönä, ja työtä voidaan tehdä paikasta riippumatta - välillä toimistolla, kotona, mökillä, yhteistiloissa, co-working tiloissa jne. – Monipaikkainen työ tuo varmasti vaihtelua, mutta tämä lisää sitä, että työntekijän ergonomiasta on huolehdittava paikassa kuin paikassa, muistuttaa Lönnqvist.

Ergonomiset työvälineet ja terveysdesign

ErgoFinlandin tuotteet mahdollistavat hyvän työskentelyasennon, lisäävät liikettä ja parantavat työ- ja toimintakykyä. Tuotteiden kehitystyössä ja suunnittelussa on mukana terveysalan ammattilaisia, kuten työfysioterapeutteja. Olemme tehneet vuoden alusta yhteistyötä Ivana Helsingin kanssa, ja markkinoille on



tulossa tuotteitamme Paola Suhosen suunnittelemalla kuosilla, Ojutkangas kertoo. Terveysdesign on tärkeä osa ErgoFinlandin strategiaa.

Ergonomialla on merkitystä, jotta voidaan ylläpitää työ- ja toimintakykyä sekä ennaltaehkäistä toimintakyvyn alenemaa. ErgoFinlandin tuotteet on kehitetty ja valikoitu mm. mahdollistamaan hyväryhtinen työskentely pienissäkin tiloissa.

Lisää liikettä työpäivään

Kotiin ei aina ole mahdollista rakentaa erillistä työpistettä. ErgoFinlandin tarjoama ratkaisu ovat pienet ja kevyet apuvälineet, kuten seisomatyön mahdollistavat GetUpDesk-työtasot. Tavallisen pöydän päälle asetettavat tasot saa säädettyä sopivalle korkeudelle niin seisomatyötä tehtäessä kuin esimerkiksi aktiivituolia käytettäessä. Kotimainen GetUpDesk light on ollut huippusuositettu seisomatyötaso kotitoimistoihin. Sen saa helposti kolmeen osaan ja kompaktisti säilytettyä esim. sängyn alle. Näin työt pysyvät paremmin pois mielestä, kun työtason saa tarvittaessa piiloon. GetUpDesk lightiin löytyy myös useita lisävarusteita yksilöllisen tarpeen mukaan.

Tärkeää myös on huomioida se millaisella alustalla seistään. – Esimerkiksi parkettilattia on melko kova. Meillä on erilaisia ratkaisuja: on pehmeitä mattoja ja aktivointilautaa Gymba, Lönnqvist kertoo. Gymba-aktivointilaudalla seisominen pitää käyttäjänsä liikkeessä ja auttaa paremman seisomaryhdin saavuttamisessa. Tuotteita voi hyödyntää myös muissa arjen toiminnoissa.

– Gymbaa voidaan verrata kävelyyn, lihasaktiivisuuden suhteen. Monet tutkimukset osoittavat, että työpäivään pitäisi saada sisällytettyä liikettä, Ojutkangas toteaa. Seisontamatot puolestaan keventävät selkään ja jalkoihin kohdistuvaa kuormitusta, ja seisominen on nivelistävällisempää.

Työn rytmittämisen avuksi sopii Seat Guard -mikrotuottaja. Se on tekninen älylaite, joka on esiohjelmoitu muistutamaan värinällä käyttäjänsä taukojen pitämisestä 30 minuutin välein. Tuote on suomalainen innovaatio ja valmistettu Suomessa. Kotimaisuus on ErgoFinlandille tärkeä arvo.

–Aina, kun kehitämme uutta tuotetta, mietimme aina ensin, onko se mahdollista valmistaa Suomessa, Lönnqvist sanoo.

Seat Guard on hiljattain lanseerattu myös Skandinavian markkinoille. Koronapandemian myötä lisääntyneen etätyön ansiosta ErgoFinlandin vienti on hyvässä kasvussa.

– Maailmalla ei ehkä ollut näin valmista konsepti-



Runsaan istumisen terveysriskit

- Ylipaino ja lihavuus
- Metabolinen oireyhtymä
- Tyypin 2 diabetes
- Sydämen ja verisuonten sairaudet
- Rasvamaksa
- Rinta- ja paksusuolisyöpä
- Tuki- ja liikuntaelintöiden ongelmat
- Ennenaikainen kuolema



OPTAPAD on huippuergonominen keskihiiri ja täysin klininen. Keskellä oleva touchpad on helppokäyttöinen lasilevy, joten hiirtä voidaan ohjata kuten älypuhelimien näyttöä. Irrotettavat rannetuet ovat desinfioitavissa.

tia etätyövälineiden suhteen, Lönnqvist toteaa.

Suomessa ErgoFinlandin tuotteita saa ostaa jälleenmyyjiltä kautta maan sekä useista verkkokaupoista. Tuotteiden valintaan saa käyttöopastusta ottamalla yhteyttä ErgoFinlandiin. Testaaminen onnistuu yrityksen tiloissa Helsingissä, ja monia tuotteita on mahdollista saada myös koekäyttöön.

ErgoFinland Oy on pitkät perinteet omaava kotimainen perhe-yhtiö työhyvinvoinnin saralla. Teemme jatkuvaa tuotekehitystä, ja pyrkimyksenä on aina löytää suomalaisia valmistajia ergonomiatuotteillemme.

ErgoFinland
Hyvinvointi lähellä sydäntä

Linnanherrankuja 16, 00950 Helsinki
Puh: (09) 759 7330 Fax: (09) 759 3933
info@ErgoFinland.fi • www.ErgoFinland.fi

Globaalin kasvun myötä HANZA investoi Suomessa vahvasti uuteen kone- ja laitekantaan

HANZA GROUP on kansainvälinen teknologia-alan konserni, joka modernisoi ja virtaviivaistaa valmistusteollisuutta. Vuonna 2008 perustetun HANZAn kilpailuetu ja voimavara on laaja, oman yrityksen sisäinen osaajaverkosto, joka mahdollistaa asiakkaille parhaat ratkaisut sekä laajat tuotekokonaisuudet.

Hanzan maajohtaja **Juhani Niiranen** kertoo, että globaali teknologiateollisuuden kasvu on ylittänyt tänä vuonna kaikki Hanzan odotukset ja tilauskanta on kasvanut merkittävästi.

-Hanza on investoinut vahvasti tuotantokapasiteetin kasvattamiseen sekä valituilla toimialoilla erikoistumiseen. Kasvaneeseen tilauskantaan olemme reagoineet nopeasti ja olemme tehneet merkittäviä uusia kone- ja laiteinvestointeja, jonka kautta pyrimme varmistamaan kapasiteetin ja laadun riittävyyden jo olemassa oleville ja uusillekin asiakkaille

-Tänä vuonna olemme investoineet Suomessa jo noin 2 miljoonan euron edestä ja tuleamme vielä investoimaan n. 3 miljoonan euron edestä, kuten juuri julkaistussa lehdistötiedotteessa kerrotaan. Olemme hankkineet Suomeen muun muassa säiliövalmistuslinjan sekä siihen liittyvän laboratoriolaitteiston. Lisäksi koneistuskapasiteettia on nostettu mm. Mazak multiplex W200Y monitoimisorvin sekä Doosan TT 1800 monitoimisorvin myötä, Niiranen kertoo.

Lisää kapasiteettia ja tuotantovastuun jakamista

-Meidän asiakaskunta koostuu pääsääntöisesti kotimaisista mobiilien työkonien valmistajista. Hanza Suomen toimintojen palvelutarjontaan kuuluu muu muassa erilaisten liikkuvien työkonien, moottoreiden sekä hydraulisten komponenttien ja osakokoonpanojen valmistus, Niiranen kertoo ja jatkaa:

- Suomessa meillä on kolme yksikköä. Joensuussa Hanza Levyprofiili Oy, joka valmistaa levy-

ja metallirakenteita mobiileihin työkonisiin. Iisalmessa toimii puolestaan hienomekaaniseen koneistukseen erikoistunut Hanza Toolfac Oy, jossa valmistetaan erittäin korkean vaatimustason koneistettuja komponentteja sekä tehdään mm. venttiilien kokoonpanoa



Doosan Puma TT1800SY on parhaillaan asennuksessa ja on siten uusin Hanza Toolfac Oy:lle investoitu kone.

ja testausta. Heinävedellä sijaitsee monialainen Hanza Metalliset Oy, jonka toimintaan kuuluu teräsrakennelvalmistusta, kokoonpanoja sekä koneistusta. Heinäveden yksiköstä voimme tarjota myös mm. logistiikkapalveluja asiakkaillemme.

- Jatkossa Hanzan tuotantovastuuta koneistustarpeiden osalta tullaan jakamaan myös Hanza Metalliset Oy:n yksikköön, jonka johdosta kapasiteetin lisäämiseksi koneistusinvestointeja tullaan tekemään myös Heinävedelle, Niiranen selvittää.

Hanza Groupin tekemät yritysostot ovat käsittäneet pieniä ja keskisuuria yrityksiä. Niirasan mukaan yhtiön strategian mukaista on jatkaa kasvua vastaavalla toimintamallilla, orgaanisen kasvun lisäksi, myös tulevaisuudessa. Viimeisin Hanzan yritysosto oli Suomen Levyprofiili Oy maaliskuussa 2021.

Hanza Groupin tekemien yritysostojen kautta yhtiöllä on entistä vakaampi tilanne Suomessa. Hanzan Suomen Clusterissa työskentelee nyt noin 220 työntekijää. Kansainvälisellä Hanza Groupilla

heitä on kokonaisuudessaan noin 1 700. Yrityksellä on tuotantoa seitsemässä maassa eri puolilla maailmaa. Yritys on myös listattu Ruotsin Nasdaqin päälistalle.

Luotettava valmistuskumppani

-Haluamme mieltää itsemme valmistuskumppaniksi ja olla asiakkaillemme enemmän kuin pelkkä alihankkija. Olemme lähellä asiakasta ja tarjoamme asiakkaille jopa valmistusmenetelmien kehittämispalveluita, että tuotteet saadaan valmistettua mahdollisimman kustannustehokkaasti.

Pyrimme osallistumaan tuotesuunnitteluun, jotta valmistuksen näkökohdat tulevat huomioitua. Tällä parannamme sekä laatua että kustannustehokkuutta.

Konkreettisin esimerkki tästä on Niirasan mukaan tilanne, jossa istutaan samassa pöydässä asiakkaan suunnittelijan kanssa.

-Suunnittelijalla on tietty näkemys tuotteesta, jonka yksityis-

kohtia käydään läpi meidän valmistusteknologia-asiantuntijoiden kanssa. Tällaisen yhteistyön kautta saadaan valittua oikeat työkalut ja valmistusmenetelmät, jolloin asiakkaan lopputuotteesta muodostuu mahdollisimman kilpailukykyinen. Suunnittelu-yhteistyön kautta voidaan ottaa kantaa myös tuotteen ominaisuuksiin, jotta ne pystyttäisiin valmistamaan mahdollisimman tehokkaasti olemassa olevilla koneilla ja laitteilla. Tästä saatavat hyödyt ovat moninaiset asiakkaan suuntaan.

Niiranen mainitsee, että suunnitteluyhteistyön kautta tuotteiden laatu paranee ja niiden elinkaari voi jopa pidentyä. Hintakilpailukykyiset tuotteet pysyvät myös paremmin markkinoille, Niiranen sanoo.

Taustalla ison konsernin tuki

Hanzan yritysten taustalla toimii vahva iso konserni, jolla on monialaista teknologista osaamista. Muissa Hanzan valmistusklustereissa on mekaanisen valmistuksen lisäksi mm. elektroniikan sopimusvalmistusta, kuten johtosarjoja, piirikortteja ja kompasveja. Tätä kautta tuotteisiin tarjottava kokonaisuus on todella laaja.

-Voidaan lähteä tietyistä olemassa olevasta tarjonnasta liikkeelle ja täydentää sitä vähitellen muilla konsernin tarjoamilla mahdollisuuksilla. Pystymme toimimaan käytännössä asiakkaan kumppanina niin, että asiakas saa ostettua kaiken tarvitsemansa yhden luukun periaatteella. Voimme tehdä tarvittavat hankinnat asiakkaan puolesta, jolloin asiakkaan ei tarvitse tuhata omia hankintaresurssejaan eri toimittajien etsimiseen. Tätä mahdollisuutta hyödynnetään kasvavassa määrin meidän asiakaskunnassa, sillä siellä on havaittu toimintamallin edut, Juhani Niiranen linjaa.



Hanza Toolfac Oy on tilannut jo viidennen Mazak Integrex -sarjan koneensa ja sen arvioitu saapuminen on maaliskuussa 2022.

HANZA

Teollisuuskatu 7, 74120 Iisalmi
Puh. 044 358 0971
info@hanza.com

www.hanza.com

Kaisantunneli ja Grönqvistin talon julkisivuremontti palkittiin Vuoden katutyömaina

Helsingin kaupungin käynnistämän Vuoden katutyömaa -kilpailun voittajat julkistettiin 8. lokakuuta. Kisassa haluttiin nostaa esiin esimerkillisiä työmaita ja jakaa hyviä käytäntöjä rakennusalan toimijoiden kesken.

Vuoden kaivutyömaana palkittiin Kaisantunnelin työmaa, jonka urakoitsijana on Destia ja tilaajana Helsingin kaupunki. Arviointiraati kiitteli työmaan turvallisuus- ja liikkumisjärjestelyitä erityisen haastavassa toimintaympäristössä.

"Onko kukaan huomannut, että Helsingin päärautatieasemalla räjäytellään? Hyvä, emme mekään. Vaikutusten minimointi on tehty vakuuttavasti ja edellyttänyt työmaaorganisaatiolta erityistä paneutumista myös kolmansien osapuolten vaatimuksiin", perusteluissa todetaan.

Kiinteistötyömaista voittajaksi valittiin Ilmarisen enemmistöomistaman Grönqvistin talon julkisivuremontti Kluuvikadun ja Pohjois-Esplanadin kulmauksessa. Työmaa sai kiitosta Etelä-Suomen Julkisivupalvelu Oy:n toteuttamasta kulissista, jonka takana työ tapahtui.

"Julkisivuremontin ja ravintolan terassin aluevarauksesta kummunnut yhteistyö on tuottanut Helsingin ydinkeskustaan työmaan, jonka olemassaoloa on ollut jopa vaikea huomata. Hyvin järjestetyn

fasadin takana on pystytty tekemään häiriötä aiheuttavakin työvaiheet herkkää naapurustoa huomioiden", perusteluissa todetaan.

Parasta pientä työmaata ei ennakkotiedoista poiketen valittu.

"Päätöksellään raati haluaa painottaa, että ei ole niin sanottua pientä työmaata, kun käsitellään työmaan vaikutuksia. Pienissä työmaissa meillä on kaikista eniten kehitettävää", raati toteaa.

Kunniamaininnat saivat Helen Oy:n tilaama ja Maalinja Oy:n toteuttama kaukolämpö- ja kaukojäähdytystyömaa Runeberginkadulla sekä Raide-Jokerin työmaalohko numero 4 Oulunkylästä Viikinkimäkeen.

Arviointiraatiin kuuluivat Helen Oy, Rakli, Infra ry, Ficom, Invalidiliitto, Helsingin seudun kaupunkamari, HSY, Ilmarinen, HSL ja Helsingin kaupunki. Perustelut voi lukea kokonaisuudessaan kaupungin sivuilta.



Paras työmaa valittiin kadun käyttäjien näkökulmasta

Helsingin kaupunki keräsi kesän ja syksyn aikana asukkaiden ja Helsingissä liikkuvien ehdotuksia kilpailuun mukaan otettavista työmaista. Eniten mainintoja yleisöltä sai Raide-Jokeri.

Ehdotuksia kilpailijatyömaista saatiin myös infra-alan toimijoilta itseltään sekä Helsingin katutöiden laaduntarkkailijoilta. Kaikki kilpailussa mukana olleet työmaat ovat ilmoittaneet halukkuutensa osallistua.

Arviointiraati tutustui kilpailus-

sa mukana oleviin työmaihin vierailujen, työmailta saatujen aineistojen sekä katutöiden laaduntarkkailijoilta saadun materiaalin avulla. Tarkastelussa olivat kadun käyttäjien, eli asukkaiden, liikkujien ja toimijoiden, kokemus sekä työmaan vaikutukset ympäristöön. Raati arvioi muun muassa väliaikaisia liikennejärjestelyjä, esteettömyyttä, siisteyttä, turvallisuutta, viestintää

ja yleisvaikutelmaa.

Kilpailussa ei arvioitu itse rakentamis- tai korjaustöimintää, työmaan sisäistä turvallisuutta tai työmaiden kestoa. Erikseen ei myöskään nostettu esiin työmaiden epäkohtia, mutta niitä käytiin kilpailun aikana läpi työmaiden kanssa ja pyrittiin samalla parantamaan työmaiden toimintaa kilpailun aikana.

Ensimmäistä kertaa järjestetty Vuoden katutyömaa -kilpailu on osa Helsingin kaupungin katutöiden kehittämishanketta.

–Kaupunkitila on tiivistyvässä kaupungissa yhä arvokkaampaa, joten sitä pitää lainata tilaa kaupunkilaisilta vain sen verran kuin on välttämätöntä ja tehdä haitta mahdollisimman vähäiseksi. Toiminnan uudistaminen on iso muutos koko rakentamisen toimialalle.

Siksi halusimme arvioida asiaa monialaisella tuomaristolla ja antaa kiitosta onnistumisille, sanoo raadin puheenjohtaja, tekninen johtaja **Kari Pudas** Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialalta.

Grönqvistin talon julkisivutyömaa peitettiin tyylikkäästi.

Kuvattu syyskuussa 2021.
Kuva: Annamari Tolonen

ELEMENTIN ASENNUSPALAT

Raskaille kuormille 10 000 kg

- Koko 80x120 mm
- paksuudet 3,5,8 ja 10 mm
- Koko 50x80 mm
- paksuudet 3,5,10 ja 15 mm

Ontelolaatat kuormille 4000 kg

- 50x80 mm
- paksuudet 3,5,10 ja 15 mm



Myynti:

MP-Plast Oy | Vantaan Kiinnike ja Rak Oy
Kiinnike-Kolmio Oy | Ahlsell Oy

Yrittäjätie 1 40950 MUURAME
Puh. 0500 999 271 • 040 541 0730
myynti@mp-plast.fi

MP-Plast Oy
www.mp-plast.fi

TKR
Plastic by nature

**Kotimaiset
TKR tuotteet
ja menetelmät**

**Pinnoitukset, vesieristykset,
korroosiosuojaukset,
tiivistyskorjaukset ja kapseloinnit**

**Pitkä käyttöhistoria
2-komponenttinen
Tutkitusti päästötön
Kestää kosteusrasituksen**



www.tkr.fi



SIVUHONKA OY

Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyrittäjä. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuut, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan naulauskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ

materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.

Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

SIVUHONKA OY:N 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

–LIIKENNEYHTEYDET ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastyytyväisyyden, kertoo Hautaoja.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketetun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimuksiin mukautettuna.

www.sivuhonka.fi



SCHÜCO



Lasirakentamisen tyylikästä ja asiantuntevaa toteutusta

PALVELUKESKUS ON LUOTETTAVA KOTIMAINEN YHTEISTYÖKUMPPANI JO 70 VUODEN KOKEMUKSELLE

MYynti
SUUNNITTELU
VALMISTUS
ASENNUS

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

lasivuorimaa.fi

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Esim.

8 x 35 x 5 katos

alk. **764 €/kk**

+ alv 24%

60 kk leasing
hinta yrityksille.
asennettuna
Etelä-Suomeen
(sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
• 6m • 8m • 12m • 15m



**FINEST
HALL**

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

Talotekniikka-alalla on vilskettä – kapuloita rattaisiin lyövät työvoimapula ja tarvikkeiden hintojen nousu

Talotekniikka-alan yritysten näkymät ensi kevääseen ovat yleissävyltään valoisat. Suotuisaa virettä synkentävät kuitenkin tilauskantojen merkittävät alueelliset erot, osaavan työvoiman saatavuuden vaikeutuminen ja rakennustarvikkeiden hintojen nousu.

Vastaajien enemmistö näkee asunto-, toimisto- ja liiketila-, teollisuus- ja julkisen rakentamisen pysyvän ennallaan seuraavan puolivuotiskauden aikana. Korjausrakentamisen osalta odotukset ovat korkealla varsinkin asuntojen korjaamisessa.

Erityisen hyvin näyttää menevän sähkösuunnittelijoiden liiketoiminnassa. Vain neljännes heistä arvioi, että liikevaihto jää viimevuotista pienemmäksi. Myös urakoinnissa ollaan optimismin puolella. Reilusti yli 2/3 vastaajista arvioi liikevaihdon olevan tänä vuonna vähintään samaa tasoa kuin vuonna 2020.

Materiaalien hintojen nousu nakertaa kannattavuutta

Talotekniikka-alan urakoitsijoille pitkään jatkunut tarvikkeiden hintojen nousu ja toimitusvaikeudet ovat tuoneet runsaasti kannattavuusongelmia. Yllättävän rajua hintojen nousua ei ole voinut päivittää

urakkasopimuksiin, ja se syö monen urakoitsijan katetta. Haastavat toimitusajat puolestaan voivat viivästyttää hanketta, jolloin urakoitsija joutuu maksumiehiksi.

Osaavan työvoiman pulasta kasvun este?

Työntekijöiden määrän vastaajat arvioivat pysyvän kutakuinkin nykyisellä tasolla seuraavan puolivuotiskauden ajan. Avoimista kommenteista käy kuitenkin selvästi ilmi, että monissa yrityksissä rekrytointitarvetta ja -halua olisi, jos työmarkkinoilla olisi tarjolla osaavaa työvoimaa.

–Koskaan aikaisemmin ei suhdannekyselyissämme ole ilmaistu ammattitaitoisen asentajatyövoiman saamisesta näin suurta huolta. Lähes 2/3 vastaajista raportoi, että työvoiman saatavuuden tilanne on heikko. Kolmasosa pitää tilannetta kohtalaisena ja vain 5 %:n mielestä osaavaa työvoimaa on tarjolla hyvin. LVI-toimialalla tilanne on

vielä aavistuksen huonompi kuin sähköisen talotekniikan parissa, sanoo LVI Tekniset Urakoitsijat LVI-TU:n toimitusjohtaja **Mika Hokkanen**.

–Toimihenkilöiden osalta erityisesti ammattitaitoisten sähkösuunnittelijoiden saatavuudessa on aikaisempaa enemmän haastetta. Suunnittelutoimistot ratkaisevat työvoimapulaa nyt yritysostojen kautta: isot ostavat pieniä. Mutta ostettava loppuu jossain vaiheessa, sanoo Sähkösuunnittelijat NSS ry:n toimitusjohtaja **Markku Säkö**.

Talotekniikka-alan järjestöjen nokkamiehet ovat yhtä mieltä siitä, että nykyinen koulutusjärjestelmä on jopa vaarallisen kyvytön tuottamaan riittävästi ammattitaitoista työvoimaa talotekniselle alalle, jonka kasvunäkymät ovat huimat. Ratkaisuksi järjestöt esittävät tunnettua korotusta opetuksen rahoitukseen.

–Oppilaitosten lähiopetuksen määrää ja laatua pitää tukea nostamalla sen yhteiskunnallinen rahoitus huomattavasti nykyistä korkeammaksi. Taloteknisen alan opinnot valitsevien nuorten odotuksia ei saa pettää, sanoo Talotekniikkaliiton ja Sähkö- ja teleurakoitsijaliitto STULin toimitusjohtaja **Kai Puustinen**.

Korona polarisoi talotekniikka-alaa
LVI-urakointiyrityksistä noin puolella koronaepidemia tulee laskemaan tämän vuoden liikevaihtoa. Sen sijaan 65 % vastanneista sähkösuunnittelijoista ei koe koronan vaikuttaneen millään tavalla liikevaihtoon tänä vuonna. Sama kokemus on 35 %:lla sähkö- ja teleurakoitsijoista; osa heistä kertoo koronan jopa vauhdittaneen

kaupantekoa.

–Koronan vuoksi ihmiset olivat pakotettuja työtapojen muutoksiin. Työskentelyn vaatimusten takia on havahduttu tarpeeseen kohentaa tilojen ja sähköisten ratkaisujen toimivuutta, sanoo toimitusjohtaja **Kai Puustinen**.

Poimintoja avoimista kommenteista

• Töitä paljon tarjolla tänä syksynä, huutava pula osaavasta työvoimasta. Eli niin sanotut tekijänmarkkinat. Merkkejä pienimuotoisesta nousukaudesta.

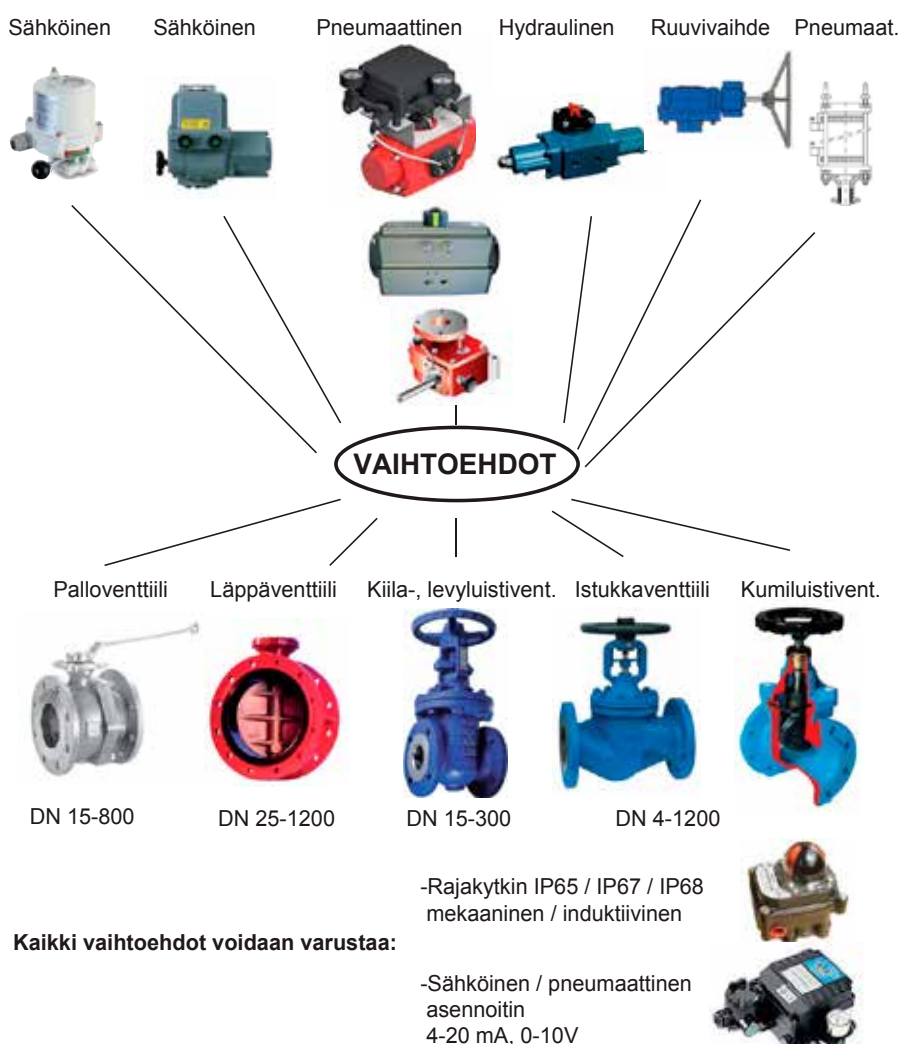
• Tämänhetkinen ongelma on materiaalikustannusten hinnan kehityksen ennustamattomuus.

• Raaka-aineiden hinnannousun myötä kustannukset nousevat olennaisesti ja vaikuttavat negatiivisesti tulokseen, samoin tuotteiden heikko saatavuus.

• Ammattitaitoisen työvoiman puute estänyt uusien kohteiden tarjoamisen, joka taas tulee vaikuttamaan negatiivisesti työkantaan tulevaisuudessa.

• Koronaa isompi taloudellinen ja toiminnallinen huolenaihe on julkisten hankintailmoitusten mielivaltaiset kilpailuun osallistumiskriteerit. Tällaiset kriteerit sulkevat pois lukuisia yrityksiä, jotka muuten voisivat kyseiset hankkeet suunnitella.

Kokonaistoimitus luo säästöä



ECONOSTO

ECONOSTO OY
Lukkosalmentie 1
70420 Kuopio

Puh. 017 2623 555
www.econosto.fi
info@econosto.fi

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT

BETONIPALIKKA
WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä, rakenteita ja kaarihalleja mm.

• RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SIILOT
• LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT • BETONIPORSAAT

— Vain mielikuvitus on rajana —

Meiltä myös katokset ja **KAARIHALLIT**

Kun sinulla on visio, niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa. Ota yhteyttä!



Katso
lisää koti-
sivuillamme!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 • www.betonipalikka.fi



Kuva Rakennusteollisuus RT ry

Rakentamisen suhdanne vaihtoi vauhdilla suuntaa

Rakentamisen suhdannekäännö on ollut nopea. Rakentamisen supistui viime vuonna 4 prosenttia, mutta tänä ja ensi vuodeksi Rakennusteollisuus RT ennakoii reilun prosentin tai parin kasvua. Kasvun suurin vauhdittaja on asuntorakentaminen, joka on noussut jälleen ennätystasolle.

Rakentaminen kasvu painottuu tämän vuoden lopulle ja ensi vuoden alkupuoliskolle. Vuonna 2023 hidastuva talouskasvu asettaa myös rakentamiselle rajat. Kustannuskehitys on rakentamisen suurin yksittäinen uhka.

–Käännö rakentamisen näkymissä on ollut nopea. Aiempi epävarmuus ja heikko kysyntä on kääntynyt huoleen kovasta kustannuskehityksestä sekä materiaalien ja työvoiman saatavuudesta, Rakennusteollisuus RT:n pääekonomisti **Jouni Vihmo** sanoo.

Rakennusteollisuus RT arvioi asuntoaloituksia kertyvän tänä vuonna 44 000, mikä ylittää neljänneksellä pitkän aikavälin keskimääräisen tarpeen, ja ensi vuonnakin noin 40 000. Kerrostalorakentamisessa vuokra-asuntotuotanto vähenee, mutta omistus-asuntojen osuus kasvaa. Omakotitalorakentaminen on saanut koronapandemiasta voimakkaan piristysruiskeen, ja aloituksia on 17 prosenttia viimevuotista enemmän.

–Asuntorakentaminen on nyt lähihistorian ennätystasolla, mutta Suomen asuntomarkkinoiden tilanne on vakaa. Korkeat tuotantomäärät vastaavat vähäiseen myynnissä olevien uusien asuntojen tarjontaan ja kovaan kysyntään. Asuntotuotanto hidastuu vähitellen ensi vuodesta alkaen, Jouni Vihmo toteaa.

Toimitilarakentaminen pääsee kasvuun kiinni etenkin teollisuuden investointien sekä verkkokaupan siivittämien varastojen ja logististen tilojen kysynnän myötä. Myös korjausrakentaminen palautuu parin heikon vuoden jälkeen kasvurallalle. Infrarakentamisessa

on puolestaan vähenemässä ensi vuonna. Rakentamisen työllisyyden ennakoitaan kasvavan tänä ja ensi vuonna viime vuoden notkahduksen jälkeen.

Rakentaminen on Suomessa ääri-ilmiö

–Suomessa rakentamisen määrä kehittyi muihin Pohjoismaihin verrattuna ääripäiden kautta. Rakentaminen kasvaa normaalissa suhdannetilanteessa muita Pohjoismaita vähemmän, ja heilahtelut lasku- ja noususuhdanteissa ovat meillä isompia, Jouni Vihmo sanoo.

–Rakentamisen voimakas suhdannevaihtelu ei ole hy-

väksi kansantaloudelle eikä rakentamiselle. Rakentamiselle pitäisi luoda entistä ennakoitavampi toimintaympäristö pitkäjänteisillä infrahakkeilla, sujuvalla kaavoituksella ja sääntelyn johdonmukaisuudella. Se tasoittaisi suhdannevaihteluita ja tukisi riittävää asuntotuotantoa pitkällä aikavälillä. Sillä voitaisiin välttää myös tänä vuonna nähdyn kaltaisia kustannuspiikkejä, jotka rasittavat esimerkiksi julkista rakentamista.

Suuret kaupunkiseudut vivuttavat Suomen kasvua

Viime vuosina suurten kaupunkien investoinnit kehitys- ja infrahankkeisiin ovat saaneet vireille runsaasti asuntojen ja muunlaista rakentamista. Tästä tuoreimpia esimerkkejä ovat Raidejokeri ja Tampereen ratikka.

–Kaupungit eivät odottele kasvua, vaan tekevät sitä. Hyvien sijaintien hankkeille riittää rahoittajia, mutta muuten rahoitus on kiristy-

mässä monin tavoin. Tämä tarkoittaa varsinkin uudisrakentamisen entistä voimakkaampaa keskittymistä kasvuseuduille. Asuntorakentamisen edellytyksistä tulisi käydä kunnan kesustelua. Nyt asuntopolitiikkamme pyörii käytännössä vain valtion tukeman tuotannon ympärillä, mikä on äärimmäisen kapea näkökulma, Rakennusteollisuus RT:n toimitusjohtaja **Aleksi Randell** sanoo.

UUDENMAAN TERÄSLEIKKAUS

- Poltto- ja plasmaleikkauspalvelu
- Teräsmyynti
- Myös kulutusteräokset ja huulilevyt

Työkkyrintie 18, 05400 JOKELA
Puh. (09) 4257 9321 Fax (09) 4257 9323
www.uudenmaanterasleikkaus.fi

Betonilaakso
050 350 6983
info@betonilaakso.fi
www.betonilaakso.fi

**Kaikki tuotteet
piharakentamiseen
suoraan valmistajalta;
esim. betoniset istutusastiat.**

Erikoisovet yli 40 vuoden kokemuksella.

www.ovesta.fi



Yrityismaailma

JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:

Joensuun Kustannus Oy, Yrityismaailma
Tiina Holmström, ilmoitus.tiina@yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/

TOIMITUSJOHTAJA:
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

PAINO:

Suomalainen Lehtipaino Oy,
Kajaani

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen puh. 050 374 6294
Toni Valha puh. 050 531 4745
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457
Virpi Kylmä puh. 045 200 5441

ILMOITUKSET:

Rauno Härkönen puh. 050 374 6278
Mauri Ronkainen puh. 050 467 4132
Maria Kyyrönen puh. 050 409 4520

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yrityismaailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284

Jätä juttuvinkki nettisivuillamme:

www.yritma.fi



YUASA BATTERY

Kun vaadit akultasi parasta!



YBX9000-SARJAN AGM
KÄYNNISTYSKUT

- ✓ 360 000 moottorin starttia
- ✓ AGM-akkutekniikka
- ✓ Tiivis, vuotamaton rakenne, asentovapaa
- ✓ Start-Stop -autoille

Vaadi parasta myös
hyötyajoneuvoissa. Yuasa
tarjoaa luotettavat akut
myös raskaaseen kalustoon!

**Laatu.
Suorituskyky.
Luotettavuus.**

Yuasa-akut edullisesti:

**+ virtaa riittää
AKKUPOJAT**

Mekaanikonkatu 21, HELSINKI
www.akkupojat.fi



**ROAD
FREE
COMPANY**

Maahantuonti
ja myynti:



CAMSO

-kumitelat hyllystä-

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi



Fiksulataus

Sähköautojen latausratkaisut
fiksusti ja nopeasti.

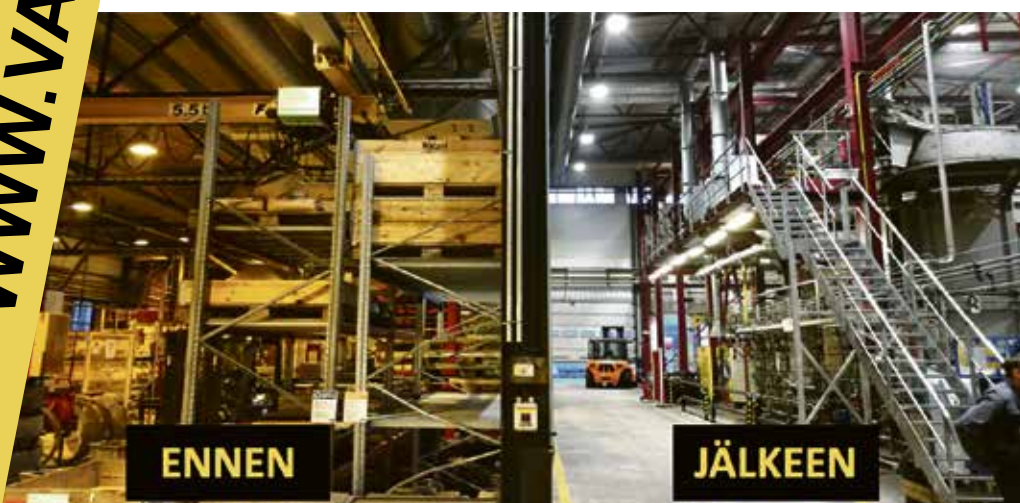
- Avaimet käteen -toimitus
- Selkeä kokonaistoimitus
- Älykkäät järjestelmät
- Seuranta ja maksuliikenne
- Palvelusopimus investoinnin sijaan

WWW.FIKSULATAUS.FI
WWW.VALOREMONTTI.FI

Valoremontti

Enemmän tulosta,
vähemmän stressiä.

- Energiansäästö jopa 90 %
- Lisää tuottavuutta ja hyvää oloa
- Huolehdimme projektista alusta loppuun
- Investointi maksaa itse itsensä
- Luomme valoa, jolla on vihreä jalanjälki



Marraskuussa uusi Teknologia pre-event verkostoitumistapahtuma

Helsingin Messukeskukseen marraskuulle valmisteltu Teknologia-messukokonaisuus siirtyy ensi kevääälle 3.–5.5.2022. Tänä syksynä toteutetaan uusi päivän kestävä Teknologia pre-event Messukeskus Siivessä. Pre-event verkostoitumistapahtuma järjestetään 24.11.2021.

Suuren, kansainvälisen messukokonaisuuden valmistelu vaatii paljon ennakosuunnittelua järjestäjiltä, näytteilleasettajayrityksiltä ja ohjelmakumppaneilta. Vaikka tiukat tapahtumarajoitukset ovat Suomessa poistumassa, monissa yrityksissä koetaan yhä epävarmuutta messuille osallistumisesta.

– Olemme käyneet keskusteluja asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme kanssa syksyn aikana. Teknologia-messukokonaisuus on ammattitapahtuma, jonne tullaan työroolissa. Rajoitusten poistumisesta huolimatta monissa yrityksissä on vielä voimassa esimerkiksi matkustusrajoituksia ja etätyösuosituksia, jotka purkautuvat viiveellä syksyn aikana, sanoo Messukeskuksen liiketoimintapäällikkö **Marcus Bergström**.

Messuosallistuminen on yrityksille suuri markkinointi-investointi, ja tänä syksynä kansainvälisen teknologia-alan tapahtuman osalta nämä riskit koetaan vielä monin paikoin liian suuriksi.

– Haluamme toimia vastuullisesti asiakkaidemme suuntaan järjestämällä tapahtuman silloin kun voimme parhaalla mahdollisella tavalla turvata yritysten messupanostusten tulokellisuuden. Näytteilleasettajien kokemuksen ohella myös messukävijän kokemus on meille tärkeä. Kävijät hakevat teknologia-alan messuilta muun muassa kansainvälisiä kontakteja ja ratkaisuja, joiden saaminen Helsinkiin tänä syksynä on epävarmaa, Bergström sanoo.

Teknologia-messuja suunnitellaan tiiviissä yhteistyössä asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa. Siirtopäätös saa tukea Teknologia-messujen asiakkailta.

– Ymmärrämme Teknologia-messujen siirtopäätöksen ja arvostamme messujärjestäjien vastuullista toimintaa. Tapahtumia ja kohtaamisia odotetaan jo kovasti, mutta tänä syksynä isoa teknologia-alan ammattitapahtumaa varjostaa vielä iso riski. On kuitenkin hienoa, että alan toimijat pääsevät kohtaamaan toisiaan kasvokkain Teknologia-messujen pre-eventissä,

iltoitsee Beckhoff Automation Oy:n toimitusjohtaja **Mikko Uuskoski**.

Teknologia pre-event paketoitua puheenaiheita

Teknologia pre-event järjestetään Messukeskus Siiven tiloissa keskiviikkona 24.11. Koko päivän verkostoitumistapahtuma ohjelmavaihtelun nostaa esille alan puheenaiheita ja kehityssuuntia.

– Meillä kaikilla on tarve kohdata muita ihmisiä pitkän tauon jälkeen. Tähän tarpeeseen vastaamme järjestämällä Teknologia-messujen pre-eventin, joka on tämänhetkiseen tilanteeseen sopiva tapa koota alan toimijat yhteen verkostoitumaan ja päivittämään osaamista. Pre-event-tapahtuman suunnittelu on potkaistu Messukeskuksessa käyntiin, ja olemme iloisia pystyessämme tarjoamaan tämän mahdollisuuden teknologia-alan ammattilaisille, Bergström sanoo.

Teknologia-alan verkostoitumistapahtuma Teknologia pre-event järjestetään 24.11. Messukeskus Siives-

sa. Osastopaikat ovat varattavissa nettisivuilta www.teknologia21.fi/teknologia-pre-event. #teknologiaPRE

Pohjoismaiden johtava teknologia-alan tapahtuma Teknologia-messut järjestetään seuraavan kerran Messukeskuksessa Helsingissä 3.–5.5.2022.

Teknologia-messut järjestetään seuraavan kerran 3.-5.5.2022. Teknologia pre-event esittelee alan ajankohtaiset puheenvuorot tänä syksynä 24.11.2021.

Kuva: Messukeskus



FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea

Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini

Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla

Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus



FINTANK Oy Lilläkerintie 65, 02490 Pikkala • info@fintank.fi • puh.0400-642532 • www.fintank.fi












ECONOSTO Oy

LUOTETTAVA JA TUNNETTU SÄÄDIN
TURVAA KÄYTTÖKOHTEESI JATKUVAN TOIMINNAN.



Omaomaiset
LÄMPÖTILANSÄÄTIMET
pitävät prosessin
lämpötilan tasaisena.

Omaomaiset
PAINEENALENTIMET
höyrylle, vedelle, öljylle ja ilmalle
säätävät käyttöpaineen
prosessille sopivaksi.

Uutta teknologiaa edustavat ja kehityksen kärjessä olevat säätimet erilaisiin käyttökohteisiin suoraan varastosta. Kaikki vaihtoehdot voidaan lisäksi varustaa sopivalla sähkötoimilaitteella.





Katso laaja venttiili- ja säädinvalikoimamme skannaamalla oheinen koodi.

ECONOSTO OY | Lukkosalmentie 1, PL 1330, 70421 KUOPIO, Finland | Tel. +358 (0)17 262 3555 | www.econosto.fi

Kun pitkän tähtäimen visio puuttuu, voi kumipyörä alkaa liirata – tieverkon ratkaisevat yhteysvälit kannattaa panna kuntoon

Tuore selvitys Nelostiestä näyttää, miten keskeinen merkitys strategisella tieyhteydellä voi olla Suomen toimivuudelle. Pääväyläverkolla on useita avainosuuksia, joiden palvelukyky on jäämässä kehityksestä jälkeen. Niiden modernisointi edellyttäisi kunnianhimoista visiota ja rahaa. Suurista raidehankkeista tutuksi tullut hankeyhtiömalli voisi olla

ratkaisu, ehdottaa INFRA ry:n toimitusjohtaja **Paavo Syrjö**.

Suomen liikenneverkon kehittäminen kaipaa nykyistä kauaskantoisempaa näkymää. Näin arvioidaan INFRA ry:ssä, joka edustaa väylärakentamisen osaamista Rakennusteollisuus RT:n liittoyhteisössä.

–Kolmen vaalikauden yli kurottava Liikenne 12 -suun-

nitelma on pian valmis ja tulee tarpeeseen, mutta sen sisältämä investointiohjelma on turhan kunnianhimon ja liikkuu operatiivisella tasolla. Nyt tarvittaisiin jopa 30 vuoden päähän kantava visio, johon nostettaisiin Suomen kannalta strategiset pääväylätason yhteysvälit. Se ohjaisi sitten 12 vuoden suunnitelman laatijoita ja tehtäviä investointeja, toimitusjohtaja Paavo Syrjö pohtii.

INFRA ry julkisti juuri WSP Finlandilla teettämänsä Nelostie-selvityksen. Selvityksen loppuraportti osoittaa, miten tärkeitä tietyt, strategiset yhteysvälit voivat olla yhteiskunnalle. Jos liikenneverkon kehittämiseen lisättäisiin visiotaso, tällaiset kohteet tunnistettaisiin jatkossa paremmin. Päättäjien olisi otettava kantaa niiden kohtaloon uudella tavalla päivänkohtaisesta keskustelusta riippumatta.

–Ei ole esimerkiksi kovin muodikasta olla tieverkon puolestapuhuja juuri nyt, mutta silti 90 prosenttia meillä kuljetetuista tavaronneista kulkee yhä maanteillä. Tästä määrästä kovin merkittävä osa ei ole rai-teille siirrettävissä, vaikka

kuinka haluaisimme, eivätkä raiteet ratkaise kaikkien suomalaisten työ- ja vapaa-ajanmatkoja. Ei tätä asiaa voi oikein maton allekaan lakaista; tiestö on kaikkien suomalaisten asia siinä missä raideverkkokin.

Nelostiestä liikkeelle

Tieinfran uudistukset tyydyttävät Suomessa helposti raiteiden haasteisiin. Suuret raidehankkeet ovat kuitenkin jo näyttäneet toteen hankeyhtiömallin mahdollisuudet. ”Saman mallin sopivuutta myös tiehankkeisiin kannattaisi selvittää. Vt 4 välillä Jyväskylä–Oulu olisi hyvä pilottikohde”, Syrjö ehdottaa.

Kaupan tärkein runkoväylä, osa vientiteollisuuden tuotantolinjaa, työllisyyden ja työvoiman liikkuvuuden edistäjä, huoltovarmuuden tae. Nelostie on miljoonien suomalaisten palveluksessa ja vaikuttaa moneen. Silti se on jäänyt ajastaan: pääosin kaksikaistaisella tiellä yhdistyy runsas raskas liikenne ja vilkas henkilöliikenne, mikä lisää vaaratilanteita, ruuhkia ja nopeuden vaihtelua, ja sitä kautta myös päästöjä.

–Etenkin Jyväskylä–Ouluväli kaipaa modernisointia. Turvallinen, sujuva ja vä-



Valtatie 4 eli Nelostie vie Helsingistä Lahden, Jyväskylän, Oulun ja Rovaniemen kautta Utsjoelle.

Kuva: WSP Finland

tisen liikenteen edellytykset, arvioi johtaja **Jorma Mäntynen** WSP Finlandista.

WSP:n INFRA ry:lle tekemä Nelostie-selvitys avaa samalla uusia uria.

–Aiempia, liikennemääriin perustuvista analyysejä laajentaen tarkastelimme nyt tien yhteiskunnallista roolia eri toimialojen, elinkeinojen ja alueiden sekä työllisyyden ja työssäkäynnin kannalta. Loppuraportissa esittelemme myös joukon ratkaisuja, joilla tie saadaan TEN-T-statusta vastaavaan kuntoon. Nyt tie on osa eurooppalaista TEN-T-ydinverkkoa, mutta täyttää sen vaatimukset vain 40-prosenttisesti, Mäntynen sanoo.

häväästöinen tieliikenne edellyttäisi muun muassa nelikaistaiseksi rakentamista ja sitä, että osuudelle luodaan uusiutuvien käyttövoimien infrastruktuuri ja automaat-

Esimerkiksi tällainen voisi olla valtatie 4 välillä Jyväskylä–Oulu tulevaisuudessa:

- 2+2 kaistaa, eri suuntaan kulkevat liikennevirrat erotettu toisistaan keskikaiteella tai keskialueella
- toimivat liittymät, joista tielle ei tarvitse tulla nollavauhdista
- nopeusrajoitus vähintään 100 km/h
- vaihtoehtoisten käyttövoimien ja automaattisen ajon tarvitsema infra rakennettuna.

Kuljetus Nupponen oy

Yrityksemme on erikoistunut pienissä ja ahtaissa tiloissa tarvittavaan vaihtolava- ja nosturipalveluihin

KASKELANTIE 687, 04430 JÄRVENPÄÄ
PUH. 0400 411 294
KULJETUSNUPPONEN@KOLUMBUS.FI
WWW.KULJETUSNUPPONEN.FI

YRITTÄJÄ, HUOLLA AUTOSI MEILLÄ!

- ❖ Öljynvaihdot
- ❖ Pikahuollot
- ❖ Autohuollot

Avaa yritystili toimipisteellämme tai kotisivuillamme:
www.oilpoint.fi/yrityksille

- Kilpailukykyiset hinnat
- Huollot laskutuksella
- Maanlaajuinen toimipisteverkosto

TIKKURILA
Tikkurikuja 1,
0400 364 644
Ma–Pe 8–18
La 9–13

HERTONIEMI
Sahaajankatu 52
0400 188 133
Ma–Pe 8–17

ESPOONLAHTI
Sillankorva 15
0400 280 160
Ma–pe 8–16

MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto
- Päälysteporaukset
- Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- Uusien päälysteiden kitkanmittaus

West Coast Road Masters Oy | Hiidinkatu 45, 28130 Pori
Toimipisteet Helsingissä, Kouvolassa ja Porissa
roadmasters.fi

ROAD MASTERS

West Coast Road Masters Oy

on mittauksen ammattilainen

Kunnilla ja kaupungeilla on paljon tieverkoston korjausvelkaa. Teitä ei kuitenkaan kannata päällystää ennen kuin on tutkittu kantavatko teiden pohjat. Muuten voi käydä niin, että päällystetty tie on seuraavana keväänä taas rikki. Kantavuusmittauksilla ja rakennekerrosten tutkimuksilla on olennainen asema tiehankkeiden suunnittelussa ja korjaustöissä.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

West Coast Road Masters Oy on touku-kuussa 2012 perustettu tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tuottava yritys. Yrityksen erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusparannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystenäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen yritys toimii koko maassa, toimipisteet ovat Porissa, Kouvossa, Tampereella ja Helsingissä.

- Asiakaskuntaamme kuuluu julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Muun muassa ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset, energia-alan sekä erilaiset maanrakennusalan yritykset ja rakennusliikkeet ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanlaajuisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme palvelemaan lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja Juha-Matti Vainio.

Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti. Yrityksen kalustoa päivitetään, uusimpia hankintoja ovat vuodelle 2021 kolmas pudotuspainolaite, Troxler-tiiveysmittari, toinen Loadman-pudotuspainolaite, PANK-hyväksytty Kitka-Sisu uusien päällysteiden kitkamittauksiin. Palveluissa ovat lisääntyneet erilaiset inventoinnit esimerkiksi erikoiskuljetusten reitiselvitysten tarpeisiin. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla.

Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikatiedon asiantuntija, jolta onnistuu erilasten karttojen ja esitysten tekeminen asiakkaisen tarpeiden mukaan.

- Myös yrityksen asiakaskunta on laajentunut. Asiakkaat arvostavat meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

Laaja skaala työkohteita

Levykuormituslaitteella rakennetta kuormittamalla saadaan laskettua rakenteen kantavuus ja tiiveys. Levykuormituskokeita käytetään erilaisissa pihojen, pysäköintialueiden ja talonrakentamisen perustuksissa sekä tuulivoimapuistojen rakentamisen laadunvalvonnassa.

-Teollisuusrakentamisessa mittaamme muun muassa hallien ja järeiden nosturien perustuksia. Olemme mitanneet myös sillanrakentamisen ja kaatopaikkarakentamisen perustuksia, toteaa Vainio.

Tällä hetkellä West Coast Road Mastersilla on meneillään mittaushankkeita esimerkiksi Jyväskylän ja Porin kaupungeille katujen päällystystä varten, Vt.4 Kirri-Tikkakoski hankkeella ja Vt.3 Hämeenkyrönväylällä.

Rakentamisen aikaisia kantavuusmittauksia tehtiin muun muassa Skanska Inf-ralle Seinäjoen ohitustien ja Taavetti – Lappeenranta välillä. Yritys toteutti kantavuusmittaukset myös YIT-rakennuksen tieurakassa välillä Hamina – Vaalimaa sekä Tampereen rantatunnelissa. Lisäksi on tehty lukuisia muita eri kuntien ja kaupunkien kantavuusmittauksia.

- Erikoiskuljetusreittien kantavuusmittaukset ovat lisääntyneet tuulivoimarakentamisen ja sähköverkkojen rakentamisen myötä. Lisäksi teemme myös tuulivoimapuistojen kantavuusmittauksia, luettelee Vainio.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

- Mittaustuloksista lasketaan tien kantavuus, jolloin samalla selviää mahdolliset kantavuuspuutteet. Mitoitusohjelmistoilla lasketaan kantavuusvaatimuksen saavuttamiseksi tarvittava rakennekerroksen lisäystarve. Pudotuspainolaitteella tehtävä kantavuusmittaus on nopea ja luotettava tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä, kertoo Vainio.

- Nykyaikaisilla pudotuspainolaitteilla suorittamamme kantavuusmittauspalvelut ovat yksi päätuotteistamme. Suunnittelua palvelevia kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi yleiselle tieverkolle, kaduille ja kaavateille sekä yksityis- ja metsäautoteille. Teemme kantavuusmittauksia ja rakennekerrosten kairauksia korjausvelan



Levykuormituslaitteella lasketaan kantavuuksia.

korjaamiskohteisiin eri puolella Suomea. Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusparannuskohteille ja kelirikko- korjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusparannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma. Tätä liikennekuorman aiheuttamaa rasitusta simuloidaan tien pintaan kohdistuvaa voimaa ja kuormituksen aiheuttamaa taipumaa mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

Päällysteiden poraukset

- West Coast Road Masters tekee päällysteiden porauksia päällysteiden laadunvalvontaan, esimerkiksi päällysteen paksuuden mittaamiseen ja vanhojen päällysteiden ennakkotutkimuksiin. Yrityksen käytössä on nykyaikainen porakalusto ja liikenteen turvallisen sujumisen takaavat liikenteenohjauslaitteet.

Inventointipalvelut

- Yrityksellämme on vuosien kokemus GPS- pohjaisista tieverkon yleistietojen inventoinneista. Meiltä onnistuvat myös muut inventoinnit, kuten erikoiskuljetusreittien

inventointi ja kuljetusselvitykset, sorateiden kunnan inventointi, päällystevaurioinventointi, runkokelirikkoinventointi, pintakelirikkoinventointi, valaistusinventointi sekä ajoratamerkintäinventointi. Inventointipalveluita suoritetaan muun muassa ELY-keskuksille ja kunnille sekä kaupungeille.

Kunnossapidon hoitourakoiden laadunvalvonta

- Kesäisin ja talvisin teemme ELY-keskuksille hoitourakoidenlaadunvalvontaa. Samoilla laitteistoilla ja miehityksellä laadunvalvontaa voidaan tehdä myös kunnille ja kaupungeille. Olemme olleet mukana Innomikko Oy:n alikonsulttina myös monissa Väyläviraston tilaamissa vaativissa kenttätutkimuksissa, jatkaa Vainio.

Tiestöpalvelu Seppälä ja Road Masters yhteistyössä siltojen kuntoarviossa

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksineen ja alustavine kustannusarvioineen.

- Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarvioinnista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyyppistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletta (TMA Stuer-Egghe 100K) sekä moottoritienmallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

- Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saat myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen. Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa, toteaa Vainio lopuksi.

ROAD MASTERS

www.roadmasters.fi



**VOITA ILMAINEN
TURVATARKASTUS!**

TIESITKÖ,

leikkipaikkaturvatarkastus pitää tehdä joka vuosi.

Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin erikoistunut yritys. Teemme mm.

- leikkipaikkatarkastukset
- huollot/asennukset
- meiltä myös leikkikenttävälineet ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmääritykseen TR 17207 ollen puolueeton pätevyden varmistamis- ja ylläpitojärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Yli 8500 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



Leikkiturva Oy
TURVAA LASTEN LEIKIT

Soita niin kerromme lisää:
Puh. 0400 211 221 • www.leikkiturva.fi



Nyt on hyvä aika uudistaa kotisi valaistus!

Muudi valot ja led-tarvikkeet!

Meiltä myös hienot
alumiinilistat led-nauhoille.

Tilaukset
helposti ja
nopeasti verkko-
kaupastamme!



www.muudi.fi
Puh. 020 734 8510
myynti@muudi.com
WhatsApp 040 967 2002

Kankaan vaihtoja teräsrunkoisiin PVC-halleihin



NYT
—
ENNEN



Samalla voimme
muuttaa myös esim.
ovikokoja ja niiden
sijoittelua.

Voimme toimittaa myös
pelkän manttelin ja
päädyt piirustustus-
tenne mukaan.

Käytämme halli-
käyttöön tarkoitettuja
900 g/m² 2/2
panamakankaita.

PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN

Meiltä myös uudet pressuhallit asennettuna.

**FINEST
HALL**

FinEst-Hall Oy
Amerintie 1, 04320 Tuusula
Puh. 040 551 4589



harri.moisander@finest-hall.com | www.pvc-halli.fi

HYDROLINE
Services

Tiivisteet hajalla? Hydraulisylinteri rikki?
Ei huolta!

**Teemme hydraulisylinteristäsi toimintakuntoisen
alkuperäisestä valmistajasta riippumatta!**

Osaava huoltopalvelumme jatkaa
käytetyn hydraulisylinterin elinkaarta
uuden hankintaa edullisemmin.

Ja taas toimii!

Vuorela
+358 17 265 7090
Katekuja 9, Ovi S1
70910 Vuorela
service@hydroline.fi

Hämeenlinna
+358 3 345 4320
Konepajantie 9
13300 Hämeenlinna
service_hml@hydroline.fi

www.hydrolineservices.fi | service@hydroline.fi