

Yritys- maailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät

Oulu—Kainuu—Pohjois-Suomi | Kesäkuu 2021 | www.yritma.fi



Myös isojen erien toimitus!

**METALLIMYYNNIN
JA KONEPAJAPALVELUIDEN
AMMATTILAINEN OULUSSA**

**OULUN
PALAMETALLI**

Lumijoenkatu 8, Oulu
P. 050 381 8006
www.palametalli.fi

Mittaukset, maaperätutkimukset, kiviaineslaboratoriopalvelut, ympäristösuunnittelu

MAAPERÄTUTKIMUKSET

- kairaukset
- näytteenotot
- Pima-tutkimukset
- pohjavesiputkien asennukset
- pohjatutkimuslausunnot
- timanttikairaukset

MAA- JA KIVIAINESLABORATORIO (PANK)

- SFS-normien mukaiset testit päällyste-, raidesepeli- ja betonikiviaineksille sekä sitomattomille kiviaineksille
- tiiveys- ja kantavuuskokeet
- maarakentamiseen
- geotekniset laboratoriomääritykset

MITTAUSTYÖT

- kartoitukset
- rakennusmittaukset
- 3D-koneohjaukset palvelut
- laserkeilaukset ja mallinnukset

YMPÄRISTÖSUUNNITTELU

- maa-aines- ja ympäristöluvat
- melumittaukset
- melumallinnukset
- ympäristönäytteenotto (vesi- ja maanäytteet)
- kunnostussuunnitelmat ja valvonta



Lisää tietoa netistä: www.sgm.fi



Suomen GPS-Mittaus Oy

Sammonkatu 12, 70500 KUOPIO

Puh. 0400-675 621



LIIKETILAVUOKRAUS.fi

VUOKRATTAVANA

toimisto-, varasto- ja tuotantotilaa

050 597 9329 / Koivisto

0400 683 588 / Koivisto

www.liiketilavuokraus.fi



Turvallinen ja helppo kierrätyspalvelu

Onko yrityksenne nurkissa IT-, sähkö- tai elektroniikkalaitteita, jotka odottavat kierrätykseen pääsyä?

Kuusakoski on kokenut ja luotettava kumppani

kaikkiin kierrätystarpeisiin, metalleista tietoturvakäsittelyä vaativiin materiaaleihin.



Kysy lisää!

puh. 020 781 7640, oulu@kuusakoski.com

Ruskonniityntie 4, 90630 OULU

Avoinna ma-pe klo 7.30 - 15.30

www.kuusakoski.com



Temrex jatkaa vahvalla kasvu-uralla

Temrex Oy on 20-vuotias oululainen perheyryitys, joka aloitti paloturvallisuustuotteiden ja -huoltojen parissa, mutta keskitti vajaa kymmenen vuotta sitten toimintaansa työvaatteisiin sekä -varusteisiin, joiden osuus kattaa tänä päivänä noin 90 % yrityksen liikevaihdosta. Valikoimissa on mm. yritysten työ- ja edustusvaatteet, työsuojaimet sekä turvajalkineet. Yrityksessä työskentelee tällä hetkellä 23 henkilöä.

Temrex on jatkanut kasvu-uralla ja avannut viime vuonna myymälät Vantaan Tammistoon, Rovaniemelle ja Raahen. Tänä vuonna avattu uusi isompi myymälä Oulussa sekä kokonaan uusi myymälä Kemissä tukevat tätä kehitystä.

Temrex Oy:n toimitusjohtaja **Jouni Kurttilan** mukaan laajentuminen merkitsee myös selkeää palvelutason parantumista yrityksen valtakunnallisille asiakkaille.

-Myymälät palvelevat sijaintipaikkakunnillaan ja niiden ympäristössä toimivia asiakkaitamme. Tiivis ja notkea organisaatio mahdollistaa nopean reagoinnin myös toimipaikkakohtaisesti vaihteleviin tarpeisiin. Myymälän valikoima elääkin jatkuvasti asiakkaiden tarpeiden mukaan, Kurttila kertoo.

Työvaatteet entistä teknisempiä ja mukavampia

Kurttila sanoo, että edustavalla työvaatteella on suuri merkitys yrityksen brändimielikuvaan.

-Yhtenäiset työvaatteet viestivät laadusta ja tarjoavat näkyvän mainospaikan, joka kannattaa hyödyntää. Työ sanelee työvaatteen

mallin ja materiaalin. Myös lainsäädäntö asettaa työvaatteen suunnittelulle määräyksiä muun muassa materiaalin valinnassa, vaatteen mallinnuksessa ja yksityiskohtien sijoittelussa.

-Työvaatteiden tulee olla käytäjälleen toimivia, turvallisia, ergonomisesti hyvin suunniteltuja ja kestäviä, mutta myös helposti huollettavia. Työvaatteissa on alkanut yleistymään erilaisten stretch-kankaiden käyttö, joka tekee työvaatteesta joustavan ja sitä kautta erittäin miellyttävän käyttää. Huomionarvoista on myös se, että varsinkin raskaampi työvaate

muuttuu lähes poikkeuksetta huomiovaatteeksi, Kurttila selvittää.

-Temrexin toimitettavat tuotteet ovat aina yhdenmukaista mallistoa, jossa tuotteet varustetaan yrityksen omilla väreillä ja logoilla. Toimimme pääasiassa brändityövaatteiden kanssa, joita ovat mm. Fristads, Projob, Helly Hansen ja Snickers. Turvajalkine-puolella edustamme Helly Hansenin, Jalaksen ja Sievin kenkiä, Kurttila kertoo

Sähköinen tilausjärjestelmä tekee tilauksesta vaivatonta ja nopeaa

-Palvelukonseptimme perustuu



Temrex tarjoaa alan kustannus-
tehokkaimman
palvelun eri alojen
yritysten työvaate-
ja työturvallisuus-
hankintoihin.

työvaatteiden helppoon ja nopeaan saatavuuteen. Meillä on oma merkkiaamo Oulun myymälässä. Logot tehdään paikan päällä, joten yritysten omilla logopainatuksilla varustetut vaatteet saa parhaimmillaan mukaan jopa odottaessa.

-Lisäksi merkittävä palvelu on oma sähköinen tilausjärjestelmä, joka on suunnattu lähinnä rakennusteollisuusyrityksille. Järjestelmään on kirjattu yrityksen kanssa yhdessä sovittu mallisto, ja kun työntekijä tarvitsee uuden työvaatteen, järjestelmästä valitaan tuote ja toimituspaikka, jonka jälkeen vaate toimitetaan yleensä jo seuraavaksi päiväksi sovittuun kohteeseen.

-Palvelumallin suurimman asiakaskunnan muodostavat yritykset, joilla on toimintaa eri puolilla Suomea, ja jotka tarvitsevat yhtenäisen vaatetuksen sekä haluavat yhtenäis-

tää kulurakennettaan. Tässä yhteydessä sähköinen tilausjärjestelmä on erinomainen palvelutuote, joka varmistaa palvelun laadun sekä tasavertaisuuden yrityksen kaikissa toimipaikoissa, Kurttila selvittää.

Uusi, oma tuotemerkki

Kurttila kertoo, että Temrex on lanseerannut alkuvuodesta oman TUUMA -työvaatebrändin.

-Temrex Oy:llä on pitkä perinne alalta ja myös vankka näkemys tulevaisuuteen. Ainutlaatuisten ratkaisujemme ansiosta olemme kehityksen etupäässä ja voimme olla tyytyväisiä tämänhetkisestä työvaatevalikoimastamme. Kehitämme oman toimialansa tuotteita jatkuvalla kehitystyöllä sekä nykyistä tuotevalikoimaa parantamalla ja täydentämällä, Jouni Kurttila kertoo.

TemreX

PARHAAT TYÖVAATEMERKIT LOGOMERKKKAUKSIN SAMAN KATON ALTA

TUOTTEET TURVALLISESTI VERKKOKAUPASTA WWW.TEMREXTYOVAATTEET.FI SEKÄ MYYMÄLÖISTÄMME:

TEMREX OY
 Jääsalontie 20, Oulu
 avoinna ma-pe 7-18, la 10-16.
 P. (08) 520 8919

TEMREX RAAHE
 Pajuniityntie 27, Raahen
 avoinna ma-pe 8-16
 P. 050 3638223

TEMREX ROVANIEMI
 Suosiolantie 5, Rovaniemi
 avoinna ma-pe 8-16
 P. 050 411 8868

TEMREX VANTAA
 Nilsaksenpolku 2, Vantaa
 avoinna ma-pe 7-17, la 10-16
 P. 050 409 0018

TemreX

VERKKOKAUPPA



Yritysten tilanne parantunut selkeästi

Yritysten tilanne on keväällä parantunut selkeästi kautta linjan, Yrittäjägallup kertoo.

– Helpottunut tautitilanne ja puretut rajoitukset näkyvät yritysten elämässä ja tuovat valoa. Monella kuitenkin on yhä vaikeaa, toimitusjohtaja **Mikael Pentikäinen** Suomen Yrittäjistä kommentoi.

Maksuvaikeuksissa olevien, yrityksen alasajoa pohtivien, yrityksen myyntiä harkitsevien ja konkurssiuhkaa kokevien osuus on laskenut keväällä. Aiempaa selvästi useampi yrittäjä on nyt varma, että selviytyy kriisistä. Enää neljä prosenttia pelkää yrityksensä kaatuvan koronavirukseen vuoksi.

– Kehitys on lupaava. Syitä ovat paitsi parantunut tautitilanne ja rajoitusten lieventäminen, myös yrityksille maksetut tuet, muutokset konkurssilakeihin ja joustot maksuajoissa. Näitä Yrittäjissä ajoimme, ja onneksi ne toteutettiin, Pentikäinen sanoo.

– Yritysten kannalta on aivan keskeistä, että rajoituksia puretaan edelleen määrätietoisesti ja johdonmukaisesti, eri aloja yhdenvertaisesti kohdellen. Toistaiseksi niin ei ole käynyt, mikä herättää yrittäjissä suuttumusta,

hän lisää.

44 prosentilla yrityksistä liikevaihto on noussut koronavirukseen pahimmasta alhosta. Alle viidenneksellä näistä nousu on ollut vähintään 30 prosenttia, muilla vähemmän.

Kantar on selvittänyt Yrittäjien pyynnöstä Yrittäjägallupilla koronaviruksen vaikutuksia yrityksiin kriisin alusta lähtien. Tällä kertaa kyselyyn vastasi 1013 yrittäjää.

Pieni työnantajayritys on katoava luonnonvara

Vaikein tilanne on pienillä työnantajayrityksillä.

– Niiden asema on tässä maassa tehty monella eri tavalla – myös työelämän sääntelyssä – vaikeaksi. Tässä ryhmässä on myös eniten (15 %) yrittäjiä, jotka pohtivat lopettamista. Siellä tarvitaan myös eniten verojen ja maksujen lykkäyksiä.

Pentikäisen mukaan asiaan pitää kiinnittää huomiota, sillä Suomella ei ole varaa menettää työpaikkoja.

– Jos haluamme pieniä työnantajia, täytyy keventää normeja ja hallinto-byrokratiaa sekä vapauttaa työpaikkasopimista. Valitettavasti merkkejä tästä ei ole. Siksi pelkään, että pieni

työnantajayritys on vähitellen katoava luonnonvara, Pentikäinen huomauttaa.

Raaka-aineiden hinnat ovat nousussa

Suhdanteiden elpymine tuo myös varjonsa. Esimerkiksi raaka-aineiden hinnat nousevat.

– Jopa joka toinen teollisuusyritys kertoo raaka-aineiden hintojen nousseen. Tämä aiheuttaa monelle ongelmia, Pentikäinen huomauttaa.

Kaupan alan yrityksiä kriisi on kohdellut hyvin eri tavoin. Noin viidenneksen kaupan yrityksistä kertoo nyt myynnin kasvaneen. Toisaalta noin puolet kertoo myynnin laskeneen.

Hallitus saa aiempaa paremman arvosanan

Tilanteen helpottuminen näkyy myös siinä, että yrittäjät antavat Marinin hallitukselle koronavirukseen hoidosta nyt vähän paremman kouluarvosanan kuin keväällä. Nyt todistukseen napsahtaa seitsemän miinus, kun se keväällä oli vielä kuusi ja puoli.

– Arvosana on paras yksinyrittäjillä, jotka antavat arvoa muun muassa yrittäjän työmarkkinatuelle, joka on auttanut kymmeniä tuhansia yrittäjiä.

ATK PIKATUKKU

TOIMISTOTARVIKKEET
VÄRIKASETIT
PAKKAUSTARVIKKEET
KAHVIOTUOTTEET
PEHMOPAPERIT
ERGONOMIATUOTTEET
YRITYSLAHJAT
AV-TUOTTEET



VERKKOKAUPPA 24/7
www.atkpikatukku.fi

ATK Pikatukku Oulu Oy
Kempeleentie 7C
90400 OULU
p. 08 321 4600
info@atkpikatukku.fi



MUUTOT • VARASTOINNIT • KULJETUKSET

H A V E R I N E N

Nopeaa jakelupalvelua Pohjois-Suomeen

www.haverinen.fi • puh. (08) 530 1165

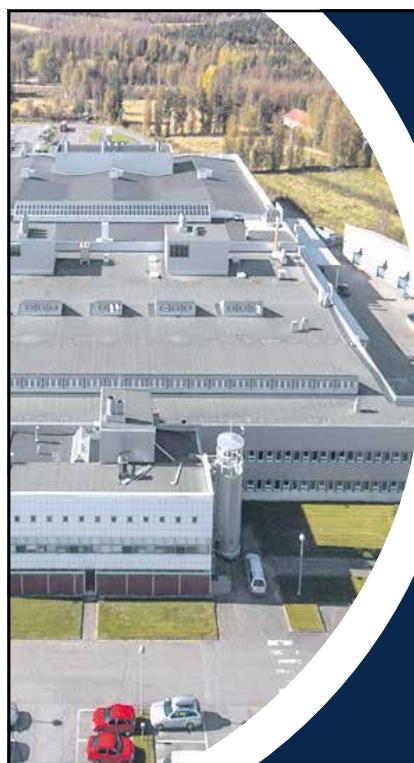


**HENKILÖSTÖPALVELUA
NOPEASTI JA JOUSTAVASTI!**



Työllistämme teollisuuteen-, logistiikkaan- ja talonrakennusaloille myös työnjohtajia, asiantuntijoita sekä suunnittelu-insinöörejä.

SOL Henkilöstöpalvelut Oy, Jukka-Pekka Lukkarila, p. 040 035 5783, www.solhenkilostopalvelut.fi



Terra Patris

VUOKRATAAN Kempeleessä toimitiloja

p. 045 867 8076

heikki.paakkari@terrapatris.fi
www.toimilat.fi/toimila/10430077

Yritysmailma

JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/

TOIMITUSJOHTAJA:

Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen	puh. 050 374 6294	eini.kettunen@yritma.fi
Toni Valha	puh. 050 531 4745	toni.valha@yritma.fi
Pasi Liimatta	puh. 050 408 8457	pasi.liimatta@yritma.fi
Virpi Kylmälä	puh. 045 200 5441	virpi.kylmala@yritma.fi

ILMOITUKSET:

Ani Tiirikainen	puh. 046 958 6125	ani.tiirikainen@yritma.fi
Rauno Härkönen	puh. 050 374 6278	rauno.harkonen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284

Jätä juttuvinkki nettisivuillamme:

www.yritma.fi



Jutut myös netissä:
www.yritma.fi



© Koskee Yritysmailma-lehden valmistamaa aineistoa.

Meranti Siivouspalvelut Oy

Puhtaus on taitolaji

Oululainen Meranti Siivouspalvelut Oy siirtyi maaliskuun 2021 alussa tehdyn omistajanvaihdoksen myötä osaksi kiinteistöpalveluyhtiö Kotikatua.

– Työtä tehdään nyt leveämällä hartioilla, mutta asiakkaan tarpeisiin vastataan yhtä ketterästi, joustavasti ja laadukkaasti kuin ennenkin. Haluamme viedä Merantin laatua edelleen eteenpäin, toteaa Merantin toimitusjohtaja Antti Pietilä.

Uusia mahdollisuuksia toiminnan kehittämiseen

Antti Pietilä korostaa, että Merantin nimi ja ilme pysyvät vanhoina tuttuina, ja samat tekijät jatkavat laadukasta työtään asiakkaiden parissa.

– Kun tuli mahdollisuus keventää vastuuta, ymmärsin sen voimavaraksi koko yrityksen kannalta. Myös henkilöstö näki sen uutena mahdollisuutena, loimme uutta sitoutuneisuutta operatiiviselle esimiestasolle.

– Merantin ja Kotikadun yhteisillä arvoilla palvelemme jatkossakin asiakkaita ketterästi ja luotettavasti paikallisella osaamisella. Asiakas voittaa, Meranti voittaa ja Kotikatu voittaa. On syntynyt uusi, entistä parempi toimintakulttuuri. Se tuo lisää viihtyvyyttä, turvallisuutta, helppoutta ja huolettomuutta ja pidentää rakennusten ja niiden materiaalien käyttöikää.

Puhtaudenhallinnan kumppanuussopimus

Meranti on oivallinen kumppani taloyhtiöille, isännöitsijälle, eri toimialojen yrityksille, kunnille ja kaupungeille – kaikille, joilla on kiinteistöjä, joita on hoidettava ja pidettävä kunnossa.

Taloyhtiölle puhtaudenhallinnan kumppanuussopimus Merantin kanssa voi sisältää sisätilojen ylläpito- ja perussiivouksen, por-

raskäytävien ja yhteisten tilojen lasipintojen puhtaanapidon sekä julkisivujen, kattojen, luhtikäytävien, roskakatosten ja piha-alueiden siivoukset.

Ylläpitosiivous tarkoittaa sovitun puhtaustason säilyttämistä. Ylläpitosiivouksessa tilat puhdistetaan 1–6 kertaa viikossa sovituin menetelmin. Perussiivouksella täydennetään ylläpitosiivousta sovituin määrääjain. Perussiivouksessa poistetaan pinttynyt ja kiinnittynyt lika tai vanhat vahaukset sekä suojataan ja hoidetaan pintoja. Perussiivous vähentää merkittävästi pintojen uusimistarvetta.

Sopimuksen alussa Meranti tekee taloyhtiölle puhtaanapidon ylläpitosuunnitelman, jota on mahdollista päivittää tilanteiden muuttuessa. Isännöitsijälle puhtaudenhallinnan kumppanuussopimus tuo aikasäästöä ja taloyhtiön hallitukselle sopimus merkitsee kiinteistön arvon parempaa säilymistä.

Toimitilat aina puhtaat ja viihtyisät

Toimitilat ja kiinteistöt Merantin sopimussiivous pitää aina puhtaina ja siisteinä. Tämä tuo viihtyisyyttä ja hyvinvointia niin tiloissa töitä tekeville, asioiville kuin asuville. Siistit toimitilat pitävät lisäksi yrityskuvan kirkkaana. Huolellisella siivouksella on myös iso taloudellinen merkitys, sillä se vaikuttaa myönteisesti rakennuksen kuntoon ja sen arvon säilymiseen.

Kunnollinen siivous takaa omalta osaltaan myös sisäilman puhtauden. Lisäksi Merantin ammattilaiset havaitsevat usein työtään tehdessään rakennuksen kosteus- ja sisäilmapulmat jo ennen kuin ne ehtivät kehittyä vakaviksi.



Merantin toimitusjohtaja Antti Pietilä

Meranti Plus ja Meranti Premium

Meranti Plus -siivouspalvelu toteutetaan kiinteään, ennalta sovitun hintaan. Asiakkaan kanssa laaditaan laatuprofiili, joka määrittelee työn lopputuloksen eri pintaryhmillä (sisätilojen katot, seinät, kalusteet sekä lattiat). Siivous toteutetaan suunnitelman mukaisena ylläpitosiivouksena, jossa keskitytään tärkeimpään kussakin siivottavassa kohteessa.

Meranti Plus soveltuu asiakkaille, jotka haluavat kiinteän ennustettavan kuukausihinnan. Käytössä on myös aikapankki: asiakas voi käyttää vähäisen likaantumisen tai tilojen käyttöasteen vaihtelun vuoksi säästyneet siivoustunnit muuhun työhön, esim. ikkunoiden pesuun.

Meranti Premium -palvelu soveltuu asiakkaille, jotka haluavat hyödyntää käyttö- ja kulutusasteen sekä kone- ja käsityömenetelmien tuomat aika- ja hintavaihtelut. Asiakkaat saavat käyttöönsä Merantin työnhallintajärjestelmän kohdekohtaiset raportit. Niistä voi aina tarkistaa tehdyt työtunnit ja työn sisällön. Meranti Premiumin valitsemalla maksaa ainoastaan tehdyn työn ja tuloksen mukaan.

Meranti soveltaa kaikessa toiminnassaan yhtenä ensimmäisistä puhtausalan yrityksistä Suomessa pohjoismaista Insta 800 -standardia. Insta 800 auttaa siivouspalvelujen tarjoajaa ja asiakasta määrittelemään ja arvioimaan siivouksen teknisen laadun yksiselitteisellä tavalla.

Siistiä ja puhdasta rakentamista

Rakentamisessa syntyy pölyä ja likaa, mikä aiheuttaa terveys- ja viihtyvyyshaittoja niin rakentajille kuin valmiin rakennuksen käyttäjille. Meranti tekee työmaasta siistin ja mahdollistaa laadukkaan rakentamisen. Puhtaus myös ennaltaehkäisee kosteus- ja sisäilmaongelmia.

Osaava rakentamisen aikainen puhtauden- ja pölynhallinta lähtee hyvästä suunnittelusta. Sen käytännön toteutukseen kuuluvat rakennussiivous, rakentamisen aikainen ylläpitosiivous sekä loppusiivous 1 ja loppusiivous 2. Meranti voi tarjota koko ketjun tai vain osia siitä asiakkaan tarpeiden mukaisesti.

Rakennustyöt voidaan luokitella puhtausluokkiin P1 ja P2. Meranti hallitsee molemmat puhtausluokat ja niiden vaatimukset erinomaisesti.

Arvoa asiakkaille

Ilman siivousta ja puhtaanapitoa yhteiskunta ei toimisi. Merantin omistajanvaihdos on yksi tae sille, että tälle perustavanlaatuisen tärkeälle toiminnalle voidaan luoda parhaat mahdolliset edellytykset myös tulevaisuudessa.

– Yrityskaupan myötä Meranti voi entistä enemmän panostaa siivoustyön laadun kehittämiseen, parhaaseen mahdolliseen asiakaspalveluun ja palvelun lopputulokseen, Antti Pietilä tiivistää.

– Meranti haluaa, että kiinteistön elinkaari olisi mahdollisimman pitkä asiakasviihtyvyyden ja kiinteistön arvon näkökulmasta ja tuottaisi arvoa asiakkaille. Tavoitteena on, että lika ei myöskään aiheuttaisi muita pulmia, kuten terveysongelmia tai ympäristön kuormitusta esimerkiksi tiuhaan vaihdettavien pintojen muodossa. Siivous osaltaan pienentää peruskorjausten tarvetta.



Puh. 020 833 3150
S-posti meranti@meranti.fi
www.meranti.fi
facebook.com/merantisiivouspalvelut/
www.kotikatu.fi
facebook.com/kotikatukiinteistopalvelut/

Ota yhteyttä
ja kysy
lisää!



Talousapua yrittäjille

Yrittäjän talousapu neuvoo talous- ja maksuvaikeuksissa olevia yrittäjiä. Valtakunnallinen Talousapu-puhelinpalvelu täydentyy nyt verkkopalvelulla ja alueellisilla palveluilla. Yrittäjien talousahdinko näkyy puhelinpalvelussa, jonka kysyntä kasvoi viime vuonna 350 prosenttia koronapandemian ja siitä johtuvien rajoitusten johdosta. Tavoitteena on, että yrittäjät havahtuisivat talousvaikeuksiin ajoissa ja uskaltaisivat pyytää apua.

Koronavuosi näkynyt yhteydenottojen määrässä. Monen jo ennestään vaikeassa tilanteessa olleen yrittäjän taloustilanne huononi merkittävästi viimeisen vuoden aikana. Yrittäjän talousavun puhelinpalveluun ottaa tavallisesti yhteyttä puolitoistatuhatta yrittäjää vuosittain, mutta viime vuonna yhteydenottojen määrä kasvoi yli seitsemääntuhanteen. Puhelinpalvelusta yrittäjä saa maksutonta, luottamuksellista ja puolueetonta apua tilanteeseensa yrityksen talouden ja terveyttämisen asiantuntijoilta. Asiantuntija tekee soittajalta saamiensa tietojen perusteella arvion yrityksen taloustilanteesta ja neuvoo yrittäjää. Usein apu löytyy yhden puhelinsoiton aikana. Osoitteesta yrittajantalousapu.fi yrittäjä löytää tietoa ja ohjeita yrityksen talouteen liittyen.

Toiminnan tavoitteena on myös

talousvaikeuksien ennaltaehkäisy ja yleiseen asenneilmapiiriin vaikuttaminen – tilapäiset vaikeudet ovat osa monen yrittäjän elämää. Niistä tulisi voida puhua avoimesti ja häpeilemättä.

– Yrittäjän olisi tärkeää oppia tunnistamaan talous- ja maksuvaikeudet ajoissa, jolloin voidaan vielä auttaa kääntämään yrityksen toiminta kannattavaksi. Jos reagoidaan ajoissa, yritystoiminta voidaan tarvittaessa myös lopettaa mahdollisimman pienin lisäkustannuksin sekä yrittäjälle että koko yhteiskunnalle. Harva yrittäjä tietää, että yrityksen lopettamisesta voi aiheutua merkittäviä kustannuksia, kertoo palvelun taustalla olevan TE-asiakaspalvelukeskuksen kehityspäällikkö **Jari Leskinen**.

– Yrittäjän talousapu on erittäin tervetullut ja odotettu palvelu. Tavoitteena on ajoissa tunnistaa yrityksen talousaasteet ja löytää niihin yrittäjän

kanssa ratkaisuja. Jos tässä onnistutaan, kuten uskon, se tuo apua monen yrittäjän arkeen ja pelastaa monet yöunet, kommentoi palvelua Suomen Yrittäjistä toimitusjohtaja **Mikael Pentikäinen**.

Alueelliset palvelut yrittäjän tukena

Puhelin- ja verkkopalvelun lisäksi yrittäjä saa tarvittaessa tuekseen alueellisen asiantuntijaverkoston eri puolilla Suomea. Alueiden asiantuntijat tarjoavat henkilökohtaista tukea yrittäjän lähellä.

– Avun pitää olla yrittäjän lähellä. Siksi yrittäjäjärjestö on hyvä talousavun kumppani 20 aluejärjestönsä voimin. Tarjoamme käyttöön verkostomme ja kontaktimme, kiteyttää Suomen Yrittäjien Pentikäinen.

Alueellisessa verkostossa on mukana Suomen Yrittäjien lisäksi useita eri toimijoita, kuten Suomen yrityskummit ja seudulliset kehittämissyhtiöt. Lisää asiantuntijoita otetaan mielellään mukaan.



YRITTÄJÄN talousapu

YRITTÄJÄN TALOUSAPU PALVELEE

>> suomeksi ma–pe klo 9–16 numerossa 0295 024 880 (pvm/mpm)

>> ruotsiksi to klo 9–16 0295 024 881 (pvm/mpm)

>> englanniksi ti ja pe klo 9–16 numerossa 0295 024 882 (pvm/mpm) yrittajantalousapu.fi

Yrittäjän talousapua koordinoi työ- ja elinkeinoministeriön ohjaama ELY-keskusten ja TE-toimistojen yhteinen TE-asiakaspalvelukeskus. Palvelua kehitetään osana EU:n laajuista Early Warning -toimintamallia.



VOITA ILMAINEN TURVATARKASTUS!

TIESITKÖ,

leikkipaikkaturvatarkastus pitää tehdä joka vuosi.

Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin erikoistunut yritys. Teemme mm.

■ leikkipaikkatarkastukset

■ huollot/asennukset

■ meiltä myös leikkikenttävälineet ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmääritykseen TR 17207 ollen puolueeton pätevyyden varmistamis- ja ylläpitöjärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Yli 8500 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



Leikkiturva Oy
TURVAA LASTEN LEIKIT

Soita niin kerromme lisää:
Puh. 0400 211 221 • www.leikkiturva.fi



RK-Lattiat Oy
Veistämötie 8, 90620 OULU
www.rk-lattiat.fi

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Esim.

8 x 35 x 5 katos

alk. **879 €/kk**
+ alv 24%

60 kk leasing
hintaa yrityksille.
asennettuna
Oulun seudulle
(sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
• 6m • 8m • 12m • 15m



FINEST HALL

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi



MONENLAISTA MAATA MYYNNISSÄ



Metsätiloja | Alueita maatalouskäyttöön |
Kosteikkoalueita esimerkiksi metsästys- ja virkistyskäyttöön

Lisätiedot ja kaikki kohteet
ostamaata.fi



Talotekniikka-asennuksen toimijat yhdistivät voimansa

Kotimaisten talotekniikkaurakoitsijoiden liitot LVI-Tekniset Urakoitsijat LVI-TU ry ja Sähkö- ja teleurakoitsijaliitto STUL ry ovat yhdistäneet voimansa talotekniikka-alan elinkeinopoliittisessa edunvalvonnassa Talotekniikkaliitto ry:n alle. LVI-TU ja STUL jatkavat edelleen erillisinä liittoina. Tulevaisuudessa talotekniikan merkitys lisääntyy jatkuvasti, keskittämällä taloteknisiä voimia alan kehittäminen tehostuu.

Järjestön keskeinen tehtävä on nostaa talotekniikka esiin yhtenä merkittävimmistä kokonaisuuksista suomalaisen rakentamisen kentässä. Talotekniikka-ala on jäänyt perinteisten toimijoiden jalkoihin niin rakentamisen edunvalvonnassa kuin lakien valmistelussa, vaikka talotekniikan merkitys lisääntyy jatkuvasti.

Talotekniikan rooli kaipaa selkeää uudistamista

Esimerkiksi rakentamisen prosessissa talotekniikka on otettava huomioon entistä aikaisemmassa vaiheessa, tällöin parannetaan lopputulosta kokonaisuudessaan. Keskittämällä talotekniset voimat yhteisen liiton alle mahdollisuudet roolin kehittämiseen ovat jatkossa paremmat.

LVI-TU ja STUL jatkavat edelleen erillisinä liittoina, Talotekniikkaliittoon keskitetään molempien elinkeinopoliittiseen edunval-

vontaan kohdistuvia toimintoja.

–Yhteistä liittoa on erilaisissa muodoissa koetettu pystyttää jo pari vuosikymmentä. Nyt aika on vihdoinkin kypsä sille, että voimme viedä eteenpäin monia yhteisiä tavoitteitamme, kommentoi Talotekniikkaliiton puheenjohtaja **Heikki Pesu**, joka toimii myös LVI-TU:n puheenjohtajana.

–Aikaisemmissa hahmotelmissa Talotekniikkaliittoon haluttiin liittää lähes kaikki alan toimijat. Halusimme lähteä kuitenkin liikkeelle niin, että meillä on selkeät yhteiset päämäärät ja näiden kahden liiton kautta se on heti mahdollista ilman suuria käänköksiä, sanoo STUL:n puheenjohtaja **Jussi Kuusela**.

Liiton toimitusjohtajaksi on nimetty STUL:n toimitusjohtaja **Kai Puustinen**. Varatoimitusjohtajana toimii LVI-TU:n toimitusjohtaja **Mika Hokkanen**.

–Talotekniikka on toisaalta selkeä yhteinen kokonaisuus, toisaalta useiden omien alojensa ammattilaisten laaja yhdistelmä. Tekemisen kautta yhteistyömme konkretisoituu ja saamme hyödynnettyä yhteisvoimamme niin LVI-TU:n kuin STUL:in jäsenien hyväksi, toteaa Puustinen.

LVI-TU säilyy edelleen Rakennusteollisuus RT:n jäsenyhdistyksenä ja osallistuu rakennusalan työehtosopimusten tekemiseen. Talotekniikkaliiton tarkoituksena on toimia jatkossa hyvässä yhteistyössä RT:n kanssa.

Kutsumaton vieras dunkkaa ikävästi – Huolehdi pesualtaiden ja lattiakaivojen kastelusta

Kesäloma mökkeilyineen ja muine reissuineen on jo ovella. Lomahuumassa ei kuitenkaan kannata unohtaa pesualtaiden ja lattiakaivojen hajulukkojen kastelua. Muuten ikävästi haiseva vieras voi vallata kotisi.

Viemärit tarvitsevat kastelua

Hajulukoissa on pieni vesimäärä, joka katkaisee ilmayhteyden viemäripisteen eri puolille. Se estää ikävien viemärikaasujen pääsyn huonetilaan.

–Normaalissa käytössä viemärin vesilukossa oleva vesimäärä pysyy riittävänä, toteaa erityisasiantuntija **Juha-Ville Mäkinen** LVI-Tekniset Urakoitsijat LVI-TU ry:stä.

–Jos pesualtaat ja lattiakaivot ovat pitkään käyttämättä, niin vesi haihtuu pois erityisesti lämpimillä kesäilmoilla. Kuivuneesta vesilukosta viemärikaasut pääsevät leviämään asuintiloihin.

Hajuhaitat on helppo välttää juoksuttamalla viemäripisteisiin vähän vettä silloin tällöin.

–Sen sijaan vanhan kansan vinkkiä, jonka mukaan vesilukkoon lisätään ruokaöljyä, ei kannata käyttää. Viemäriin lasketut öljyt ja rasvat aiheuttavat viemärin tukkeutumista ja kuormittavat jäteveden puhdistamoja, Mäkinen muistuttaa.



Puhdista kaivo ennen lomareissua

Ennen lomalaitumille lähtöä kannattaa myös puhdistaa viemäripisteiden vesilukot. Varsinkin pesutilojen lattiakaivoihin kerääntyy hiuksia sekä pesuainejäämiä, jotka luovat mehevät kasvuolosuhteet erilaisille bakteerialustoille hajuineen.

–Lattiakaivot kannattaa pestä säännöllisesti. Homma sujuu helposti nostamalla lattiakaivon ritilä pois ja puhdistamalla sen alla oleva pesä. Askareeseen löytyy myös harjamalleja, joissa on sopivan kokoinen harja sekä koukku ritilän nostamista varten, Mäkinen kertoo.

Jos viemärit eivät vedä kunnolla tai hajua esiintyy normaalin käytön aikana, kannattaa apuun pyytää LVI-ammattilainen. He saavat vesilukot toimimaan ja viemärit vetämään turvallisesti.



K U I V A U S T E K N I I K K A O Y

Oulu • Meri-Lappi • Kuusamo • Raahe • Rovaniemi • Oulainen

- » VESI- JA PALOVAHINKOJEN KARTOITUS-, PURKU-, KUIVAUS- JA KORJAUSTYÖT
- » HUONEISTO- JA PESUHUONEREMONTIT SISÄILMAKORJAUKSET
- » RAKENNE- JA SISÄILMATUTKIMUKSET
- » ASBESTIKARTOITUKSET
- » LVI-TYÖT

Puh. 010 3243 700

www.oulunkuivaustekniikka.fi
www.kuivaustekniikkaryhma.fi

Lapin automaatiopalvelu Oy
www.automatiopalvelu.fi

Automaatio-, säätölaite- ja sähkötyöt

Kaukolämpölaitteistojen huolto ja korjaus

SOITA 040 562 7816

Palvelemme koko Lapin alueella!

Länsirinteentie 27 Rovaniemi
antti.tahtisaari@automatiopalvelu.fi

Elinkeinoelämän järjestöt:

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus menossa väärään suuntaan – sääntely lisääntyy ja monimutkaistuu

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus menee väärään suuntaan, toteavat elinkeinoelämän järjestöt. Jos kaavoitusta ja luvitusta ei joustavoiteta, esimerkiksi investoinnit ja liikenneuudistukset eivät nopeudu.

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus on yksi tämän hallituskauden merkittävimmistä lainsäädännön kokonaisuudistuksista. Sen tavoitteena on muun muassa sujuvoittaa kaavoitusta ja lupien käsittelyä. Se on olennaista esimerkiksi yritysten investoinneille. Investoinnit puolestaan ovat ratkaisevan tärkeitä Suomen talouskasvulle ja työllisyydelle.

Kaavoituksella on merkittävä vaikutus asuntorakentamiseen ja asuntojen tarjontaan, työpaikkojen sijoittumiseen ja palveluiden saatavuuteen.

Uudistus on loppusuoralla. Näyttää siltä, että tavoite on unohdettu täysin: sääntely on lisääntymässä ja monimutkaistumassa. Uusi laki ei siis ole lunastamassa

niitä odotuksia, joita hallitus sille asetti.

Näin toteavat Elinkeinoelämän keskusliitto, Energiateollisuus, Kaupan liitto, Keskuskauppakamari, Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK, Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry, Rakennusteollisuus RT, RAKLI ry, Suomen Kiinteistöliitto, Suomen Yrittäjät ja Suunnittelu- ja konsultointiyritykset SKOL.

Esitystä pitää muuttaa

Jotta kaavoitus ja lupien myöntäminen helpottuvat, elinkeinoelämän järjestöt vaativat useita muutoksia valmisteilla olevaan esitykseen:

Kaavoitusta ja lupien myöntämistä on nopeutettava. Viranomaisten pää-



tösten käsittelyaika-kojen ennakoitavuus on tärkeää kansalaisille ja yrityksille. Lupaprosesseissa on otettava tämä huomioon paremmin. Viranomaiset pitää velvoittaa ilmoittamaan arvio siitä, kuinka kauan kaavamenettely kestää. Lupaprosesseille tarvitaan lakiin myös määräaika.

Kaavoitusta ei pidä mo-

nimutkaistaa. Kaupunkiseutusuunnitelmasta ei pidä säätää laissa, koska se jäykistäisi koko kaavoitusjärjestelmää ja muuttaisi sen menettelyjä raskaammaksi. Pitää määritellä selkeästi, mitkä ovat viherrakenteen oikeusvaikutukset, jotta tiedetään, millainen maankäyttö on mahdollista. ELY-keskusten valvonnan piiriin

tulee jatkossakin kuulua vain valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäviä asioita.

Julkisen ja yksityisen yhteistyötä kaavoituksessa tulee edistää laissa. Kiinteistön omistajan pitää voida tehdä hankettaan koskeva aloite ja valmistella kaava kunnan päätettäväksi. Kaavoituksen ohjaus- ja

päätösvalta tulee kaikissa tapauksissa säilyttää edelleen kunnilla. Yksityisten toimijoiden osaamisen ja resurssien hyödyntäminen on kunnille mahdollisuus tehostaa maankäytön tavoitteiden toteuttamista, ei uhka.

Maankäytön maksujen on oltava ennakoitavia ja kohtuullisia. Ehdotettu maankäyttösopimusjärjestelmä ei anna maanomistajalle keinoja arvioida hankkeen kannattavuutta etukäteen. Kustannukset pitää voida ennakoida, jotta kiinteistöjä ja laajempia kokonaisuuksia voi kehittää taloudellisesti kannattavasti. Maankäyttömaksujen on vastattava todellisia kunnalle aiheutuvia kustannuksia ja oltava kohtuullisia sekä läpinäkyviä.

Jos näitä muutoksia ei tehdä, yritysten on vaikea investoida, kasvaa, tarjota työtä ja virkeyttä kuntiin. Suomi tarvitsee kunnolla uudistetun lain, joka tarjoaa keinot kehittää sekä harvaan asuttuja seutuja että kasvukaupunkeja. Nykymuodossaan uudistus ei anna tähän keinoja.

PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN



Esim. 20x30x5,6

Alkaen **1540 € / kk**
+ alv 24%, 60 kk leasing
hinta yrityksille, asennettuna
Oulun seudulle.



FINEST HALL

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

Rakentaja, peruskorjaaja, teollisuus jne.

Meiltä saat hyvän palvelun ja ammattilaisen neuvot, kaikkeen sähköistykseen liittyvään.

Suunnittelu ja asennukset urakalla tai laskutustyönä esim.

• Sähköasennukset

- * Valaistus
- * Sähkölämmitys
- * Varavoima
- * Moottorikäytöt
- * Automaatio

• Teleasennukset

- * ATK- ja puhelinverkot
- * Valokaapelihitsaus
- * Antenniverkot
- * Hälytys- ja ohjausjärjestelmät
- * Kameravalvonta

**Metsä-
osastomme
kaataa
vaikeatkin
pihapuut.**

**OTA YHTEYTTÄ
Asko Mäkelä
050 306 2480**



METSÄ JA SÄHKÖ

Esko Mäkelä

0407009421 OULAINEN



Revonkatu 1, 86300 Oulainen • www.metsajasahko.fi



Sähköpojat - palveluksessasi

— 100% Suomalaista työtä —





Tornion Sähköpojat Oy palvelee laajasti teollisuuden sähkömekaanisissa korjaus- ja huoltotöissä sekä työstö- ja sorvausongelmissa avaimet käteen -periaatteella. Tarjoamme korkealaatuista, asiakkaiden tarpeita vastaavaa kokonaisvaltaista palvelua, joka pohjautuu pitkään ja luottamukselliseen asiakassuhteeseen. Tavoitteenamme on, että yhteistyö kanssamme on yrityksellesi taloudellisesti järkevin ratkaisu.

Osaamisemme muodostuu kokemuksesta ja taidosta palvella asiakasta kulloisenkin projektin vaatimusten mukaisesti. Koneet, tilat ja henkilöstön ammattitaito ovat

huippuluokka, ja kehitämme osaamistamme jatkuvasti. Laatu järjestelmämme on sertifioitu nykyajan tarpeita vastaavaksi (ISO SFS 9001-2008 QAS ja ISO 14001).

Yli 40 vuoden kokemuksella

Tornion Sähköpojat Oy on toiminut Suomen ja Pohjois-Ruotsin teollisuuden palveluksessa jo yli neljäkymmentä vuotta. Tänä aikana se on kasvanut muutaman hengen yrityksestä kolmenkymmenen hengen monipuoliseksi teollisuuden osaajaksi. Joustava palvelu teollisuuden kunnossapidossa kattaa Suomen, Ruotsin ja Norjan alueet.



SÄHKÖPOJAT

VUODESTA 1974
SÄHKÖMEKAANISET KORJAUKSET,
KÄÄMINNÄT, TYÖSTÖT,
TASAPAINOTUKSET JA SORVAUSTYÖT,
TEOLLISUUDN VARAOSAT JA TARVIKKEET,
KUNNOSSAPITOPALVELUT
AVAIMET KÄTEEN -PALVELUNA 24/365

Tornion Sähköpojat Oy

Perustettu 1974
Henkilöstö 30

Tornion Sähköpojat Oy
Raidekatu 29
FI-95420 Tornio

TVaihde +358 400 222 401
Fax +358 16 446 853
Päivystys 24 h +358 400 300 511
GSM +358 400 692 926
markku.rantapaa@sahkopojat.fi

www.sahkopojat.fi



WELTEM

Siirrettävät jäähdyttimet
jäähdytysteho 6,2 kW-24,3 kW



JH Fresh Store +358-400 617 539
www.lammittimet.fi +358-40 937 5428

*Aurinkoista kesää
toivottelee Yrityismaailma!*

www.yritma.fi

Yhä useampi putkiremontti jää tekemättä, kun rahaa ei ole – ongelma pahentunut nopeasti

Taloyhtiöiden putkiremontteja jää toteutumatta dramaattisesti aiempaa enemmän rahoitusvaikeuksien takia. Trendin jatkuessa joudutaan yhä useammin miettimään, pitääkö rakennus purkaa kokonaan vai korjataanko sitä kevyemmin.

Isännöintiliiton Putkiremonttibarometri paljastaa merkittävän muutoksen taloyhtiöiden remonttirahoituksessa. Viime vuonna 6 prosenttia isännöitsijöistä sanoi, että putkiremontteja on jäänyt toteutumatta taloyhtiön rahoitusvaikeuksien takia. Tänä vuonna 15 prosenttia vastaajista uskoo, että remontti ei onnistu rahoituksen puuttuessa.

– Yhdeksän prosenttiyksikön kasvu on todella merkittävä, etenkin kun trendi on, että putkiremontit kallistuvat entisestään muun muassa materiaalikustannusten ja yleisen hintojen nousun takia, sanoo Isännöintiliiton vaikuttamis- ja tutkimusjohtaja **Tuomas Viljamaa**.

Jos rakennusta ei pystytä korjaamaan, se tarkoittaa väistämättä jossain vaiheessa sitä, että asuinkelvoton rakennus pitää purkaa.

– Näyttää selvältä, että taloyhtiöiden ja asuntojen purkamiset lisääntyvät tällä vuosikymmenellä, Viljamaa arvioi.

Putkiremonteissa näkyy konkreetti-



loyhtiöiltä kykyä tehdä kompromisseja.

– Taloyhtiöissä pitää ymmärtää, että ei voida hakea rahoitusta Teslaan, kun käytännössä skootteri on ainoa mahdollinen vaihtoehto, Viljamaa vertaa.

Isännöitsijät toivovat markkinoille uusia niin sanottuja kevytkorjauksen malleja ja uutta teknologiaa, joiden avulla putkistoja voitaisiin korjata pienemmällä budjetilla. Kevyt-

korjaamiseen haasteita tuovat kuitenkin muun muassa talotekniikan vaatimukset ja rakennusviranomaisten määräykset.

– On tietysti hyvä, että Suomessa rakennuksissa on korkea laatutaso, mutta alueiden eriytyessä on entistä vaikeampaa saada rahoitusta kokonaisvaltaiseen putkiremonttiin. Siksi tarvitaan kevytkorjauksen malleja, joiden avulla korjaaminen on mahdollista niin, että talossa voi vielä asua turvallisesti ja viihtyisästi sen sijaan, että talo saa suoraan purkutuoimion.

Isännöintiliiton Putkiremonttibarometri tehtiin 12:n kerran. Tutkimukseen vastasi 127 isännöitsijää eri puolilta Suomea. Vastaajamäärä kattaa noin 3000 taloyhtiötä ympäri Suomen. Barometri toteutettiin yhteistyössä DanskeBankin, Rakennuttajakaari Oy:n ja Uponorin kanssa.

sesti Suomen alueellinen eriytyminen. Rahoitusvaikeudet nimittäin perustuvat erityisesti siihen, että tietyillä alueilla asuntojen arvo laskee ja samaan aikaan putkiremonttien kustannukset nousevat.

– Jos asuntojen keskineliöhinta on 5000 euroa ja aiempaa velkaa ei ole, rahoituksen saamisessa ei todennäköisesti ole suurempia ongelmia. Mutta jos asuntojen neliöhinta on alle 1500 euroa, rahoituksen saaminen ei ole todellakaan itsestäänselvyys.

Perinteisille putkiremonteille tarvitaan lisää vaihtoehtoja

Rahoitusvaikeuksien takia taloyhtiöiden korjauksia joudutaan yhä useammin pilkkomaan, pienentämään ja muuttamaan. Rahoituksen saaminen vaatii isännöinniltä entistä enemmän neuvottelutaitoja ja osaamista sekä ta-

TKR
Plastic by nature

**Kotimaiset
TKR tuotteet
ja menetelmät**

**Pinnoitukset, vesieristykset,
korroosiosuojaukset,
tiivistyskorjaukset ja kapseloinnit**

**Pitkä käyttöhistoria
2-komponenttinen
Tutkitusti päästötön
Kestää kosteusrasituksen**



www.tkr.fi



Pohjois-Suomen
PERUSTUSPALVELU

www.perustuspalvelu.fi

Puh. 0400 688 447



PERUSTUKSET 0400 917 234
SUURMUOTTITYÖT 0400 688 447
MAAPERÄTUTKIMUKSET 050 469 9640

Betoniteollisuus ry:n toimitusjohtaja Jussi Mattila: "Ohjaako vähähiilisyys tavoite rakentamista viisaasti?"

*Rakentamismääräyksiin on tulossa kokonaan uutena toiminnallisena vaatimukse-
na vähähiilisyys ja sen ohjauskeinoksi niin sanottu hiilikatto. Hiilikatolla tarkoitetaan
laskennallista enimmäishiilipäästöä (kg-CO₂e/m²,a), jota rakennus ei saa elinka-
rensa aikana ylittää.*

Betoniteollisuus ry:n toimitusjohtaja **Jussi Mattila** toteaa, että konseptitasolla vaatimus rakennuksen vähähiilisyydestä kuulostaa yksinkertaisen toimivalta tavoitteelta, mutta on silti paikallaan pohtia, ohjaako se rakentamista viisaasti.

-Jokaiselle rakennukselle asetetaan sekä yhteiskunnan että omistajan ja käyttäjän taholta kymmeniä erilaisia toimivuusvaatimuksia. Vähähiilisyystavoitteen tekee perustaltaan ongelmalliseksi se, että muut rinnakkaiset tavoitteet ovat vain harvoin suoraan vähähiilisyyttä tukevia. Useimmissa tapauksissa muiden vaatimusten toteuttaminen kasvattaa rakennuksen hiilipäästöä.

Mattilan mukaan määräyspohjaisten vaatimusten suhteen tilanne on selvä.

-Ne on täytettävä vähähiilisyydestä huolimatta. Toki on huomattava, että määräykset kattavat vain pienen osan laadukkaan rakentamisen vaatimuksista, ja silloinkin ne asettavat vain minimitasen.

-Omistajan ja käyttäjän tavoitteiden suhteen tilanne on toisin. Jos ja kun hiilikatto alkaa ohjata rakentamista, joudutaan tekemään arvovalintoja. Halutaanko kaunis ja hulevesiystävällinen viherkatto vai parempi

ääneneristävyys huoneistojen välille. Jos haluamme panostaa laskennalliseen vähähiilisyyteen, emme valitse niistä kumpaakaan, Mattila toteaa ja jatkaa:

-Ilman korkeampaa matematiikkaa voi päätellä, että vähähiilisin rakennus syntyy, kun käytetään mahdollisimman vähähiilisiä materiaaleja ja niitäkin mahdollisimman vähän. Poikkeuksen tekevät lähinnä lämmöneristeet ja talotekniikka, koska niillä voidaan pienentää rakennuksen energiankulutusta ja siten käytönaikaista hiilipäästöä.

Vähähiilinen rakennus on otaksuttavasti muotokieleltään yksinkertainen, mielellään lähellä kuutiomuotoa. Kaikki "ylimääräiset" muodot lisäävät materiaalin käyttöä ja kohottavat siten hiilijalanjälkeä. Tästä seurannee kohtuullisen näkyviä vaikutuksia arkkitehtuuriin.

-Vähähiilisimpiä ovat ranskalaiset parvekkeet, koska parveke on pelkkää "hiilikuormaa". Tämä johtuu siitä, että parvekkeiden alaa ei lasketa pinta-alaan, jolle hiilipäästöt jyvitetään. Lisäksi näissä yleisesti käytettävien alumiinin ja lasin ominaispäästöt ovat huomattavan korkeita.

Näyttävä ja kestävä betoninen tai muurattu

julkisivu nostaa rakennuksen hiilipäästöä verrattuna kevyempiin ratkaisuihin. Kivitalon tuntuman voi saada levyrakenteen tai lämmöneristeen päälle tehdyllä ohutrappauksella, mutta harvapa meistä on sitä mieltä, että ratkaisu on aivan saman veroinen.

Mattila sanoo, että muuntojoustokaan ei tule ilman hiilikuormaa, sillä teknisesti muuntojoustavuus näkyy tavallisesti pitkinä jänneveleinä ja normivaatimuksia kantavampina välipohjina.

-Hallimaisen rakennuksen ulkoseinän linjat pilarit saatetaan suunnitella tuplakuormille, kun varaudutaan myöhemmin toteutettavaan laajennukseen. Vähähiilistä tavoittelevan kannattaa unohtaa laajennusvaraus. Vastavia, tulossa olevan hiilikattosääntelyn problematiikkaa heijastavia esimerkkejä on loputtomasti.

-Jotta otsikon kysymykseen voisi vastata myöntävästi, hiilikattosääntelyä tulee ke-

hittää merkittävästi niin, että rakennuksen toiminnalliset ominaisuudet on mahdollista ottaa huomioon hiilikaton tason määrittämisessä. Ilman sitä on ilmeistä, että vähähiilisyys-tavoite ohjaa rakentamista epämieliseksi. Sillä taas on todennäköisesti kaksi ikävää seurausvaikutusta: Epämieliseksi koettua lainsäädäntöä ei pidetä legitiiminä, eivätkä sen mukaan rakennetut rakennukset ole välttämättä edes vähähiilisiä. Jussi Mattila toteaa.



Jussi Mattila, toimitusjohtaja, Betoniteollisuus ry

ISBETONI.FI
ITÄ-SUOMEN BETONILATTIAT
MIKA | 0400 252 830 | mika@isbetoni.fi

SEMKO OY
Betoniin valettavat tartunta- ja kiinnitysosat

- Betonin käsittelylaitteet
- Kevyet teräsrakenteet

Tehtaantie 8,
60100 Seinäjoki
020 728 8350
www.semko.fi

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT

BETONIPALIKKA
WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT
Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä, rakenteita ja kaarihalleja mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT • BETONIPORSAAT

— Vain mielikuvitus on rajana —

Meiltä myös katokset ja **KAARIHALLIT**

Kun sinulla on visio, niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa. Ota yhteyttä!

Katso lisää kotisivuiltamme!

Karjalan Betoni Oy
Puh. 0400 250 015 • www.betonipalikka.fi

Teknoliateollisuuden kysyntä vahvaa alkuvuonna

- koronariskit yhä olemassa

Teknoliateollisuuden kysyntä on jatkunut alkuvuonna vahvana, ja alan yritykset ovat saaneet tilauksia olosuhteisiin nähden hyvin. Kyse ei kuitenkaan ole vielä radikaalista käänteestä parempaan vaan pikemminkin paluusta korona edeltävälle tasolle niin tilauksissa kuin tuotannossa.

Tiedot perustuvat Teknoliateollisuus ry:n tuoreeseen tilauskanta- ja henkilöstötiedusteluun sekä koronapulssikyselyyn.

Koronapulssikyselyn mukaan heikko kysyntä vaivaa entistä pienempää joukkoa yrityksiä. Korona-aikana patoutunut kysyntä on purkautunut ja synnyttänyt teollisuudessa jopa jonkinasteista ylikuumenemista. Tämä on vaikeuttanut komponenttien, väli tuotteiden, raaka-aineiden ja logistiikan saatavuutta, sanoo Teknoliateollisuuden pääekonomisti **Petteri Rautaportas**.

Rautaportaan mukaan huomionarvoista on kuitenkin, että yritysten pidemmän aikavälin odotukset eivät ole alkuvuoden aikana juurikaan kohenuneet tammikuusta. Edelleen lähes joka neljäs teknoliateollisuus yritys arvioi liikevaihtonsa supistuvan tänä vuonna viime vuoteen verrattuna. Tulokset kertovat pidemmän aikavälin kehitykseen liittyvästä epävarmuudesta.

Tilaukset hyvällä tasolla

Teknoliateollisuuden ensimmäisen vuosineljänneksen tilaukset hyvällä tasolla, vaikka tilausten arvolla mitattuna pudotusta oli peräti 29

prosenttia edelliseen vuosineljänneksen verrattuna. Pudotuksen taustalla on vertailuajankohdan poikkeuksellisen hyvä tilaukset, eikä notkahdusta pidä tulkita käänteeksi heikompaan. Uusien tilausten arvo olikin tammikuussa 5 prosenttia suurempi kuin edellisvuoden vastaavalla ajankaksella.

Liikkeellä olevien tarjouspyyntöjen määrä jatkoi kasvuaan alkuvuonna. Tammikuun jälkeen tarjouspyyntöjen määrässä on tapahtunut jopa huomattava kasvu.

Tilaukset arvo oli maaliskuun lopussa 4 prosenttia pienempi kuin joulukuun lopussa, mutta 5 prosenttia suurempi kuin vuoden 2020 maaliskuussa. Telakoiden osuus tilaukset kokonaisarvosta on edelleen poikkeuksellisen suuri.

Teknoliateollisuuden palveluksessa Suomessa oli maaliskuun lopussa vajaa 310 000 henkilöä eli 1 200 henkeä enemmän kuin viime vuoden lopussa. Lomautusjärjestelyjen piirissä oli maaliskuun lopussa noin 10 000 henkilöä.

Paukkuja pitkäaikaiseen kasvuun

Teknoliateollisuuden toimitusjohtaja **Jaakko Hirvola** on ilahtunut, että teollisuus on ainakin tätä myöten selvinnyt koronasta suhteellisen vähin vaurioin. Myös palvelualojen näkymät ovat kohenemassa, kun rajoituksia voidaan purkaa ja rokotukset etenevät. –Koronavaikkeitä täytyy selittää,



Teknoliateollisuuden toimitusjohtaja Jaakko Hirvola on ilahtunut, että teollisuus on ainakin tätä myöten selvinnyt koronasta suhteellisen vähin vaurioin.

mutta lisäksi Suomen on kyettävä varmistamaan pitkäaikainen kasvu. Kasvupyrähdykset eivät ratkaise Suomen pitkäaikaisia ongelmia. Välttämättömät rakenteelliset uudistukset on tehtävä viivyttämättä ja satsattava rohkeasti tulevaisuuden kasvuun. Esimerkiksi tutkimus-, kehitys- ja innovaatiohoidusta tulee nostaa niin, että tki-investointien osuus BKT:stä nousee tavoitteen mukaisesti 4 prosenttiin. Vain osaamisella pärjää, Hirvola sanoo.

Hirvolan mukaan Suomen on myös omalta osaltaan varmistettava EU:n elvytyspaketin läpimeno. Paketin ensisijaisena tarkoituksena on vauhdittaa digitalisaatiota sekä talouden vihreää siirtymää ja uudistumista. Paketti on ehdottomasti Suomen etu, sillä näissä asioissa Suomella on paljon annettavaa myös muille, Hirvola muistuttaa.

Teknoliateollisuus ry uudisti organisaatiotaan

UUELLA ORGANISAATIOILLA pyritään palvelemaan jäsenyrityksiä entistä paremmin. Teknoliateollisuus tiedotti maaliskuussa strategiamuutoksesta, jonka seurauksena toiminta jakautui kahteen eri yhdistykseen. Valtakunnallisesta työehtosopimustoiminnasta, ja vastuu valtakunnallisista työehtosopimuksista siirtyy uuteen työnantajayhdistykseen, Teknoliateollisuuden työnantajat ry:hyn. Uusi työnantajayhdistys aloittaa toimintansa elokuussa ja tekee tiivistä yhteistyötä Teknoliateollisuus ry:n kanssa.

TEKNOLOGIATEOLLISUUS RY VASTAA jatkossa työmarkkina- ja elinkeinopoliittisesta vaikuttamisesta ja auttaa uuteen työnantajayhdistykseen kuulumattomia yrityksiä työsuhteasioissa sekä mahdollisten yrityskohtaisten työehtosopimusten neuvottelemisesta. 1.6.2021 voimaan tulleella organisaatiouudistuksella tuetaan näiden tavoitteiden toteutumista.

VASTAISUUDESSA JOHTAJA Minna Helle vastaa Työ, osaaminen ja innovaatiot -yksikön toiminnasta, ja hänet on nimitetty Teknoliateollisuus ry:n varatoimitusjohtajaksi. Toimitusjohtajana jatkaa Jaakko Hirvola.

JOHTAJA MATTI MANNONEN vastaa Uudistuva teollisuus -yksikön ja johtaja Helena Soimakallio Kestävä kehitys -yksikön toiminnasta. Viestinnästä ja vaikuttamisesta vastaa johtaja Anna Ranki ja hallinnosta talous- ja hallintojohtaja Mika Uusitalo.

JÄSENPAVELUIDEN KOKONAISUUS on organisoitu uudelleen. Kokonaisuudesta vastaa johtaja Aki Sundell, joka siirtyy kehittämään jäsenpalveluita Teknoliateollisuus ry:n Länsi-Suomen aluepäällikön tehtävistä. Toimialaryhmistä ja yhdistyksistä vastaa Saara Hassinen, joka toimii myös Terveysteknologia ry:n toimitusjohtajana.



LUOTETTAVAT JA TOIMINNALLISESTI TEHOKKAAT VAROLAITTEET TURVAAVAT KOHTEESI JATKUVAN TOIMINNAN.



Tarjoamme laadukkaat ja monipuoliset varolaitteet erilaisiin käyttökohteisiin suoraan varastosta.

Säästämme resursseja säättämällä varolaitteet kohteeseesi sopivaksi ja huoleksesi jää ainoastaan tuotteen linjastoon asennus.

PAINEENALENTIMET
höyrylle, vedelle, öljylle, ilmalle ja kemiallisille aineille. Säättävät käyttöpaineen prosessille sopivaksi.

VAROVENTTIILIT
höyrylle, vedelle, öljylle, ilmalle ja kemiallisille aineille. Suojaavat laitteistoja ylipaineelta.

Jokainen varoventtiili mitoitetaan väliaineen ja prosessin mukaan. Kaikkia varoventtiilimalleja voidaan säätää kohteen vaatimaan paineeseen.

Katso laaja venttiili- ja säädinvalikoimamme skannaamalla oheinen QR-koodi.



ECONOSTO OY | Lukkosalmentie 1, PL 1330, 70421 KUOPIO, Finland | Tel. +358 (0)17 262 3555 | www.econosto.fi



Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden edelläkävijämaa

Suomi on edistysellinen kiertotalouden kehitysympäristö ja meillä on jo hyviä esimerkkejä arvoa tuottavasta liiketoiminnasta. Kierrätys on vilkastunut sekä kuluttajien keskuudessa, että teollisuudessa.

Suomen Romukauppiain Liitto ry:n uusi toiminnanjohtaja **Mia Nores** sanoo, että metallien osalta suurimmat jätevirrat tulevat teollisuudesta.

-Kuluttajien jätteet ovat kuitenkin tärkeä lisä kokonaisuuden toimivuuden kannalta ja ne tukevat kattavan keräys- ja käsittelyverkon ylläpitämistä. Onkin tärkeää, että asiakkaat saavat jatkossakin tuoda metallijätteen haluamaansa vastaanottoipaikkaan säilyy. Nyt kun jätelakia ollaan uudistamassa, pitää varmistaa, että jo nyt hyvin toimivaa metallinkeräystä ja -kierrätystä ei hankaloiteta, Nores toteaa.

Kierrätysmateriaalin laatu ratkaiseva tekijä sen kierrätettävyydelle

Kun toimitetaan materiaaleja jatkokäsittelyyn romupihoille ja kierrätyslaitoksiin, voidaan parantaa kierrätysmateriaalin laatua ja samalla myös sen arvo nousee. Romusta puhuttaessa kyse on uuteen käyttöön menevästä raaka-ainesta, jolloin markkinat määrittävät myös hinnan.

Ympäristölainsäädäntö ja työturvallisuuden kehittyminen asettaa painetta myös viranomaisyön kehittämiseen

Nores toteaa, että lainsäädäntö ja eri määräykset tiukkenevat koko ajan. Tämä tarkoittaa, että yrityksillä pitää olla yhä tarkemmat tiedot materiaaleista, niiden ominaisuuksista ja turvallisuudesta käytöstä.

-Isona haasteena on se, että käytännössä lainsäädäntö kohtelee esimerkiksi kierrätysmetallia tiukemmin kuin vastaavaa neitseellistä raaka-ainetta. Esimerkiksi EU:n kemikaaliasetuksella on hyvä tavoite suojella ihmistä ja ympäristöä. Se perustuu kuitenkin kiertotalouden sijaan ns. lineaaritalouteen (ota- käytä -hävitä) ja on siltä osin jäänyt ajastaan jälkeen. Sama koskee valitettavasti montaa muutakin ympäristösäädöstä tai sitä, miten niitä sovelletaan. Lähtökohta pitäisi olla, että kierrätettyjä raaka-aineita ei kohdella yhtään neitseellisiä raaka-aineita tiukemmin. Jos eroa on, sen pitäisi ennemminkin olla kierrätysraaka-aineen hyväksi. Valitettavasti EU:n Green Deal ei vie asiaa parempaan suuntaan, Nores toteaa ja jatkaa:

-Ympäristölainsäädäntö ja työturvallisuuden kehittyminen asettaa painetta myös viranomaistyön kehittämiseen. Asiat muuttuvat nopeaan tahtiin ja myös viran-

omaisen tulisi kehittää toimiaan nopeammaksi.

Kiertotalous lisää investointeja

Nores toteaa, että tuotteiden jätetatus pitäisi pystyä nykyistä helpommin lopettamaan niin kauan kuin tuotetta voidaan edelleen hyödyntää.

-Kierrätystä hankaloittaa se, että useinkaan ei ole tarkkaa tietoa siitä, mitä aineita ja seoksia kierrätettävä materiaali sisältää. Kierrätykseen saapuva metalliromu sisältää käytötarkoituksesta riippuen erilaisia sidosaineita, mikä voi hankaloittaa kierrätystä. Sen lisäksi esimerkiksi sinkittyä materiaalia on vaikeaa kierrättää.

-Näkymä on, että parin vuoden sisään tulee pula metalleista. Nyt jo on nähtävissä osassa metalleja rajuja hintapiikkejä. Siksi olisikin tärkeää eri keinoin tukea romujen kierrätystä, Nores painottaa.

Kiertotaloudessa syntyy mahdollisimman vähän hukkaa ja kerran käyttöön otettu materiaali kiertää jatkossa pidempään

-Metalleja voidaan kierrättää käytännössä loputtomasti. Kiertotalous tuo lisää kierrätykseen liittyvää teollisuutta ja yrityksiä. Nykyisin monelle on tuttua auton tai kännykän liisaaminen sen ostamisen

sijaan. Jatkossa myös monet muut tuotteet voidaan hankkia palveluna. Myös tämä on kiertotaloutta samoin kuin monet alustatalouden ratkaisut. Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden kärkimaa. Tämä toisi mukanaan myös uusia investointeja, Nores arvioi.

Kierrätysalan työpaikat lisääntyvät tulevaisuudessa

Nores sanoo, että kiertotalouden koulutukseen on ohjattu melko hyvin rahoitusta.

- Myös Suomen Romukauppiain Liitto ry on ollut edesauttamassa sitä, että logistiikan perustutkinnon alle on saatu materiaalinkäsittelijän suuntautumisvaihtoehto. Edelleen ollaan kuitenkin tilanteessa, että alalle ei ole riittävästi koulutusta vaan usein jää yrityksen tehtäväksi kouluttaa itse työntekijänsä.

-Vaikka monet prosessit ovat automatisoituja, tarvitaan silti edelleen osaavaa henkilöstöä. Ei ole itsestäänselvyys saada osaavaa henkilöstöä. Työvoiman saatavuus alalla on haastava ja ala yleisesti kärsii työvoimapulasta. Tulevaisuudessa työpaikkoja syntyy kierrätysalalle selvästi enenevässä määrin. Työvoimapula tulee jarruttamaan alan kehitystä, jos siihen ei löydy ratkaisua, Nores arvioi.

Ympäristönsuojelutekniikan DI Mia Nores aloitti Suomen Romukauppiain Liiton toiminnanjohtajana toukokuun alussa.



Suomen Romukauppiain Liiton vetovastuu vaihtui

Ympäristönsuojelutekniikan DI Mia Nores aloitti toiminnanjohtajana toukokuun alussa. Nores on kestävä kehityksen, kiertotalouden, ympäristön sekä energia- ja ilmastoasioiden pitkän linjan syväsaja.

- Urani olen tehnyt yrityksissä ja teollisuudessa, muun muassa kiertotalouden sekä ympäristö-, energia- ja ilmastoasioiden parissa. Innostuin tästä tehtävästä, koska ala on aivan keskeinen osa kiertotaloutta ja sitä kautta kestävä kehitys. Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden edelläkävijämaa ja metallien kierrätystä tekeillä yrityksillä on tässä avainrooli. Haluan myös olla vahvistamassa suomalaisten yritysten toimintamahdollisuuksia. On inspiroivaa päästä edistämään kiertotalouden edelläkävijäalaa, Mia Nores linjaa.

Mia Nores, toiminnanjohtaja Suomen Romukauppiain Liitto ry
Puh. 040 554 8808
mia.nores@romukauppiat.fi



KAJAANIN ROMU

Romualan moniosaaja palveluksessanne



**Avoimna
arkisin 08-16**

puh: (08) 687 9077 | Kirkkoahontie 574
info@kajaaninromu.fi | www.kajaaninromu.fi

Alihankinta-messut järjestetään 21.–23. syyskuuta 2021 Tampereella

Valoisimmat näkymät koronapandemian osalta luovat uskoa messu- ja tapahtuma-alan palautumiseen tulevana syksynä. Tampereen Messut -konserni vahvistaa, että messukausi Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksessa alkaa syyskuun alussa järjestettävillä kuluttajamessuilla. Ammattimessuista ensimmäisenä järjestetään 21.–23. syyskuuta 2021 teollisuuden odotettu ykköstapahtuma Alihankinta ja AlihankintaHEAT. Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksen täyttävään tapahtumaan on tulossa noin tuhat näytteilleasettajaa. Messujen teemana säilyy Datasta bisnestä.

– Olemme tehneet päätöksen syksyn tapahtumien osalta ja messukausi Tampereella käynnistetään suunnitelmien mukaan syyskuun alussa. Pandemiatilanteen parantuminen ja rokotusten eteneminen ovat luoneet uskoa siihen, että viimeistään kesän jälkeen on mahdollisuus järjestää jo suuria tapahtumia onnistuneesti. Seuraamme tuki jatkuvasti voimassa olevia rajoituksia sekä hallituksen ja viranomaisten linjauksia tapahtumien avaamisen osalta. Vastuullisena tapahtumajärjestäjänä pystymme kyllä toteuttamaan tulevat messut terveysturvallisesti sekä huomioimaan kaikki ohjeistukset ja vaadittavat järjestelyt suurissa tiloissamme, toteaa toimitusjohtaja Hannu Vähätalo Tampereen Messut -konsernista.

Alihankinnan menestys piilee kasvokkaisissa kohtaamisissa – syksyn toteutus hybridinä

Alihankinta-messut on järjestetty Tampereella vuodesta 1988. Viime vuoden messut siirrettiin pandemian johdosta syyskuulle 2021. Joulukuussa 2020 Alihankinta ja AlihankintaHEAT järjestettiin kuitenkin virtuaalitapahtumana, joka oli sisällöllisesti onnistunut pilotti, mutta perinteiseen messukokemukseen tapahtumaa ei voi verrata. Saadun palautteen pohjalta Alihankinnan menestys pohjautuu live-tapahtuman mahdollistamiin face-to-face -kohtaamisiin, jotka eivät toteudu virtuaalitapahtumassa.

– Alihankinnan asiakkaat ovat odottaneet vahvistusta syksyn



Tampereen Messujen tulevista messuista ja tapahtumista löytyy lisätietoa www.tampereenmessut.fi.

messujen toteutuksesta. Kentällä on kovasti painetta kasvokkaisiin kohtaamisiin tämän virtuaalivuoden jälkeen, joten meitä on kyllä rohkaistu fyysisen tapahtuman toteuttamiseen. Myös tapahtuman taustalla vaikuttavat asiantuntijat ovat näyttäneet vihreää valoa järjestelyille. Onneksi pandemian ja tapahtumien avautumisen osalta näkyy jo valoa pimeäksi käyneen tunnelin päässä. Tällä tietoa Alihankintaan on tulossa jälleen noin tuhat näytteilleasettajaa eli sitoutuminen tapahtumaan on vahva. Luottavaisin mielin jatkamme valmisteluja ja keskitymme siihen, että tapahtuma saadaan toteutettua onnistuneesti ja turvallisesti, sanoo

puolestaan merkittävän syyn lähteä live-tapahtumaan.

– Alihankinta toteutetaan hybriditapahtumana, jossa teemaa ja ohjelmaa nostetaan osittain myös verkkoon, mutta varsinainen verkostoituminen ja kontaktien hankkiminen keskitetään messuhalleihin. Live-tapahtuman tunnelma ja ainutlaatuiset kohtaamiset ovat kantaneet Alihankintaa jo yli 30 vuotta, joten kaikkea hyvää ei kannata muuttaa vallan virtuaaliseksi. Hybridi mahdollistaa kuitenkin osallistumisen tapahtumaan myös kansainvälisesti, mikäli matkustusrajoitukset syksyllä jatkuvat, Järvensivu lisää.

Teemana säily Datasta bisnestä – älykkäästi, turvallisesti ja tuottavasti

Alihankinnan ja AlihankintaHEATin viime vuoden teema Datasta bisnestä säilyy tapahtumassa myös tänä vuonna. Teemaa käsiteltiin loppuvuoden virtuaalitapahtumassa, johon tuhannesta näytteilleasettajasta osallistui 250. Nyt teeman hyödyntäminen halutaan mahdollistaa myös muille näytteilleasettajille. Teemaa nostetaan esille kolmesta näkökulmasta, jotka ovat älykäs teollisuus, turvallisuus ja tuottavuus.

Alihankinta-messuista vastaava markkinointi- ja viestintäjohtaja Tanja Järvensivu Tampereen Messut -konsernista.

Alihankinta ja AlihankintaHEAT 2021 toteutetaan hybridinä eli fyysisen ja virtuaalisen tapahtuman yhdistelmänä. Tämä tarkoittaa lähinnä Datasta bisnestä -teeman ja muun ohjelmasisällön nostamista esille myös verkossa. Kohtaamiset ja kontaktit antavat

LISÄTIEDOT: www.alihankinta.fi
@Alihankinta, #Alihankinta, #AlihankintaHEAT



VENTTIILIT, TOIMILAITTEET JA SÄÄTIMET
teollisuuden, kunnallistekniikan järjestelmien ja laivanrakennusalan tarpeisiin.



www.econosto.fi
info@econosto.fi
Puh. 017 2623 555
Lukkosalmentie 1, Kuopio

Starline Valves Oy Ketterä venttiilitoimittaja

Starline Valves Oy on vuonna 1994 perustettu suomalainen perheyhtiö. Yritys tuo maahan ja varastoi eurooppalaisten päämiesten teollisuuden valmistamia venttiileitä ja pneumaattisia käyttölaitteita.

- Tuotteemme ovat teollisuuden nykystandardien mukaisesti valmistettuja. Myyntiohjelmassamme on laaja valikoima tuotteita niin nestemäisille, kaasumaisille kuin jauhemaisille väliaineille. Pitkäaikaiset suhteemme lukuisiin eurooppalaisiin päämiehiimme takaavat tehokkaan, tiiviin ja joustavan yhteistyön, Starline Valves Oy:n liiketoiminnan kehitysjohtaja Päiviö Vuolle kertoo.

-Meillä on kiinteät yhteydet sekä laitevalmistajiin että teollisuusasiakkaisiimme Suomessa. Kumpuuntemme tarkoittaa asiakkaillemme loppuun saakka varmistettua laatua ja kustannustehokkuutta sekä toimitusvarmuutta. Meidän vahvuutenamme maahantuojana on tekninen osaaminen sekä tuotteidemme täydellinen tuntemus sekä yhteistyö tehtaiden kanssa. Erikoisosaaminen ja palvelukyky perustuvat pitkään kokemukseen ja nykyaikaiseen toimintatapaan, Päiviö Vuolle luonnehtii Starline Valves Oy:n toimintaa.

- Yhtiömme palveluksessa on 15 henkilöä. Liikevaihto vuonna 2020 oli 9 M€. Pääkonttorimme sekä varasto sijaitsevat Vantaan Koi-vuhaassa hyvien kulkuyhteyksien äärellä. Lisäksi meillä on myyntikonttorit Porissa, Lappeenrannan Skinnarilassa sekä Sastamalassa. Lähiaikoina avamme myyntikonttorin myös Ouluun. Lappeenrannan Skinnarilan myyntikonttori palvelee kattavasti myös Pohjois- ja Ylä-Savon talousalueiden asiakkaita, Vuolle kertoo.



Tuoteohjelmassa on Starline, Pekos palloventtiileitä max. 420 bar paineelle varustettuna AT:n toimilaitteella.

Monipuolisuus merkittävä valtti

Vuolle kertoo, että Starline Valves tuottaa huomattavan määrän räätälöityjä venttiilikokonaisuuksia asiakkaille.

- Oikein valittu tuote oikeaan kohteeseen tuo asiakkaalle turvallisuutta ja säästöä. Tuote, joka ostettaessa on halvin, ei pitkällä aikavälillä välttämättä osoittaudukaan edullisemmaksi.

-Edustamamme tuotteet ovat pitkäikäisiä ja varmatoimisia ja ne on suunniteltu ja valmistettu Pohjolan vaativiin olosuhteisiin. Tuote-edustuksissa panostamme laatuun, kestävyys, sekä toimivaan varaosapalveluun. Kaikissa tuotteissa on useita materiaali- vaihtoehtoja ja tiivistämateriaaleja käyttökohteen mukaan. Suurelle osalle tuotteista on saatavana 3D

kuvat. Tuotteissa on automaattisesti mukana 3.1.-materiaalitodistukset. Moneen tuotteeseen on saatavilla räjähdysvaarallisten tilojen Atex -ja turvavaatimustason SIL-todistukset, Vuolle selvittää

-Edustamme kahta palloventtiiliin valmistajaa. Yrityksen yhtenä osakkaana oleva italialainen Starline Spa valmistaa korkealaatuisia palloventtiileitä taotusta eurooppalaisista materiaaleista teollisuuden haastaviin kohteisiin. Lisäksi maahantuomme espanjalaisen Pekos S.A:n palloventtiileitä, joita saa kokoluokassa maksimissaan DN 600 ja joissa maksimipaine voi olla 420 baria. Kaikki Pekos- ja Starline palloventtiilit ovat automatisoitavissa. Pystymme toimittamaan varastostamme nopealla toimitusajalla venttiilit varustettuna pneumaattisella Air Torque-käyttölaitteella tai tarvittaessa sähkötoimilaitteella.

-Tuotevalikoimaamme kuuluu muun muassa saksalaisen Richter Chemie-Technik GmbH:n valmistamia vaativille, vaarallisille väliaineille suunniteltuja PFA-vuorattuja venttiileitä niin sulku- kuin säätökohteisiin, unohtamatta näytteenottoventtiileitä. Richter-venttiileitä saa kokoluokassa maksimissaan DN 900 asti.

-Espanjalainen TTV S.A. on läppäventtiilien valmistaja, jolla on laaja tuotevalikoima kumi- ja PTFE-vuorattuja sekä kaksoispäikeskeisiä metalli- sekä RPTFE-tiivistäviä läppäventtiileitä.

-Kaivosteollisuuteen meillä on tarjolla espanjalaisen CMO:n levyluisti- ja takaiskuventtiileitä.



Starline Valves Oy:n venttiileitä on saatavana useita eri kokoja eri valmistusmateriaalein.

CMO-tuoteohjelmassa on lukuisia eri levyluistiventtiili tyyppejä nestemäisille ja jauhemaisille väliaineille, kokoluokassa DN 2000 asti. Lisäksi edustamme ZWICK ja ALBRECHT-erikoisventtiileitä.

Vuolle mainitsee, että yrityksen uutena tuotteena on espanjalaiset Nacional "raskaan sarjan" varoventtiilit.

Oman myyntitiimin lisäksi Starline Valvesin tuotteiden myyjinä toimivat Onninen ja Dahl.

Tärkeä voimavara osaavissa työntekijöissä

- Ammattitaitoinen henkilökuntamme osaa valita ja neuvoa asiakkaille parhaat mahdolliset ratkaisut ja tuotteet heidän tarpeisiinsa. Myyntihenkilöstömme tavoittaa sekä puhelimitse että sähköpostilla. Mahdollisuuksien mukaan menemme mielellämme asiakkaan luo kertomaan tuotteistamme ja palveluistamme, Vuolle sanoo.

Kattava varasto takaa nopeat toimitukset

- Varastoimme laajan ohjelman päämiestemme tuotteita. Ammattitaitoinen varastohenkilökunta takaa nopeat ja varmat toimitukset. Varastoltamme lähtee vuosittain noin 3.000 toimitusta. Varaston arvo on noin 2,5 miljoonaa euroa. Varastossa on noin 20 000 venttiiliä ja 3000 pneumaattista käyttölaitetta tarvikkeineen.

Vankka asema teollisuuden toimialoilla

Yrityksen tärkeimmät toimialat ovat prosessiteollisuus, kemian teollisuus, energiateollisuus, öljy ja kaasu, kaivosteollisuus, laitevalmistajat (OEM), laivanrakennus ja vedenkäsittely.

Starline Valves on erinomainen esimerkki menestymisestä keskittymällä venttiilien ja pneumaattisten käyttölaitteiden tuotesektoriin ja hallitsemalla ne tuotekehityksen kärjessä kulkien. Yritys edustaa nykyaikaista laadukasta osaamista sekä asiakaslähtöistä palveluliiketoimintaa.

Vuolle kertoo, että Starlinen Valves Oy:n toiminnassa vuosi on alkanut myönteisissä merkeissä.

-Suomessa, sekä kemianteollisuudessa, että energia- ja prosessiteollisuudessa näyttää menevän hyvin, poikkeuksellista olosuhteista huolimatta. Uusia tehdas- ja laiteinvestointeja on tulossa ja ne luovat uskoa tulevaisuuteen, Päiviö Vuolle toteaa.



Richterin PFA vuorattut tuotteet ovat suunniteltu vaarallisille nesteille ja kaasuille.



Tervetuloa
Starline Valves Oy:n
messuosastolle
-toivottavasti jo syksyn
Teknologia 2021
tapahtumaan!



Lisätietoa Starline Valves Oy:n
uudistetuilta nettisivuilta
www.starline.fi

Pohjoismaisesta asennus- ja kunnossapito-osaamisesta kannattaa pitää kiinni

TapiService Kalajoelta on Euroopan markkinoilla toimiva asennus- sekä kunnossapitoyritys, jonka laaja kokemus teollisuuden eri aloilta sekä kunnossapito- että asennustöistä mahdollistaa kokonaisvaltaisen palveluiden tuottamisen. Laitetasennuksissa, modernisoinneissa, kunnossapitotöissä ja hitsaustöissä työkohteita ovat olleet esimerkiksi metsä-, kaivos-, energia- sekä terästeollisuuden projektit.



Tapio Rähä

Teemme kattavasti kunnossapito- ja projektiasennuksia eri teollisuuden haaroille. Suomessa olemme mukana mm. metsäteollisuuden huoltoseisokeissa sellutehtailla sekä sahoilla, myös vaneritehtailla. Voimalaitoksilla seisakeissa sekä projekteissa soodakattiloista jätteenpolttolaitoksien leijupetikattiloihin. Mineraalipuolella työskentelemme kaivoksilla sekä satamissa. Operoimme asennuksissa koko Euroopan alueella. Esimerkiksi Ruotsin puolella meillä on ollut toimintaa heti yrityksen perustamisesta lähtien, siellä olemme olleet mukana Pohjois-Ruotsin kaivoskentiltä - Etelä-Ruotsin voimalaitoksiin. Viime aikoina isommissa projekteissa olemme olleet mm Suomessa kaivoksilla ja satama sektorilla kuljetinasennusten puitteissa Roxonille, perinteisten huoltoseisakien lisäksi, Tanskassa voimalaitoksien käyttöönottoja sekä pienempiä hommia ympäriinsä. Työkohteisiimme vaikuttavat aika voimakkaasti teollisuuden suhdanteet, jotka määrittävät sen, missä ja mitä töitä tehdään, toimitusjohtaja **Tapio Rähä** mainitsee.

Isojen laitetoimittajien alihankintahuoltoja ja -asennuksia

TapiServiceen pääasiakkaat ovat isoja laitetoimittajia, jotka valmistavat isoja laitekokonaisuuksia sekä vastaavat niiden huollosta.

– Teemme heidän kouluttamiseen huoltoja heidän koneisiinsa, kuorimolta sellukuivureille saakka, kaikki laitteet ovat meille tuttuja. Teemme töitä esimerkiksi Valmetin kentähuollolle, jonka alihankinnassa olemme mukana lähes jokaisella suomen sellutehtaalla. Lisäksi teemme Valmet Powerille sooda- ja voimakattiloiden huoltoja ja korjauksia sekä käyttöönottoja.

Rähä kertoo, että yritys on erikoistunut myös käyttöönottopuolelle, kun laitosta käynnistellään.

– Käyttöönotossa on tärkeää, että kommunikointi tapahtuu täsmällisesti ja asiat ymmärretään oikein, sillä virheille ei ole sijaa tämän kokoluokan kohteissa.

Pohjoismaissa kattava osajaverkosto teollisuuden asennuksiin ja kunnossapitoon

– Toimimme aika isolla alueella, jos Kalajoelta piirretään harpilla 500 kilometrin säteellä ympyrä. Alueelle mahtuu Ruotsin hankkeita sekä monet Suomen isot teollisuushankkeet. On tärkeää ymmärtää, että Pohjoismaista löytyy tarvittava määrä osajia omasta takaa.

Kun mietitään liikkuvan työvoiman riskejä, varsinkin nyt



korona-aikana, näen pohjoismaiden ulkopuolelta tulevat työntekijät suurehkona riskinä mahdollisten tartuntaryppäiden vuoksi. Mikäli projekti jouduttaisiin ajamaan alas koronatartuntojen vuoksi, siitä muodostuisi nopeasti suuria kustannuksia. Myös kommunikoinnin täsmällisyys on heikompaa, mikäli tekijöillä ei ole yhteistä kieltä.

Rähän mukaan pohjoismainen yhteistyö on tällä hetkellä hyvällä tasolla, mutta tiiviimpääkin yhteistyötä olisi mahdollista tehdä. Tämä on mahdollista mm. osajavaihdannan kautta.

– Olemme parasta aikaa alihankkijana Ruotsin suurella akkutehtaalla, joka on meidän suurin projekti tällä hetkellä. Siellä jouduttiin kohtaamaan koronan aiheuttamia suuria haasteita.

Laajemmat toimituskokonaisuudet mahdollistaisivat uusien osajien alalle tulon

TapiServiceen resurssilistalta löytyy 40 ammattilaista, sekä yhteistyökumppaneita, joten resursseja on mutta töitä tehdään aina projekti kerrallaan.

– Projektit ovat sellaisia, että välillä töissä on vähemmän työmiehiä, kuin mitä kapasiteettimme mahdollistaisi. Viime aikoina pohjoismaalaisille on enemmän jäänyt pelkästään laitosten käyttöönotot, kun rakennustöitä on teetetty halvemman kustannustason maista tulleilla asennusporukoilla. Olisi äärimmäisen tärkeää, että pohjoismaisilla tekijöillä olisi työkuormaa läpi vuoden tasaisesti, jolloin alalle olisi mahdollista saada nuoremman polven osaajia, joita tullaan

tarvitsemaan lähitulevaisuudessa varsin kipeästi. Jos töitä ei ole tarjolla suurimmaksi osaksi vuotta, on uusien osajien saaminen alalle todella haastavaa, Rähä painottaa.

Päättävöitteena tyytyväinen loppuasiakas

TapiServiceen toiminnan päättävöitteena on tehdä asiakkaan kone kerralla valmiiksi. Kun laiteasennuksia tehdään yhteistyössä laitevalmistajan kanssa ja huomataan mahdollisesti jotain kehitettävää, voidaan yhdessä asiakkaan suunnittelijoiden kanssa pyrkiä esim. laitteiden asennettavuuden parantamiseen.

– Pystymme toimimaan yhteistyössä asiakkaan suunnittelijoiden kanssa niin, että lopputulos olisi mahdollisimman kustannustehokas ja toimiva. Päättävöitteemme on rakentaa toimiva ja tuottava laitos loppuasiakkaalle. Mielestäni parasta mahdollista asiakaspalvelua edustaa asiakkaan tehtaan toimintavalmiiksi saattaminen heti ensimmäisellä yrittämällä, Rähä toteaa.

Kokoonpanoa asennuskohteiden läheisyydessä

TapiService on valmistellut jo vuoden ajan hanketta, jonka puitteissa se panostaa valmiuteensa suorittaa ns. liikkuvaa kokoonpanotoimintaa, jonka puitteissa kokoonpanopalvelu viedään asiakkaan asennuskohteen välittömään läheisyyteen.

– Tätä kautta pystymme jatkossa siirtymään lähelle tehdashankkeita tai vastaavasti perustamaan meidän alueelleen kokoonpanoyksikön,

jonka kautta pystymme kasaamaan isoja laitekokonaisuuksia ja sen jälkeen asentamaan ne kohteeseen. Kokoonpanotyö olisi tehokkainta saada tehtyä mahdollisimman lähellä asennuskohdetta. Olemme hankkeessa jo aika pitkällä ja haemme siihen nyt uusia kumppaneita.

Rähä painottaa, että TapiServiceen päätoimialaa ovat edelleenkin kunnossapito- ja asennustyöt, eikä aikomuksena ole perustaa konepajayritystä.

– Kokoonpanoa silmällä pitäen olemme investoineet ajoneuvonostinkalustoon, jota voidaan käyttää apuna nostoissa. Meidän on mahdollista hyödyntää myös vuokratiloja missä tahansa kohteessa ja hoitaa siellä kokoonpanoa oman työnjohdon alaisuudessa ja omalla työporukalla. Tämän kautta saadaan entistäkin parempaa varmuutta asiakkaan suuntaan, että kokoonpantu laite tulee varmasti oikein asennettuna työmaalle.

Asennusalihankintaa isoille teknologia-teollisuuden toimijoille

TapiService tekee asennusalihankintaa isoille teknologia-teollisuuden yrityksille asennusalihankintaa ja sitä kautta yrityksen ammattilaiset ovat mukana heidän koulutuksessa päivittämässä osaamistaan.

– Toimiva yhteistyöverkosto on tärkeässä roolissa, koska alihankintayhteistyötä on tarpeellista tehdä välillä yhdessä kumppaneidemme kanssa. Siellä korostuu sama päämäärä kuin meilläkin, eli saada asiakkaalle mahdollisimman hyvä lopputulos, Rähä painottaa.

Paikalliset tekijät kartuttavat osaltaan Suomen kansantaloutta

– Paikallisten työntekijöiden työllistämisen alueellinen vaikutus on hyvä muistaa, koska jos raha jää Suomeen, paikalliset työntekijät myös kuluttavat rahaa Suomessa omalla paikkakunnallaan. Mikäli raha valuu ulkomaisille tekijöille, ei valtiokaan hyödy kulutuksen kautta tulevista veroeuroista samalla tavalla.

Varsinkin nyt, kun korona on kurittanut valtion kassaa, sitä olisi saatava vahvistettua pikaisesti. Nyt olisi mielestäni ihan viimeinen aika herätä tähän asiaan, Rähä painottaa.

TapiServiceen nuori toimitusjohtaja näkee alan tulevaisuuden positiivisena ja uskoo töitä riittävän myös tulevaisuudessa.



TAPISERVICE

www.tapiservice.fi

Infra-ala kokoontuu lokakuussa Turkuun

Yhdyskuntatekniikka 2021-näyttely järjestetään Turun Messukeskuksessa 13.-14.10.2021. Kyseessä on 20:s Yhdyskuntatekniikka-näyttely! Tapahtuman ajankohtaa siirrettiin toukokuulta lokakuulle, jotta infra-ala edustajat voivat tavata toisensa turvallisesti ja liveinä.

YT21-näyttelyssä ovat esillä energiahuolto; jäte- ja ympäristöhuolto; liikenne- ja alueinfra; vesihuolto; koneet, laitteet ja varusteet; mittaus-, tutkimus- ja muut palvelut.

YT21-näyttelyssä uudenlaisia osastoratkaisuja

Toukokuun lopulla mukaan on ilmoittautunut runsaat 140 näytteilleasettajaa. C-halli on jo lähes täyteen varattu, A- ja B-halleissa ja ulkoalueella on vielä hyviä osastopaikkoja vapaana.

Varaustilanteeseen ja uusiin osastoratkaisuihin voi tutustua: <https://www.yhdyskuntatekniikka.fi/fi/naytteilleasettajille/varaustilanne-ja-hinnat>.

Näytteilleasettajat voivat halutessaan varata vakiokokoisien, 6-18 m² osastopaikan, johon on saatavissa valmisosastopaketti. Kehitys- ja tutkimushankkeille, oppilaitoksille ja mikroyrityksille on varattu oma t&k -alue.

Näyttely ja seminaarit kokoavat yhteen infra-alan toimijat

Samaan aikaan YT21-näyttelyn kans-



sa Turun Messukeskuksessa järjestetään infra-alan järjestöjen tilaisuuksia: Vesihuoltopäivät, Kuntatekniikan päivät, Tieyhdistyksen seminaareja, KIVOn Kehittämispäivät ja INFRA ry:n neuvottelupäivät.

Lisää tietoa seminaareista ja koulutustilaisuuksista: <https://www.yhdyskuntatekniikka.fi/fi/nayttelyvieraille/seminarit-ja-koulutustilaisuudet> ja

näyttelyn ohjelmasta: <https://www.yhdyskuntatekniikka.fi/fi/nayttelyvieraille/nayttelyn-ohjelma>

Anna-Maija Hallikas, näyttelypäällikkö

Tapaamisiin lokakuussa Turussa!



Maantera 80v.
METALLITEOLLISUUDEN RATKAISUT VUODESTA 1941

Tarjoamme metalliteollisuuden toimijoille kattavan ja ammattimaisen kokonaispalvelun, laadukkaat tuotteet sekä parhaat tekniset ratkaisut 80 vuoden kokemuksella.

Erikoisosaamistamme ovat metalli- ja konepajateollisuudessa käytettävät kiinnittimet, pora-, kierre-, jysintä-, sorvaus-, sahaus-, hionta-, harjaus- ja hoonaustyökalut.

Tuotevalikoimamme kattaa myös mm. vanne- ja pyörösaahasat, magneetit, konepajojen ilmanpuhdistusjärjestelmät, varastologistiikan automaatiojärjestelmät sekä monet muut metalliteollisuudessa tarvittavat laitteet.



Katso lisää!

Oy Maantera Ab

Tehokkuutta metalliteollisuudelle jo 80 vuotta

Metalli- ja konepajateollisuudessa käytettäviä työkaluja, hiomatarvikkeita ja tuotantokoneita toimittava Oy Maantera Ab täyttää 80 vuotta. Maanterän tavoitteena on parantaa asiakkaidensa tuottavuutta ja kilpailukykyä yhdistämällä kehittyneet työkalut ja menetelmät sekä vankka ammattiosaaminen.

– Yhtiön peruskivenä ovat edelleen lastuavat työkalut, mutta tuotevalikoimamme on vuosien varrella laajentunut huomattavasti. Valikoiman monipuolisuus on selkeä vahvuutemme, korostaa toimitusjohtaja **Ilkka Eriksson**.

– Uusimpana tuoteryhmänä meillä on tuotannon apuna käytettävät laitteet, kuten magneetit, sekä metallien sahaamiseen ja kappaleiden hiontaan tarkoitetut koneet. Tarjoamme ratkaisut myös erilaisten materiaalien varastointiin. Varsinaisia tuotannon lastuavia koneita emme toimita, mainitsee tuotepäällikkö **Timo Patterson**.

– Hionnan tuotteet sekä perinteiseen tarkkuushiontaan että teollisuuden konehiontaan ovat nykyisin merkittävä osa Maanterän palettia, Patterson jatkaa.

– Työstökoneisiin työkappaleen ja koneen väliin meiltä saa kaiken mahdollisen: poranterät, kierretapit, jyrsimet ja niin edelleen. Tarjoamme myös lisävarusteita koneiden infraan, kuten korkeapainepumppuja ja suodatinjärjestelmiä työympäristön pitämiseen puhtaana.

Ratkaisuja monipuolisesti ja osaavasti

Maanterästä asiakas saa yhden oven kautta paitsi laajan tuotevalikoiman myös kokonaisvaltaisen palvelun. Maanterän valttikortti on ammattitaitoisen henkilöstön kyky ratkaista asiakkaan ongelmia.

Ilkka Erikssonin mukaan nykyaikaisessa teknisessä kaupassa ei ole kyse yksittäisistä tuotteista, vaan ongelmanratkaisukyvystä.

– Jokaiseen tuoteryhmään, eli lastuaviin työkaluihin, hiomatarvikkeisiin ja tuotantokoneisiin, meillä on erikoisosaamista ja tietotaitoa. Vaikka ratkaisua ei välittömästi olisi, se etsitään.

– Aluemyyntiä tukevat taustalla tuotepäälliköt, jotka tarvittaessa selvittävät yksityiskohtia ja paneutuvat ongelmatiikkaan. Asiakkaalla säilyy kuitenkin tuttu Maanterän kontaktihenkilö.

Tukipalvelut toimivat

Timo Patterson kertoo, että Maanterällä on edustuksessa kattava skaala korkeaa laatua tekeviä toimittajia kaikkialta maailmasta.

– Monet tuotteet ovat teknisesti varsin pitkälle vietyjä. Käytön tueksi tarjoamme tuotteisiin liittyvää teknologiaa ja käyttöohjeistusta. Tukipalveluilla varmistamme, että asiakas saa tuotteista täyden hyödyn irti.



– Markkinan muuttuessa olemme hakenneet uusia toimittajia asiakkaidemme kysynnän mukaan, mutta päämiehistä on myös lukuisia pitkäaikaisia toimittajia. Osa päämiehistä on valikoitunut meille jonkin spesifin tuotteen tai tuoteryhmän vuoksi. Kilpailu pitää huolen siitä, että toimittajamme pysyvät edelläkävijöinä siinä, mitä tekevät. Heille on välttämätöntä, että tuotekehitys menee jatkuvasti eteenpäin.

Timo Pattersonin mukaan tuotteet, jotka löytyvät valmistajalta hyllystä ja jotka eivät ole kovin raskaita, toimitetaan tilaajille pääasiassa kuriiripalvelun kautta.

– Toimitusajat niissä ovat 1–2 työpäivää. Isommat laitteistot tulevat tavanomaisena rahtina, jolloin Euroopasta tulevien laitteiden osalta puhutaan noin viikon toimitusajasta. Osa tuotteistamme on valmistettavia, mikä tarkoittaa, että toimitusaika riippuu valmistajan senhetkisestä kapasiteetista valmistaa kyseistä tuotetta. Yleisimmät tuotteet varastoidaan Suomessa Vantaalla, josta toimitus on vielä nopeampi.

Konsernin edut ovat selkeät

Maanterän päätoimipaikka ja varasto sijaitsee Vantaalla osoitteessa Keinumäenkuja 2, ja aluemyynti palvelee kautta maan. Maantera kuuluu ruotsalaiseen Indutrade-konserniin, jossa on mukana yli 200 komponenttien ja järjestelmien maahantuonnin ja myynnin yhtiötä 30 eri maassa. Henkilökuntaa konsernin yhtiöissä on kaiken kaikkiaan yli 7 000.

– Jokainen Indutrade-konserniin kuuluva yritys toimii itsenäisesti, mutta konsernin sateenvarjon alla hyvän liiketoimintatavan yhtenäisten periaatteiden mukaisesti: luotettavasti ja läpinäkyvästi, Ilkka Eriksson kuvailee.

– Maanterän pitkä historia kertoo luotettavuudesta, ja kansainväliseen konserniin kuulumisen antaa vakautta ja avaa myös mahdollisuuksia, jos niille löytyy hyvät perustelut. Näin laajassa ja kansainvälisessä ympäristössä opitaan hyviä käytäntöjä, joita pyritään hyödyntämään paikallisesti.

Asiakkaiden kumppanina vuodesta 1941

Ilkka Erikssonin mukaan Maanterän 80-vuotisen taipaleen juhlistaminen on vallitsevan koronatilanteen vuoksi vielä avoinna, mutta juhluvuotta tuodaan yhtiön näkyvyydessä ja toiminnassa koko ajan esille logosta lähtien.

– Katsotaan, mitä olosuhteet sallivat. Asiointia voi hoitaa etänäkin, mutta olisi kauhean kivaa tavata ihmisiä kasvotusten.

– Vuodesta 1941 Maantera on elänyt asiakkaidensa mukana ja löytänyt kaupallisen polkunsu aina uudelleen, Timo Patterson puolestaan tiivistää.

– Joskus eteen tulee yllättäviä tilanteita, ja joskus asiat kehittyvät pidemmällä aikavälillä. Äkkinäisiä liikkeitä ei kannata tehdä, vaan noudattaa vakaata harkintaa, mutta kun suunta on valittu, sinne mennään. Uskon, että Maanterän tuotevalikoimaa ja osaamisprofiilia vahvistamalla kasvua löytyy, Ilkka Eriksson toteaa lopuksi.



Tuotteet tuoteryhmittäin

Työkalut

- Poraustyökalut
- Jyrsintyökalut
- Sorvaustyökalut
- Kierteitystyökalut
- Avarrintyökalut
- Kalvinta ja silovalssaus
- Purseenpoisto, viisteet, upotus ja aventimet
- Kiinnittimet
- Sahaus
- Paineilmakoneet
- Tarkkuushionta
- Työstöyksiköt
- Harjaus
- Hiomatarvikkeet
- Hoonauustyökalut

Tuotantokoneet

- Vanne- ja pyörösahat
- Penkki- ja nauhahiomakoneet
- Pylväs- ja magneettiporakoneet
- Puhdistuslaitteet ja pesujärjestelmät
- Levyntaittokoneet ja särmäyskoneet
- Prässäyskoneet
- Rummutuskoneet
- Hoonaukoneet
- Magneettinostimet
- Päidentyöstökoneet ja erikoiskoneet
- Työstöyksiköt
- Lävistykoneet

Varastojärjestelmät

- Levy- ja tankomateriaalille varastojärjestelmät



Odottettu Maxpo 2021 esittelee uutuudet ja mahdollistaa kohtaamiset syyskuussa

Maxpo 2021 Maarakennus- ja ympäristöhoitokoneiden ammattimessut järjestetään 2. – 4.9.2021 Hyvinkään lentokentällä jo seitsemättä kertaa. Reilun vuoden kestäneiden rajoitusten jälkeen tapahtumaa odotetaan ja se on saanut yritykset ilmoittautumaan messuille innokkaasti.

Nyt tahdotaan tavata olemassa olevia asiakkaita ja tutustua uusiin. Halu kohdata ja tehdä kauppaa on kasvanut suureksi. Maxpo-messut on ensimmäinen iso ammatitapahtuma, jonka Messukeskus järjestää poikkeuksellisen ajan jälkeen.

–Maxpo on ainoa maarakentamiseen erikoistunut ammatitapahtuma ja erityisen tärkeä alalle juuri nyt. Pääsemme vihdoinkin kohtaamaan asiakkaita tehokkaasti kasvokkain. Kolmen päivän aikana yritykset kohtaavat suuren asiakasmäärän Maxpossa ulkotiloissa lentokentällä. Näiden asiakkaiden tavoittaminen yksittäisillä tapaamisilla veisi todella kauan aikaa. Nyt on patoutunut tarvetta asiakaskohtauksille, sanoo Rakennuskonealan Näyttely-yhdistyksen puheenjohtaja **Tomi Veijalainen**.

–Rakennuskonealan Näyttely-yhdistyksellä on useiden vuosikymmenten kokemus Maxpo-messujen järjestämisestä. Odotan nyt innolla, mitä tuleva Maxpo tuo tullessaan. Saattaa olla, että syyskuun tapahtuma on kaupallisesti kaikkien aikojen paras.

–Myynti käy nyt vilkkaana ja saamme yhteydenottoja päivittäin. Isot yritykset ovat jo mukana ja nyt tehdään pienempiä osastovaroja. Mukana on jo yli 160 yritystä ja näyttelypinta-alasta on varattu 90 % tapahtumalle varatusta alueesta. Ensi syyskuussa



Maxpo 2019 Hyvinkään lentokentällä:
Kuva: Messukeskus

on odotettavissa huikea tapahtuma, jossa esitellään alan uutuudet kattavasti, kertoo myyntipäällikkö **Risto Wuolle** Messukeskuksesta.

–Yritykset ovat pääsääntöisesti suurentaneet osastojaan ja odottavat malttamattomina, että pääsevät esittelemään uusia koneitaan ja tekemään kauppaa. Automaatiohantuoajat esittelevät kuljetuskalustoa isolla yhteisosastolla, jossa esitellään myös päälirakenteet ja perävaunut.

Maxpo-messut tarjoaa alan ammattilaisille loistavan paikan tutustua uutuusmallistoi-

hin ja tulevaisuuden ympäristöystävällisiin teknologioihin. Hyvinkään lentokentälle rakentuu maarakennus-, ympäristöhoito-, tie- ja talonrakennuskoneita sekä teollisuuden materiaalinkäsittelykoneita ja kuljetuskalustoa kaikissa kokoluokissa esittelevä ammatitapahtuma. Viime kerralla vuonna 2019 Maxpoon tutustui kolmen päivän aikana yhteensä lähes 15 000 alan ammattilaista.

Terveysturvallisuus huomioitu Messukeskuksessa hyvin

–Seuraamme tarkasti tapahtumien järjes-

Maxpo järjestetään joka toinen vuosi

Maxpo 2021 -messut järjestetään 2. – 4.9.2021 Hyvinkään lentokentällä. Tapahtuma on avoinna torstaina ja perjantaina 2. – 3.9.2021 klo 9-17 ja lauantaina 4.9.2021 klo 9-16. Maxpo-messut järjestää Messukeskus Rakennuskonealan Näyttely-yhdistys ry:n toimeksiannosta.

tämistä koskevia määräyksiä. Nyt näyttää todella hyvältä ja syksyllä pääsemme varmasti kohtaamaan Hyvinkään lentokentällä, kertoo tapahtumasta vastaava liiketoimintapäällikkö **Juha Kuusla** Messukeskuksesta.

–Meillä on hyvin hanskassa kaikki järjestelyt, jotka mahdollistavat terveysturvallisen tapahtuman järjestämisen. Aika näyttää mitä niistä joudutaan käyttämään, mutta olemme varautuneet kaikkeen.

Maxpon järjestelyt hoidetaan tarkasti ja ammattitaidolla. Messukeskus on saanut ensimmäisenä pohjoismaisena tapahtumatalona SAFE Asset Goupin COVID 19 -sertifikaatin. Sekin osoittaa, että ohjeistukset, tilojen ja varusteiden hygienian, henkilökunnan turvallisuusosaaminen ja muut koronaviruksen torjuntaan liittyvät toimenpiteet on hoidettu Messukeskuksessa perusteellisesti.

KRONOS

Quality since 1914

Gripta-sarjamme on kasvanut!

Neljä uutta mallia: 608 | 609 | 708 | 709

UUTUUS:

SMART STABILIZER CONTROL (SSC)

» Uutta tekniikkaa: Puoliautomaattiset tukijalat

» Saatavana uusiin metsävaunuihin

Kotimaiset metsäkoneet – **SUORAAN TEHTAALTA** www.kronos.fi

MYynti: PER-ÅKE FURUBACKA | +358 40 506 5213 | pelle.furubacka@kronos.fi

CAMSO

ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:

CAMSO

-kumitelat hyllystä-

REOY

HAM

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

Vastuullinen autoilija varmistaa osaltaan turvallisen tietyömaan

Miltä tuntuisi, jos aivan työpöytäsi vierestä suhahtaisi ohi 40-tonnin rekka? Osalla suomalaisista työpaikka on vilkkaan liikenteen keskellä. Asfalttialan toimijat vetoavat kaikkiin tienkäyttäjien tietyömaiden nopeusrajoitusten noudattamiseksi.

Maanteiden päällystyskausi on täydessä vauhdissa. Päällystystyöntekijän työpaikalla yksi suurimmista vaaratekijöistä on työmaan ohi tai läpi kulkeva liikenne.

–Tiellä on ihminen työssä tienkäyttäjän palvelemiseksi ja hänen kulkunsa helpottamiseksi. Työmaasta aiheutuva häiriö on vain väliaikaista – pitkällä aikavälillä jatkuva korjaaminen ja kunnossapito pitävät tiestön turvallisena kaikkien kulkea, INFRA ry:n turvallisuusasiantuntija **Kati Kaskiala** muistuttaa.

INFRA ry edustaa asfalttialan työnantajajärityksiä osana Rakennusteollisuus RT:tä. Työntekijäpuolta edustaa Rakennusliitto. Väyläviraston tehtävänä on vastata Suomen tieverkosta.

Työnantajat, -tekijät ja Väylävirasto kantavat yhdessä huolta tietyömaiden turvallisuudesta. Ne haastavat kaikki tienkäyttäjät noudattamaan tarkoin työmaiden nopeusrajoituksia tänä kesänä.

Lomanviettoon pääseminen ei voi olla minuuteista kiinni

Tietyömaan nopeusrajoitukset määrit-

telee tieluokan ja tehtävän työn mukaan päällystystyön tilaava ELY-keskus. Työmailla toteutetaan urakoitsijan laatimaa liikenteenohjaussuunnitelmaa, jota päivitetään aina tilanteiden muuttuessa. Vaatimusten mukaan huolellisesti tehty suunnitelmat ja niiden tarkka noudattaminen ovat turvallisen päällystystyömaan perusta.

Kokonaisuuteen vaikuttavat keskeisesti myös tienkäyttäjät:

–Kun olemme huolellisia ja vastuullisia autoilijoita, luomme yhdessä turvallisen ja terveellisen päällystystyömaan, Väyläviraston työturvallisuuspäällikkö **Risto Lappalainen** korostaa.

–Tiellä työskentelevät tunnistavat riskit, mutta jatkuvasti muuttuva ympäristö ja sääolosuhteet vaativat herkeämätöntä valppautta meiltä kaikilta. Kiire lisää turvallisuusriskejä. Esimerkiksi lomanviettoon pääseminen ei voi olla minuuteista kiinni, huomauttaa Rakennusliiton sopimusvastaava **Lauri Haikola**.

Autokaupan kesä on alkanut orastavalla kasvulla

Henkilöautojen kysynnän elpyminen jatkui toukokuussa, yhteensä rekisteröitiin 9 964 uutta henkilöautoa. Rekisteröintien määrä on lähes kaksinkertainen viime vuoden toukokuuhun nähden. Tänä vuonna uusia henkilöautoja on ensirekisteröity 18,9 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna.

Kuten huhtikuussakin, noin 31 prosenttia ensirekisteröidyistä henkilöautoista oli ladattavia. Ladattavien hybridien osuus oli 21,7 prosenttia ja täyssähköautojen 9,7 prosenttia.

Käytettyjen autojen kauppaa käytiin toukokuussa hieman maaliskuuta vilkkaammin. Käytettyjä henkilöautoja myytiin toukokuussa 55 176.

Tavara-autojen kysyntä elpymässä hieman henkilöautoja hitaammin

Uusia pakettiautoja rekisteröitiin toukokuussa 27,9 prosenttia enemmän kuin viime vuoden toukokuussa. Rekisteröintien määrä jää noin 8,4 prosenttia pitkän aikavälin toukokuun keskiarvoa alemmas. Pakettiautoja on ensirekisteröity tänä vuonna 5 999, joka on 11,2 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna.

Alle 6 tonnin kuorma-autoja on toukokuun loppuun mennessä rekisteröity 394, joka on 12,6 prosenttia viime vuoden alkua enemmän. Keskikokoisia 6–16 tonnin kuorma-autoja on tänä vuonna ensirekisteröity 100, joka on 5,7 prosenttia vähemmän kuin viime vuonna.

Yli 16 tonnin kuorma-autoja ensirekisteröitiin toukokuussa 216, joka on 27,1 prosenttia enemmän kuin viime vuoden toukokuussa. Tammi-toukokuussa on rekisteröity yhteensä 1 064 yli 16 tonnin kuorma-autoa, joka jää 1,1 prosenttia viime vuoden vastaavan ajan rekisteröinnistä.

Uusien linja-autojen rekisteröinnit ovat edelleen poikkeuksellisen pienet. Alkuvuoden aikana on rekisteröity yhteensä 72 uutta linja-autoa, joka jää noin 29 prosenttia viime vuoden tammi-toukokuun lukemista.

Autojen kierrätys rikkoi keväällä kaikki ennätyksensä

Autojen kierrätys on jatkunut koko kevään ennätysvilkkaana. Henkilöautojen romutustodistuksia kirjoitettiin toukokuussa 89 prosenttia enemmän kuin viime vuoden toukokuussa.

–Koko alkuvuoden aikana on kiertoon mennyt yli 15 000 autoa enemmän kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana. Tämä on todella

merkittävä lisäys, toteaa Suomen Autokierrätys Oy:n toimitusjohtaja **Juha Kenraali**.

Tammi-toukokuussa on kierrätetty jo 40 505 henkilöautoa. Aikaisempi tammi-toukokuun ennätyslukema on vuodelta 2018, jolloin kierrätykseen palautui romutuspalkkion siivittämänä lähes 30 000 henkilöautoa.

Suomen Autokierrätyksen ennusteessa autoja päätyy kiertoon tänä vuonna ennätysmäärä. Alkuvuoden perusteella, jos markkinatilanne pysyy samana, autoja päätyisi tällä tahdilla kiertoon yli 90 000 kappaletta.

Syynä kasvuun ovat metallien maailmanmarkkinahintojen poikkeuksellisen suuren kasvun lisäksi tietoisuuden lisääntyminen esimerkiksi romutuspalkkion myötä.

Autokantaa pitää uudistaa kahdesta suunnasta

Autokannan uudistumisen näkökulmasta suunta on oikea. Pelkkä kierrätys ei kuitenkaan yksin riitä.

Autokannan uudistumisessa on kaksi tärkeää asiaa. Kantaa pitää uudistaa kahdesta suunnasta. Uusia autoja pitää saada markkinoille ja kuluttajien käyttöön enemmän ja vanhoja käyttöikänsä loppupäässä olevia täytyy saada kierrätykseen entistä varhemmin. Autojen keskimääräinen romutusikä on yli 21 vuotta. Jos uusien autojen myynti kasvaa ja autokannan kierto nopeutuu, myös kiertoon ja romutukseen päätyvien autojen määrä kasvaa. Markkinoille tulevista autoista uusien osuus pitäisi olla nykyistä huomattavasti suurempi. Tällä hetkellä Suomen autokannan keski-ikä kasvaa koko ajan.

Ympäristö kiittää ja kiertotalous toimii konkreettisesti

Suomen Autokierrätyksen kierrätysverkosto muodostaa aidon kiertotaloussysteemin, jossa 95 prosenttia auton materiaaleista päätyy eri tavoin hyödynnettäväksi. Auton osia voidaan uudelleenkäyttää alkuperäisessä tarkoituksessa ja muun muassa autosta kertyvä metalli saadaan talteen ja voidaan käyttää uusioraaka-aineena metalliteollisuuden tarpeisiin.

Myös isojen erien toimitus!

**METALLIMYYNNIN
JA KONEPAJAPALVELUIDEN
AMMATTILAINEN OULUSSA**

**OULUN
PALAMETALLI**

Lumijoentie 8, Oulu
P. 050 381 8006
www.palametalli.fi

On aika näkyä.

...

Yritysmailma
piristää pisnestäsi

www.yritma.fi

VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN

VOLVO • LIEBHERR

CAT • JCB • BOBCAT

KIRISTYSJOUSIPAKETIT

KOMATSU • KOBELCO

HYUNDAI • CASE

KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!

ENTRACK

TAMPERE: JUKKA HYVÄRINEN 040-4185180
JUSSI PELTONEN 050-4076976
KOKKOLA: KENT HÄGGBLUM 0400-568797
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555
etunimi.sukunimi@entrack.fi

HYLLILÄNKATU 10, 33790 TAMPERE
LEVYTIE 11, 67800 KOKKOLA

010 3266 880

www.entrack.fi

Laaja Volkswagenin Hyötyautomallisto kaikkiin tarpeisiin

Volkswagenin laajasta hyötyautomallistosta löytyy vaihtoehdot kaikkiin eri kuljetustarpeisiin ja käyttötarkoituksiin. Nykyaikainen mallisto koostuu Transporterin, Caddyn, ja Crafterin lukuisista eri variaatioista aina henkilökuljetustarpeista kaikkiin mahdollisiin tavarankuljetustarpeisiin eri kokoluokissa. Mallistosta löytyy myös täyssähköpakettiautoja ja lisää sähköisiäkin uutuuksia on luvassa.

Uudessa Volkswagen Transporter T6.1-mallistossa on tarjolla 4MOTION-nelivetoa, automaattivaihteistoa sekä useita eri moottorivaihtoehtoja aina 204 hevosvoimaisiin tehoversoihin saakka. Volkswagen Transporter on ollut syystäkin Suomen myydyin pakettiautomalli jo yhdeksän vuoden ajan ja pitää kärkipaikkaa tänäkin vuonna.

– Olemme olleet erittäin tyytyväisiä uuteen Transporter-mallistoon ja kertoohan se jotain tuotteesta, että olemme edelleen selvä markkinaykkönen, Pörhön Volkswagen Tavara-autokeskuksen hyötyautomyyjä **Mika Käyhkö** kertoo.

Pörhöllä on menossa useita tarjouskampanjoita Transporterista. Mm. nelivetoinen 4Motion-kampanjamalli, jossa on yli 4000 euron asiakasedut. Tarjolla on myös perinteinen Transporter Pro -kampanjamalli, jonka saa nyt myös automaattivaihteisena.

– Transporter Pro on suunniteltu ammattikäyttöön myös varusteillaan. Puhutaan ns. perustyökalusta edulliseen hintaan, josta löytyy kaikki tarvittava, Käyhkö kuvailee.

Volkswagenilta on tulossa vuonna 2022 myös täyssähköauto ns. Transporter-kokoluokkaan. ID-tuoteperheen Buzz henkilökuljetustarpeisiin ja Cargo tavarankuljetuksiin. Molemmat mukailevat modernilla muotokielellään legendaarista Kleinbus-mallia.

Caddy on markkinoiden suosituin malli kokoluokassaan niin pakettiautoissa kuin myös henkilöautoissa mm. taksiautoilijoiden keskuudessa

Caddy on Transporteria pienempi hyötyauto, josta on tarjolla perusmallin lisäksi Caddy Maxi. Erittäin tilava 1+6 -paikkainen Caddy Maxi -henkilöauto, on Käyhkön mukaan myös yksi Suomen suosituimpia taksiautomalleja.

– Caddyistä rakennetaan matlalattiataksia, joissa on yksi pyörätuolipaikka ja myös paari-mahdollisuus. Kyseessä on todella monikäyttöinen taksiauto, jolla pystytään palvelemaan erittäin laajaa asiakaskuntaa.

Loppuvuodesta 2020 on tullut markkinoille täysin uusi Caddy ns. normaali versiona että Maxi-mallina.

– Nykyisen pakettiautomallisen Caddyn lähtöhinta on erittäin kilpailukykyinen 22 467 € (sis. alv). Caddyn on saatavilla totuttuun tapaan myös automaattivaihteisto- ja nelivetoversiot. Caddystäkin löytyy Transporterin tapaan Pro-mallisto. Jälleemyyjillä on jo nähtävillä täysin uusi Caddy!

Caddy perheeseen on nyt myös saapunut Caddy California mallisto. Caddy California on isoveljensä Grand Californian tavoin täysiverinen retkeilyauto. Ensimmäiset Caddy California ovat jo Suomessa ja tilattavissa. Caddy Californian lähtöhinta on 37 037€

Uutuutena mallistoon on saapunut Volkswagen up! Cargo

Up! Cargo on kaksipaikkainen pieni pakettiauto joka on pienenä ja ketteränä oivallinen vaihtoehto esim. kaupunkieihin jos kuljetuskapasiteettia ei tarvita paljon. Up! Cargpn lähtöhinta on 16 393€

Amarok on markkinoiden henkilöautomaisiin pickup

Amarokin tuotantoon tulee noin vuoden tuotantokatkos, jonka jälkeen vuonna 2022 tuodaan markkinoille kokonaan uusi Amarok.

Täysin uusi Crafter vastaa suureen tilatarpeeseen

Käyhkö kertoo, että nykyinen Crafter-malli on osoittautunut niin luotettavaksi autoksi, että sille myönnetään nyt viiden (5) vuoden tai 200 000 kilometrin tehdastakuu.

– Crafterista löytyy lukematon määrä eri mallivariaatioita aina painoluokista auton pituuteen, korkeuteen ja voimalinjoihin. Tarjolla on mm. 3 eri pituutta akseliväleillä 3640, 4490 ja 4490L, missä autojen kokonaispituudet ovat 6 metriä, 6,8 metriä ja 7,4 metriä. Kaikista malleista saa lisäksi korkean tai extra-korkean mallin. Korkeusvaihtoehdot ovat 2355 mm / 2590 mm / 2798 mm. Crafterin korin leveys on 2040 ja peilistä peiliin 2427 mm.

Craftereita saa etu- ja nelivetoisena, joista suosituin on ollut etuvetoinen, mutta myös 4MOTION-nelivetoversiot ovat kasvattaneet voimakkaasti suosiotaan mm. edullisen hinnan ja ylivoimaisen ajokokemuksen myötä. Näin ollen jo lähes joka kolmas myyty Crafter onkin jo 4MOTION-neliveto.

– Moottorivaihtoehtoja Crafterissa on myös runsaasti aina 2.0 litraisesta 75 kW -versiosta 130 kW bi-turbomoottoriin. Myydyimmiksi moottorivaihtoehtoiksi ovat nousseet 103 kW tai 130 kW versiot. Crafteria menee Käyhkön mukaan

pääasiassa rakennusliikkeille, sähköliikkeille ja muillekin toimijoille, jotka tarvitsevat paljon tavaratilaa sekä ajo-ominaisuuksiltaan markkinoiden parhaan auton. Myös taksit päätyvät usein juuri näistä syistä Crafteriin. Erittäin suosittuja monille harrastajille ja yrittäjille ovat myös Suomessa rakennettavat Crafter-retkeilyautot, jotka autoverosta vapaana ovat erittäin monipuolisia moneen käyttöön. Crafter-tuoteperheeseen kuuluu myös täyssähköauto eCrafter, mikä soveltuu päästöttömänä auton erityisen hyvin lyhyempien matkojen jakelukäyttöön.

Grand California -matkailuauto

Crafter-malliston kruunaa Volkswagenin huippu-uutuus tehdasvalmisteisten matkailuautojen sarjaan. Grand California –mallinimeä kantava uutuus on täysverinen matkailuauto, josta löytyy kaikki mitä matkailuautossa tarvitaan aina keittiö- ja käymälä-/suihku-tiloista mukaviin nukkumapaikkoihin. Autoja on kahta mallia, joiden nimet määräytyvät auton kokonaispituuden mukaan Grand California 600 ja Grand California 680. Makuupaikkoja on GC600-versiossa 2-4 ja GC680-versiossa aina kaksi. GC680-version saa myös suosituna 4Motion-nelivetona erittäin edulliseen hintaan, mikä on matkailuautoissa harvinaista.

– Kyseessä on täysin peltikorinen auto, joka tehdään täysin valmiiksi Crafterin tehtaalla, poiketen kilpailijoistaan. Tehdasvalmisteisuus takaa mm. kattavan huoltoverkon sekä tyylikkään ja laadukkaan lopputuloksen. Myös kolariturvalli-

suus ja ajo-ominaisuudet ovat aivan eri luokkaa kuin ns. päällirakenteisissa matkailuautoissa.

Auto on mahdollista saada alle 3,5 tonnin kokonaismassalla, jolloin se on B-ajokortilla ajettavissa, mutta painon noustessa yli 3,5 tonnin, vaaditaan C-ajokortti vaikka auto rekisteröidäänkin henkilöautoksi. Kaikki Crafter Grand Californiat on varustettu 130 kW:n bi-turbomoottorilla ja 8-vaihteisella automaattivaihteistolla.

Crafter Grand Californian vakiovarustelu on runsasta. Vakiona toimitukseen tulee mm. LED-ajovalot, aurinkokennot, markiisit sekä automaattinen sivutuulivastus. Automaattisesti autoa sivutuulesa oikova sivutuulivastus kuuluu myös Transporterin ja Crafterin vakiovarusteisiin, Käyhkö esittelee.

Kaikki yleisimmät rahoitus- ja leasingvaihtoehdot

– Asiakkaillemme on tarjolla myös kaikki yleisimmät rahoitusyhtiöt ja leasing-yhtiöiden rahoitustuotteet. Meillä on oma K-Auto -huoltoleasing, joka sisältää myös huollot.

Kun leasingsopimus loppuu, auton voi joko lunastaa itselleen tai luovuttaa pois.

Leasingsopimuksen kattavuus voidaan sopia aina yksityiskohtaisesti. Volkswagen Huolenpitosopimus on tarjolla myös koko mallistoon, millä auton käytön aikaiset kulut voidaan tarkasti budjetoida myös yllättävien korjaustarpeiden varalta.

Tervetuloa tutustumaan sekä koeajolle itse toteamaan Volkswagen hyötyautomallien ylivoimainen ajomukavuus.



www.porho.fi

Liikenteen verouudistus tuomassa huimia lisäkustannuksia tavaraliikenteelle

Valtiovarainministeriön työryhmän raportissa hahmotellaan dieselpolttoaineeseen massiivista veronkorotusta. Dieselöljyn verotaso korotettaisiin asteittain 37 senttiä litralta ja polttoaineverot sidottaisiin indeksiin. Yhteisvaikutuksena toimet nostaisivat maanteiden tavaraliikenteen kustannuksia noin 510 miljoonalla eurolla vuodessa. Elinkeinoelämän ja logistiikan näkökulmasta esitys on kestävä.

Suomi on viennistä riippuvainen maa, jolla on eniten maantiekuljetuskilometrejä Euroopassa väkilukuun suhteutettuna. Kuljetuskustannuksemme kuuluvat tällä hetkellä Euroopan korkeimpiin. Tavaraliikenteestä noin kaksi kolmasosaa kulkee raskaimmissa ajoneuvoyhdistelmissä, joihin ei tällä hetkellä ole tarjolla vaihtoehtoisia käyttövoimia. Raskas liikenne kulkee vielä pitkään dieselillä. Nykyisessä veromallissa dieselin vero on 25,95 senttiä bensiiniä edullisempi litraa kohden. Siitä huolimatta, että Suomessa on jo nyt yksi EU:n korkeimmista dieselin polttoaineveroista, kutsutaan tätä eroa työryhmän raportissa dieselin verotueksi, ja sitä esitetään poistettavaksi.

Kyseessä ei ole verotuki vaan elinehto tavaraliikenteelle. Suomen kilpailukyyn turvaamiseksi on ehdotetut veronkorotukset kompensoitava ottamalla käyttöön ammattidiesel, vaatii



SKAL:n toimitusjohtaja **Iiro Lehtonen**.

Jos dieselin vero korotettaisiin bensiinin tasolle raportin esittämällä tavalla, Suomi verottaista dieselä yli 20 senttiä enemmän litraa kohden kuin yksikään toinen EU:n jäsenvaltio. Raportissa esitetään lisäksi polttoaineveron korotamista 11 sentillä litralta. Muutokset toisivat maanteiden tavaraliikenteelle kokonaisvaikutuksena 510 miljoonan euron vuotuisen lisälaskun. Metsäteollisuus ry:n mukaan tämä nostaisi metsäalan logistiikkakustannuksia vuositasona jopa 120 miljoonalla eurolla. Kustannusnousua ei voisi viedä tuotehintoihin, sillä metsäteollisuus kilpailee globaaleilla markkinoilla. Seurauksena vientikilpailukyky heikkenisi entisestään.

Dieselien hinnan korottaminen yhteensä 37 sentillä on raju ehdotus tilanteessa, jossa vientiteollisuuden kustannuksia on muutoinkin jo nostettu, toteaa Metsäteollisuus ry:n johtaja **Jyrki Peisa**.

Kaupan, teollisuuden ja logistiikan näkökulmasta liikenteen verotuksen kehittäminen on riistäytymässä käsistä, sillä suunnittelu tapahtuu useissa eri työryhmissä ja selvityksissä. Ilman kokonaistarkastelua tehdyt esitykset uhkaavat teollisuuden kilpailukykyä ja investointeja Suomessa:

– Liikenteen vero- ja maksu-uudistus, fossiilittoman liikenteen tiekartta ja muut meneillään olevat toimet on saatava toimimaan yhteen niin, että kansalaiset ja yritykset uskaltautuvat investoida ja ettei Suomen logistinen kilpailukyky notkahda täysin. Liikenteen vero- ja maksu-uudistuksella on merkittävä rooli Suomen kilpailukyyn kannalta erityisesti nyt, kun EU-komissio julkaisee kesäkuussa ison lainsäädäntöpaketin liikenteen päästöjen vähentämiseksi. Liiketoiminta on globaalia, kansallisilla vero- ja maksu-uudistuksella on rajallinen vaikutus, ja niitä harkittaessa tulee ottaa huomioon Suomen kansainvälinen kilpailukyky liiketoiminnan sijaintivaltiona. Kansallisissa ratkaisuissa on huomioitava, että samaan aikaan EU-tasolta heinäkuussa tulevilla lainsäädäntöehdotuksilla, kuten merenkulun päästökaupalla saattaa olla suuri vaikutus Suomen logistiikan kustannuksiin, korostaa Keskuskaupakamarin johtava liikenne- ja elinkeinopolitiinen asiantuntija **Päivi Wood**.

Raportissa esitetyt keskeiset kustannusvaikutukset logistiikalle:

- Vero-ohjaus ajoneuvoveron perusverosta polttoaineveroon: Hyötyliikenteelle 170 miljoonan euron vuotuinen lisälasku vuodessa ilman kompensatiota.
- Dieselien polttoaineveron nostaminen bensiinin tasolle: Hyötyliikenteelle 340 miljoonan euron lisälasku vuodessa ilman kompensatiota.
- Polttoaineveron indeksitarkastuksista 120 miljoonaa euroa: Tavaraliikenteen kustannuksiin 30 miljoonan euron lisälasku vuodessa.

Esitetyssä muodossa polttoaineveron korotukset ovat vakava uhka Suomen kilpailukykyllä. Järjestöt vaativat, että liikenteen verouudistuksen jatkovalmistelussa tunnustetaan veronkorotusten vaikutukset logistiikkakustannuksiin ja vaikutukset kompensoidaan yrityksille.

Tarviketori oy

Oulunlahti: 020 743 0980

Keskusta: 020 743 0981

www.tarviketori.fi

**LAADUKKAAT VARAOSAT
AUTOOSI 45 VUODEN
KOKEMUKSELLA**

Tervetuloa ostoksille!

BOSCH SACHS HOK THULE DEFA Galix

KETTERÄ JA SULAVA RASKASSARJALAINEN PEKANT

KALUSTO KETTERÄSTI KUNTOON KORJAAMOLLA
JA MYYMÄLÄSTÄ OSAT JA TARVIKKEET MYÖS MUKAAN.
AMMATTILAISET PALVELEVAT SINUA OULUSSA JA
LIEDOSSA, OLEMME OLEMASSA SINUA VARTEN!

Oulu 050 445 4005
Lieto 050 445 4006

info@pekant.fi
www.pekant.fi

KORJAAMO JA MYYMÄLÄ

MA - PE 06 - 22
LA 08 - 16

Pekant

Pekant Oulu
050 445 4005
Pikkukiventie 5
90620 Oulu

Pekant Lieto
050 445 4006
Eteläkaari 2
21420 Lieto

HEAVY DUTY SPAREPARTS
**RASKAS
SARJA**

NOPEA JA LUOTETTAVA AUTOHUOLLON ERIKOISLIIKE

Öljynvaihdot

**Ilmastointi-
huollot**

Autohuollot

*Yrityksille autohuollot
laskutuksella*



ÖLJYPISTE

Kaakkurinojantie 1
90420 Oulu
0400 282 010
Ma-Pe 8-17

Rakkaudesta työhön



PRO-malliston
etusi jopa
4 440 €



Crafter PRO
alk. 42 086 €, **5 vuoden/
200 000 km:n takuulla**



Transporter PRO
alk. 34 195 €
Tutkitusti turvallis*



Caddy Cargo PRO
alk. 24 535 €
Täysin uusi

Kaikkeen emme voi vaikuttaa, mutta työhyvinvointiin kyllä. Tarjoamme huippuluokan muotoilua, viimeisimmän tekniikan, sekä näköalan, jonka voit itse valita.

Paras kuljettaa varmasti. www.volkswagen-hyotyaotot.fi

Caddy Cargo PRO -mallisto alk. 24 534,82 €. Yhdistetty EU-kulutus 4,8–4,9 l/100 km. CO₂-päästöt 128–130 g/km. Suositusvähittäishinnasto 31.3.2021. Transporter PRO -mallisto alk. 34 194,12 €. Yhdistetty EU-kulutus 7,0–7,6 l/100 km. CO₂-päästöt 186–200 g/km. Suositusvähittäishinnasto 1.3.2021. Crafter PRO -mallisto alk. 42 085,98 €. Yhdistetty EU-kulutus 9,4–10,1 l/100 km. CO₂-päästöt 247–266 g/km. Suositusvähittäishinnasto 1.3.2021. Takuu etu voimassa kaikkiin uusiin Crafter asiakastilauksiin, pois lukien e-Crafter ja Grand California. Esimerkkihinnat sisältävät toimituskulut 600 € ja alv. 24 %. *Euro NCAP -riippumattoman testausyhdistyksen turvallisuustesti 12/2020. Kuvien autot erikoisvarustein. Volkswagen Hyötyautojen Suomen maahantuoja on K Auto Oy.



Hyötyautot



Pörhön Autoliike Oy

Vaihde 020 762 44, volkswagen.porho.fi

Soittaessasi 020-alkuiseen numeroomme teleoperaattorin perimät hinnat ovat: Lanka- ja matkapuhelinliittymästä 0,0835 €/puhelu + 0,1669 €/min. (sis. alv 24%)