

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät



Savo



kesäkuu 2021



www.yritma.fi

WWW.TAITOTUOTE.FI

TERÄSRUNKOISET DESIGNPORTAAT JA LASIKAITEET



perttu.heiskanen@taitotuote.fi * p.040 538 3990

KATSO
S.5

norppa-laiturit.fi

Meiltä laiturit rantaan kuin rantaan!

Pylväslaituri on aina tukeva ja turvallinen valinta kelistä riippumatta. Ponttoonilaiturit ovat helppo valinta monenlaisiin rantoihin. Kokoa ja pituutta voi kasvattaa lisäämällä kulkusiltaelementtejä. Merelle tai järven selälle, missä sääolot esim. tuulien vuoksi ovat haastavia, suosittelemme ehdottomasti koon mukaan räätälöitäviä putkiponttoonilaitureitamme.

Tilaa ilmainen laiturikatselmus!



Paljussa on hubaa ympäri vuoden!

Kutsutpa kylpytynnyriä paljuksi tai huljuksi, tilaa meiltä upea Norppa-palju, joka on suunniteltu ja viimeistelty Kouvolassa ja varustettu tehokkaalla 40 kw ulkokamiinalla ja tyylikkäällä valinnan mukaan sävytettävällä puupaneloinnilla.

Tilaa juuri sinun mallisi!



NORPPA-LAITURIT OY

Ahjopolku 6, 45360 Valkeala
p. 010 666 1515
info@norppa-laiturit.fi
norppa-laiturit.fi

MYYNТИ

Seppo Pöntinen
p. 050 434 6307
seppo.pontinen@norppa-laiturit.fi

MYYNТИ JOENSUU

Tero Hytönen
Tehokone Oy / Raatekankaantie 4
p. 0400 185 111 / tero@tehokone.net
tehokone.net

MYYNТИ POHJOIS-SAVO

Jorma Tukiainen
p. 040 017 7580
jorma.tukiainen@dnainternet.net
polarhouse.com

Sami Pietikäinen
Puhelin: 044 350 2950
sami.pietikainen@saunaco.fi

Titec Oy

Titec Oy on kuopiolainen digitaalisten viestintäjärjestelmien, liikkuvan kaluston varusteiden ja lisälaitteiden myyntiin, ja asennuksiin erikoistunut täyden palvelun talo. Se on toiminut jo lähes 20 vuoden ajan, keskittyen omien tuotteiden kehittämiseen, innovointiin ja erikoisvarusteiden maahantuontiin. Toimipaikka löytyy osoitteesta Oppipojankuja 10, Kuopion Leväsellä.

Luotettavat toimittajat ja oma maahan- tuonti takaavat Titecille laajan tuotevali- koiman sekä kilpailukykyiset hinnat. Va-



Laatua ja ammattitaitoa, tehdään mitä luvataan!

likoimista löytyvät ajoneuvojen lisävalot, alkolukot ja -testerit, navigaattorit, paikan- nuslaitteet, peruutuskamerat sekä laadukkaat taksituotteet kuten taksivalaisimet, taksika- merat, taksamittarit, koulukyytivarusteet ja muut taksivarusteet.

Titec panostaa laadukkaaseen ja ketterään lisälaitteiden asennustyöhön.

- Olemme aktiivisesti mukana alamme tuotekehityksessä, viranomaisten säännök- siä unohtamatta. Uusin tuotekehittelyn tu- loksemme Tiptet, digitaalinen viestintäjär- jestelmä liiketiloihin, yrityksiin ja asiakas- ympäristöön, on juuri nähnyt päivänvalon.

- Me suunnittelemme tuotteemme ja pal- velumme asiakkaidemme tarpeiden mukaan, tästä lähtökohdasta syntyi myös Tiptet, ker- too Titec Oy:n Timo Lyytinen.

Tiptet - helppo ja reaaliaikainen viestintäjärjestelmä

Titec Oy:n uusi Tiptet-viestintäjärjestelmä mahdollistaa uudenlaisen digitaalisen vies- tinnän sekä mainonnan. Sen avulla voidaan parantaa kannattavuutta, opastaa asiakkaita,

mitata asiakastyytyväisyyttä ja tehdä lisäansiota mainos- yhteistyön avulla.

- Halusimme luoda aidos- ti vaivattoman ja helppokäyt- töisen sovelluksen, jossa in- fonäyttöihin tuotetun tiedo- tussisällön julkaiseminen on nopeampaa ja esteettisempää, kuin A4-paperille suttuisesti kirjoitetut tiedotteet. Tiptet toimii erinomai- sesti asiakkaiden ja henkilöstön viestinnäs- sä tai kyselyiden järjestämisessä, sekä tie- tysti mainoksien esittämisessä reaaliajassa tai ajastetusti.

Reaaliaikaisella sovelluksella pystytään pitämään niin henkilöstö kuin asiakkaat koko ajan kartalla siitä, mitä liiketilassa tapahtuu, julkaisemalla sisältöjä kohdennetusti tai ajas- tetusti. Älykkäiden ominaisuuksien ansiosta muutokset voi päivittää kaikkien ulottuville yhdellä napin painalluksella.

- Esimerkiksi Boutique Sawohouselle to- teutettiin hotelliasiakkaita palvelevia inforat- kaisuja mm. lounaslistoista, aukioloajoista, konserttiesiintyjistä ja tulevista teemaviikon-



lopuista. Toimitimme Sawohouselle Tiptet- sovelluksen yhteydessä myös tabletit. Asi- akkaalla oli itsellä jo valmiina isot näytöt ravintolan ja undergroundin puolella, joita hyödynsimme kätevästi Tiptetin kanssa, sa- noo Lyytinen.

- Tiptetistä ja kaikista muistakin tuotteis- tamme ja palveluista löytyy lisätietoa verk- kosivuillamme www.titec.fi. Meillä on myös kattava verkkokauppa samassa osoitteessa, muistuttaa lopuksi Lyytinen.

TITEC OY

Oppipojankuja 10, 70780 Kuopio
Puh. 010 328 6040

Timo Lyytinen uuh. 0400 672 222
www.titec.fi • www.tiptet.fi
sales@titec.fi • sales@tiptet.fi



Järjestämme kaikki tilaisuudet toivomustesi mukaisesti.
Kokouspäiviin voit yhdistää vaivattomasti myös tyhy-, liikunta- sekä elämyspalveluita.

PÄIVÄKOKOUS (min. 8 hlön ryhmä)

alk. **38€** /hlö

Sisältää

- Keittiömestarin herkullisen lounaan noutopöydästä
- Kahdet kahvit makealla tai suolaisella kahvileivillä
- Kokoustila nykyaikaisin AV-välinein

KOKOUKSEN JÄLKEEN

Yhdistä kokouspakettiin myös tyhytoimintaa!

- Rantasauna (tilavuokra 300€), tai savusauna (tilavuokra 300€)
- Tilaussauna Jalo (200€ /3h)
- Kekkonen 2 -pakohuonepeli (25€ /hlö /60 min)*
- Astar-pakohuonepeli (25€ /hlö /60 min)*
- STANDOFF-lasertaistelupeli (210€ /60 min)
- Hoitokylpylä Harmonian hemmottelevat hoidot

*5-10 henkilön ryhmä

LISÄTIEDOT JA VARAUKSET
Myyntipalvelu 044 7476 560
tai myynti@kunnonpaikka.com

Kunnonpaikka

Kylpylähotelli Kunnonpaikka | Jokiharjuntie 3, 70910 Vuorela | 044 7476 111 | www.kunnonpaikka.com

**Niemen® uusi normaali:
se vanha tuttu vanha normaali.
KAIKKI PALVELUMME
pyörivät täysillä.**

Kotimuutot, yritysmuutot,
palvelut omatoimimuuttajille,
paketointi- ja suojauspalvelut,
lyhyt- ja pitkäaikaisvarastoinnit,
vanhojen asiakirjojen ja muiden
tietoineistojen turvatuhoamiset,
kaikki tämä tietysti aivan normaalisti:
kerkeästi ja valppaasti.

Pyydä edustajamme ilmaiselle arviokäynnille:
puh. 020 554 5680 | myyntikuopio@niemi.fi



NIEMI®
MUUTTA KAIKEN

Niemi Kuopio
Kartanonkatu 4
70700 Kuopio



Yritysmailma

JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:

Joensuun Kustannus Oy, Yritysmailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/ TOIMITUSJOHTAJA:

Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

PAINO:

Suomalainen
Lehtipaino Oy, Kajaani

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen
Toni Valha
Pasi Liimatta
Virpi Kylmälä

puh. 050 374 6294
puh. 050 531 4745
puh. 050 408 8457
puh. 045 200 5441

eini.kettunen@yritma.fi
toni.valha@yritma.fi
pasi.liimatta@yritma.fi
virpi.kylmala@yritma.fi

ILMOITUKSET:

Jukka Keinänen
Rauno Härkönen
Mauri Ronkainen

puh. 044 561 6902
puh. 050 374 6278
puh. 050 467 4132

keinanenjukka@gmail.com
rauno.harkonen@yritma.fi
mauri.ronkainen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



© Koskee Yritysmailma-lehden valmistamaa aineistoa.

Jätä juttuvinkki nettisivuillamme:
www.yritma.fi



Talousapua yrittäjille

Yrittäjän talousapu neuvoo talous- ja maksuvaikeuksissa olevia yrittäjiä. Valtakunnallinen Talousapu-puhelinpalvelu täydentyy nyt verkkopalvelulla ja alueellisilla palveluilla. Yrittäjien talousahdinko näkyy puhelinpalvelussa, jonka kysyntä kasvoi viime vuonna 350 prosenttia koronapandemian ja siitä johtuvien rajoitusten johdosta. Tavoitteena on, että yrittäjät havahtuisivat talousvaikeuksiin ajoissa ja uskaltaisivat pyytää apua.

Koronavuosi näkynyt yhteydenottojen määrässä. Monen jo ennestään vaikeassa tilanteessa olleen yrittäjän taloustilanne huononi merkittävästi viimeisen vuoden aikana. Yrittäjän talousavun puhelinpalveluun ottaa tavallisesti yhteyttä puolitoistatuntia yrittäjää vuosittain, mutta viime vuonna yhteydenottojen määrä kasvoi yli seitsemääntuhanteen. Puhelinpalvelusta yrittäjä saa maksutonta, luottamuksellista ja puolueetonta apua tilanteeseensa yrityksen talouden ja terveyttämisen asiantuntijoilta. Asiantuntija tekee soittajalta saamiensa tietojen perusteella arvion yrityksen taloustilanteesta ja neuvoo yrittäjää. Usein apu löytyy yhden puhelinoiton

aikana. Osoitteesta yrittajantalousapu.fi yrittäjä löytää tietoa ja ohjeita yrityksen talouteen liittyen.

Toiminnan tavoitteena on myös talousvaikeuksien ennaltaehkäisy ja yleiseen asenneilmapiiriin vaikuttaminen – tilapäiset vaikeudet ovat osa monen yrittäjän elämää. Niistä tulisi voida puhua avoimesti ja häpeilemättä.

– Yrittäjän olisi tärkeää oppia tunnistamaan talous- ja maksuvaikeudet ajoissa, jolloin voidaan vielä auttaa kääntämään yrityksen toiminta kannattavaksi. Jos reagoidaan ajoissa, yritystoiminta voidaan tarvittaessa myös lopettaa mahdollisimman pienin lisäkustannuksin sekä yrittäjälle että koko yhteiskunnalle. Harva yrittäjä tietää,

että yrityksen lopettamisesta voi aiheutua merkittäviä kustannuksia, kertoo palvelun taustalla olevan TE-asiakaspalvelukeskuksen kehityspäällikkö Jari Leskinen.

– Yrittäjän talousapu on erittäin tervetullut ja odotettu palvelu. Tavoitteena on ajoissa tunnistaa yrityksen taloushaasteet ja löytää niihin yrittäjän kanssa ratkaisuja. Jos tässä onnistutaan, kuten uskon, se tuo apua monen yrittäjän arkeen ja pelastaa monet yöunet, kommentoi palvelua Suomen Yrittäjistä toimitusjohtaja Mikael Pentikäinen.

Alueelliset palvelut yrittäjän tukena

Puhelin- ja verkkopalvelun lisäksi yrittäjä saa tarvittaessa tuek-

YRITTÄJÄN TALOUSAPU PALVELEE

- suomeksi ma–pe klo 9–16 numerossa 0295 024 880 (pvm/mpm)
- ruotsiksi to klo 9–16 0295 024 881 (pvm/mpm)
- englanniksi ti ja pe klo 9–16 numerossa 0295 024 882 (pvm/mpm) yrittajantalousapu.fi

Yrittäjän talousapua koordinoi työ- ja elinkeinoministeriön ohjaama ELY-keskusten ja TE-toimistojen yhteinen TE-asiakaspalvelukeskus. Palvelua kehitetään osana EU:n laajuista Early Warning -toimintamallia.



YRITTÄJÄN talousapu

seen alueellisen asiantuntijaverkoston eri puolilla Suomea. Alueiden asiantuntijat tarjoavat henkilökoh- taista tukea yrittäjän lähellä.

– Avun pitää olla yrittäjän lähel- lä. Siksi yrittäjäjärjestö on hyvä ta- lousavun kumppani 20 aluejärjes- tönsä voimin. Tarjoamme käyttöön verkostomme ja kontaktimme, ki-

teyttää Suomen Yrittäjien Pentikäisen.

Alueellisessa verkostossa on mukana Suomen Yrittäjien lisäksi useita eri toimijoita, kuten Suomen yrityskummit ja seudulliset kehittämissyhtiöt. Lisää asiantuntijoita otetaan mielellään mukaan.

Yritysten tilanne parantunut selkeästi

Yritysten tilanne on keväällä parantunut selkeästi kautta linjan, Yrittäjägallup kertoo. –Helpottunut tautitilanne ja puretut rajoitukset näkyvät yritysten elämässä ja tuovat valoa. Monella kuitenkin on yhä vaikeaa, toimitusjohtaja Mikael Pentikäinen Suomen Yrittäjistä kommentoi.

Maksuvaikeuksissa olevien, yrityksen alarajoja poh- tivien, yrityksen myyntiä harkitsevien ja konkurssiuhkaa kokevien osuus on laskenut keväällä. Aiempaa selvästi useampi yrittäjä on nyt varma, että selviytyy kriisistä. Enää neljä prosenttia pelkää yrityksensä kaa- tuvan koronaviruksen vuoksi.

– Kehitys on lupaava. Syitä ovat paitsi parantunut tautitilanne ja rajoitusten lie- ventäminen, myös yrityksil- le maksetut tuet, muutokset konkurssilakeihin ja joustot maksuajoissa. Näitä Yrittä- jissä ajoimme, ja onneksi ne toteutettiin, Pentikäinen sanoo.

– Yritysten kannalta on aivan keskeistä, että rajoit- tuksia puretaan edelleen määrätietoisesti ja johdon- mukaisesti, eri aloja yhden- vertaisesti kohdellen. Tois- taiseksi niin ei ole käynyt, mikä herättää yrittäjissä suuttumusta, hän lisää.

44 prosentilla yrityksistä liikevaihto on noussut koro- nakriisin pahimmasta alhos- ta. Alle viidenneksellä näis- tä nousu on ollut vähintään 30 prosenttia, muilla vähem- män.

Kantar on selvittänyt Yrittäjien pyynnöstä Yrit- täjägallupilla koronaviruksen

vaikutuksia yrityksiin kriisin alusta lähtien. Tällä kertaa kyselyyn vastasi 1013 yrit- täjää.

Pieni työnantajayritys on katoava luonnonvara

Vaikein tilanne on pienil- lä työnantajayrityksillä.

– Niiden asema on täs- sä maassa tehty monella eri tavalla – myös työelämän sääntelyssä – vaikeaksi. Täs- sä ryhmässä on myös eniten



Mikael Pentikäinen

(15 %) yrittäjiä, jotka pohti- vat lopettamista. Siellä tarvi- taan myös eniten verojen ja maksujen lykkäyksiä.

Pentikäisen mukaan asi- aan pitää kiinnittää huomio- ta, sillä Suomella ei ole varaa menettää työpaikkoja.

– Jos haluamme pieniä työntekijöitä, täytyy keventää normeja ja hallintobyrokra- tiaa sekä vapauttaa työpaik- kasopimista. Valitettavasti merkkejä tästä ei ole. Siksi pelkään, että pieni työnanta- jayritys on vähitellen katoa- va luonnonvara, Pentikäinen huomauttaa.

Raaka-aineiden hinnat ovat nousussa

Suhdanteiden elpyminen tuo myös varjonsa. Esimer- kiksi raaka-aineiden hinnat nousevat.

– Jopa joka toinen teolli- suusyritys kertoo raaka-ai- neiden hintojen nousseen. Tämä aiheuttaa monelle ongelmia, Pentikäinen huo- mauttaa.

Kaupan alan yrityksiä kriisi on kohdellut hyvin

eri tavoin. Noin viidennes kaupan yrityksistä kertoo nyt myynnin kasvaneen. Toisaalta noin puolet ker- too myynnin laskeneen.

Hallitus saa aiempaa paremman arvosanan

Tilanteen helpottuminen näkyy myös siinä, että yrittä- jät antavat Marinin hallituk- selle koronaviruksen hoidos- ta nyt vähän paremman kou- luarvosanan kuin keväällä. Nyt todistukseen napsah- taa seitsemän miinus, kun se keväällä oli vielä kuusi ja puoli.

– Arvosana on paras yk- sinyrittäjillä, jotka antavat arvoa muun muassa yrittä- jän työmarkkinatuella, joka on auttanut kymmeniä tu- hansia yrittäjiä.

Katso uudet kotisivumme!

www.kespat.fi

Jyväskylä * Kuopio

Teollisoikeudelliset suojaukset Suomessa ja ulkomailla

KESPAT

Patenttitoimisto

PATENTIT * HYÖDYLLISYYSMALLIT * MALLIT * TAVARAMERKIT

Kimmo Helke, Anssi Kurkinen, Tuomo Kuivala, Jarkko Karjalainen, Janne Laulainen

Vasarakatu 1,
40320 Jyväskylä

mail@kespat.fi
p. 010 229 2850

Microkatu 1,
70210 Kuopio

AMMATTITÄIDOLLÄ



MAANRAKENNUS

- Piha-alueiden ja rakennusten pohjaukset

SALAOJITUKSET

- Talojen sekä kiinteistöjen salaojen uudistaminen ja sokkelin kosteuseristyset

VIHER- ja KIVITYÖT

- Kivi- ja nurmialueiden pohjaustyöt

- Kivien ja siirtonurmien asennukset

MUUT PALVELUMME

- Remonttipalvelut

- Roska/jätelavojen vuokraus ja kuljetukset

- Kiinteistöjen talvihoidot

- Vuokraamme kalustoa myös ilman kuljettajaa



H. Raatikainen

KYSY TARJOUS

044 766 9142 tai 044 086 8254

| H. Raatikainen Oy | Mestarinkatu 16, 70700 Kuopio |
| posti@h-raatikainen.fi | www.h-raatikainen.fi |

Grollsin ja Toolsin uusi yhteismyymälä Kuopiossa tarjoaa ammattilaisille kaikkea vaatteista tarvikkeisiin ja työkaluihin

Työvaatteiden ja henkilösuojainten asiantuntija Grolls sekä teollisuuskomponenttien ja -tarvikkeiden toimittaja Tools yhdistyivät 1.3.2021. Kuopiossa avautuu Suomen ensimmäinen Grollsin ja Toolsin yhteismyymälä vanhassa tutussa Grollsin osoitteessa Suvannontie 7. Toimitilojen laajentaminen ja valikoimien sijoittaminen etenee vaiheittain kesän aikana, ja virallisia avajaisia vietetään elo-syyskuun vaihteessa.

Myöntijohtaja Miska Kaita korostaa, että yhdistymisen jälkeenkin Grolls jatkaa Grollsin ja Toolsin Toolsina. – Grollsin tuotteet, palvelut ja henkilöstö työvaatteiden ja henkilösuojainten edelläkävijöinä eivät katoa, vaan niiden rinnalle tulee Toolsin tarjonta työkaluissa, komponenteissa ja tarvikkeissa. Kuopiossa ei aiemmin ole Toolsin toimipistettä ollutkaan.

Grolls ja Tools kuuluvat ruotsalaiseen Momentum Group -konserniin, jolla on Pohjoismaissa yli

2 000 työntekijää.

– Konsernilta on merkittävä panostus avata Kuopion alueelle yhteinen suurmyymälä. Haluamme palvella nykyisiä ja tulevia asiakkaitamme entistäkin paremmin ja siinä ohessa luoda myös työpaikkoja. Työntekijöitä myymälässä tulee olemaan kaiken kaikkiaan parikymmentä, kertoo aluepäällikkö Jarmo Lipponen.

Grollsin ja Toolsin tarjonnat tukevat toisiaan

Suvannontielle laajennettavien liikekiltojen neliömäärä lähes tuplaantuu Tools-valikoiman myötä. Miska Kaita toteaa, että asiakkaille on yhdistymisestä muitakin etuja kuin saman katon alle tuleva laaja tuote- ja palveluvalikoima.

– Asiakas saa halutesaan yhteisen laskun Grollsilta ja Toolsilta, ja samalla sopimuksella pystyy asioimaan molemmilla puolilla. Meillä on selkeä konsepti, jossa Grolls ja Tools tukevat toisiaan. Tavoitteemme on

sujuvoittaa asiakkaan arkista työtä.

– Grollsilla on työvaatteiden ja henkilösuojainten laaja skaala ja osaaminen, mukaan luettuna paino- ja brodeerauspalvelut. Meillä on neljä omaa työvaatebrändiä ja valmistaamme myös jalkineita, käsi- ja suojalaseja omilla tuotemerkeillä. Lisäksi Grollsin valikoimaan kuuluvat muut markkinoiden johtavat brändit. Asiakkaita Grollsin on teollisuudessa, rakentamisessa, logistiikassa, terveydenhuollossa ja ravintola-alalla, Miska Kaita kertoo.

Asiakkaan työ sujuvaksi

Toolsin alaa ovat mm. käsityökalut, sähkötyökalut, hydraulikka sekä hionnan ja lastuavan työstön tarvikkeet. Valikoimaa tukee henkilöstön asiantuntemus ja tuotetietämys.

– Tools tarjoaa tuotteet ja tarvikkeet ammattilaisille, tiivistää myymäläpäällikkö Mikko Sairanen.

– Asiakaskuntamme on teol-

lisuudessa ja rakennusliikkeissä. Teollisuudelle toimitamme mm. laakereita, pneumatiikan ja hitsauksen tarvikkeita ja erikoistuotteita. Rakentamiseen meiltä saa työkalut, kiinnikkeet ja kaikenlaiset työmaatarvikkeet.

– Erityisen vahvoja olemme räätälöidyissä ratkaisuissa. Tarjoamme Smart Service -kumppanuusia, joissa toimitusketjut on optimoitu. Asiakkaallamme ei mene turhaa aikaa tarvikkeiden hankintaan, vaan työ jatkuu jouhevasti, kuvailee Mikko Sairanen.

Kumppanuudet avainasemassa

Jarmo Lipponen mukaan Grolls ja Tools hakevat pitkäkestoisia kumppanuuksia. Grollsin ja Tool-

sin yhteistarjonta avaa synergiaetuja useille eri aloille.

– Toolsin ja Grollsin yhdistymisen tuo meille erinomaiset edellytykset palvella asiakkaita laajalaisesti. Grolls on vahvasti mukana rakentamisessa, maarakentamisessa ja logistiikassa. Näillä aloilla tarvitaan myös Tools-tuotteita. Vastaavasti Toolsilla on vankka jalansija teollisuuden eri aloilla, joille myös Grollsin puolelta voimme tarjota laatuotteita.

Miska Kaita mainitsee, että hyvä kumppanuus toimii myös tavarantoimittajien suuntaan.

– Yhteistyömme esimerkiksi leppävirtalaisen Dimexin kanssa on tiivistä.

Toiminta kehittyä ja laajenee

Kuuluminen isoon kansainväliseen konserniin antaa Grollsille ja Toolsille turvallisen selkänöjan toiminnan kehittämiseen. Omien tuotteiden laatu ja laadunvalvonta ovat korkealla tasolla.

– Koska meillä on omaa tuotesuunnittelua ja -valmistusta, pystymme huomioimaan asiakkaiden toivomukset mallistossamme, Miska Kaita huomauttaa.

Suomessa on tällä hetkellä 35 Grolls- ja Tools-myymälää. Molemmat ketjut tulevat laajenemaan ja avaamaan uusia toimipisteitä.

toolsgrolls.fi | tools.fi | grolls.fi



Grollsin tekstiilipainossa työskentelee Evilla Kapanen.



Myymäläpäällikkö Mikko Sairanen

GROLLS

TYÖVAATTEIDEN JA SUOJAIMIEN ASIAANTUNTIJA

TOOLS

TERVETULO!

SUVANNONTIE 7, 70780 Kuopio

STIHL ei jätä sinua pulaan

Tiedämme, mitä tarvitaan täydellisen puutarhan luomiseen ja tarjoamme kattavan valikoiman työkaluja kaikkiin haasteisiin.



Stihl RM 2.1 R
Allesilppuava polttomoottorikäyttöinen ruohonleikkuri
329,-



AKKUTRIMMERI FSA 57
Kevyt, ergonominen ja tehokas akkukäyttöinen STIHL trimmeri. Setti sis. AK akun ja AL 101 laturin
279,-



465,-
Ilman akkua ja laturia.

MSA 220 C-B
Markkinoiden nopein akkusaha korkealla leikkuuteholla
Tehokas akkusaha, jota voidaan käyttää monipuolisesti mm. puiden kaatoon, polttopuiden tekoon, rakennuskäyttöön sekä kunta-alan ammattilaisten ja puutarhureiden käyttöön.

Siilin Pienkone-ekspertit on Siilinjärvellä toimiva STIHL valtuutettu jälleenmyyjä, joka myy ja korjaa myös muita pienkoneita.

Valtuutetun jälleenmyyjän luona olet hyvissä käsissä. Jälleenmyyjä opastaa oikean tuotteen valinnassa ja tarjoaa STIHL laitteellesi käyttöopastuksen, huollon ja korjauksen.

Meiltä myös lainapeitteet ja rakennusvälinevuokraus



Oppipojantie 3, 71800 Siilinjärvi | puh. 010 666 3880
www.pienkone-ekspertit.fi

Näyttävät design-portaat sisä- ja ulkotiloihin

Asiakkaan toiveiden mukaan valmistetut metallirunkoiset sisä- ja ulkoportaat kruunaavat tilan käytännöllisyydestä ja turvallisuudesta tinkimättä. Taitotuotteen koko tuotanto on CE-merkittyä ja tuotteet valmistetaan Suomessa voimassa olevien rakentamismääräysten mukaan. Yhtiön tarjontaan kuuluvat myös yksilöllisesti suunnitellut terassi- ja parvekelasitukset sekä lasikatteet.

Tämän ajan ilmiönä ovat asiakkaat, jotka miettivät hyvin tarkasti mitä portaaltaan haluavat. Porraskaupassa on tullut nyt aiempaa enemmän toteutukseen liittyvää yksilöllistä ideointia asiakkaan suunnalta. Meillä on varsin hyvät valmiudet toteuttaa asiakkaiden suunnalta tulevia viltäkin ideoita, taitotuotteen toimitusjohtaja Perttu Heiskanen kertoo.

Suosituimmat kaideratkaisut seuraavat sisustustrendejä

Kaideratkaisujen osalta ihmiset seurailevat Heiskasen mukaan kulloinkin voimassa olevia sisustustrendejä, jonka seurauksena suosituimmat kaidemallit vaihtelevat suhteellisen nopealla syklillä.

– Hetki sitten meni todella paljon ruostumattomia osia, mutta nyt käytetään taas enenevässä määrin värikkäiksi maalattuja osia, jotka sopivat sisustukseen.

Portaiden valaistus on tullut jäädäkseen

Heiskanen mainitsee, että portaiden valaistusratkaisuiden kysyntä on jatkuvasti hyvällä tasolla. Portaiden valaistus voidaan toteuttaa valaisemalla askelmat tai käsihoiteet.

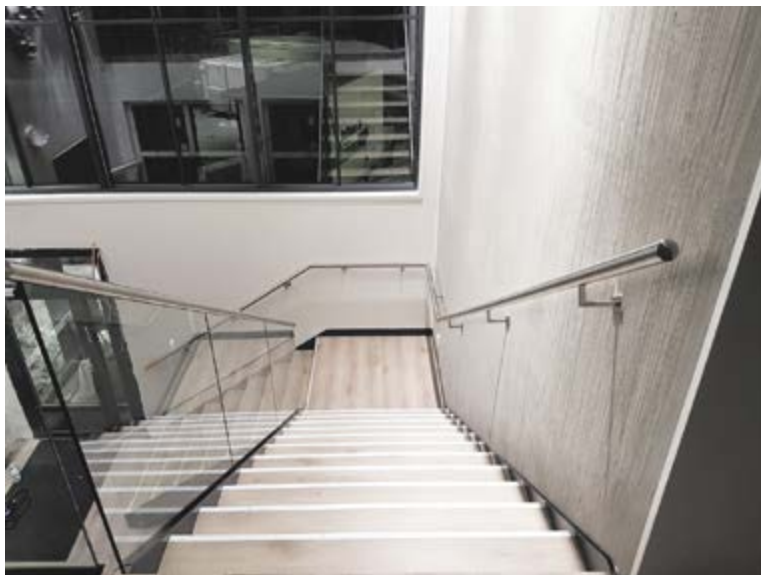
– Yleisin tyyli on asentaa askelman etureunaan koteloitu ledinauha, jossa on yleensä opaalikannella varustettu alumiinikotelo, joka hajottaa valoa tyylikkäästi. Tarjolla on myös pistemäisiä ratkaisuita. Portaiden valaistuksessa on vain mielikuvitus rajoittamassa erilaisia toteutusmahdollisuuksia.

Heiskanen muistuttaa, että olenainen osa ledeillä toteutettavaa porraskalustusta on himmennin, koska himmeimmätkin ledit ovat todella kirkkaita.

– Himentimen ansiosta porraskalustuksen tehokkuutta saadaan säädettyä portaattomasti.

Askelmavaihtoehtoja runsaasti

Askelmissa käytetään Heiskasen mukaan pääsääntöisesti eurooppalaisia puulajeja, joista yleisin on koivu. Paljon kysyttyjä puulajeja ovat myös tammi, saarni ja



Toimistotilan portaissa vinyylipinnoitus. Sama vinyyli toistuu myös toimistotilan lattiassa.

pyökki. Tarjolla on erikoisempiaakin puulajeja.

– Julkiskohteiden porraskalustukseen toimitamme pääsääntöisesti vinyylipintoja, sillä ne kestävät aitoa puupintaa paremmin jatkuvaa kulutusta. Noin kuusi millia paksu vinyylilankku liimataan puuisen askelmarungon pintaan. Samalla materiaalilla voidaan toteuttaa tilan muutkin lattiat, jolloin kokonaisuudesta saadaan yhtenäinen. Vinyylillä päällystetyn askelman etureunaan tulee kulmalista, joka toimii samalla liukuesteenä. Askelmapintaan voidaan myös jyräsiä pinnoitemateriaalin paksuutta vastaava syvennys, jolloin perusaskelmapintaa jää hiukan näky-mään reunoilta.

Heiskanen kertoo, että askelmien pinnoitukset ovat nostamassa päätään myös yksityispuolella.

Portaiden toimitukset hoidetaan kohteen aikataulun edellyttämällä tavalla. Mikäli kyseessä on tarkasti aikataulutettu kohde, valmistetaan mittojen mukaiset portaat jo etukäteen ja asennus hoidetaan heti kun se on mahdollista.

Monipuoliset lasiliikkeen palvelut Varkauden alueella

Vuonna 2007 perustettu Taitotuote Oy on toiminut lasitustuotteiden kanssa tiiviisti heti toimintansa alusta lähtien, mutta pari vuotta

sitten Taitotuotteen rinnalle perustettiin puhtaasti lasituksiin erikoistunut lasiliike.

– Meillä on lasiliikkeen puolella koko ajan peruslasit varastossa, lisäksi varastosta löytyvät laminoituneet lasit, peilit, erilaiset muovit, akryylit ja polykarbonaatit. Valikoima täydentyy viikoittain, joten kaikki lasituotteet saadaan asiakkaalle varsin nopeasti. Käymme tarvittaessa myös asentamassa lasituotteet. Meiltä lähtee viikkotasolla aika paljon lasia mm. yrityksille, jotka valmistavat erilaisia tuotteita lasista. Parhaimmillaan saamme toimitettua varastolaatuiset lasit jo muutamassa tunnissa. Peruslasien lisäksi valikoimistamme löytyvät kattavasti lämpölasit sekä karkaitut turvalasit.

Lasiliikkeemme kautta saa myös alumiini- ja alumiinilasiovet sekä palo-ovet. Meiltä saa myös erikoisempia lasia, kuten älylaseja, Heiskanen mainitsee.

Älylasit tarjoavat uusia mahdollisuuksia sisustukseen ja tilojen käyttöön

Älylasissa kirkkaan karkaistun tai normaalin lasin väliin laminoituu älykalvo, joka pidetään kirkkaana sähkövirran avustamana. Kun lasiin johdettu sähkövirta katkaistaan, lasien välissä ole-

va älykalvo aktivoituu ja lasi muuttaa väriään. Erilaisia väri vaihtoehtoja on tarjolla tällä hetkellä vaalea, harmaa ja musta. Älylasia voidaan integroida vaikkapa WC:n ja kylpytilojen lasiseiniin, jolloin näköeste saadaan aktivoitua tarvittaessa.

– Näköesteohjaukset voidaan liittää esim. saunan kiuhaan ohjaukseen, jolloin näköeste aktivoituu, kun sauna on päällä. Älylasiin voidaan laittaa myös lisäkatkaisin pesutiloihin, jolla näköeste saadaan aktivoitua vaikkapa suihkun ajaksi. Tarjolla on muitakin hyvin mielenkiintoisia lasituotteita, kuten piilopeililaseja, joita on mahdollista hyödyntää sisustuksessa hyvin monipuolisesti. Jatkossa älylaseille ja muillekin lasituotteille on tarkoitus järjestää erillinen tila, missä tuotteisiin pääsee tutustumaan käytännössä, Heiskanen mainitsee.

Terassilasituksen saa asennettua helposti itsekkin

– Viime vuonna terassilasituksia toimitettiin enemmän kuin koskaan aiemmin. Terassilasituksiin liittyvä sesonki on ollut tyypillisesti alkukesä ja kesä, mutta viime vuonna lasituksia tuli paljon toimitukseen vielä joulukuun puolivälissä. Terassilasituksia voidaan tehdä hyvin myös talvella.

Heiskanen kertoo, että lasituksia käydään asentamassa asiakkaan kohteisiin lasiliikkeen toimesta, mutta erityisesti puitteellisten liukulasitusten asentaminen onnistuu helposti ja nopeasti lähes jokaiselta kotinikkarilta.

– Puitteelliset liukulasitukset on helppoa asentaa itsekkin. Ensin asennetaan ylä- ja alakisko samaan linjaan. Tämän jälkeen nostetaan luukut paikoilleen yksitellen, viimeisenä asennetaan U-profiilit lasituksien päätyihin, joihin lasitus sulkeutuu. Mikäli asennusaukko on siisti ja tarkka, eivät kiskot tarvitse erillistä peitelistöitusta lainkaan.



Saunan seinä on toteutettu optiwhite-lasilla, joka on oksidipuhallettu ja nanopinnoitettu. Pinnoite estää saatiinipinnan kastumista ja lasin muuttamista laikukkaaksi kosteuden vaikutuksesta.



Omakotitalon porras tolpatomalla lasikaiteella.

Puitteellisten liukulasien lisäksi saatavilla on myös puitteetonta.

– Puitteettomat terassilasitukset ovat paksumpaa karkaistua lasia ja näin ollen se on puitteellista vaihtoehtoa kalliimpi ratkaisu. Toimitamme myös parvekelasitukset.

Meiltä saa kaikki tuotteet avaimet käteen -toteutuksin. Käymme tarvittaessa myös mitaamassa asiakkaan kohteen, jolla voimme varmistaa tuotteen täydellisen yhteensovivuuden.

Yhteystiedot:

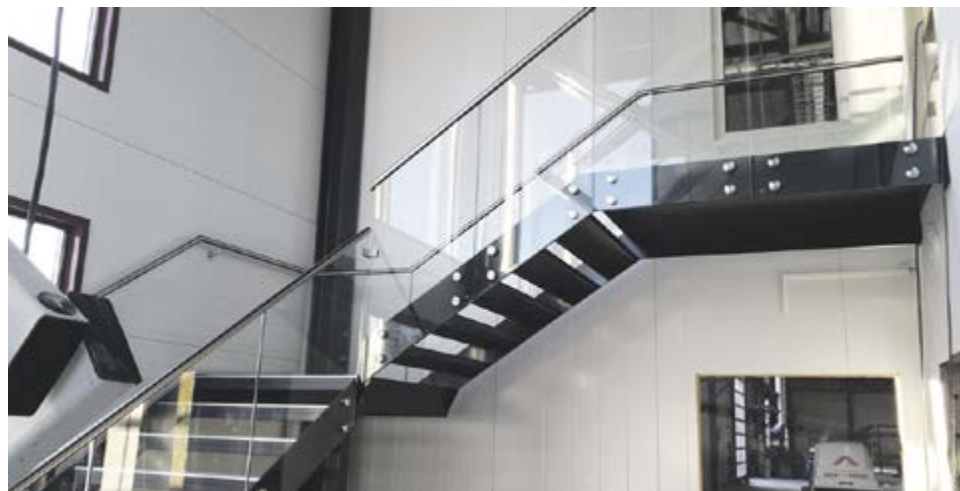
Taitotuote Oy

Perttu Heiskanen

p. 040 5383 990

per^{tu}.heiskanen@taitotuote.fi

www.taitotuote.fi



Tuotantoiltojen toimistoon johtava porras tolpatomalla lasikaiteella ja 1200 mm kulkuleveydellä.



Toimittamamme lasilattia ja tolpaton lasikaide. Lasilattiassa käytetään yleisesti karkaistua ja laminoitua lasia 3*10mm.

Viemäriverkoston vuotovesitutkimus

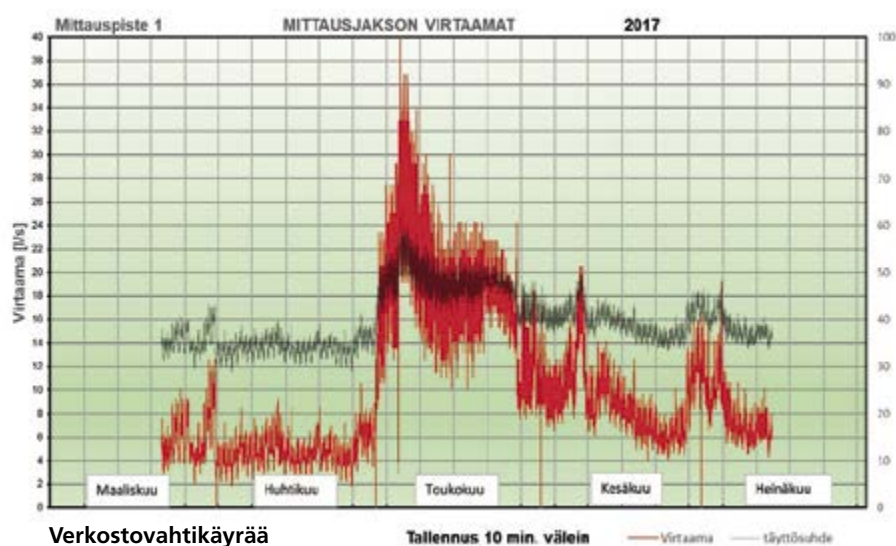
Alkuperäisellä

Vuove -menetelmällä (kenttämittaus)

Vuove-menetelmällä tutkittavalta alueelta etsitään vuotavat alueet ja vuotokohdat. Mittaukset suoritetaan tarkastuskaivoista mittaamalla veden laatua ja virtaamaa. Kaikki tarkastuskaivoon tulevat linjat, myös kiinteistölinjat, mitataan erikseen. Mittaukset tehdään palveluna Vuove-Insinöörit Oy:n toimesta 21 vuoden kokemuksella. Tutkimuksesta tehdään selkeä raportti, joka koostuu tekstiosasta, valokuvaosasta ja havainnollisesta karttakuvasta. Kaikki tutkimusaineisto luovutetaan asiakkaalle tulostettuna ja muistitikulla. Raportti esitellään asiakkaalle henkilökohtaisesti.

Verkostovahdilla (asennettava mittari)

Verkostovahdilla mitataan virtaamaa, vuotoprosenttia ja putken täyttösuhdetta. Mittari asennetaan tarkastuskaivoon ja se pidetään siellä sovitun ajan. Vuove-Insinöörit asentaa mittarin, raportoi asiakkaalle tulokset ja poistaa mittarin mittauspisteestä. Mittaustiedoista nähdään sekä valuma-alueen vuotovesimäärien muutokset että putken täyttösuhde. Verkostovahdin voi vuokrata käyttöön halutuksi ajaksi.



Korvenojantie 44, 05200 Rajamäki | 050 545 9972
timo.tammenlarva@kolumbus.fi | www.vuove.fi

Vuove-Insinöörit Oy

Kutsumaton vieras dunkkaa ikävästi

-Huolehdi pesualtaiden ja lattiakaivojen kastelusta

Kesäloma mökkeilyineen ja muine reissuineen on jo ovela. Lomahuumassa ei kuitenkaan kannata unohtaa pesualtaiden ja lattiakaivojen hajulukkojen kastelua. Muuten ikävästi haiseva vieras voi vallata kotisi.

Viemärit tarvitsevat kastelua

Hajulukkoissa on pieni vesimäärä, joka katkaisee ilmayhteyden viemäripisteen eri puolille. Se estää ikävien viemärikaasujen pääsyn huonetilaan.

–Normaalissa käytössä viemärin vesilukossa oleva vesimäärä pysyy riittävänä, toteaa erityisasiantuntija Juha-Ville Mäkinen LVI-Tekniset Urakoitsijat LVI-TU ry:stä.

–Jos pesualtaat ja lattiakaivot ovat pitkään käyttämättä, niin vesi haihtuu pois erityisesti lämpimillä kesäilmoilla. Kuivuneesta vesilukosta viemärikaasut pääsevät leviämään asuintiloihin.

Hajuhaitat on helppo välttää juoksuttamalla viemäripisteisiin vähän vettä silloin tällöin.

–Sen sijaan vanhan kansan vinkkiä, jonka mukaan vesilukkoon lisätään ruokaöljyä, ei kannata käyttää. Viemäriin lasketut öljyt ja rasvat aiheuttavat viemärin tukkeutumisista ja kuormittavat jäteveden puhdistamoja, Mäkinen muistuttaa.



Puhdista kaivo ennen lomareissua

Ennen lomalaitumille lähtöä kannattaa myös puhdistaa viemäripisteiden vesilukot. Varsinkin pesutilojen lattiakaivoihin kerääntyy hiuksia sekä pesuainejäämiä, jotka luovat mehevät kasvuolosuhteet erilaisille bakteerialustoille hajuineen.

–Lattiakaivot kannattaa pestä säännöllisesti. Homma sujuu helposti nostamalla lattiakaivon ritalä pois ja puhdistamalla sen alla oleva pesä. Askareeseen löytyy myös harjamalleja, joissa on sopivan kokoinen harja sekä koukku ritalän nostamista varten, Mäkinen kertoo.

Jos viemärit eivät vedä kunnolla tai hajua esiintyy normaalin käytön aikana, kannattaa apuun pyytää LVI-ammattilainen. He saavat vesilukot toimimaan ja viemärit vetämään turvallisesti.

Tilaa kattopaketti suoraan uudelta kattopeltitehtaalamme kestopelti.fi



KESTO -lukkosauma

KESTO-lukko on perinteistä konesaumakattoa muistuttava lukkosaumakate. KESTO-lukkoon on suunniteltu aivan uusi mallisuojuattu vesiura, joka ohjaa mahdollisen kondenssiveden pois kattorakenteista. Toteutettu ratkaisu estää veden pääsyn ruuvi-reikien kautta puurakenteisiin. KESTO-lukko on ainoa vesiuralla varustettu lukkosaumapelti.



KESTO -tiilikuviot

KESTO-tiilikuviot L ja XL, sekä pala ovat täysin uusia ja entistä enemmän tiilikattoa muistuttavia profiileja. Profiileissa on kaksoisvesiura, joka estää veden pääsyn rakenteisiin, sekä lisäten jäykkyyttä. KESTO-tiilikuviot ovat ainoat jäykisteillä varustetut tiilikuviopellit. Kattopellit leikataan 3D-leikkausmenetelmällä.

K **Kattovaruste.fi**
Kourutuote Oy

Kaikki peltituotteet ja tarvikkeet verkkoastamamme - vuorokauden ympäri!

Kattosillat - Seinätikkaat - Kattotikkaat - Sadevesijärjestelmät - Lumiesteet



Kestopelti

KESTOPELTI-TUOTTEET VALMISTAA:

Joensuun Kourutuote Oy
Helatie 5, 80100 Joensuu | Puh. 0207 281 600
www.kestopelti.fi

Puh. 0207 281 600
myynti@kestopelti.fi

Rakennusmateriaalien hinta- ja saatavuusongelmat toimialan uhkana

Talonrakennusteollisuus RT:n valtakunnallisessa kevään suhdannebarometrissä todettiin, että asuntorakentamisen yleisnäkymä säilyy vuonna 2021 suunnilleen ennallaan, mutta alueellista eriytymistä ilmenee. Korkeahko asuntorakentamisen taso voi kääntyä ensi vuonna lievään laskuun muun muassa rakentajien omarahoitteisen tuotannon supistuessa.

Asuntosijoittaminen tukee talonrakentamista maakuntien keskustaajamissa. Asuntorakentamisen tulevien vuosien näkymä riippuu korkokehityksestä, verolainsäädännöstä ja tonttien kaavoituksesta. Tonttimaan niukkuus lisää purkurakentamista.

Toimitilarakentamisen ja korjausrakentamisen arvioitiin RT:n kevätkorkeakokouksessa kasvun, jos ja kun talous alkaa elpyä koronapandemian jäljiltä. Kokonaisuutena koronapandemia ei ole kohdellut talonrakennus-alaa kaltoin moneen muuhun toimialaan verrattuna. Ala on työllistänyt hyvin ja sillä on pulaa työnjohtajista, toimihenkilöistä ja joidenkin erikoisalojen rakennusmiehistä. Tilastokeskuksen mukaan rakennusalan liikevaihto kasvoi viime maaliskuusta vuoden takaiseen 1,4 prosenttia eikä enää laskenut kuten aiemmissa katsauksissa.

Etenkin puun hinnannousu ja saatavuus ongelmana

Kevään mittaan esiin on noussut kui-

tenkin uusi ongelma. Puurakentamisen ja osin jo muunkin rakentamisen kasvua uhkaa rakennusmateriaalien suuri hinnannousu sekä saatavuusongelmat.

Talonrakennusteollisuus Itä-Suomen piirin touko-kesäkuun vaihteen suhdannehaastattelu vahvistaa valtakunnallisten näkymien heijastumaa melko samansuuntaisesti Pohjois-Savoon, Etelä-Savoon ja Pohjois-Karjalaan. Suurin muutos alkukevääseen on rakennusmateriaalien, etenkin puun hinnannousu ja toimitusongelmat. Niitä on tullut loppukeväänä myös betonielementteihin, maaleihin, teräkseen, muovituotteisiin ja kodinelektroniikkaan.

– Tilanne on vain pahentunut kesää kohti eikä näköpiirissä ole helpottumista johtuen kotimaan ja maailmanmarkkinoiden kysynnän kuumenemisesta. Pidän rakennusmateriaalien nopeaa ja voimakasta hinnannousua historiallisen



Kimmo Anttonen

hälyyttävänä, korostaa Talonrakennusteollisuus Itä-Suomen piirin aluepäällikkö Kimmo Anttonen.

Hänen mukaansa epäsuotuisa kehitys vaikeuttaa rakentamista eikä se ole yhteiskunnankaan etu.

– Urakkatarjoukset on laskettu normaaliin materiaalihintojen ja toimitusaikataulujen mukaan, jolloin nykykehitys voi pahimmillaan tuhota urakoiden kannattavuuden sekä viivyttaa hankkeiden etenemistä ja alkamista. Se vaikuttaa viime kädessä alan työllisyyteen, harmittelee Anttonen.

WELTEM

Siirrettävät jäähdyttimet
jäähdytysteho 6,2 kW-24,3 kW



JH Fresh Store +358-400 617 539
www.lammitimet.fi +358-40 937 5428

RÄNNIMESTARIT

SAUMATONTA TAKUUTYÖTÄ TIKA-TUOTTEILLA

- sadevesijärjestelmät
- lumiesteet
- hoitosillat
- tikkaat
- kattoturvatuotteet
- ym. alan tarvikkeet

Petri Sopanen Jyrki Pullinen
050 344 8336 rannimestarit@surffi.fi 050 341 0013



KIMMO & MATTI MÄKI OY

VESIKOUKOURUT alk. 3€ /m

- Värit: musta, ruskea, valkoinen
- 5 ja 6 metrin noutopaloista
- myös saumattomat puolipyöreät kourut

**SOITA JA
KYSY LISÄÄ!**

040 506 9227

MEILTÄ MYÖS:

- kattosillat
- lumiesteet
- seinä- ja kattotikkaat
- piipunhatut

SEURAA KULKUAMME
www.peltimies.com

PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN



esim. 15x21x6

alkaan **895€/kk**

+ alv 24%, 60 kk leasing,
hinta yrityksille, asennettuna

**FINEST
HALL**

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi



Kuopio esimerkillinen kaupunkikeskustan kehittäjä

Kaupunkikeskustojen vuosittaisen elinvoimalaskennan tulokset ovat valmistuneet. Yksi seitsemästä esimerkkikaupungista on Kuopio, jossa on tehty paljon oikeita asioita keskustan elinvoiman ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Näiksi luetaan muun muassa keskusta-alueen laaja kävelykatuverkosto, maanalainen toriparkki, vahva torikulttuuri ja liiketoimintaympäristöä vahvistavat kulttuurilaitokset keskustan tuntumassa.

Keskustat elinvoimaistuvat viisaasti investoiden

Kauppa on keskustan kivijalka, mutta keskustan vetovoima tukeutuu myös monipuoliseen elämyksellisy-

teen. Keskusta yrityksineen kilpailee kuluttajien kiinnostuksesta ja vapaa-ajasta. Keskustoista haetaan myös palveluita, kulttuuria, viihdettä, jopa yllätyksiä ja yllättäviä kohtaamisia. Tule-

vaisuudessa turvallisuus ja vastuullisuus ovat keskiössä. Niiden avulla keskustat uudistuvat ja kehittyvät.

– Suomen tulevaisuus on kaupungeissa, mutta kaupunkien tulevaisuus on etenkin elävissä keskustoissa. Keskustat ovat Suomen kaupunkipolitiikan ydin, EKK:n toiminnanjohtaja Pokko Lemminkäinen väittää. Kaupungeilta odotetaan lähivuosina viisaita ja rohkeita investointeja. Vain näin keskustat voivat vahvistaa elinvoimaansa.

Kuopion kaupunki on panostanut voimakkaasti keskustan kehittämiseen viime vuosina. Kuopion keskustassa on jo toimiva toriparkki, minkä lisäksi kivijalkaliikkeitä katutasossa ja laaja torin ympäristön kävelykatuverkosto pitävät jalankulkuympäristön viihtyisenä ja mielenkiintoisena. Kuopiossa on Suomen laajin kävelykeskusta suhteutettuna asukaslukuun, joka on toteutettu autoliikennettä liikaa rajoittamatta (toriparkissa 1280



Kuopion kävelykeskusta koostuu elävän torin ja kävelykadun lisäksi rännikatuverkosta.

autopaikkaa).

– Kuopion keskustan kehittämiseksi on panostettu etenkin saavutettavuuteen ja viihtyvyyteen. Toriparkin ansiosta keskustaan on helppo tulla asioimaan ja torin ympäristössä on miellyttävä liikkua, kun alue on rauhoitettu jalankulkijoiden käyttöön. Viimeisimpiä isoja investointeja keskusta-alueella ovat Snellmanin puiston, museon ja kirjaston laajat peruskorjaukset. Kattava kävelykatuverkosto mahdollistaa myös katutapahtumat, kuten

Satoa Food festivalin, kerhoto Business Kuopion yritys-asiamies Anu Häiväläinen.

Kauppa menetti otettaan keskustoissa – ravintoloissa on tulevaisuus

Keskustojen elinvoima laski lähes kaikkialla. Kauppojen vähentyessä ravintolat säilyttivät kuitenkin asemansa. Vapautuneisiin liiketiloihin sijoittuu nyt toimistoja ja muita palveluita.

Seurantatutkimuksessa lauantaicin palvelevat kau-

pat ja ravintolat muodostavat keskeisen mittarin keskustan elinvoimasta. Tuloksista selviää, että neljän vuoden aikana Kuopion keskustan lauantaicin palvelevien kauppojen määrä on vähentynyt 28 kappaleella, mutta arkipäivisin toimivien liikkeiden määrä on lisääntynyt 51 kappaleella. Myös ravintolat ja kahvilat ovat lisääntyneet 9 kappaleella. Tämä kehityssuunta on yleinen kaupunkikeskustoissa. Kuopion keskustan tyhjien liiketilojen määrä on vuosittaisesta vaihtelusta huolimatta neljän vuoden takaisella tasolla. Hyvänä saavutuksena pidetään myös sitä, että viimeisen ”koronavuoden” aikana elinvoiman lasku on pysähtynyt.

– Tavoitteenamme on saada keskustasta vilkas, elinvoimainen ja samalla resurs-siivias. Teemme jatkuvasti toimenpiteitä alueen kehittämiseksi. Asuntorakentamisen uudiskohteet keskustassa ja sen läheisyydessä osaltaan tukevat kehittämistä, sillä asukasmäärän kasvaessa myös keskustassa usein asioiden määrä kasvaa. Näin kiinnostus myös toimitiloja kohtaan säilyy hyvänä. On hienoa huomata, että haastavan koronajan laskennan tulos on jopa positiivinen. Tästä on suunta vain ylöspäin, pohtii Häiväläinen.

Ravintola-ala on yli vuoden ollut muuttuvien rajoitustoimien kohteena. Pidemmällä aikavälillä ravintoloiden ja kahviloiden määrä keskustoissa on kuitenkin kasvanut vuosi vuodelta. Niiden elinvoimavaikutus keskustoihin on yhä suurempi. Syksyllä odotukset huvi- ja ravintola-elämän vilkastumisesta vahvistavat keskustojen elinvoimaa. Verkkoostamisen kasvu ei vaikuta ravintoloihin – päinvastoin: lähettipalveluiden kotiin kuljetukset lisäävät ravintolaruuan kysyntää.

Sivakkalava Oy

Kertakäyttöiset kuormalavat, puupakkaukset ja lavakaulukset

Puhdistamontie 1, 73500 JUANKOSKI
Puh. 040 583 5682
toimisto@sivakkalava.fi
www.sivakkalava.fi

Uudisrakentaminen Teollisuusrakentaminen Saneeraustyöt



Jukka Kinnunen, p. 050 407 8792
Vanha Hirvasentie 206, 41290 Kangashäkki
email: info@jk-rakenne.com

www.jk-rakenne.com

SAVON BETONILATTIAT OY

www.savonbetonilattiat.fi

BETONILATTIAT
AMMATTI-
TAIDOLLA!

Vuorisentie 847,
73200 Varpaisjärvi
toimisto@savonbetonilattiat.fi
Puh. 0400 278 328 Jari Marin

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä, rakenteita ja kaarihalleja mm.

• RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SILOT
• LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT • BETONIPORSAAT

— Vain mielikuvitus on rajana —

Meiltä myös katokset ja **KAARIHALLIT**

Kun sinulla on visio, niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa. Ota yhteyttä!



Katso
lisää koti-
sivuillamme!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 • **www.betonipalikka.fi**

Kuopion seutu Itä-Suomen rakentamisen veturina

Rakentajia edustavat YIT rakennuksen Savo-Karjalan aluejohtaja Jani Knuuttila, Lujatalo Oy:n Itä-Suomen aluejohtaja Heikki Jalkanen ja korjausrakentamiseen keskittyvän Kumoni Oy:n toimitusjohtaja Pasi Pitkänen yhtyvät Kimmo Anttosen huoleen rakennusmateriaalien ongelmista. He näkevät kuitenkin uudis- ja korjausrakentamisen jatkuvan hyvänä ainakin Kuopion seudulla.

– Alkuvuosi on ollut rakentamisessa varsin kiihkeää etenkin Kuopiossa ja osin vielä Joensuussakin. Vuosi sitten oli hiljenemisen merkkejä ehkä koronapandemian aiheuttamasta epävarmuudesta johtuen, mutta suhdanteet ovat kääntyneet nousuun niin asunto- kuin toimitilarakentamisessakin. Uusia kohteita aloitetaan sekä suunnitellaan. Urakkarajouskanta on mukavasti. Pilvenä kirkaalla taivaalla on ennen muuta rakennusmateriaalien hinnannousu ja saatavuuden vaikeutuminen sekä venyminen. Se alkaa olla oikeasti ongelma. Talouden ja korona-ajan epävarmuuttakaan ei voi sulkea pois riskitekijöinä. Siksi talonrakennusalan seuraavien vuosien näkymistä ei uskalla sanoa juuri mitään, sanoo Knuuttila.

Hänen mukaansa kilpailu on kiristymässä. Sitä kirittävät Kuopion seudulle tulleet uudet toimijat.

– En silti sanoisi, että kilpailutilanne on ainakaan vielä epäterve. Kannattavuutta nakertavat enemmän rakennusmateriaalien kovat hinnannousut.

Heikki Jalkanen mukaan Itä-Suomessa on yhä hyvä suhdanne uudis- ja korjausrakentamisessa Kuopion ja osin Joensuunkin seuduilla mutta Etelä-Savon tilanne näyttää hiljenevän. Tosin Mikkelissä on edelleen kohtalaisesti asuntorakentamista ruutukaava-alueella.

– Rakentaminen keskit-

tyy isompien kaupunkien keskustoihin, vaikka niissä on krooninen tonttipula. Uusia kerrostaloja rakennetaan edelleen, vaikka omistusasumista siirtyy osittain omakoti- ja rivitaloihin. Osa Itä-Suomen sairaalarakennushankkeista on päättymässä, mutta soteuudistus voi polkaista uutta julkishallinnon sosiaali- ja terveystoimen rakentamista. Euroopan unionin elvytysrahojen kohdistuminen rakentamiseen on kysymysmerkki.

Jalkanen mukaan pulaa on myös alihankkijoista, vastaavista työnjohtajista ja rakennusmiehistä kuten nosturinkuljettajista, raudoittajista ja kirvesmiehistä.

– Jos koronapandemia hellittää ja rakennusmateriaalien saatavuus normalisoituu, voi syksyllä rakentamisen suhdanne kuumentua ainakin Kuopion seudulla, sanoo Jalkanen.

Korjausrakentamisen veto jatkunee

Pasi Pitkäsen mukaan korjausrakentamisen työkanala on Kuopion seudulla normaalin hyvä eikä loppuvuodesta ole syytä olla huolissaan.

– Koronapandemia ja rahoituspulmat ovat viivästyttäneet joidenkin hankkeiden aloituksia etenkin asunto-osakeyhtiöillä, mutta suma voi purkautua syksyllä. Julkisen sektorin korjausrakentaminen riippuu valtion ja kuntien rahatilanteesta. Korjausvelkaahan on



Suuri valtakunnallinen soteuudistus voi jatkaa ellei jopa lisää sairaalatilojen lisä- ja korjausrakentamista Pohjois-Savossakin.

hirmuisesti. Muuntorakentaminen voi lisääntyä toimitilojen muutostarpeiden sekä energiataloutta parantavien remonttien myötä. Suuri soteuudistus voi lisätä uusien tilojen rakentamisen ohessa vanhojen kunnostamista tai muuntamista, arvioi Pitkänen.

Hänen mukaansa korjausrakentamiseenkin on syntyneessä pullonkauloja materiaalien suorastaan järkyttävästä hinnannoususta ja saatavuuden heikkenemisestä. Pahin tilanne on puutavarassa.

– Hinnannousut ovat pahimmillaan useita kymmeniä prosentteja. Sellaiseen ei ole voitu varautua urakalaskennassa eikä tarjouskilpailuissa. Myös osaavasta ammattityövoimasta sekä alihankkijoista on pulaa Kuopion seudulla, toteaa Pitkänen.

Rakennuttajilla usko korkeasuhtanteen jatkumiseen

Rakennuttajia, valvojia ja suunnittelijoita edustava yksikönjohtaja Esa Suomalai-

nen A-Insinöörit Oy:stä kertoo suhdannenäkymien jatkuvan hyvinä Itä-Suomessa eikä hän usko suuriin muutoksiin loppuvuodesta hyvän tilauskannan ansiosta.

Hänen mukaansa alalla on kilpailua, mutta se ei ole yksittäistapauksia lukuun ottamatta painunut epäterveeksi. Myös työvoimatilanne on kohtalainen. Itä-Suomeen on tullut paluumuuttajiaakin suunnittelijoiksi.

– Toivon kunnilta rohke-

utta uusiin rakennushankkeisiin ja korjausrakentamiseen Itä-Suomen vetovoiman ja työllisyyden turvaamiseksi. Alalla on tarvetta kehittää kaikkien osapuolten yhteistyötä uusilla toimintamalleilla. Hyviä esimerkkejä tästä on saatu vaativissa rakennuskohteissa.

Valtion Senaatti-kiinteistöjen Itä-Suomen aluejohtaja Jyrki Reinikainen kertoo uudis- ja korjausrakentamisen investointien kasvaneen Itä-

Suomessa merkittävästi viime vuosina.

– Olemme purkaneet korjausvelkaa ja poistaneet tilojen sisäilmaongelmia. Muuntorakentaminen voi lisääntyä. Kuopion ja Joensuun seudulla on rakentamisen vilkkainta toimialueella. Soteuudistus lisää rakentamisen tarvetta mutta nähtäväksi jää, mikä taho ottaa vastuuta rakennuttajana.

Reinikainenkin näkee piirteitä rakennusmateriaalien markkinoiden ylikuumenemisesta. Se heijastuu rakennuttajiin urakoitsijoiden epävarmuutena lähtee tarjouskilpailuihin ja jopa vetäytymisenä niistä. Hän toivoo rakentajilta ja suunnittelijoilta ennakkoilulottoa uusia urakamallien ja yhteistoiminnan kehittämiseen. Itä-Suomessa ollaan siinä hyvällä tiellä.

Kauppia ei lupaa helpotusta ongelmaan

Kuopiolainen kauppias Olli Naumanen K-Rauta Naumasesta ei anna rakentajille toivoa paremmasta ainakaan tänä vuotena mitä tulee rakennusmateriaalien nousevaan hintakehitykseen ja toimitusaikojen pidentymiseen, joissakin artikkeleissa jopa puoleen vuoteen.

TKR
Plastic by nature

**Kotimaiset
TKR tuotteet
ja menetelmät**

**Pinnoitukset, vesieristykset,
korroosiosuojaukset,
tiivistyskorjaukset ja kapseloinnit**

**Pitkä käyttöhistoria
2-komponenttinen
Tutkitusti päästötön
Kestää kosteusrasituksen**



www.tkr.fi



US SANEERAUS

- Asunto- ja toimitilar remontit ammattitaidolla
- Vesivahinkokorjaukset, kylpyhuoneremontit ym.

Yhteystiedot



Kuopio | Puh. 045 890 0126
urmas.seppel@ussaneeraus.fi

www.ussaneeraus.fi



Elinkeinoelämän järjestöt:

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus menossa väärään suuntaan – sääntely lisääntyy ja monimutkaistuu

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus menee väärään suuntaan, toteavat elinkeinoelämän järjestöt. Jos kaavoitusta ja luvitusta ei joustavoiteta, esimerkiksi investoinnit ja liikenneuudistukset eivät nopeudu.

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus on yksi tämän hallituskauden merkittävimmistä lainsäädännön kokonaisuudistuksista. Sen tavoitteena on muun muassa sujuvoittaa kaavoitusta ja lupien käsittelyä. Se on olennaista esimerkiksi yritysten investoinneille. Investoinnit puolestaan ovat ratkaisevan tärkeitä Suomen talouskasvulle ja työllisyydelle.

Kaavoituksella on merkittävä vaikutus asuntorakentamiseen ja asuntojen tarjontaan, työpaikkojen sijoittumiseen ja palveluiden saatavuuteen.

Uudistus on loppusuoralla. Näyttää siltä, että tavoite on unohdettu täysin: sääntely on lisääntymässä ja monimutkaistumassa. Uusi laki ei siis ole lunastamassa niitä odotuksia, joita hallitus sille asetti.

Näin toteavat Elinkeinoelämän keskusliitto, Energiateollisuus, Kaupan liitto, Keskuskauppakamari, Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK, Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry, Rakennusteollisuus RT, RAKLI ry, Suomen Kiinteistöliitto, Suomen Yrittäjät ja Suunnittelu- ja konsultointiyritykset SKOL.

Esitystä pitää muuttaa

Jotta kaavoitus ja lupien myöntäminen helpottuvat, elinkeinoelämän järjestöt vaativat useita muutoksia valmisteilla olevaan esitykseen:

Kaavoitusta ja lupien myöntämistä on nopeutettava. Viranomaisen päätösten käsittelyaikojen ennakoitavuus on tärkeää kansalaisille ja yrityksille. Lu-



paprosesseissa on otettava tämä huomioon paremmin. Viranomaiset pitää velvoittaa ilmoittamaan arvio siitä, kuinka kauan kaavamenettely kestää. Lupa-prosesseille tarvitaan lakiin myös määräaika.

Kaavoitusta ei pidä monimutkaistaa. Kaupunkiseutusuunnitelmasta ei pidä säätää laissa, koska se

jäykistäisi koko kaavoitusjärjestelmää ja muuttaisi sen menettelyjä raskaammaksi. Pitää määritellä selkeästi, mitkä ovat viherrakenteen oikeusvaikutukset, jotta tiedetään, millainen maankäyttö on mahdollista. ELY-keskusten valvonnan piiriin tulee jatkossakin kuulua vain valtakunnallisesti ja maakunnallisesti

merkittäviä asioita.

Julkisen ja yksityisen yhteistyötä kaavoituksessa tulee edistää laissa. Kiinteistön omistajan pitää voida tehdä hankettaan koskeva aloite ja valmistella kaava kunnan päätettäväksi. Kaavoituksen ohjaus- ja päätösvalta tulee kaikissa tapauksissa säilyttää edelleen kunnilla. Yksityisten

toimijoiden osaamisen ja resurssien hyödyntäminen on kunnille mahdollisuus tehostaa maankäytön tavoitteiden toteuttamista, ei uhka.

Maankäytön maksujen on oltava ennakoitavia ja kohtuullisia. Ehdotettu maankäyttösopimusjärjestelmä ei anna maanomistajalle keinoja arvioida hankkeen kannattavuutta etukäteen. Kustannukset pitää voida ennakoida, jotta kiinteistöjä ja laajempia kokonaisuuksia voi kehittää taloudellisesti kannattavasti. Maankäyttömaksujen on vastattava todellisia kunnalle aiheutuvia kustannuksia ja oltava kohtuullisia sekä läpinäkyviä.

Jos näitä muutoksia ei tehdä, yritysten on vaikea investoida, kasvaa, tarjota työtä ja virkeyttä kuntiin. Suomi tarvitsee kunnolla uudistetun lain, joka tarjoaa keinot kehittää sekä harvaan asuttuja seutuja että kasvukaupunkeja. Nyky-muodossaan uudistus ei anna tähän keinoja.

Laadukkaat Niftyliftit nyt meiltä!

Hinattavat henkilönostimet

Kuukulkijat

Tela-alustaiset henkilönostimet

JS-Multi Service Oy on aloittanut 17.6.2019 henkilönostimia valmistavan englantilaisen Niftyliftin maahantuoja. Niftylift on maailman suurin yksityisomistuksessa oleva henkilönostimia valmistava yritys.

Koko Niftyliftin laaja nostinvalikoima on saatavilla kauttamme ja ensimmäiset mallit uudistuneesta konesarjasta ovat nähtävillä tiloissamme Helsingissä.

Sovi esittely ja koeajo!



Mallisto laajasti saatavana myös hybridiversiona.

JS-Multi Service Oy

MYynti: Sami Tainio 050 3267 834
info@js-multiservice.com

www.js-multiservice.com

Martikaisen Konevuokraamo on asiakkaan autotalli

Martikaisen Konevuokraamo Oy on asiakkaan autotalli, josta löytyvät koneet ja laitteet kaikenlaisiin tarpeisiin ja tilanteisiin. Monipuolisen valikoiman lisäksi yritys tunnetaan osaavasta asiakaspalvelusta.

– Ihmisillä on nyt tekemisen meininki. Paikkoja remontoimaan, rakennetaan terasseja ja tehdään pihatöitä, Mikko Martikainen kuvailee vallitsevaa tilannetta.

Asiakkaiden tarpeita kuunnellen

Yrityksen tai yksityishenkilön ei tarvitse hankkia mittavaa omaa laitekantaa, kun käytettävissä on asiantuntevan vuokraamon monipuolinen valikoima.

– Tällä hetkellä meiltä löytyy yli 2 000 numeroitua konetta. Kone numero yksi tuli vuonna 1995, joten 26 vuodessa olemme kasva-

neet sekä yksityis- että yritysasiakkaita kattavasti palvelevaksi toimijaksi.

Mikko Martikainen huomauttaa, että vuokraamosta saatavat laitteet ovat huipulaatuisia ja huollettuja ammattilaistason koneita.

– Kalustoa on hankittu asiakkaita kuunnellen, ja samalla periaatteella valikoimaa täydennetään edelleen.

– Uusinta konekantaa ovat mm. sähköavusteiset kottikärryt. Niistä olemme saaneet erittäin hyvää palautetta. Ne ovat kevyitä käyttää ja sopivat mainiosti esimerkiksi rinnepihoille lastien siirtämiseen.



Vuokrakone kannattaa varata ajoissa

Mikko Martikaisen mukaan yksi merkittävä tuoter ryhmä on henkilönostimet. Niiden lisäksi kysytään paljon mm. minikaivureita ja pienkuormaimia. Rakentamiskaluston lisäksi Martikaisen Konevuokraamossa on välineistöä ympäristön ja kiinteistöjen hoitoon.

– Puutarhanhoitovälineitä löytyy laaja valikoima, on puutarha- ja kantojyrsimiä, klapikoneita – kaikkea mitä vaikkapa mökillä silloin tällöin tarvitaan. Meiltä saa kätevästi myös ruohonleikkurin, siimaleikkurin tai rai-vaussahan.

– Kiire on lisääntynyt, mutta onneksi monet asiakkaat varautuvat hyvissä

sä ajoin. Kaikkia koneita ei välttämättä ole useita kappaleita, joten kannattaa olla riittävän aikaisin liikkeellä.

Asiakasta ei jätetä tyhjän päälle

Osaava ja luotettava asiakaspalvelu on Martikaisen Konevuokraamon kantava periaate.

– Se on oikeastaan elinehto, korostaa Mikko Martikainen.

– Jos emme ehdi vastata asiakkaan puheluun, soittamme takaisin. Opastamme myös laitteiden käyttöön tarvittaessa vaikka kädestä pitäen.

Yrityksen kotisivuilla on nähtävissä ajantasainen tieto vuokrattavista tuotteista hintoineen. Martikaisen Kone-

vuokraamo tekee yhteistyötä muiden saman alan yritysten kanssa.

– Jos meillä itsellämme ei asiakkaan tiedustelemaa kalustoa ole, selvittämme mistä sitä voisi löytyä. On tärkeää pitää huolta siitä, että asiakas ei jää tyhjän päälle.

Laiterikoissa ripeää toimintaa

Martikaisen Konevuokraamon päätoimipiste on Kuopiossa Leppälammentie 1:ssä. Muut toimipisteet sijaitsevat Juankoskella, Lapinlahdella, Pielavedellä ja Suonenjoella. Martikaisen Konevuokraamossa Kuopi-

ossa myös päivittäishuolletaan vuokrattavat laitteet.

– Ennaltaehkäisevä huoltaminen vie vähemmän aikaa kuin korjaaminen. Meidänkin koneita toki menee rikki, mutta niissä tilanteissa pitää toimia ripeästi, ettei asiakkaalla mene hommat mönkään. Korjauksissa meillä on omien ammattitaitoisten huoltomiesten lisäksi käytettävissä yhteistyökumppaneita, jotka osaavat työnsä erinomaisesti.

Ratkaisuja ongelmiin

Mikko Martikainen uskoo, että vuokrausala kehittyy positiivisesti. Käsitys omistamisesta on muuttumassa, kaikkea ei enää haluta omistaa itse. Toisaalta ihmiset haluavat töissään käyttää parhaita mahdollisia laitteita.

– Asiakasta varten me työtämme teemme ja pyrimme löytämään ratkaisuja asiakkaiden tarpeisiin. Pidän sellaisista tilanteista, joissa asiakas tulee kertomaan, mitä hän aikoo tehdä, ja yhdessä ryhdymme kartoittamaan, millaisella koneella hän sen pystyisi tekemään.

Puh. 017 465 3011 | 24h päivystys puh. 0400 418 208
martikaisenkonevuokraamo.fi
facebook.com/martikaisenkonevuokraamo/



VUOKRAKONEET JA LAITTEET ELÄMISEN ERI VAIHEISIIN

PÄIVYSTYS

24/7

SOITA

0400 418 208

Martikaisen konevuokraamo on asiakkaan autotalli

Olemme palveleva konevuokraamo moneen tarpeeseen.

Jos emme ehdi vastata asiakkaan puheluun, soittamme aina takaisin.

Martikaisen Konevuokraamo Oy nimestään huolimatta myös myy laatutuotteita.

Tervetuloa tutustumaan ja asioimaan kanssamme!



KAIVINKONEET 0,9-2,7t



Martikaisen Konevuokraamo Oy

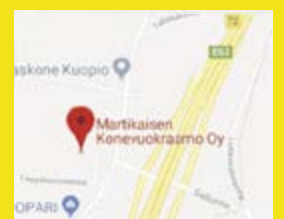
KONEET – TELINEET – MUUTTOLAATIKOT – KANNONJYRSINTÄ

www.martikaisenkonevuokraamo.fi

Leppälammentie 1,
70420 KUOPIO

Puh. 017 465 3011

ma-pe klo 7.30-16.30
la klo 9.00-13.00



PEHMEIDEN MAASTOJEN TELA



Jo monien urakoitsijoiden ja koneenkuljettajien arvosana teloista on ollut erinomainen! Toimivat kesällä ja talvella, kelillä kuin kelillä ja erityisesti pehmeillä mailla ja jyrkissä rinteissä, pito joka suuntaan hyvä.

0400 308 998 Matti Malinen
www.finnraiva.fi

Pohjois-Savon yritysten suhdanteissa hienoinen myönteinen kehitys

Yritykset odottavat tuotannon sekä henkilöstön määrän kasvavan, vaikka heikko kysyntä on yleisin kasvun este. Samalla osaavasta henkilökunnasta on Pohjois-Savon alueella pulaa.

ELINKEINOELÄMÄN KESKUSLIITON ja kauppakamarin suhdannebarometrissä ilmenee, että pohjoissavolaisten yritysten suhdannetilanne parani hienoisesti. Vuodentakaiseen tilanteeseen verrattuna suhdanteet ovat parantuneet merkittävästi ja suhdanneodotukset ovat varovaisen myönteiset.

SUHDANNEODOTUKSIIN VAIKUTATAA heikko kysyntä. Lisäksi tilanne ammattitaitoisen työvoiman puutteesta pahenee. Yritykset ennakoivat tuotannon sekä henkilöstön määrän kumminkin kasvavan.

–Yritysten suurin kasvun este on vielä riittämätön kysyntä, mutta kuitenkin vakavammaksi ongelmaksi koen työvoiman sekä rahoituksen saatavuuden. Ely:n mukaan Pohjois-Savossa on tällä hetkellä lähes 2 800 avointa työpaikkaa. Tarvitsemme lisää osaajia, uusia aloitus-

paikkoja oppilaitoksiin sekä työvoimaperäistä maahanmuuttoa, Kuopion alueen kauppakamarin toimitusjohtaja Kaija Savolainen painottaa.

–Yritysten kasvu ja kehittyminen edellyttää investointeja. Siksi yritysten rahoitusvaikeuksiin tulee puuttua pikimmiten, Savolainen jatkaa.

KATSAUS PERUSTUU Elinkeinoelämän keskusliiton EK:n huhtikuussa 2021 tekemään suhdannetiedusteluun. Tuloksissa on laskettu yhteen teollisuus, rakentaminen ja palvelut. Aluekatsauksen tuloksia ei ole koko maan suhdannebarometrituloksista poiketen painotettu, eli kaikki yritykset saavat yhtä suuren painoarvon. Tiedustelu on osa EU:n harmonisoitua suhdannekyselyjärjestelmää. Tiedusteluun vastasi Pohjois-Savossa 51 yritystä, jotka työllistävät yhteensä 8 860 henkeä.



JOEN KONEHAALAUUS OY

KATTAVA ERIKOISKALUSTO VAATIVAANKIN KONEHAALAUKSEEN

Esim.

- sorvit
- työstökoneet
- kattilat
- sähkökeskukset

Meiltä löytyy mm.

- porraskiipijä
- ilmatyynyjärjestelmä
- sähkötrukki
- Normet-kurottajatrucki

” Vain mielikuvitus on rajana sille, mitä laitteillamme voi siirtää.”

MEILLÄ ON MYÖS KULJETUSPALVELU

- voimme tarjota asiakkaalle siirtotöiden ohella myös kuljetuksia

Palvelumme on kokonaisvaltaista ja asiakkaan kannalta vaivatonta.

Palvelemme myös yksityisasiakkaita.



Soita ja kysy lisää!

Puh. 0500 171 224 • konehaalaukset.fi

Suomi takaisin osaamisen ja teknologian kärkimaiden joukkoon

Teknologiapolitiikka vahvistaa vahvuuksiamme

Valtiovarainministeriölle on luovutettu tiistaina 1.6. Teknologianeuvottelukunnan ehdotus Suomen teknologiapolitiikaksi 2020-luvulle. Olen ollut mukana työstämässä ehdotusta viime syksystä saakka. Laajan sidosryhmävuorovaikutuksen kautta saimme yli 700 ehdotusta, 5 000 kommenttia ja 30 000 yksittäistä arviota eri toimenpiteistä.



Matti Mannonen

Kaikki ehdotukset on nyt tiivistetty neljään päätavoitteeseen ja niihin liittyviin mittareihin sekä noin neljäänkymmeneen toimenpide-ehdotukseen. Toteuttamalla esitetyt tavoitteet ja toimenpiteet Suomi valitsee menestyksen tien. Sitä tietä kulkemalla nousemme takaisin osaamisen ja teknologian kärkimaiden joukkoon.

Teknologiapolitiikka rakentuu osaltaan Suomen vahvuuksien vahvistamiselle. Suomessa on vahva koulutusjärjestelmä ja tutkimusosaaminen, joita edelleen tarvittamalla voimme nostaa osaamisen ja tutkimuksen tasoa. Meillä on maailman kunnianhimoisimmat hiilineutraalisuustavoitteet, yrityksillä on vahva tahtotila saavuttaa tavoitteet sekä luoda maail-

manluokan tuotteita ja palveluja vientimarkkinoille.

Meillä on maailman johtavia yrityksiä omilla markkinasegmenteillään, arvostettua ICT-osaamista ja vireä start-up-kulttuuri, josta syntyy sekä deep tech -yrityksiä että nopeasti skaalautuviin liiketoimintamalleihin perustuvia alustayhtiöitä. Työvoiman osaaminen ja digitaaliset taidot ovat hyvää tasoa. Asuinmaana Suomi on maailman kärkijoukoissa lukemattomilla eri mittareilla arvioituna.

Mutta parannettavaakin riittää

Osaajapula ja merkittävät haasteet työperäisessä maahanmuutossa näivettävät yritysten kasvupotentiaalia. Suomi ei houkuttele

riittävästi yritysten investointeja, koska toimintaympäristö ei ole pitkäjänteisesti ennustettavissa, työntekijöitä ei löydy, työehtosopimus ei suojaa lakoilta ja investointien luvitus kestää kohtuuttoman kauan.

Hallitukset eivät ole kyenneet ratkaisemaan julkisen talouden kestävyysvajetta, mikä on johtanut kohtuuttoman korkeaan verasteeseen. Julkinen tuki yritysten innovaatiotoiminnan vauhdittamiseksi on pienentynyt merkittävästi, ja sen seurauksena myös yritysten ja yliopistojen yhteistyö on vähentynyt. Tutkimuksen kaupallistaminen ontuu. Lisäksi poliitti-

sesta päätöksenteosta puuttuu laajapohjainen teknologiaosaaminen ja -ymmärrys ja julkisen sektorin digitalisaatiota edistetään koordinoimattomasti eri siiloissa.

Perimmäinen päämäärä ja neljä päätavoitetta

Teknologianeuvottelukunta on asettanut teknologiapolitiikalle päämäärän: Suomi on vuonna 2030 maailman menestyksekkäin ja tunnetuin teknologian kehittämisestä ja hyödyntämisestä hyvinvointia ammentava maa.

Teknologiapolitiikan päätavoitteet ovat:

1 Suomi on maailman kilpailukykyisimpiä valtioita ja maailman paras paikka teknologiayrityksille.

2 Suomessa on maailman tunnetuimpia ja houkuttelevimpia teknologia-alan koulutuksen, tutkimuksen, osaajien ja investointien keskuksia.

3 Suomessa on maailman tehokkain julkinen sektori, joka mahdollistaa ihmisten ja yritysten hyvinvoinnin.

4 Suomi hyötyy laajalti globaaleihin haasteisiin vastaavien teknologioiden rohkeasta soveltamisesta.

Jokaiselle tavoitteelle on määritetty kuusi mitattavaa avaintulosta OKR-mallin mukaisesti. Tavoitteiden valmiusasteen mittaamiseen rakennetaan pisteytysjärjestelmä, jonka avulla hallitus, ministeriöt ja teknologianeuvottelukunta voivat seurata kunkin tavoitteen toteutumista.

Tavoitteiden toteutumiseksi Teknologiapoliitikkaraportissa esitetään noin 40 toimenpidettä, jotka on vastuutettu ja aikataulutettu eri tahojen toteutettaviksi. Nämä toimenpiteet toteuttamalla Suomi saavuttaa asetetun päämäärän vuoteen 2030 mennessä – tai ainakin pääsee riittävän lähelle sitä.

Teknologianeuvottelukunta jatkaa työtään seuraamalla tavoitteiden toteutumista vuoden 2023 loppuun asti, eli seuraavalle hallituskaudelle. Tämä raportti ei jää pölyttymään ehdotuksineen, vaan sen toteutumista tullaan vahtimaan. Siitä tullaan ottamaan parhaat palat myös Teknologiateollisuuden seuraavaan strategiaan. Kannattaa vilkaista.

Teknoblogi,
Johtaja Matti Mannonen
(innovaatiot ja talous)

- **GIS-nostimet**
- **siltanosturit**
- **puominosturit**
- **Teknowinch vintturit**

Valmistus, asennus, tarkastukset ja huollot.



Tutustu
uudistuneisiin
verkkosivuihimme!



TUOTETEKNO OY
NOSTO- JA SIIRTOLAITTEET
Puh. 09-279 0820 • www.tuotetekno.fi

Laadukkaat kaapelikeräimet meiltä!



TARMON TERÄS OY
Kaurakedontie 370, 31520 PITKÄJÄRVI
P. 0400 910 696
posti@tarmonteras.fi



KAIVINKONEEN TELAKENGÄT

**Yli 15 vuoden aikana käyttäjien kokemusten
pohjalta kehitetty ja testattu telakenkä**

- Telakengän suuren kantopinnan ansiosta koneen aiheuttama pintapaine alustaan on pieni ja tasainen.
- Pienen pintapaineen ja kitkan sekä suoran alustan vuoksi asfalttipinta ei murru reunastakaan alavaunua käännettäessä.



- Telakenkä ei painu pehmeälläkään (lämpötila yli 20 astetta) asfaltilla eikä jätä jälkiä.
- Viistettyjen reunojen ja matalan rakenteen ansiosta kenkä ei "koukkaa" vetorattaan ja johtopyörän kohdassa eli ei tee jälkiä asfaltiliin kuuminaan kesäpäivinä.
- Telakengät ovat nopeat ja helpot kiinnittää pieniäkin töitä varten.
- Työteho kasvaa, kun ei tarvitse varoa alavaunun kääntämistä.
- Kengät valmistetaan aina telalappojen mittojen mukaan.

Soita ja kysy lisää!

METALLIPAJA HEIKKI ALAKORTES KY

Pajatie 10, 64900 Isojoki • 020 729 9377, 0400 721 527
janne.alakortes@rautakortes.fi

Infra-ala kokoontuu lokakuussa Turkuun

Yhdyskuntatekniikka 2021-näyttely järjestetään Turun Messukeskussa 13.-14.10.2021. Kyseessä on 20:s Yhdyskuntatekniikka-näyttely! Tapahtuman ajankohtaa siirrettiin toukokuulta lokakuulle, jotta infra-ala edustajat voivat tavata toisensa turvallisesti ja livenä.

YT21-näyttelyssä ovat esillä energiahuolto; jäte- ja ympäristöhuolto; liikenne- ja alueinfra; vesihuolto; koneet, laitteet ja varusteet; mittaus-, tutkimus- ja muut palvelut.

YT21-näyttelyssä uudennaisia osastoratkaisuja

Toukokuun lopulla mukaan on ilmoittautunut runsaat 140 näytteilleasettajaa. C-halli on jo lähes täyteen varattu, A- ja B-halleissa ja ulkoalueella on vielä hyviä osastopaikkoja vapaana.

Varaustilanteeseen ja uusiin osastoratkaisuihin voi tutustua: <https://www.yhdyskuntatekniikka.fi/fi/naytteilleasettajille/varaustilanne-ja-hinnat>.

Näytteilleasettajat voivat halutessaan varata vakiokokoisien, 6-18 m² osastopaikan, johon on saatavissa valmisosastopaketti. Kehitys- ja tutkimushankkeille, oppilaitoksille ja mikroyrityksille on varattu oma t&k -alue.

**Näyttely ja seminaarit
kokoavat yhteen infra-alan toimijat**
Samaan aikaan YT21-näyttelyn kanssa



Turun Messukeskuksessa järjestetään infra-alan järjestöjen tilaisuuksia: Vesihuoltopäivät, Kuntatekniikan päivät, Tieyhdistyksen seminaareja, KIVOn Kehittämispäivät ja INFRA ry:n neuvottelupäivät.

Lisää tietoa seminaareista ja koulutustilaisuuksista: <https://www.yhdyskuntatekniikka.fi/fi/nayttelyvieraille/seminaarit-ja-koulutustilaisuudet> ja näyttelyn ohjelmasta: <https://www.yhdyskuntatekniikka.fi/fi/nayttelyvieraille/nayttelyn-ohjelma>

Tapaamisiin lokakuussa Turussa!
Anna-Maija Hallikas, näyttelypäällikkö



Viestra Oy Alituspalvelut - Suuntaporauksen ammattilainen

- Alituksia kaikissa maalajeissa ja olosuhteissa, Suomessa sekä ulkomailla.

Viestra Oy on toiminut vuodesta 1994 eli yli 25 vuotta. Viestra on kaapelointi ja alitustöihin erikoistunut yritys. Toimialueena on koko Suomi. Viestra tekee alituksia kaikissa maaolosuhteissa niihin käyville alitus menetelmillä. Oikea Porausmenetelmä lyhentää työhön kuluva aikaa ja säästää kustannusten lisäksi ympäristöä.

Viestra Alituspalveluun palvelutarjontaan kuuluvat alitusmenetelmät:

- Kallioporaus
- Suuntaporaus
- Teräsputkijunttaus
- Myyräalitukset



Toimintamme on luotettavaa, nopeaa sekä kustannustehokasta kaiken kokoisissa projekteissa.

Odottettu Maxpo 2021 esittelee uutuudet ja mahdollistaa kohtaamiset syyskuussa

Maxpo 2021 Maarakennus- ja ympäristöhoitokoneiden ammattimessut järjestetään 2. – 4.9.2021 Hyvinkään lentokentällä jo seitsemättä kertaa. Reilun vuoden kestäneiden rajoitusten jälkeen tapahtumaa odotetaan ja se on saanut yritykset ilmoittautumaan messuille innokkaasti.

Nyt tahdotaan tavata olemassa olevia asiakkaita ja tutustua uusiin. Halu kohdata ja tehdä kauppaa on kasvanut suureksi. Maxpo-messut on ensimmäinen iso ammattitapahtuma, jonka Messukeskus järjestää poikkeuksellisen ajan jälkeen.

–Maxpo on ainoa maarakentamiseen erikoistunut ammattitapahtuma ja erityisen tärkeä alalle juuri nyt. Pääsemme vihdoinkin kohtaamaan asiakkaita tehokkaasti kasvokkain. Kolmen päivän aikana yritykset kohtaavat suuren asiakasmäärän Maxpossa ulkotiloissa lentokentällä. Näiden asiakkaiden tavoittaminen yksittäisillä tapaamisilla veisi todella kauan aikaa. Nyt on patoutunutta tarvetta asiakaskohtauksille, sanoo Rakennus-

konealan Näyttely-yhdistyksen puheenjohtaja Tomi Veijalainen.

–Rakennuskonealan Näyttely-yhdistyksellä on useiden vuosikymmenten kokemus Maxpo-messujen järjestämisestä. Odotan nyt innolla, mitä tuleva Maxpo tuo tullessaan. Saattaa olla, että syyskuun tapahtuma on kaupallisesti kaikkien aikojen paras.

–Myynti käy nyt vilkkaana ja saamme yhteydenottoja päivittäin. Isot yritykset ovat jo mukana ja nyt tehdään pienempiä osastovaroja. Mukana on jo yli 160 yritystä ja näyttelypinta-alasta on varattu 90 % tapahtumalle varustusta alueesta. Ensi syyskuussa on odotettavissa huikea tapahtuma, jossa esitellään alan uutu-

Maxpo 2019 Hyvinkään lentokentällä
Kuva: Messukeskus



det kattavasti, kertoo myyntipäällikkö Risto Wuolle Messukeskuksesta.

–Yritykset ovat pääsääntöisesti suurentaneet osastojaan ja odottavat malttamattomina, että pääsevät esittelemään uusia koneita ja tekemään kauppaa. Automaahantuoja esittelevät kuljetuskalustoa isolla yhteisosastolla, jossa esitellään myös päällirakenteet ja perävaunut.

Maxpo-messut tarjoaa alan ammattilaisille loista-

van paikan tutustua uutuusmallistoihin ja tulevaisuuden ympäristöystävällisiin teknologioihin. Hyvinkään lentokentälle rakentuu maarakennus-, ympäristöhoito-, tie- ja talonrakennuskoneita sekä teollisuuden materiaalinkäsittelykoneita ja kuljetuskalustoa kaikissa kokoluokissa esittelevä ammattitapahtuma. Viime kerralla vuonna 2019 Maxpoon tustui kolmen päivän aikana yhteensä lähes 15 000 alan ammattilaista.

Terveysturvallisuus huomioitu Messukeskuksessa hyvin

–Seuraamme tarkasti tapahtumien järjestämistä koskevia määräyksiä. Nyt näyttää todella hyvältä ja syksyllä pääsemme varmasti kohtaamaan Hyvinkään lentokentällä, kertoo tapahtumasta vastaava liiketoimintapäällikkö Juha Kuusla Messukeskuksesta.

–Meillä on hyvin hanskassa kaikki järjestelyt, jot-

ka mahdollistavat terveysturvallisen tapahtuman järjestämisen. Aika näyttää mitä niistä joudutaan käyttämään, mutta olemme varautuneet kaikkeen.

Maxpon järjestelyt hoidetaan tarkasti ja ammattitaidolla. Messukeskus on saanut ensimmäisenä pohjoismaisena tapahtumatalona SAFE Asset Goupin COVID 19 -sertifikaatin. Sekin osoittaa, että ohjeistukset, tilojen ja varusteiden hygieniat, henkilökunnan turvallisuusosaaminen ja muut koronaviruksen torjuntaan liittyvät toimenpiteet on hoidettu Messukeskuksessa perusteellisesti.

Maxpo järjestetään joka toinen vuosi

Maxpo 2021 -messut järjestetään 2. – 4.9.2021 Hyvinkään lentokentällä. Tapahtuma on avoinna torstaina ja perjantaina 2. – 3.9.2021 klo 9-17 ja lauantaina 4.9.2021 klo 9-16. Maxpo-messut järjestää Messukeskus Rakennuskonealan Näyttely-yhdistys ry:n toimeksiannosta.

VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN

VOLVO • LIEBHERR

CAT • JCB • BOBCAT

KOMATSU • KOBELCO

KIRISTYSJOUSIPAKETIT

HYUNDAI • CASE

KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!

 **ENTRACK**

TAMPERE:
KOKKOLA:

JUKKA HYVÄRINEN 040-4185180
JUSSI PELTONEN 050-4076976
KENT HÄGGBLUM 0400-568797
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555
etunimi.sukunimi@entrack.fi

HYLLILÄNKATU 10, 33790 TAMPERE
LEVYTIE 11, 67800 KOKKOLA

010 3266 880

www.entrack.fi

Liikenteen verouudistus tuomassa lisäkustannuksia

Valtiovarainministeriön työryhmän raportissa hahmotellaan dieselpolttoaineeseen massiivista veronkorotusta. Dieselöljyn verotaso korotetaan asteittain 37 senttiä litralta ja polttoaineverot sidottaisiin indeksiin. Yhteisvaikutuksena toimet nostaisivat maanteiden tavaraliikenteen kustannuksia noin 510 miljoonalla eurolla vuodessa. Elinkeinoelämän ja logistiikan näkökulmasta esitys on kestävä.

Suomi on viennistä riippuvainen maa, jolla on eniten maantiekuljetuskilometrejä Euroopassa väkilukuun suhteutettuna. Kuljetuskustannuksemme kuuluvat tällä hetkellä Euroopan korkeimpiin. Tavaraliikenteestä noin kaksi kolmasosaa kulkee raskaimmissa ajoneuvoyhdistelmissä, joihin ei tällä hetkellä ole tarjolla vaihtoehtoisia käyttövoimia. Raskas liikenne kulkee vielä pitkään dieselillä. Nykyisessä veromallissa dieselin vero on 25,95 senttiä

bensiiniä edullisempi litraa kohden. Siitä huolimatta, että Suomessa on jo nyt yksi EU:n korkeimmista dieselin polttoaineveroista, kutsutaan tätä eroa työryhmän raportissa dieselin verotukseksi, ja sitä esitetään poistettavaksi.

–Kyseessä ei ole verotuki vaan elinehto tavaraliikenteelle. Suomen kilpailukyvyn turvaamiseksi on ehdotettu veronkorotukset kompensoitava ottamalla käyttöön ammattidiesel, vaatii SKAL:n toimitusjohtaja Iiro Lehtonen.



Jos dieselin vero korotettaisiin bensiinin tasolle raportin esittämällä tavalla, Suomi verottaisi dieselä yli 20 senttiä enemmän litraa kohden kuin yksikään toinen EU:n jäsenvaltio. Raportissa esitetään lisäksi polttoaineveron korottamista 11 sentillä litralta. Muutokset toisivat maanteiden tavaraliikenteelle kokonaisvaikutuksena 510 miljoonan euron vuotuisen lisälaskun. Metsäteolli-

suus ry:n mukaan tämä nostaisi metsäalan logistiikkakustannuksia vuositasolla jopa 120 miljoonalla eurolla. Kustannusnousua ei voisi viedä tuotehintoihin, sillä kilpailemme globaaleilla markkinoilla. Seurauksena vientikilpailukyky heikkenisi entisestään.

–Dieselin hinnan korottaminen yhteensä 37 sentillä on raju ehdotus tilanteessa, jossa vientiteollisuuden kus-

tannuksia on muutoinkin jostettu, toteaa Metsäteollisuus ry:n johtaja Jyrki Peisa.

Kaupan, teollisuuden ja logistiikan näkökulmasta liikenteen verotuksen kehittäminen on riistäytymässä käsistä, sillä suunnittelu tapahtuu useissa eri työryhmissä ja selvityksissä. Ilman kokonaistarkastelua tehdyt esitykset uhkaavat teollisuuden kilpailukykyä ja investointeja Suomessa:

–Liikenteen vero- ja mak-su-uudistus, fossiilittoman liikenteen tiekartta ja muut meneillään olevat toimet on saatava toimimaan yhteen niin, että kansalaiset ja yritykset uskaltaisivat investoida ja ettei Suomen logistinen kilpailukyky notkahda täysin. Liikenteen vero- ja mak-su-uudistuksella on merkittävä rooli Suomen kilpailukyvyn kannalta erityisesti nyt, kun EU-komissio julkaisee kesäkuussa ison lainsäädäntöpakettin liikenteen päästöjen vähentämiseksi. Liiketoiminta on globaalia, kansallisilla verotoimenpiteillä on rajallinen vaikutus, ja niitä harkittaessa tulee ottaa huomioon Suomen kansainvälinen kilpailukyky liiketoiminnan sijaintivaltiona. Kansallisissa ratkaisuissa on huomioitava, että samaan aikaan EU-tasolta heinäkuus-

sa tulevilla lainsäädäntöehdotuksilla, kuten merenkulun päästökaupalla saattaa olla suuri vaikutus Suomen logistiikan kustannuksiin, korostaa Keskuskauppakamarin johtava liikenne- ja elinkeinopolitiinen asiantuntija Päivi Wood.

Raportissa esitetyt keskeiset kustannusvaikutukset logistiikalle:

- Vero-ohjaus ajoneuvoveron perusverosta polttoaineveroon: Hyötyliikenteelle 170 miljoonan euron vuotuisen lisälasku vuodessa ilman kompensatiota.
- Dieselin polttoaineveron nostaminen bensiinin tasolle: Hyötyliikenteelle 340 miljoonan euron lisälasku vuodessa ilman kompensatiota.
- Polttoaineveron indeksitarkastuksista 120 miljoonaa euroa: Tavaraliikenteen kustannuksiin 30 miljoonan euron lisälasku vuodessa.

Esitetyssä muodossa polttoaineveron korotukset ovat vakava uhka Suomen kilpailukykyille. Järjestöt vaativat, että liikenteen verouudistuksen jatkovalmistelussa tunnustetaan veronkorotusten vaikutukset logistiikkakustannuksiin ja vaikutukset kompensoidaan yrityksille.

HK KOLARIKORJAAMO JA AUTOMAALAAMO OY

Kaikki kolarikorjaus- ja maalaustyöt, maalaukset myös raskaalle kalustolle!

Puhdistamontie 6, 73500 Juankoski Puh. 0400 170 702
www.hkautomaalaamo.fi

P. 0400 571 457, 0500 571 457
KULJETUKSIA TÄYSPERÄVAUNUILLA
FIN-, EURO- ja KERTALAVAT ja MUUTOKULJETUKSET.

Savon Kuormalava Ky

Lehtoniementie 7, 74140 IISALMI
savon@kuormalava.inet.fi • www.savonkuormalava.fi

IVECO S-WAY

ENEMMÄN MUKAVUUTTA, ENEMMÄN LIITETTÄVYYTTÄ, ENEMMÄN PALVELUITA KUIN KOSKAAN AIKAISEMMIN. TUNNE ITSESI PYSÄYTTÄMÄTTÖMÄKSI UUDEN IVECO S-WAY:N KANSSA.



Kuopion Rekkahuolto
Iveco Finland Oy

Lukkosalmentie 18, 70420 Kuopio
Martti Säkkinen, p. +358 400 171 842
martti.sakkinen@iveco.fi

WWW.IVECO.FI

UUSIA PALVELUITA SERVICEPILTÄ

Raskaan kaluston monimerkkikorjaamon palveluita tarjoava Raskashuolto Servisepät Oy tarjoaa nyt myös raskaan kaluston DPF-suodattimien pesut uudella tehokkaalla ja ekologisella DPF-pesurilla. Pesun jälkeen suodatin on toiminnaltaan uutta vastaava, murto-osalla uuden osan hinnasta. Tukkeutunut DPF-suodatin voi aiheuttaa ongelmia mm. dieselmoottorin toimintaan sekä polttoainetalouteen.



Olemme panostaneet DPF-pesuriin sekä sen käyttökoulutukseen. DPF (Diesel Particulate Filter) tuli pakolliseksi Euro6 myötä, syyskuusta 2014 alkaen. Dieselin palamisen seurauksena syntyy nokea, jonka DPF-suodatin suodattaa pakokaasusta pois ja noki jää suodattimeen. DPF-suodatinten puhdistusprosessi, eli regenerointi (regenerointiprosessi polttaa noen tuhkaksi), vaatii käynnistykseen riittävän korkean lämpötilan ja ajan, jonka takia mm. kaupungissa lyhyitä matkoja liikkuvat jakeluauto altistuvat DPF-suodattimien tukkeutumiselle, pitkää matkaa ajavia autoja useammin.

Raskashuolto Servisepät Oy:n toimitusjohtaja Kari Lehto kertoo, että dieselajoneuvoissa on itsediagnostiikka, joka tutkii DPF:n vastapainetta. Jos arvot menevät tietyn rajan ylitse, automatiikka lähtee regeneroimaan DPF-suodatinta.

– Kun DPF-suodatin tukkeutuu, se vaikuttaa merkittävästi dieselmoottorin toimintaan, käyn-

tiin sekä polttoainetaloudellisuuteen, jonka takia DPF-suodatin on puhdistettava aika-ajoin. Tukkeutunut DPF-suodatin sytyttää myös moottorin vikavalon, jolloin kuorma-auto hylätään katsastuksessa.

Pesun jälkeen DPF-suodatin toimii uutta vastaavasti

Pesussa DPF-suodatin irrotaan pakokaasujärjestelmästä ja asetetaan pesukoneeseen, joka mittaa suodattimen vastapaineen ja läpivirtauksen. Suodattimesta riippuen, pesu kestää 1–4 tuntia, jonka jälkeen laite mittaa DPF-suodattimen vastapaineen ja läpivirtauksen uudestaan. Pesurista saadaan asiakkaalle selkeät fyysiset arvot, kuinka tukossa suodatin oli pesuun tullessaan ja kuinka puhdas se on pesun jälkeen.

– Pesun jälkeen DPF-suodattimesta tulee toiminnaltaan uutta vastaava, Lehto mainitsee.

DPF-suodattimen huollossa on tarjolla kolme eri vaihtoehtoa; pesupalvelu, pestyn suodattimen vaihto tai uuden DPF-suodatti-

men asennus. Pesupalvelu tarjoaa Lehdon mukaan merkittävää kustannussäästöä, koska pesupalvelun hinta on vain murto-osa uuden suodattimen hintaan verrattuna. Se on samalla vihreää ajattelua, joka estää osaltaan ilmaston lämpenemistä.

DPF-suodattimen poistaminen tai ohittaminen on vastuutonta

– Tukkeutuneita DPF-suodattimia on joissakin tapauksissa otettu pois raskaasta kalustosta, koska on haluttu säästää. Nykyiset katsastuskonttoreiden pakokaasumitalaitteet ovat niin ylimalkaisia, etteivät ne näe onko suodatin toiminnassa vai ei. Katsastuskonttoreille kehitetään parasta aikaa aikaisempaa tarkempia pakokaasu-analysaattoreita, nykyisen OBD-mittauksen lisäksi, joiden ansiosta nämä mahdolliset ohitukset ja muokkaukset paljastuvat. Jos tällaisesta jää kiinni tien päällä, sitä käsitellään ympäristörikoksena ja sakot tulevat olemaan jatkossa to-

della merkittäviä, Lehto varoittaa.

DPF-suodattimen puhdistukseen on olemassa erilaisia menetelmiä, mutta Raskashuolto Servisepät päätyi suodattimien pesuun, koska se on tällä hetkellä ympäristöystävällisin ja tehokkain ratkaisu saattaa suodatin uutta vastaavaan kuntoon.

– Käytämme luontoystävällisiä pesuaineita ja pesukoneessamme on suljettu kierto. Pesukoneessa on karkea- ja hienosuodattimet, joten kaikki noki ja tuhka jäävät suodatimiin, jotka sitten aika-ajoin täytyy vaihtaa, Lehto esittelee.

Raskaan kaluston huoltoja ja korjauksia

Raskashuolto Servisepät Oy tekee päätoimenaan raskaan kaluston huoltoja ja korjauksia, käsittäen kuorma-autot sekä perävaunut. Toimintaan kuuluvat olennaisesti myös paineilmajarrujen jarrusovitukset katsastusta silmällä pitäen, niin perävaunuihin kuin vetoautoihin. Jarrusovitukset tehdään yrityksen kahdella jarrudynamometrillä. Vaikka jarrusovituksen voi teettää myös katsastuskonttorilla, monet asiakkaat valitsevat Raskas-

Kolme esimerkki-vaihtoehtoa DPF:n kunnostamiseen

- 1 Uusi DPF
3000 euroa + vaihtotyö
- 2 Pesty ja testattu DPF
1500 euroa + vaihtotyö
- 3 Asiakkaan DPF:n pesu
750 euroa + vaihtotyö

(Vaihtotyön osuus on kaikissa vaihtoehtoissa sama)

huolto Serviseppien palvelun, koska se edustaa heidän ydinosaaamistaan.

– Huolehdimme myös katsastuksesta asiakkaan puolesta. Meillä on kaksi kappaletta piha-autoja, joita hyödynnämme tilanteissa, jossa asiakkaan perävaunu tulee katsastukseen eri aikaan kuin vetoauto, Lehto kertoo.

Kuorma-autojen ja perävaunujen huoltojen lisäksi Servisepät huoltaa myös muut raskaat työkonet.

– Dieselmoottorit ovat hyvin saman tyyppisiä kaikissa laitteissa. Moottorit ja voimansiirto liittyvät vahvasti meidän tekemiseen, joten huollamme raskasta kalustoa hyvin laaja-alaisesti. Lisäksi teemme pienissä määrin metallitöitä ja olemme IVECO:n merkkihuolto.

www.servisepat.fi

TYÖNJOHTO / ASIAKASPALVELU:

Tero Salmela | p. 044 722 0833 | tero.salmela@servisepat.fi

UUDET LAAJENNETUT AUKIOLOAJAT:

Arkisin klo 7–19 ja lauantaisin sopimuksen mukaan.

Raskaan kaluston varaosat Vihta-auton Mikkelin toimipisteestä

Jyväskyläläinen Vihta-auto Oy on avannut Mikkeliissä uuden palveluvaraston osoitteessa Arinakatu 20. Valikoima on laaja ja osia on saatavilla lähes kaikenlaisiin raskaan kaluston varaosatarpeisiin. Pienen kotimaisen perheyriksen juuret ulottuvat aina 60-luvulle saakka, joten asiakkaat voivat odottaa hyvin joustavaa ja henkilökohtaista palvelua.

Avasimme viime vuoden loppupuolella toimipisteen Mikkelin, joka palvelee joustavasti Etelä-Savon ja Savon alueen raskaan kaluston varaosia tarvitsevia asiakkaita. Yrityksemme historia ulottuu aina vuoteen 1966 saakka, Vihtavuoreen, Laukaan kuntaan, jonne Mikko Riipinen perusti huoltoaseman palvelemaan kylän tarpeita henkilöautopuolella. Myöhemmin toiminta siirtyi korjaamotoiminnan kautta raskaaseen kalustoon ja korjaamotoiminnan kautta siirryimme edelleen varaosaliiketoimintaan, yrityksen markkinoinnista vastaava Heikki Riipinen kertoo.

Vihta-auto on keskittynyt puhtaasti raskaan kaluston varaosien maahantuontiin ja myyntiin. Yritys palvelee asiakkaitaan ympäri Suomen.

– Kaikki asiakkaamme ovat jollakin tavalla tekemisissä raskaan kaluston kanssa. Asiakkaamme tarvitsevat osia kuorma- ja linja-autoihin sekä raskaan kaluston perävaunuihin. Voiteluaineissa ja suodattimisissa palvelemme myös maatiloja ja koneurakoittajia.



Kattava toimittajaverkosto takaa kattavan valikoiman

– Pyrimme rakentamaan asiakkaillemme kokonaisedullisia paketteja. Pystymme tarjoamaan osat laidasta laitaan asiakkaan tarpeen mukaan. Toimimme yhteistyössä hyvin monien eri tahojen kanssa ja meillä on omaa maahantuontia valmistajilta, jotka valmistavat esim., jarrupaloja ja -hihnoja, suodattimia pakotukistoja ja valoja. Toimittajaverkostoomme kuuluu siis valmistajia sekä ulkomaisia tukkuliikkeitä, jotka edustavat erilaisia tuoteryhmiä. Toimimme yhteistyössä myös kaikkien kotimaisten varaosatoimittajien kanssa. Näiden toimittajasuhteiden kautta saamme asiakkaillemme kiinnostavan kokonaisuuden ja pystymme vastaamaan kaikkiin heidän tarpeisiinsa.

Riipinen mainitsee, että Vihta-auto on pieni ja ketterä kotimainen yritys.

– Teemme pienellä porukalla ja suurella sydämellä mahdollisimman paljon asioita, joka näkyy todennäköisesti positiivisesti myös asiakkaidemme suuntaan. Omasta varastosta varaosat pystytään toimittamaan seuraavaksi päiväksi kaikkialle Suomeen.

Mikkelin toimipiste palvelee Savon aluetta

– Olemme nyt paikallisesti lähempänä eteläsavolaisia ja savolaisia asiakkaita. Toimipisteestämme voi käydä noutamassa osia ja pidämme varastoa yllä paikallisten asiakkaiden tarpeisiin peilaten.

Pääsääntöisesti kauttamme löytyvät kaikki varaosat laidasta laitaan.

Puhelinpalvelu ja noutovarasto

– Mikkelin toimipisteemme sijaitsee Arinakatu 20:ssä, Oravinmäen teollisuusalueella. Meillä on siellä paikallinen varasto, joka

on rakennettu niin, että varastoa voidaan hoidtaa myös Jyväskylästä käsin puhelinmyyntinä. Asiakasta pystytään palvelemaan, vaikka toimipisteessä ei olisikaan hetimitä miehistä. Asiakkaat voivat noutaa tilaamansa varaosat sieltä omatoimisesti.

Yhdistelemme paikallista palvelua sekä pitkän kokemuksen omaavaa puhelinmyyntiämme. Palvelumalliin tullaan jatkossa kehittämään lisää sähköisiä järjestelmiä, että se automatisoituu vielä pidemmälle, Riipinen esittelee.

Vihta-Auton Vihtaweb-tuoteluettelo auttaa asiakkaita kääntämään varaosanumerot Vihta-Auton tuotekoodille. Samalla asiakkaat voivat katsoa tuotteiden saatavuuksia ja hintoja. Palvelun käyttö vaatii Vihta-Auton asiakkuuden.

– Ulkomaiset toimijat ovat hyvin kiinnostuneita Suomen markkinasta, mutta mielestäni kotimaisuudella on edelleenkin jonkinlainen arvo. Olemme Suomen ensimmäisiä varaosataloja, joka on tarjonnut jälkimarkkinavaraosia raskaalle kalustolle. Pyrimme aina vastaamaan asiakkaan tarpeeseen, joten jos tämä haluaa alkuperäisen varaosan, sellainen koetetaan myös löytää.

Riipinen kertoo, että jälkimarkkinavaraosat tulevat pääosin samoilta tehtailta kuin alkuperäisetkin.

– Valmistusta on toki monenlaista, joten tavaraa hankittaessa pitää olla järki päässä, että tietää mihin junaan hyppää. Ihan kaikkia toimittajia ei voi kelpuuttaa kumppaneiksi.

www.vihta-auto.fi

West Coast Road Masters Oy on mittausten ammattilainen

Kunnilla ja kaupungeilla on paljon tieverkoston korjausvelkaa. Teitä ei kuitenkaan kannata päällystää ennen kuin on tutkittu kantavatko teiden pohjat. Muuten voi käydä niin, että päällystetty tie on seuraavana keväänä taas rikki. Kantavuusmittauksilla ja rakennekerrosten tutkimuksilla on olennainen asema tiehankkeiden suunnittelussa ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy on touko-kuussa 2012 perustettu tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tuottava yritys. Yrityksen erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit ja siltojen kuntoarvioinnit. Myös yksityisteiden perusparannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystenäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaa. Porilainen yritys toimii koko maassa, toimipisteet ovat Porissa, Kouvolassa ja Helsingissä.

-Asiakaskuntaamme kuuluu julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Muun muassa ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset, energia-alan sekä erilaiset maanrakennusalan yritykset ja rakennusliikkeet ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanlaajuisten yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme palvelemaan lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja **Juha-Matti Vainio**.

Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittyänyt myönteisesti. Yrityksen kalustoa päivitetään, uusimpia hankintoja ovat keväälle 2021 kolmas pudotuspainolaitte, uusien päällysteiden kitkanmittaukset PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla sekä erilaiset inventoinnit esimerkiksi erikoiskuljetusten reittiselvitysten tarpeisiin. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla.

-Myös yrityksen asiakaskunta on laajentunut. Asiakkaat arvostavat meidän joustavuut-

tamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, Vainio toteaa.

Laaja skaala

Levykuormituslaitteella rakennetta kuormittamalla saadaan laskettua kantavuuksia. Tätä käytetään teiden ja katujen mittauksissa ennen päällystämistä. Lisäksi menetelmää voidaan hyödyntää erilaisissa pihojen, pysäköintialueiden ja talonrakentamisen perustuksissa sekä tuulivoimapuistojen rakentamisen laadunvalvonnassa.

-Teollisuusrakentamisessa mittaamme muun muassa hallien ja järeiden nosturien perustuksia. Olemme mitanneet myös silanrakentamisen ja kaatopaikkarakentamisen perustuksia, toteaa Vainio.

Tällä hetkellä West Coast Road Mastersilla on meneillään mittaushankkeita esimerkiksi Jyväskylän ja Porin kaupungeille katujen päällystystä varten.

Rakentamisen aikaisia kantavuusmittauksia tehtiin muun muassa Skanska Infralle Seinäjoen ohitustien ja Taavetti - Lappeenranta välillä. Yritys toteutti kantavuusmittaukset myös YIT-rakennuksen tieurakassa välillä Hamina – Vaalimaa sekä Tampereen rantatunnelissa. Lisäksi on tehty lukuisia muita eri kuntien ja kaupunkien kantavuusmittauksia.

-Erikoiskuljetusreittien kantavuusmittauk-



Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

set ovat lisääntyneet tuulivoimarakentamisen ja sähköverkkojen rakentamisen myötä. Lisäksi teemme myös tuulivoimapuistojen kantavuusmittauksia, Vainio luettelee.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

-Mittauksista lasketaan tien kantavuus, jolloin samalla selviää mahdolliset kantavuuspuutteet. Mitoitusohjelmistoilla lasketaan kantavuusvaatimuksen saavuttamiseksi tarvittava rakennekerroksen lisästarve. Pudotuspainolaitteella tehtävä kantavuusmittaus on nopea ja luotettava tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä, kertoo Vainio.

-Nykyaikaisilla pudotuspainolaitteilla suoritettamme kantavuusmittauspalvelut ovat yksi päätuotteistamme. Suunnittelua palvelevia kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi yleiselle tieverkolle, kaduille ja kaavateille sekä yksityis- ja metsäautoteille. Teemme kantavuusmittauksia ja rakennekerrosten kairauksia korjausvelan korjaamiskohteisiin eri puolella Suomea. Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusparannuskohteille ja kelirikkokorjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusparannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma. Tätä liikennekuorman aiheuttamaa rasitusta simuloidaan tien pintaan kohdistuvaa voimaa ja kuormituksen aiheuttamaa taipumaa mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheutta-



Levykuormituslaitteella lasketaan kantavuuksia.

man kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, Vainio toteaa.

Päällysteiden poraukset

West Coast Road Masters tekee päällysteiden porauksia päällysteiden laadunvalvontaan, esimerkiksi päällysteen paksuuden mittaamiseen ja vanhojen päällysteiden ennakkotutkimuksiin. Yrityksen käytössä on nykyaikainen porakalusto ja liikenteen turvallisen sujumisen takaavat liikenteenohjauslaitteet.

Inventointipalvelut

Yrityksellämme on vuosien kokemus GPS- pohjaisista tieverkon yleistietojen inventoinneista. Meiltä onnistuvat myös muut inventoinnit, kuten erikoiskuljetusreittien inventointi ja kuljetus selvitykset, sorateiden kunnan inventointi, päällystevaurioinventointi, runkokelirikkoinventointi, pintakelirikkoinventointi, valaistusinventointi sekä ajoratamerkintäinventointi. Inventointipalveluita suoritetaan muun muassa Ely-keskuksille ja kunnille sekä kaupungeille.

Kunnossapidon hoitourakoiden laadunvalvonta

-Kesäisin ja talvisin teemme ELY-keskuksille hoitourakoiden laadunvalvontaa. Samoilla laitteistoilla ja miehityksellä laadunvalvontaa voidaan tehdä myös kunnille ja kaupungeille. Olemme olleet mukana Innomikko Oy:n alikonsulttina myös monissa Väyläviraston tilaamissa vaativissa kenttätutkimuksissa, Juha-Matti Vainio kertoo.

Tiestöpalvelu Seppälä ja Road Masters yhteistyössä siltojen kuntoarviossa

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteamiseksi. Kunto-tarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksi-neen ja alustavine kustannusarvioineen. -Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarvioinnista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyyppistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletta (TMA Stuer-Eghe 100K) sekä moottoritiemallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokraamme. -Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saat myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen. Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa, toteaa Vainio lopuksi.

www.roadmasters.fi

MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- **Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla**
- **Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto**
- **Päällysteporaukset**
- **Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset**
- **Uusien päällysteiden kitkanmittaus**



West Coast Road Masters Oy | Hiekkakatu 45, 28130 Pori
Toimipisteet Helsingissä, Kouvolassa ja Porissa
roadmasters.fi

**ROAD
MASTERS**

RASKAAN KALUSTON OSAAMISTA



ATOY DIESELHUOLTO korjaa kaikkien dieselajoneuvojen ruiskutusjärjestelmät autoista veneisiin, kuorma-autoista työkoneisiin ja maansiirtokoneista traktoreihin.

Perinteisten suuttimien ja syöttöpumppujen lisäksi Dieselhuollossa on mahdollista koestaa ja korjata myös pumppusuuttimet ja CommonRail-järjestelmät. Korjaamo palvelee niin yritys- kuin yksityisasiakkaita

ATOY DIESELHUOLTO

Huolto: 010 2328 503

Sähköposti:

dieselhuolto.kuopio@atoy.fi

Hakalahdentie 13,
70460 KUOPIO

Avoinna ma-pe 8.00-16.00



KUOPION ATOY AUTOHUOLTO löytyy Kuopion Kolmisopesta. Kattavat autohuolto- ja korjauspalvelut kaikille automerkeille tehdään valmistajien ohjeiden mukaisesti, myös pakettiautoille. Huollon jälkeen auton takuu pysyy voimassa. Huollon ajaksi tarjoamme aina veloituksettomaa sijaisauton.

Aivan uutena palveluna meillä on aloitettu henkilö- ja pakettiautojen automaattivaihteisten öljynvaihtotyöt, huuhtelulla.

AUTOHUOLTO KUOPIO KOLMISOPPI

Puhelin: 010 2328 507

Sähköposti:

kolmisoppi@atoy.fi

Kolmisopentie 18,
70780 KUOPIO

Avoinna ma-pe 7.30-17.00



ATOY REKKAHUOLLO on Kuopion Kelloniemessä pitkä historia raskaankaluston huoltojen ja korjausten erikoisosaajana. Merkkiedustuksiimme kuuluu MAN, DAF, VDL ja Faymonville.

Korjaamollamme huollamme ja korjaamme myös raskaankaluston perävaunuja. Atoy Rekkahuolto huoltaa ja korjaa myös raskaankaluston ilmastointijärjestelmät, kylmä- ja lämmityslaitteet, perälautanostimet sekä erikoisajoneuvojen erilaiset lisävarusteet ja lisälaitteet.

ATOY REKKAHUOLTO

Huolto: 044 3643 300

Varaosat 044 3643 310

Päivystys Kuopiossa:

044 3644 333

Sähköposti: kuopio@atoy.fi

Hakalahdentie 13,
70460 KUOPIO

Avoinna ma-pe 8.00-16.30

www.atoyautohuolto.fi



KNORR-BREMSE



KOLBENSCHMIDT



MAHLE ORIGINAL



atoy
POWER

Autokaupan kesä on alkanut orastavalla kasvulla



CAMSO
ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:

CAMSO
-kumitelat hyllystä-

RE Oy
HAM

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

Henkilöautojen kysynnän elpyminen jatkui toukokuussa, yhteensä rekisteröitiin 9 964 uutta henkilöautoa. Rekisteröintien määrä on lähes kaksinkertainen viime vuoden toukokuuhun nähden. Tänä vuonna uusia henkilöautoja on ensirekisteröity 18,9 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna.

Kuten huhtikuussakin, noin 31 prosenttia ensirekisteröidyistä henkilöautoista oli ladattavia. Ladattavien hybridien osuus oli 21,7 prosenttia ja täyssähköautojen 9,7 prosenttia.

Käytettyjen autojen kauppaa käytiin toukokuussa hie-
man maaliskuuta vilkkaammin. Käytettyjä henkilöautoja myytiin toukokuussa 55 176.

Tavara-autojen kysyntä elpymässä hieman henkilöautoja hitaammin

Uusia pakettiautoja rekisteröitiin toukokuussa 27,9 prosenttia enemmän kuin viime vuoden toukokuussa. Rekisteröintien määrä jää noin 8,4 prosenttia pitkän aikavälin toukokuun keskiarvoa alemmas. Pakettiautoja on ensirekisteröity tänä vuonna 5 999, joka on 11,2 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna.

Alle 6 tonnin kuorma-autoja on toukokuun loppuun mennessä rekisteröity 394, joka on 12,6 prosenttia viime vuoden alkua enemmän.

Keskikokoisia 6–16 tonnin kuorma-autoja on tänä vuonna ensirekisteröity 100, joka on 5,7 prosenttia vähemmän kuin viime vuonna.

Yli 16 tonnin kuorma-autoja ensirekisteröitiin toukokuussa 216, joka on 27,1 prosenttia enemmän kuin viime vuoden toukokuussa. Tammi-toukokuussa on rekisteröity yhteensä 1 064 yli 16 tonnin kuorma-autoa, joka jää 1,1 prosenttia viime vuoden vastaavan ajan rekisteröinnistä.

Uusien linja-autojen rekisteröinnit ovat edelleen poikkeuksellisen pienet. Alkuvuoden aikana on rekisteröity yhteensä 72 uutta linja-autoa, joka jää noin 29 prosenttia viime vuoden tammi-toukokuun lukemista.

Autojen kierrätys rikkoi keväällä kaikki ennätysensä

Autojen kierrätys on jatkunut koko kevään ennätysvilkkaana. Henkilöautojen romutustodistuksia kirjotettiin toukokuussa 89 prosenttia enemmän kuin viime vuoden toukokuussa.

–Koko alkuvuoden aikana on kiertoon mennyt yli

15 000 autoa enemmän kuin vuotta aikaisemmin vastaava ajankohtana. Tämä on todella merkittävä lisäys, toteaa Suomen Autokierrätys Oy:n toimitusjohtaja Juha Kenraali.

Tammi-toukokuussa on kierrätetty jo 40 505 henkilöautoa. Aikaisempi tammi-toukokuun ennätysluku on vuodelta 2018, jolloin kierrätykseen palautui romutuspalkkion siivittämänä lähes 30 000 henkilöautoa.

Suomen Autokierrätyksen ennusteissa autoja päätyy kiertoon tänä vuonna ennätysmäärä. Alkuvuoden perusteella, jos markkinatilanne pysyy samana, autoja päätyisi tällä tahdilla kiertoon yli 90 000 kappaletta.

Syynä kasvuun ovat metallien maailmanmarkkinahintojen poikkeuksellisen suuren kasvun lisäksi tietoisuuden lisääntyminen esimerkiksi romutuspalkkion myötä.

Autokantaa pitää uudistaa kahdesta suunnasta

Autokannan uudistumisen näkökulmasta suunta on oikea. Pelkkä kierrätys ei kuitenkaan yksin riitä.

Autokannan uudistumisessa on kaksi tärkeää asiaa. Kantaa pitää uudistaa kahdesta suunnasta. Uusia autoja pitää saada markkinoille ja kuluttajien käyttöön enemmän ja vanhoja käyttöikänsä loppupäässä olevia täytyy saada kierrätykseen entistä varhemmin. Autojen keskimääräinen romutusikä on yli 21 vuotta. Jos uusien autojen myynti kasvaa ja autokannan kierto nopeutuu, myös kiertoon ja romutukseen päätyvien autojen määrä kasvaa. Markkinoille tulevista autoista uusien osuus pitäisi olla nykyistä huomattavasti suurempi. Tällä hetkellä Suomen autokannan keskimääräinen ikä kasvaa koko ajan.

Ympäristö kiittää ja kiertotalous toimii konkreettisesti

Suomen Autokierrätyksen kierrätysverkosto muodostaa aidon kiertotalousjärjestelmän, jossa 95 prosenttia auton materiaaleista päätyy eri tavoin hyödynnettäväksi. Auton osia voidaan uudelleenkäyttää alkuperäisessä tarkoituksessa ja muun muassa autosta kertyvä metalli saadaan talteen ja voidaan käyttää uusioraaka-aineena metalliteollisuuden tarpeisiin.

MEILTÄ LÖYDÄT AINA OIKEAN RATKAISUN!

LAADUKKAAT LAUHTEN-POISTIMET

Oikein valittu lauhteenpoistin takaa muiden putkiston laitteiden moitteettoman toiminnan vähentämällä putkistoissa tapahtuvia paineiskuja. Osaa lauhteenpoistimille voidaan käyttää myös höyryjärjestelmän ilmanpoistimena.

Valikoimastamme löytyy mm. valurautaisia, pallografiittivalurautaisia ja haponkestävää terästä olevia lauhteenpoistimia.

KYSY AINA ENSIKSI MEILTÄ!

ECONOSTO

Econosto Oy, Lukkosalmentie 1, 70420 KUOPIO
Puh. +358 (0)17 2623 555, www.econosto.fi

Termostaattiset lauhteen- ja ilmanpoistimet

Termodynaamiset lauhteenpoistimet (laipoin/kiertein)

Bimetalliset lauhteen- ja ilmanpoistimet (laipoin/kiertein)

Uimurilauhteenpoistimet

Tutustu laajaan lauhteenpoistinmallistoomme!



Vastuullinen autoilija varmistaa osaltaan turvallisen tietyömaan

Miltä tuntuisi, jos aivan työpöytäsi vierestä suhahtaisi ohi 40-tonninen rekka? Osalla suomalaisista työpaikka on vilkkaan liikenteen keskellä. Asfalttialan toimijat vetoavat kaikkiin tienkäyttäjiin tietyömaiden nopeusrajoitusten noudattamiseksi.

Maanteiden päällystyskausi on täydessä vauhdissa. Päällystystyöntekijän työpaikalla yksi suurimmista vaaratekijöistä on työmaan ohi tai läpi kulkeva liikenne.

–Tiellä on ihminen työssä tienkäyttäjän palvelemiseksi ja hänen kulkunsa helpottamiseksi. Työmaasta aiheutuva häiriö on vain väliaikaista – pitkällä aikavälillä jatkuva korjaaminen ja kunnossapito pitävät tien turvallisuutena kaikkien kulkea, INFRA ry:n turvallisuusasiantuntija Kati Kasiala muistuttaa.

INFRA ry edustaa asfalttialan työnantajajärityksiä osana Rakennusteollisuus RT:tä. Työntekijäpuolta edustaa Rakennusliitto. Väyläviraston tehtävänä on vastata Suomen tieverkosta.

Työnantajat, -tekijät ja Väylävirasto kantavat yhdessä huolta tietyömaiden turvallisuudesta. Ne haastavat kaikki tienkäyttäjät

noudattamaan tarkoin työmaiden nopeusrajoituksia tänä kesänä.

Lomanviettoon pääseminen ei voi olla minuuteista kiinni

Tietyömaan nopeusrajoitukset määrittelee tiealueen ja tehtävän työn mukaan päällystystyön tilaava ELY-keskus. Työmailla toteutetaan urakoitsijan laatimaa liikenteenohjaussuunnitelmaa, jota päivitetään aina tilanteiden muuttuessa. Vaatimusten mukaan huolellisesti tehty suunnitelma ja niiden tarkka noudattaminen ovat turvallisen päällystystyömaan perusta.

Kokonaisuuteen vaikuttavat keskeisesti myös tienkäyttäjät:

–Kun olemme huolellisia ja vastuullisia autoilijoita, luomme yhdessä turvallisen ja terveellisen päällystystyömaan, Väyläviraston työturvallisuuspäällikkö Risto Lappalainen korostaa.

–Tiellä työskentelevät tunnistavat riskit, mutta jatkuvasti muuttuva ympäristö ja sääolosuhteet vaativat herkeämätöntä valppautta meiltä kaikilta. Kii-

re lisää turvallisuusriskejä. Esimerkiksi lomanviettoon pääseminen ei voi olla minuuteista kiinni, huomauttaa Rakennusliiton sopimusvastaava Lauri Haikola.

JR DIESEL

T:mi Jorma Ritvanen

*** DIESEL-LAITEHUOLTO**

*** dieselmoottorikorjaukset**

*** ruiskupumppujen korjaukset**

*** diesel varaosat**



Vanha Jyväskylätie 8, PIEKSÄMÄKI
puh./fax (015) 341 490, gsm 040 501 4792
www.jrdiesel.fi



TMT-AUTO

TMT-Auton huollosta:

- Huollot, korjaukset ja vianhaku
- Hitsaustyöt
- Katsastusremontit
- Vikakoodien luku ja nollaus
- Rengastyöt ja rengasmyynti
- Ilmastointihuollot ja korjaukset
- Automaattivaihteiston öljynvaihdot huuhtelumenetelmällä
- Pakokaasumittaukset bensiiniautoihin
- Lisälaitteasennukset, kuten vetokoukut ja moottorinlämmittimet

Mestarinkatu 12, 70700 Kuopio | 045 275 0333
www.nettiauto.com/tmt-auto

Dieselmotori Kuopiossa

- Rivi- ja jakajapumput
- Ruiskutussuuttimet, myös commonrail
- Commonrail ja VP pumput
- Pumppusuuttimet
- DPF pesut
- Varaosat



SIEMENS

ZEXEL



BOSCH



DENSO

KUOPION AUTO-DIESEL OY

Mestarinkatu 6, 70700 Kuopio

Puh: 044 7638 400 / Jukka Mankinen

dieselmoottori@gmail.com

Avoimna arkisin

8.00 – 16.30

(tai sop. mukaan)

www.dieselmoottori.fi

NOPEA JA LUOTETTAVA AUTOHUOLLON ERIKOISLIKE

Öljynvaihdot

Pikahuollot

Autohuollot

Yrityksille autohuollot laskutuksella



ÖLJYPISTE

Nikkelikatu 10
Kuopio
0400 39 66 99
Ma-pe 8-17, La 9-13

Karjalankatu 23
Iisalmi
0400 286 230
Ma-Pe 8-17

Alihankinta-messut järjestetään 21.–23. syyskuuta 2021 Tampereella

Valoisimmat näkymät koronapandemian osalta luovat uskoa messu- ja tapahtuma-alan palautumiseen tulevina syksynä. Tampereen Messut-konserni vahvistaa, että messukausi Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksessa alkaa syyskuun alussa järjestettävillä kuluttajamessuilla. Ammattimessuista ensimmäisenä järjestetään 21.–23. syyskuuta 2021 teollisuuden odotettu ykköstapahtuma Alihankinta ja AlihankintaHEAT. Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksen täyttävään tapahtumaan on tulossa noin tuhat näytteil-

leasettajaa. Messujen teemanäily Datasta bisnestä.

– Olemme tehneet päätöksen syksyn tapahtumien osalta ja messukausi Tampereella käynnistetään suunnitelmien mukaan syyskuun alussa. Pandemiatilanteen parantuminen ja rokotusten eteneminen ovat luo-
neet uskoa siihen, että viimeistään kesän jälkeen on mahdollisuus järjestää jo suuria tapahtumia onnistuneesti. Seuraamme toki jatkuvasti voimassa olevia rajoituksia sekä hallituksen ja viranomaisten linjauksia tapahtumien avaamisen osalta. Vastuullisena tapahtuma-

järjestäjänä pystymme kylä toteuttamaan tulevat messut terveysturvallisesti sekä huomioimaan kaikki ohjeistukset ja vaadittavat järjestelyt suurissa tiloissamme, toteaa toimitusjohtaja Hannu Vähätalo Tampereen Messut-konsernista.

Alihankinnan menestys piilee kasvokkaisissa kohtaamisissa – syksyn toteutus hybridinä

Alihankinta-messut on järjestetty Tampereella vuodesta 1988. Viime vuoden messut siirrettiin pandemian johdosta syyskuulle 2021. Joulukuussa 2020 Alihankinta ja AlihankintaHEAT järjestettiin kuitenkin virtuaalitapahtumana, joka oli sisällöllisesti onnistunut pilotti, mutta perinteiseen messukokemukseen tapahtumaa ei voi verrata. Saadun palautteen pohjalta Alihankinnan menestys pohjautuu live-tapahtuman mahdollistamiin face-to-face -kohtaamisiin, jotka eivät toteudu virtuaalitapahtumassa.

– Alihankinnan asiakkaat ovat odottaneet vahvistusta syksyn messujen toteutuk-

sesta. Kentällä on kovasti painetta kasvokkaisiin kohtaamisiin tämän virtuaalivuoden jälkeen, joten meitä on kyllä rohkaistu fyysisen tapahtuman toteuttamiseen. Myös tapahtuman taustalla vaikuttavat asiantuntijatahot ovat näyttäneet vihreää valoa järjestelyille. Onneksi pandemian ja tapahtumien avautumisen osalta näkyy jo valoa pimeäksi käyneen tunnelin päässä. Tällä tietoa Alihankintaan on tulossa jälleen noin tuhat näytteilleasettajaa eli sitoutuminen tapahtumaan on vahva. Luottavaisin mielin jatkamme valmisteluja ja keskitymme siihen, että tapahtuma saadaan toteutettua onnistuneesti ja turvallisesti, sanoo Alihankinta-messuista vastaava markkinointi- ja viestintäjohtaja Tanja Järvensivu Tampereen Messut-konsernista.

Alihankinta ja AlihankintaHEAT 2021 toteutetaan hybridinä eli fyysisen ja virtuaalisen tapahtuman yhdistelmänä. Tämä tarkoittaa lähinnä Datasta bisnestä-teeman ja muun ohjelmasisällön nostamista esille myös verkossa. Kohtaamiset ja kontaktit antavat puolestaan merkittävän syyn lähteä



live-tapahtumaan.

– Alihankinta toteutetaan hybriditapahtumana, jossa teemaa ja ohjelmaa nostetaan osittain myös verkkoon, mutta varsinaisen verkostoituminen ja kontaktien hankkiminen keskitetään messuhalleihin. Live-tapahtuman tunnelma ja ainutlaatuiset kohtaamiset ovat kantaneet Alihankintaa jo yli 30 vuotta, joten kaikkea hyvää ei kannata muuttaa vallan virtuaaliseksi. Hybridi mahdollistaa kuitenkin osallistumisen tapahtumaan myös kansainvälisesti, mikäli matkustusrajoitukset syksyllä jatkuvat, Järvensivu lisää.

Teemana säilyy Datasta bisnestä – älykkäästi, turvallisesti ja tuottavasti

Alihankinnan ja Alihan-

kintaHEATin viime vuoden teema Datasta bisnestä säilyy tapahtumassa myös tänä vuonna. Teemaa käsiteltiin loppuvuoden virtuaalitapahtumassa, johon tuhanesta näytteilleasettajasta osallistui 250. Nyt teeman hyödyntäminen halutaan mahdollistaa myös muille näytteilleasettajille. Teemaa nostetaan esille kolmesta näkökulmasta, jotka ovat älykäs teollisuus, turvallisuus ja tuottavuus.

Tampereen Messujen tulevista messuista ja tapahtumista löytyy lisätietoa

www.tampereenmessut.fi

LISÄTIEDOT:
www.alihankinta.fi
@Alihankinta
#Alihankinta
#AlihankintaHEAT

OSTAMME/NOUDAMME
romuautot, metalliromut ym.
• virallinen autojen vastaanottopiste
• romutustodistukset

ROMUKOLMIO
p. 0400 515 088
www.romukolmio.fi
Toimipisteet: Oulainen ja Pyhäsalmi

SYLINTERIEN TIIVISTEVAIHDOT, HUOLLOT JA VARAOSAT. MÄNNÄNVARSIEN KORJAUKSET JA KROMAUKSET.

ENNEN KROMAUSTA

KUNNOSTUKSEN JA KROMAUKSEN JÄLKEEN

PINTAKÄSITTELYÄ & KORJAUSPALVELUA AMMATTITAITIDOLLA VUODESTA 1988

MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS, KROMAUS JA HIONTA

- NIVELTAPIT
- HYDRAULI LÄPIVIENIT
- TUKIJALAT
- KIPPIEN SYLINTERIPUTKET
- TELESKOOPPIPUTKET

MYÖS IRROITUS JA ASENNUS PALVELU

**TOIMITUKSET 5 työpäivää
PIKATOIMITUS 2 työpäivää**

Tarjouskyselyt:
pasi.kerola@turunkovakromi.fi

Toimisto +358 (0)2 2510 321
Pasi Kerola +358 (0)40 5033 717
Sulevi Muurinen +358 (0)40 5146 946

Käyntiosoite
Kuparitie 5
28330 PORI

www.turunkovakromi.fi

TURUN KOVAKROMI

Suomen Romukauppiain Liitto ry:n uusi toiminnanjohtaja Mia Nores: "Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden edelläkävijämaa ja metallien kierrätystä tekevillä yrityksillä on tässä avainrooli".

Suomi on edistysellinen kiertotalouden kehitysympäristö ja meillä on jo hyviä esimerkkejä arvoa tuottavasta liiketoiminnasta. Kierrätys on vilkastunut sekä kuluttajien keskuudessa, että teollisuudessa.

Suomen Romukauppiain Liitto ry:n toiminnanjohtaja Mia Nores sanoo, että metallien osalta suurimmat jätevirrat tulevat teollisuudesta.

-Kuluttajien jätteet ovat kuitenkin tärkeä lisä kokonaisuuden toimivuuden kannalta ja ne tukevat kattavan keräys- ja käsittelyverkoston ylläpitämistä. Onkin tärkeää, että kuluttajat saavat jatkossakin tuoda metallijätteen haluamaansa vastaanottoaikaan, jotta mahdollisuus ansaita materiaalilla säilyy. Esimerkiksi urheiluseurat ovat perinteisesti keränneet varoja metallinkeräyksellä. Nyt kun jätelakia ollaan uudistamassa, pitää varmistaa, että jo nyt hyvin toimivaa metallinkeräystä ja -kierrätystä ei hankaloiteta, Nores toteaa.

Kierrätysmateriaalin laatu ratkaiseva tekijä sen kierrätettävyydelle

-Kun toimitetaan materiaaleja jatkokäsittelyyn romupihoille ja kierrätyslaitoksiin, voidaan parantaa kierrätysmateriaalin laatua ja samalla myös sen arvo nousee. Romusta puhuttaessa kyse on uuteen käyttöön menevästä raaka-ainesta, jolloin markkinat määrittävät myös hinnan.

Ympäristölainsäädäntö ja työturvallisuuden kehittyminen asettaa painetta myös viranomaistyön kehittämiseen

Nores toteaa, että lainsäädäntö ja eri määräykset tiukkenevat koko ajan. Tämä tarkoittaa, että yrityksillä pitää olla yhä tarkemmat tiedot materiaaleista, niiden ominaisuuksista ja turvallisesta käytöstä.

-Isona haasteena on se, että käytännössä lainsäädäntö kohtelee esimerkiksi kierrätysmetallia tiukemmin kuin vastaavaa neitseellistä raaka-ainetta. Esimerkiksi EU:n kemikaalasetuksella on hyvä tavoite suojella ihmistä ja ympäristöä. Se perustuu kuitenkin kiertotalouden sijaan ns. lineaaritalouteen (ota- käytä -hävitä) ja on siltä osin jäänyt ajastaan jälkeen. Sama koskee valitettavasti montaa muutakin ympäristösäädöstä tai sitä, miten niitä sovelletaan. Lähtökohta pitäisi olla, että kierrätettyjä raaka-aineita ei kohdella yhtään neitseellisiä raaka-aineita tiukemmin.

Jos eroa on, sen pitäisi ennemminkin olla kierrätysraaka-aineen hyväksi. Valitettavasti EU:n Green Deal ei vie asiaa parempaan suuntaan, Nores toteaa ja jatkaa:

-Ympäristölainsäädäntö ja työturvallisuuden kehittyminen asettaa painetta myös viranomaistyön kehittämiseen. Asiat muuttuvat nopeaan tahtiin ja myös viranomaisen tulisi kehittää toimiaan nopeammaksi. Edelleen viranomaisten prosessit saattavat kestää vuosia. Se on aivan liian kauan nykyisessä nopeasti muuttuvassa maailmassa.

Suomen kokonaisjättemäärästä suurin osa syntyy kaivoksilla

Noresen mukaan Romukauppiain rooli kaivosjätteen vähentämisessä on tulevaisuudessa yhä merkittävämpi, koska koko ajan saadaan hyödynnettyä tarkemmin kierrätyksen päätyvä metalli.

-Uutta kaivosjätettä syntyy vähemmän, kun neitseellisen raaka-aineen tarve tämän myötä vähenee. On hyvä, että lainsäädäntö on yhä enemmän EU-tasosta sääntelyä. Tämän lisäksi on merkitystä myös sillä, miten EU:sta tulevat säädökset toimeenpannaan Suomessa ja muissa jäsenmaissa.

Nores toteaa, että tuotteiden jättestatus pitäisi pystyä nykyistä helpommin lopettamaan niin kauan kuin tuotetta voidaan edelleen hyödyntää.

-Kierrätystä hankaloittaa se, että usein kaan ei ole tarkkaa tietoa siitä, mitä aineita ja seoksia kierrätettävä materiaali sisältää. Kierrätykseen saapuva metalliromu sisältää käyttötarkoituksesta riippuen erilaisia sidosaineita, mikä voi hankaloittaa kierrätystä. Sen lisäksi esimerkiksi sinkittyä materiaalia on vaikeaa kierrättää.

Näkymä on, että parin vuoden sisään tulee pulaa metalleista. Nyt jo on nähtävissä osassa metalleja rajuja hintapiikkejä. Siksi olisikin tärkeää eri keinoin tukea romujen kierrätystä, Nores painottaa.

Kiertotaloudessa syntyy mahdollisimman vähän hukkaa ja kerran käyttöön otettu materiaali kiertää jatkossa pidempään

-Metalleja voidaan kierrättää käytännössä loputtomasti. Kiertotalous tuo lisää kierrätykseen liittyvää teollisuutta ja yrityksiä. Nykyisin monelle on tuttua auton tai kännykän liisaaminen sen ostamisen sijaan. Jatkossa myös monet muut tuotteet voidaan hankkia palveluna. Myös tämä on kiertotaloutta samoin kuin monet alustatalouden ratkaisut.

Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden kärkimaa. Tämä toisi mukanaan myös uusia investointeja, Nores arvioi.

Tulevaisuudessa työpaikkoja syntyy kierrätysalalle yhä enenevässä määrin

Nores sanoo, että kiertotalouden koulutukseen on ohjattu melko hyvin rahoitusta.

-Myös Suomen Romukauppiain Liitto ry on ollut edesauttamassa sitä, että logistiikan perustutkinnon alle on saatu materiaalinkäsittelijän suuntautumisvaihtoehto. Edelleen ollaan kuitenkin tilanteessa, että alalle ei ole riittävästi koulutusta vaan usein jää yrityksen tehtäväksi kouluttaa itse työntekijänsä.

-Vaikka monet prosessit ovat automatisoituja, tarvitaan silti edelleen osaavaa henkilöstöä. Ei ole itsestäänselvyys saada osaavaa henkilöstöä. Työvoiman saatavuus alalla on haastava ja ala yleisesti kärsii työvoimapulasta. Tulevaisuudessa työpaikkoja syntyy kierrätysalalle selvästi enenevässä määrin. Työvoimapula tulee jarruttamaan alan kehitystä, jos siihen ei löydy ratkaisua, Nores arvioi.

Suomen Romukauppiain Liiton vetovastuu vaihtui

Ympäristönsuojelutekniikan DI Mia Nores aloitti toiminnanjohtajana toukokuun alussa. Nores on kestävä kehityksen, kiertotalouden, ympäristön sekä energia- ja ilmastoasioiden pitkän linjan syväosaaja.

Ennen tätä tehtävää Nores vastasi Outo-kummulla energiatehokkuuteen ja hiilineut-



Mia Nores

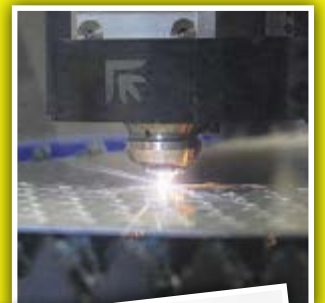
raalisuuteen liittyvistä asioista sekä edunvalvonnasta.

-Urani olen tehnyt yrityksissä ja teollisuudessa, muun muassa kiertotalouden sekä ympäristö-, energia- ja ilmastoasioiden parissa. Minulla on yli kymmenen vuoden kokemus edunvalvonnasta. Aiemmin olen toiminut muun muassa Vapolla ympäristö- ja vastuullisuusjohtajana sekä Teknologiateollisuus ry:ssä, Nores kertoo ja jatkaa:

-Innostuin tästä tehtävästä, koska ala on aivan keskeinen osa kiertotaloutta ja sitä kautta kestävä kehitys. Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden edelläkävijämaa ja metallien kierrätystä tekevillä yrityksillä on tässä avainrooli. Haluan myös olla vahvistamassa suomalaisten yritysten toimintamahdollisuuksia. On inspiroivaa päästä edistämään kiertotalouden edelläkävijäalaa, Mia Nores linjaa.

J-Metallikaluste Oy
on kuopiolainen metallialan moniosaaja. Kuopion Kylmämaässä toimiva yritys valmistaa metallista mittatilaustyönä yksittäiskappaleita ja pidempiä sarjoja. Yritys valmistaa modernein menetelmin metallituotteet junttakoneen ohjaamoista huvipuistojen erikoistuotteisiin.

Monipuoliseen tuotevalikoimaan kuuluvat mm. kalusterungot ja kaapit, ohutlevytyöt, kevyet teräsrakenteet, pulverimaalaus, alumiinityöt, osavalmistus ja hitsauskokoonpanot. Haponkestävät ja ruostumattomat teräkset ovat nekin yritykselle tuttuja materiaaleja. 19 vuotta toiminut yritys tekee tuotteet kunkin asiakkaan yksilöllisten tarpeiden mukaisesti.



J-Metallikaluste Oy

Hakekatu 14, 70800 Kuopio
Jukka Tiilikainen 044 382 2566
Jarno Hiltunen 044 582 2566
etunimi.sukunimi@j-metallikaluste.fi
j-metallikaluste@j-metallikaluste.fi
www.j-metallikaluste.fi



Sähkökierto 1 | 70900 Toivala | toivalanmetalli.fi

Teknologia-teollisuus ry uudisti organisaatiotaan

UUEDELLA ORGANISAATIOILLA pyritään palvelemaan jäsenyrityksiä entistä paremmin. Teknologia-teollisuus tiedotti maaliskuussa strategiamuutoksesta, jonka seurauksena toiminta jakautui kahteen eri yhdistykseen. Valtakunnallisesta työehtosopimus-toiminnasta, ja vastuu valtakunnallisista työehtosopimuksista siirtyy uuteen työnantajayhdistykseen, Teknologia-teollisuuden työnantajat ry:hyn. Uusi työnantajayhdistys aloittaa toimintansa elokuussa ja tekee tiivistä yhteistyötä Teknologia-teollisuus ry:n kanssa.

TEKNOLOGIA-TEOLLISUUS RY VASTAA jatkossa työmarkkina- ja elinkeinopoliittisesta vaikuttamisesta ja auttaa uuteen työnantajayhdistykseen kuulumattomia yrityksiä työsuhteasioissa sekä mahdollisten yrityskohtaisten työehtosopimusten neuvottelemisessa. 1.6.2021 voimaan tulleella organisaatiomuutoksella tuetaan näiden tavoitteiden toteutumista.

VASTAISUUDESSA JOHTAJA Minna Helle vastaa Työ, osaaminen ja innovaatiot -yksikön toiminnasta, ja hänet on nimitetty Teknologia-teollisuus ry:n varatoimitusjohtajaksi. Toimitusjohtajana jatkaa Jaakko Hirvola.

JOHTAJA MATTI MANNONEN vastaa Uudistuva teollisuus -yksikön ja johtaja Helena Soimakallio Kestävä kehitys -yksikön toiminnasta. Viestinnästä ja vaikuttamisesta vastaa johtaja Anna Ranki ja hallinnosta talous- ja hallintojohtaja Mika Uusitalo.

JÄSENPAVELUIDEN KOKONAISUUS on organisoitu uudelleen. Kokonaisuudesta vastaa johtaja Aki Sundell, joka siirtyy kehittämään jäsenpalveluita Teknologia-teollisuus ry:n Länsi-Suomen aluepäällikön tehtävistä. Toimialaryhmistä ja yhdistyksistä vastaa Saara Hassinen, joka toimii myös Terveysteknologia ry:n toimitusjohtajana.

Teknologia-teollisuuden kysyntä vahvaa alkuvuonna - koronariskit yhä olemassa

Teknologia-teollisuuden kysyntä on jatkunut alkuvuonna vahvana, ja alan yritykset ovat saaneet tilauksia olosuhteisiin nähden hyvin. Kyse ei kuitenkaan ole vielä radikaalista käännteestä parempaan vaan pikemminkin paluusta koronaan edeltävälle tasolle niin tilauksissa kuin tuotannossa.

Tiedot perustuvat Teknologia-teollisuus ry:n tuoreeseen tilauskanta- ja henkilöstötiedusteluun sekä koronapulsikkikyselyyn.

Koronapulsikkikyselyn mukaan heikko kysyntä vaivaa entistä pienempää joukkoa yrityksiä. Korona-aikana patoutunut kysyntä on purkautunut ja synnyttänyt teollisuudessa jopa jonkinasteista ylikuumentumista. Tämä on vaikeuttanut komponenttien, väli tuotteiden, raaka-aineiden ja logistiikan saatavuutta, sanoo Teknologia-teollisuuden pääekonomisti Petteri Rautaportas.

Rautaportaan mukaan huomionarvoista on kuitenkin, että yritysten pidemmän aikavälin odotukset eivät ole alkuvuoden aikana juurikaan kohentuneet tammi-

kuusta. Edelleen lähes joka neljäs teknologiayritys arvioi liikevaihtonsa supistuvan tänä vuonna viime vuoteen verrattuna. Tulos kertoo pidemmän aikavälin kehitykseen liittyvästä epävarmuudesta.

Tilaukset vahvalla tasolla

Teknologia-teollisuuden ensimmäisen vuosineljänneksen tilaukset vahvalla tasolla voidaan pitää hyvänä, vaikka tilausten arvolla mitattuna pudotusta oli peräti 29 prosenttia edelliseen vuosineljännekseen verrattuna. Pudotuksen taustalla on vertailuajankohdan poikkeuksellisen hyvä tilauksety-



Teknologia-teollisuuden toimitusjohtaja Jaakko Hirvola on ilahtunut, että teollisuus on ainakin tätä myöten selvinnyt koronasta suhteellisen vähin vaurioin.

maaliskuun lopussa 4 prosenttia pienempi kuin joulukuun lopussa, mutta 5 prosenttia suurempi kuin vuoden 2020 maaliskuussa. Telakoiden osuus tilauskannan kokonaisarvosta on edelleen poikkeuksellisen suuri.

mä, eikä notkahdusta pidä tulkita käänneeksi heikompään. Uusien tilausten arvo olikin tammi-maaliskuussa 5 prosenttia suurempi kuin edellisvuoden vastaavalla ajanjaksolla.

Liikkeellä olevien tarjouspyyntöjen määrä jatkoi kasvuaan alkuvuonna. Tammikuun jälkeen tarjouspyyntöjen määrässä on tapahtunut jopa huomattava kasvu.

Tilauksetyksen arvo oli

Teknologiayritysten palveluksessa Suomessa oli maaliskuun lopussa vajaat 310 000 henkilöä eli 1 200 henkeä enemmän kuin viime vuoden lopussa. Lomautusjärjestelyjen piirissä oli maaliskuun lopussa noin 10 000 henkilöä.

Paukkuja pitkäaikaiseen kasvuun

Teknologia-teollisuuden toimitusjohtaja Jaakko Hirvola on ilahtunut, että teollisuus on ainakin tätä myöten selvinnyt koronasta suhteellisen vähin vaurioin. Myös palvelualojen näkymät ovat kohenemassa, kun rajoituksia voidaan purkaa ja rokotukset etenevät.

Koronavaikaukset täytyy selittää, mutta lisäksi Suomen on kyettävä varmistamaan pitkäaikainen kasvu. Kasvupyrähdykset eivät ratkaise Suomen pitkäaikaisia ongelmia. Välttämättömät rakenteelliset uudistukset on tehtävä viivyttämättä ja satsattava rohkeasti tulevaisuuden kasvuun. Esimerkiksi tutkimus-, kehitys- ja innovaatio- ja investointien osuus BKT:stä nousee tavoitteen mukaisesti 4 prosenttiin. Vain osaamisella pärjää, Hirvola sanoo.

Hirvolan mukaan Suomen on myös omalta osaltaan varmistettava EU:n elvytyspaketin läpimeno. Paketin ensisijaisena tarkoituksena on vauhdittaa digitalisaatiota sekä talouden vihreää siirtymää ja uudistumista. Paketti on ehdottomasti Suomen etu, sillä näissä asioissa Suomella on paljon annettavaa myös muille, Hirvola muistuttaa.

LUOTETTAVA JA TUNNETTU SÄÄDIN
TURVAA KÄYTTÖKOHTESI JATKUVAN TOIMINNAN.

ECONOSTO

Uutta teknologiaa edustavat ja kehityksen kärjessä olevat säätimet erilaisiin käyttökohteisiin suoraan varastosta. Kaikki vaihtoehdot voidaan lisäksi varustaa sopivalla sähkötoimilaitteella.



Omavoimaiset
LÄMPÖTILANSÄÄTIMET
pitävät prosessin
lämpötilan tasaisena.

Omavoimaiset
PAINEENALENTIMET
höyrylle, vedelle, öljylle ja ilmalle
säätävät käyttöpaineen
prosessille sopivaksi.



Katso laaja venttiili- ja säädinvalikoimamme skannaamalla oikein koodi.



Suomalaisen tuotannon kilpailukyvyistä on pidettävä huolta

Käynnissä olevan pandemian vuoksi teollisuudella ja muillakin liike-elämän osa-alueilla on takanaan haastava vuosi takana. Suomi on pärjännyt haastavassa tilanteessa monia kilpailijamaitaan paremmin ja tuotanto on saatu pidettyä pääosin käynnissä. Tästä huolimatta eri toimialat ovat uusien haasteiden edessä, joita ovat mm. kansainvälinen komponenttipula sekä alihankintaketjun häiriöt, joiden aiheuttamia vaikutuksia on nähty myös Suomessa.

– Suomen hyvinvoiva alihankintakapasiteetti kannattaa pitää vitaleisena, koska paikallisen tekemisen merkitys on korostunut entistä enemmän pandemian aikana. Finanssikriisistä lähtien Suomessa on jääty investointitasoissa kilpailijamaista jälkeen. Nyt on entistäkin tärkeämpää, että pysymme kilpailussa mukana, kun kansainvälisen tilanteen johdosta maailmalla on kapasiteettia runsasti vapaana, Iscar Finland Oy:n myynnistä ja markkinoinnista vastaava Jaakko Luotonen painottaa.

Suomessa teollisuuden investoinnit ovat olleet Luotosen mukaan monissa tapauksissa korvausinvestointeja, joissa korvataan vain välttämättömät vanhemmat osakomaisuudet uudemmilla, eikä niinkään panosteta itse tuotannon kehittämiseen ja tuottavuuden parantamiseen.

– Koneiden ja työkalujen valmistajilta tulee jatkuvasti yhä tehokkaampia ratkaisuita, joita muualla maailmassa otetaan hyötykäyttöön varsin ripeästi. Suomen pitäisi pystyä olemaan tässä ihan kärkimaita ja ottamaan sitä kautta muuta maailmaa kiinni tuotannon tehokkuudessa.

Vasta laadukkaat työkalut ulosmittaavat tuotantolaitteiston täyden potentiaal

Luotonen on pistänyt merkeille, että kalliisiin ja tehokkaisiin koneisiin investoitaessa, päädytään säästöä hakemaan työkalupuolelta, jolloin uuden koneen tarjoamia mahdollisuuksia ei saada täysimääräisesti ulosmitattua.

– Tilannetta voisi verrata siihen, että ostetaan uusi tehokas auto, mutta siihen asennetaan vanhan auton kuluneet renkaat. On tärkeää tiedostaa, että kaikkien tuotannon osatekijöiden pitää olla kunnossa, jotta tuottavuutta pystytään oikeasti parantamaan.

Työkaluja yhä tehokkaampaan työstämiseen

Iscar tuo markkinoille satoja uusia tuotteita vuodessa.

Tänäkin vuonna julkaistaan toistasataa uutta tuotepohjettua, jotka soveltuvat yhä tehokkaampaan työstämiseen.

– Laadukkaiden työkalujen kautta, pyrimme tuomaan loppukäyttäjälle etua niin tuotantovarmuudessa kuin tuottavuudessaakin, eli viime kädessä siinä viivan alle jäävässä summassa, eli paremmassa katteessa.

Luotonen myöntää, että nyt eletään varsin haastavassa tilanteessa, käynnissä olevan pandemian takia, kun perinteinen kaupan tekeminen ja konsultointi, etenkin työkalupuolella, on muuttunut.

– Emme voi olla nyt samalla tavalla paikan päällä auttamassa asiakasta, kuin aiemmin. Tähän Iscar on konsernina panostanut maailmanlaajuisesti todella voimakkaasti, tuoden uusia toimintamalleja teollisuus 4.0:n ja digitaalisen puolen ratkaisuihin. Näihin kuuluvat mm. uudistunut nettikauppa, ITA-työstöarvolaskimet, Matrix-työkaluhankintajärjestelmät, pilvipohjaiset työkalukirjastot sekä lukuisat mobiilisovellukset. Olemme pyrkineet luomaan Suomessa täysin uusia toimintamalleja, joiden kautta pystymme auttamaan asiakkaitamme entistäkin kokonaisvaltaisemmin.

Uusia ratkaisuita edustavat Luotosen mukaan mm. virtuaalinen konsultointi, jonka puitteissa alan asiantuntijat pääsevät näkemään netin välityksellä työstötapahtuman reaaliajassa ja pystyvät näin antamaan vä-



litöntä konsultaatiota.

– Suomessa on monipuolinen konepajateollisuus ja valtava määrä osaamista. Yhdessä voimme varmistaa meille kaikille kilpailukykyisen paikan maailmanmarkkinoilla.

Uusi NeoLogiq-tuote-linja tarjoaa entistäkin parempaa tuottavuutta

Luotonen kertoo, että kuluvan vuoden aikana lanseerataan uusi NeoLogiq-tuotelinja, joka kattaa käytännössä kaikki työstön osa-alueet. Uutuutta tulee niin poraukseen, jyrsintään kuin sorvaukseenkin.

– Siihen kuuluu toistakymmentä uutta tuotepohjettua, jotka tulevat saataville pitkin vuotta.

Näillä tuotteilla pyritään nostamaan asiakkaan tuottavuutta sekä parantamaan tuotteiden käytettävyyttä sekä helppoutta.

Luotonen kertoo, että

Suomessa on monenlaisia asiakkaita. Suomessa tehdään paljon myös pieniä proto- ja nollasarjoja, joihin ei välttämättä kannata kehittää täysin uusia toimintamalleja.

Näissä tilanteissa käytettävien työkalujen monipuolisuus korostuu entistä enemmän.

– Ratkaisullamme pystytään työstämään laajaa skaalaa erilaisia materiaaleja, ei tarvita erillisiä työkalurunkoja eri materiaaliyhymille, vaan pystytään kattamaan vain teräspaloja vaihtamalla hyvin laaja skaala eri työöstömateriaaleja.

Työkalun kestoikä on Luotosen mukaan yksi tärkeä osatekijä, mutta yhtä lailla työkalun kestoikä hyödynäminen niin, että sitä kautta pystytään parantamaan työöstöarvoja ja nostamaan tuottavuutta.

– Jos voidaan vapauttaa tehokkaammalla työstöllä minuitteja tuotannosta, silloin voidaan myydä vapaata kapasiteettia enemmän loppukäyttäjälle ja sitä kautta asiakkaalle jää enemmän rahaa käteen. Työkalun pitkä käyttöikä ei tuo yksistään tuo tuottavuutta, vaan kun se kestää paremmin, voidaan tuotannon nopeutta kasvattaa. Korkean työöstöarvon kanssa tästä saadaan ulosmitattua paras tuotto.

Globaali tietotaito käytettävissä paikallisesti

– Meillä yhdistyy maailmanlaajuiseen, maailman toiseksi suurimman, valmistajan resurssit sekä pitkäaikainen paikallinen tunte-

mus. Ymmärrämme Suomen teollisuuden tilanteet ja tarpeet paikallisesti, mutta pystymme samalla tuomaan globaalin toimija vahvuudet, eli olemassa olevan tietotaidon paikalliselle tasolle. Pitkäaikaiset ja avoimet asiakassuhteet mahdollistavat tuotannon kehittämisen yhdessä asiakkaan kanssa, Luotonen mainitsee.

Iscar Finlandin paikalliseen toimintafilosofiaan kuuluu oman alansa huippuosaajien rekrytointi, jotka pystyvät paikan päällä tai etänä ratkomaan asiakkaan ongelmia ja auttamaan oikeiden työkaluratkaisuiden löytämisessä mahdollisimman tehokkaasti.

Pitkäkestoisesta yhteistyöstä suurimmat hyödyt

– Parhaat onnistumiset on saatu aina siitä, kun olemme pystyneet tuomaan asiakkaalle uuden tuotteen tai ko-

neen investoinnin yhteydessä kokonaisvaltaisen uuden ratkaisun. Ratkaisun kautta asiakkaat pystyvät saamaan itselleen pitkäaikaisen tukijalan omaan toimintaansa ja sitä kautta omiin asiakassuhteisiinsa. Pitkäaikaisen asiakassuhteiden osalta yhteydenpidon frekvenssi on tarvittaessa päivittäistä, mutta tavallisesti viikoittaista, Luotonen toteaa.

Iscar Finlandin palveluksessa on tällä hetkellä 12 teknistä myyjää, jotka ovat asiakkaiden kanssa jatkuvassa yhteydessä.

– Pandemia-aikana yhteydenpito on hyvin eri tyyppistä kuin normaaliaikaan, kun välttämättä ei voida mennä paikan päälle. Tällöin käytetään uusia netin mahdollistamia ratkaisuita sekä perinteistä puhelinkonsultaatiota, Luotonen kertoo.

www.iscar.fi



Maaseudun Terveys- ja Lomahuolto

Hyvinvointia ja tuettuja lomia

Maaseudun Terveys- ja Lomahuolto ry, MTLH, on jo 66 vuoden ajan tarjonnut tuettua lomatoimintaa Suomessa. Järjestön ryhmämuo-



toisia lomia toteutetaan vuosittain lähes 600 viikkoa erilaisissa lomakohteissa eri puolilla Suomea. Lomatoiminnan tavoitteena on vahvistaa lomalaisten osallisuutta ja henkilökohtaisia tai perheensisäisiä voimavaroja. Vertaisuus, virkistys ja osallisuus ovat toiminnan kulmakiviä.

- Olemme sosiaali- ja terveysalan kansalaisjärjestö, jonka lomille voivat hakea kaikki Suomessa asuvat, niin perheet ja lapsetomat, kaupunkilaiset ja taajamissa asuvat, nuoret ja ikääntyneet, työttömät ja yrittäjät kuin monet erityisryhmät. Loman tarve on ratkaisevin kriteeri. Vertaistuki on lomalaisille tärkeä asia; kohdata samassa elämäntilanteessa olevia ihmisiä, kertoo toiminnanjohtaja Anne Ylönen.

Järjestöllä pitkät perinteet

MTLH perustettiin vuonna 1954 vastamaan vähävaraisten ja rasittuneiden maaseudun äitien ja heidän lastensa loman ja virkistuksen tarpeeseen. Järjestön perustajat halusivat, että hyvinvointi on mahdollista ihmisen varallisuudesta tai asuinpaikasta riippumatta.

Sama perusajatus ohjaa valtakunnallista toimintaa edelleenkin. Nykyisin kohderyhmiä ovat kaikki Suomessa asuvat.

- Lomillamme käy vuosittain noin 20 000 henkilöä, joka vastaa noin puolta hakemuksia jättäneistä. Painotamme hakemusten käsittelyssä terveydellisiin, sosiaalisiin ja taloudellisiin seikkoihin. Lomakohteita on 28 ja ne sijaitsevat ympäri Suomea, Lohjalta Inariin. Lomaohjelmat on räätälöity eri kohderyhmien mukaan. Haluamme järjestää myönteistä toimintaa, jolla on paljon hyvinvointia lisäävää ja ylläpitävää vaikutusta, korostaa Anne Ylönen.

Uutena räätälöidyt virtuaalilomat

- Haluamme jatkossakin tarjota hyvinvointia kaikille – myös heille, joilla ei ole mahdollisuutta matkustaa lomakohteeseen. Sen vuoksi uusin innovaatiomme virtuaalilomat tarjoavat virkistystä kotiin ja kodin lähiympäristöön verkon välityksellä.

Nuorimmat osallistujat ovat olleet lapsia, iäkkäin yli 80-vuotias. Virtuaaliset lomat räätälöidään aina kohderyhmän mukaan ja ne

Kannattaa tutustua virtuaalilomiimme!

- Virtuaaliloma tarjoaa arjesta poikkeavaa virkistystä.
- Lomaohjelma tuodaan lomalaisten koteihin ja kodin lähiympäristöön verkon välityksellä.
- Syksyn 2020 ja kevään 2021 on järjestetty yhteensä 9 virtuaalilomajaksoa. Virtuaalilomapiilotteja on järjestetty eri kohderyhmille: perheille, työikäisille, ikääntyneille sekä erityisryhmille.
- MTLH toteuttaa virtuaalilomat yhteistyössä lomakohteiden ja toiminnan kohderyhmiä edustavien järjestöjen kanssa

ovat olleet kokeiluvaiheessa kestoltaan 2 tai 3 päivää, jatkaa Anne Ylönen.

- Ihmisten eristäytyminen koteihin koronapandemian aikana on tuottanut kuormitusta moneen perheeseen. Sen myötä meillä syntyi ajatus ”kotoisasta lomasta”, jossa lomaohjelma tuodaan kotiin ja sen lähiympäristöön virtuaalisesti. Lomalaiset pitävät yhteyttä toisiinsa chatin ja reaaliaikaisen videoyhteyden välityksellä. Ohjelmassa on ollut muun muassa livekokkaustuokioita, hyvinvointiharjoituksia ja ohjattuja liikuntatuokioita omassa kodissa tai sen lähellä. Vertaistuki on tutkitusti tärkeää. Tuetulla lomalla voi jakaa kokemuksia sekä saada tietoa ja rohkaisua, toteaa Anne Ylönen.



MAASEUDUN TERVEYS- JA LOMAHUOLTO RY

www.mtlh.fi

Visionimme: Suomi kiertotalouden kärkimaa

”Kiertotalous on liiketoiminta- ja elämänmalli, jolla luodaan maapallon kantokyvyn ylläpitävää kestävää kehitystä. Suomessa on kierrätetty eri materiaaleja ja raaka-aineita jo vuosia; olemme olleet tältä osin sisällä kiertotaloudessa. Kiertotalous on myös paljon muuta kuin kierrättämistä”.

Maailmantalouden käyttämien materiaalien ja raaka-aineiden määrä on nelinkertaistunut vuodesta 1970, paljon nopeammin kuin väestömäärä, joka on kaksinkertaistunut. Kahden viime vuoden aikana kulutus on kasvanut yli 8 %, mutta resurssien uudelleenkäyttö on laskenut 9,1%:sta 8,6%:iin.

Kiertotaloudella tarkoitetaan toimintamallia, jossa olemassa olevat materiaalit ja tuotteet hyödynnetään mahdollisimman pitkälle lainaamalla, vuokraamalla, uudelleen käyttämällä, korjaamalla, kunnostamalla ja kierrättämällä. Näin tuotteiden elinkaari pitenee. Ei enää pelkästään tuoteta, käytetään ja pois heittämällä luoda jätteitä.

Kiertotalouteen siirtyminen mahdollistaa kustannussäästöjä, tehostettuja tuotanto ja palveluprosesseja sekä hukkan ja raaka-ainehävikin pienentämisen. Ekodesignilla luodaan uutta kestäväällä pohjalla olevaa tuotantoa. Lisäksi kiertotalouteen siirtyminen mahdollistaa aivan uudenlaisten partneriverkostojen luonnin.

Käytännössä tämä merkitsee raa-

ka-aineiden tarpeen pienenemistä ja tällä on suuri merkitys erityisesti uusiutumattomien raaka-aineiden kohdalla. Lisäksi kaatopaikoille tai luontoon päättyvän jätteen määrä vähenee. Tuotteen tullessa elinkaarensa päähän, sen raaka-aineet ja materiaalit pyritään aina kun mahdollista hyödyntämään uusissa tuotteissa, jolloin ne luovat lisäarvoa yhä uudelleen.

Lisäksi kiertotaloudella luodaan organisaatioille uusia liiketoimintamahdollisuuksia, mahdollistetaan uusia yhteistoimintamalleja joissa toisen jäte on toisen raaka-aine ja luodaan aivan uusia yhteistyökuviota sekä hyvinvointia tuottavuutta parantamalla ja tuomalla uusia tuotteita ja palveluja markkinoille.

Kohti kiertotalouden suuntaa

Suomesta löytyy monia erinomaisia esimerkkejä niin start-up tasolta kuin vakiintuneilta toimialoilta. Metsä Groupin pilotti-projektit ovat hyviä esimerkkejä, joissa metsäteollisuuden sellua muutetaan tekstiiliteollisuuden

raaka-aineiksi. Toisena esimerkkinä on pikaruoka ravintoloiden jätteenä syntyvän uppopaistamiseen käytettävän öljyn käyttäminen polttoaineiden raaka-aineena sen sijaan että se päätyisi jätteeksi.

Kiertotalouden toimintamalleilla ja uusilla yhteistyöverkostoilla on myös ympäristölle merkittävä vaikutus. Muovijätettä päättyy vielä tänäkin päivänä maailman meriin noin 8 miljoonaa tonnia. Tämän aiheuttama luonnon katastrofi voidaan välttää keräämällä muovijäte tehokkaasti ja käyttämällä tämä uusien tuotteiden raaka-aineina.

Julkisella sektorilla on kiertotalouteen siirtymisessä aivan erityinen asema ja vaikutusmahdollisuus. Tämä tapahtuu ohjaamalla hankintoja entistä kestävämmälle pohjalle, jolloin yhteiskunnasta tulee hiilineutraalimpi ja raaka-aineita säästävämpi. Julkisen sektorin toimenpiteet ja hankintatavat ohjaavat ja kannustavat myös yksityissektorin toimintaa kiertotalouden suuntaan.

”Kiertotalous ei ole vain mahdollisuus tai vaihtoehto, vaan kiertotalouteen siirtyminen on enemmän tai vähemmän välttämättömyys tulevaisuuden kannalta”.

Suomen Kiertotalousyhdistys on voittoa tavoittelematon ja tietoa jakava jäsenorganisaatio, joka osallistuu aktiivisesti kansainväliseen yhteistyöhön ja auttaa organisaatioita muutoksessa kohti ympäris-

töystävällisempää tulevaisuutta.

Suomen Kiertotalousyhdistyksen toiminta tukee YK:n 17 kestävä kehityksen periaatteiden saavuttamista ja Suomen hallituksen strategiaa sekä Euroopan Unionin komission tavoitteita kiertotalouden osalta.

Lisätietoja:

Tani Järvinen, hallituksen puheenjohtaja, Suomen Kiertotalousyhdistys ry. tani.jarvinen@kiertotalousyhdistys.fi puh: 040-8445767



Suomen Kiertotalousyhdistys ry:n hallituksen puheenjohtaja Tani Järvinen

Kiertotalouden määritelmiä

SITRA: Kiertotalous on tulevaisuuden taloudellinen malli, jossa luonnonvarojen käyttöä ylläpitämällä maapallon kantokykyä.

ELLEN MACARTHUR FOUNDATION: Kiertotalous perustuu jätteen ja pilaantumisen suunnitelmalliseen minimointiin, tuotteiden ja materiaalien käytön pidentämiseen sekä raaka-aineiden uudelleen käyttöön

EU: Kiertotalous on tuotannon ja kulutuksen malli, johon sisältyy olemassa olevien materiaalien ja tuotteiden jakaminen, vuokraaminen, uudelleenkäyttö, korjaus, kunnostaminen ja kierrätys mahdollisimman pitkään. Tällä tavalla tuotteiden elinkaari pidentyy

Maaseutuelinkeinojen työehtosopimus 2021–2022

Yleissitova Maaseutuelinkeinojen työehtosopimus on voimassa 31.1.2022 asti. Mikäli tulemme palkkaratkaisuun ennen sopimuskauden loppumista, työehtosopimuskausi jatkuu 31.1.2023 asti ilman sisältömuutoksia.

Yleiskorotus 2021:

- 1.2.2021:** 14 senttiä/tunti tai 24,08 euroa/kuukausi
- Työehtosopimuksen sentti- ja euromääräiset lisät korotettiin 3 % 1.2.2020 alkaen koko sopimuskauden ajaksi.

Taulukkopalkat ja ammattitaitolisät

1.2.2021 alkaen:

	Vaativuusryhmä (ilman lisää)	Ammattitaitolisän vähimmäistaso (4%) senttiä	Taulukkopalkka + ammattitaitolisä 4% euroa/tunti
1	8,85	35	9,20
2	9,27	37	9,64
3	9,75	38	10,14
4	10,25	41	10,66
5	10,76	43	11,19

Työsopimus tehdään aina kirjallisesti.

Urakkapalkka ja työaikakirjanpito

Urakkapalkka antaa työntekijälle laajemman ansaintamahdollisuuden ja se voi myös toimia vahvana työnteon kannustimena. Siinä sovitaan paikallisesti käytöstä ja perusteista ennen työnteon alkamista (työsopimusasia + perehdytys).

Urakkapalkkaan voidaan siirtyä, jos satotilanne tai jokin muu asia vaikuttaa poimintamääriin ja urakkataksan muutos on tarpeellista tehdä. MTA:lla on tästä uusi työsopimusmalli, johon kannattaa molempien osapuolten tarkasti perehtyä.

Urakkataksa lasketaan siten, että vaativuusryhmän palkka + 20 % jaettuna normaalilla urakkatyövauhdilla. Työvauhdin määrittely tehdään etukäteen, yleensä edellisten vuosien kokeneiden poimijoiden keskimääräisiin tuloksiin perustuen. Esimerkiksi, mansikan poiminnassa voidaan laskea seuraavan kaavan mukaisesti: Vaativuusryhmä 1. 8,85 euroa/tunti + 20 % = 10,62 euroa/tunti. Työvauhti 10Kg/tunti. Näin ollen, suosituspalkka kuluvaan vuonna on 10,62/10 = 1,06 euroa/kg ja 3,18 euroa 3 kg koppa. Takuupalkka maksetaan niille, joiden vähimmäisaikapalkka (8,85) alittuu keskimäärin poimintakauden aikana eikä tulos johdu henkilökohtaisesta suorituksesta ja työolosuhteet ovat olleet normaalit.

Työnantajalla on velvollisuus vastata hinnoittelun oikeellisuudesta. Pelkkä asioista kertominen työsuojeluviranomaiselle tai muulle kysyjätholalle ei ole riittävä. Todentaminen vaatii työskentelyn seuranta ja mittamista, keskiarvojen laskemista vuosittain sekä näiden vertailua. Työaikakirjanpitoa vaaditaan palkkojen oikeellisuuden varmentamiseksi.

Tasotusjärjestelmää, eli keskimääräistä säännöllistä työaikaa, sovelletaan suunnittelemaan työvuorojen pituudet etukäteen työvuoroluetteloon ja laatimalla työaikasuunnitelman koko tasotusjaksolle. Tasotusjärjestelmää voidaan ottaa käyttöön työnantajan yksipuolisella päätöksellä, kunhan työsopimuksissa on sovittu 40 tunnin viikoittaisesta työajasta (ei voida soveltaa 37,5 tuntiseen työviikkoon eikä muihin osa-aikaisuuksiin). Työnantaja on vastuussa siitä, että työaika todellisuudessa tasoittuu 40 tuntiin viikossa, enintään 52 kalenteriviikon aikana ja tunti-laskelmaa kutsutaan tuntipankiksi, eli tämä ei vaadi kirjallisen työaikapankkisopimuksen tekemistä.

Työaikapankissa säästetään erilaisia lisiä ja korotusosia jms. palkalliseksi vapaa-ajaksi myöhemmin annettavaksi. Tätä voidaan nyt soveltaa kaikkiin työsuhteisiin, myös lyhyisiin määräaikaisiin työsuhteisiin. Työaikapankin soveltaminen vaatii ensin paikallisen kirjallisen sopimuksen tekemisen ja MTA jäsenyyden. Mikäli alle 6 kuukauden mittainen työsuhde päättyy työnantajasta johtuvasta syystä, pitämättä olevalta vapaalta maksetaan 50 % korotettu palkka, ellei vapaata tai osaa siitä ole sijoitettu irtisanomisajalle. Työaikapankkiin voidaan muuntaa mm. ylityöt, pyhätöiden korotusosia ja lomatalpaluuraha palkallisiksi vapaatunneiksi, sovitulla tavalla myöhemmin pidettäväksi.

Työaikapankin käyttö on kuitenkin eri asia kuin keskimääräisen säännöllisen työajan soveltamista tunti-tunnista periaatteella 40 tuntiseksi per viikko keskimäärin.

Kikyt poistuivat pekkasia lisäämällä

Ns. ”pekkastaulukko” palautuu asteittain 100 tunniksi vuodessa. Työajan pidennys poistetaan vaiheittain sopimus-

kauden aikana 8 työajanlyhennystuntia lisäämällä vielä 1.1.2021 ja 1.1.2022. Työntekijän kanssa voidaan sopia siitä, ettei työajan lyhentämistä pidetä. Tällöin työnantaja maksaa työntekijälle erillisen keskituntipalkasta laskettavan lisän, jonka suuruus on 1.1.2021 -31.12.2021 välillä 5,0 %. Tätä lisää ei voida sisältää tuntipalkkaan, vaan sen täytyy näkyä palkkalaskelmasa omalla rivillä.

Ylityö ja enimmäistyöaika

Työntekijän työaika ylityö mukaan lukien ei saa ylittää keskimäärin 48 tuntia viikossa kuuden kuukauden ajanjakson aikana (26 viikkoa x 48 = 1.248 tuntia). Enimmäistyöaika sisältää kaikki mahdolliset työtunnit yhteenlaskettuna. Ylityö säilyy käsitteenä palkanmaksussa ja lasketaan kuitenkin ennenkin. Keskimääräistä työaikaa soveltamalla voidaan kuitenkin yksittäisinä viikkoina suunnitella huomattavasti enemmän työtunteja kuin 48 tuntia viikossa, tämä ei ole ylityötä vaan tunti-tunnista maksettavaa säännöllistä työaikaa, mutta kaikki tehty työtunnit lasketaan kuitenkin yhteen puolivuositain edellä mainitun säännön mukaisesti.

Työehtosopimuslisätyö - vaatii MTA jäsenyyden

Työpaikalla voidaan paikallisesti sopia 172 tunnin lisätyömahdollisuudesta ilman ylityön korotusosia. Sopimisen edellytyksenä on, että työpaikalle on valittu luottamusmies ja sopimus lisätyöstä tehdään hänen ja työnantajan välillä kirjallisena. Ellei luottamusmiestä ole, paikallisen sopimuksen käyttöön ottaminen edellyttää, että Teollisuusliitto ja MTA ovat hyväksyneet paikallisen sopimuksen sisällön ja käyttöön ottamisen. Osa-aikaisten osalta tunneista voidaan sopia suhteessa työaikaan. Lisätyön käyttöönotto työpaikoilla vaatii työnantajan jäsenyyttä Maaseudun Työnantajaliitossa koska paikallinen sopiminen edellyttää aina liittoon järjestäytymisen. Muutoin työehtosopimus velvoittaa yleissitovuuden takia kaikkia työnantajia vähimmäisehtojen suhteen, mutta suurin joustoista saavutetaan vain järjestäytymisellä liittoon.

Arkipyhien palkanmaksuun muutos eläintenhoitotyössä

Eläintenhoitotyössä ei tarvitse enää maksaa kolminkertaista palkkaa pitkäperjantaina ja toisena pääsiäispäivänä, jos näinä päivinä teettää töitä. Joulupäivän osalta maksetaan edelleen palkka kolminkertaisena, mikäli silloin ollaan töissä, eikä viikonpäivällä ole enää tässä merkitystä.

Maatalouden muissa töissä maksetaan edelleen kolminkertaista palkkaa, eli tehty tunti + 100 % korotus tehtyiltä tunneilta + 100 % arkipyhäkorvaus säännöllisen työajan tunneilta pitkäperjantaina, toisena pääsiäispäivänä ja joulupäivänä. Joulupäivän osalta maksetaan vain silloin kun joulupäivä osuu arkipäivälle, eli maanantaista perjantaihin.

Omailmoitusmenetelmä sairaustapauksissa

Kokeilu on päättynyt ja kahden päivän omailmoitusmenetelmä on nyt pysyvä määräys akuuttien sairauksien kohdalla, jotka eivät vaadi heti lääkärin käyntiä. Tästä kannattaa tehdä selkeä ohjeistus. Työehtosopimuksessa löytyy soveltamisohje, milloin voidaan vaatia työn-

Töitä Suomesta on MTK:n, Suomen Kylät ry:n ja ProAgria Keskusten Liiton yhteinen yhtiö, joka tuntee maaseudun työt ja tekijät. Yhtiöllä on suuri halu auttaa maaseutua, jossa yritykset menestyvät ja työntekijät löytävät työpaikkansa.

www.toitäsuomesta.fi

tekijän menevän heti lääkäriin: Perusteltuna syynä voidaan pitää työntekijän toistuvia sairauspoissaoloja tai epäilyä päihiteidenkäytöstä tai muusta työkykyyn vaikuttavasta väärinkäytöksestä.

Tilapäinen hoitovapaa

Työntekijällä on oikeus ikääntyneen vanhemman äkillisen sairastumis- tai kotiutustilanteen aiheuttamaan välttämättömään palkattomaan poissaoloon vanhemman hoidon järjestämisen tai hoidon vuoksi.

Vuosiloma

Määräaikaisten työsuhteiden lomakorvauksesta on kirjattu tarkentava soveltamisohje: Prosenttiperusteista lomakorvausta ei saa soveltaa toistaiseksi voimassa olevissa työsuhteissa.

Suojavaatetus

Työturvallisuuslain mukaan hankittavat suojavaatteet tulevat vakituisen työntekijän omaksi työsuhteen ajaksi, mutta määräaikaistilanteissa pitää vain varata tarpeelliset suojavaatteet käyttöön työpaikalla.

Työehtosopimuksen soveltamiskysymyksissä otanette ystävällisesti yhteyttä Maaseudun Työnantajaliiton neuvonpalveluun, puh. 09-725 04500

www.tyonantajat.fi



**MAASEUDUN
TYÖNANTAJALIITTO**



**MAASEUTUYRITTÄJÄLLE
ASIAANTUNTEVAA PALVELUA
TYÖSUHDEASIOISSA**

www.tyonantajat.fi



KUIRIN TAKSIPALVELU

PALVELUN VERRAN PAREMPI

p. 0300 30 30 30
info@kuirintaksipalvelu.fi
www.kuirintaksipalvelu.fi



OT-Kumi Oy

*Sealing Profiles
Tailored to
Your Needs*

*Asiakaskohtaiset
profiilit tarpeidesi
mukaan*

OT-Kumi Oy
Lieksentie 8, 91100 Ii
p. 08 655 8800
fax 08 817 4123
myynti@ot-kumi.com

www.ot-kumi.com

Tie- ja maarakentamisen ammattilainen jo 58 vuotta!

CE



**Kiviainekset joka
työmaalle isoon ja
pieneen tarpeeseen**



Konepalvelut joka lähtöön
Tela- ja pyöräkaivinkoneet

Yksityisteiden parannustyöt



Pyöräkuormaajat



Kuljetukset ja maanrakennusurakointi



Tiehöylä ja jyrät

**Hiekoitusseppi
3-6 mm**

Ota yhteyttä!

**KTK IISALMEN
AUTOTILAUS OY**

Puh. 0424 926 600 www.iat.fi

**TUO SYLINTERISI MEILLE
KORJATTAVAKSI**

JA TAAS TOIMII!

Kunnostamme kaikki hydraulisylinterit
valmistajasta riippumatta.

Osaava huoltopalvelumme jatkaa
käytetyn sylinterin elinkaarta uuden
hankintaa edullisemmin.



**HYDROLINE
Services**

Katekuja 9
70910 VUORELA
+358 17 265 7090

Konepajantie 9
13300 HÄMEENLINNA
+358 44 765 7005

www.hydrolineservices.fi | service@hydroline.fi