

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäätäjät   

Helsinki – Espoo – Vantaa | Huhtikuu 2024 | www.yritma.fi



FIX master
15 YEARS



KESTÄVÄÄN RAKENTAMISEEN JO 15 VUOTTA –
RUUVI KERRALLAAN

 ferrometal

Helsingin satsaukset Maria 01 -kasvuyrityskeskittymään ovat tuottaneet lähes 10 000 uutta työpaikkaa

Vuonna 2016 entiseen sairaalaan avatun Maria 01 -startup-kampuksen yritykset olivat vuoteen 2022 loppuun mennessä luoneet yli 9 500 työpaikkaa, ja maksaneet palkkoja lähes 466 miljoonaa euroa. Tiedot ilmenevät kaupunginhallituksen elinkeinojaoston maanantaina 8.4. käsittelemässä katsauksessa. Kampus on nykyään yksi Euroopan merkittävimmistä kasvuyritysten keskittymistä.

TÄLLÄ HETKELLÄ MARIA 01:N yhteisössä toimii enemmän kuin 180 yritystä ja 1 400 jäsentä yli 40 eri maasta. Vuonna 2023 Maria 01 sai ennätysmäärän uusia hakemuksia, yli 170 kappaletta. Kysyntä tiloille on jatkuva ja vain noin 40 % hakeneista yrityksistä voidaan ottaa jäseniksi.

KAUPUNKISTRATEGIAN MUKAISESTI Helsinki jatkaa Maria 01 startup -keskittymän kehittämistä. Tavoitteena on laajentaa

palvelujen tarjontaa ja vahvistaa kansallista ja kansainvälistä verkostoa. Vuonna 2023 voimaan tullut asemakaava mahdollistaa uuden, noin 50 000 kerrosneliömetrin korttelin rakentamisen alueelle. Laajennuksen jälkeen kampukselle mahtuu useita satoja toimijoita ja arviolta 5 000 työntekijää. Rakentaminen on käynnistynyt kaupungin suunnitelmien mukaisesti.

Tekstilähde Helsingin kaupunki



Tällä hetkellä Maria 01:n yhteisössä toimii enemmän kuin 180 yritystä ja 1 400 jäsentä yli 40 eri maasta. Kuva: Wasim Al-Nasser, Maria 01

RUUNAAAN RETKEILYKESKUS

Metsähallituksen suosituin retkeilykohde



www.ruunaa.fi • info@ruunaa.fi



Pääkaupunkiseutu haluaa olla maailman kestävin kongressikohde

Helsinki, Espoo ja Vantaa tiivistävät yhteistyötä kokous- ja kongressimatkailun edistämiseksi. 1.3.2024 alkanut pääkaupunkiseudun yhteishanke tuo konkreettisia toimia yritysten avuksi kestävyden kokonaisvaltaisessa todentamisessa. Juuri auennut sertifiointihakua auttaa alan yrityksiä ympäristösertifikaatin saamisessa ja myöhemmin panostetaan kestävien palveluiden tuotteistukseen, viestintään ja hiilijalanjäljen laskentaan. Hankkeessa selvitetään myös kongressien laajempaa vaikuttavuutta pääkaupunkiseudulla.

– PÄÄKAUPUNKISEUDUN YHTEINEN hanke on tärkeä, sillä kilpailu kansainvälisistä kongresseista eri destinaatioiden kesken maailmalla on kovaa. Hanke tiivistää merkittävästi yhteistyötä pääkaupunkiseudun kaupunkien, tutkimuslaitosten ja yritysten välillä. Tavoitteena on yhdessä rakentaa tuote- ja palvelutarjontaa, ja niiden ympärille puhutteleva tarina, jolla erotumme vastuullisena edelläkävijänä asiakkaidemme silmissä ja luomme näin kilpailuetua, kertoo Enter Espoon matkailujohtaja **Miikka Valo**.

KONGRESSEILLA ON HUOMATTAVA taloudellinen vaikutus pääkaupunkiseudulle, mutta niiden välilliset vaikutukset ovat myös merkittävät. Hankkeen yhtenä tavoitteena on selvittää ja pilotoida mittaamistapaa kongressien laajemmalle vaikuttavuudelle.

HANKE JÄRJESTÄÄ MYÖS yritysvalmennuksia ja -koulutuksia kestävien kokoustuot-

teiden rakentamiseksi, hiilijalanjäljen laske-
miseksi ja pienentämiseksi sekä alan yhteisen
kestävän tarinan luomiseksi ja sen testaami-
seksi pilottimarkkinoinnin keinoin.

PILOTTIMARKKINOINTITOIMISSA kansainväliset asiakkaat kutsutaan pääkaupunkiseudulle tutustumaan uusiin tuotteisiin ja palveluihin.

KOKEMO – KONGRESSIT ja yritystapah-
tummat innovaatioiden ja kestävyuden moot-
toreina pääkaupunkiseudulla -hanke saa pää-
osin rahoituksensa Uudenmaan liiton kaut-
ta Euroopan Unionista. Muut rahoittajat
ovat hankkeen toteuttaja Enter Espoo Oy,
Helsingin kaupunki ja Vantaan kaupunki.
Yhteistyössä on mukana Helsinki Partners.
Hanke toteutetaan 1.3.2024 – 28.2.2026 vä-
lisenä aikana.

Tekstilähde Espoon kaupunki

Yritysmailma

Näköislehdet ja kattava uutissivusto
www.yritma.fi

JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/

TOIMITUSJOHTAJA:
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen puh. 050 374 6294 eini.kettunen@yritma.fi
Toni Valha puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi
Virpi Kylmälä puh. 050 301 6956 virpi.kylmala@yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:

Joensuun Kustannus Oy, Yritysmailma **PAINO:**
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi Suomalainen
Lehtipaino Oy, Kajaani

ILMOITUKSET:

Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



Bomban lomakohde tarjoilee odotettuja uutuuksia kesällä 2024

Pielisen rantamaisemassa, pohjoiskarjalaisen luonnon äärellä sijaitsevasta Bombasta on viime vuosina muodostunut monipuolinen ja elämyksellinen lomakohde. Ylellinen kylpylä, omaleimainen kulttuuri, lukuisat luonnossa tapahtuvat aktiviteetit ja herkullinen ruoka houkuttelevat viipymään alueella useamman yön. Kesällä 2024 palvelutarjonta laajenee entisestään, kun Bomballa avautuu sekä oma elämyspalveluyritys että Break Sokos Hotel Bomban laajennusosa maisemahuoneineen.

Hotellin 92-huoneinen uudisosa avautuu juhannuksena

UUSIEN HUONEIDEN erikoisuutena tulee olemaan lattiasta kattoon ulottuvat maisemaikkunat, joista avautuu upea näkymä Pielisen alati vaihtuvaan järvimaisemaan. Ylimmän kerroksen huoneissa on myös oma parveke. Uudisosaan tulee niin Standard-, Superior- ja perhehuoneita kuin saunallisia sviittejä. Uudet huoneet huokuvat valoa ja luonnonläheistä tunnelmaa, alueen luontoa esitellään myös paikallisten valokuvataiteilijoiden kuvin.

ENNESTÄÄN BREAK SOKOS Hotel Bombalta löytyy 109 huonetta ja majoitusmahdollisuus karjalaiskylän hirsitaloissa.



Ylellinen kylpylä ja ruokaelämyksiä joka makuun

UUDET PALVELUT täydentävät Bomban olemassa olevaa tarjontaa. Kalevalaista mystiikkaa henkivän Spa Bomban tyylikkäällä allasosastolla kylvetään kuuma-, kylmä- ja porealtaissa, ulkoaltaissa pohjoiskarjalainen luonto avautuu kuin syliin. Myös Pieliseen pääsee pulahtamaan suoraan kylpylän terassilta. Saunamaailmassa nautitaan Kyly-, Sampo- ja Taivaankansi-saunojen lämmöstä sekä uniikista tunnelmasta.

RUOKAELÄMYKSIÄ löytyy Bombalta moneen makuun. Hotelli-ravin-

tola Buolu Café & Ristorante on rennon syömisen paikka, jonne piipahdetaan pitsalle tai pastalle touhukkaan lomapäivän yhteydessä. Kesän uutuusravintola on Bistro Ohto, joka tarjoilee huolella valikoituja annoksia riistasta kananpoikaan, listalta löytyy myös valmiita menukokonaisuuksia. Ravintola Bomballa tarjoillaan paikallisista mauista inspiraationsa saaneista kolmen ruokalajin menuita, kesäisin katetaan myös runsas buffetpöytä. Ryhmille valmistetaan tilauksesta Valamon marjavii-neistä inspiroitunut Valamo-menu.



Vietä juhannus Bomballa!

KESKIKESÄN JUHLA rantamaisemassa, luonnon helmassa edustaa suomalaista juhannusperinnettä parhaimmillaan. Bomballa tarjoillaan muitakin klassisia juhannuselementtejä, kuten kesätoria, elävää musiikkia ja tanssitunteja Kesäyön valssin sävelin. Bomban talolla pidetään viinipruuveja ja oluttuvassa pääsee laulamaan karaokea.

JUHANNUSPÄIVÄ ALKAA aamujoogalla, jonka jälkeen voi piipahtaa kesäkahvilaan muurinpohjaletuille. Lähitilan alpakatkin vierailevat Bomban juhannuksessa ja lapsille järjestetään omaa ohjelmaa. Juhannusviikolla hotelli tarjoaa lisäksi uuden hotelliosan avauksen kunniaksi monia alennuksia niin ravintoloissa, kylpylässä kuin kauneushoitolassa.

KOKOA MIELEISESI BOMBA-LOMA alueen monista elämyksistä ja eri majoitusvaihtoehdoista. Lämpimästi tervetuloa nykykarjalaisen luksuksen äärelle!

Katso juhannusviikon ja avajaisten ohjelma sekä tarjoukset täältä: www.bombaspa.fi



Kulttuuria ja kesätorin antimia

BOMBAN ALUE henkii karjalaista rakennusarkkitehtuuria jokaista hirttään myöten, keskipisteenä Bomban talo ravintoloinen, puoteineen ja näyttelyineen. Lomakaudella Bomban talolla järjestetään myös suosittuja karjalanpiirakkapajoja ja Valamon viinien viinipruuveja.

BOMBAN KESÄTORILLA pidetään kirppispäivät keskiviikkoisin ja pientuottajien päivät lauantaisin. Tiedossa on myös opastettuja tutustumisia Bomban alueeseen ja kesäkahvila herkuineen. Kylältä löytyy lisäksi frisbeegolfrata ja tsasounalle johtava idyllinen Hiljaisuuden polku.



Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy

Tehokas ja turvallinen apu painumaongelmiin

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy on painumaongelmien korjaamiseen erikoistunut yritys, joka tarjoaa nykyaikaisia ja kustannustehokkaita menetelmiä painuneiden rakennusten ja lattioiden, sekä erilaisten rakenteiden nostoihin, maaperän vajoamisongelmiin, sekä pohjanvahvistamisiin ja stabilointeihin. Vuonna 1994 perustetun yrityksen asiakkaita ovat yksityiset kotitaloudet sekä rakentamisen ja infra-alan yritykset aina kaupallisiin kiinteistöihin saakka.

Ratkaisukeskeistä palvelua

Tavoitteenamme on pyrkiä löytämään jokaiseen kohteeseen toimiva ja yksilöity ratkaisu mahdollisesti jo tapahtuneen painuman korjaamiseksi, tai mahdollisesti tulevan tai alkaneen painuman estämiseksi, kertoo yrityksen toimitusjohtaja **Marko Korhonen**. Lähtökohtanamme on löytää ja tarjota paras mahdollinen ratkaisu, jolla voidaan pitää myös asiakkaidemme toiminta käynnissä ilman viivästyksiä ja säästään kustannuksia. Tämä on erittäin tärkeää erilaisissa tuotantotiloissa, myymälöissä tai kaupallisissa kiinteistöissä tai kun aikataulutettujen projektien kanssa tulee yllätyksiä painumien suhteen.

Intohimona laatu

Meillä työskentelee tiivis ja yhtenäinen, samanlaiset arvot jakava porukka, jolta löytyy innovatiivista ajattelua kehittää toimintaamme niin tiiminä, kuin yksilötasolla. Tämä on yksi yrityksemme vahvuuksista, sillä korkea vaatimustaso myös yksilöiden omassa toiminnassa takaa korkean laadun ja luo ympäristön, jolloin projektit onnistuvat suunnitellusti, laadukkaasti ja aikatauluissaan.

Projektien kirjo pienistä lattian nurkista aina teollisuushallien nostoihin, haastavat meitä lähes päivittäin. Projektien maalissa onnistumisen tunne yhdessä tyytyväisen asiakkaan kanssa palkitsevat tiimiä ja se luo virtaa aina toistamaan prosessia uudestaan viikoittain.

Nosto- ja stabilointimenetelmiä koko Suomessa

– Toimimme koko Suomen alueella ja tarvittaessa myös ulkomailla. Käytössämme on kaksi raskaasti kuorma-autoihin varusteltua erikoisyksikköä, joista löytyy lähes kaikki mitä työmailla voi tarvita. Kalustoa on vuosien mittaan muokattu ja optimoitu vastaamaan tarpeitamme ja mahdollistamaan joustavat toimitukset asiakaskohteiden tarpeiden mukaisesti myös nopeissakin toimituksissa.

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikalla on laaja skaala erilaisia nosto- ja stabilointimenetelmiä kaikenlaisille rakenteille. Pohjanvahvistuksessa ja stabiloinnissa yritys käyttää modernia syväinjektointimenetelmää, joka perustuu paisuvien polymeerien teknologiaan. Yrityksellä on myös mekaanisia erikoisnostolaitteita perustusten, pilareiden ja muiden rakenteiden nostoon ja oikaisuun.

Erilaiset rakenteet vaativat monia erilaisia ratkaisuja ja menetelmiä, joihin on pyritty vuosien kehitystyön tuloksena kehittämään menetelmät ja laitteistot, joilla voidaan vastata painumaongelmien haasteisiin.

Infra- ja maanrakennukseen Suomen nosto- ja Stabilointitekniikka tarjoaa ennaltaehkäisevää tai korjaavaa pohjanvahvistamista syväinjektointimenetelmällä esimerkiksi teihin ja pysäköintialueisiin.

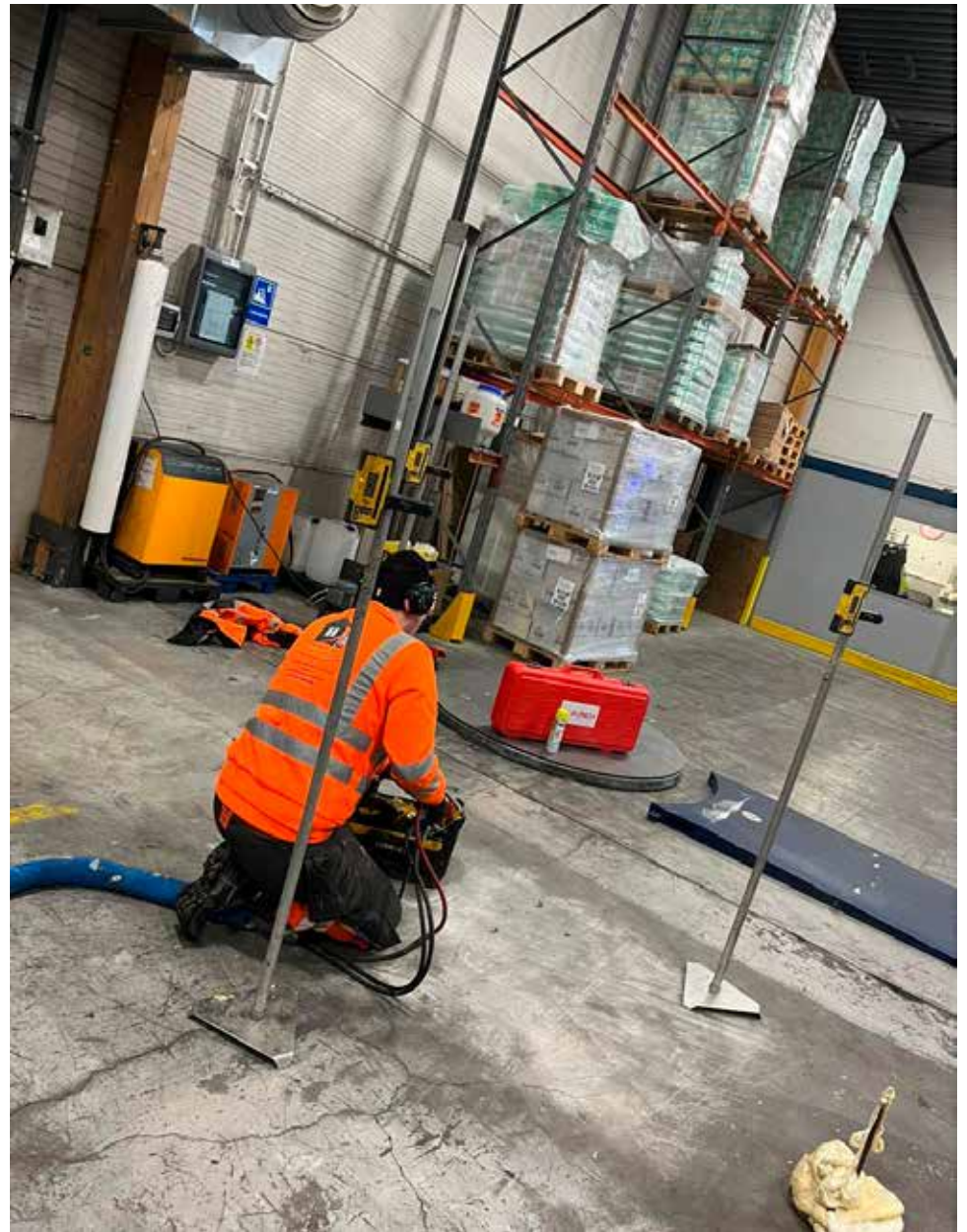
– Esimerkiksi Itävälillä Herttoniemen kohdalla olemme stabiloineet ja nostaneet tiealueen, jossa kaistat olivat vajonneet, Korhonen kertoo.

Injektointimenetelmä on tehokas ja turvallinen

Polymeerien syväinjektointimenetelmällä pystytään vahvistamaan löyhää maapohjaa ja pysäyttämään jo alkaneita rakennusten ja rakenteiden painumia

– Käyttämämme menetelmät ovat selvästi kustannustehokkaampia ja nopeampia verrattuna perinteisesti käytettyihin purkuun ja uudelleenrakentamiseen sekä paalutukseen ja sementtistabilointiin.

Pohjan vahvistamisen ja vakauttamisen lisäksi syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa rakenteita ja perustuksia ilman mekaanisia nostolaitteita, kaivuutöitä tai rakenteiden purkamista. Paisuvan korkeatiheyspolymeerin voimakas laajeneminen rakenteiden alla nostaa rakenteita. Työtä seurataan tarkasti lasermittalaitteistojen avulla, jolloin



Lattiarakenteiden nosto- ja stabilointityö syväinjektointimenetelmällä.

nousua voidaan millintarkasti hallita.

Korhonen huomauttaa, että paisuvia polymeerejä hyödyntävässä teknologiassa on myös se etu, että materiaalin ominaispaino on erittäin pieni verrattuna esimerkiksi sementtipohjaisiin stabilointimateriaaleihin.

– Polymeerimassa ei lisää maaperän kuormitusta juuri lainkaan.

– Lisäksi menetelmä on luontoystävällinen, sillä polymeereistä ei irtoa ympäristöön haitallisia aineita. Injektointia voidaan käyttää myös pohjavesialueella

Nopeaa ja vaivatonta

Polymeerien syväinjektointi ei yleensä vaadi purku- tai kaivuutöitä. Toimenpiteet vievät aikaa vain muutamia päiviä, joten niistä aiheutuva haitta on minimaalinen. Tilat voivat olla käytössä koko työn suorituksen ajan.

Injektointi tehdään 12 mm rei'istä, joten kotitalouksissakaan ei tarvitse miettiä lattiapintojen uusimista. Parhaassa tapauksessa injektoinnit onnistuvat rakennuksen ulkopuolelta käsin, jolloin taloon ei tarvitse tehdä ollenkaan reikiä.

Syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa esim. kantavat väliseinät takaisin paikoilleen, tai jopa koko rakennuksen perustuksia ilman mekaanisten nostolaitteistojen apua. Tontille ei tarvita raskaita koneita eikä kaivuutöitä, vaan kaikki tarvittava kulkee Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikan erikoisvalmisteisessa kuorma-autossa. Autoa ei tarvitse saada edes työkohteen välittömään läheisyyteen.

Kannattaa reagoida nopeasti

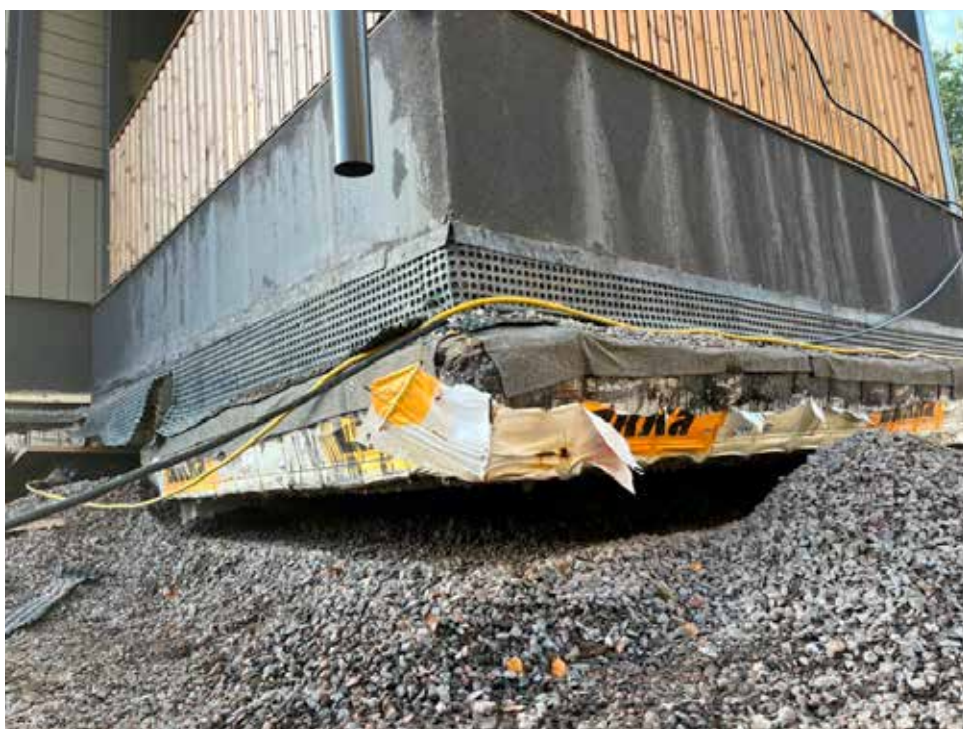
Tyypillisiä vajoamisen aiheuttamia ongelmia rakennuksissa ovat mm. halkeamat perustuksissa sekä ulko- ja sisäseinissä, ovien

ja ikkunoiden tahmea toiminta, raot lattialistojen alla, viemäreiden toimimattomuus, sadevesikouruissa seisova vesi sekä pyöreiden esineiden vieriminen tasaisilla pinnoilla aina samaan suuntaan.

Marko Korhonen korostaa, että havaittuihin vajoamiin on syytä reagoida hyvissä ajoin ja ottaa yhteyttä painumaongelmien korjaamisen asiantuntijoihin.

– Ammattilaisemme käyvät paikan päällä arvioimassa painumien haitallisuuden ja opastamassa tarvittaviin toimenpiteisiin. Kartoituskäyntimme ovat maksuttomia.

– Jokainen lisäentti vajoamista pahentaa vaurioita. Mitä pidemmälle vajoaminen etenee, sen kalliimmaksi korjaaminen tulee.



Kesämökin nosto- ja stabilointityö +20cm verran.



Puh. 040 153 1777
marko@stabilointitekniikka.fi

www.stabilointitekniikka.fi

Energiaverkot ovat murroksessa

Helsingin Energiakuljetukselta kerrotaan, että tammikuussa voimaan tulleet Energiaviraston uudet sähköverkko-yhtiöiden hinnoittelun valvontamenetelmät huonontavat verkkoyhtiöiden investointikykyä ja toimintaa. Vaikka sähköverkkoihin pitäisi nyt tehdä merkittäviä investointeja ilmastavoitteen ja huoltovarmuuden takamiseksi, näyttää kuitenkin siltä että investoinnit ovat toistaiseksi jäissä.



– Tämä vaikuttaa negatiivisesti suoraan verkonrakentajiin sekä pienempiin aliurakoitsijoihin kuten meihin, tilanne on kaikille haastava, toimitusjohtaja **Pekka Tuukkanen** kertoo.

Verkonrakentajien apuna

Helsingin Energiakuljetuksen asiakkaita ovat nimenomaan sähkö- ja kaukolämpöverkkojen rakentajat, sekä myös muut sähköurakoitsijat.

Verkonrakennusyhtiöille tehtävien kuljetusten ja nostotöiden lisäksi Helsingin Energiakuljetukset tekee myös kaapelinvetoa, useimmiten haastaviin kohteisiin. Yhtiön toimenkuvaan kuuluu lisäksi Carunan Espoon ja Kirkkonummen alueiden varavoimakoneiden kuljetuksia.

– Jos yöllä tapahtuisi vaikkapa muuntajaräjähdyks, kuljetamme varavoimakoneet kohteeseen. Huolehdimme myös varavoimakoneiden tankkauksista ja rikkoontuneiden muuntajien vaihdoista tarvittaessa, Tuukkanen kuvailee.

Monipuolinen kalusto laadukkaisiin kaapelivetoihin

– Kaapelivedoissa on tärkeää, ettei kaapeleita vedetä liian suurella voimalla, esimerkiksi kaivinkoneen kauhalla, jolloin kaapeli hyvin suurella todennäköisyydellä vaurioituu. Vetonopeus ei saa ylittää kävelynopeutta, maksimissaan se voi olla 3–4 km/h. Kaapeleita voidaan

tehdä avo-ojavedoillakin, mutta kaupunkialueilla vaaditaan kaapeleiden sijoittamista putkien sisään, Tuukkanen toteaa.

Tuukkanen mainitsee, että yritys käyttää kaapeleiden vetämiseen kestäväää ja kevyttä Kevlar-narua, joka on monella tapaa metallivaijeria parempi vaihtoehto.

– Vahvuksiimme kuuluu ehdottomasti meidän pitkä kokemus ja näkemys kaapeleiden vetämisestä.

Helsingin Energiakuljetukset Oy
hekoy.fi

Pekka Tuukkanen p.040 709 5170
pekka.tuukkanen@hekoy.fi

Julia Tuukkanen p. 040 828 5445
julia.tuukkanen@hekoy.fi



SPR ENSIAPUKOULUTUS

antaa eväät turvalliseen työpäivään

Punainen Risti
Ensiapu



Varmista henkilöstösi ensiapuosaaminen ja edistä organisaation turvallisuuskulttuuria!

Meiltä saat sertifioitua SPR ensiapukoulutukset lähikoulutuksena ympäri Suomen, verkossa etäkoulutuksena tai näiden joustavana yhdistelmänä. Koulutukseen sisältyy aina SPR ensiaputodistus, joka on voimassa kolme vuotta.

Valitse laadukas ja luotettava SPR ensiapukoulutus - pyydä tarjous tilauskoulutuksesta, ilmoittaudu avoimiin koulutuksiin tai varaa kanssamme tapaaminen niin keskustellaan lisää!

Tutustu lisää ja
pyydä tarjous!

ensiapukoulutus.fi



FIX MASTER 15 VUOTTA

Ferrometalin suosittu kiinnikemerkki uudistuu



Fix masterin vihreät ruuvilaatikat ja laadukkaat irtoruuvit ovat tuttu näky kivijalkamyymälöissä, teollisuushalleissa sekä rakennustyömailla. Ruuvialan luottomerkki juhlii 15-vuotismarkkipäiväänsä työn merkeissä ollen yksi Suomen halutuimmista kiinnitystarvikebrändeistä. Merkittävä osa Ferrometalin 70 000 nimikkeen valikoimasta tunnetaan Fix master-brändistä. Juhlavuoden kunniaksi valikoima laajenee ja brändi uudistuu.

Fix masterin kiinnikkeet soveltuvat laaja-alaisesti eri materiaaleihin – olipa kyseessä puu, metalli tai betoni. Valikoima kasvaa ja kehittyy koko ajan kaikissa kiinnitettävissä materiaaleissa niin harraste- kuin ammattilaiskäytössä ja täyttää tiukimmatkin vaatimukset. Tuotemerkin pakkausetiketit saavat uuden ilmeen ja tarjoavat entistä tarkempaa tietoa tuotteiden soveltuvuudesta eri käyttöympäristöihin. Tässä poimintoja tuotevalikoiman uudistuksista.

C4 KORROOSIONKESTÄVÄT ULTRA-HIILITERÄSRUUVIT

Ferrometal esittelee uuden, monikäyttöisen tuoteperheen puurakennusruuveja, jotka soveltuvat sisä- ja ulkokäyttöön. ULTRA-tuoteperhe on suunniteltu vastaamaan sekä ammattilaisten että vaativien pienrakentajien tarpeisiin ja tuo luotettavuutta ja kestävyttä kaikkiin projekteihin. Kyseessä on CE-merkitty rakennuskiinnike, joka on ETA-testattu. Innovatiivinen kaksi-

kerrospinnoite takaa korkean korroosionkestävyyden jopa vaativissa ilmastorasitusluokan C4 olosuhteissa.

A4 -LUOKAN HAPONKESTÄVÄT KIINNITYSTARVIKKEET NYT MYÖS FIX MASTER FIP-IP -PUSSEISSA

Valikoimiin tulee uutuutena monipuolinen sarja muttereita, aluslevyjä sekä ruuveja valmistettuna A4-luokan haponkestävästä materiaalista ja pakattuna pieniin eriin käteviin FIP-IP-pusseihin. Valikoima on suunnattu erityisesti veneilijöille, sillä nämä haponkestävät tuotteet ovat ihanteellisia merivesiolosuhteisiin.

KULMA- JA NAULUSLEVYVALIKOIMA

15-vuotisjuhlan myötä Ferrometal esittelee nyt Fix master -tuotemerkillä uudistuneet kulma- ja naulauslevyt sekä palkki- ja pilarikengät. CE-merkityt kulmalevyt erottuvat entistä kilpailukykyisemmällä hinta-laatusuhteella ja informatiivisemmilla pakkausetiketeillä.



Korroosionkestävien Ultra-ruuvien SmartFix-kärki, asymmetrisen kierren ja jyrsinurat varressa tekevät asennuksesta nopeaa ja vaivatonta. Torx-vääntö ja kannan alla olevat jyrsinurat takaavat siistin lopputuloksen.



FIX MASTER LUKUJA

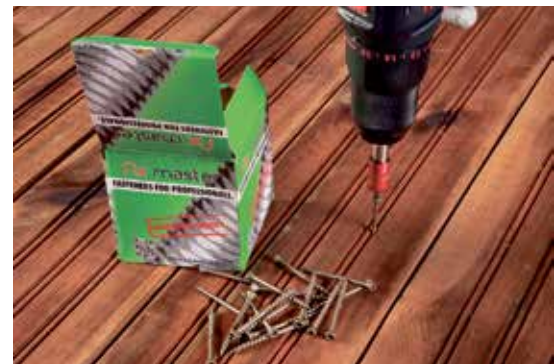
400 MYYMÄLÄÄ

3 000 HYLLYMETRIÄ

RUNSAASTI ÄLYÄ JA LAATUA

FIX MASTER

Vuonna 2009 syntynyt kiinnikemerkki erottuu laadukkaalla ja laajalla tuotevalikoimalla sekä Store System -hyllyjärjestelmällään, persoonallisilla pakkauksillaan ja helpoilla, älykkäillä tilausjärjestelmillä. Loppukäyttäjille ja jälleenmyyjille tarjotaan apua ja tietoa ferrometal.fi-verkkosivustolla. Kuluttajia palvelemaan tarjolla ovat fix-master.info sivusto ja nokkela **Ruuvivalitsin**-sovellus, joka on ladattavissa puhelimeen. Lisäksi Ferrometal tarjoaa tarvittaessa tuotekoulutuksia yritysasiakkaille.



Fix master -valikoimasta löytyvät tuotteet talonrakentamisesta kone- ja laitevalmistukseen.

FERROMETAL

Ferrometal on Itämeren alueen johtava kiinnitys- ja pientarvikkeiden toimittaja teollisuuteen, projekteihin ja jälleenmyyjille. 45-vuotiaan yrityksen toiminnan ytimessä ovat huippulaadukkaat tuotteet ja pientarvikelogistiikan uusien teknologisten ratkaisujen sekä toimintatapojen innovointi. Ferrometal on osa maailmanlaajuista Würth-konsernia. Nurmijärven logistiikkakeskuksesta toimitetaan tuotteet seuraavaksi arkipäiväksi kaikkialle Suomeen.

120 TYÖNTEKIJÄÄ SUOMESSA, VIROSSA JA LATVIASSA
70 000 NIMIKKEEN TUOTEVALIKOIMA
YLI 99 %:N TOIMITUSVARMUUS
41 M €:N LIIKEVAIHTO

FERROMETALIN ASIAKASPALVELU JA TILAUKSET:

puh. 010 308 4500
 myynti@ferrometal.fi

www.ferrometal.fi
 Ferrometal Oy, Karhutie 9, 01900 Nurmijärvi

Kiinteistöjen energialaskuissa mahdollista säästää satoja euroja kuukaudessa

Moni taloyhtiö voisi säästää kuukausittain satojen eurojen edestä puhdasta rahaa energiätehokkuustoimilla. Paljon on tehtävissä ilman isoja investointeja. Isännöintiliiton uusi opas neuvoo, miten energia-asioiden arki otetaan haltuun taloyhtiössä. Lisäksi oppaasta saa neuvoja energia- ja ilmastoasioiden huomioimiseen pitkän tähtäimen korjauksissa.

– Taloyhtiöiden energiaremonteista on viime vuosina puhuttu paljon ja termi yhdistetään ehkä yleisimmin mittaviin maalämpöremontteihin. Tavallisissa kerros- ja rivitaloissa voidaan kuitenkin saada säästöä aikaan paljon pienemmilläkin teoilla. Isännöintiliiton vastuullisuuspäällikkö **Liina Länsiluoto** sanoo.

Isännöintiliitto on koonnut uuden Taloyhtiön energia- ja ilmastoasiat – Isännöinnin oppaan, jolla isot ilmiöt saa pilkottua arkeen sopiviksi palasiksi.

– Ensin kannattaa ottaa arjen energiankulutus haltuun. Esimerkiksi lämmityslaitteiston ja ilmanvaihdon oikeilla säädöillä

voidaan säästää jo selvää rahaa asumismukavuudesta tinkimättä. Päästötömyyttä voi edistää ostamalla päästötöntä energiaa.

Energiätehokkuustoimet säästävät selviä euroja. Esimerkiksi kaukolämmöllä lämpiävän 36 asunnon kerrostalon lämmitys- ja sähkökulut voivat Helsingissä olla noin 50 000 € vuodessa. Tästä noin 45 000 kuluu kaukolämpöön ja 5000 € sähköön vuodessa. Länsiluoto konkretisoi säästöjä muutamalla karkealla esimerkillä:

– Pelkästään laitteistojen säädöllä voidaan vähentää 10% kuluista, mikä tarkoittaisi esimerkkitaloyhtiössä säästöä 5 000 € vuodessa – ainoastaan siitä, ettei lämpöä mene harakoille! Huonelämpötilan lasku yhden asteen verran tuo säästöä keskimäärin -5% eli 2500 euroa vuodessa. Älykäs, sääloihin reagoiva ja kiinteistön olosuhteiden mukaan sopeutuva automaatio voi vähentää kuluja 10–20% eli esimerkkitalossa 5000–10 000 euroa vuodessa – tällaisen asentamisessa on investointikuluja, mutta ne voidaan usein maksaa takaisin energiansäästönä. Näissä

Opas on vapaasti luettavissa isannointiliitto.fi/energiaopas



Taloyhtiön energia- ja ilmastoasiat – Isännöinnin oppaan ovat kirjoittaneet Isännöintiliiton **Liina Länsiluoto** sekä Granlundin projektipäällikkö **Essi Kuikka**. Oppaan tekemiseen on saatu tukea ympäristöministeriöltä

Vähähiilisen rakennetun ympäristön ohjelmasta, jonka rahoitus tulee EU:n kertaluonteisesta elpymisvälineestä (RRF).

kaikissa esimerkeissä syntyy selvää säästöä ilman isoja investointeja.

Suunnitelmallista korjaamista

Arjen energiätehokkuuden ja automatiikan hyödyntämisen lisäksi energia- ja ilmastoasiat kannattaa huomioida kaikissa taloyhtiön korjaushankkeissa.

– Jokaisen korjaushankkeen yhteydessä kannattaa miettiä, miten samalla voidaan parantaa energiätehokkuutta, lisätä uusi-

tuvan energian käyttöä, tukea päästötöntä liikkumista tai sopeutua muuttuviin sääoloihin. Esimerkiksi julkisivu- ja ikkunar remontissa näitä asioita voidaan huomioida parantamalla eristystä, varmistamalla, että julkisivu kestää viistosateita ja lisäämällä auringonsuojakalvoja paahteiselle puolelle, Länsiluoto kannustaa.

Teksti- ja kuvälähde
Isännöintiliitto

”Leikkipaikat eivät ole vain leikkipaikkoja. Leikkiturva suunnittelee ja toteuttaa, leikkipaikka kerrallaan.”

TIESITKÖ,
että leikkipaikan turvatarkastus pitää tehdä joka vuosi?

Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin erikoistunut yritys. Teemme mm.

- Leikkipaikan turvatarkastukset
- Huollot/ asennukset
- Turva-alustojen HIC-testaukset
- Leikki- ja ulkokuntoilu- paikkojen suunnittelut
- Meiltä myös laadukkaat leikki-, ulkokuntoilu- ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmääritykseen TR 17207 ollen puolueeton pätevyuden varmistamis- ja ylläpitojärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Jo yli 10 000 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



Leikkiturva Oy
TURVAA LASTEN LEIKIT

SOITA, NIIN KERROMME LISÄÄ:
p.0400 211 221 | www.leikkiturva.fi



Uuden Kulosaarensillan suunnittelu etenee

Huonokuntoinen Kulosaarensilta Kalasataman ja Kulosaaren välillä uusitaan. Silta puretaan, ja samalle paikalle tulee uusi silta, jonka rakentamisen on suunniteltu alkavan vuonna 2027.

Uusi silta rakennetaan likimain samalle paikalle kuin nykyinen silta. Suunnitelman mukaan silta tulee levenemään etelään päin nykyistä leveämpien pyörä- ja jalankulkuväylien vuoksi. Sillalla säilyy kolme ajokaistaa molempiin suuntiin, ja ajoratojen molemmin puolin toteutetaan kaksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt sekä jalkakäytävät. Kadun ja sillan rakenteet mahdollistaisivat myös myöhemmin rakennettavan raitiotien sijoittamisen kadun keskelle.

Uuden Kulosaarensillan yleissuunnitelma valmistuu keväällä 2024.

Rakentamisen suunniteltu alkavan vuonna 2027

Kulosaarensilta uusitaan sen rakenteissa havaittujen vaurioiden vuoksi. Vauriot havaittiin vuonna 2020, ja sen jälkeen sillan kunto on ollut jatkuvassa seurannassa.

Sillan purku- ja rakennustyöt kestävät arviolta kolme vuotta ja tulevat vaikuttamaan merkittävästi liikenteeseen. Koko rakentamisajan sillalla pystyy kuitenkin kulkemaan.

Tekstilähde Helsingin kaupunki
Visuaalisointikuva Sitowise

Erikoisovet yli 45 vuoden kokemuksella.

www.ovesta.fi

OVESTA

1977

2024



Rakentamisen investoinneissa tuumasta toimeen

”Nyt on rakennusinvestointien aika”, kannustaa haastattelemamme Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen aluepäällikkö **Kimmo Anttonen**.

– Viestini yrityscentille on, että rakentamisen investointeja miettivien kannattaa nyt ryhtyä tuumasta toimeen. Aikoihin ei ole ollut näin otollinen ajankohta investoinneille, eikä tämän jälkeen varmaankaan ihan pian tule, korostaa Kimmo Anttonen.

– Huippusuhdanteessa voi olla vaikeampi saada tarjouksia. Nykyisessä kovassa kilpailutilanteessa rakentajilla on halua löytää innovatiivisia ratkaisuja ja olla erityisen kustannustehokkaita.

Investoijien tulee saada euroilleen mahdollisimman hyvää vastinetta ja kannattavuutta. Anttonen muistuttaa, että rakentamisen paras kustannusosaaminen on rakennusliikkeissä.

– Euroja ei saa haaskata. Kustannusrakenne on muuttunut ja muuttuu edelleen, mutta rakennusliikkeillä on kyky mukauttaa omaa toimintaansa toteuttaakseen uudenlaisia ja haastavia kokonaisuuksia.

Rakennusyrityksiin on kertynyt vilkkaina vuosina kosolti osaamista, jota nyt kannattaa hyödyntää.

– Mitä aikaisemmin rakentaja pääsee mukaan prosessiin, sitä parempi on lopputuloksen laatu. Tarkoitushan on yhteistuumin tehdä laadukasta rakennettua ympäristöä meille kaikille.

Markkinavuoropuhelulla yhteistyöhön

Kilpailun vastapainona toisessa vaakakupissa on yhteistyö. Hyviä tuloksia on helpompi saavuttaa yhdessä, kun suurin piirtein tiedetään, mitä kukin osaa ja toisaalta tarvitsee.

Kimmo Anttonen huomauttaa, että laki julkisista hankinnoista mahdollistaa markkinavuoropuhelun yritysten ja hankintayksiköiden kesken.

– Markkinavuoropuhelu on yhteistyötä, joka kuitenkin turvaa kilpailun ja kustannustehokkuuden.

– Huippukiiireisinä aikoina ei jäänyt resursseja yhteistyölle ja toiminnan kehittämiseen. Nyt on yhdessä kehittämisen aika. Maailma muuttuu jatkuvasti, muospaineita on sekä investoijilla että rakennusyrityksillä. Yhdessä niitä selvittää.

– Tämän ajan viesti on se, että liikkukaamme toisiimme kohti. Siinä piilee myös ratkaisu talousvaikeuksiin, Anttonen näkee.

Noususuhdanteen lähtölaskenta

Kimmo Anttonen mukaan odote on sellainen, että suhdanne kääntyy noin vuoden kuluttua siitä, kun Euroopan Keskuspankki laskee kor-



Kimmo Anttonen

Kuva: Salla Seeslahti

koja ensimmäistä kertaa.

– Sen verran menee aikaa, ennen kuin rakennusalan toimeliaisuus saadaan taas liikkeelle.

– Nykyinen korkotaso pitää investointeja odotuskannalla. Vaikka inflaatio jo laskee, niin keskuspankit Yhdysvalloissa ja Euro-

passa kilvan toppuuttelevat koronlaskuja. Inflaation peikko on melkoinen.

– Rakentamisen suhdanteen odotetaan kääntyvän mahdollisesti kesällä 2025, joten sillä perusteella tässä on reilu vuosi aikaa investoijille.

siistejä, turvallisia ja laadukkaita, niin samalla se luo paineen toimia sanotulla tavalla. Piilossa rakentaminen sen sijaan mahdollistaa ”eihän tämä nyt ole niin justinsa”-mentaliteetin.

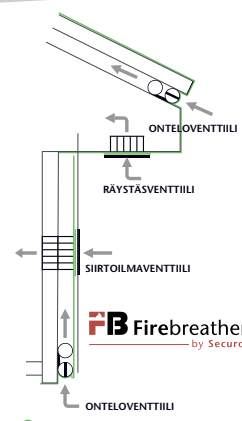
rt.fi

Renotech Oy

PALOSUOJATUOTTEIDEN PARHAIMMISTOA

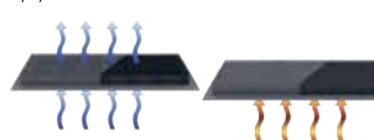


www.renotech.fi



AINUTLAATUINEN FIREBREATHER®

FB-venttiili on maailman ainoa palokatkoventtiili, joka ei päästä ensimmäistäkään liekkiä läpi paloluokitellun aikansa sisällä. Toisin kuin muut markkinoilla olevat tuotteet FB-venttiili aktivoituu ilman viivettä. Se on täysin passiivinen: siinä ei ole liikkuvia osia, jotka voivat juuttua, siinä ei ole toimintaa aktivoivia tunnistimia, ei johtoja, moottoria, ohjelmointia, sen toimintakykyä tarvitse säännöllisesti testata. FB-venttiilin toimintakyky ei huonone.



FB onteleventtiilillä varustetussa tuuletusraossa ilma virtaa vapaasti, mutta palon sattuessa se pysäyttää liekit välittömästi, tukkii tuuletusraon ja estää palon leviämisen jopa 90 minuuttia.

Firebreather-venttiilien ainutlaatuinen rakenne ei päästä liekkejä läpi ja pysäyttää palon leviämisen ilman viivettä.

MONOKOTE

SUOJAA BETONI- JA TERÄSRAKENTEET

Monokote® on ruiskutettava palosuojaalaasti, joka asettuu betonin tai teräksen päälle tasaiseksi kerrokseksi. Palon sattuessa, se vapauttaa aluksi tuotteeseen sitoutunutta vettä, ja hidastaa lämmön nousua alusrakenteissa. Monokote on luokiteltu jopa neljän tunnin betonin lisäsuojaukseen. Se läpäisee lämpöä tasaisesti teräsbetonialustaan, joka alkaa päästämään oman koostumuksensa kidevettä hallitusti. Näin hallitsematonta teräsbetonin lohkeilua ei pääse tapahtumaan.

Monokote toimii myös akustisesti melua absorboivana materiaalina ja antaa erittäin hyvän akustisen suojan esim. ajotunneleissa.



TRILITE RMS MGO-LEVYYT

Palamaton Trilite RMS magnesiumsilikaattilevy pidentää rakennuksen elinkaarta. Trilite RMS -levyn ominaisuudet ovat huomattavasti muita rakennuslevyjä monipuolisemmat. RMS-levy on palamaton, homehtumaton, luja ja ääntä eristävä. Toisin kuin magnesiumkloridi-, RMS-magnesiumsilikaattilevy:

- ei ruostuta metalleja, ruuveja eikä teräsrakenteita
- kestää paremmin kosteutta ja kosteissa olosuhteissa
- on vahvempi ja iskunkestävämpi
- on turvallisempi käyttää
- ei aiheuta halogenidiongelmia

VALIKOIMAAMME KUULUVAT MYÖS:

- Kaikuaikaa lyhentävät Sonophone™ akustointilaastit
- Palamattomat ja homehtumattomat kipsilevyt
- Palamattomat mineraaliliimat
- Kipsiilstat, -pilarit, -seinä- ja kattopaneelit
- Materiaalianalyysit ja -mittaukset
- Kiertotalousratkaisut



HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä ja rakenteita mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SIILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

- vain mielikuvitus rajana -

Kun sinulla on visio niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa... Ota yhteyttä niin autamme!

Myös Jumbo ja betoni porsaat, L-elementit yms. Katso lisää sivuilta!

Huom! Myös hiekka- ja kaarihallit



KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTAMME!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 | www.betonipalikka.fi

Hankintatuki on lisännyt selvästi kuljetusyritysten kiinnostusta kaasukuorma-autoihin

Kaasukuorma-autojen määrän kasvu vähentää jakeluvelvoitteen luomaa bensiinin ja dieselin hintapainetta. SKAL ry:n Kuljetusbarometrin tulosten mukaan lähes joka viides autoihin investoivista yrityksistä on suunnitellut hankkivansa kaasukäyttöisen auton.

Kaasu- ja sähkökäyttöisten tavara-autojen prosentuaalinen kasvu on ollut nopeaa, mutta niiden määrä on vielä marginaalinen. Koko 91 000 kuorma-auton kannassa on tällä hetkellä hieman yli 600 kaasukuorma-autoa ja noin 70 sähkökuorma-autoa. Tätä kehitystä pitäisi vauhdittaa. Vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntävien paketti- ja kuorma-autojen hankintatuen hakuaikaa tulisi jatkaa, sanoo Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n toimitusjohtaja **Anssi Kujala**.

Kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintaan on voinut vuoden 2021 alusta saada hankintatukea, joka kattaa osan kaasukuorma-auton ja dieselkuorma-auton välisestä hintaerosta. Tuki laajeni sähkökäyttöisiin kuorma- ja pakettiautoihin vuoden 2022 alussa. Hankintatuet ovat lisänneet sähkö- ja kaasukäyttöisten tavara-autojen kysyntää. Kaasukuorma-autojen rekisteröintien määrä on tuen vaikutuk-

sesta kasvanut lähes 100 kuorma-auton vuosittaiseen määrään. Myös sähkökuorma-autojen rekisteröintimäärä on lähtenyt kasvuun.

Suurin osa kuljetusyrityksistä ei ole voinut hakea kaasukuorma-autojen hankintatukea 31.12.2023 jälkeen, sillä valtioneuvoston päätöksen tulleiden muutosten takia tuki rajautuu toistaiseksi vain sellaisiin kuorma-autoihin, joita ei käytetä tieliikenteen tavarakuljetuksiin. Lakia ollaan kuitenkin muuttamassa ja on erittäin tärkeää saattaa lakimuutos voimaan mahdollisimman pian. Näin varsinkin koska paketti- ja kuorma-autojen hankintatuen tukikausi on päättymässä jo vuoden 2024 lopussa.

Päästöjen vähentämistavoitteiden ja kuorma-autokannan käyttövoimamurroksen nopeuttamisen kannalta on tärkeää, että hankintatuen hakuaikaa jatkettaisiin. Hankintatukien merkitys käyttövoimamurroksen alkuvaiheessa on ratkaisevan tärkeä.

Kaasukäyttöiset autot kiinnostavat

Kaasukäyttöisten autojen osuus yritysten investointiaikeista on selvässä kasvussa. SKAL ry:n Kuljetusbarometrin tulosten mukaan lähes joka viides autoihin investoivista yrityksistä on suunnitellut hankkivansa kaasukäyttöisen auton. Viime syksyn kuljetusbarometriin verrattuna kaasuautoinvestointia suunnittelevien kuljetusyritysten osuus kasvoi kahdeksan prosenttiyksikköä.

Koska vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntävät ajoneuvot ovat tuesta huolimatta selvästi dieselkäyttöisiä autoja kalliimpia, yritykset jakavat investoinnit tyypillisesti useille vuosille. Kannusteen jatkaminen vuosille 2025–2028 antaisi yrityksille mahdollisuuksia sovittaa hankinnat kalustokiertoonsa ja jaksottaa investoinnit pidemmälle ajanjaksolle.

– Vaikka kuljetusyritysten investointiaikeet ovat vielä verrattain matalalla tasolla, kiinnostus kaasukuorma-autoihin on ollut selvässä kasvussa. Hankintatuen hakuajan jatkaminen ja näkyvät pitkäaikaisesta kannusteesta parantaisivat merkittävästi yritysten investointivarmuutta, kertoo Kujala SKAL:sta.

la SKAL:sta.

Taantumien varjostamassa markkinatilanteessa paketti- ja kuorma-autojen hankintatuella varattua määrärahaa ei ehditä kuluvan vuoden aikana kokonaan käyttä. Kolmivuotisesta kuorma-autojen tukibudjetista on tällä hetkellä varattu hieman alle 60 prosenttia ja pakettiautojen noin 40 prosenttia.

Biokaasun liikennekäytön lisääminen vähentää bensiinin ja dieselin hintapainetta

Biokaasu ja synteettinen metaani ovat EU:n energia- ja ilmastopolitiikassa jääneet sähköistymisen edistämisen varjoon. Pohjoismaissa, joissa kuorma-autoliikenteen mitat ja massat ja kuljetusetäisyydet ovat selvästi Keski-Euroopan olosuhteita suuremmat, biokaasu on kustannustehokas raskaan liikenteen hiilineutraali käyttövoimavaihtoehto. Kotimaisen biokaasun tuotantomahdollisuudet ovat hyvät ja Suomella on erinomaiset edellytykset myös synteettisen hiilineutraalin metaanin tuotantoon.

– Kaasukuorma-autojen määrän kasvu vähentäisi uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen aiheuttamaa painetta dieselin ja bensiin-

nin hintaan. Vuoden 2030 jakeluvelvoitteeseen sisältyvä biokaasun osuus edellyttäisi, että autokannassa olisi 6 000–8 000 kaasukuorma-autoa. Jos kaasukuorma-autojen kanta ei kasva, tämä osuus jakeluvelvoitteesta joudutaan täyttämään hinnaltaan kalliimmalla uusiutuvalla dieselillä, muistuttaa toimitusjohtaja **Tero Kallio** Autotuoajat ja -teollisuus ry:stä.

EU-lainsäädäntö ei tue biokaasun yleistymistä liikennepolttoaineena. Biokaasua ei ole tunnistettu kuorma- ja linja-autojen raja-arvosääntelyssä vähäpäästöiseksi käyttövoimavaihtoehdoksi, vaikka sen elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat selvästi fossiilista dieseliä alemmat.

Biokaasun liikennekäytön edistäminen edellyttäisi kaluston investointikannusteiden lisäksi nykyistä tiheämpää koko päätieverkon kattavaa jakeluverkkoa. EU-lainsäädäntö jarruttaa myös kaasun jakeluinfra laajenemista, sillä EU ei ole antanut Suomelle erillislupaa biokaasun jakeluinfraan.

Tekstilähde Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Myös raskas liikenne sähköistyy - sähköautojen latauspisteet vaativat vahvaa sähköverkkoa

Julkisia sähköauton latauspisteitä perustetaan entistä enemmän. Carunan alkuvuodesta tekemän kansalaiskyselyn mukaan etenkin nuoret suosivat julkisia latauspisteitä. Carunalle tulee kasvavissa määrin kyselyitä sähköliittymistä, joita otetaan sähköautojen latauspisteitä varten.



Suomessa on enemmän sähköautoja kuin koskaan. Traficomien mukaan vuonna 2023 sähköautojen ensirekisteröinnit kasvoivat yli 100 prosenttia. Carunan myynti- ja asiakaspäällikkö **Lassi Vuokon**

mukaan kahden vuoden aikana on tapahtunut hurja muutos.

– EU:n asetuksen mukaan valtaosalla tulee olla kuudenkymmenen kilometrin välein sähköauton latauspiste. Tämä lisää liittymä-

kyselyitä meille, kun esimerkiksi huoltoaseman tai supermarketin pihalle halutaan nopea sähköauton latauspiste, Vuokko sanoo.

Carunalta pyydytetyt liittymäkoot ovat suurentuneet, mikä kertoo suu-

remmista ja nopeammista latauspaikoista. Osassa latausliittymistä varaudutaan myös kapasiteetin kasvattamiseen myöhemmin.

Caruna toteutti maaliskuussa 2024 kyselyn suomalaisten sähköautoilijoiden kokemuksista. Kyselyn tulosten mukaan nuoret suosivat julkisia latauspisteitä.

Hieman alle puolet vastaajista lataa autoaan julkisilla latauspisteillä vähintään kerran kuussa. Yli 65-vuotiaista 26 % lataa autoaan julkisilla latausasemilla vähintään kerran kuussa, kun 18–24 –vuotiailla vastaava luku on 80 prosent-

tia. Sähköautoilun talvihaasteet taas ovat hidas lataus ja kantaman epävarmuus.

Sähköistyminen on tällä hetkellä nopeinta kevyessä kalustossa ja ammattiliikenteen puolella jakeluautoissa sekä kaupunkibusseissa. Myös raskaan liikenteen sähköistyminen on alkanut. Se vie aikansa ja vaatii investointeja sekä kalustoon että latausinfraan, minä rooli korostuu pitkien etäisyyksien ja haastavien sääolosuhteiden maassa.

Tekstilähde Caruna Networks Oy

FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea

Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini

Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla

Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus



FINTANK Oy

Lillåkerintie 65, 02490 Pikkala • info@fintank.fi • puh. 0400 642 532 • www.fintank.fi

Kuljetus Nupponen oy

Yrityksemme on erikoistunut pienissä ja ahtaissa tiloissa tarvittavaan vaihtolava- ja nosturipalveluihin



KASKELANTIE 687, 04430 JÄRVENPÄÄ
PUH. 0400 411 294
KULJETUSNUPPONEN@KOLUMBUS.FI
WWW.KULJETUSNUPPONEN.FI

L&T on sitoutunut toimimaan ja tiedottamaan vastuullisen jätteöljyhuollon puolesta

Hyvälaatuinen ja vain vähän vettä sisältävä jätteöljy voidaan regeneroida ja käyttää teollisuudessa uudelleen raaka-aineena. Mikäli jätteöljy täyttää laatuvaatimukset, sen ensisijainen hyödyntämistapa on regenerointi eli uudelleenjalostusprosessi. Regeneroinnilla tarkoitetaan monivaiheista prosessia, jonka lopputuotteena saadaan puhdasta perusöljyä teollisuuden raaka-aineeksi. Suomessa jätteöljyjen käsittelyä toteutetaan Haminassa toimivalla regenerointilaitoksella.

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. Näin saadaan myös vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Jätteöljyt halutaan kerätä entistä tehokkaammin talteen. Muutokseen pyritään Öljyjätehuollon Green deal -sopimuksella, joka solmittiin maaliskuussa-2019 Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön kesken. Green dealiin voivat toimijat liittyä antamalla oman vapaaehtoisuuden sitoumuksensa, jossa toimija määrittelee omat toimenpiteensä kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Sitoumuksen avulla edesautetaan ilmasto- ja ympäristötavoitteiden saavuttamista sekä edesautetaan kiertotalouden periaatteita.

Lassila & Tikanoja on ensimmäisenä ympäristöalan yrityksenä liittynyt mukaan Ympäristöteollisuus- ja palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön solmimaan Green deal-sopimukseen valtakunnallisen öljyjätehuollon kehittämisestä.

L&T sitoutuu tarjoamaan jätteöljyn keräyspalvelua valtakunnallisesti tavoitteenaan, että kaikki yhtiön asiakkailtaan keräämä jätteöljy päätyy regenerointiin ja näin ollen uudelleenkäyttöön. L&T:n sitoumuksessa on kolme ydinkohtaa: uudelleen käytön lisääminen, tietoisuuden kasvattaminen ja oma toiminta.

L&T:n projektipäällikkö **Henri Liukku-**nen kertoo, että L&T liittyi mukaan valtakunnallista öljyjätehuoltoa kehittävään Green deal-sopimukseen keuhällä-2019.

– Sitoumus on annettu viiden vuoden jaksolle, vuoteen 2024 saakka. L&T:n oma kunnianhimoisen tavoite on, että asiakkailta kerätyn jätteöljyn määrää kasvatetaan kymmenellä prosentilla vuoteen 2025 mennessä. Ensimmäisten kolmen vuoden aikana tavoite on jo täytetty ja tavoitetta on päivitetty tarpeen mukaan. Sitoumuksen kuuluu myös se, että L&T:n oma toiminta täyttää tietyt kriteerit. L&T on Suomen suurimpia kuljetusliikkeitä raskaan kuljetuskaluston määrällä arvioitaessa. Näin ollen L&T:lle on tärkeää, että käytössä olevaa ajoneuvokalustoa huolletaan huoltokorjaamoissa, joista jätteet ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn. Tähän liittyen, L&T käyttää osassa kalustossaan uudistettua voiteluöljyä, jolla varmistetaan öljyn kierrättäminen kiertotalousperiaatteen mukaisesti.

– L&T on sitoutunut jätteöljyn vastuulliseen keräykseen ja kierrätykseen valtakunnallisesti. Kaikki L&T:n keräämät hyvälaatuiset

öljyjätteet toimitetaan kierrätykseen. Keräyspalvelut järjestetään yhteistyössä yritysten, jätehuoltoviranomaisten, jätehuoltoyhtiöiden ja kuntien kanssa.

Henri Liukkuinen arvioi, että L&T kerää syntynyttä jätteöljyä yli 11 000 tonnia vuositasolla.

Perusöljy on voiteluaineteollisuuden yksi raaka-aine

– Kerromme asiakkaillemme, kuinka paljon kerätty jätteöljymäärä pienentää hiilijalanjälkeä. Yksi uudelleen käytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi. Syntynyt jätteöljy pitäisi pystyä pitämään erillään muista jätteistä. Käytetyt öljyt saadaan puhdistettua prosessissa, kunhan laadultaan erilaiset jätteet pidetään toisistaan erillään jätteen syntypaikalta lähtien. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy esimerkiksi bensa tai maalia, jätte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn eikä kierrättäminen näin onnistu.

Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista, kun ajosuoritteita tarvitsee tehdä vähemmän, Liukkuinen selventää.

L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin

– Opastamme asiakkaitamme jätteen synty- paikkaperäiseen lajitteluun.

Mitä enemmän jätteöljyä saadaan asianmukaiseen käsittelyyn, sitä enemmän voidaan vähentää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineiden käyttöä. Voiteluöljy ei ole kertakäyttötuote, vaan se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön regeneroinnin kautta, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein.

Miten jätteöljyn nouto tilataan?

– Meillä on koko maan kattava keräilyjärjestelmä. Meillä on kymmenen vaarallisten jätteiden terminaalia Suomessa. Näiden terminaalien kautta toteutamme koko maan jätteöljyn keräilyä, Henri Liukkuinen kertoo.

– Käytetyt, hyvälaatuiset jätteöljyt (öljyn vesipitoisuuden ollessa alle 10 %) noudetaan veloituksetta ilman käsittelymaksuja, kun noudettava määrä on vähintään 800 litraa. Öljyn pitää olla pumpattavissa ja sen lähettyville pitää olla mahdollista ajaa säiliöautolla. Lisäksi jätteen tulee olla pakattuna vähintään 200 litran tynnyreihin.

MAINOS



Huolehdi oikein öljyjätteestä - öljyä voi kierrättää rajattomasti

Jätteöljy, jota syntyy esimerkiksi auton öljynvaihdoissa, on kierrätettävää materiaalia. Oikein käsiteltynä sitä voidaan kierrättää rajattomasti. Lisäksi luontoon joutuessaan jätteöljy voi pilata miljoonia litroja vettä. Öljyn kierrättäminen on siis paitsi ekoteko myös järkevää resurssien käyttöä.

Öljy on uusiutumaton luonnonvara, mutta sitä voidaan kierrättää lukemattomia kertoja.

– Jätteöljyn kierrättäminen on ympäristöteko, koska sillä vähennetään uuden raakaöljyn tarvetta ja tällä saadaan vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä, projektipäällikkö **Henri Liukkuinen** Lassila & Tikanojalta sanoo.

Edullisin ja ympäristöystävällisin vaihtoehto

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin.

”Mitä enemmän saadaan jätteöljyä asianmukaiseen käsittelyyn,

sitä enemmän voidaan välttää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineiden käyttöä. Voiteluöljy ylipäättään ei ole mikään kertakäyttötuote. Se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein”, Liukkuinen selventää.

Yksi jätteöljyn uudelleen käytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi, jossa L&T opastaa asiakkaitaan. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy jätteöljyn lisäksi esimerkiksi bensa tai maalia, jätte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn, eikä kierrättäminen onnistu. Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista.

Jätteöljyn kierrättäminen on helppoa:

- Lajittele jätteöljy erilleen muista jätteistä, jotta jätteöljy olisi mahdollisimman hyvin kierrätettävissä.
- Tilaa L&T:itä nouto käytetyille jätteöljyille numerosta **010 636 7000** tai **oil@lassila-tikanoja.fi**.
- Nouto on maksuton, jos noudettavaa jätteöljyä on yli 800 litraa ja jätteöljy on pakattuna vähintään 200 litran pakkauksiin.



KIERTOTALOUDESTA TOTTA

Puhelun hinta on oman liittymäsi matkapuhelu- tai paikallisverkkomaksu, myös jonotusajalta.



LASSILA & TIKANOJAN SITOUMUS ÖLJYJÄTEHUOLLON KEHITTÄMISEKSI

UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMINEN

KEHITÄMME TOIMINTAAMME JÄTEÖLJYN UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMISEKSI

Toteutamme jätteöljyn keräämisen koko Suomen alueelta. Käytämme uudelleen käytön näkökulmasta parhaat keräysvälineet. Tavoitteenamme on, että kaikki keräämämme jätteöljy päätyy uudelleen käyttöön.

TIETOISUUDEN KASVATTAMINEN

SITOUTAMME ASIAKKAAMME VASTUULLISEEN ÖLJYJÄTEHUOLTOON

Kannustamme asiakkaitamme lisäämään jätteöljyn erilliskeräystä mm. viestimällä uudelleen käytön ilmasto- ja ympäristöhyödyistä. Kasvatamme asiakkaitamme keräämämme jätteöljyn määrää 10 % vuoteen 2025 mennessä.

OMA TOIMINTA

VARMISTAMME, ETTÄ OMASSA TOIMINNASSAMME SYNTYVÄ JÄTEÖLJY TOIMITETAAN ASIANMUKAISEEN KÄSITTELYYN

Käytämme kalustomme huollossa vain sellaisia toimijoita, jotka ovat sitoutuneet toimittamaan jätteöljyt asianmukaiseen käsittelyyn ja sitä kautta uudelleen käyttöön.

West Coast Road Masters Oy

Mittausten monipuolinen ammattilainen

Kunnilla ja kaupungeilla on paljon tieverkoston korjausvelkaa, kuten myös yksityisteillä ja metsäautoteillä. Teitä ei kuitenkaan kannata päällystää ennen kuin on tutkittu kantavakko teiden pohjat. Muuten voi käydä niin, että päällystetty tie on seuraavana keväänä taas rikki. Kantavuusmittauksilla ja rakennekerrosten tutkimuksilla on olennainen asema tiehankkeiden suunnittelussa ja korjaustoissa.

West Coast Road Masters Oy on toukokuussa 2012 perustettu tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tuottava yritys. Yrityksen erikoisosaimista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusrannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystettyjen poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen yritys toimii koko maassa, toimipisteet ovat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

- Asiakaskuntaamme kuuluu julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Muun muassa ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset, energia-alan sekä erilaiset maanrakennusalan yritykset ja rakennusliikkeet ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanla-

juisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme palvelemaan lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja **Juha-Matti Vainio**.

Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti ja samalla sen kalustoa on päivitetty. Uusimpia hankintoja ovat olleet muun muassa kolmas pudotuspainolaite, Troxler tiiveysmittauksiin sekä rakennekerroskairan, jolla saadaan otettua näyte tien rakennekerroksista 170 cm:n syvyyteen asti. Lisäksi päällysteiden kitkanmittauksia tehdään PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla.

- Käytössämme on myös ohjelmistot, joilla pystytään määrittelemään erikoiskuljetusreittien tarvitsemat kaarresäteet ja mallintamaan ne käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kanssa. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla. Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu erilaisten karttojen

ja esitysten tekeminen asiakkaiden tarpeiden mukaan.

- Asiakkaat arvostavatkin meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

Laaja skaala työkohteita

West Coast Road Masters tekee yksityisteille kantavuusmittauksia koko maassa. Kesäkuun 2023 alussa voimaan tulleen lakimuutoksen takia mittauksia tarvitaan yhä useamman tieremontin yhteydessä.

- Nykyään mittaus tarvitaan aina, kun perusrannettavaa tietä on yli 500 metriä ja kustannukset ylittävät 20 000 euroa. Mittaus pitää tehdä silloinkin, jos kantavuuspuutteita on muuten vaikea arvioida. Kantavuusmittaus tehdään 50 metrin välein ja mittauksen jälkeen tehdään tielle kantavuusmittauksen perustuva rakennekerrosten mitoitus, jossa lasketaan lisättävän murskekerroksen paksuus tavoitekantavuuden saavuttamiseksi. Kantavuusmittauksella saadaan kohdistettua murskelisäykset heikkoihin paikkoihin ja ei turhia murskelisäyksiä tule, linjaa Vainio.

Esimerkiksi viime vuoden puolella West Coast Road Mastersilla oli meneillään mittaus-hankkeita yksityisteiden perusrannusten suunnitteluun ympäri maata, Turun, Jyväskylän ja Porin kaupungeille katujen päällystystä varten sekä Vt 5 Hurus-Hietanen työmaa.

- Erikoiskuljetusreittien kantavuusmittaukset ovat lisääntyneet tuulivoimarakentamisen ja sähköverkkojen rakentamisen myötä. Lisäksi teemme myös tuulivoimapuistojen kantavuusmittauksia, jatkaa Vainio.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

- Nykyaikaisilla pudotuspainolaitteilla suorittamamme kantavuusmittauspalvelut ovat yksi päätuotteistamme. Teemme kantavuusmittauksia ja rakennekerrosten kairauksia korjausvelan korjaamiskohteisiin eri puolella Suomea.

- Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusrannuskohteille ja kelirikkorjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusrannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma. Tätä liikennekuorman aiheuttamaa rasitusta simuloidaan tien pintaan kohdistuvaa voimaa ja kuormituksen aiheuttamaa taipumaa mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

Hoitourakoiden laadunvalvontaa

- Kesäisin ja talvisin teemme muun muassa ELY-keskuksille hoitourakoiden laadunvalvontaa. Samoilla laitteistoilla ja miehityksellä laadunvalvontaa voidaan tehdä myös kunnille ja kaupungeille. Olemme olleet mukana Innomikko Oy:n alikonsulttina myös monissa Väyläviraston tilaamissa vaativissa kenttä-tutkimuksissa.

Tiestöpalvelu Seppälä ja Road Masters yhteistyössä siltojen kuntoarviossa

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksineen ja alustavine kustannusarvioineen.

- Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarvioinnista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyypistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

Liikenteenohjausta

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletta (TMA Stuer-Egghe 100K) sekä moottoritiemallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

- Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saa myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen.

- Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa!



MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- **Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla**
- **Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto**
- **Päällysteporaukset**
- **Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset**
- **Uusien päällysteiden kitkanmittaus**



Tiestön korjaustarve lähdössä hallitsemattomaan kasvuun

Teiden huono kunto on aiheuttanut tänä talvena vahinkoja ja vaaratilanteita eri puolilla Suomea. Tieverkon kunnossapidon vision perusteella nyt nähty voi olla vasta alkusoittoa. Vision mukaan tiestön peruskorjaustarve näyttää lähtevän jyrkkään kasvuun lähivuosina. Keskeinen syy on tiestön "suurten ikäluokkien" tulo korjausikään.

Elinkeinoelämä ja väyläala esittävät rapistuvan tiestön pelastukseksi kolmea konstia.

- Vuositasolla päivittäishoidon rahoitus pitää säilyttää ostovoimallaan nykyisenä, päällystysmäärä vakiinnuttaa 4 000 kilometriin ja teiden muuhun korjaamiseen osoittaa 300 miljoonaa euroa. Kun nämä on tehty, vakautetaan tilanne ja pannaan piste rahoituksen jatkuvalle poukkoilulle, INFRA:n johtava asiantuntija **Nina Raitanen** sanoo.

Vuonna 2023 tiestöä päällystettiin noin 1 400 kilometriä. Tierakenteiden korjaamiseen käytettiin 74 miljoonaa euroa perusväyläpidon rahaa. Etenkin päällystysrahat vaihtelevat rajusti eri vuosina. Väyläviraston tuoreimman arvion mukaan tieverkkoon kohdistuu liki 2,4 miljardin euron korjausvelka.

Hyötyjä uudistuksista saadaan Raitasen mukaan nopeasti, kun korjausvelka ja tiestön ylläpitokustannukset kääntyvät laskuun ja tieturvallisuus sekä kuljetusten toimitusvarmuus paranevat.

Suomi on täysin riippuvainen

tieyhteyksistä, tavaraliikenteen tonneista 90 prosenttia kulkee meillä tietä pitkin. Tiestön kunnan parantuuessa Suomen kilpailukyky, kokonaisturvallisuus kuin kykymme houkuttella vaikkapa vihreitä investointeja kohenevat.

Koneyrittäjien toimitusjohtaja **Matti Peltola** toivoo, että valtion menosäästöissä nähdään metsä puilta: - Miljarisäästöjen paineessa tieverkko ei voi olla säästökohte, sillä se on ollut sitä jo yli 20 vuotta. Tiestön kunnossapidon vähentäminen johtaa kansalaisten ja yritysten kulkemisen ja kuljetamisen kustannusten nousuun. Ei meillä ole kansakuntana tällaiseen varaa.

Raskas liikenne otettava nykyistä paremmin huomioon

Elinkeinoelämän ja väyläalan organisaatiot ovat julkaisseet oman visionsa tiestön kunnan pelastamiseksi. Visioraportti osoittaa tiestön korjaustarpeen kasvavan jyrkästi lähivuosina. Tärkeäksi syyksi näh-



Mitta-auto työssään.
Kuva: Destia, Sami Perttilä

dään verkon 1960–1970-luvulla rakennetut "suuret ikäluokat", jotka tulevat joukolla korjausikään.

- Korjaustarve vaihtelee verkon rakentamis- ja korjaushistorian mukaan. Nopea kasvu paljastaa, että korjaaminen ei ole ollut tähän mennessä riittävää eikä riittävän systemaattista, johtaja, professori **Jorma Mäntynen** Destiasta sanoo.

Mäntynen mukaan kunnossapidon tulisi heijastaa paremmin raskaan liikenteen tarpeita. Kunnossa-

pitopäätökset on Suomessa pohjattu liikennemääriin, ja se ylikorostaa henkilöautoliikennettä. Tiestö vaikuttaa talouteen, kilpailukykyyn, turvallisuuteen ja huoltovarmuuteen raskaan liikenteen kautta.

Muun muassa seututiet nousevat varoittavaksi esimerkiksi. Niistä osa on ajalta, jolloin kaluston massat yltivät 10 tonniin, kun nyt käytetään jopa 76 tonnin kalustoa. Heikkokuntoisten teiden kelirikkoajat katkaisevat puukuljetukset jo-

pa viikoiksi, jolloin annetaan suotta etua kilpailijamaille.

Tieverkon kunnossapidon vision toteuttivat INFRA, Kaupan liitto, Koneyrittäjät, MTK, Sahateollisuus, Tieyhdistys ja Destia. Se julkistettiin loppunmyydyillä INFRA:n ammattipäivillä 13.3.2024.

Tekstilähde
Rakennusteollisuus ry

CAMSO

ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:

CAMSO

-kumitelat hyllystä-

HAMRE

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

INA FAG VEM

Parker Store KÄRCHER

KEMPPI The Joy of Welding Elga

LLT

Lohjan Laakeri ja Tarvike Oy
Gruutilankatu 13, 08150 Lohja puh. 019-325176
myynti@lohjanlaakeri.com www.lohjanlaakeri.com

UUDENMAAN TERÄSLEIKKAUS

- Poltto- ja plasmaleikkauspalvelu
 - Teräsmyynti
 - Myös kulutusteräksset ja huulilevyt
- Työkkyrintie 18, 05400 JOKELA
Puh. (09) 4257 9321 Fax (09) 4257 9323
www.uudenmaanterasleikkaus.fi

Vihreissä investoinneissa yli 30 prosentin vuosikasvu

Suomen vihreän siirtymän investointiaikeiden euromääräinen summa kasvoi vuonna 2023 lähes kolmanneksella edellisvuoteen verrattuna. Hankkeita on kaikkiaan vireillä noin 260 miljardin euron edestä. Konkreettisia askelia on otettu lähes 19 miljardin euron arvosta. Hyvän vireen jatkuminen edellyttää, että sähköä käyttävien teollisuusinvestointien aalto siirtyisi suunnitelmista toteutukseen – seuraavat 6–9 kuukautta ovat ratkaisevia.

Ratkaisut teollisuuden melunhallintaan



Tutkimme melun aiheuttajan sekä ympäristön, suunnittelemme ja valmistamme asianmukaiset tuotteet meluongelmien ratkaisemiseksi.

- TEOLLISUUSVALVOMOT
- TYÖNJOHTO- JA TAUKOTILAT
- MELU- JA LAITESUOJAT
- KONEKOTELOINNIT
- TOIMISTOTILAT
- LABORATORIOT JA MITTALAITETILAT
- ÄÄNENERISTYSSEINÄT
- MELUNTORJUNTAELEMENTIT
- SIIRRELTÄVÄT SEINÄKKEET

Teollisuuden
meluntorjuntaan
erikoistunut
asiantuntija-
yritys jo
vuodesta 1988.



Rakenne-Ahlfors Oy

Puh. 019 485 205
info@rakenne-ahlfors.fi
www.rakenne-ahlfors.fi

Ek:n Dataikkunan tuoreimpien lukujen valossa Suomessa on vireillä yli 500 investointihanketta, jotka liittyvät energiasiirtymään tai puhtaaseen teollisuuteen ja siihen liittyvään palveluliiketoimintaan. Niiden arvo on kasvanut vuoden aikana 31 prosenttia ollen nyt 259 miljardia euroa. Investoinnit toisivat toteutuessaan varovaisestikin arvioiden 20 000 uutta työpaikkaa.

Alavireinen suhdanne ja vaikea rahoitustilanne huomioiden vihreiden investointien hankekanta on kehittynyt hämmästyttävänkin hyvin, arvioi EK:n johtava asiantuntija **Janne Peljo**:

– EK on alusta alkaen korostanut, että valtaosa hankkeista on varhaisessa suunnitteluvaiheessa. Siihen nähden voi pitää jopa yllättävänä, että lähes 19 miljardin euron hankkeet ovat edenneet konkreettiseen äärelle eli ne ovat joko käynnistyneet tai niistä on tehty investointipäätös. Viivästyneitä hankkeita on 23 ja keskeytyneitä 7.

Kariutuneiden tai viivästyneiden hankkeiden listalla on kuitenkin juuri Suomen kipeästi kaipaamia teollisia investointeja vedyn tuotantoon, akkuteollisuuteen ja päästöttömään teräkseen. Jotkut vetytalouden investoinnit eivät ole edenneet esiselvitysvaihetta pidem-



Janne Peljo



Ulla Heinonen

mälle, akkuteollisuudessa USA on onnistunut kiihtämään Suomen edelle ja teräksessä taas kärsimme vastikään tappion Ruotsille kilpailussa SSAB:n ensimmäisen päästöttömän teräksen tehtaan sijainnista.

Vedyn, teräksen ja akkuteollisuuden hankkeet kasvussa

Dataikkunan kovia investointilukuja selittää suurelta osin päästöttömän sähköntuotannon lisärakentaminen. Maa- ja merituulivoima kattaa yli 70 prosenttia koko hankekannasta. Teollisen mittakaavan aurinkovoimaloiden hankesuunnitelmien määrä yli nelinkertaistui vuoden sisällä noin 4 miljardiin euroon.

Päästöttömän sähkön positiiviset investointinäköymät ovat puolestaan aikaansaaneet ison kasvun vetyyn ja teräksentuotantoon liittyvissä hankkeissa – niitä on vireillä yli 20 miljardin euron edestä. Vedyn hankekanta on lähes viisinkertaistunut vuoden sisällä. Akkuteollisuudessaakin on hankkeita vireillä jo lähes 8 miljardin euron edestä.

Toinen investointibuumin vauhdittaja on energia- ja fossiilisista polttoaineista luopuminen lämmöntuotannossa, mikä näkyy sähkökattila-, lämpöpumpu-, hukkalämpö- ja energiavarastointi-investointeina sekä bioenergiassa. Näitä investointeja on vireillä noin 7 miljardin euron edestä.

Maatuulivoiman osalta näköpiirissä on kuitenkin rajua käännös: uusien voimaloiden rakentaminen näyttää pysähtyvän vuoteen 2026, ellei tänä vuonna nähdä merkittäviä uusia investointipäätöksiä.

Tuulivoimainvestoinnit ovat Janne Peljon mukaan hyvä pulssimittari Suomen vihreän siirtymän näkymil-

le. Niiden seuraavan investointiaallon käynnistyminen kaipaa tuekseen investointipäätöksiä sähköä käyttävän teollisuuden puolelta.

Seuraavat 6–9 kuukautta ratkaisevat

Kaiken kaikkiaan dataikkunan luvut ovat haastavassa taloustilanteessa odotuksia positiivisempia. Investointikokonaisuuden kohtalo on kuitenkin yhä monella tapaa auki, korostaa EK:n vihreän kasvun johtaja **Ulla Heinonen**:

– Emme EK:ssa epäile, etteikö suuri osa hankkeista toteutuisi, sillä niille on vahva globaali markkinakysyntä. Sen sijaan suurin epävarmuus koskee sitä, mihin maahan ne lopulta päätyvät. Maiden välinen investointikilpailu kovenee kaiken aikaa. Suomen pitää vahvistaa vahvuuksia, mutta myös uskaltaa tarvittaessa ottaa käyttöön uusia keinoja pärjätä valtiontukikilpailussa. Tähän liittyen EK on ehdottanut strategisten investointien veroporkkanaa sekä pitkän tähtäimen ratkaisuna EU-tason investointirahotusta.

Ratkaisevia ovat seuraavat 6–9 kuukautta, sanoo Janne Peljo:

– Loppuvuosi näyttää, saadaanko isoissa investointihankkeissa otettua askeleita eteenpäin. Mitä pidemmälle ne venyvät, sitä suuremmaksi kasvaa riski, että Suomen investointiaalto laimenee liplatukseksi. Nyt on vahvistettava kaikin keinoin maamme investointivoimaa, jotta mahdollisimman suuri osa vireillä olevista lähes 260 miljardin euron investoinneista saataisiin kotiutettua juuri Suomeen.

Teksti- ja kuvalliset
Elinkeinoelämän
keskusliitto EK

Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti **yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille**, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

Selkeä ja varma kokonaistoimitus.
Energiasäästö jopa 90%.

OTA YHTEYTTÄ

050 559 2298
petri.rapeli@valoremontti.fi



Valoremontti

SIVUHONKA OY

Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyrittäjä. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuut, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan nauhauskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ

materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.



Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

SIVUHONKA OY:N 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

-LIIKENNEYHTEYDET ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastytyväisyyden, kertoo Hautaoja.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimuksiin mukautettuna.

www.sivuhonka.fi



TECNA – työkalukeventimet

TECNA – pistekoneet ja kärjet

IBEDA – kaasuturvatuotteet

MESSER – kaasunjakelujärjestelmät

Pultinhitsauslaitteet ja hitsattavat kiinnikkeet

PLYMOTH – kohdeilmastointi



Maahantuonti ja markkinointi

Teknoexpertit Oy

www.teknoexpertit.fi

TEOLLISUUDEN TUKKUKAUPPAA JO VUODESTA 1990



Laihan Levypala Oy

Polttoleikkauspalvelua mittatilaustyönä

RÄÄTÄLÖIDYT TERÄSKAPPALEET

- Poltto- ja plasmaleikkaus
- Teräkset 3-160 mm
- S355, kulutusteräket
- Palvelut kuluttajille ja yrityksille



KIINNIKKEET JA TIETERÄT VERKKOKAUPASTA

- Kauhan kiinnikkeet (S-kiinnikkeet, Volvo, JCB, NTP10)
- Auran ja lumilingon terät
- Routapiikit
- Huulilevyt



www.laihanlevypala.fi

Läntinentie 452, 66400 Laihia

p. 06 4777 900 | tilaukset@laihanlevypala.fi



Vuosikymmenien kokemuksella valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiatehokkuusvaatimukset täyttävät

VARI® PERINNEIKKUNAT
rakennuksiin, joissa halutaan säilyttää talon historiallinen ulkonäkö tinkimättä nykyaikaisen ikkunan ominaisuuksista. Pyydä maksuton tarjous.

MYYNТИ | SUUNNITTELU | VALMISTUS | ASENNUS
Palveluksessaanne luotettava yhteistyökumppani

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

lasivuorimaa.fi

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

Muovikomposiitista valmistetut pylväät – innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä – kalastusköysistä ja -verkoista.

Komposiittipylväät

Pylväät on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme:
leikkiturva.fi/ekologisuus

Soita, niin kerromme lisää:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi



HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



Puiset pylväät

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.

KONEVUOKRAAMO

040-9007545



YM24
-koodilla
alennusta
10%

Meiltä myös laaja valikoima kiinteistönhoitovaroja:
zoom- ja nivelaurat, hiekoittimet, siipi- ja lumikauhat ym..

Aina edullisesti, varaa omasi !!!



www.japnordic.fi
avantvuokra@gmail.com
Virkatie 5, Vantaa, kehä III

