

Yritys- maailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät

Palo- ja ympäristöviranomais-
hyväksytyt polttoainesäiliöt
yli 25-vuoden kokemuksella!

- Farmari-/valuma-altaallinen
- Konetankkaus
- Lämmitys/kuivurisäiliöt
- Myös tankkauspumput
kauttamme



www.fuelcont.fi • 050 521 0979

Pohjanmaa

| Marraskuu 2021

| www.yritma.fi



Kalusteet jokaiseen toimistoon!

PA·RI
MATERIA OY

Mättisenkatu 8, KOKKOLA | P. 020 755 3360 | kokkola@pari.fi | ma-pe 9–17

Katso lisää:
www.pari.fi

UUDET JA KÄYTETYT TOIMISTOKALUSTEET • TOIMITUS JA ASENNUS • LEASING • SUUNNITTELUPALVELUT

H.

HANHIKIVI 1

Puhdasta sähköä

Rakennamme Hanhikivi 1
-ydinvoimalan Pyhäjoelle.
Valmistuttuaan Hanhikivi 1
tuottaa puhdasta sähköä
Suomelle.

Tutustu hankkeeseen

www.hanhikivi1.fi

Temrex jatkaa vahvalla kasvu-uralla

Temrex Oy on 20-vuotias oululainen perheyrittäjä, joka aloitti paloturvallisuustuotteiden ja -huoltojen parissa, mutta keskitti vajaan kymmenen vuotta sitten toimintaansa työvaatteisiin sekä -varusteisiin, joiden osuus kattaa tänä päivänä noin 90 % yrityksen liikevaihdosta. Valikoimissa on muun muassa yritysten työ- ja edustusvaatteet, työsuojaimet sekä turvajalkineet. Yrityksessä työskentelee tällä hetkellä 23 henkilöä.



Temrex on jatkanut kasvu-uralla ja avannut viime vuonna myymälät Vantaan Tammistoon, Rovaniemelle ja Raahen. Tänä vuonna avattu uusi isompi myymälä Oulussa sekä kokonaan uusi myymälä Kemissä tukevat tätä kehitystä.

Temrex Oy:n toimitusjohtaja **Jouni Kurttila** mukaan laajentuminen merkitsee myös selkeää palvelutason parantamista yrityksen valtakunnallisille asiakkaille.

- Myymälät palvelevat sijaintipaikkakunnillaan ja niiden ympäristössä toimivia asiakkaitamme. Tiivis ja notkea organisaatio mahdollistaa nopean reagoinnin myös toimipaikkakohtaisesti vaihteleviin tarpeisiin. Myymälän valikoima elääkin jatkuvasti asiakkaan tarpeiden mukaan, kertoo Kurttila.

Työvaatteet entistä teknisempiä ja mukavampia

Kurttila sanoo, että edustavalla työvaatteella on suuri merkitys yrityksen brändimielikuvaan.

-Yhtenäiset työvaatteet viestivät laadusta ja tarjoavat näkyvän mainospaikan, joka kannattaa hyödyntää. Työ sanelee työvaatteen mallin ja materiaalin. Myös lainsäädäntö asettaa työvaatteen suunnittelulle määräyksiä muun muassa materiaalin valinnassa, vaateen mallinnuksessa ja yksityiskohtien sijoittelussa.

- Työvaatteiden tulee olla käytäjälleen toimivia, turvallisia, ergonomisesti hyvin suunniteltuja ja kestäviä, mutta myös helposti huollettavia. Työvaatteissa on alkanut yleistymään erilaisten

stretch-kankaiden käyttö, joka tekee työvaatteesta joustavan ja sitä kautta erittäin miellyttävän käyttää. Huomionarvoista on myös se, että varsinkin raskaampi työvaate muuttuu lähes poikkeuksetta huomiovaatteeksi.

-Temrexin toimitettavat tuotteet ovat aina yhdenmukaista mallistoa, jossa tuotteet varustetaan yrityksen omilla väreillä ja logoilla. Toimimme pääasiassa brändityövaatteiden kanssa, joita ovat mm. Fristads, Projob, Helly Hansen ja Snickers. Turvajalkine-puolella edustamme Helly Hansenin, Jalaksen ja Sievin kenkiä, selvittää Kurttila.

Sähköinen tilausjärjestelmä tekee tilauksesta vaivatonta ja nopeaa

- Palvelukonseptimme perustuu työvaatteiden helppoon ja nopeaan saatavuuteen. Meillä on oma

merkkaamo Oulun myymälässä. Logot tehdään paikan päällä, joten yritysten omilla logopainatuksilla varustetut vaatteet saa parhaimmillaan mukaan jopa odottaessa.

- Lisäksi merkittävä palvelu on oma sähköinen tilausjärjestelmä, joka on suunnattu lähinnä rakennusteollisuusyrityksille. Järjestelmään on kirjattu yrityksen kanssa yhdessä sovittu mallisto, ja kun työntekijä tarvitsee uuden työvaatteen, järjestelmästä valitaan tuote ja toimituspaikka, jonka jälkeen vaate toimitetaan yleensä jo seuraavaksi päiväksi sovittuun kohteeseen.

- Palvelumallin suurimman asiakaskunnan muodostavat yritykset, joilla on toimintaa eri puolilla Suomea, ja jotka tarvitsevat yhtenäisen vaatetuksen sekä haluavat yhtenäistää kulurakennettaan. Tässä yhteydessä sähköinen tilausjärjestelmä

Temrex Raahen myymälä on saanut erinomaisen vastaanoton.

on erinomainen palvelutuote, joka varmistaa palvelun laadun sekä tasavertaisuuden yrityksen kaikissa toimipaikoissa.

Uusi, oma tuotemerkki

Temrex on lanseerannut alkuvuodesta oman TUUMA-työvaatebrändin.

-Temrex Oy:llä on pitkä perinne alalta ja myös vankka näkemys tulevaisuuteen. Ainutlaatuisen ratkaisujemme ansiosta olemme kehityksen etupäässä ja voimme olla tyytyväisiä tämänhetkisestä työvaatevalikoimastamme. Kehitämme oman toimialansa tuotteita jatkuvalla kehitystyöllä sekä nykyistä tuotevalikoimaa parantamalla ja täydentämällä, toteaa Kurttila.



Kaikissa Temrexin myymälöissä on nopea Express Studio-palvelu, jonka myötä asiakas saa logomerkkattuja tuotteita heti mukaan.

PARHAAT TYÖVAATEMERKIT LOGOMERKKUKSIN SAMAN KATON ALTA

TUOTTEET TURVALLISESTI VERKKOKAUPASTA WWW.TEMREX.FI SEKÄ MYYMÄLÖISTÄMME:

TEMREX OY RUSKO Graniittitie 5, Oulu avoinna ma-pe 7-18 P. (08) 520 8919	TEMREX OY LIMINGANTULLI Jääsalontie 17, Oulu avoinna ma-pe 8-17, la 10-16. P. 050 340 3814	TEMREX RAAHE Pajuniityntie 27, Raahen avoinna ma-pe 8-16 P. 050 3638223
--	--	---

VERKKOKAUPPA

Ajankohtaista Hanhikivi 1 -hankkeessa:



Hanhikivi 1 -ydinvoimalaitos rakennetaan Hanhikiven niemelle. Fennovoima haki voimalaitoksen rakentamislupaa 2015. Hanhikivi 1 -rakennushanke on suurimpia yksittäisiä investointeja Suomessa. Fennovoiman tavoitteena on saada Hanhikivi 1 -voimalaitoksen rakentamislupa kesään 2022 mennessä. Yhtiö arvioi, että voimalaitoksen rakentaminen alkaisi kesällä 2023. Laitoksen kaupallinen käyttö alkaisi näin vuonna 2029.

Alkusuksyn aikana Fennovoima toimitti luvitusaineistoa Säteilyturvakeskukselle hyväksyttäväksi. Samaan aikaan maarakennustyöt laitoskaivannossa jatkuivat pintamaan poistolla ja täydennysinjektioinneilla.

Elokuussa Hanhikivi 1 -voimalaitoksen laitoskaivannon maarakennustyöt jatkuivat usean vuoden tauon jälkeen. Laitostoimittaja RAOS Project toteuttaa työt kolmessa vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa alueelta poistettiin pehmeä maakerros ja tehtiin täydennysinjektioita. Lokakuussa alkaneessa toisessa vaiheessa kaivanto louhitaan kauttaaltaan -2 metriin saakka. Arvioitu louhittavan kallion määrä on noin 120 000 m³. Kolmannessa vaiheessa laitosalueen louhintaa jatketaan lopulliseen perustamistasoon, joka sijaitsee lähes 20 metriä meren pinnan alapuolella.

– Laitoksen sijoitteluun tuli

suunnitteluvaiheessa joitakin muutoksia, minkä takia laitoskaivannon rajoja jouduttiin tarkistamaan. Tavoitteena on, että kolmannen vaiheen työt saadaan käyntiin vuoden vaihteessa, kertoo Fennovoiman rakentamisjohtaja **Jouni Sipiläinen**.

Tukialueen työt edistyvät

Kaivannon lisäksi myös Hanhikivi 1 -voimalaitoksen tukialueen työt ovat edenneet kesän aikana. Laitostoimittajan varastoalueelle on valmistunut kymmenen hallia, jotka tulevat palvelemaan työmaata rakentamisvaiheessa.

Syyskuussa myös työmaan palvelut paranivat, kun uusi 600-paikkainen työmaaravintola avasi ovensa. Ravintolan toiminnasta vastaa ruokapalveluyritys Compass Group Suomi.

Fennovoiman hallintorakennuksen työmaalla on parhaillaan menossa viidennen kerroksen runkotyöt sekä julkisivuasennukset,



kellarikerroksissa on puolestaan käynnissä lattioiden pintavalut.

Myös luvitus etenee

Myös luvitus on edennyt kesän ja alkusuksyn aikana. Syyskuun lopussa Fennovoima toimitti Säteilyturvakeskukselle (STUK) hyväksyttäväksi reaktoripainesäiliön takeiden rakennesuunnitelman.

– Odotamme viranomaisen hyväksyntää rakennesuunnitelmille, minkä jälkeen olisimme valmiina aloittamaan paineastian materiaalien valmistuksen, toteaa **Jouni Takakarhu**, Fennovoiman projektijohtaja.

Reaktorin paineastia on ns. pitkän valmistusajan komponentti, jonka valmistus voidaan ydinvoimalainsäädännön mukaan aloittaa ennen rakentamislupapäätöstä. Hanhikivi 1 -voimalaitoksen paineastia ilman kantta on n. 11 metriä korkea ja painaa yli 300 tonnia. Paineastian ja sen hitsausaumo-

jen tulee kestää laitoksen koko 60 vuoden käyttöikä. Syyskuun loppuun mennessä Fennovoima on toimittanut kymmenen 15:stä alustavan turvallisuusselosteen dokumenttieraista hyväksyttäväksi Säteilyturvakeskukselle. Seuraavat erät toimitetaan loka-marraskuussa. Alustava turvallisuusseloste on ydinvoimalaitoksen lupahakemuksen tärkein kokonaisuus, jonka osuus on noin 80–90 prosenttia kaikesta rakentamislupaa varten vaadittavasta dokumentaatiosta.

Vierailukeskuksen näyttely suunnitteilla

Elokuussa Fennovoima solmi sopimuksen Pyhäjoen Teollisuusyhtiön kanssa vierailukeskuksen tiloista. Fennovoiman vierailukeskukselle varatut tilat sisältävät näyttelytilan, auditorion ja erilaisia tukitiloja. Sen yhteenlaskettu laajuus on noin 800 neliometriä.

– Vierailukeskuksemme kanta-

vana teemana on ydinvoima osana kestävää tulevaisuutta. Tavoitteena on toteuttaa maailmanluokan vierailukeskus, jossa monipuolisella kerronnalla ja nykyaikaisella teknologialla luodaan puitteet merkitykselliselle ja ainutlaatuiselle vierailukokemukselle, kertoo **Sakari Kotola**, Fennovoiman viestintäjohtaja.

Nyt käynnissä on näyttelyn suunnittelu, jota päästään kokemaan Pyhäjokitalon valmistuttua. Vierailukeskus tulee aikanaan palvelemaan kaikkia ydinvoimasta, energiasta ja Hanhikivi 1 -hankkeesta kiinnostuneita.

Fennovoiman yrityskylä

Fennovoiman yrityskylässä on vuokrattavissa tontteja yrityksille.

Noin 30 hehtaarin laajuinen yrityskylä sijaitsee Hanhikivi 1 -työmaalle vievän Hanhikiventien varressa. Fennovoima vuokraa tontteja pääasiassa teollisuusyrityksille, mutta alueella on varaus myös päivittäistavarakaupalle.

Fennovoima hakee vuokralaisiksi yrityksiä, jotka tukevat liiketoiminnallaan ensisijaisesti kymmenen vuoden mittaista ydinvoimalaitoksen rakentamisvaihetta. Vuokralaisia valittaessa otetaan huomioon yrityksen tarjoamien palveluiden hyödyllisyys myös laitoksen käyttövaiheessa.

www.hanhikivi.fi



Jatkamme nimittäin satamamme monipuolista ja pitkäjänteistä kehittämistä, jotta muun muassa tuulija ydinvoimaloiden elementtien kuljetukset hoituisivat entistä helpommin, nopeammin ja edullisemmin. Haluamme myös tulla Suomen johtavaksi satamaksi isoissa projektikuljetuksissa. Tavoitteemme toteutumista edesauttaa kaksi nostokapasiteeteiltaan peräti 140 ja 150 tonnin Gottwald-nosturiamme sekä suuret varastointialueemme, jotka laajenevat entisestään vuoden 2022 aikana. Lisäksi satamastamme alkaa päätteille johtava, isojen projektikuljetuksien tarpeisiin suunniteltu maantiereitti.

KOKKOLAN SATAMA OY
– Kolmen Sataman Satama
Puh. (06) 824 2400
satama@portofkokkola.fi
www.portofkokkola.fi



KOKKOLAN SATAMA OY

PYHÄJOKI



Pyhäjoki on päästöttömän energiantuotannon edelläkävijä

Fennovoiman ydinvoimalan sijoituspaikaksi valittua Pyhäjokea voidaan hyvällä syyllä luonnehtia päästöttömän energiantuotannon edelläkävijäkunnaksi. Pyhäjoki on tällä hetkellä maamme neljänneksi suurin tuulivoimakunta 43 tuulivoimalalla. Viime vuonna kunnan alueelle valmistui 24 tuulivoimalaa, eniten koko Suomessa.

Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) laskelmien mukaan kunnista eniten viime vuonna ilmastopäästöjään vähensi nimenomaan Pyhäjoki, kun mukaan lasketaan tuulivoimahyvyitys. Muutos kokonaispäästöissä oli peräti -153,4 %. Kunnassa uskotaan, että lähivuosina päästöjen väheneminen jatkuu voimakkaana, sillä tuulivoimarakentaminen on kovasta rakennustahdistista huolimatta kunnassa vasta alussa.

toksen valmistelutyöt ovat vaikuttaneet kunnan elinkeinoelämään positiivisesti. Kuntaan on syntynyt uusia työpaikkoja ja muuttanut uusia asukkaita.

Voimalan rakentaminen työllistää lähivuosina Pyhäjoella tuhansia ihmisiä. Työntekijöitä tulee myös ulkomailta, noin 30 eri maasta. Osa työntekijöistä muuttaa paikkakunnalle perheineen ja osa heistä jää pysyviksi asukkaiksi ja työntekijöiksi. Haasteena tulee olemaan paik-

kakunnalle muuttaneita perheitä kosettava puolisotyöttömyys sekä perheiden integroituminen osaksi paikallista yhteisöä.

Vuonna 2019 alkanut Tervetuloa Pyhäjoelle! -hanke edistää osallisuutta ja vuorovaikutusta paikkakunnalle ja maahan muuttavien, kolmannen sektorin ja kantaväestön välillä. Hankkeessa tehdään laajaa yhteistyötä kunnassa toimivien yhteisöjen, järjestöjen ja yritysten kanssa. Heidän kanssaan

rakennetaan uudenlainen, hyvään kotoutumiseen ja työllistettävyyden valmiuteen tähtäävä kumppanuusverkosto, sekä luodaan ja käynnistetään tandem-kieliopiskelun sekä paikallislutsi- ja kaveritoiminnan palvelut.

Käytännössä hanke toteuttaa tapahtumia, koulutuksia ja opintoretkeä, tarjoaa henkilökohtaista ja ryhmäohjausta sekä kehittää yhteisiä toimintatapoja ja käytäntöjä kaksisuuntaisen kotoutumisen

ja hyvien väestösuhteiden edistämiseksi.

Hanke on saanut rahoituksen vuosille 2019–2022 Euroopan Sosiaalirahastolta (ESR). Rahoittavana viranomaisena toimii Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Lähteet:
Kuntalehti, SYKE,
Suomen Tuulivoimayhdistys,
Pyhäjoen kunta

Tuulivoimalat ovat kuntataloudelle tärkeitä

Pyhäjoen kunta sai viime vuonna tuulivoimaloistaan kiinteistöverotuloa 653 000 euroa. Vuonna 2020 valmistuneet tuulivoimalat kerryttävät täysimääräisesti kiinteistöverotuloa vuoden 2021 tai 2022 aikana voimalan tarkan valmistumisajankohdan mukaan, joten niiden kiinteistöverokertymä ei näy vielä vuoden 2020 tilastoissa.

– Tuulivoimaloiden kiinteistöveron euromäärä vastaa meillä 1,50 veroprosenttia. Sen verran kovempi pitäisi kunnallisveroprosentin olla, että palvelut saadaan pyöritettyä. Tuolla rahalla maksetaan lähes kokonaan yrittäjäyyslaskion pyörittäminen. Tai kaksi kertaa pelastustoimi tai kaksi kertaa kirjasto- ja kulttuuritoimi, Pyhäjoen kunnanjohtaja **Matti Soronen** vertailee.

– Parin vuoden päästä meillä pitäisi olla täällä sata tuulivoimalaa, ja silloin kiinteistöverotulot olisivat nykyiseen verrattuna viisinkertaiset, jatkaa Soronen.

Hanke toivottaa ydinvoimalan rakentajat tervetulleiksi

Jo Fennovoiman ydinvoimalai-



Yritysmailma

JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:

Joensuun Kustannus Oy, Yritysmailma
Tiina Holmström, ilmoitus.tiina@yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/

TOIMITUSJOHTAJA:

Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

PAINO:

Lehtisepät Oy
Pieksämäki

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen puh. 050 374 6294 eini.kettunen@yritma.fi
Toni Valha puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi
Virpi Kylmä puh. 045 200 5441 virpi.kylmala@yritma.fi

ILMOITUKSET:

Ani Tiirikainen puh. 046 958 6125 ani.tiirikainen@yritma.fi
Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284

Jätä juttuvinkki nettisivuillamme:
www.yritma.fi



Jutut myös netissä:

www.yritma.fi



© Koskee Yritysmailma-lehden valmistamaa aineistoa.



Elinkeinojohtaja Helena Illikainen.
Kuva: Toni Pallari

Ollinmäen yrityspuiston sijainti Pyhäjoella on erittäin edullinen suhteessa alueen suurhankkeisiin ja elinkeinoelämän solmukohtiin.

– Ydinvoimala Hanhikivi 1:n työmaa on alle 10 km päässä ja Pyhäjoen kuntakeskukseen matkaa on 1,5 km. Naapurikaupunki Raahessa toimii SSAB:n suuri terästehdas. Sadan kilometrin säteellä asuu peräti 400 000 ihmistä, saman säteen sisälle mahtuvat esimerkiksi Oulu, Kokkola ja Kalajoki, kuvailee Pyhäjoen kunnan elinkeinojohtaja **Helena Illikainen**.

Erinomainen sijainti ja saavutettavuus

Ollinmäen yrityspuiston saavutettavuus maanteitse on erinomainen, sillä alue on vilkkaan valtatie 8:n varrella. Ollinmäen alueelta on suora näköyhteys valtatielle, joten näkyvyys tielläliikkuville on taattu.

– Vuorokautinen liikennemäärä on noin 4 200 ajoneuvoa ja sen on arvioitu kasvavan lähivuosina kuuteen tuhanteen, Illikainen mainitsee.

Lisäksi lyhyen matkan päässä sijaitsevat Raahen ja Kokkolan isot satamat. Lähimmät lentokentät ovat Oulussa ja Kokkolassa. Pohjanmaan rata kulkee Kokkolan, Ylivieskan ja Oulaisten kautta Ouluun.

Helena Illikainen kuvailee Ollinmäen yrityspuiston vetovoimaa todella huomattavaksi.

– Aivan vieressä on seitsemän miljardin euron ainutlaatuinen voimalahanke, joka synnyttää alueelle paljon uusia yrityksiä, kun tarvitaan monenlaisia palveluita ja tukitoi-

mintoja. Lähettyvillä ei ole toista vastaavaa yritysalueita.

Business Centeriin tarvitaan palveluntuottajia

Ollinmäen yrityspuistossa on tonttitilaa teollisuudelle, palveluille ja tilapäiselle asumiselle 1 200 asukkaalle.

– Valtatien varrella Yrityspuistoon on suunnitteilla Business Center, jonka viereen on suunnitteilla polttoaineenjakelu.

– Business Centeriin haemme toimijoita ravintolapalveluihin, hyvinvointi- ja liikuntapalveluihin sekä rautakaupan alalle. Lisäksi alueelle on haussa vähittäiskaupan toimija. Kysytäänäkymät palveluille ovat oikein hyvät, sillä asumiskylän 1 200 asukkaan lisäksi lähipalveluita tulevat tarvitsemaan myös Ollinmäen yrityspuiston viereen kaa-voitettujen uusien asuntoalueiden ihmiset, Helena Illikainen kertoo.

– Paikallisten ihmisten lisäksi Ollinmäki ja Business Center houkuttelevat valtatiellä liikkuja: kuljetusammattilaisia, työmatkalaisia ja matkailijoita.

Kannattaa tiedustella tontteja ja toimitiloja

Ollinmäen alueen infra on rakennettu täysin valmiiksi. Yrityspuiston 65 hehtaarin alueella tontteja on 56 kpl, joista 38 varattu, vuokrattu tai ostettu.

– Vapaita tontteja on paljon jäljellä. Meihin kunnassa voi huoletta ottaa yhteyttä, vaikka kyseessä olisi vasta alustava kysely. Autamme yrityksiä parhaamme mukaan, rohkaisee Helena Illikainen

– Kunnassa on tarjolla myös vapaita toimitiloja, elinkeinojohtaja vinkkaa.

– Esimerkiksi Ollinmäellä sijaitsevassa Energy Tower -toimistotalossa on tilaa. Ja jos on halukkuutta sijoitua tulossa olevaan Business Centeriin, niin kannattaa ilman muuta tiedustella asiasta. Mukaan pääsee vielä.

Yrityspalvelut toimivat sujuvasti

Pyhäjoen kunnassa ymmärretään, että yrityksen pärjääminen on paitsi yrityksen itsensä myös kunnan etu.

– Teemme töitä sen eteen, että yritykset voivat menestyksekkäästi keskittyä omaan liiketoimintaansa. Meille on kunnia-asia toimia yritysten kannalta joustavasti ja nopeasti, korostaa Helena Illikainen.

– Palvelemme yrityksiä yksilöllisesti ja etsimme yrityksille sopivia toimintamalleja. Pienessä kunnassa asiat hoituvat ripeästi.

– Kannattaa huomioida sekin, että tonttien hinnat ovat meillä suhteellisen edulliset. Vuokrattu tontti on mahdollista lunastaa omaan omistukseen kymmenessä vuodessa maksetuilla vuokrilla, mikä on yrityksille erittäin hyvä etu, Illikainen huomauttaa.

Ilmastoystävällistä sähkön- tuotantoa ja energiatehokkuutta

Pyhäjoki kasvaa Hanhikivi 1 -hankkeen rinnalla. Voimalahankkeen positiivinen vaikutus Pyhäjoen kunnan tunnuslukuihin on jo nyt suuri.

Toisena kasvutekijänä Helena Illikainen nostaa esiin merkittävän tuulivoimarakentamisen.

– Pyhäjoki on tuulivoimakunta ja energiatehokkuuden edelläkävijä. Meillä on joko toteutettu tai rakenteilla 114 tuulivoimayksikköä.

– Kun ydinvoimala on toiminnassa ja suunnitellut tuulivoimalat rakennettu valmiiksi, tuottaa Pyhäjoki 10 % koko Suomen sähköstä, mikä on pienelle kunnalle valtava osuus.

Harvinainen kunta harvinaisessa tilanteessa

Pyhäjoki on mutkaton paikka, jossa on ystävällisiä, aitoja ihmisiä ja moderni tuulahuus kansainvälisyyttä. Pyhäjoella luonto on lähellä ja arjen palvelut helposti saatavilla.

– Kokoonsa nähden kunnassa on erittäin laadukkaita ja monipuolisia palveluita. Asun- totilanne on hyvä. Taannoin valmistui 50 asunnon kohde, ja meillä on parhaillaan

Ollinmäen yrityspuisto

- VT 8:n varrella vaivattomasti saavutettavissa, liikennevirta tuhansia ajoneuvoja päivittäin
- Hanhikiven niemi 8 km päässä, Pyhäjoen kuntakeskukseen on 1,5 km
- Oulu ja Kokkola n. 100 kilometrin päässä
- 30 minuutin säteellä asuu 27 000 vakituista asukasta
- 65 ha alueella 56 yritystonttia, rakennusoikeutta 110 000 m²
- Tontteja tarjolla monipuolisille yritystoiminnoille, kuten palveluille, kaupalle, projektimajoitukselle ja teollisuudelle
- Tällä hetkellä Ollinmäellä toimii rakentamisen, kaupan ja teollisuuden alojen yrityksiä, jotka työllistävät yli 100 henkilöä
- Ollinmäen vapaana oleviin tontteihin, yrityksiin ja hankkeisiin voit tutustua osoitteessa: www.pyhajoki.fi/ollinmaen-tontit-ja-hankkeet
- Uuden Ollinmäen kauppapaikan asemakaava on valmistunut ja 8-tien liittymäjärjestelyjä kehitetään entisestään vastamaan tulevia tarpeita

vireillä uusia asuntohankkeita, Helena Illikainen toteaa.

– Olemme siinä mielessä harvinainen pieni kunta, että tulemme jatkossakin kehittymään voimakkaasti. Kasvavan kysynnän ansiosta palvelut tulevat monipuolistumaan. Isot hankkeet tuovat taloudellista hyvinvointia, jonka turvin voimme tehdä Pyhäjoen kunnasta entistäkin hienomman paikan elää ja yrittää.

Varaa
paikkasi
Ollinmäeltä!

Elinkeinojohtaja Helena Illikainen
040 359 6007
helena.illikainen@pyhajoki.fi
www.pyhajoki.fi/ollinmaki



Ollin Business Center

OULAINEN



Oulaisten kaupunki

Oulaisten kaupunki on noin 7 200 asukkaan kaupunki, jonne on erinomaiset liikenneyhteydet, sillä kaupungin keskustan halki kulkevat vilkkaasti liikennöity Kantaatie 86 sekä Pohjanmaan rata. Oulun lentokentälle on matkaa alle 100 km. Kaupungin elinvoimassa korostuvat alueelliset sairaanhoidon, terveydenhuollon, kuntoutuksen ja koulutuksen palvelut. Kaupungissa on vireää teollisuutta sekä monipuoliset vapaa-ajanvietto- ja harrastusmahdollisuudet. Keskustaan ilmettä tuo kaupungin halki virtaava luonnonkauniin Pyhäjoen Oulaistenkoski.

Monenlaista on tekeillä sekä kaupungilla että muiden toimijoiden toimesta. Meillä on menossa hyviä investointeja ja todennäköisesti tulossakin. Mm. sairaanhoitopiiri tekee täällä parasta aikaa ensihoidolle uusia tiloja Oulaskankaan sairaalan läheisyyteen. Valtion väylävirasto tekee puolestaan yli 10 milj.€:a maksavaa puutavaran lastausaluetta radan varten. Uusi keskustan ulkopuolelle rakentuva lastausalue tulee viisinkertaistamaan puutavaran kuljetuskapasiteettia Oulaisista, Oulaisten kaupunginjohtaja **Hannu Kaartinen** summaa ajankohtaisia asioita. Samalla nykyisin kaupun-

gin keskustassa oleva lastausalue tulee jossain vaiheessa enemmän keskustatoimintojen piiriin ja mahdollistaa keskustan kehittämisen.

Yksi Oulaisten tärkeistä vetovoimatekijöistä on Oulaskankaan sairaala. Kyseessä on Pohjois-Pohjanmaan sairaanhoitopiirin kuuluva sairaala, joka työllistää reilut 500 henkilöä. Oulaskangas on alueellisesti merkittävä sairaala, jossa on ympärivuorokautisen päivystyksen lisäksi myös virka-ajan ulkopuolinen sosiaali- ja kriisipäivystys. Tämä palvelee hätäkeskuksen alaisena 17 kunnan aluetta.

Oulaisissa opiskelee toistattua toisen asteen opiskelijaa.

Oulun seudun ammattikorkeakoulu (OAMK) kouluttaa sairaanhoitajia ja Jokilaakson koulutuskuntayhtymä (JEDU), perushoitajia, liiketalouden ammattilaisia sekä ravintopalvelu- ja siivouspuolen opiskelijoita.

Lähellä Pyhäjoen ydinvoimalatyömaata

Yksi Oulaisten vetovoimatekijöihin lukeutuva asia on Pyhäjoen Hanhikivennimelle tuleva ydinvoimala, jonne on matkaa vajaa 50 kilometriä.

– Uskomme siihen, että kun laitos saa parin vuoden sisällä rakennusluvan, tulevat tavara- ja

henkilöliikennemäärät kasvamaan meidän rautatieasemalla merkittävästi. Toivomme myös voimalaitostyömaalla ja laitoksessa itsessään aikanaan työskentelevien ihmisten muuttavan Oulaisiin asumaan. Voimalan toiminta jatkuu noin vuoteen 2090, eli useampi sukupolvi työllistyy voimalan eri tehtävissä. Pohjois-Pohjanmaalla tuulivoimarakentaminen on erittäin voimakasta, Oulaisten kaupungin alueellekin on tulossa kolme tuulivoimalapuistoa, yhteensä yli 50 voimalaa. Nämä työllistävät ja tuovat myös verotuloja kaupungille, ja tässä puhutaan noin 1,5 milj.€:n vuotuisista kiinteistöveroista.

Kaartinen mainitsee, että Oulaisissa operoiva Lehto Oyj on rakentanut Pyhäjoelle Pyhäjoen ydinvoimalan työntekijäkylän 1000 ihmiselle ja oulaistalainen Rakennusliike Sorvoja Oy on rakentanut ydinvoimalatyömaalle mm. koulutusrakennuksen ja portti-/vastaanottotilat. Pääasiassa Lehto rakentaa kerrostaloja moduulirakentamisen mallilla, eli kerrostaloja kootaan moduleista pala palalta rakennuskohteessa. Kaksi Lehdon moduulitehtaista sijaitsee Oulaisissa. Tällä rakennustavalla päästään

JATKUU VIEREISELLÄ SIVULLA

Yhdessä olemme enemmän

Oulainen tarjoaa:

- Loistavat palvelut, kulkuyhteydet, koulut, opiskelu- ja harrastusmahdollisuudet
- Vapaita tontteja lukuisilla mahdollisuuksilla
- Hyvinvoinnin palvelukeskittymän
- Kauniin luonnon
- Kulttuurielämyksiä
- Yrittäjille tukea ja tiloja

Uusille asukkaille:

**Tontteja
1000 eurolla
30.6.2023
saakka**

Kysy lisää:

Oulaisten kaupunki
puh./vaihde: 08 47 931 (arkisin klo 9-15)
kaupunki@oulainen.fi

**Ilmainen
3 kk vuokra-
asuminen**



HUIPPUTONTTEJA YRITTÄJILLE OULAISISSA!

Oulaisten kaupungilla on myynnissä teollisuustontteja Aholan, Kivisenkankaan ja Kintunperän kaupunginosissa. Tonttien kokoa ei ole ennalta määriteltä vaan tontit lohkotaan aina tapauskohtaisesti tarpeen mukaan.

Kintunperän ja Kivisenkankaan teollisuustontit myydään tarjouskampanjalla hintaan 1 €/m² ja liiketontit 2,50 €/m².

Tarjous on voimassa 30.6.2023 saakka.

YRITYSKONTAKTIT
Oulaisten kaupunki/Yrityspalvelukeskus
Lautatarhankatu 7 B, 86300 Oulainen

Kehitysjohtaja Jarmo Soinsaari
jarmo.soinsaari@oulainen.fi
puh. +358 44 4793 208
fax. +358 8 470 172

www.oulainen.fi



OULAINEN

Rakennusliike Sorvoja toteutti sukupolvenvaihdon

Sorvoja Oy on osaava, luotettava ja vastuullinen rakennusliike, joka toimii koko Suomen alueella. Yhtiön toimintaa ohjaavat alan korkeimmat laatustandardit ja laajatin projektit toteutuvat aikataulussa. Lokakuun alussa perheyhtiössä tapahtui jo historiansa toinen sukupolvenvaihdos, kun nykyiset omistajaveljekset myivät osakekantansa omille pojilleen.

Vuonna 1966 perustettu perheyhtiö siirtyi jo kolmannen sukupolven haltuun, kun **Mauri, Jaakko ja Martti Sorvoja** myivät osuutensa **Juha, Tommi ja Ville Sorvojalle** 8.10.2021 tehdyillä osakekaupoilla. Uudet omistajat ovat myös yhtiön hallituksessa. Toimitusjohtajana jatkaa Jaakko Sorvoja, myös Mauri ja Martti Sorvoja jatkavat entisissä tehtävissään.

Juha ja Tommi Sorvoja ovat olleet yrityksen palveluksessa vuodesta 2005 ja Ville Sorvoja vuodesta 2014. Kaikki kolme ovat rakennusalan insinöörejä (AMK) ja toimineet jo pitkään yrityksen vastuutehtävissä. Työn ohessa he ovat jatkuvasti kehittäneet ammattiosaamistaan erilaisilla koulutuksilla. Uudet omistajat ovat olleet mukana kehittämässä yritystä nykyiseen muotoon, ja he tuntevat yhteistyöverkostot, laatu- ja ympäristöjärjestelmät, tietohallintojärjestelmän ja toimintatavat. Näin yrityksen omistus on jatkossakin osaavissa käsissä.

Rakennusliike Sorvojalla on käynnissä lukuisia kohteita

Oulaisissa käynnissä oleva yhtiön oma perustajaurakointikohde, As. Oy Oulaisten Joenranta, on ennakkomarkkinointivaiheessa. Pyhäjoella on käynnissä ensi syksynä valmistuva Saaren koulun KVR-urakka (4323 m²) ja samalle tontille rakentuu myös Pyhäjoen liikuntahalli (1664 m²), joka valmistuu tammikuussa 2023. Käynnissä on myös Pulkkilan alakoulun KVR-urakka (1414 m²) sekä Limingan lukion muutos ja korjaus, joka yhteistoiminnallinen KVR-urakka.

A-Insinöörien rakennuttajakonsulttien kehittämän yhteistoiminnallisen KVR-urakkamallin mukaisesti uudistuksen tavoitteet ja kustannusraamit on suunniteltu ja urakkakilpailutus arvioitu moniammatillisesti teknisen toimen, lukion henkilökunnan, rakennusurakoitsijan, arkkitehtien ja muiden suunnittelijoiden yhteistyönä.

– Yhteistoiminnallinen KVR-



Fennovoima Porttirakennus

urakka on urakkamuoto, joka suunnitellaan yhteistyössä hankkeen osapuolten kanssa ja siinä on tavoitehinta, johon molemmat osapuolet pyrkivät. Kustannuslaskut ja ylitykset jaetaan sopijapuolten kesken, eli tavoitehintaurakka, toimitusjohtaja Jaakko Sorvoja kertoo.

Rakennusliike Sorvojalla on käynnissä lisäksi SSAB Raahan paloasematyömaa (1635 m²), lisäksi Haapaveden HA-SA:n uusi saharakennus (1368 m²).

– Työn alla ovat myös Oulaskankaan sairaalan ensihoidon tilat (600 m²) ja Isohaaran sähköasema Kemissä sekä Karstulan jätevesipuhdistamon laajennus ja saneeraus, joka on KVR-urakka. Rakennamme myös lajittelupihoja Vestia Oy:lle Pyhäjoella ja Nivalassa. Oulaisiin on rakenteilla rivitalo Uimarinkatu 10:ssä. Hetki sitten valmistui Ylläksen keskusvesipuhdistamo. Näiden lisäksi meillä on vielä lukuisia pienempiä kohteita, Sorvoja mainitsee.

Puhdasrakentamisen osaaja

– Olemme strategiaamme mukaan monialarakentaja ja teemme myös erittäin vaativia kohteita. Esim. viime viikonlopun aikana olemme tehneet ovien vaihtotöitä Oulaskankaan sairaalan leikkaussaleihin.

Puhdasrakentaminen on Sorvojan mukaan yksi yhtiön tärkeistä vahvuuksista ja monissa kohteissa jo vaaditaan puhtausluokkaa P1.

– Puhtauden hallinta on tänä päivänä yhä tärkeämpää, koska sillä päästään hyvään lopputulokseen rakentamisen osalta ja samalla luodaan hyvät työolosuhteet henkilöille, jotka työskentelevät työmailla puhtaissa ja terveellisissä olosuhteissa. Tästä olemme saaneet asiakkailtamme hyvää palautetta. Mm. SSAB Raahan paloaseman työmaalla on vaatimuksena puhtausluokka P1.

Kohteen suunnittelija huomioi tyypillisesti P1-vaatimukset myös rakennusmateriaaleja valittaessa, joiden tulee olla päästöttömiä. Kohteissa ei voida käyttää esim.



Fennovoima Koulutuskeskus

suojaamatonta villaeristettä ja joissakin kohteissa ei käytetä lainkaan mineraalivillaa, kuten Pyhäjoen hirsikoulukohteessa.

– P1-rakentamisessa korostuu rakentamisen työjärjestys sekä työmaan siisteysstandardit. Kaikki työmaalla toimivat huolehtivat oman osa-alueensa siistiksi ja vievät syntyvät roskat roska-astiaan, Sorvoja toteaa.

Rakennusliike Sorvoja on saanut paljon positiivista palautetta työmaiden puhtauden hallinnasta. Kun työmaalla on siistiä ja puhdasta, kaikki työt sujuvat paremmin ja lopputuloskin on parempi.

– Siisti työmaa ehkäisee tehokkaasti myös työtapaturmia. Puhtaus on tätä kautta myös työturvallisuusasia.

Sertifioitua laatua

– Meillä on käytössä sertifioitu laatujärjestelmä ISO 9001 sekä sertifioitu ympäristöjärjestelmä ISO 14001. Toimintaamme auditoidaan vuosittain ulkopuolisen sertifioijan toimesta, joka perustuu jatkuvan parantamisen malliin. Vuosittain jotakin asiaa koetetaan tehdä vielä entistäkin paremmin. Kaikki tehtävät on kuvattu etukäteen ja niistä on toimitettu toimintaohjeet jokaiselle tekijälle. Meidän kaikilla työmailla toimitaan samalla tavalla ja saman laatujärjestelmän mukaisesti tilaa-

jan toiveet huomioiden.

Yhdeksi keskeiseksi vahvuudeksi Sorvoja mainitsee yhtiön yhteistyökyvyn, johon asiakkaatkin tuntevat olevan tyytyväisiä.

– Asiakkaat ovat kuvanneet meitä sanoilla: luotettava, ammattitaitoinen ja turvallinen.

Yleensä asetamme tavoitteeksi sen, että emme pelkästään täytä asiakkaan toiveita, vaan pyrimme ylittämään ne. Asiakas saadaan näin hyvälle tuulelle ja samalla voimme itsekkin olla tyytyväisiä tekemiseemme.

Esimerkiksi Sorvoja nostaa S-Market -liikekiinteistöt, joita Rakennusliike Sorvoja on toteuttanut jo useita.

– Melkein kaikki meidän rakentamat kohteet ovat valmistuneet etuajassa, joka on ymmärrettävästi todella tärkeä asia kauppa harjoittavalle yritykselle.

Perheyhtiö haluaa olla ylpeä tekemisestään

– Olemme perheyhtiö, joten kaikella meidän tekemisellä on kasvot. Haluamme aina pystyä sanomaan, että tämä on meidän tekemää, joka pakottaa meidätkin tekemään työmme hyvin. On hienoa pystyä sanomaan selkeä suorana, että kohde on Rakennusliike Sorvojan tekemä, jonka omistajat ovat tässä, Jaakko Sorvoja päättää.



Pyhäjoen Saaren koulu ja liikuntahalli havainnekuva



Oulaskangas ensihoitotilat havainnekuva



Pulkkilan alakoulu havainnekuva



www.sorvojaoy.com

Merijärven Kunta

Pieni ja pirteä ja paljon muuta

Kuvassa kunnan keskustajamassa oleva Aittatori, jossa pidetään kesällä kahvilaa sekä erilaisia tilaisuuksia. Kahvila on ollut hyvin suosittu myös naapurikuntien asukkaiden käyntipaikkana.



Merijärvi on elinvoimainen pikkukunta, jossa on panostettu hyvän elämän edellytyksiin sekä yrittämiseen. Kunnan sijainti keskellä isompien naapurikuntien muodostamaa talousaluetta luo monipuoliset mahdollisuudet ajatellen alueella asuvia ja työskenteleviä ihmisiä. Työmatkat ovat lyhyitä, eläminen edullista ja mukavaa sekä ympärillä kaunis luonto tunnetun Pyhänskosken läheisyydessä. Koko kunnan kattava, nopea valokuituyhteys mahdollistaa erinomaisesti etätönn tekemisen tai vaikka yrityksen yhteydet.

- Merijärvellä pidetään sekä asukkaista että yrittäjistä hyvää huolta. Esimerkiksi kuntamme elinkeinopolitiikka on aktiivista ja turhaa byrokratiaa ei päätöksenteossa tarvita. Tarjoamme yrityksille hyvät puitteet toimia, kunnalla on tarjolla runsaasti yritystontteja niin vuokralle kuin omaksikin. Myös toimintiloja on tarjolla ja uusien rakentaminen on mahdollista.

- Olemme panostaneet myös vahvasti peruspalveluihin; uusimpana juuri rakennettu päiväkotij- ja esikoulurakennus nykyisen koulukeskuksen yhteydessä. Kunta on myös kaavoittanut asukkaille uusia, kohtuuhintaisia omakotitalotontteja. Koko kunnan alueella on nopea ja varma valokuituyhteys, jonka nopeudet ovat 200/200 Mb/s ja jopa 1 Gb/s, kertoo Merijärven kunnanjohtaja Kari Jokela.

Hyvä sijainti mahdollistaa monta asiaa

Merijärven kunta sijaitsee lähietäisyydellä

Kalajoelta, Ylivieskasta, Oulaisista sekä Raahesta. Monet isommissa naapurikunnissa ja kaupungeissa työskentelevät ovatkin löytäneet Merijärvestä ihanteellisen paikan asua ja elää.

- Meillä on tilaa elää mukavasti, kaikki peruspalvelut ovat kunnossa ja sijaintimme on keskeinen, mahdollistaen lyhyet matkat kaikkiin lähikaupunkeihimme ja rannikkoalueelle. Perheitä ajatellen, meillä ei ole jonoja päiväkotihoidon, alueella ei ole suuria ruuhkia sekä elämiskustannukset ovat huomattavasti maltillisemmat verrattuna moniin kaupunkialueisiin, korostaa Jokela.

Kunta tukee vahvasti yrittäjyyttä, apuna myös ELY-keskus ja Leader Rieska

Merijärven kunta tukee merijärvisiä yrittäjiä ja yrittäjiksi aikovia tarjoamalla ilmaista neuvontaa kunnan asiantuntijoiden kautta. Kunnalla on kaavoitettuna edullisia teollisuustontteja, joille sopii sijoittumaan suurikin yritys. Kunnalla on myös vapaana yritystiloja, joita vuokrataan kohtuullisella vuokralle. Kunta edesauttaa uusien yritysten syntymistä alueelle myös starttirahalla.

Merijärvi ja Ylivieskan seutukunta kuulu-

vat alueiden kehittämistä koskevassa lainsäädännössä II tukialueeseen yhdessä muun Itä- ja Pohjois-Suomen kanssa. ELY-keskus voi myöntää alueen yritysten investointiavustuksiin kehittämistukea enimmillään 35 % investoinnin hankintamenosta.

- Kehittämistukea voidaan myöntää paitsi investointeihin, myös muihin kehittämistoimenpiteisiin sekä lisäksi pienelle yritykselle uusien työpaikkojen aiheuttamien palkkamenojen ja muiden toiminnan aloittamiseen tai laajentamiseen liittyvien menojen perusteella. Tukiprosentit vaihtelevat hieman yrityksen koon ja hankkeen mukaan, joten hankkeesta kannattaa neuvotella hyvissä ajoin ELY-keskuksen kanssa, jatkaa Jokela.

- Alueellamme toimii Rieska-Leader ry, joka on osana valtakunnallista Leader -ryhmää. Leader-rahoitus on merkittävä rahoituslähde pienille yrityksille. Merijärvi kuuluu Rieska-Leaderin toiminta-alueeseen yhdessä Ylivieskan seutukunnan muiden kuntien ja Kannuksen kaupungin kanssa. Leaderin kautta pienyritykset voivat saada rahoitusta muun muassa kehittämishankkeisiin, investointeihin tai vaikkapa uuden työntekijän palkkaamiseen, sanoo lopuksi Jokela.



Koivupuhdon koulu

Päiväkoti



YLIVIESKA

Elinvoimaa hyvien liikenneyhteyksien äärellä

Ylivieska on yli 15 000 asukkaan vilkas ja nuorekas kaupunki keskellä Pohjanmaata, Kalajoen varrella. Ylivieska on alueensa kaupan, palvelujen ja kulttuurin keskus. Laaja palvelutarjonta ja hyvät kulkuyhteydet ovat tehneet Ylivieskasta paikan, jonne suunnataan ostoksille ja viihtymään kauempaakin. Viimeisten 20 vuoden ajan Ylivieska on kasvanut myös asukasmääränsä osalta.

Kaupungissa on paljon vähittäiskaupan toimijoita ja meillä on isoja marketteja, joten meille tullaan asioimaan myös lähialueilta. MDI:n tekemän vetovoimatutkimuksen kautta Ylivieska nousi suurten kaupunkiseutujen joukkoon, joka mahdollistui vähittäiskaupan suurilla volymeillä, kaupunginjohtaja **Maria Sorvisto** kertoo.

Ylivieskasta löytyy myös monipuolista vapaa-ajan toimintaa, mm. Kulttuurikeskus Akustiikan toimesta. Akustiikassa käy vuosittain noin 80 000 asiakasta.

– Kulttuurikeskuksessa käy viikoittain Suomen eturivin artisteja ja esiintyjä. On ollut hienoa huomata, että monet artistit ovat löytäneet Akustiikan omaan kiertueohjelmaansa, Sorvisto kiittelee.

Monipuoliset liikuntamahdollisuudet

– Liikuntapaikkojen osalta meiltä löytyy oma uimahalli, jäähalli, liikuntakeskus, tennishalli sekä monipuoliset kuntoliikuntapaikat. Ylivieskan kaupungin historian suurimmat investoinnit on nyt tehty ja ne ovat valmistuneet tänä vuonna. Meille rakentui elinkaari-mallilla kaksi uutta koulua. Koulut ovat kaupungin omistuksessa ja taseessa, mutta palveluntuottaja vastaa rakennusten kunnosta ja ylläpidosta 20 vuotta.

Sekä Kaisaniemen yläkoululla että Taanilan yhtenäiskoululla on

oma liikuntahalli.

– Taanilan koululla sijaitsee meidän ensimmäinen monien eri lajien kilpailumitat täyttävä halli. Ylivieskassa toimii mm. SM-liigassa pelaava Vieska Futsal, joka pelaa tästä eteenpäin edustuspelinsä Taanilan liikuntahallissa. Molempien koulujen piha-alueita löytyy myös hyvät lähiliikuntapaikat kaikkien kuntalaisten käyttöön.

Sorvisto kertoo, että myös Padel on rantautunut Ylivieskaan.

– Meillä on muutamakin yksityisten Padel-kenttähankke. Ensimmäinen ulkokenttä valmistui viime vuonna ja nyt on valmistumassa sisähalli. Nyt toinenkin yrittäjä on ilmoittanut, että tämän jo olemassa olevaan halliin rakennetaan Padel-kenttiä.

Ylivieskassa koulutetaan tulevaisuuden osaajia

– Meillä on Ylivieskassa Centrian ammattikorkeakoulun toimipiste, jossa voi opiskella kaupallista alaa, useampia insinööritutkintoja, teknistä ja sosiaalialaa sekä yhteisöpedagogin opintoja.

Sorvisto mainitsee, että Ylivieskasta löytyy myös toisen asteen koulutusta kahden lukion sekä koulutuskeskus JEDU:n toimesta.

Aktiiviset elinkeinopalvelut auttavat yrityksiä menestymään

– Ylivieskan sijainti on hyvä, tänne on helppoa tulla ja täältä on helppoa lähteä eri ilmansuuntiin. Meille on keskittynyt paljon autokauppoja ja maatalouskonekauppaa, joten olemme tunnettu kauppapaikka alueellamme.



Aktiivisten elinkeinopalveluiden ansiosta Ylivieska on hyvä paikka yrittää ja yrityksiä tuetaan yritystoiminnan eri vaiheissa.

– Meillä yrittäjäjärjestöt ja yrittäjät ovat verkostuneita ja aktiivisia, tehden yhteistyötä paikkakunnan ja sitä kautta yritysten vetovoiman parantamiseksi. Elokuussa yrittäjien yhteisenä hankkeena valmistui yrittäjäpatsas meidän vilkkaimmin liikennöityyn risteykseen. Yrittäjät halusivat kertoa talkoonäytteen kautta, kuinka vahvaa yrittäjyyttä meillä täällä on, Sorvisto toteaa.

Monipuoliset asuinmahdollisuudet

– Ylivieskan asukasluku on kasvanut viimeisen kahdenkymmenen vuoden aikana yli 2000 asukkaan verran, joka on tullut aidosti syntyvyyden ja muuttovoiton kautta. Ylivieska kuuluu seutukaupunkiverkostoon, johon liittyen tehtiin koviin veto- ja pitovoimien tutkimus. Ylivieskassa oli syntynyt lähes 1000 uutta työpaikkaa menossa olevan kasvuvuorun aikana, joka on tuonut meille myös uutta rakentamista.

Sorvisto mainitsee, että Ylivieskaan on rakentunut kokonaan uusia asuinalueita.

– Täällä on paljon omakotitalorakentamista ja jatkuvasti kaavoitetaan uusia alueita. Omakotitalotontteja löytyy sekä taajamasta että taajaman ulkopuolelta. Meiltä löytyy myös rivitalo- ja kerrostaloasumista keskustasta sekä keskustan ympäristöstä. Meille valmistuu vuosittain uusia kerros- ja rivitalokantaa, joiden suhteen on tarjolla sekä vuokra- että omistusasumista.

Sorviston mukaan Ylivieskan asuinmiljöötä kuvaa parhaiten jokirantamaisema.

– Keskustan läpi kulkee Kalajoki ja jokirannasta löytyvät luonnollisesti myös ne halutuimmat asuinpaikat. Kaupunki on rakentunut jokirannan ja rautatien ympärille.

Sorvisto kertoo, että vuonna 2016 tuhopolton seurauksena palanut kirkko on saanut tilalleen uuden, joka vihittiin käyttöön pääsiäismessussa.

– Arkkitehti Finlandia-kilpailussa toiseksi tullut Ylivieskan uusi kirkko on kerännyt kesän aikaan yli 20 000 kävijää. Uusi kirkko näyttää siltä kuin se olisi ollut siinä aina.

www.ylivieska.fi

Kaikki ICT-palvelut takuutyönä!

Tietokoneet, tulostimet, verkot ja ICT-laitteet

arvodata

www.arvodata.fi
0400 686 186
Latvalantie 144 84100 Ylivieska



Tähtäimessä akkuteollisuuden innovaatiopuisto



Kuvassa etualalla vasemmalta oikealle BR Pilot Plant -hankkeen projektipäällikkö Tommi Sirviö, Battery Recycling Innovation Park -hankkeen projektipäällikkö Risto Rova ja taka-alalla Ylivieskan elinkeinopalveluiden Jukka Saarela.

Ylivieskan vetovoimaisuuden taustalla vaikuttaa sen asema alueellisena kaupan ja palveluiden keskuksena, tuoden asiakkaita ympäryskunnista ja jopa Etelä-Suomesta saakka, kun puhutaan kaupungin lukuisista autokaupoista. Ylivieskan kaupungin ja sen ympäristökuntien yritys-kanta on monipuolinen myös teollisten toimijoiden osalta, jotka tukevat toisiaan omilla osaamisalueillaan. Ylivieska on poikkeuksellinen pikkukaupunki siinäkin mielessä, että se on onnistunut kasvattamaan

asukaslukuaan jo 20 vuoden ajan.

– Ylivieska on ollut vahvasti kaupan ja palveluiden keskus pitkän aikaa tässä meidän alueella. Ylivieskan palvelut ovat äärimmäisen hyvät kaupungin kokoon nähden. Myös teollisuuspuolen yritysten osalta meillä ja meidän ympäristökunnissa on varsin monipuolinen tarjonta, kun puhutaan rakennus-, puu- ja metalliteollisuudesta, Ylivieskan kehityspalveluiden Jukka Saarela mainitsee.

15 000 asukkaan Ylivieska palvelee 100 000 ihmisen markkina-

aluetta, joka kiinnostaa myös alueelle sijoittuvia yrityksiä.

– Tästä pääsee junalla etelään, pohjoiseen ja itään todella helposti, joka on todella tärkeä asia. Tämän ansiosta mm. Oulusta ja Kokkolasta pendelöinti onnistuu kätevästi, joten olemme työssäkäyntialuetta alueen ulkopuolellakin asuville. Tampereellekin pääsee vain kolmessa tunnissa.

Kaksi akkujen kierrätettyvyyteen tähtäävää hanketta

– Meillä on menossa kaksi mie-

lenkiintoista hanketta menossa tällä hetkellä, jotka molemmat liittyvät akkujen kierrätettävyyteen.

Saarela kertoo, että toinen akkukierrätykseen liittyvä hanke on Battery Recycling Innovation Park, jonka kautta haetaan verkostoa suunnitteilla olevaan akkukierrätyspuistoon.

Rinnakkaishanke, BR Pilot Plant, tähtää puolestaan akkujen kierrätyksen keskittyvän pilottitehtaan suunnitteluun sekä kierrätysteknologioiden virtuaaliseen kehittämis-ympäristöön.

– Siihen voi liittyä se, kuinka akku puretaan, että se on mahdollisimman kokonaisvaltaisesti kierrätettävissä. Siihen liittyy myös akkujen suunnittelu, että ne olisivat mahdollisimman helposti kierrätettävä. Battery Recycle -hankkeessa on mukana jo noin 50 toimijaa, joista osa on Euroopan tasolla operoivia kansainvälisiä toimijoita. Mukana on myös Centria ammattikorkeakoulun sähköautojen akkujen robotisoitua purkamista kehittävä SAAROB-hanke.

Saarela kertoo, että akkumailmasta löytyy runsaasti sivuvirtoja, joista halutaan pystyä kierrättämään mahdollisimman suuri osa.

– Kyseessä on vähän uudelleen teollisuuden haara, johon on mietitty jopa akkujen kierrätykseen keskittyviä insinööri-koulutuksia Centria ammattikorkeakoulun toimesta.

Akkuja näyttäisi olevan jo aika paljon irrallaan ja niiden kierrä-

tystarve kasvaa jatkuvasti. Olisi tärkeää, että uudet akut olisivat myös purettavasti mahdollisimman helposti ja tämä voitaisiin toteuttaa prosessia robotisoimalla, jolloin akkuja ei tarvitsisi aina rikkoa, että sieltä saataisiin kaikki arvometallit kiertotalouden käyttöön.

Työvoiman saatavuus kohtuullisella tasolla

– Työvoimaa tarvitaan, se on selvä asia, mutta Ylivieskassa ei ole havaittavissa mitään erityistä paniikkia sen suhteen. Meidän väkimäärä kasvaa koko ajan, joten sitä kautta teollisuuskin on saanut aika hyvin työvoimaa. Tietenkin täälläkin on tiettyjä aloja, joiden osaajat löytävät heti töitä paikkakunnalle tullessaan. Ylivieskaa auttaa osaltaan se, että myös meidän lähikunnista, Sievistä, Nivalasta ja Haapavedeltä, löytyy isoa teollisuutta, Saarela toteaa.

Perinteisten hitsaus- ja koneistusosaajien lisäksi seutukunta-kaupunkirakenteeseen kuuluvaan Ylivieskaan tarvitaan korkeammin koulutettuja työntekijöitä, kuten opettajia, lääkäreitä, ekonomeja ja diplomi-insinöörejä, joiden kautta muodostuu monesti uusiakin työpaikkoja.

– On hyvä tiedostaa, että yliopistokoulutuksen saaneille löytyy hyviä työpaikkoja myös pienemmiltä paikkakunnilta, Saarela muistuttaa.

www.ylivieska.fi
www.batterypark.fi

YLIVIESKA
kasvun ihmeitä

Kasvava ja energinen kaupan ja palveluiden keskus loistavien liikenneyhteyksien varrella.

Yritys-, tontti- sekä vapaa-ajanpalvelut toivottavat Sinut tervetulleeksi kaupunkiin!

ylivieska.fi

YLIVIESKA elinkeinopalvelut

YLIVIESKA liikuntapalvelut

Täyden palvelun sähkötalo



Vieskan Sähköpalvelu on täyden palvelun sähkötalo, joka on erikoistunut sähköurakointiin, huoltoon ja kunnossapitoon sekä kameravalvontalaitteistoihin. Yrityksen myymälästä on saatavilla laaja valikoima ammattitason sähkötarvikkeita.

Vuonna 2012 Ylivieskaan perustettu yritys työllistää tällä hetkellä noin 10 henkilöä.

– Palvelumme kattavat kaiken sähkö- ja teleasioihin liittyvän ja palvelemme asiakkaitamme ympäri Suomen. Urakointipuoleen kuuluvat kaikenlaiset kohteet, asuintuotannosta aina teollisiin tarpeisiin saakka. Toteutamme kohteet asiakkaan haluamalla tavalla, toimitusjohtaja **Tommi Saari** kertoo.

Teollisuuspuolen kunnossapitoon liittyen yritykseltä löytyy mm. automaatiopuolen osaamista, kuituhitsausosaamista sekä tietoliikenneverkkojen mittaupalvelua. Unohtamatta toimipisteellä tapahtuvaa sähkötarvikemyyntiä.

– Teollisuuden huolto- ja kunnossapitotarpeisiinkin löytyvät varaosat hyvinkin monipuolisesti, Saari lupaa.

Asiakkuuksia kaikissa kokoluokissa

– Meillä on asiakkaina suuria tehtaita, yhden miehen pajoja ja kaikkea näiden väliltä. Asiakaskuntaamme kuuluvat laajasti eri kaupanalat ja teollisuus – sähköähän tarvitaan kaikkialla. Isoimpien asiakkaiden kanssa meillä on huoltosopimukset ja pienemmät toimijat tilaavat tyypillisesti aina tarpeeseen. Yleisesti ottaen me huolehdimme, että huoltosopimusasiakkaidemme linjatot sekä tuotanto pyörivät ja että kiinteistöt ovat sähköjen osalta kunnossa. Autamme asiakkaitamme myös kehittämään tuotantoon liittyviä ratkaisuita. 80 % liikevaihdoistamme tulee yrityselämän puolelta, Saari mainitsee.

Saari kertoo, että teollisuuden ja kunnossapidon osalta varaosavarasto on hyvä, varsinkin niiden osien osalta joita tarvitaan heti.

– Meillä on todella hyvät toimitusverkot, tot hankkia kaikenlaista tavaraa. Asiakkaat jotka tarvitsevat ja haluavat sen, huollossa ja kunnossapidossa on tarjolla myös ympärivuorokautinen päivystyspalvelu.

Vieskan Sähköpalvelu tekee kunnossapitoa teollisuuden lisäksi myös kaupungeille, kunnille sekä kiinteistöhuoltoliikkeille.

Kameravalvontajärjestelmät

Kameravalvonnan kysyntä on Saaren mukaan kasvanut monestakin syystä. Ihmiset ovat nykyään paljon valveentuneempia kameravalvonnan hyödyistä ja tehokkuudesta.

– Kameroiden hinnat ovat tulleet valtavasti alaspäin, joten nyt pienelläkin rahalla saa jo hyvät laitteet. Kauttamme saa ainoastaan ammattikameroita, joista pystymme rakentamaan tehokkaita kokonaisuuksia muutaman kameran järjestelmistä aina isoihin valvomoihin saakka. Tällaisia on jo paljon tehtykin.

Saari mainitsee, että kameravalvonnan osalta Vieaskan Sähköpalvelu toimittaa järjestelmän kaapeloinnit, itse kamerat ja huolehtii

niiden käyttöönotosta.

– Pystymme tarvittaessa myös operoimaan kameravalvontajärjestelmää asiakkaan puolesta, mikäli asiakas näin haluaa.

Kameroissa tekoälyominaisuuksia

– Aiempaa pienemmällä rahalla saadaan nyt parempaa kuvanlaatua ja ominaisuuksia. Kameroiden tekoälyominaisuudet ovat kehittyneet valtavasti, joten niissä on uusia ominaisuuksia, kuten liikkeentunnistusta ja seuranta sekä erilaisia hälytyksiä. Kameran toiminnallisuuksia voidaan ohjelmoida hyvinkin yksityiskohtaisesti tekemään juuri sellaista valvontaa, mikä on kyseisessä kohteessa mielekästä. Kamerat osaavat myös keskustella keskenään, joten ne voivat toimia myös yhdessä, jos suojatulla alueella havaitaan sinne kuulumatonta liikehdintää. Kameroita voidaan operoida internetin välityksellä mobiililaitteelta tai tietokoneelta, joten käyttäjän sijainnilla ei ole merkitystä, Saari esittelee.

www.vieskansahkopalvelu.fi

Eelfin

SÄHKÖALAN AMMATTILAINEN
JOHON VOIT LUOTTAA

24h
päivystys
044 742 62 03



Yritysten ja teollisuuden sähköasiantuntija

Vieskan sähköpalvelu
luotettava ammattilainen

asennukset | suunnittelu | urakointi
kamerajärjestelmät | huoltotyöt | teollisuus

VAP Vieaskan
SÄHKÖPALVELU

Kutsu meidät töihin >

...tai soita heti 044 742 6206
info@vieskansahkopalvelu.fi



KALAJOKI

Kasvun Kalajoki vahvistaa positiivisen kehityksen kierrettä

Kalajoki on meriluonnon ja jokilaaksojen aurinkoinen kaupunki, joka tarjoaa viihtyisän asuinympäristön, monipuoliset palvelut ja erinomaiset mahdollisuudet rentoutumiseen ja vapaa-ajanviettoon.



Kalajoki on elinvoimainen, 12.500 asukkaan merenrantakaupunki, jossa asuu palvelujen lähellä luonnon rauhassa, meren äärellä. Kalajoen väkimäärä on pysynyt tasaisena ja kaupungin talous on aina ollut tasapainossa kaikilla keskeisillä talouden tunnusluvuilla mitattuna. Kalajoella on Pohjois-Suomen alhaisimpia tuloveroprosentteja. Asumisen laatua lisäävät hyvät julkiset ja yksityiset palvelut.

Monipuolinen elinkeinorakenne, vireä yritystoiminta, hyvä työllisyystilanne

Kalajoen hyvinvoinnin ja myönteisen kehityksen perustan muodostaa vahva yrittäjyys ja monipuolinen elinkeinorakenne.

-Vahvan yrittäjyyden ja tasapainoisen talouden viiden tähden Kalajoella on perusta kunnossa. Olemme lisäarvoa tuottava yhteistyökumppani yrityksille ja muille sidosryhmille. Monipuolisten palvelujen vetovoimainen matkailukeskus ja sujuvat logistiset yhteydet tarjoava satama tuovat

kilpailuetua. Kasvun Kalajoki vahvistaa positiivisen kehityksen kierrettä, kaupunginjohtaja **Jukka Puoskari** kertoo.

Kalajoki on Pohjois-Suomen parhaan työllisyyden kaupunki. Kalajoen seudulla työllisyystilanne on muutoinkin varsin hyvä.

-Kalajoen elinkeinorakenne on hyvin monipuolinen. Kalajoella yrittäjyys on noin kaksi kertaa vahvempaa kuin Suomessa keskimäärin. Kalajoella yrittäjien osuus työllisestä työvoimasta on yli 18 prosenttia ja yritysten lukumäärä yli 1000. Kalajoen vahvimmat toimialat ovat metalli- ja puunjalostusteollisuus, ympäristö- ja infra-ala, rakentaminen, alkutuotanto ja matkailu. Mielenkiintoisia uusia mahdollisuuksia on tarjolla mm. ydinvoimahankkeen, energia-alan, Hiekkasärkkien matkailukeskuksen ja Marinan kehittämisessä, Puoskari kertoo.

Kalajoen seudun yrityspalvelukeskuksen asiantuntijat auttavat uusia, olemassa olevia ja alueelle sijoittuvia yrityksiä. Yrityspalvelu-

keskuksen asiantuntijat ovat käytävissä yritystaipaleen eri vaiheissa hyvin joustavasti. Kalajoen seudun yrityspalvelukeskus toimii ja hoitaa Kalajoen, Alavieskan ja Merijärven yrityspalvelut.

Kaavoituksella ja kehittämis-toimenpiteisiin osallistumalla luodaan yleisiä puitteita matkailun ja yritystoiminnan kehittämiseksi

Yhtenä Suomen suosituimpana ympärivuotisena matkailukeskuksena, Kalajoki tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet rentoutumiseen ja vapaa-ajanviettoon.

-Ilahduttavasti keskuksen suosio lisääntyy ympärivuotisesti. Esimerkiksi tänä vuonna tammi-syyskuun majoitukset meillä on samaa suuruusluokkaa kuin Levillä. Lisäksi monipaikkaisuus ja työn tekemisen uudet muodot ovat saaneet monet valitsemaan Kalajoen paikaksi, jossa yhdistetään työnteko ja vapaa-ajan viettäminen keskellä luontoa ja monipuolisia matkailukeskuksen palveluja, Puoskari toteaa ja jatkaa:

-Kaavoituksella ja tiiviillä yhteistyöllä eri toimijoiden kanssa olemme onnistuneet yhdessä rakentamaan yhteishengen ja puitteet, joissa Kalajoelle on helppo tulla, viihtyä ja menestyä. Kalajoella arki sujuu ja hankkeet onnistuvat yleensä etuajassa.

Kalajoen investoinnit elinvoimaan ovat muuttaman vuoden sisällä miljardiluokkaa.

-Kalajoella on tehty konkreettisia ilmastotekoja. Meillä tuotetaan tuulivoimalla sähköä tällä hetkellä nelinkertaisesti se määrä mitä teollisuus ja muut toimijat käyttävät. Muuttaman vuoden päästä ympäristöystävällisen energian Kalajoella tuotamme noin kymmenkertaisesti oman tarpeemme verran. Tuulivoimainvestoinnit ovat olleet yli 300 ME ja saman verran on kaavoitettuja uusia hankkeita rakenteilla. Seuraavassa vaiheessa toteutuksessa ovat tuuli-aurinko-hybridien energiahankkeet, Puoskari selvittää.

-Matkailukeskuksen vetovoima ja investointitahti jatkuu kiihtyvällä

vauhdilla noin 200 miljoonan investoinnit ydinalueelle ja muualle keskuksen saavat jatkoksi reilun 300 miljoonan euron toteutukset ainutlaatuiselle Marinan alueelle sekä ydinalueen toisen vaiheen toteutukseen. Teollisia investointeja tehdään tasaiseen tahtiin ja kaupan palveluvarustus on parantunut kahden kauppakeskuksen toteutuksella, Puoskari kertoo ja jatkaa:

-Kaupungin investoinnit ovat vuosittain vain murto-osan yksityisistä investoinneista, noin 10 miljoonan luokkaa vuosittain. Pidämme omaan palvelutuotantoon tapahtuvien investointien ohella huolen siitä, että kaupungilla on kaikissa olosuhteissa resursseja myös elinkeinopoliittisiin investointeihin, jotka generoivat yksityisiä investointeja ja yritystoiminnan kehittymistä. Tämä vahvistaa kaupungin hyvää kasvukehitystä ja kaupungin palvelutuotannon taloudellista pohjaa, kaupunginjohtaja Jukka Puoskari linjaa.

www.kalajoki.fi



Kalajoella on tekemisen meininki



Kalajoella on käynnissä useita alueen elinkeinoelämää piristäviä hankkeita. Toimenpiteillä pyritään parantamaan alueella jo toimivien sekä alueelle sijoittuvien yritysten toimintaympäristöjä yhä paremmiksi. Kalajoki on nostamassa profiliaan mm. merellisyyden ja hiilineutraalisuuden teemoissa.

– Meillä on kolme mielenkiintoista yrityspuistoaluetta Kalajoen kaupungin alueella, joita kaikkia viedään voimakkaasti eteenpäin. Yksi näistä on Kalajoen sataman yrityspuisto. Kalajoen satama on ympärivuotisesti toimiva syväsatama, jonka kautta tuodaan ja viedään mm. puutavaraa ja erilaisia projektistasteja, kuten tuulivoimaloita, elinkeinojohtaja **Miia Himanka** kertoo.

Himanka mainitsee, että sataman ympäristöön on jo muotoutunut varsin mukavan kokoinen yrityspuisto. Alueella toimii jo nyt metalli- ja konepaja-alan yrityksiä, jotka työllistävät noin 100 henkilöä. Näiden lisäksi sataman läheisyydessä on myös useita kuljetus- ja logistiikka-alan toimijoita sekä muita työpaikkoja.

– Kaupungin omistuksessa olevat laajat maa-alueet sataman seudulla mahdollistavat alueen edelleen kehittämisen. Kehitystoimia kohdistetaan erityisesti tuonti- ja vientitoimintaa harjoittavan teollisuuden tarpeisiin. Tässä sataman läheisyys on yksi tärkeä valttikortti.

Kalajoen satama on esteettömien kuljetusväylien varrella ja satamasta pääsee nopeasti valtatie 8:lle, jota pitkin voidaan kuljettaa mm. tuulivoimaloiden osia ja isoja teräsrakenteita. Aluetta ollaan valmiita kehittämään alueelle sijoittuvien

talliteollisuutta sekä kuljetusalan yrityksiä.

– Tavoitteenamme on laajentaa Meinalan yrityspuistoa ja toteuttaa sinne mahdollisimman hiilineutraali yrityspuisto.

Himanka kertoo, että Kalajoelle on rakennettu viime aikoina lukuisia tuulivoimaloita ja uusiakin tuulivoimalakohteita on käynnissä runsaasti.

– Meillä on tällä hetkellä 64 toimivaa tuulivoimalaa ja uusia tuulivoimaloita on rakentumassa saman verran lisää. Yhteen tuulipuistoon liittyy myös aurinkoenergianhanke. Meillä on tavoitteena, että Meinalassa voitaisiin hyödyntää paikallisesti tuotettua uusiutuvaa energiaa suljetun sähköverkon kautta ja se olisi alueelle sijoittuvien yritysten käytössä. Tämä kuvio on nyt selvityksen alla.

Meinalan yrityspuiston laajennus on tarkoitus saada etenemään parin vuoden aikana.

– Sinne haetaan paljon energiaa käyttävää yritystoimintaa, olipa yrityksen toimiala mikä tahansa.

Marinan alue nostaa Kalajoen merellisyyden uudelle tasolle

Kalajoen Hiekkasärkkien yhteyteen on rakentumassa Marinan alue, joka ensimmäiset rakennushankkeet valmistuvat ensi vuoden



toteuttaa vierasvenesatama lähivuosina.

Alueesta on tarkoitus rakentaa Kalajoen merellinen “olohuone”. Vauhdikkaasti etenevälle Marinan alueelle on tehty jo useita tonttivarauksia ja niidenkin osalta rakentamisen arvioidaan käynnistyvän.

Himanka huomauttaa, että Marinan alueelle haetaan rakennusliikkeiden ja investoreiden lisäksi myös matkailupalveluiden tuottajia sekä muita yhteistyökumppaneita.

– Kalajoen matkailun kehittämisestä vastaa Kalajoen Hiekkasärkät Oy:n toimitusjohtaja **Janne Anttila** ja hän toimii myös Marinan alueen yhteyshenkilönä.

Vahvaa ja monipuolista yrittäjyyttä halutaan tukea

Kalajoen kaupungin työvoimasta yrittäjien osuus on 20 %:n paikkeilla, joka on samalla tasolla kuin Etelä-Pohjanmaan yrittäjyydestään tunnetuilla paikkakunnilla.

– Meillä on aina satsattu voimak-

kaasti yrittäjyyteen ja kaupunki on mukana luomassa yrittäjyyden toimintaympäristöjä. Toimenpiteillä pyrimme mahdollistamaan elinkeinojen ja yrittäjyyden kasvua sekä laajentumista.

Himanka kertoo, että Kalajoella toimii tällä hetkellä toistatuhatta yritystä, joten alueelle sijoittuvien yritystenkin on suhteellisen helppoa löytää valmiita verkostoja.

– Meillä on useita vahvoja toimialoja, joista eniten työllistävät ovat ympäristö- ja infra-ala, metalli- ja konepaja-ala sekä puu- ja rakennustuoteollisuus. Melkein yhtä suurina toimialoina niiden perässä seuraavat matkailu, alkutuotanto sekä kuljetus- ja logistiikka sekä rakentaminen. Kalajoella ollaan todella monen eri tukijalan varassa, joten täältä voi löytää yhteistyökumppaneita aika moneltakin sektorilta.

Himanka kertoo, että myös osaavan työvoiman saatavuuden turvaamiseksi tehdään erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä alueen oppilaitosten kanssa.

– Kalajoki on pärjännyt todella hyvin Suomen Yrittäjien elinkeinopoliittisissa mittaristoissa. Yrittäjyysturvallisuutta kartoittavissa kyselyissä olemme jo useita kertoja olleet Suomen kymmenen parhaan joukossa kokoluokassamme. Yrityspalveluiden puolella meillä on lähes kymmenen hengen tiimi tekemässä töitä paikallisten yrittäjien ja tänne sijoittuvien yritysten eteen.

12 500 asukkaan Kalajoki on onnistunut kasvattamaan asukasluokan viimeiset pari vuotta.

– Hanhikivi1 -hankkeen vai-

kutukset ovat alkaneet näkymään konkreettisesti myös uusien asukkaiden ja perheiden muodossa Kalajoella. Alueellinen suurhanke luo ihmisille hyviä työmahdollisuuksia.

Himanka kertoo, että kaupungilla on aito halu kehittää alueen yrittäjyyttä aktiivisesti.

– Kun saamme alueelle uusia työpaikkoja, voimme sitä kautta kehittää myös kaupungin palveluita. Energiasektoria ajatellen, meillä on tehty täällä jo pitkään energiatyötä, joka liittyy energian säästöön ja hiilineutraalisuuden tavoittamiseen. Tavoitteenamme on tehdä tämä työ myös laajemmin näkyväksi. Sen ympäriltä löytyy vielä paljon kehittämistä tulevaisuudessa ja samalla uusia mahdollisuuksia yrityksille.

Laadukasta vapaa-aikaa

Kalajoen keskustasta on matkaa Hiekkasärkkien matkailukeskukseen alle 10 kilometriä. Matkailukeskuksen palveluvarustus on jo nykyisellään hyvin kattava.

– Matkailukeskuksen alue tarjoaa myös kaupungin vakituksille asukkaille aivan ylivoimaisen vapaa-ajan palvelutarjonnan jo tälläkin hetkellä. Matkailukeskuksesta löytyy myös Kalajoen Toimistohotelli Luotsi, joka tarjoaa nopeat tietoliikenneyhteydet ja hyvät etätyöpuutteet alueella lomaileville tai asuville.

Himanka mainitsee, että Kalajoelta löytyy harrastustoimintaan ja vapaa-ajantelemiseen hyvin monipuoliset mahdollisuudet. Myös lento- ja rautatieasemat ovat helposti saavutettavissa.



Kuva: Studio Puisto Arkkitehdit Oy

yritysten tarpeita kuunnellen.

– Meillä on valmius miettiä esim. toimitilarakentamista erilaisilla yhteistyökuvioilla sinne sijoittuvien yritysten kanssa. Toimivat yrityspalvelumme edesauttavat uusiakin hankkeita, kun mietitään rahoitustarpeita tai tarvittavia investointeja, Himanka lupaa.

Meinalan yrityspuistossa tähdätään hiilineutraaliin tulevaisuuteen

Kalajoen sataman yrityspuiston lisäksi Kalajoella on matkailukeskuksen ja Kalajoen keskustan välissä sijaitseva Meinalan yrityspuisto. Meinalan yrityspuistossa on jo paljonkin olemassa olevaa teollisuutta: rakennus-, puu- ja me-

kesäksi.

– Marinan alue on kolmessa vaiheessa toteutettava hanke. Alueella on nyt myynnissä tontteja, joiden kunnallistekniikka on jo suurelta osalta valmistunut. Alueelle haetaan erityisesti matkailutoimialaan liittyviä investointeja, jotka voivat olla lomahuoneistoja tai matkailuun ja palveluihin liittyvää liikerakentamista, Himanka esittelee.

Marinan alueelle on suunniteltu laadukkaita ja suhteellisen uniikkeja loma-asuntoja, ravintoloita sekä vierasvenesatama kattavine palveluineen.

– Meillä on suunnitelmat vierasvenesataman toteutukseen ja siihen ollaan tällä hetkellä hakemassa rahoitusta. Tavoitteenamme on



Kuva: Studio Puisto Arkkitehdit Oy

www.kalajoki.fi

Kalajoen Satama Oy

Kalajoen Satama kehittyy, valmiina lisääntyviin liikennemääriin

Uuden satamanosturin, erinomaisten maantieyhteyksien ja laajennettavien varastokenttien avulla voidaan tarjota koko toimitusketjun kattavaa, kustannustehokasta palvelua.

Kalajoen satama on suurista integraateista riippumaton vapaa kauppasatama, joka palvelee asiakkaita tasapuolisesti. Sataman ja satamaoperaattoreiden kautta vienti- ja tuontitoiminnot toteutetaan tehokkaasti, kilpailukykyisin hinnoin. Satamasta on kehittymässä hyvää vauhtia merkittävä logistiikkakeskittymä.

- Meillä on nyt hyvät valmiudet ja tilaa ottaa enemmänkin laivoja ja lasteja vastaan. Kalajoella halutaan palvella olemassa olevia asiakkaita entistä paremmin ja tehokkaammin, huomioiden asiakkaiden tarpeet ja kustannustehokkuus. Samaan aikaan satamaa markkinoidaan aktiivisesti uusillekin asiakkaille. Satamassa on runsaasti teollista toimintaa palvelevaa hallitilaa, mutta myös sataman ympäristössä on paljon maa-alueita teollisuuden käyttöön.

- Haluamme viestittää, että kehitämme jatkuvasti logistiikkaketjuamme ja muutakin toimintaa Kalajoen Sataman ympärillä, kertoo Kalajoen Satama Oy:n toimitusjohtaja **Petri Nikupeteri**.

Kalajoen Sataman operaattoreina toimivat huolintaliikkeet Rahjan Huolinta Oy ja Oy Blomberg Stevedoring Ab.

- Kumpikin operaattoreistamme on investoinut kalustoonsa ja kasvattanut resurssejaan. Lastien lastaus ja purku tapahtuvat nopeasti, mikä parantaa toiminnan kustannustehokkuutta, korostaa Nikupeteri.

Sataman ja satamaoperaattoreiden kautta yritys voi saada maailman markkinoille edullisesti

pienetkin vientieränsä, sillä laivalasti kootaan tarvittaessa useiden eri yritysten toimituksista. Vientiin toimitettavat tavarat voidaan näin halutessa noutaa huolintaliikkeen omalla ajanmukaisella kuljetuskalustolla sahalahtoksesta ja tehtaalta saakka.

Helpot kulkuyhteydet ja riittävästi nostokapasiteettia

Tuulivoimalatoimituksiin ja muihin projektilasteihin Kalajoella on erityisen hyvät toimintaedellytykset. Maantieyhteydet ovat hyvät aina itäisimpään Suomeen. Myös nostokapasiteettia on tarjolla tarpeen mukaisesti.

- Kalajoen Satamaan on toimitettu Havator Oy:n Gottwald HMK 300 E -satamanosturi, joka mahdollistaa muun muassa projektikuormaukset sekä muiden suurten, jopa 100 tonnia painavien taakkojen nostot. Satama voi nyt jatkossa palvella tehokkaasti esimerkiksi tuulivoimaliiketoiminnan logistisia tarpeita. Kalajoelta on hyvät ja helpot yhteydet valtateille 8 sekä 4, joiden kautta liikkuu paljon muun muassa tuulivoimakuljetuksia. Satamassa on satamanosturin lisäksi operaattoreiden uusia materiaalinkäsittelykoneita,

jotka ovat tärkeä osa sataman toimintaan ja mahdollistavat erilaisten tuotteiden käsittelyn. Satama valmistautuu tuulivoimakuljetuksiin myös lisäämällä kenttätiloja usealla hehtaarilla sekä parantaa entistään sataman infraa helpottamaan pitkien osien kuljettamista pois sataman alueelta.

- Havatorin satamanosturin, erinomaisten maantieyhteyksien ja laajennettavien varastokenttien avulla voimme tarjota Kalajoen sataman kautta koko toimitusketjun kattavaa, sujuvinta sekä kustannustehokkainta palvelua tuulivoimaja projektitoimittajille. Sataman toiminnalle oli erittäin tärkeää, että Havator valitsi satamamme nosturin sijoituspaikaksi, jatkaa Nikupeteri.

Sataman konepajakiinteistö tukee tulevaisuuden kehittämistoimintoja

Sataman välittömässä läheisyydessä sijaitseva, entinen Ruukki

Engineering Oy:n konepajahalli varustuneen on loistava lisä sataman toimintojen kehittämiseksi. 9000m² hallissa on nyt kaksi merkittävää toimijaa, Kokkolalaiset Ab A Häggblom Oy ja Fineweld Oy.

Sataman yrityspuistoon tavoitellaan lisää teollisia ja logistisia toimijoita

Kalajoen sataman lähistöllä on

myös hyvin merkittävä yrityskeskittymä. Sataman Yrityspuistoon on sijoittunut tällä hetkellä 10 yritystä ja alueen yrityksissä on yhteensä 150–180 työpaikkaa. Tällä hetkellä on käynnissä myös useita sijoittumisneuvotteluita eri toimijoiden kanssa.

- Sataman yrityspuistoon sijoittuvat teolliset toimijat voisivat liittyä esimerkiksi metalli- ja konepajateollisuuteen, puu- ja rakennustuoteteollisuuteen sekä ympäristö- ja infra-alaan. Alueen suurena etuna on tarjota erikoiskuljetusten väylä sekä syväsataman läheisyys, sanoo Nikupeteri.



PORT OF KALAJOKI

www.portofkalajoki.fi



Sataman kapasiteetti riittää hyvin nykyistä huomattavasti suurempiin toimitusmääriin, joten toivotamme uudet asiakkaat tervetulleiksi tutustumaan Kalajoen sataman tarjoamiin kilpailukykyisiin mahdollisuuksiin.



Sataman ympärillä sijaitsevilla teollisuusalueella on loistavat mahdollisuudet uuden liiketoiminnan aloittamiseen.

HAAPAVESI-SIIKALATVA

Yrityksen ja liiketoiminnan sijoittaminen Haapavedelle on helppoa



Haapaveden kaupunginjohtaja
Kimmo Hinnola

Haapavesi on monien mahdollisuuksien kaupunki, jolla on vankka elinkeinoelämä ja pitkät yrittäjyyden perinteet. Yritykset toimivat monipuolisesti eri toimialoilla, mutkattomat yritysten yhteistyöverkostot ovatkin yksi Haapaveden vahvuuksista. Haapavedeltä löytyy ammattitaitoisia työvoimaa sekä huippuosajia eri aloille. Lisäksi työpaikkauskollisuus on erittäin korkea ja kaupunki sijaitsee logististen yhteyksien kannalta erinomaisella paikalla.

Menestyvät yritykset ovat alueen elinvoimaisuuden ja kilpailukyvyn perusta. Yritysten kasvaessa ja kehittyessä myös uusien työpaikkojen määrä nousee, alueen elinvoimaisuus kasvaa ja talous pa-

ranee. Haapavedellä on tarjota yritysten arkeen toimiva yhtälö, jossa kaupunki helpottaa yritystoimintaa muun muassa hyvin toimivan ja joustavan tontti- sekä elinkeinopalvelun avulla. Hyvän palvelun ansiosta yrittäjä voi keskittyä omaan yritystoimintaansa.

Lyhyesti kiteytettynä kaupungin elinkeinopalvelun tavoitteena on varmistaa puitteet, jotka mahdollistavat kaupungin elinvoiman säilymisen vahvana tulevaisuudessakin. Yksi tärkeä osa-alue kaupungin vetovoiman kehittämisessä on hyvät yritystontit.

Tästä on hyvänä esimerkkinä Haapaveden keskustaajaman pohjoispuolella sijaitseva Jouhtenmäen yritysalue. 22 hehtaarin alue on mahdollisuuksia antava, toimiva ja ympäristön erityispiirteet huomioiva teollisuusalue.

Näköpiirissä merkittäviä investointeja

Haapavedellä on näköpiirissä useita merkittäviä investointeja. Suurimmat odotukset kohdistuvat NordFuel Oy:n biotehtaan. Nykyaikainen biojalostamo sai jo aiemmin viime vuonna investointitukipäätöksen ja aluehallintoviraston ympäristöluvan, Haapaveden

kaupunginjohtaja **Kimmo Hinnola** kertoo.

Uusi biojalostamo on tarkoitus rakentaa Kanteleen Voiman voimalaitoksen yhteyteen Eskolanniemeen. Haapaveden sijainti on erinomainen niin raaka-aineen saatavuuden kuin hyvien logististen yhteyksien kannalta. Merkittävien metsäalueiden lisäksi ympärillä on huomattava määrä tuotantolaitoksia, joiden sivuvirtoja voidaan hyödyntää NordFuelin tuotannossa. Lisäksi lähellä sijaitsee neljä satamaa (Kokkola, Kalajoki, Pietarsaari ja Raahen).

Haapavedestä on tulossa myös merkittävä tuulivoimakkaupunki. Olemme hyväksyneet kaavat jo lähes sadalle tuulivoimalalle. Toteutuessaan tuulivoimapaistot tuovat kaupungille yli 2 miljoonan vuosittaisen kiinteistövero-tuoton. Tuulivoimaloilla on hyvin merkittävä vaikutus kaupunkimme talouteen ja tulevaisuuden hyvinvointiin, Hinnola korostaa.

Demeca kasvaa ja kehittyy Haapavedellä

Kymmenen vuotta sitten Demecan perustaessaan Pekka Vinkki halusi parantaa maatilojen kannattavuutta sekä ihmisten ja eläinten hyvinvointia. Demeca on erikoistunut tekemään lietteenkäsittely-

järjestelmiä, ilmanvaihtojärjestelmiä, kuivitusautomaatteja sekä biokaasulaitoksia karjasuojien ja -rakennuksiin. Tänä päivänä Demeca työllistää koneasentajia, sähkömiehiä, rakennusmiehiä, myyjiä sekä suunnittelijoita eri insinöörialoilta, tehtaalla ja asennuskohteissa ympäri Suomen.

Yritys on aina toiminut Haapavedellä. Alussa Demecalla oli vuokrattuna yksi toimistohuone Haapaveden keskustassa ja tuotantotilat olivat Vinkkien kotitalon vanhassa navetassa ja niitä ympäröivissä hallirakennuksissa.

Nyt meille on tullut muutama huone lisää, Vinkki nau-rahtaa.

Demeca on vuokrannut kaupungilta toimistotiloja teknologikylästä sekä teollisuushallin tuotantotiloiksi. Hallin pihalla on myös vuokratontteja toimistoina.

Vinkin kokemukset kaupungin tarjoamista tiloista ovat olleet pääasiassa hyviä.

Kaikki on aina järjestynyt ja kaupunki tekee toimenpiteitä tarpeen mukaan. Nopeasta kasvusta huolimatta meillä ei ole minkäänlaisia paineita paikkakunnan vaihtoon. Demecan tulevaisuudensuunnitelmat ovat jatkossakin täällä Haapa-

vedellä, vaikka oheistoimintaa on tulossa muuallekin.

Haapavedellä on erittäin hyvä yrittäjä. Myös työvoimaa on ollut toistaiseksi saatavilla ja vaikka kehittämistä löytyykin, on kaupunki ollut yhteistyökykyinen ja ratkaisukeskeinen kaikissa yritys-toimintaan liittyvissä tarpeissa, Vinkki korostaa.

www.haapavesi.fi



Haapaveden-Siikalatvan seudun kuntayhtymä

Elinvoimaa ja kilpailukykyä

Haapaveden-Siikalatvan seutukunta muodostuu Haapaveden, Pyhännän ja Siikalatvan kunnista. Kunnat sijaitsevat lähekkäin, keskellä Suomea ja ponnistavat pitkälti yrittäjyydestä sekä maataloudesta, että teollisuuden eri aloilta. Jatkuva kehittäminen on koko seutukunnan yhteinen toimintaperiaate.

Kuntayhtymän perusajatuksena on ylläpitää ja kehittää seudun kilpailukykyä ja elinvoimaa. Kuntayhtymän tehtäviä ovat edunvalvonta, EU-rahoitteisten kehittämishankkeiden suunnittelu ja toteutus sekä yritysten neuvonta- ja tukipalvelut. Työ tapahtuu saumattomassa yhteistyössä seudun asukkaiden, kuntien, elinkeinoelämän, oppilaitosten ja muiden seutukuntien kanssa.

Haapaveden-Siikalatvan seutukunnan elinkeinorakenne on monipuolinen. Alueella on erityisen vahvaa talo-, teräs-, elintarvike- ja rakennustuoteteollisuutta sekä myös maa- ja metsätaloutta. Yhdistettynä näihin luonnonläheisyyden, hyvät asumisen mahdollisuudet sekä monipuolisen koulutus- ja palvelutarjonnan, seutukunta tarjoaa elinvoimaisen, virikkeellisen ja turvallisen elinympäristön, kertoo seutujohtaja **Tarja Bäckman**.

Hanketyöllä lisää alueen vetovoimaisuutta

Seutukunnan kehittämistyössä on kolme toimintalinjaa: yritystoiminta, maaseutu, osaaminen ja työllisyys. Hanketoiminnan tavoitteena on tukea paikallista kehittämisaktiivisuutta. Seutukunta tarjoaa tukipalveluita



yritysten ja paikallisyhteisöjen kehittämisideoiden eteenpäin viemiseen ja hankkeistamiseen.

Yrittäjät ovat vastaavasti innovatiivisella tuotekehityksellä, jatkuvan kehittämisen periaatteella toimimisella ja riskiottokyvyllä mahdollistaneet yritysten menestymisen ja työpaikkojen syntymisen seutukunnalle.

Näemme myös, että etenkin nykyisessä työvoimapulan tilanteessa koulutuksella on erittäin suuri merkitys osaavan työvoiman saatavuuteen yrityksille. Ammattikorkeakoulun ja ammattioppilaitoksen yhteistyön merkitys on myös suuri, jotta saadaan sellaisia opintopolkuja, jota kautta nuoret pystyvät opiskelemaan ammattiin omalta paikkakunnalta käsin mahdollisimman pitkälti työpaikoilla. Pyrimme edistämään sitä, että nuorille on tarjolla koulutusta omalla paikkakunnalla ja yritysten työntekijöillä mahdollisuus kehittää itseään vaativampiin tehtäviin. Silloin meillä on hyvät lähtökohdat saada heidät jäämään paikkakunnalle antamaan työpanostaan yrityksille ja muuta kehityspotentiaalia kunnan kehittämiseen.

Seutukunnalla on myös luontoon ja luonnontilan parantamiseen liittyviä hankkeita. Niistä esimerkkinä Siikajoen vesistöalueen vesistökuunnostusverkosto, jossa selvitetään

koko Siikajoen vesistöalueen ongelmakohteita ja kunnostustarpeita. Tavoitteena on laatia yhteistyössä eri osapuolten kanssa toimintamalli Siikajoen vesistöalueen yhteistyöverkoston perustamiseksi tulevia vesistöhankkeita varten, jatkaa Tarja Bäckman.

Täällä on hyvä olla ja yrittää

Haapaveden-Siikalatvan seudun kunnat tarjoavat kaikenikäisille asukkailleen hyvät elämisen eväät ja turvallisen elinympäristön. Pientalovaltaisella seudulla kotimaisemakseen voi valita niin pikkukaupungin kuin maaseudun. Ja asuipa missä päin seutua tahansa, kaikki tarvittava on kohtuullisen matkan päässä. Arkipäivää sujuvoittavat hyvät yksityiset ja julkiset palvelut. Perheen pienimmät saavat päivähoitopaikan tarvittaessa hyvinkin nopeasti. Peruskoulut antavat laadukasta perusopetusta kaikilla luokka-asteilla. Myös sosiaali- ja terveyspalvelut toimivat mutkattomasti. Lisäksi luonnonläheisyys, vireä kulttuurielämä, opinto- ja harrastuspiirit sekä liikuntapalvelut tarjoavat monenlaisia mahdollisuuksia vapaa-ajan viettoon, toteaa lopuksi Tarja Bäckman.

Haapaveden-Siikalatvan alueen elinkeinorakenne on monipuolinen. Jatkuva kehittäminen takaa seutukunnan elinvoimaisuuden ja kilpailukyvyn tulevaisuudessakin, seutujohtaja **Tarja Bäckman** toteaa.



Haapaveden-Siikalatvan seudun kuntayhtymä
Seutujohtaja Tarja Bäckman puh. 050 553 5510
tarja.backman@hspseutukunta.fi
Pulkkilantie 5, 92600 Pulkila
www.haapavesi-siikalatva.fi

Ruukin Yrityspuisto Oy

tarjoaa monipuolisia palveluja yrityksille, ainutlaatuisessa Ruukin miljöössä



”Ruukin Yrityspuisto Oy vuokraa teollisuus-, toimisto- ja varastotiloja yrityksille, yhdistyksille sekä yksityisille. Edulliset ja joustavat tilaratkaisut, logistisesti erinomainen sijainti, edullinen oma sähkön myynti sekä ainutlaatuinen vanha teollisuusmiljöö luonnonkauniilla paikalla Siikajoen varrella. Kaikki tämä löytyy Ruukin Yrityspuistosta”.

Yrityspuiston juuret ulottuvat yli 300 vuoden päähän, jolloin Pietari Brahe hyödynsi Ruukin erinomaista sijaintia ja perusti paikalle 1600-luvulla potaskatehtaan. Sen jälkeen alueella on ollut yrittäjänä niin Risto Ryti kuin Ahlström Oy. Ruukin Yrityspuisto Oy on perustettu vuonna 1993.

Ruukin Yrityspuisto toimii aina asiakaslähtöisesti, tiloja räätälöidään asiakkaiden tarpeiden mukaan. Rakennamme vuokra- tai lunastussopimuksella myös uusia tiloja.

Asiakaskuntamme laajentuessa uusia toimitiloja on rakennettu viime vuosikymmenen aikana lähes vuosittain. Tilojen kokonaismäärä on nyt noin 28 000 neliötä. Yrityspuistosta voi vuokrata erikokoisten teollisuus- ja toimitilojen lisäksi myös neuvottelu-, kokous- ja saunatiloja. Alueella toimii erilaisia yrityksiä sekä kuntalaisia palveluvia yrityksiä, kuten sähkö- ja rakennusliike, hyvinvointiyrityksiä, ja arkipäivisin auki oleva ravintola, kertoo Ruukin Yrityspuiston toimitusjohtaja **Matti Toppila**.

Historiallinen kohde nykyajan tarpeilla varustettuna

Ruukin Yrityspuisto sijaitsee Siikajoen kunnan Ruukin taajamassa, hyvien kulkuyhteyksien päässä. Tämän vuoksi alue on ollut teollisessa käytössä jo 1600-luvun lopulta saakka. Alueen läpi virtaa

va Siikajoki on aina ollut tärkeä kulkureitti ja käyttövoiman lähde. Alueella on ollut vuosien mittaan useita omistajia, joista jokainen on lisännyt alueelle oman jälkensä. Vanhimmat käytössä olevat rakennukset ovat 1850-luvulta, nyt historiaa kunnioittaen entisöityinä. Näissä tiloissa nykyaikaiset tietoverkot yhdistyvät kauniiseen vanhaan rakennuskantaan.

- Yrityspuisto on rakennettu vahvalle yrittämisen perinteelle, mistä kertoo jo puiston ilme. Siellä on hyödynnetty vanhaa, vuosikymmenten takaista rakentamista, mikä tekee alueesta hyvin persoonallisen ja muista näyttävyydeltäänkin poikkeavan.

Tarjoamme yrityksille nykyajan tarpeisiin vastaavia, remontoituja toimitiloja, tuotanto- ja varastorakennustiloja. Kaikissa Ruukin Yrityspuiston toimitiloissa on käytettävissä laajakaistayhteys. Valokaapeli mahdollistaa jopa 1000 megan tiedonsiirtonopeuden saavuttamisen. Jokainen asiakas voi sopia tästä erikseen omien tarpeidensa mukaisesti, korostaa Toppila.

Erinomainen sijainti ja maltilliset energiakulut houkuttelevat alueelle

Yrityspuisto sijaitsee logistisesti erinomaisella paikalla. Pohjoisen ja etelän välinen rautatieosuus kulkee Siikajoen kunnan läpi. Yksi asemista sijaitsee Siikajoen kuntakeskuksessa.

Nopea yhteys yli Suomen rajojenkin järjestyy meri- ja lentoteitse. Yrityspuistosta on matkaa Raahen merisatamaan, yhteen Suomen suurimmista satamista vain 35 kilometriä.

- Oulunsalon kansainvälinen lentokenttä sijaitsee Ruukista 55 km koilliseen. Pienlentokoneet voivat laskeutua Pattijoelle, vain 25 km:n päähän Yrityspuistosta. Maantieliikenteen joustavuuden takaa ennen kaikkea kunnan läpi kulkeva valtatie 8. Rekkaliikenne ohjautuu Yrityspuistossa omalle kulkuväylälleen. Kevyempi liikenne käyttää puolestaan omaa ajoreittiään.

- Lisäksi Ruukin Yrityspuiston alue on rakennettu niin, että asiakkaiden sähkö- ja lämmityskulut

ovat mahdollisimman alhaiset. Kaukolämpö tuotetaan kustannustehokkaasti alueella sijaitsevalla biopolttoainetta käyttävällä lämpövoimalaitoksella. Yrityspuisto omistaakin alueensa sähköverkon ja myy asiakkailleensa käytetyn sähkön. Suurena ostajana Ruukin Yrityspuisto kykenee myymään sähkön selkeästi ympäröivää aluetta edullisempaan hintaan. Energiaa paljon käyttävän yrityksen onkin erityisen edullista sijoittua Ruukin Yrityspuistoon, jatkaa Toppila.

Siikajoella on hyvä yrittää

Siikajoki pyrkii vahvasti edistämään alueensa yrittäjien, yritysten ja selkeästi liiketoimintaa harjoittavien yhdistysten toimintaedellytyksiä, sekä parantamaan tietoisuutta maaseudulla toimivista yrityksistä sekä niiden tuottamista palveluista ja tuotteista. Ruukin Yrityspuisto Oy on mukana tässä tavoitteessa.

- Haluamme lisätä yrittäjyyden näkökulmasta katsottuna Siikajoen elinvoimaisuutta, viihtyisyyttä ja vetovoimaisuutta, josta hyötyvät niin yrittäjät, kunta, kuin kunta-

laisetkin.

- Siikajoelle tavoitellaan yrittäjien keskuuteen yhteisöllisyyden tunteen, osallistumisaktiivisuuden ja vaikuttamismahdollisuuksien nousua tämän päivän viestintävälineiden avulla. Mitä näkyvämpää toiminta on, sitä paremmin alueella olevat palvelut sekä tuotteet löytyvät, sanoo lopuksi Toppila.



Ruukin Yrityspuisto Oy
Ahlströmintie 1 C 4 krs.,
92400 Ruukki
www.ryp.fi



Ruukin Yrityspuisto tarjoaa yrityksille räätälöitävissä olevia toimitilaratkaisuja, kilpailukykyisin hinnoin. Piakkoin on vapautumassa 2000 m² toimitilaa. Lisätietoa saa numerosta 050 492 2666.

RAAHE

Raahe on ottamassa vetovastuuta vetytalouden kehittämisestä

Raahen kaupunki on ollut yhdessä muiden Pohjois-Pohjanmaan toimijoiden kanssa toteuttamassa vetyselvitystä, jossa alueellisia tarpeita on kartoitettu Perämeren kaaren alueella Kokkolasta Uumajaan. Raahessa asiassa on jo edetty. Tällä hetkellä kartoitetaan alueita, joissa vetyä voitaisiin tuottaa ja varastoida.

Koska alueellinen edunajaminen vaatii nykyisin maakunnallisen, kansallisen edunajamisen lisäksi myös EU:n tasoista edunajamista, on Raahe liittynyt osaksi eurooppalaista allianssia, European Clean Hydrogen Alliance, joka tukee vedyn arvoketjun laajentamista kaikkialle Euroopassa. Allianssilla on ratkaiseva rooli uuden eurooppalaisen vetystrategian ja erityisesti sen sijoitusohjelman toteuttamisessa sekä liittyen uuteen energiajärjestelmän integrointistrategiaan. Jäsenyys helpottaa tiedon saantia EU:n tasolta ja mahdollistaa verkottumisen alan toimijoiden kanssa. Raahen pyrkimyksenä on edesauttaa tulevien investointien sijoittumista alueellemme olemalla

aktiivinen ja kansainvälisestikin kiinnostava investointikohde.

Kansallinen vetyverkosto työn alla

Raahessa havahduttiin tosiasiaan, että tällä hetkellä Suomesta puuttuu julkisen sektorin toimijoiden ja erityisesti pk-sektorin yritysten aluepohjaisesti rakentunut kansallinen vetyverkosto, joka yhdistäisi alueelliset ja kansainväliset verkostot.

Marraskuussa 2021 käynnistyy Raahen kehityksen johdolla valmisteltu hanke, joka rahoitetaan Työ- ja elinkeinoministeriön AKKE-rahoituksella. Tulevien kahden vuoden aikana selvitetään vetytalouteen liittyviä haasteita

alueiden ja paikallisten yritysten valmistautumisen näkökulmasta, selvitetään osaamiskapeikkoja ja koulutustarpeita sekä jalkautetaan vetyyn liittyvä TKI-tieto alueiden ja yritysten käyttöön.

Verkostohankkeessa kartoitetaan uusia liiketoimintamahdollisuuksia vetyekosysteemissä erityisesti pk-yritysten näkökulmasta ja selvitetään yritysten valmiuksia liittyä osaksi vetytalouden arvoketjua. Suunniteltuna toimenpiteenä on myös aloittaa alueiden maankäytöllinen varautuminen vetyekosysteemin tuleviin tarpeisiin.

Tiivis kytkös kansainvälisiin vetyverkostoihin varmistaa tiedonkulun ja pitää verkostoon kuuluvat alueet ajan tasalla elinkeinoraken-



Pasi Pitkänen,
Raahen kaupungin kehittämisen toimialajohtaja



teen kestävän kehityksen vihreässä siirtymässä.

Raahe on luonteva toimija vetytaloudessa

Pohjois-Pohjanmaan merkittävä tuulivoimatuotanto, Hanhikivi 1 -hanke ja SSAB:n HYBRIT-hanke tekevät Raahen seudusta luontevan toimijan kansallisen vetyekosysteemin kehittäjänä. Alueella sijaitsee sekä tulevaisuuden energiantuotantoa että valokaariuuneissaan nykyiseen verrattuna tulevaisuudessa monikertaisen määrän sähköä kuluttava terästehdas.

Alue on myös logistiselta sijainniltaan erinomainen. Tulevaisuuden ja nykyhetken yrityksille on tarjolla edullisia teollisuustontteja

loistavalla sijainnilla eli siellä missä tapahtuu. Moneen yritystarpeeseen suunnitellut tontit sijaitsevat myös liikennöinnin näkökulmasta ihanteellisesti sekä valtatie 8:n että sähköistetyin junaradan varrella ja vajaan tunnin ajomatkan päässä Oulun kansainväliseltä lentoasemalta.

Raahessa sijaitsee myös yksi Suomen vilkkaimmin liikennöidyistä satamista. Raahen sataman etuina ovat säännölliset reitit Iso-Britanniaan, Välimerelle ja Baltian alueelle. Satama-alue on vienti- ja tuontiteollisuudelle logistisesti arvokas sijoittumipaikka johtuen meri-, rautatie- ja maantieyhteyksien välittömästä läheisyydestä.

Optimismia Raahen seudulla

Elinkeinoelämän keskusliiton syksyn luottamusindikaattori paljastaa, että teollisuusyritysten luottamus on nousussa. Luottamuksen lisäksi tilauskannat ovat nousseet myös Pohjois-Pohjanmaalla. Tämä on huomattu esimerkiksi FSP:n Raahen yksikössä.

Maaliskuussa 2020 puhjennut koronaviruksen kuritti monia toimialoja ja tulevaisuus näyttäytyi hyvin epävarmana. Matkailu-, palvelu, ja tapahtuma-alan yritykset ovat kieltämättä kärsineet pandemiasta eniten. Teollisuudessa, alkutuotannossa ja rakentamisessa pandemian vaikutukset ovat olleet vähäisemmät, selviää valtioneuvoston katsauksesta.

Valtioneuvoston Pohjois-Pohjanmaan kehitysnäkymien katsaus näyttää olosuhteisiin nähden hyvältä. Positiiviset elinkeinojen ja työllisyysmarkkinoiden yleisnäkymät ja tuotannon sekä tilauskantojen hyvä yleisvire antavat toiveikkaan kuvan tilanteesta.

Kotimainen pintakäsittelijätiläinen FSP

Finnish Steel Painting on myös tyytyväinen tämänhetkiseen tilanteeseensa.

– Koronan vaikutukset tilauskantoihimme oli ilman muuta nähtävissä. Hetkellisesti hiljentynyt konepajateollisuus ja teräsrakentaminen heikensi kysyntää ja ylitarjontaa oli alalla runsaasti. Tilanne on nyt onneksi muuttunut, ja tilauskantamme ovat lähteneet voimakkaaseen kasvuun, kertoo FSP:n toimitusjohtaja Jarno Huttunen.

Verkostoituminen ja yhteistyö auttavat kriisitilanteissa

Raahessa ja sen lähialueilla on runsaasti metalli- ja konepajateollisuutta. Raahen seudun toteuttaman loppukesän 2020 yritysbarometrikyselyn perusteella alueella on paljon alihankinta- ja yhteistyöverkostoja, etenkin teollisuuden toimialoilla. FSP on tehnyt Raahen yksikössä yhteistyötä isojen paikallisten toimijoiden kanssa jo vuosia. Verkostoituminen ja yhteistyö nähdäänkin



FSP Raahen tehdas. Kuva: Zeroten Oy

yhtenä selviytymisen keinona vaikeinakin aikoina.

Teknolוגiateollisuuden vaikutus on merkittävä koko Pohjanmaan alueella. Pohjois-Pohjanmaalla alan teollisuuden

työllisyysvaikutus on noin 50 000 työpaikkaa eli reilu neljännes alueen kaikista työllisistä eli se vaikuttaa ratkaisevasti seutukunnan ja Suomen muunkin työvoiman työllistymismahdollisuuksiin.

Projektilastit kulkevat sujuvasti Raahen sataman kautta

– Raahen Satamaa on viime vuosina kehitetty projektilastitusten tarpeisiin. Pyrimme olemaan alueen johtava projektilastisatama, toteaa Raahen Satama Oy:n toimitusjohtaja **Pauli Sarpola**.

Mittavia investointeja

Raahen Satama Oy ja satamaoperaattori Hooli Stevedoring Oy ovat investoineet satamaan ja kalustoon merkittävästi. Puitteet ovat erinomaisessa kunnossa ja satama on täydessä valmiudessa kuljettamaan tavaraita meneillään oleviin suurhankkeisiin, kuten tuulivoimaloihin ja Fennovoiman ydinvoimalaan, sekä muihin tulevaisuuden kuljetustarpeisiin.

Kantavaa varastokenttää on tällä hetkellä 22 hehtaaria, ja vuoden kuluttua 30 ha, sillä suunnitellut uudesta 8 hehtaarin alueesta alkavat olla valmiina.

– Rakenteita kehitetään jatkosakin joka vuosi. Pystymme toimimaan korkealla laadulla asiakkaidemme eduksi, Sarpola kiteyttää.

– Operaattori Hooli Stevedoring Oy on investoinut omaan kalustoonsa, jotta tavarat saadaan nopeasti liikkeelle. Satamaoperaattori huolehtii sataman sisäisistä siirroista, joten tiekuljetuksia hoitavat yritykset voivat keskittyä ajamaan lastit satamasta määränpäähen, esimerkiksi tuulivoimalatyömaalle.

Keskeinen Perämeren satama

Raahen Satama on yksi Suomen vilkkaimmista satamista – kiitos ympärivuotisten ja säännöllisten yhteyksien, erinomaisten raideli-

kenne- ja maantieyhteyksien sekä sertifioitujen ja asiakaslähtöisen palvelun. Sataman kautta kulkevista tavaralajeista suurin osuus on teollisuuden raaka-aineilla, mutta satamassa käsitellään myös mm. kontteja ja sahatavaraa.

– Projektilastitusten ohella yleissatamatoimintamme on hyvin vahvaa. Sataman naapurissa on SSAB:n terästehdas, jonka tuotteet lähtevät satamasta maailmalle. SSAB:n kanssa haluamme jatkossakin kehittää yhdessä toimintaamme ja tarjota huippupalvelut terästeollisuuden tarpeisiin.

– Vienti- ja tuontiteollisuuden kannalta Raahen sataman logistinen sijainti on erinomainen: valtatie 8 kulkee vieressä, ja satamaan tulee myös rautatie. Yhteydet rautateitse Venäjän suuntaan ovat hyvät, Sarpola huomauttaa.

Raahen sataman vientikuljetuksista suurin osa menee Eurooppaan. Suorat laivaukset suuntautuvat pääasiassa Itämeren alueelle, Länsi-Eurooppaan ja Isoon-Britanniaan sekä etelämmäs Espanjaan ja Italiaan. Raahesta lähteneet tuotteet jatkavat konttiliikenteessä matkaansa Kauko-Itään sekä muualle Aasiaan ja Amerikkaan.

Tasokasta asiakaspalvelua

Raahen Satama Oy:ssä työskentelee tällä hetkellä neljä henkilöä, kokeneita ammattilaisia kaikkii.

– Eri työtehtävien osaaminen on jakautunut useille henkilöille, mikä tuo toimintavarmuutta. Aluspalvelut ja kunnossapidon työt on järjestetty alihankintana. Urakoitsijat ovat luotettavia, pitkäaikaisia



kumppaneita, jotka tuntevat alueen ja olosuhteet, Pauli Sarpola toteaa.

– Sataman ja operaattorin työntekijät palvelevat asiakkaita positiivisella asenteella. Toimimme ennakoivasti, oikeudenmukaisesti ja ripeästi. Operaattorin kanssa sovitamme intressejä tarpeen mukaan yhteen päällekkäisten toimintojen välttämiseksi.

– Riskienhallinta on kiinteä osa päivittäistä toimintaamme. Uusissa projekteissa käymme asiakkaan kanssa aina riskiarviot läpi, jotta toiminnan laatu-, turvallisuus- ja ympäristönäkökohdat tulevat huomioitua, Sarpola korostaa.

– Asiakkaamme ovat kertoneet panneensa merkille, että sataman ilmettä leimaa ammattimainen ote. He arvostavat sitä, että satamassa toiminta on järjestelmällistä ja paikat ovat siistissä kunnossa.

Tietoaustana digitaalinen kaksonen

Raahen Satama Oy on teettänyt hallinnoimistaan alueista ns. digitaalisen kaksosen, jossa 3D-mallinnettuina näkyvät vedenpinnan alapuoliset rakenteet, väyläalueet ja maalla olevat rakenteet. Lisäksi mallissa ovat mukana sähkö- ja vesijohdot, viemäriinjat ja kaivojen paikat.

– Digikopiassa olevaa keskitettyä ja reaaliaikaista tietoa hyödynnämme mm. kunnossapidossa. Alueiden käyttäjät voivat merkitä digikopioon kohteet, jotka vaativat korjaamista. Niistä lähtee ilmoitus kunnossapitäjälle, joka vastaavasti merkitsee 3D-ympäristöön, kun korjaustyö on tehty.

Sarpolan mukaan Raahen Satama Oy:n suunnitelmassa on liittää digikaksosen toimintoja maallikenteen puolelle.

– Digitalisaatio lisää ajantasaisen tiedon kulkua ja avoimuutta myös satama-alalla. Pystymme antamaan mahdollisimman reaaliaikaista tilannekuvaa satamasta sitä käyttäville toimijoille. Asiakkaat saavat ajantasaisista tiedoista siitä, missä heidän tavaransa ovat menossa, millaisissa olosuhteissa ja milloin niiden arvioidaan olevan perillä.

Ympäristöystävällisempää merenkulkua

– Muutaman vuoden sisällä on tulossa vetykäyttöisiä aluksia.

FAKTOJA RAAHEN SATAMASTA

- Satamassa käy vuosittain n. 600 laivaa
- Sataman kautta kuljetetaan raaka-aineita ja irtolasteja, terästä, sahatavaraa, kontteja sekä projektiluontoisia laivauksia
- Raahen sataman osat ovat Lapaluoto, SSAB:n satamanosa sekä syväsatama
- Syväsatamassa 2 laivapaikkaa ja Roro-ramppi
- SSAB: 6 laivapaikkaa
- Lapaluoto: 3 laivapaikkaa, lisäksi erillinen hinaajalaituri sekä odotuslaituri, jossa sementinlastauslaitteisto
- Lapaluodon satamanosassa kontitustermiinaali (n. 6 000 m²), jossa kontituslaitte, siltanosturi ja kosteudenhallintajärjestelmä
- Lapaluodossa katettua varastotilaa lähes 25 000 m² ja varastokenttiä yht. 22 ha (vuonna 2022 30 ha)
- Meriväylän kulkusyvyys 10 m, satama-altaiden kulkusyvyyydet 10 ja 8 m



Yleistäviä polttoaineita ovat myös biokaasu ja nesteytetty maakaasu eli LNG. Nähtäväksi jää, millaisia laivamoottoreita tulevaisuudessa käytetään. Satamissa mietitään, tarvitseeko laivoille ryhtyä antamaan maasähköä, ja jos tarvitsee, niin millaisella mittakaavalla. Vai panostetaanko kaasusäiliöihin ja kaasun tankkaukseen? Paljon asioita on avoinna, kuvailee Pauli Sarpola merenkulun murrosvaihetta.

Pitkän aikavälin visiona Raahen Satama Oy:llä on saada aluksille päästötön satamakäynti ja mahdollistaa samalla rahtilaivojen jätevesien talteenotto. Nykyisin laivat saavat laillisesti purkaa kansainvälisille merialueille haimaita vesiä, käsiteltyjä mustia vesiä sekä ruokajätettä.

– Eräät varustamot ovat jo tiedustelleet mahdollisuutta jättää jätevedet satamaan, Sarpola mainitsee.

Tavoitteena syväväylän parantaminen

– Meriväylän parantaminen on seuraavan kymmenen vuoden iso tavoitteemme. Tällä hetkellä syvyys on 10 metriä. Nyt satamassa käy suuria laivoja, jotka eivät voi tuoda tai viedä täyttä lastia. Väylä tarvitsisi paitsi syventämistä myös

laajentamista, jotta se olisi isoille aluksille turvallinen kulkea.

– Laivoilla pyritään kuljettamaan kerralla mahdollisimman paljon tehokkuuden lisäämiseksi ja tonnikohtaisten päästöjen vähentämiseksi. Suuntaus on johtanut laivojen keskimääräisen koon kasvuun, mikä jatkuu edelleen. Nähdäkseni väylän parantaminen olisi tulevaisuutta ajatellen tarpeen, Sarpola painottaa.

Väyläviraston tuoreessa investointiohjelmaluonnoksessa Raahen väylän syvennys on B-korissa, mikä tarkoittaisi sen toteuttamista aikaisintaan vuonna 2025.

– Asiassa tarvitaan vielä selvityksiä ja lupaprosessien läpivientejä. Raahen Satama Oy:ssä teemme suunnitelmia satama-altaan syventämisestä ja laiturirakentamisesta. Tämänhetkisen arvion mukaan kustannus meille olisi 39 miljoonaa euroa ja valtion osuus 31 miljoonaa, eli yhteensä kyseessä olisi 70 miljoonan euron investointi, Pauli Sarpola toteaa.

raahensatama.fi
instagram.com/portofraahe
Toimisto puh. +358 8 227 7555
port@raahe.fi



Kuvat: Hooli Stevedoring Oy

Raahessa on upeat merelliset puitteet asumiseen ja yrittäjyyteen

Raahe on elinvoimainen ja historiallinen, Pohjois-Pohjanmaan toiseksi suurin kaupunki Perämeren rannalla vain tunnin ajomatkan päässä Oulusta etelään. Idyllinen ja kodikas, hieman yli 24 000 asukkaan kaupunki meren ja luonnon syleilyssä tarjoaa asukkaalleen sujuvaa arkea ja laadukkaita monipuolisia harrastusmahdollisuuksia. Raahessa kaikki on lähellä eikä välimatkoihin kulu turhaa aikaa!

Raahessa on erityisesti potentiaalia yrittäjyyteen, sillä Hanhikivi 1 -hanke tulee työllistämään rakentamisaikanaan yhteensä yli 20 000 henkilöä. Toisaalta taas etenkin idyllinen Wanha Raabe, meri ja saaristo luovat upeat puitteet matkailualalla toimiseen. Nopeat verkkoyhteydet puolestaan mahdollistavat etätöiden sujuvan tekemisen niin maaseudun rauhasta, vanhan kaupungin idyllistä kuin meren ääreltä luonnosta nauttien.

Raahen työpaikkaomavaraisuus on hyvä eli työtä on enemmän kuin tekijöitä. Kaupungissa on jo ennestään vahvaa metalli- ja konepajateollisuutta ja aivan uusia työpaikkoja on syntynyt viime aikoina muun muassa Otso Goldin kultakaivokselle.

Raahen kaupungilla on tarjolla ennätysmäärä teollisuustontteja

Raahen kaupungilla on tarjolla loistavalla paikalla olevia edullisia teollisuustontteja. Raabe sijaitsee liikennöinnin näkökulmasta ihanteellisesti sekä valtatie 8:n että sähköistetyin junaradan varrella ja Oulun kansainväliselle lentoasemalle ajaa vajaassa tunnissa.

Raahessa sijaitsee myös yksi Suomen vilkkaimmin liikennöidyimmistä satamista. Raahen sataman etuina ovat säännölliset reitit Iso-Britanniaan, Välimerelle ja Baltian

alueelle. Raahen satama-alue on vienti- ja tuontiteollisuudelle logistisesti luonteva sijoittumispaikka johtuen meri-, rautatie- ja maantieyhteyksien välittömästä läheisyydestä.

Merellinen Raabe on ihanteellinen asuinympäristö lapsiperheille

Raabe on panostanut merkittävästi lapsiperheiden palveluihin: uusia moderneja ja terveitä kouluja on rakennettu eri kaupunginosiin ja varhaiskasvatuspalvelut toimivat erittäin sujuvasti. Perusopetuksessa on erikoisluokkavaihtoehtoina alaluokilla musiikkiluokat ja kaksikieliset luokat (suomi, englanti). Yläluokilla valittavana ovat musiikki-, liikunta- ja luonnontieteellis-matemaattiset luokat.

Kaupunki on turvallinen ja luonnoläheinen eli ihanteellinen kasvuympäristö lapsille. Harrastusmahdollisuudet eri urheilulajeissa ovat todella monipuoliset, harrastaminen on edullista ja varmaa on, että kaikki mahtuvat mukaan. Eikä aika kulu lasten kuljettamiseen, koska harras-



Annekristiina Tuovinen
Markkinoinnin asiantuntija • Tonttimyynti ja markkinointi
Raahen kaupunki, Kaupunkikehittäminen ja näkyvyys -yksikkö

tuspaikat ovat lähellä ja pyörätieverkosto erinomainen!

Seuroja ja harrastuspaikkoja löytyy pesiksestä jääkiekkoon ja futikseen, salibandysta kamppailulajeihin, purjehdukseen ja frisbeegolfiin – padelhallikin on parhaillaan rakenteilla ja golf-halli virtuaalikierroksineen löytyy jo! Unohtamatta laadukasta terveysliikuntakeskusta Kuntokeidas Vesipekkaa. Ison kaupungin huvitukset ovat puolestaan tunnin päässä Oulussa tai 2-3 h päässä vaivattomasti Helsinkiin lentäen.

Kodin hankkimisen ja asumisen edullisuus voi yllättää suuremmasta kaupungista muuttavan, sillä Raahessa voi yksin hinnalla saada ison omakotitalon. Asumisen hintataso on Raahessa muutenkin verrattain edullista: tutkimusten mukaan kuntakohdattaiset kiinteistökulut ovat Raahessa maan edullisimpien joukossa. Ruotalalon alue tarjoaa puolestaan upeita ja edullisia tontteja ihan meren äärellä.

Asumisen monipuolisuus on yksi Raahen valttikortteja. Täällä voi asua meren rannalla, viehättävän kanavan varrella, puu-Raahen idyllissä, modernissa kerrostalossa, viihtyisässä taajamassa tai yhteisöllisissä kylissä vehreällä maaseudulla.



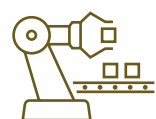
Rakenna Raaheseen!

LISÄTIETOJA:

Juhani Leinonen, tontti-insinööri
040 830 3194
juhani.leinonen@raahe.fi
www.raahe.fi/tonttipörssi



PALVALAHTI

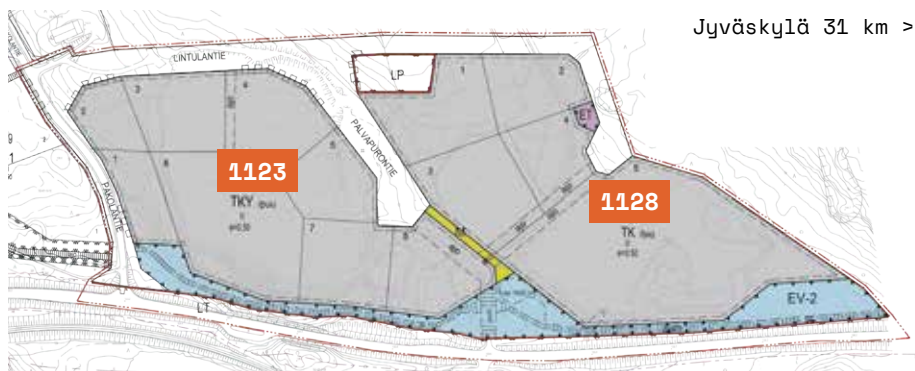


Tässä aitiopaikka yrityksellesi

Palvalahden uudella yritys- ja teollisuus-alueella saat yrityksesi keskelle eteläistä Suomea, vain 20 minuutin ajomatkan päähän Jyväskylästä.

Uusi Palvalahden alue tarjoaa eri toimialoille monikäyttöisiä yritystontteja, joista löydät varmasti sopivan omiinkin tarpeisiisi. Yhteensä 19 hehtaarin yritysalueen sijainti valtatie 18/23:n varressa tukee liiketoimintaasi säästämällä aikaa ja rahaa kuljetuksissa ja työmatkoissa. Alueelta on myös sujuvat bussiyhteydet Jyväskylään, Petäjävedelle ja Keuruulle.

Alueen vapaasti lohkottavat ja kohtuuhintaiset tontit soveltuvat erinomaisesti yritys- ja teollisuustarpeisiin. Esirakennettujen tonttien ansiosta toimipaikan rakentaminen ja käyttöönotto on helppoa, nopeaa ja kustannustehokasta.



< Petäjävesi 3 km

Jyväskylä 31 km >

Palvalahden kotikunta Petäjävesi on erinomainen asuinpaikka yrittäjille ja työntekijöille perheineen. Luonnonläheisessä ympäristössä on tarjolla suuria omakotitalotontteja, erinomaiset terveyspalvelut, modernit koulut sekä vireät kulttuuri- ja harrastusmahdollisuudet.

Tutustu ja tee tilanvaltaus tulevaisuuteen!



PETÄJÄVESI
62°15.5' N // 025°11' E

Palvalahti kuuluu alueena yrittäjähenkiseen Petäjäveden kuntaan, joka panostaa aktiivisesti yritysten toimintaedellytyksiin ja palveluihin.

Aitiopaikkoja avoinna:
palvalahti.fi

Tuulivoimahankkeista piristystä alueen elinkeinoelämään

VSU Uusiutuva Energia Suomi Oy:n tuulivoimahankkeet työllistävät urakointivaiheessa pääasiassa paikallisia ja lähialueiden toimijoita. Parasta aikaa käynnissä olevan Juurakon tuulipuiston rakennusvaiheen urakoitsijoista ja aliurakoitsijoista lähes 80 prosenttia on Pohjanmaan alueelta. Yksi näistä VSB:n paikallisista yhteistyökumppaneista on Kalajoelta lähtöisin oleva Skarta.

VSU Uusiutuva Energia Suomi Oy on uusiutuvan energian hankkekehittäjä, toteuttaja ja omistaja, joka toimii asiantuntevana yhteistyökumppanina sekä hankesuunnittelun että toteutuksen aikana. Yrityksen nimi VSB tulee latinan kielen tuulta, aurinkoa ja bioenergiaa tarkoittavista sanoista: Ventus – Sol – Energia Biologica. Sanoihin kiteytyy konsernin liiketoiminta-alue sekä tehtävä, jonka puolesta yhtiö on toiminut vuodesta 1996 lähtien. Dresdenissä pääkonttoriaan pitävällä yhtiöllä on 22 toimistoa 11 eri maassa.

Suomessa VSB:llä on ollut toimintaa vuodesta 2015 ja VSU Uusiutuva Energia Suomi Oy on perustettu vuonna 2016. Suomessa on käynnissä aktiivisia hankkeita 500 MW:n verran ja kehityksessä 2000 MW:n verran. Yhtiön toimisto sijaitsee Oulussa ja se työllistää tällä hetkellä 13 asiantuntijaa. Kuluvalla tilikaudella yritys rekrytoi 8-10 uutta työntekijää.

Suomen ensimmäinen teollisen mittakaavan tuuli-aurinko-hybridisähköpuisto

VSU Uusiutuva Energia Suomi Oy ja suuriin aurinkovoimaloihin erikoistunut Solarigo Systems Oy ovat solmineet sopimuksen Suomen ensimmäisen teollisen mittakaavan tuuli-aurinko-hybridisähköpuiston rakentamisesta Kalajoelle. Voimalakokonaisuudesta suunnitellaan myös Suomen ensimmäistä sähkövarastolla varustettua hybridisähköpuistoa. Hanke on merkittävä, sillä vastaavia hybridipuistoja on vain muutamia maailmassa.

Hybridisähköpuisto tulee koostumaan rakenteilla olevan Juurakon tuulivoimapuiston seitsemästä tuulivoimalasta, yhteisteholtaan 40 MW, ja 24 000 aurinkopaneelin muodostamasta 13 MW:n aurinkovoimalasta. Valmis puisto tuottaa vuosittain yli 136 GWh uusiutuvaa sähköä suomalaisten käyttöön. Tuotetun sähkön määrä vastaa noin 7000 sähkölämmitteisen omakotitalon vuosittaista sähkönkulutusta.

Juurakon rakennustyöt ovat parhaillaan käynnissä ja voimalat saapuvat kohteeseen ensi keväänä. Juurakon hankkeen pääurakoitsijana toimii Kalajoelta lähtöisin oleva Skarta.

Muita aktiivisia hankkeita ovat Karahka ja Puutionsaari, jotka ovat kokoluokaltaan Juurakkoa isompia tuulipuistoja.

– Karahka ja Puutionsaari ovat luvituksen loppuvaiheessa. Karah-



Kuva: Joona Mäki - Huuru Media

kan rakentaminen alkaa aikataulun mukaan 2022 ja Puutionsaaren 2023, VSU Uusiutuva Energia Suomi Oy:n toimitusjohtaja Seppo Tallgren kertoo.

Karahkan tuulivoimapuisto käsittää 25 tuulivoimalaa ja on teholtaan noin 150 MW:a, teholtaan 300 MW:a oleva Puutionsaari käsittää puolestaan 49 tuulivoimalaa.

– Juurakon tuulivoimapuisto on meidän ensimmäinen Suomeen toteutettava tuulivoimapuisto, mutta kansainvälisesti VSU on rakentanut yli 650 tuulivoimalaa sekä lukuisia aurinkopuistoja, Tallgren toteaa.

Tuulivoimasta suoria ja välillisiä työpaikkoja

– Uusiutuvan energian rakentaminen luo paljon sekä suoria että välillisiä työpaikkoja. Käytämme paikallisia urakoitsijoita mahdollisimman paljon rakentamisen toteuttamisessa. Välillisiä työllisyysvaikutuksia tulee mm. työntekijöiden majoitusten ja ruokailuiden kautta.

Tallgren kertoo, että Ramboll on tehnyt tuulipuistohankkeiden työllisyysvaikutuksista tutkimuksen, jossa aineistona on käytetty toteutuneita hankkeita. Laskenta-

tapa on ollut sama kuin muissakin rakentamishankkeissa.

– Tutkimuksen mukaan hankkeet luovat suoria ja välillisiä työpaikkoja alueella, myös tuulivoimaloiden käytön aikana.

Rakennettava tuulivoima on markkinaehtoista

– Tuulivoima herättää monenlaisia tunteita. Aika yleisesti kohtaamme huolenaiheita, jotka liittyvät voimaloiden ääniin ja muihin vaikutuksiin. Aiheista löytyy kuitenkin puolueetonta tutkimusta. Toimintatapaamme liittyy mahdollisimman avoin vuorovaikutus eri sidosryhmien kanssa ja osa avoimuutta on keskustelu myös huolenaiheista sekä niihin liittyvän tiedon jakaminen, Tallgren toteaa.

Kaikki VSU Uusiutuva Energia Suomi Oy:n tuulivoimahankkeet ovat markkinaehtoisia eli ne eivät ole valtion tukemia.

– Tutkimusten mukaan tuulivoima on tällä hetkellä edullisin tapa rakentaa uutta energiaa Suomessa.

Sidosryhmät hyötyvät tuulivoimaloista

– Tuulivoimahankkeet tuottavat monenlaisia hyötyjä. Vihreän energian tuottaminen auttaa Suomea pääsemään EU-tason ilmastavoitteeniin. Kunnille tuulivoimalat tuovat kiinteistöverotuloja. Maanomistajat saavat vuokratuottoa ja paikallisille yrityksille hankkeet tuovat työtä ja tuloja. Alueen elinkeinoelämä piristyy tuulivoimahankkeiden kautta ja tämä voi tuoda alueelle muitakin investointeja, Tallgren kertoo.

Entistäkin tehokkaampia ja pitkäikäisempiä tuulivoimaloita

– Jos peilataan aikaa taaksepäin,

kymmenessä vuodessa tuulivoimaloiden sähkön vuosituotanto on tuplaantunut, joka on tehnyt markkinaehtoisen tuotannon mahdolliseksi. Tuulivoimalateknologia kehittyy edelleenkin, jonka seurauksena tulee entistä tehokkaampia, mutta myös käyttöikänsä pidempi-ikäisiä voimaloita.

Tallgrenin mukaan päästöttömät tuuli ja aurinko ovat mielenkiintoisia energianlähteitä, koska niiden tuottaman energian raaka-aine on ilmaista.

– Tuulivoimalat ovat tulleet tehokkaammiksi, kun on saatu teknisesti rakennettua isompia voimaloita ja päästy korkeammalle, jolloin roottorikoko on kasvanut. Kun isommalla roottorilla saadaan enemmän voimaa tuulesta, on voimalaan voitu asentaa myös isompi generaattori.

Tallgren kertoo, että tällä hetkellä roottorien tip heightin suhteen mennään jo 250 metrissä, mutta hankkeita on luvitettu jo korkeammallekin.

– Puutionsaaren tip height on jo 300 metrissä, joka takaa meille viimeisimmän ja tehokkaimman teknologian käytön siellä.

Hankkeissa halutaan työllistää paikallisia toimijoita

– Paikallisten yritysten kannattaa olla hereillä, kun hankkeiden kilpailutukset tulevat ajankohtaisiksi. Urakointivaihe työllistää alueellisesti urakoitsijoita ja aliurakoitsijoita. Esimerkiksi Juurakon hankkeessa toimivista urakoitsijoista ja aliurakoitsijoista lähes 80 prosenttia on paikallisia tai muualta Poh-

janmaan alueelta, Tallgren toteaa.

Yksi paikallisista yhteistyökumppaneista on Kalajoelta lähtöisin oleva Skarta. Skarta Group listautui heinäkuussa pörssiin. Skartan pääkonttori sijaitsee Oulussa ja sillä on jo yli 150 työntekijää eri toimipisteissä Suomessa ja Ruotsissa.

– Haluamme olla vahva suomalaisen, mutta samalla pohjoismainen yritys. Yritysryhmän nimi napattiin yhdeltä meidän yritysryhmän ruotsalaiselta yrityksestä. Listautumisen tarkoitus oli vahvistaa kykyämme tehdä isompia projekteja, esimerkkinä VSU:n tuulipuistohanke Juurakossa. Tällä hetkellä Skarta on mukana Pohjois- ja Etelä-Pohjanmaan tuulipuistokohteissa yli sadan voimalan osalta. Joka tarkoittaa tehoissa mitattuna lähes 600 MW:a, Skarta Energy Oy:n toimitusjohtaja Kari Tuominen kertoo.

Kun kohteita ovat tekemässä yhtiön eri toimijat, tehdään kaikki työt käytännössä paikallisilla resursseilla. Kohteissa on kymmeniä maansiirto- ja kaivinkoneita, sähkö-, betoni- ja teräsrakennemiehiä ja valvojia.

Tuominen kertoo, että Juurakko on paikallislähtöinen tuulipuisto, joka on osa Kalajoen tuulipuistokehitystä.

– Se on erityistapaus siinä mielessä, että Skartan yksi pääomistaja, Jukka Juola, on alun perin lähtenyt kehittämään kyseistä projektia. Myöhemmin projekti on kaupattu VSU:lle, jolla oli halu ja kyky toteuttaa projekti. Haluamme olla vahvasti mukana myös tulevaisuudessa VSU:n tuulipuistokohteissa.

Juurakko



Kuva: Ville Suorsa



Yhtiön visio on kehittää, rakentaa ja operoida yli 100 tuulivoimalaa vuoteen 2025 mennessä.

- Huipputeknologian ja osaamisen lisäksi yrityksen vahvuutena on se, että tuulivoiman koko ketju pidetään omissa, asiantunteissa käsissä. Yritys kehittää tuulivoimahanketta alusta asti, hoitaa kaavoituksen ja YVA:n kuntoon, rakentaa itse voimalat ja sen jälkeen operoi niitä omistajan varmallalla kädellä. Tässä työssä meillä on apuna vahva yhteistyöverkostomme, joka on käynyt läpi erittäin tiukan seulan, sanoo Puhuri Oy:n hankekehityspäällikkö **Harri Ruopsa**.

Vastuullisesti vihreää

Puhuri Oy:n tavoitteena on olla valtakunnallisesti merkittävä tuulivoimayhtiö, joka tuottaa ympäristöystävällistä sähköä ilmastomuutoksen hillitsemiseksi. Haapavedellä pääpaikkaa pitävä yhtiö rakentaakin tuulivoimaa tuulisille, mutta ympäristön ja ihmisten kannalta järkeville paikoille.

Puhuri Oy Kotimaista, uusiutuvaa energiaa

Puhuri Oy on 100 % suomalainen, tuulipuistoja kehittävä, rakentava ja puistojen valmistuessa omistajilleen sähköä tuottava yhtiö. Toiminnan lähtökohtana on ympäristöystävällisen sähkön tuottaminen, tähdäten hiilineutraalisuuteen. Puhuri Oy:n omistavat Katternö ryhmä, Suomen Voima Oy, Valkeakosken Energia Oy ja Ålands Elandelslaget.

- Tuulivoiman kehittäminen on selvä asia Suomessa, koska hiilineutraalisuuteen tähtäävät tavoitteet ovat niin kovia. Samalla teknologia on kehittynyt siten, että tuulivoimapuistot voidaan toteuttaa markkinaehtoisesti, kertoo Ruopsa.

Suomen Tuulivoimayhdistyksen arvion mukaan Suomella on tuulivoimapotentiaalia ainakin 30 TWh vuotuisen tuulivoimatuotantoon vuonna 2030, mikäli tuulivoimarakentaminen pääsee etenemään ilman ihmeempiä esteitä ja hidasteita.

- Meidän vahvuutenamme on sekin, että omistajakunnassa on kuntien ja kaupunkien omistamia energiayhtiöitä, jotka tarvitsevat sähköä omien yhteisöjensä ja asiakkaidensa arjen pyörittämiseen. Tällainen pitkäaikainen, vakaa omistajuus on ehdottomasti hyvä asia kokonaiskuvaa ajatellen. Me olemme vastuullinen ja kasvullinen omistaja, joka tulee paikan päälle sinne, missä hanketta kulloinkin kehitetään, korostaa Ruopsa.

Useita hankkeita käynnissä ja jo valmistuneita tuulipuistoja

Puhuri Oy:llä on tuulivoimahankkeita kehittäillä useamman sadan megawatin edestä. Raaheen Kopsan kylään on jo valmistunut 17 tuulivoimalaa käsittävä 54 MW:n tuulipuisto ja Pyhänselälle neljän tuulivoimalan tuulipuisto sekä Merijärvellä kuuden voimalan tuulipuisto. Puhurin hallinnoimien tuulipuistojen kokonaisteho on tällä hetkellä 68 megawattia.

- Kuluva vuoden keväällä Puhuri teki investointipäätöksen myös Keson ja Kaukasen tuulipuistojen rakentamisesta. Haapaveden kaupungissa sijaitsevaan Kesoon nousee seitsemän ja Kannuksen kaupungin alueelle rakennettavaan Kaukasen tuulipuistoon nousee kahdeksan tuulivoimalaa. Investointien arvo on runsaat 100 M€. Sekä Keson että Kaukasen hankkeen uskotaan soveltuvan erinomaisesti tuulivoimatuotantoon sijaintinsa, vähäisen asutuksen ja voimalinjojen läheisyyden vuoksi. Molempien puistojen odotetaan olevan tuotannossa vuoden 2023 alussa, taustoittaa Ruopsa.

- Näiden kohteiden lisäksi rakennamme parhaillaan myös Haapavedellä Hankilan kahdeksan voimalan puistoa sekä Pyhäjoella

Parhan kymmenen voimalan puistoa. Parhaa alkaa tuottamaan vihreää energiaa valtakunnan verkkoon tämän vuoden puolella ja Hankila ensi vuoden alkupuolella. Lisäksi Puhurin tytäryhtiö Vetelin Tuulivoima Oy kehittää tuulivoimahanketta Vetelissä ja Puhurin sisaryhtiöt Suhangon Tuulivoima Oy, Piipsan Tuulivoima Oy, Yhteistuuli Oy sekä tytäryhtiö Tuulikaarron Voima Oy kehittävät hankkeita muun muassa Etelä-Lapin sekä eri Pohjois-Pohjanmaan alueilla, toteaa lopuksi Ruopsa.

PUHURI
www.puhuri.fi



Puhuri Oy:lla on tuulipuistojen rakentamiseksi käynnissä YVA- ja osayleiskaavamenettelyjä muun muassa Pyhäjärvellä, Raahessa ja Pyhäjoella sekä Lapissa. Lisäksi useita hankkeita on esiselitysvaiheessa eri puolilla Suomea.



Kuva: Suomen Tuulivoimayhdistys ry

Elinkeinoelämän keskusliiton (EK) investointitiedustelun mukaan vuoden 2021 teollisuuden kiinteiden investointien määrä on arviolta 5,2 miljardia euroa. Suomeen valmistuu tänä vuonna yhteensä 992 megawattia uutta tuulivoimaa. Tuulivoimahankkeisiin tehdyt 1,2 miljardin investoinnit kattavat kaikkia teollisuuden kiinteistä investoinneista 23 prosenttia.

Tuleville vuosille julkaistujen investointipäätösten perusteella voidaan sanoa, että tuulivoima-alan investointien määrä pysyy vähintään samassa suuruusluokassa myös lähivuodet. Tähän päivään mennessä vuodelle 2022 on julkaistu tuulivoimahankkeiden investointipäätöksiä yli 1 300 megawatin edestä, mutta lisää investointipäätöksiä saattaa vielä tulla. Myös vuodelle 2023 odotetaan vähintään saman verran investointeja. Euroina vuosien 2022 – 2023 investointien

määrä on yhteensä vähintään 3,1 miljardia. Tämä tarkoittaa myös, että vuosien 2021 – 2023 aikana Suomen tuulivoimakapasiteetti yli kaksinkertaistuu vuoden 2020 loppuun valmistuneesta kapasiteetista. Suomen sähkökulutuksesta voidaan kattaa vuonna 2024 jo 20 prosenttia tuulivoimalla.

Tuulivoimalla tuotetun sähkön määrä kasvoi

Suomen sähköntuotannosta tuotettiin yli puolet uusiutuvilla energialähteillä ensimmäistä kertaa vuonna 2020. Tuulivoimalla tuotetun sähkön määrä kasvoi 32 prosenttia edellisvuodesta.

Sähköä tuotettiin Suomessa vuonna 2020 66,6 TWh, josta uusiutuvilla energialähteillä tuotettiin 34,7 TWh. Tämä vastaa Suomen sähköntuotannosta 52 prosenttia.

Leutona koronavuonna 2020 sähköä kului

aiempaa vähemmän. Kuluvalla vuosikymmenellä yhteiskunta kuitenkin jatkaa yhä sähköistymistään.

–Tuulivoima on nopea, edullinen ja kotimainen tapa rakentaa uutta puhtaan sähkön tuotantoa, Suomen Tuulivoimayhdistyksen toimitusjohtaja **Anni Mikkonen** toteaa.

Sijoittajat uskovat tuulivoimaan

Edullinen ja puhdas sähköntuotanto kannustaa investoimaan suomalaiseen tuulivoimaan. Suomen suurimpiin tuulivoiman omistajiin kuuluva suomalaisten eläkesijoittajien omistama Exilion näkee tuulivoimaan sijoittamisen kiinnostavana myös tulevaisuudessa.

–Sen lisäksi, että tuulivoiman lisääminen tulee yhteiskuntamme hiilineutraaliustavoitteita, on sen tuottama sähkö yksinkertaisesti edullisinta markkinalla saatavaa tuotantoa. Sijoittajan on tällöin helppo olla mukana

rakentamassa kestävämpää tulevaisuutta tuulivoimahankkeisiin sijoittamisen myötä, summaa Exilionin Investment Manager **Pasi Valasjärvi**.

–Suomi on tällä hetkellä yksi wpd:n tärkeimmistä markkina-alueista, kertoo maa- ja merituulivoimahankkeita kehittävä wpd Finland Oy:n toimitusjohtaja ja Suomen Tuulivoimayhdistyksen puheenjohtaja **Heikki Peltomaa**.

–Teknologian nopea kehitys on mahdollistanut markkinaehtoiset tuulivoimainvestoinnit ja nostanut tuulivoiman yhdeksi merkittävimmäksi investointikohteeksi Suomessa. Osa yrityksistä on jo tehnyt pitkäaikaisia sähkönosto- eli PPA-sopimuksia ja kun niiden edut tulevat vielä laajemmin tietoisuuteen, saadaan Suomeen lisää investointeja ja yrityksille markkinoiden halvinta sähköä, Peltomaa jatkaa.



Teknologia-teollisuuden kysyntä edelleen vahvaa

Teknologia-teollisuuden suhdannetilanne jatkuu myönteisenä, mutta kovin kasvuvauhti on mahdollisesti jo nähty. Alan yritysten tilauskertymä vuoden kolmannella neljänneksellä oli odotuksiin nähden pettymys. Näkymiä sumentaa etenkin vaikea raaka-aine- ja komponenttipula, kohonneet kustannukset sekä kasvava työvoimapula.

Tarjouspyyntöjen määrä on pysynyt kuitenkin hyvällä tasolla, mikä kertoo tuotteiden ja palvelujen vilkkaasta kysynnästä. Rekrytoinnit piristyivät edelleen heinä–syyskuussa, ja teknologiayritysten henkilöstömäärä jatkoi kasvuaan.

Tiedot perustuvat Teknologia-teollisuus ry:n tuoreeseen tilauskanta- ja henkilöstötiedusteluun.

Suomalaisen teknologia-teollisuuden suhdannetilanne on kehittynyt samansuuntaisesti kuin Euroopassa ja maailmalla laajemminkin.

– Teollisuuden näkymiä sumentavat etenkin vaikea raaka-aine- ja komponenttipula, kohonneet kustannukset sekä pula osaavasta työvoimasta. Kustannusten raju nousu voi johtaa myös yritysten kannattavuuden heikentymiseen,

sanoo johtaja, pääekonomisti **Peteri Rautaportas** Teknologia-teollisuudesta.

Teknologia-teollisuuden yritykset Suomessa saivat uusia tilauksia heinä–syyskuussa euromääräisesti kuusi prosenttia vähemmän kuin edellisellä neljänneksellä. Yli puolet tiedusteluun vastanneista yrityksistä raportoi tilauskertymän supistumisesta. Tilauskertymä oli kuitenkin kolmannella kvartaalilla seitsemän prosenttia suurempi kuin viime vuonna samana ajankohtana.

Tilaukskannan arvo oli syyskuun lopussa viisi prosenttia suurempi kuin kesäkuun lopussa ja 16 prosenttia suurempi kuin vuoden 2020 syyskuussa. Telakoilla on edelleen suuri osuus tilaukskannasta. Tällä hetkellä tilaukskantaan paisuttavat myös materiaalien ja komponent-

tien saatavuudesta johtuvat toimitusvaikeudet.

Teknologia-teollisuuden yritysten henkilöstömäärä Suomessa jatkoi kasvua vuoden kolmannella vuosineljänneksellä. Henkilöstöä oli syyskuun lopussa 319 000 eli reilut 2 000 henkilöä enemmän kuin kolme kuukautta aiemmin.

Lisää investointeja ja huomiota työvoimapulaan

Teknologia-teollisuuden toimitusjohtajan **Jaakko Hirvolan** mukaan kasvukäyrän tasaantumista ei voi ohittaa olankohautuksella, vaikka taloudessa menee edelleen hyvin. Yksikään pysyvästä ongelmistamme ei ole ratkennut koronan jälkeisen nousukiidon aikana.

– Suomi tarvitsee investointeja tutkimukseen ja kehitykseen sekä

yltä lailla koneisiin ja laitteisiin. Konkreettinen signaali suhdanteen jäähtymisestä on nyt saatu, ja talouskasvun hidastumisesta kertovat myös lukuisat pidemmän aikavälin ennusteet. Tarvitaan lisäatsauksia TKI:hin, jouhevia lupakäytänteitä ja toimintaympäristön kehittämistä kaikinensa, jotta kaivatut investoinnit päätyisivät Suomeen eivätkä muualle. Uusille investoinneille on tilausta myös vihreän siirtymän vuoksi, ja suomalaisilla yrityksillä on paljon annettavaa, Hirvola tähdentää.

Hirvolan mukaan TKI-rahoitusta pohtiva parlamentaarinen työryhmä on paljon vartijana. On erittäin tärkeää, että työryhmä löytää pitkäjänteisen ratkaisun siitä, miten TKI-rahoitus saadaan tulevina vuosina nostettua tavoiteltuun 4

prosenttiin bruttokansantuotteesta. Tästä konsensuksesta tulee myös pitää kiinni jatkossa hallituspoljasta riippumatta.

Hirvola kiirehtii toimia myös kasvavaan työvoimapulaan

– Yritysten kasvua haittaava työvoimapula, yli seitsemän prosentin työttömyysaste, väestön ikääntyminen ja julkisen talouden velkaantuminen on mahdoton yhtälö. Koska tähän havahdutaan ihan oikeasti? Työllisyystoimia tarvitaan kuumeisesti. Samaan aikaan on varmistettava osaajien riipeä saatavuus myös maan rajojen ulkopuolelta, sillä kotimaiset kädet eivät riitä, Hirvola muistuttaa.



ISTUKKAVENTTIILI ON PETTÄMÄTÖN TEOLLISUUDEN JA LAIVANRAKENNUKSEN MONITOIMIVENTTIILI.

Paljettiivisteinen istukkaventtiili toimii putkiston sulkua- ja säätötehtävissä. Saatavilla olevista materiaali- ja kokovaihtoehtoista löydämme sopivimman venttiilin käyttöösi.

Econoston asiantunteva myyntipalvelu voi suunnitella yhdessä kanssasi kohteeseesi sopivan toimilaitteella varustetun istukkaventtiilin. Suunnittelupalvelun avulla säästät resursseja ja saat asennusvalmiin komponentin linjastoon.



TUTUSTU oheiseen paljettiivisteisten istukkaventtiilien esitteeseemme.











Nivalan Teollisuuskylästä uusinta teknologiaa ja asiantuntijapalveluja

Nivalan Teollisuuskylä Oy:n ensisijaisena tehtävänä on rakennuttaa ja vuokrata teollisuus- ja toimitiloja yrityksille sekä kehittää elinkeinoelämää toteuttamalla erilaisia kehittämisprojekteja. Se tekee tiivistä yhteistyötä Nivala-Haapajärven seutu NIHAK ry:n kanssa.

Nivalan teollisuuskylän toiminnan sydän on Nitek, Nivalan Teknologikeskus. Se vastaa elinkeinoelämän tarpeisiin mm. luomalla puitteita kehittyvälle ja menestyvälle yritys-toiminnalle. Keskeinen osa Nitekiä on Nivalan tuotantostudio ELME Studio, joka on asiantuntijoista muodostuva alueen yrityksiä palveleva yrityspalvelukonsepti.

– Nivalassa korkea teknologia, tehokas tuotanto ja perinteinen maatalous elävät sulavasti rinnakkain. ”Nivalassa kaikella on hieman suuremmat mittakaavat”, kuten sanotaan. Se näkyy mm. kasvuyritysten määrässä, kehittämispäällikkö **Jari Tirkkonen** kertoo.

Nivalan teollisuuskylässä toimii viitisenkymmentä yritystä, joissa työskentelee yhteensä tuhatkunta työntekijää. Teollisuuskylä on perustettu vuonna 1974 ajatusmallilla: maatalouden rinnalle teollisuustoimintaa teollisuuskyläympäristössä. Nyt Nivalan teollisuuskylä on laajentumassa Kurunpuhtoon, johon on tulossa 80 hehtaaria tilaa uusille teollisuustonteille.

Nivalan teollisuuskylä on monitoimijaympäristö

– Täällä on metalliteollisuuden ohella mm. rakennusteollisuutta ja suunnittelutoimistoja, lisäksi täällä toimii yksi Suomen vanhimpia tekstiilivärjäämöjä. Teollisuuskylään on muodostunut myös monipuolista palvelutoimintaa yrityksille. Teollisuuskylässä toimii Nivalan Teknologikeskus Nitek, joka on valmistunut 2004. Nitekissä toimii yrityksiä ja erityyppisiä palvelu- ja kehittämisorganisaatioita, kuten Nivala-Haapajärven seutu NIHAK ry, jonka toimipiste on niin ikään Teknologikeskuksessa, Tirkkonen kertoo.

Teollisuuskylässä on lähes sata tuhatta neliötä vuokrattuja teollisuushalleja ja toimitiloja.

– NIHAKin puolella on hankkeistamiskuvio, jonka puitteissa haetaan mm. kansainvälistymishankkeita yrityksille, jotka haluavat lähteä hakemaan kasvua kansainvälisiltä markkinoilta, Tirkkonen mainitsee.

ELME Studio

ELME Studio on Nivalassa sijaitseva elektroniikan mekaniikan ja metallin tuotantostudio. ELME Studion ytimen muodostavat Teknologikeskus Nitek, ELME tuotantostudio ja laboratorio sekä niiden ympärillä tiiviissä yhteistyössä toimivat alueen yritykset, Oulun Yliopiston Kerttu Saalasti Instituutin Tulevaisuuden tuotantoteknologiat -tutkimusryhmä, ammattikorkeakoulut ja ammatilliset oppilaitokset.

ELME Studio on yhteistyöverkostosta ja asiantuntijoista muodostuva yrityspalvelukonsepti, joka palvelee ensisijaisesti Oulun eteläisen alueen metallin ja elektroniikan mekaniikan alan yrityksiä niiden kansainvälisen kilpailukyvyyn kohottamiseksi tutkimuksen, tuotekehityksen, tuotantoteknologioiden ja koulutuksen keinoin.

ELME Studiassa on yrityksillä, tutkijoilla ja asiantuntijoilla käytettävissä lasertyöstötekniikkaa, materiaalien koestuslaitteita ja perinteisempää koneistustekniikkaa sekä erikoisuutena pienpolttolaitteiden, mm.

ELME Studion tutkijoita ja kehittäjiä uuden 3D-tulostimen äärellä. Kuvassa vas. kehittämispäällikkö Jari Tirkkonen, tutkimusjohtaja Antti Järvenpää, laboratorioteknikko Pekka Takanen ja projektitutkija Aappo Mustakangas.



saunankiukaiden, päästömittauskontti mitalaitteineen.

Mukana kansallisissa ja kansainvälisissä verkostoissa

– ELME Studion pääasiallinen toimintamalli on tutkimushankkeet. Niitä voidaan käynnistää esimerkiksi kehittämisympäristössämme toimivien yliopiston tutkimusryhmien kautta. Näihin pääsevät mukaan erilaiset kehittämisorganisaatiot, korkeakoulut ja yritykset, Tirkkonen kertoo.

Hankkeiden kautta on saatu kehitettyä mm. laserteknologiaa ja nyt uutuutena ainetta lisäävää 3D-valmistusteknologiaa uusimman laitehankinnan SLM 280HL -metallintulostimen myötä. Laitehankinta ja sen ylösajo toteutettiin Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) hankkeella: Metallien 3D-valmistuslaboratorion käynnistäminen (Me3Lab).

– Tarjoamme ympäristön, jossa on mukana yliopiston lisäksi paikallinen koulutuskuntayhtymä JEDU, eli toisen asteen ammattioppilaitos. Ajatusmallina on kehittää uutta teknologiaa ja viedä sitä teollisuuteen. Samalla nostetaan koulutustasoa, koska uudet teknologiat tarvitsevat myös uutta osaamista.

ELME Studion toiminnassa on mukana Centria-ammattikorkeakoulu.

– Heidän kanssaan meillä on toimintaa, jolla uutta teknologiaa ja osaamista jalkautetaan insinööritutkintojen koulutussisältöihin mm. päättötöiden kautta.

Uutta palvelua

Metallien 3D-valmistuslaboratorion käynnistämisen painopisteitä ovat hankitun 3D-metallintulostuslaitteen mahdollistamat erikoismateriaalit sekä tekniikan soveltuvuus ja kustannustehokkuus protojen ja tuotteiden valmistuksessa sekä pääasiallisena että täydentävänä valmistusmenetelmänä.

Uusi metallien 3D-tulostuslaite mahdollistaa sellaisten kappaleiden suunnittelun ja valmistamisen, joita on lähes mahdoton valmistaa muilla valmistusmenetelmillä, kuten esim. sorvaamalla tai jyrsimällä. Menetelmä mahdollistaa lähes vapaan osien suunnittelun ja valmistuksen. Esimerkkeinä voidaan mainita kenno- ja verkkomaiset rakenteet, korkkiruuvien muotoiset jäähdytyskanavat, kappaleen sisässä olevat kammiot ja kanavat, jotka voivat olla esim. kartiomaisia, epäsymmetriset osat jne. Laitteisto mahdollistaa myös mekanismien valmistamisen ja useiden

osien yhdistämisen yhdeksi osaksi.

Hankkeen myötä Nivalan ELME Studioon on rakentunut metallista ainetta lisääviin tekniikoihin erikoistunut uusimman teknologian ympäristö, joka tukee myös perinteistä valmistusta. Keskeistä on uuden erikoisosaamisen siirto mm. teollisuuteen, mikä edesauttaa alueen yritysten viennin kasvua. Toimenpiteitä toteutetaan yhteistyössä Oulun

yliopiston Kerttu Saalasti Instituutin Tulevaisuuden tuotantoteknologiat -tutkimusryhmän kanssa.

www.elmestudio.fi
www.nihak.fi
www.kurunpuhto.fi
www.nivalanteollisuuskyla.fi



NIVALAN
TEOLLISUUSKYLÄ

ELME STUDIO

Asiantuntijapalveluita metallissa ja elektroniikan mekaniikassa

Liiketoiminnan kehittäminen

Kehittämis- ja verkostoitumispalvelut
Toimintaympäristö ja toimitilat

Tutkimus ja kehitys

Uuden teknologian ja osaamisen hyödyntäminen tuote- ja tuotantoprosesseissa.

Laboratoriopalvelut mm.

3D-ainetta lisäävä valmistus (muovi/metalli)
3D-laserleikkaus, -hitsaus ja -pinnoitus
3D-koordinaattimittaus
5-akselinen suurnopeustyöstö
Vetopuristusväsytyslaitteisto
Induktiokarkaisulaitteisto
Liikuttelava pienpolton kehittämisympäristö

Lisätiedot: www.elmestudio.fi

Nivalan Teollisuuskylä Oy

kehittämispäällikkö **Jari Tirkkonen**
jari.tirkkonen@nivala.fi, 0400 392 463
laboratorioteknikko **Pekka Takanen**
pekka.takanen@nivala.fi, 044 4457 230

Oulun yliopisto-Kerttu Saalasti instituutti

tutkimusjohtaja **Antti Järvenpää**
antti.jarvenpaa@oulu.fi, 044 5551 633
kehityspäällikkö **Kari Mäntyjärvi**
kari.mantjarvi@oulu.fi, 040 084 3050
projektipäällikkö **Timo Rautio**
timo.rautio@oulu.fi, 050 5624 668

NIHAK

vientiasiantuntija **Ari Alakangas**
ari.alakangas@nihak.fi, 040 6846 400
yrityspalvelupäällikkö **Marika Kumpula**
marika.kumpula@nihak.fi, 046 5040 8480



JEDU
KOULUTUSKESKUS



Vipuvoimaa
EU:lta
2014-2020



Nivalan Teknologikeskus NITEK, Pajatie 5, 85500 NIVALA

Perintöprinsessa ja työnjohtaja

Syksyllä 2021 rakennusmestari AMK Emmi Suuronen nosti valkoisen kypäränsä hetkeksi sivuun, ja kutreille laskettiin kruunu. Kreaten infra-työmailla jöötä pitää tästedes Miss Suomen I perintöprinsessa. Miten tässä näin kävi?

Emmi Suuronen, 27, lyö myyttejä murskaksi.

Pärjätäkseen rakennusalalla ei tarvitse olla ladon oven levyinen voimapesä.

Johtotehtäviin eteneminen ei aina edellytä 20 vuoden rupeamaa vaatimattomammissa hommissa.

Sukukalleuksiakaan ei tarvita – terävä pää ja halu kehittyä riittävät mainiosti.

Tähän asti Suuronen ura-askeleet ovat edenneet niin sutjakasti kuin huutavasta työvoimapolusta kärsivällä rakennusalalla vain voi.

–Aloin ensin suorittaa suunnitteluassistentin tutkintoa, joka on teknisen suunnittelun perustutkinto. Suoraan koulun penkiltä minut napattiin vuonna 2013 työelämään Destialle, tarjouslaskennan pariin. Tässä kohdassa raha ratkaisi, ja työ vaatimyyjänä sai jäädä, Suuronen kertoo.

Isojen infrahankkeiden tarjouslaskennassa avustaminen imaisi mukaansa, ja Suuronen päätti lähteä opiskelemaan alaa työn ohessa Saimaan ammattikorkeakouluun (nykyinen LAB-ammattikorkeakoulu).

Rakennusmestarin koulutus vei Suuronen Kreatelle keväällä 2018. Ura on edennyt työnjohtotehtäviin, ja osaaminen täydentynyt täydennyskoulutuksissa.



Kimolan kasvatti

Jokainen ammattirakentaja muistaa ensimmäisen työmaansa. Suuronelle se oli Kimolan kanavan kunnostus Heinolan ja Kouvolan puolivälissä.

Kanava on Suomen suurimpia: samaa korkeutta Saimaan kanavassa olevan Mälkiän sulun kanssa.

Kunnostuksessa vanha nippunosturi purettiin ja tilalle rakennettiin 12 metriä korkea venesulku, veneiden hissi. Kanavaan jätettiin paikallisten toiveesta 70 metriä pitkä kalliitunneli, jota levennettiin, korotettiin ja lujitettiin.

20,8 miljoonaa euroa maksanut hanke alkoi kesällä 2018 ja kesti pari vuotta.

–Sain olla mestarin oikeana kätenä ja näh-

dä ja oppia, miten isoa projektia viedään läpi. Periaatteessa hyppäsin toimiston puolelta oikeisiin töihin. Kanava oli erittäin hyvä projekti, koska siinä tuli kattavasti käytyä koko infra-ala läpi: oli massiivisia maarakennustöitä, betonitöitä, louhintaa, kalliorakentamista – se oli kattava paketti kaikkea, mitä infrassa tehdään. Käytännön kokemus tuli vielä vanhemmilta mestareilta mukaan.

Kun suhdanteet kääntyvät, tosiosaaaja erottuu

Suuronen käy seikkaperäisesti läpi rakennusmestarin palkan muodostumista.

–Alkuvaiheilla rakennusmestarin palkka on 3000 euron pinnassa. Sen jälkeen siihen vaikuttavat uran pituus, erilaiset pätevyudet, vastuun määrä ja karttunut kokemus.”

Tuoreet tilastot kertovat, että viime aikoina palkat ovat nousseet Suomessa eniten rakennusalalla.

Suuronen kehottaa silti laittamaan jäitä kypärään: kun kokemusta ei vielä ole, ei kannata rakentaa pilvilinnoja.

–Rakentamisen perusteethan ovat siinä, että rakennetaan ensin hyvä perusta. Nyt alalla on kysyntää, mutta kun suhdanteet kääntyvät, tosiosaaajat erottuvat viimeistään silloin.

Huumori kuuluu vahvasti rakennusalaan

Mitkä tekijät Suurosta viehättävät rakennusalassa?

–Mie rakastan alan yrittäjähenkisyyttä, jota on isoissakin yrityksissä! Kun töitä on, niitä myös tehdään – hyvällä porukalla ja hyvällä meiningillä, hän aloittaa.

–Huumori kuuluu vahvasti rakennusalaan.

Työmaakopista töitä ei johdeta, vaan työmaalla. Siellä pysytään tilanteen tasalla ja asioiden päällä.

–Rakastan myös ongelmanratkaisua ja pienen paineen alla työskentelyä. Syksyn sateet, ulkoilmatyö – sekin kuuluu tähän alaan ja sopii minulle.

Suuronen paljastaa, että lapsuuden urahaa-veissa hän näki itsensä kiireisenä naisena, jolla on paljon kansioita molemmissa kainaloissa ja kahvimuki kädessä.

–Tykkään suunnitella, aikatauluttaa ja organisoida. En olisi silti itse ikinä arvanut, että löydän intohimon rakennusalalla työnjohtajana. Enemmänkin se oli sitä, että rakastin paineen alla työskentelyä ja koin, että minulla on organisointikykyä, ja halusin tehdä työtä, jossa näitä ominaisuuksia tarvitaan.

”Hei miten sie tän tekisit?”

Rakennusmestarin tai työnjohtajan ei onneksi tarvitse tietää kaikesta kaikkea. Riittää kun tietää, mistä tiedon saa.

–Ja kokeneelle työntekijälle voi hyvin sanoa, että hei miten sie tän tekisit. Jos ei jotain tiedä, niin aina löytyy niitä vanhempia ja kokeneempia mestareita.

Pääsääntöisesti työtä tehdään virka-aikana, mutta yrittäjähenkisyys näkyy tässäkin: tarvittaessa tehdään pidempää päivää.

–Ei raksaa voi jättää levälleen, jos on kesken esimerkiksi työmaa-aidan laitto tai muu sellainen osuus, joka vaikuttaa myös kolmansiin osapuoliin. Joustavuutta pitää olla – virka-ajat kuuluvat toimistolle, eivät työmaille.

Teksti: Anu Ginström



Quality Devices Finland Oy

Suomalaiset metallinilmaisimet



Metallinilmaisimia kaikille teollisuuden aloille joissa metalli haistana.

Valmistamme ja myymme metallinilmaisimia kiinteisiin kuljettimiin, laaja valikoima levy- sekä aukko keloja, räätälöitynä kohteen tarpeen mukaan metallittomuus alueet huomioiden

matti.ponka@quality-devices.fi

www.quality-devices.fi



-Ostamme metalliromut päivän hintaan!
-Vaihtolavapalvelut!
-Autojen romutus ja rekisteristä poisto!
-Käyttöraudan sekä rosterin myynti!

TERVETULOA KAUPOLLE!
avoinna:
arkisin klo 8.00-16.30

Yhteystiedot:
Opistokatu 18B
65100 Vaasa
vaasa@terashaka.fi
p. 0400 910180
p. 0400 275453



Rakentamisen suhdanne vaihtoi vauhdilla suuntaa

Rakentamisen suhdannekäännös on ollut nopea. Rakentaminen supistui viime vuonna 4 prosenttia, mutta tänä ja ensi vuodeksi Rakennusteollisuus RT ennakoii reilun prosentin tai parin kasvua. Kasvun suurin vauhdittaja on asuntorakentaminen, joka on noussut jälleen ennätystasolle. Myös toimitilarakentaminen pääsee kasvuun kiinni etenkin teollisuuden investointien sekä verkkokaupan siivittäminen varastojen ja logististen tilojen kysynnän myötä.

Rakentaminen kasvu painottuu tämän vuoden lopulle ja ensi vuoden alkupuoliskolle. Vuonna 2023 hidastuva talouskasvu asettaa myös rakentamiselle rajat. Kustannuskehitys on rakentamisen suurin yksittäinen uhka.

–Käännös rakentamisen näkymissä on ollut nopea. Aiempi epävarmuus ja heikko kysyntä on kääntynyt huoleen kovasta kustannuskehityksestä sekä materiaalien ja työvoiman saatavuudesta, Rakennusteollisuus RT:n pääekonomisti **Jouni Vihmo** sanoo.

Rakennusteollisuus RT arvioi asuntoaloituksia kertyvän tänä vuonna 44 000, mikä ylittää neljänneksellä pitkän aikavälin keskimääräisen tarpeen, ja ensi vuonnakin noin 40 000. Kerrostalorakentamisessa vuokra-asuntotuotanto vähenee, mutta omistusasuntojen osuus kasvaa. Omakotitalorakentaminen on saanut koronapandemiasta

voimakkaan piristysruiskeen, ja aloituksia on 17 prosenttia viime vuosista enemmän.

–Asuntorakentaminen on nyt lähihistorian ennätystasolla, mutta Suomen asuntomarkkinoiden tilanne on vakaa. Korkeat tuotantomäärät vastaavat vähäiseen myyntiin, ja asuntotuotanto hidastuu vähitellen ensi vuodesta alkaen, Jouni Vihmo toteaa.

Toimitilarakentaminen pääsee kasvuun kiinni etenkin teollisuuden investointien sekä verkkokaupan siivittäminen varastojen ja logististen tilojen kysynnän myötä. Myös korjausrakentaminen palautuu parin heikon vuoden jälkeen kasvu-uralle. Infrarakentamisessa on puolestaan vähenemässä ensi vuonna. Rakentamisen työllisyyden ennakoita kasvavan tänä ja ensi vuonna viime vuoden notkahduksen jälkeen.



Rakentaminen on Suomessa ääri-ilmiö

–Suomessa rakentamisen määrä kehittyi muihin Pohjoismaihin verrattuna ääripäiden kautta. Rakentaminen kasvaa normaalissa suhdannetilanteessa muita Pohjoismaita vähemmän, ja heilahtelut lasku- ja noususuhdanteissa ovat meillä isompia, Jouni Vihmo sanoo.

–Rakentamisen voimakas suhdannevaihtelu ei ole hyväksi kansantaloudelle eikä rakentamiselle. Rakentamiselle pitäisi luoda entistä ennakoitavampi toimintaympäristö pitkäjänteisillä infrahakkeilla, sujuvalla kaavoituksella ja sääntelyn

johdonmukaisuudella. Se tasoitaisi suhdannevaihteluita ja tukisi riittävää asuntotuotantoa pitkällä aikavälillä. Sillä voitaisiin välttää myös tänä vuonna nähdyn kaltaisia kustannuspiikkejä, jotka rasittavat esimerkiksi julkista rakentamista.

Suuret kaupunkiseudut vivuttavat Suomen kasvua

Viime vuosina suurten kaupunkien investoinnit kehitys- ja infrastruktuuriin ovat saaneet vireille runsaasti asuntojen ja muunlaista rakentamista. Tästä tuoreimpia esimerkkejä ovat Raidejokeri ja Tampereen ratikka.

–Kaupungit eivät odottele kasvua, vaan tekevät sitä. Hyvien sijaintien hankkeille riittää rahoittajia, mutta muuten rahoitus on kiristymässä monin tavoin. Tämä tarkoittaa varsinkin uudisrakentamisen entistä voimakkaampaa keskittymistä kasvuseuduille. Asuntorakentamisen edellytyksistä tulisi käydä kunnan keskustelua. Nyt asuntopolitiikkamme pyörii käytännössä vain valtion tukeman tuotannon ympärillä, mikä on äärimmäisen kapea näkökulma, Rakennusteollisuus RT:n toimitusjohtaja **Alexi Randell** sanoo.

Rakentaja, peruskorjaaja, teollisuus jne.

Meiltä saat hyvän palvelun ja ammattilaisen neuvot, kaikkeen sähköistykseen liittyvään.

Suunnittelu ja asennukset urakalla tai laskutustyönä esim.

• Sähköasennukset

- * Valaistus
- * Sähkölämmitys
- * Varavoima
- * Moottorikäytöt
- * Automaatio

• Teleasennukset

- * ATK- ja puhelinverkot
- * Valokaapelihitsaus
- * Antenniverkot
- * Hälytys- ja ohjausjärjestelmät
- * Kameravalvonta

**Metsä-
osastomme
kaataa
vaikeatkin
pihapuut.**

**OTA YHTEYTTÄ
Jukka Mäkelä
040 700 5421**



Revonkatu 1, 86300 Oulainen • www.metsajasahko.fi



**VOITA ILMAINEN
TURVATARKASTUS!**

TIESITKÖ,

leikkipaikkaturvatarkastus pitää tehdä joka vuosi.

Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin erikoistunut yritys. Teemme mm.

- leikkipaikkatarkastukset
- huollot/asennukset
- meiltä myös leikkikenttävälineet ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmäärittelyyn TR 17207 ollen puolueeton pätevyysvarmistamis- ja ylläpitojärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Yli 8500 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



Leikkiturva Oy
TURVAA LASTEN LEIKIT

Soita niin kerromme lisää:
Puh. 0400 211 221 • www.leikkiturva.fi

Ajankohtainen Kokkola Material Week tavoittelee ennätysyleisöä

Kokkola Material Week toteutetaan tänä vuonna hybriditapahtumana Kokkolassa 15.–18. marraskuuta. Konferenssi on osallistujille maksuton ja tilaisuuksiin on mahdollista osallistua Tullipakkahuoneella ja Kokkolan kaupungintalolla. Verkon suoraan lähetykseen poimitaan päivittäin kiinnostavia kokonaisuuksia. Kokkola Material Weekin uutuutena on KPK Eventsin kanssa yhteistyössä toteutettavat oheismessut.

– Haluamme näyttää maailmalle, että Kokkola ja Biolaakso ovat tulevaisuuden rakentamisen keskiössä, kertoo tapahtumaa koordinoiva **Anu Rantamäki** Kokkolan yliopistokeskus Chydeniuksesta. Kansainvälinen, pääosin englanninkielinen, konferenssi tarjoaa ajankohtaisen katsauksen kemianteollisuuden, biotalouden ja mineraalitalouden tutkimukseen sekä kehitysnäkyymiin.

Puheenaiheita ovat tänä vuonna mm. vetyteknologia ja kemiallinen energian varastointi, ekosysteemit, kemianteollisuuden energiaratkaisut, akkuklusteri, kaivos- ja akkuteollisuuden osaamisen ja työvoiman tulevaisuuden tarpeet sekä biotalouden mahdollisuudet mm. biopohjaisten kemikaalien valmistuksessa.

Kokkola Material Week on maksuton seminaarisarja, joka on tarkoitettu tutkijoille, yrityksille, päättäjille, opiskelijoille, aluekehittäjille, rahoittajille ja muille alasta kiinnostuneille. Myös kaupunkilaiset saavat oman perinteisen yleisötapahtumansa lauuantaina. OpenDay Kokkolassa pääsee muun muassa tanssimaan robottien kanssa ja tekemään kemiallisia kokeita.

Tapahtuman järjestelyissä ovat mukana Biolaakso-klusteri, Centria-ammattikorkeakoulu, Geolo-

gian tutkimuskeskus, Keski-Pohjanmaan liitto, Kokkola Industrial Park, Kokkolan kaupunki, KOSEK, Kokkolan yliopistokeskus Chydenius, KPedu, KPK Events, Luonnonvarakeskus, Mediakeskus Lime, Oulun yliopisto sekä Pohjanmaan ELY.

Meeting Pointissa mahdollisuus verkostoitumiseen

Kokkola Material Weekin Meeting Point tarjoaa hyvän mahdollisuuden verkostoitumiseen, rennosti kahvikupin ääressä. Brella-alustalla ei tarjota virtuaalisia tapaamisia viime vuoden tapaan, vaan ihmisiä halutaan rohkaista fyysisiin kohtaamisiin.

– Kasvokkain tapaaminen koetaan aina mielekkäämmäksi tapaamisluokaksi. Meeting Pointissa tullaan näkemään mielenkiintoisia alustuspuheenvuoroja alihankinta-verkostoista ja niiden toiminnasta. Mm. Swecolta on tulossa erittäin mielenkiintoinen alustus. Meeting Pointin tapaamiset tapahtuvat aikavälillä klo 16–18, jolloin osallistujilla on mahdollisuus 10 minuutin henkilökohtaisiin tapaamisiin, Kosek Oy:n **Pekka Pohjola** kertoo.

Meeting Point rakentuu tuttuun tapaan kaupungintalon tiloihin, jonne on järjestetty selkeästi numeroituiden tapaamispisteet. Tapaa-

misten taustalle lupaillaan myös elävää musiikkia.

Kokkola Material Week kasvaa ja kehittää yhteistyötapahtumana

– Viime vuonna Kokkola Material Weekillä oli mukana Future Cleantech Solutions -hanke, jota itsekin edustan. Osallistujilta tuli kiitosta mahdollisuudesta osallistua tapahtumaan etäyhteyksien kautta, joka toi osallistujia ympäri maailman. Saimme houkutelua paikalle hyvinkin kansainvälisen osallistujajoukon, Kosek Oy:n **Nora Birkman Neunstedt** toteaa.

Hän jatkaa kertoen, että Kokkolan Material Weekin jatko nähdään erityisen vahvasti yhteistyötapahtumana.

– Jo vuosia tehdyn tapahtuman taustalla vaikuttaa merkittävä joukko kokkolalaisia toimijoita ja organisaatioita. Tätä kautta mukaan on saatu tuotua tämän alan erityistietoutta, liittyen erityisesti akkualaan, kemianteollisuuteen sekä biotalouteen, jotka esiintyvät hienossa symbioosissa. Alueellamme tehdään aiheeseen liittyvää tutkimusta ja innovaatioita, jota haluamme saada jatkossa vielä paremmin esille. Tästä syystä haluamme kasvattaa tapahtumaa entisestään ja tehdä siitä entistäkin



Kuva: Johanna Haikola

kansainvälisemmän.

Birkman Neunstedt mainitsee, että tänäkin vuonna Kokkola Material Weekille odotetaan ennätysyleisöä ja jatkossa vieläkin enemmän.

– Ajatuksenamme on tehdä Kokkola Material Weekistä meidän

alueen käyntikortti ja tapahtuma, jota voitaisiin pitää marraskuulle vakiintuneen tapahtuma-ajankohdan lisäksi muutenkin esillä ja olla ylipäätään siitä osaamisesta, mitä täältä meidän alueelta löytyy.

Ohjelmaa voi seurata myös verkon yli

– Lähetämme ohjelmaa päivittäin myös verkkovälitteisesti. Kokonaisuudessaan streamattava maanantai on erityisesti suurelle yleisölle suunnattu päivä, jonka aikana käsitellään aiheeseen liittyviä suuria linjoja. Toki tapahtuma toteutetaan samalla myös live-tapahtumana täällä Kokkolassa.

Rantamäki kertoo, että muiden päivien osalta streamattavaa sisältöä voi tarkastella tapahtuman ohjelmasta.

– Tänä vuonna streamia seuraavilla ei ole mahdollisuutta reaaliaikaiseen kommentointiin tai kysymyksiin, koska haluamme kannustaa ihmisiä tulemaan keskustelemaan ja verkostoitumaan paikan päälle.

Pohjola jatkaa, että kommentointi ja kysymykset ovat etuoikeus niille, jotka tulevat live-tapahtumaan. Tapahtumaan odotetaan vähintään samaa osallistujamäärää kuin viime vuoden virtuaalitapahtumaan.

– Mikäli saamme virtuaaliseurajien lisäksi tänne paikan päälle päivittäin 200 ihmistä, olemme todella tyytyväisiä.

Pekka Pohjola rohkaisee tapahtumaan rekisteröitymisen lisäksi kertomaan tapahtumasta kollegoille ja omalle verkostolle.

www.materialweek.fi

MEILTÄ LÖYDÄT AINA OIKEAN RATKAISUN!

LAADUKKAAT LAUHTEEN-POISTIMET

Oikein valittu lauhteenpoistin takaa muiden putkiston laitteiden moitteettoman toiminnan vähentämällä putkistoissa tapahtuvia paineiskuja. Osaa lauhteenpoistimille voidaan käyttää myös höyryjärjestelmän ilmanpoistimena.

Valikoimastamme löytyy mm. valurautaisia, pallografiittivalurautaisia ja haponkestävää terästä olevia lauhteenpoistimia.

KYSY AINA ENSIKSI MEILTÄ!



Econosto Oy, Lukkosalmentie 1, 70420 KUOPIO
Puh. +358 (0)17 2623 555, www.econosto.fi



Termostaattiset lauhteen- ja ilmanpoistimet



Termodynaamiset lauhteenpoistimet (laipoin/kiertein)



Bimetalliset lauhteen- ja ilmanpoistimet (laipoin/kiertein)

Uimurilauhteenpoistimet

Tutustu laajaan lauhteenpoistinmallistoomme!



Globaalin kasvun myötä HANZA investoi Suomessa vahvasti uuteen kone- ja laitekantaan

HANZA GROUP on kansainvälinen teknologia-alan konserni, joka modernisoi ja virtaviivaistaa valmistusteollisuutta. Vuonna 2008 perustetun HANZAn kilpailuetu ja voimavara on laaja, oman yrityksen sisäinen osaajaverkosto, joka mahdollistaa asiakkaille parhaat ratkaisut sekä laajat tuotekokonaisuudet.

Hanzan maajohtaja **Juhani Niiranen** kertoo, että globaali teknologiateollisuuden kasvu on ylittänyt tänä vuonna kaikki Hanzan odotukset ja tilauskanta on kasvanut merkittävästi.

-Hanza on investoinut vahvasti tuotantokapasiteetin kasvattamiseen sekä valituilla toimialoilla erikoistumiseen. Kasvaneeseen tilauskantaan olemme reagoineet nopeasti ja olemme tehneet merkittäviä uusia kone- ja laiteinvestointeja, jonka kautta pyrimme varmistamaan kapasiteetin ja laadun riittävyyden jo olemassa oleville ja uusillekin asiakkaille

-Tänä vuonna olemme investoineet Suomessa jo noin 2 miljoonan euron edestä ja tuleamme vielä investoimaan n. 3 miljoonan euron edestä, kuten juuri julkaistussa lehdistötiedotteessa kerrotaan. Olemme hankkineet Suomeen muun muassa säiliövalmistuslinjan sekä siihen liittyvän laboratoriolaitteiston. Lisäksi koneistuskapasiteettia on nostettu mm. Mazak multiplex W200Y monitoimisorvin sekä Doosan TT 1800 monitoimisorvin myötä, Niiranen kertoo.

Lisää kapasiteettia ja tuotantovastuun jakamista

-Meidän asiakaskunta koostuu pääsääntöisesti kotimaisista mobiilien työkonien valmistajista. Hanza Suomen toimintojen palvelutarjontaan kuuluu muu muassa erilaisten liikkuvien työkonien, moottoreiden sekä hydraulisten komponenttien ja osakokoonpanojen valmistus, Niiranen kertoo ja jatkaa:

- Suomessa meillä on kolme yksikköä. Joensuussa Hanza Levyprofiili Oy, joka valmistaa levy-

ja metallirakenteita mobiileihin työkonisiin. Lisämessä toimii puolestaan hienomekaaniseen koneistukseen erikoistunut Hanza Toolfac Oy, jossa valmistetaan erittäin korkean vaatimustason koneistettuja komponentteja sekä tehdään mm. venttiilien kokoonpanoa



Doosan Puma TT1800SY on parhaillaan asennuksessa ja on siten uusin Hanza Toolfac Oy:lle investoitu kone.

ja testausta. Heinävedellä sijaitsee monialainen Hanza Metalliset Oy, jonka toimintaan kuuluu teräsrakennelvalmistusta, kokoonpanoja sekä koneistusta. Heinäveden yksiköstä voimme tarjota myös mm. logistiikkapalveluja asiakkaillemme.

-Jatkossa Hanzan tuotantovastuuta koneistustarpeiden osalta tullaan jakamaan myös Hanza Metalliset Oy:n yksikköön, jonka johdosta kapasiteetin lisäämiseksi koneistusinvestointeja tullaan tekemään myös Heinävedelle, Niiranen selvittää.

Hanza Groupin tekemät yritysostot ovat käsittäneet pieniä ja keskisuuria yrityksiä. Niirasen mukaan yhtiön strategian mukaista on jatkaa kasvua vastaavalla toimintamallilla, orgaanisen kasvun lisäksi, myös tulevaisuudessa. Viimeisin Hanzan yritysosto oli Suomen Levyprofiili Oy maaliskuussa 2021.

Hanza Groupin tekemien yritysostojen kautta yhtiöllä on entistä vakaampi tilanne Suomessa. Hanzan Suomen Clusterissa työskentelee nyt noin 220 työntekijää. Kansainvälisellä Hanza Groupilla

heitä on kokonaisuudessaan noin 1 700. Yrityksellä on tuotantoa seitsemässä maassa eri puolilla maailmaa. Yritys on myös listattu Ruotsin Nasdaqin päälistalle.

Luotettava valmistuskumppani

-Haluamme mieltää itsemme valmistuskumppaniksi ja olla asiakkaillemme enemmän kuin pelkkä alihankkija. Olemme lähellä asiakasta ja tarjoamme asiakkaille jopa valmistusmenetelmien kehittämispalveluita, että tuotteet saadaan valmistettua mahdollisimman kustannustehokkaasti.

Pyrimme osallistumaan tuotesuunnitteluun, jotta valmistuksen näkökohdat tulevat huomioitua. Tällä parannamme sekä laatua että kustannustehokkuutta.

Konkreettisin esimerkki tästä on Niirasen mukaan tilanne, jossa istutaan samassa pöydässä asiakkaan suunnittelijan kanssa.

-Suunnittelijalla on tietty näkemys tuotteesta, jonka yksityis-

kohtia käydään läpi meidän valmistusteknologia-asiantuntijoiden kanssa. Tällaisen yhteistyön kautta saadaan valittua oikeat työkalut ja valmistusmenetelmät, jolloin asiakkaan lopputuotteesta muodostuu mahdollisimman kilpailukykyinen. Suunnittelu-yhteistyön kautta voidaan ottaa kantaa myös tuotteen ominaisuuksiin, jotta ne pystyttäisiin valmistamaan mahdollisimman tehokkaasti olemassa olevilla koneilla ja laitteilla. Tästä saatavat hyödyt ovat moninaiset asiakkaan suuntaan.

Niiranen mainitsee, että suunnittelu-yhteistyön kautta tuotteiden laatu paranee ja niiden elinkaari voi jopa pidentyä. Hintakilpailukykyiset tuotteet pysyvät myös paremmin markkinoille, Niiranen sanoo.

Taustalla ison konsernin tuki

Hanzan yritysten taustalla toimii vahva iso konserni, jolla on monialaista teknologista osaamista. Muissa Hanzan valmistusklustereissa on mekaanisen valmistuksen lisäksi mm. elektroniikan sopimusvalmistusta, kuten johtosarjoja, piirikortteja ja kompasveja. Tätä kautta tuotteisiin tarjottava kokonaisuus on todella laaja.

-Voidaan lähteä tietyistä olemassa olevasta tarjonnasta liikkeelle ja täydentää sitä vähitellen muilla konsernin tarjoamilla mahdollisuuksilla. Pystymme toimimaan käytännössä asiakkaan kumppanina niin, että asiakas saa ostettua kaiken tarvitsemansa yhden luukun periaatteella. Voimme tehdä tarvittavat hankinnat asiakkaan puolesta, jolloin asiakkaan ei tarvitse tuhlata omia hankintaresurssejaan eri toimittajien etsimiseen. Tätä mahdollisuutta hyödynnetään kasvavassa määrin meidän asiakaskunnassamme, sillä siellä on havaittu toimintamallin edut, Juhani Niiranen linjaa.



Hanza Toolfac Oy on tilannut jo viidennen Mazak Integrex -sarjan koneensa ja sen arvioitu saapuminen on maaliskuussa 2022.

HANZA

Teollisuuskatu 7, 74120 Iisalmi
Puh. 044 358 0971
info@hanza.com

www.hanza.com

SIVUHONKA OY

Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyritys. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuut, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan nauলাuskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ

materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.

Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot

SIVUHONKA OY:N 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

–LIIKENNEYHTEYDET ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastytyvyyden, kertoo Hautaoja.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketetun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimuksiin mukautettuna.



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

www.sivuhonka.fi

PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN



Esim. 20x30x5,6
Alkaen **1540 € / kk**
+ alv 24%, 60 kk leasing
hinta yrityksille, asennettuna
Pohjanmaan seudulle.



FINEST HALL

FinEst-Hall Oy
Amerintie 1, 04320 Tuusula,
Puh. 040 551 4589
harri.moisander@finest-hall.com
www.pvc-halli.fi

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä, rakenteita ja kaarihalleja mm.

• RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SIILOT
• LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT • BETONIPORSAAT

— Vain mielikuvitus on rajana —

Meiltä myös katokset ja **KAARIHALLIT**

Kun sinulla on visio, niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa. Ota yhteyttä!



Katso
lisää koti-
sivuiltamme!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 • www.betonipalikka.fi

Pohjanmaan Teollisuus -tapahtuman vuoden 2021 teema on kestävä kehitys

Kestävä kehitys on kattotermi, jonka alla jokaisella teollisuuden alalla on paikkansa. Vihreästä siirtymästä digitalisoitumiseen, kestävässä kehityksessä on kyse edistyksestä, joka tekee huomisen maailmasta paremman tämän päivän teoilla. Pohjanmaalalla on tehty töitä jo vuosia maakunnan nousemiseksi eurooppalaisen kestävä kehityksen edelläkävijäalueeksi.

Teollisuuden rooli kestävä kehityksen lähettiläänä on ratkaiseva. Teollisuuden tuotteet ja palvelut ovat aktiivisesti osana ohjaamassa maailman kehityssuuntaa. Vihreä linja ei ole pelkkä eettinen kysymys, vaan se on suoraan sidoksissa yritysten brändikuvaan ja myyntimahdollisuuksiin. Alati tiukentuvat ympäristömääräykset ohjaavat sekä hankinnan että tuotannon ostovoimaa.

Pohjanmaan Teollisuus -tapahtumassa kestävä kehitystä lähestytään usean eri alan näkökulmasta. Esillä ovat muun muassa automaatio ja robotiikka, uudet teknologiat, ICT, IoT ja 3D-tulostus, teollisuuden koneet, laitteet ja tarvikkeet, sopimusvalmistus, huolto ja kun-

nossapito, liikenne ja logistiikka sekä tutkimus, kehitys, koulutus ja rekrytointi.

Vastuullisuutta ja tulevaisuuden näkymiä

Avauspuheenvuorossa tarkastellaan Suomen kestävä kasvun ohjelmaa, sekä erityisesti sen tarjoamia mahdollisuuksia yrityksille. Mukana keskustelussa on muun muassa europarlamentaarikko Mia-petra Kumpula-Natri.

Ensimmäisen seminaarin aiheena on vastuullinen ja kestävä alihan-

kinta. Kestävä kehitys ja vastuullisuus ovat nykypäivänä monen yrityksen arvomaailman keskiössä, mutta joillekin nämä termit ovat vielä konkreettisella tasolla vieraita. Seminaarissa vastuulliseen alihankintaan paneudutaan käytännön esimerkkejä myöten.

Toisessa seminaarissa käsitellään osaavan työvoiman saatavuutta ja turvaamista. Huomisen työvoima on tämän hetken kuumimpia puheenaiheita. Julkisuudessa käydään kiihkeää keskustelua siitä, miten Suomi pysyy kilpailukykyisenä

kansainvälisillä työmarkkinoilla, ja mistä tulevaisuuden osaajat ylipäätään löytyvät.

Miten digitalisaatio muuttaa teollisuutta

Pohjanmaan Teollisuuden Digilavalla on tänäkin vuonna tarjolla ajankohtaista asiaa informaatioteknologiasta ja digitalisaatiosta.

Digilavan ohjelman avaa kello 10 Lemonsoft Oy:n varatoimitusjohtaja Jan-Erik Lindforsia puheenvuorollaan toiminnanohjauksen digitalisaatiosta. Aamupäi-

vän aikana lavalla kuullaan myös Visma Software Oy:n Business Line Manageria Tero Oksalaa digitaalisen työnohjauksesta, Wapice Oy:n Development Manageria Kai Huittista myyntiprosessin digitalisoinnista sekä Yrityspalvelut JNT:en johtajaa Thomas Carpia IT- ja IoT-palveluista.

Kello 13:30 lavalla jatketaan aiheella tulevaisuuden digitalisoitu teollisuusyritys eCraft Oy Ab:n liiketoimintajohtaja Tomi Tammisen vetämänä. Lisäksi kuullaan Ab Gambit Fuser Oy:n toimitusjohtaja Jari Saaren näkemyksiä moderneista integraattoriratkaisuista, Wirokit Oy:n toimitusjohtajaa Tuukka Rantalaa kriittisen järjestelmän ohjelmistotestauksetapahtumasta sekä Databros Services Oy:n Marko Puikkosta yritysten tietoturhasta.

Vierailu kannattaa merkitä kalenteriin

Pohjanmaan Teollisuus -tapahtumassa tulevaisuuden visiot kohtavat nykyaikaiset ratkaisut, kun alan raskaan sarjan tekijät ja vaikuttajat kokoontuvat yhteen. Tehokas yritysfoorumi mahdollistaa kohtaamisia niin alan johdon, tuotannon, suunnittelun kuin hankinnan edustajien kanssa yhden ytimekkään päivän aikana. Tervetuloa vieraaksi Seinäjoki Areenan 24.11.2021.

www.pohjanmaanteollisuus.fi

TKR
Plastic *by* nature

**Kotimaiset
TKR tuotteet
ja menetelmät**

**Pinnoitukset, vesieristykset,
korroosiosuojaukset,
tiivistyskorjaukset ja kapseloinnit**

**Pitkä käyttöhistoria
2-komponenttinen
Tutkitusti päästötön
Kestää kosteusrasituksen**



www.tkr.fi



JYKEVÄ

**KAIVINKONEEN
TELAKENGÄT**

**Yli 15 vuoden aikana käyttäjien kokemusten
pohjalta kehitetty ja testattu telakenkä**

- Telakengän suuren kantopinnan ansiosta koneen aiheuttama pintapaine alustaan on pieni ja tasainen.
- Pienen pintapaineen ja kitkan sekä suoran alustan vuoksi asfalttipinta ei murru reunastakaan alavaunua käännettäessä.



- Telakenkä ei painu pehmeälläkään (lämpötila yli 20 astetta) asfaltilla eikä jätä jälkiä.
- Viistettyjen reunojen ja matalan rakenteen ansiosta kenkä ei "koukkaa" vetorattaan ja johtopyörän kohdassa eli ei tee jälkiä asfalttiin kuuminaakaan kesäpäivinä.
- Telakengät ovat nopeat ja helpot kiinnittää pieniäkin töitä varten.
- Työteho kasvaa, kun ei tarvitse varoa alavaunun kääntämistä.
- Kengät valmistetaan aina telalappojen mittojen mukaan.

Soita ja kysy lisää!

METALLIPAJA HEIKKI ALAKORTES KY

Pajatie 10, 64900 Isojoki • 020 729 9377, 0400 721 527
janne.alakortes@rautakortes.fi

NOPEA JA LUOTETTAVA AUTOHUOLLON ERIKOISLIIKE

Öljynvaihdot

Pikahuollot

Autohuollot

*Yrityksille autohuollot
laskutuksella*

ÖLJYPISTE

Kiitokaari 2, Vaasa
(ABC Kiitokaari)
0400 114 166
Ma-pe 8-18 La 9-13



Kuljetusten tilaajan vastuu laajenee - myös ylikuormarikkomukset vastuun piiriin

Hallituksen esitys tehostaa harmaan talouden torjuntaa kuljetusalalla. Esityksessä myös kuljetusten tilaaja vastaa siitä, ettei kuljetuksia ajeta ylikuormilla. Lisäksi esitys palauttaa lakiin tilaajan vastuun siitä, että kuljettaja noudattaa ajo- ja lepoaikoja.

Ylikuormiin puututaan Suomessa nyt uudella tavalla. Hallitus on antanut hallitusohjelman toteuttavan esityksen, jolla lisätään merkittävästi kuljetuksen tilaajan vastuita kuljetuksen laillisuudesta ja torjutaan harmaata taloutta tavaraliikenteessä.

Ylikuormien kuljettaminen on yksi harmaan talouden muodoista. Ylikuormilla kuljettava saa huomattavaa taloudellista etua suhteessa lainsäädäntöä noudattavaan. Tien päällä suoritettava valvonta yksin ei ole ollut riittävää estämään ylikuormilla kuljettamista.

Nyt tilaajan vastuuta ollaan laajentamassa siten, että myös kuljetuksen tilaaja vastaa siitä, että kuljetuksia ei suoriteta ylikuormilla. Samassa yhteydessä lakiin ollaan palauttamassa tilaajan vastuu kuljettajan ajo- ja lepoaikojen noudattamisesta. Jatkossa tilaaja ei voisi edellyttää kuljettajaa rikkomaan ajoaikasäädöksiä esimerkiksi epärealistisia aikatauluja laatimalla.

Molempia muutoksia, joilla luodaan terveempää kuljetusmarkkinaa, SKAL on ollut esittämässä. SKAL on tyytyväinen siitä, että esityksiä ollaan nyt viemässä lainsäädäntöön.

Tämän lisäksi kabotaasisäädösten rajoit-



tuksia ollaan lisäämässä ns. yhdistettyjen kuljetusten maantiesuuksiin. Tällä tukitaan porsaanreikä, joka on mahdollistanut ulkomaisen kuljetuskaluston jatkuvan kuljetustoiminnan Suomen sisäisessä liikenteessä näihin kuljetuksiin liittyen.

-Kilpailu kuljetusmarkkinoilla on terveempää, kun harmaata taloutta torjutaan tehokkailla keinoilla. Nyt ehdotetut muutokset ovat tärkeä lisä lainsäädäntöön. Muutokset vahvistavat myös SKAL:n Reilu Kuljetus*-konseptia, korostaa toimitusjohtaja **Iiro Lehtonen**.

Seuraavaksi lakiesitys menee eduskunnan käsiteltäväksi ja uusien säädösten on tarkoitus tulla voimaan 1.2.2022.

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Esim.

8 x 35 x 5 katos

alk. **879 €/kk**
+ alv 24%

60 kk leasing
hintaa yrityksille.
asennettuna
Pohjanmaan
seudulle
(sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
• 6m • 8m • 12m • 15m



**FINEST
HALL**

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

CAMSO

**ROAD
FREE
COMPANY**

Maahantuonti
ja myynti:

RE OY
HAM

CAMSO
-kumitelat hyllystä-

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

Järvileasing Oy:n vahvuutena alueellinen organisaatio

Järvileasing on kasvanut nopeasti merkittäväksi toimijaksi Suomen leasing-markkinoilla. Kotimainen ja yksityisessä omistuksessa oleva, vuonna 2016 perustettu Järvileasing toimii paikallisesti kaikkialla Suomessa.

Kasvun ovat mahdollistaneet ketterät toimintatavat sekä asiakkaidemme aito ymmärtäminen. Yrityksen asiakaspalveluverkosto kattaa lähes koko maan, ja vahvistamme verkostoa jatkuvasti voidaksemme taata jokaiselle asiakkaallemme yksilöllisen ja joustavan palvelun, Järvileasing Oy:n aluepäällikkö **Jukka Kumpulainen** toteaa. Kumpulaisen toimialueena on Länsi-Suomen ja Pohjanmaan talousalue.

-Korostamme toiminnassamme paikallisuutta ja meillä on tekijät suoraan asiakaspinnassa. Paikalliset yhteyshenkilöt tuntevat oman seutunsa pienet ja suuret yritykset sekä niiden toimintaympäristön. Tämä on selkeä vahvuutemme, Kumpulainen toteaa.

Konerahoitus vapauttaa kassavirran ja minimoi työkatkot

Kumpulainen sanoo, että leasingmarkkinat muuttuvat ja kasvavat voimakkaasti.

-Autoleasingin edut ovat useimmille yrityksille tuttuja. Perinteisen ajoneuvoleasingin lisäksi Järvileasingin asiakkaat hankkivat yhä useammin erilaisia tuotantokoneita ja laitteita leasingilla. Koneiden ja laitteiden kirjo on mittava, kuorma-autoista maanrakennuskoneisiin, puimureihin ja metsäkoneisiin, korjaamolaitteisiin- ja vaikkapa toimistokalusteisiin. Kohteen ei tarvitse olla rekisteröity laite.

Esimeriksi kaivinkoneeseen voi liisata lisälaitteita, kuten kauhoja, trukkipiikkejä ja digitaalisia mittalaitteita. Auras-kalustoon voi liisata erilaisia työlaitteita kuten tielanoja ja hiekoittimia.

-Kone- ja laiteinvestoinneissa pääomaa sitoutuu erityisen paljon, ja hankkimalla koneet ja laitteet leasingsopimuksella voidaan keventää tasetta ja saada pääoma tuottavampaan käyttöön. Kun kohde on vakuutena, vakuudet säästyvät muuhun käyttöön. Parhaimmillaan asiakas rahoittaa investoinnin leasing-rahoituksella 100 prosenttisesti. Leasingvuokrat ovat myös verotuksessa vähennyskelpoisia, Kumpulainen selvittää.

Laajin ja monipuolisin leasing-palvelukokonaisuus

Koneiden ja laitteiden toimintavarmuuden lisäksi myös rahoitusmalli vaikuttaa yrityksen toiminnan edellytyksiin.

-Asiakkaiden ymmärrys laitteiden elinkaaresta ja käyttöalueesta auttaa tarjoamaan hyvin mukautettuja ja joustavia rahoitusratkaisuja. Yrittäjälle uuden auton tai koneen hankinta perinteisesti ostamalla ei välttämättä ole paras ratkaisu kaikissa tilanteissa. Tätä kysyntää varten Järvileasing on rakentanut yhden markkinoiden laajimmista tuote- ja palveluvalikoiman leasingista hallinnointiin.

-Järvileasing tarjoaa leasingrahoitusta, jonka ympärille rakennetaan lisäpalveluja asiakkaan tarpeiden mukaan. Etsimme yhdessä asiakkaan kanssa liiketoimintaan sopivimman ratkaisun kaluston hankintaan ja ylläpitoon. Kaiken kaikkiaan pyrimme tukemaan yrittäjien toimintaa etsimällä ratkaisuja, joiden avulla yrittäjille jää aikaa keskittyä oman yritystoimintansa kehittämiseen, Jukka Kumpulainen määrittelee.



Länsi-Suomen ja Pohjanmaan aluepäällikkö
Jukka Kumpulainen

Ei huolta auton jälleenmyyntiarvosta

- Valmiiksi budjetoidut määräaikaishuollot ja tekniset korjaukset
- Toiveidesi ja tarpeidesi mukainen auto lisävarusteineen
- Asiantuntijat apunasi aina leasingsopimuksen päättymiseen asti
- Kiinteä kuukausihinta
- Leasingauto ei rasita yrityksesi tasetta



KONE TAI LAITE



AJONEUVO



JOTAIN MUUTA

Koneet, laitteet, ajoneuvot.
Yrityksesi tarpeen mukaan.

JÄRVILEASING

p. 0207 290 200

asiakaspalvelu@jarvileasing.fi

www.jarvileasing.fi

Autoveromuutos kiritti täyssähköautojen rekisteröinnit ennätykseen



Puolijohdekomponenttien lisäksi pulaa on monista metalleista ja teollisuuden perusraaka-aineista. Uusien autojen tuotantoa on jouduttu leikkaamaan, vaikka kysyntä onkin jo pitkälti toipunut koronan aiheuttamasta taantumasta. Toimitusviiveiden ennakoidaan jarruttavan rekisteröintejä vielä talven yli koko Euroopassa.

Uusia henkilöautoja on tammi-lokakuussa ensirekisteröity 85 275, joka on 5,4 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna. Lokakuussa rekisteröitiin 6 611 uutta henkilöautoa, joka jää 11,9 prosenttia viime vuoden lokakuun lukemasta.

–Puolijohteiden heikentynyt saatavuus ja ongelmat toimitusketjuissa näkyvät autoteollisuudessa globaalisti. EU:ssa ensirekisteröitiin syyskuussa yli viidennes vähemmän autoja kuin vuoden

2020 syyskuussa. Syyskuun 2021 lukema oli pienin syyskuun rekisteröintimäärä EU-alueella yli 25 vuoteen – viimeksi rekisteröinnit ovat jääneet näin matalaksi vuonna 1995. Komponenttipulan ennakoidaan lieventyvän ensi vuoden alkupuolella, kertoo toimitusjohtaja **Tero Kallio** Autotuojat ja -teollisuus ry:stä.

Kuorma- ja pakettiautojen rekisteröinnit kasvussa

Pakettiautoja on ensirekisteröity lokakuun loppuun mennessä 11 036, joka on 5,8 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna. Lokakuussa ensirekisteröitiin 943 uutta pakettiautoa, mikä on 22,3 prosenttia vähemmän kuin viime vuoden lokakuussa.

Kuorma-autoja on tänä vuonna ensirekisteröity 2 990, joka

Koronapandemian aiheuttaman taantumän jälkeinen nopea talouskasvu on luonut komponentti- ja raaka-ainepulan, jonka aiheuttamat toimitusviiveet supistavat ensirekisteröintejä.

on 6 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna. Kuorma-autojen rekisteröinnit jäivät lokakuussa 15,7 prosenttia viime vuoden lokakuun lukemia alemmas. Kevyitä alle 6 tonnin kuorma-autoja on tänä vuonna rekisteröity 778, joka on 9,1 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna. Keskikokoisia 6–16 tonnin kuorma-autoja on tänä vuonna ensirekisteröity 187, joka 2,1 prosenttia vähemmän kuin vuonna. Raskaita vähintään 16 tonnin kuorma-autoja ensirekisteröitiin lokakuussa 193, eli 7,2 prosenttia vähemmän kuin viime vuoden lokakuussa. Alkuvuoden aikana on rekisteröity yhteensä 2 025 raskasta kuorma-autoa, mikä on 5,7 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna.

Tammi-lokakuussa on ensirekisteröity yhteensä 345 uutta linja-autoa. Määrä on 37 prosenttia suurempi kuin viime vuoden tammi-lokakuussa, jolloin koronatilanne vähensi linja-autojen kysyntää rajusti. Linja-autojen alkuvuoden rekisteröinnit ovat noin 17 prosenttia pitkän aikavälin keskiarvon alapuolella.

Täyssähköautojen kysyntä lokakuussa ennätyslukemiin

Täyssähköautojen rekisteröinnit kasvoivat selvästi lokakuussa, sillä hallituksen budjettiriihessä tekemän linjauksen mukaisesti täyssähköautojen autovero poistuu lokakuun alusta alkaen. Täyssähköautoja ensirekisteröitiin ennätysellisen paljon, yhteensä 1 193. Lokakuussa ensirekisteröidyistä henkilöautoista peräti 38 prosenttia oli ladattavia – ladattavien hybridien osuus oli 20 prosenttia ja täyssähköautojen 18 prosenttia. Koko vuonna ladattavien autojen osuus ensirekisteröinneistä on ollut lähes 30 prosenttia. Tänä vuonna ensirekisteröidyistä autoista täyssähköautoja on ollut 8,9 prosenttia.

Täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä kasvoi lokakuussa ensimmäisen kerran yli 15 prosenttiin. Autoveron poistuminen laskenut sähköautojen hintaa ja lisännyt niiden kysyntää. Lisäksi jonkin verran ensirekisteröintejä siirtyi syyskuulta lokakuulle. Loppuvuoden aikana ladattavien autojen osuuden arvioidaan hieman tasaantuvan lokakuun lukemista.

Myös sähköpakettiautojen osuus kasvoi lokakuussa jo 5,1 prosenttiin rekisteröinneistä, kun osuus oli tammi-syyskuussa noin 2,1 prosenttia.

Käytettyjen henkilöautojen kauppa oli lokakuussa verikkaista

Lokakuu oli normaalia hiljaisempaa aikaa myös käytettyjen henkilöautojen kaupassa. Käytettyjä autoja myytiin lokakuussa 55 601, joka on 4,8 prosenttia vähemmän kuin viiden viime vuoden lokakuun keskimääräinen lukema. Tammi-lokakuussa käytettyä autoa on myyty yhteensä noin 546 000, joka on noin 0,3 prosenttia viime vuotta vähemmän.

–Autoliikkeiden osuus käytettyjen autojen kaupasta on noin puolet. Autoliikkeiden kautta kulkee erityisesti nuorimpia alle 6 vuoden ikäisiä käytettyjä autoja. Uudempien vaihtoautojen kysyntä on ollut vireää. Autoliikkeistä myytyjen käytettyjen autojen määrä on tänä vuonna yli 4 prosentin kasvussa viime vuoteen nähden, kertoo toimitusjohtaja **Pekka Rissa** Autotalen Keskusliitosta.

VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN VOLVO • LIEBHERR CAT • JCB • BOBCAT

KOMATSU • KOBELCO KIRISTYSJOUSIPAKETIT HYUNDAI • CASE

KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!

ENTRACK

TAMPERE: JUKKA HYVÄRINEN 040-4185180
JUSSI PELTONEN 050-4076976
KOKKOLA: KENT HÄGGBLÖM 0400-568797
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555
etunimi.sukunimi@entrack.fi

HYLLILÄNKATU 10, 33790 TAMPERE
LEVYTIE 11, 67800 KOKKOLA

010 3266 880 www.entrack.fi

MUOVITYÖSTÖ KIVELÄ

Työkoneiden lasit & muovisäiliöiden korjaukset

- **Metsäkoneiden & muiden työkoneiden lasit** mallin tai mittojen mukaan kovapintaisesta / iskunkestävästä polykarbonaatista
- Muovisäiliöiden, esim. bensatankkien korjaukset

044 744 5577 | myynti@muovityosto.fi
Kuukuja 8, 33420 Tampere | www.muovityosto.fi

KOUKKUKULJETUS.FI

NOSTAA, KUROTAA, KULJETAA, VARASTOI

24 H NUMERO

010 327 5560

WWW.KOUKKUKULJETUS.FI

KULJETUS-HAIKARA OY
RAAHE

- Vaihtolava-kuljetukset
- Jätekuljetukset
- Nosturikuljetukset
- Maa-aineskuljetukset

0400 280 414
petri@kuljetushaikara.fi
www.kuljetushaikara.fi

Omistajanvaihdokset vaikeutuneet – tilanne akuutimpi kuin aiemmin

Yli puolet yli 55-vuotiaista yrittäjistä haluaa luopua yrityksestään viimeistään vuonna 2024. Seuraavan kymmenen vuoden aikana kaksi kolmesta tähtää yrityskauppaan tai sukupolvenvaihdokseen, mutta neljännes valmistautuu yritystoiminnan lakkauttamiseen. Tiedot käyvät ilmi Seinäjoen ammattikorkeakoulun toteuttamasta Omistajanvaihdosbarometristä, johon vastasi yli 2 300 yrittäjää.

Suomen yrittäjäkenttä ikääntyy: Suomessa on noin 74 000 yrittäjää, jotka ovat täyttäneet 55 vuotta. Ikääntymisen ohella myös koronan tuomat haasteet ovat lisänneet yrittäjien halua luopua yrityksestään. Tarjonnan kasvaessa omistajanvaihdosnäkymät ovat aiempaa haastavammat.

Yrittäjällä on neljä vaihtoehtoista tapaa luopua yritystoiminnasta. Selvitimme niiden yleisyyttä yli 55-vuotiailla yrittäjillä seuraavan kymmenen vuoden aikana:

- 44 prosenttia arvioi myyvänsä yrityksen ulkopuoliselle (46 % vuonna 2018) eli myyntiin olisi tulossa noin 32 000 yritystä.
- 20 prosenttia tähtää sukupolvenvaihdokseen (24 % vuonna 2018) eli 11 000 yritystä halutaan siirtää perheen sisältä löytyvälle jatkajalle.
- 25 prosenttia uskoo yritystoiminnan päättyvän kokonaan (22 % vuonna 2018). Liiketoiminnan lopettamisuhan alla on siis 25 000 yritystä, mikä on 3500 suurempi luku kuin vuonna 2018.
- 9 prosenttia arvioi jatkajan löytyvän nykyisten omistajien joukosta (7 % vuonna 2018).
- Yrityskauppaan tai sukupolvenvaihdokseen

seen tähtäävien yrittäjien lukumäärä on noin 4 500 pienempi kuin vuonna 2018. On kuitenkin huomattava, että peräti noin 55 prosenttia yli 55-vuotiaista yrittäjistä aikoo luopua yritystoiminnastaan nopealla aikataululla – viimeistään vuonna 2024.

Kehittämisasiaktiivisuus parantaa jatkuvuusnäkymiä

Yritysten kehittämissiaktiivisuus on hieman hiipunut verrattuna edelliseen barometriin. Tämä ei tietenkään ole hyvä asia tulevia omistajanvaihdoksia tai niihin liittyviä toiveita ajatellen, toteaa tutkimuksesta Seinäjoen ammattikorkeakoulussa vastannut vararehtori, dosentti Elina Varamäki:

–Tulokset korostavat yritysten omien kehittämistoimien merkitystä: mitä korkeampi on yrityksen kehittämissiintensiiteetti, sitä myönteisempi on sen jatkuvuusnäkymä. Aktiivisimpia uuden kehittämisessä ovat perheyrietykset, joissa suunnitellaan sukupolvenvaihdosta.

Omistajanvaihdosfoorumin projektipäällikön **Mika Haaviston** (Suomen Yrittäjät) mukaan koronakriisi selittää osaltaan heikentyneitä omistajanvaihdosnäkymiä:

–Monet mikroyrietykset ovat olleet jo mel-



Suomen Yrittäjien
Mika Haavisto.

Kuva: Markus Sommers

ko pitkään syvällä koronakurimuksessa, eikä kehittämistoimille ole jäänyt riittävästi aikaa. Tämän vuoksi myös yrityksen lopettaminen nähdään yhä useammin todennäköisimpänä vaihtoehtona oman yrittäjäuran päättyessä.

Barometristä eväitä omistajanvaihdosten edistämiseen

Omistajanvaihdosfoorumin puheenjohtajan Jari Huovisen (Elinkeinoelämän keskusliitto EK) mielestä tilanne on akuutimpi kuin milloinkaan aiemmin:

–Tuhannet yrittäjät valmistautuvat yritystensä lopettamiseen – nyt on viimeinen hetki saada omistajanvaihdosten ’pato’ murtumaan! Yritysten toimintaedellytykset on nostettava uudelle tasolle. Tärkeää on myös

kirittää yritysten kasvua, koska se parantaa tyypillisesti jatkuvuusnäkymiä.

Myös perheyriettyjyyden edistämiseen pitää Huovisen mukaan kiinnittää huomiota. Monet perheyrietykset ovat koronasta huolimatta panostaneet uuden kehittämiseen ja näyttävät näin esimerkkiä muille pk-yrityksille. Silti jatkajien löytäminen on myös heidän kohdallaan vaikeutunut. Siksi tarvitaan toimia kannustavan verotuksen, työelämän joustojen, paikallisen sopimisen ja byrokratian keventämisen hyväksi.

Omistajanvaihdosbarometrin tuottaa alan keskeisistä toimijoista koostuva Omistajanvaihdosfoorumi joka kolmas vuosi. Barometrin toteuttaa alan tutkimukseen erikoistunut Seinäjoen ammattikorkeakoulu.

REMEOLTA ASIAANTUNTEVAT YMPÄRISTÖHUOLLON PALVELUT!

VAIHTOLAVAPALVELUT

JÄTEASTIAPALVELUT

LOKAPALVELUT

- Viemärien avaus
- Viemärien kuvaus
- Hiekka-, öljy- ja rasvakaivojen tyhjäys ja pesu
- Märkäimu- ja pesutyöt

SANIPALVELUT

- WC ja saniteettikalusteet tapahtumiin ja tilaisuuksiin

KIERTOTALOUS- JA ASIAANTUNTIJAPALVELUT

- Jätekartoitukset
- Lajittelu- ja keräyssuunnitelmat
- Koulutus



asiakaspalvelu@remeo.fi
010 5400

Lokapalveluiden päivystys 24/7
0400 263 945

Remeo
Ajattele. Uudestaan.



YRITTÄJÄ

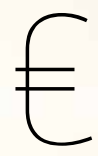
TAI MUU SUPERSANKARI!



OLETKO ETSIMÄSSÄ
YRITYKSELLESI
TILOJA TAI TONTTIA,
JOLLE RAKENTAA?



VAI KENTIES
PERUSTAMASSA
KOKONAAN UUTTA
YRITYSTÄ?



HAKEMASSA
TUKIRAHAA
TAI MUUTEN
KEHITTÄMÄSSÄ
YRITYSTÄSI?

ME SILITÄMME VIITTASI.
-LIMINGAN ELINKEINOPALVELUT

www.liminganyritystontit.fi
www.limingankehitys.fi

Teemu / 044 577 9037
teemu.haapala@liminka.fi

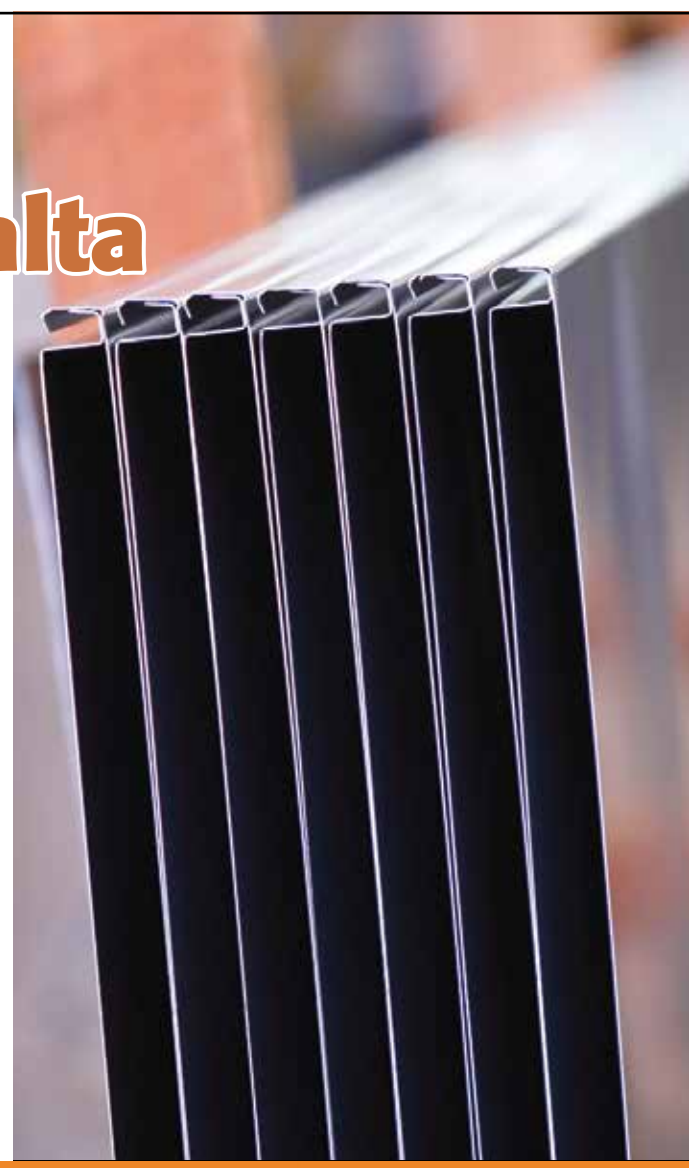
Kajtsu / 040 669 4876
kaj.sartorisio@liminka.fi



Kattopaketit suoraan tehtaalta

- Konesaumarivit
- Lukkosaumarivit
- Tiilikuvioprofiili
- Katto- ja seinäprofiilit
- Sadevesijärjestelmät
- Listat
- Kattoturvat
- Tarvikkeet

SSAB
takuuteräs





JanLa Oy
Teräspalvelukeskus

Oulu, P-Pohjanmaa:
 Janne Ukonmaanaho
 p. 040 556 9063
janne.ukonmaanaho@janla.fi

Pirkanmaa, E-Pohjanmaa:
 Nico Lahtela
 p. 040 515 1971
nico.lahtela@janla.fi

Vaasa, även på svenska:
 Tommy Edsback
tommy.edsback@janla.fi
 p. 050 513 1354