

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät   

Helsinki – Espoo – Vantaa | Lokakuu 2024 | www.yritma.fi

Tässä
numerossa
mm.

2 Paransimme
näköislehden luettavuutta

3 Finnvera käynnistänyt
mikroyritysten kasvun lainoituksen

4 Perheyrittäjyys yhdistää Valta-
kunnallisen Yrittäjäpalkinnon voittajia

7 Täysin uuden asuinalueen
rakentaminen alkaa Helsingissä

20 Teknolohiteollisuuden
toimitusjohtajaksi Minna Helle

 MITOS

Formax
Floorguard
Premium
Itsekiinnittyvä pintasuojaja

KAIKKI OMINAISUUDET YHDESSÄ TUOTTEESSA!

**NOPEAA SUOJAUSTA KAIKILLE
PINNOILLE JA LATTIOILLE!**


RAM BOARD
TEMPORARY FLOOR PROTECTION

**LATTIASUOJAT KOVAAN KÄYTTÖÖN!
KAIKILLE LATTIAPINNOILLE
4 X NOPEAMPI KUIN KOVALEVY!**

Katso video
YouTube -sivultamme!

Jälleenmyynti rautakaupat ja
hyvinvarustellut alan liikkeet!

Paransimme näköislehden luettavuutta

Artikkelit aukeavat helpommin luettavaan muotoon tekstin korostettua alkuosaa klikkaamalla.

Tabloid-kokoisen näköislehden lukeminen pieneltä näytöltä saattaa tuottaa hankaluuksia, ellet satu olemaan haukannäön omaava superyksilö. Halusimme parantaa artikkeleiden luettavuutta, ja uudistimme näköislehtemme tekniik-

kaa. Jatkossa artikkelin alkuosan violettiä korostusväriä klikkaamalla näytölle aukeaa helpommin luettavissa oleva näkymä. Samalla idealla pääset ilmoituksissa olevien linkkien kautta suoraan yrityksen verkkosivuille.

Mukavia lukuhetkiä Yrityismaailman parissa!



Haluaisitko tavoittaa yrityspäätäjät ja ammattilaiset? »»» KYSY LISÄÄ!



Tutustu kattavaan uutis- ja näköislehtitarjontaan

yritma.fi

JULKAISIJA:
Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1A 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:
Joensuun Kustannus Oy, Yrityismaailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/TOIMITUSJOHTAJA:
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

PAINO:
Kaleva Media

TOIMITTAJAT:

Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi
Toni Valha puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi
Virpi Kylmälä puh. 050 301 6956 virpi.kylmala@yritma.fi

ILMOITUKSET:

Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yrityismaailma, markkinointirekisteri



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

Yrityismaailma

Yritysten suhdanneodotukset ovat nousseet pääkaupunkiseudulla

Pk-yritysten suhdanneodotukset ovat nousseet selvästi viime keväästä niin pääkaupunkiseudulla kuin koko maassa, kertoo syksyn Pk-yritysbarometri. Tähän ovat vaikuttaneet madaltunut inflaatio ja laskuun kääntynyt korkotas.

Poikkeukselliset kuluneet vuodet ja taloustilanteen epävarmuudet vaikuttavat suoraan pk-yritysten näkymiin tulevasta suhdannekehityksestä. Syksyn Pk-yritysbarometrin mukaan yritysten suhdanneodotukset koko maassa ovat kohentuneet arvoon 0 kevään -14:stä.

– Helsingissä suhdanneodotukset ovat hieman korkeammat kuin koko maassa. Helsinkiläisistä pk-yrityksistä suhdannenäkymien paranemista seuraavan vuoden aikana ennakoiti 29 prosenttia ja heikkenemistä 26 prosenttia. Yrityksistä 46 prosenttia arvioi suhdanteiden pysyvän ennallaan, kertoi Helsingin Yrittäjien toimitusjohtaja **Tiina Oksala** aiemmassa tiedotteessa.

Espoolaisten pk-yrittäjien usko tulevaisuuteen on nousussa

Espoon seudun yleiset suhdannenäkymät koetaan pk-yrittäjien keskuudessa koko maata paremmiksi. Työllisyyden, liikevaihdon ja kannattavuuden arviot ylittävät Espoon seudulla sekä koko maan että lähialueiden tasot. Toivo valoisemmasta tulevaisuudesta on alkanut kevään vastaavan tutkimuksen jälkeen, jolloin suhdanneodotukset olivat laskussa.

– Espoolaisten pk-yrittäjien usko tulevaisuuteen on nousussa, vaikkakin osa yrittäjistä samaan aikaan kärsii maksukyvyttömyydestä, toteaa Espoon Yrittäjien toimi-

tusjohtaja **Esa Kinnunen**.

Espoolaiset yritykset arvioivat liikevaihdon ja kannattavuuden kehittyvän hieman paremmin jatkossa. Investoinneissa ollaan edelleen varovaisia. Yritystoiminnan tärkeimmiksi kehityskohteiksi mainitaan markkinointi ja myynti, henkilöstön kehittäminen sekä verkottuminen tuotannollisessa toiminnassa.

Espoolaisten pk-yritysten kasvuhakuisuus ja vientitoiminta ovat koko maata korkeammalla. Lähes puolet vastanneista yrityksistä kertoo olevansa kasvuhakuisia. Suurimmaksi kasvunesteeksi tällä hetkellä mainittiin yleinen heikko suhdanne. Espoolaisten pk-yritysten vienti ja kansainvälinen toiminta koostuu lähinnä palveluista.

Työllistämisenäkymät Espoossa ovat kehittymässä parempaan suuntaan. Tällä hetkellä 11 % yrityksistä kertoo, että osaavan työvoiman puute on merkittävä kasvun este.

Huolestuttava tieto on, että 85 % pk-yrityksistä ei ole hyödyntänyt yhteistyömahdollisuuksia korkeakoulujen tai tutkimuslaitosten kanssa.

Reipas käänne parempaan Vantaalla

Pk-yritysten suhdanneodotukset Vantaalla ovat sekä lähialueita että maan keskitasoa paremmat.

Vantaan Yrittäjien toimitusjohtaja **Esa Mänttari** summasi aiemmin parantunutta suhdannetta:

– Toivottavasti kyselyn ilmaisemilla positiivinen vire toteutuu myös tuloksissa. Vantaalaisia yrittäjiä on koeteltu pitkään ja olisi aika saada vihdoinkin nousu käyntiin.

Odotukset työllisyydestä Vantaalla ovat koko maata heikkommat. Saldoluku on niukasti negatiivinen. Henkilökuntaa ei siten olla Vantaalla kasvattamassa. Huomionarvoista kuitenkin on, että suunta on kääntynyt ja vähennystarve on aiempaa

pienempää.

Vaikka yleiset odotukset ovat koholla, ei se heijastu odotuksiin liikevaihdon tai kannattavuuden kehittämisessä. Yritykset ilmoittavat kuitenkin hitusen aiempaa useammin olevansa kasvuhakuisia.

Haasteita rahoituksessa

Moni yritys sanoo hakeneensa rahoitusta viimeisen vuoden aikana, mutta sitä ei ole saatu. Suurimpina ongelmina rahoituksen hakemiselle tai saamiselle nähdään kireät vaatusvaatimukset, rahoituksen huono yleinen saatavuus sekä korkea hinta. Positiivista on, että rahoitusta haetaan tulevaisuudessa pääasiasa kasvuun ja kansainvälistymiseen sekä investointeihin ja osaamisen kehittämiseen. Entistä enemmän on myös tarvetta kansainvälistymispalveluille.

Lähde Helsingin, Espoon ja Vantaan Yrittäjät

Rahoitusmarkkinoiden vinouma jarruttaa kasvua

– Finnvera käynnistänyt mikroyritysten kasvun lainoituksen

Rahoitusmarkkinat eivät Suomessa toimi ongelmattomasti. Tämä näkyy ilmeisimmin pienimpien yritysten kohdalla, eivätkä ne saa pankista lainaa yrityksen kasvattamiseen. Tämä jarruttaa mikroyritysten kasvua, työllistämistä, vientiä ja uusien kasvuyritysten syntyä. Koska mikroyritysten on vaikea saada pankkilainaa edes Finnveran takaamana, Finnvera käynnisti loka-kuun alusta maaliskuun 2025 loppuun kestävästä pilotista ja myöntää suoraa lainaa mikroyritysten kasvuun.

Laina on tarkoitettu alle 10 henkilöä työllistävän yrityksen kasvua, tuottavuutta tai kilpailukykyä edistäviin rahoitustarpeisiin kuten työntekijän palkkaamiseen tai tilojen ja toiminnan laajentamiseen ja digitalisointiin.

– Tarvitsemme Suomeen kasvuhakuisia yrityksiä laajalla rintamalla, jotta mahdollisimman moni kasvaisi pienestä keskisuureksi ja edelleen suuriksi. Suomessa on liian vähän keskisuuria ja suuria yrityksiä, mutta tämä tilanne ei korjaannu, jos pienet yritykset eivät saa rahoitusta. Rahoitusmarkkinoissa on vinouma, joka jarruttaa kasvua, sanoo Finnveran toimitusjohtaja **Juuso Heinilä**.

Hyvänkin luottoluokituksen mikroyrityksillä on vaikeuksia saada rahoitusta

Finnveran laina mikroyrityksille voi olla 20 000–50 000 euroa, ja lainan myöntökriteerit edellyttävät

yritykseltä riittävää velan takaisinmaksukykyä ja edellytyksiä kannattavaan liiketoimintaan.

– Finnveran tehtävä on täydentää rahoitusmarkkinaa. Toimimme yhteistyössä pankkien kanssa ja annamme toimintakentän ensisijaisesti pankeille. Kun kuitenkin hyvänkin luottoluokituksen mikroyrityksillä on vaikeuksia saada rahoitusta, koemme, että meidän on laajennettava toimintaamme lainoitukseen. On kiinnostavaa nähdä, millaiseksi lainojen kysyntä muodostuu ja mihin käyttötarkoituksiin yritykset lainaa hakevat.

Heinilä sanoo, että rahoitusvaikeuksista kärsivien pienyritysten joukkoon kuuluvat myös maahanmuuttajayrittäjät, joilla on vaikeuksia saada pankkisuhdetta avattua.

Rahoituksen saatavuus heikentynyt – investoinnit samalla laskeneet

Yritysten rahoittaminen on Suomessa pankkivetoista, ja pankki-



markkina on hyvin keskittynyt. Heinilän mukaan yli puolet markkinoista on kahden ison toimijan hallussa. Tilanne ei ole vielä oleellisesti muuttunut, vaikka rahoitusmarkkinoille on tullut uusia toimijoita. Finnvera on osaltaan pyrkinyt

monipuolistamaan rahoitusmarkkinaa takausyhteistyöllä myös uusien yritysrahoittajien kanssa.

– On välttämätöntä varmistaa, että mikroyritykset pystyvät ottamaan ensimmäisiä kasvunaskelia. Pienimmät yritykset onnistu-

Kasvua, investointeja, uudistumista ja vientiä ei synny ilman toimivaa yritysrahoitusta, sanoo Finnveran toimitusjohtaja Juuso Heinilä.

vat usein kaikista radikaaleimmin innovoimaan uusia liiketoimintamalleja ja haastamaan perinteisiä toimijoita, Heinilä sanoo.

Tekstilähde Finnvera

Suomen arvostetuin yrittäjäpalkinto kolmelle yritykselle

– Perheyrittäjäys ja rohkeus yhdistävät voittajia

Valtakunnallisen yrittäjäpalkinnon saivat tänä vuonna Karelia Ikkuna Oy, Laitex Oy ja Nellim Wilderness Hotels & Safaris Oy. Fennian ja Suomen Yrittäjien perustama palkinto jaettiin 12.10.2024 Valtakunnallisilla yrittäjäpäivillä Seinäjoella.

Tunnustuksen saivat ikkuna- ja

ovivalmistaja Karelia Ikkuna Joensuu, materiaalinkäsittelyteknologiaan erikoistunut Laitex Lappeenrannasta sekä elämys- ja majoituspalveluja tarjoava Nellim Wilderness Hotels & Safaris Inarista.

Voittajia yhdistää vahva perheyrittäjäyden henki. Esimerkiksi Karelia Ikkunassa ja Laitexilla on

toteutettu jo aiemmin sukupolvenvaihdos. Nellim Wilderness Hotel & Safaris -yrityksessä puolestaan omistajapariskunnan kaikki neljä lasta ovat mukana yrityksen arjessa.

– Voittajat edustavat perheyrittäjäyttä parhaimmillaan. Yrittäjät ovat uskaltaneet investoida roh-

keasti kasvuun ja tehneet oikeita valintoja. Vastuullisuus ja kestävä kehitys ovat yksi kasvun kulmakivistä. Yritykset ovat myös merkittäviä työllistäjiä omilla alueillaan, sanoo Fennian väliaikainen toimitusjohtaja **Mika Manninen**.

Valtakunnallinen yrittäjäpalkinto on yrittäjien keskuudessa arvostetu-

tuin palkinto, joka on jaettu vuodesta 1968 lähtien jo yli 200 yritykselle. Fennian lisäksi palkintolautakunnan muodostavat Suomen yrittäjät, Suomalaisen työn liitto ja Yksityisyrittäjien säätiö. Valintaraati painottaa kriteereissään yrityksen kasvua, kannattavuutta, kansainvälistymistä ja liikeideaa.



Karelia Ikkunassa vietiin sukupolvenvaihdos loppuun kuusi vuotta sitten. Perustaja Kauko Ahtosen poika Otto Ahtonen työskentelee yrityksen toimitusjohtajana ja tytär Elli Ahtonen talouspäälikkänä.
Kuva: Teemu Lautamies

Energiaa säästäviä ikkunaratkaisuja

Karelia Ikkuna on Suomen suurin kotimaisessa omistuksessa oleva ikkunavalmistaja. Toimitusjohtaja **Otto Ahtosen** mukaan liikevaihdosta yli puolet syntyy taloyhtiöiden saneeraustöistä.

Yrityksen menestyksen taustalla ovat energiaa säästävät ikkunaratkaisut, hyvät yhteistyökumppanit, henkilökunnan osaaminen ja virtaava ikkunakohtainen tuotanto. Se tarkoittaa, ettei ikkunoita valmisteta sarjatuotantona varastoon.

– Virtaava malli on tehokas. Meillä on pitkälti automatisoidut työvaiheet ja ikkuna valmistuu nopealla läpimenoajalla. Parhaimmillaan neljässä tunnissa, Ahtonen kertoo.

– Yrittäjäpalkinto on tunnustus muilta yrittäjäkollegoilta. Se lämmittää kyllä sydäntä, Karelia Ikkunan perustaja Kauko Ahtonen sanoo.

Karelia Ikkuna Oy

Perustettu: 1991

Omistajat: Kauko Ahtonen, Vesa Silvennoinen, Otto Ahtonen, Ari Silvennoinen, Elli Ahtonen ja Juuso Ahtonen

Toimitusjohtaja: Otto Ahtonen

Kotipaikka: Joensuu

Työntekijöitä: 70

Liikevaihto: 30,2 miljoonaa euroa

Liiketulos: 3,7 miljoonaa euroa

Vientiä yli 80 maahan

Laitex teki puolestaan ison strategisen muutoksen 2010-luvun loppupuolella, kun se muuttui konepajasta teknologiayhtiöksi. Materiaalinkäsittelyratkaisuja teollisuudelle tarjoavalle Laitexille erilaiset kuljettimet ovat yhä tärkein yksittäinen tuote. Yrityksellä on vientiä yli 80 maahan.

– Konepajan kapasiteetti on säilynyt lähes samana, mutta insinöörien, toimihenkilöiden ja tuotekehityksen määrä on kasvanut. Päätös muutoksesta oli oikea, sillä vihreä siirtymä on lähtenyt liikkeelle Euroopassa. Materiaalinkäsittelyä tarvitaan niin pitkään kuin koneet pyörivät. Kaikki muuttaa muotoaan ekologisempaan suuntaan. Tämä palkinto merkitsee todella paljon perheelle ja koko henkilöstölle, sanoo toimitusjohtaja **Lasse Kurronen**.



Laitexin strategiamuutos alkoi 2010-luvun lopussa. Yritys muuttuu yhä enemmän teknologiayhtiöksi, mutta Lasse Kurrosen mukaan konepajapuolella on edelleen tärkeä rooli liiketoiminnassa.
Kuva: Teemu Lautamies

Laitex Oy

Perustettu: 1986

Omistajat: Kari, Lasse ja Jussi Kurronen

sekä Laura Sinkko

Toimitusjohtaja: Lasse Kurronen

Kotipaikka: Lappeenranta

Työntekijöitä: 116

Liikevaihto: 26,2 miljoonaa euroa

Liiketulos: 1,6 miljoonaa euroa



Lappalaisen perheen kaikki neljä lasta ovat mukana Wilderness Hotelin toiminnassa. Mari ja Jouko Lappalaisen vanhin tytär Essi johtaa Wilderness Hotel Inaria.
Kuva: Teemu Lautamies

Ainutlaatuinen hotelli- ja palveluketju

Mari ja Jouko Lappalainen ovat rakentaneet Lappiin 20 vuoden aikana ainutlaatuisen hotelli- ja palveluketjun, joka houkuttelee matkailijoita ympäri maailmaa. Nellim Wilderness Hotels & Safaris -yrityksen yrittäjät haluavat tarjota matkailijoille elämyksiä, jossa luonto on keskiössä. Vieraat aistivat luonnon myös majoituskohteissa.

– Meillä oli alussa 11 huonetta, ja nyt majoituskapasiteettia on yli 900 vieraalle. Nykyisen asemamme on mahdollistanut kolme tekijää: oikea tuote markkinoille, toimivat prosessit ja henkilökunta. Ja ehkä neljäntenä mukana on ollut vähän tuuriakin. Emme olisi ikinä uskoneet, kun aloitimme yrittäjinä, että saisimme tällaisen palkinnon, Mari ja Jouko Lappalainen kertovat.

Nellim Wilderness Hotels & Safaris Oy

Perustettu: 2004

Omistajat: Mari ja Jouko Lappalainen

Toimitusjohtaja: Jouko Lappalainen

Kotipaikka: Inari

Työntekijöitä: 146 (60 ympäri vuoden, 260 sesonkiaikana)

Liikevaihto: 30,7 miljoonaa euroa (4/2024 päättynyt tilikausi)

Liiketulos: 9,7 miljoonaa euroa (4/2024 päättynyt tilikausi)

Matti Sorvari Oy

Kabanovintie 47, 02480 Kirkkonummi

Puh. 0500 443 366

posti@mattisorvari.fi

- maanrakennus • konepalvelut
- lakaisukonepalvelu

UUDENMAAN TERÄSLEIKKAUS

- Poltto- ja plasmaleikkauspalvelu
- Teräsmyynti
- Myös kulutusteräkset ja huulilevyt

Työkkyläntie 18, 05400 JOKELA

Puh. (09) 4257 9321 Fax (09) 4257 9323

www.uudenmaanterasleikkaus.fi



VARI® PERINNEIKKUNAT

Vuosikymmenien kokemuksella valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiatehokkuusvaatimukset täyttävät Vari® perinneikkunat rakennuksiin, joissa halutaan säilyttää talon historiallinen ulkonäkö tinkimättä nykyaikaisen ikkunan ominaisuuksista.

Pyydä maksuton tarjous.

Palveluksessanne luotettava yhteistyökumppani

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

lasivuorimaa.fi

Kiinteistöpalvelu Räsänen Oy lupaa olla täyden palvelun kumppani kiinteistösi kaikkiin tarpeisiin

Kiinteistöpalvelu Räsänen Oy on 100 % kotimainen perheyrittäjä, joka tarjoaa kattavia kiinteistöpalveluita taloyhtiöille ja yksityisasiakkaille. Valikoimaan kuuluu monipuolisesti kiinteistöhuolto, siivouspalvelut, sähkö- ja putkityöt, kattoremontit, piharakentaminen sekä koti kuntoon -palvelut.

Olemme apunasi kaikissa kiinteistönhoitoon liittyvissä tarpeissa, operatiivinen johtaja **Jesse Räsänen** lupaa.

Miksi kannattaa valita Kiinteistöpalvelu Räsänen?

– Tarjoamme kaikki kiinteistön huoltopalvelut saman katon alta, jotta asiakkaiden ei tarvitse etsiä monia eri toimijoita, Räsänen toteaa.

Yhtiön luotettava ja ammattitaitoinen henkilöstö varmistaa, että kaikki palvelut hoituvat tehokkaasti ja laadukkaasti, olipa kyseessä perushuolto tai erikoisempi toimenpide.

Kattava kiinteistöhuolto lattiasta kattoon

– Asiakkaat saavat kauttamme mm. kattojen ja rännien puhdistukset sekä automaatio- ja ilmanvaihto-osaamisen. Olemme paikallinen, kokenut toimija, jonka koulutettu henkilökunta pystyy huolehtimaan niin moderneista kuin vanhemmistakin rakennuksista, Räsänen kertoo.

Siivouspalvelut omalla henkilöstöllä

Kiinteistöpalvelu Räsänen siivouspalvelut hoitaa kaikki porrassiivoukset ja peruspesut taloyhtiöiden tarpeisiin, ja palvelut ovat avoimia myös yksityisasiakkaille. Ammattitaitoinen siivoustiimi tarjoaa ylläpitosiivousta sekä muita siivouspalveluita joustavasti.

Sähkö- ja putkityöt nopeasti ja luotettavasti

Olipa ongelmana kattovalaisimen vaihto, tai vaikkapa WC-istuimen uusinta, asiantuntevaa apua löytyy nopeasti.

– Tarjoamme laajan valikoidun sähkö- ja putkitöitä urakoinnista aina pienempiin asennuksiin. Asennamme myös sähköautojen latauspisteet sekä aurinkopaneelit. Asiakkaat saavat kauttamme kaiken tarvitsemansa luotettavasti ja kohtuuhintaan, olipa kyseessä pieni työ tai isompi projekti, Räsänen painottaa.

Timanttia pieniin remonteihin

Räsänen kertoo, että remonttipuolella yritys tarjoaa apua pieniin ja keskisuurin timpuriin töihin, kuten aidan rakentamiseen tai kattopeltien vaihtoon.

– Keskitymme pienempiin kohteisiin, joihin monet suuret toimijat eivät tartu, ja tarjoamme aina selkeän arvion sekä kilpailukykyisen tuntihinnan.

Valmistaudu talveen ajoissa!

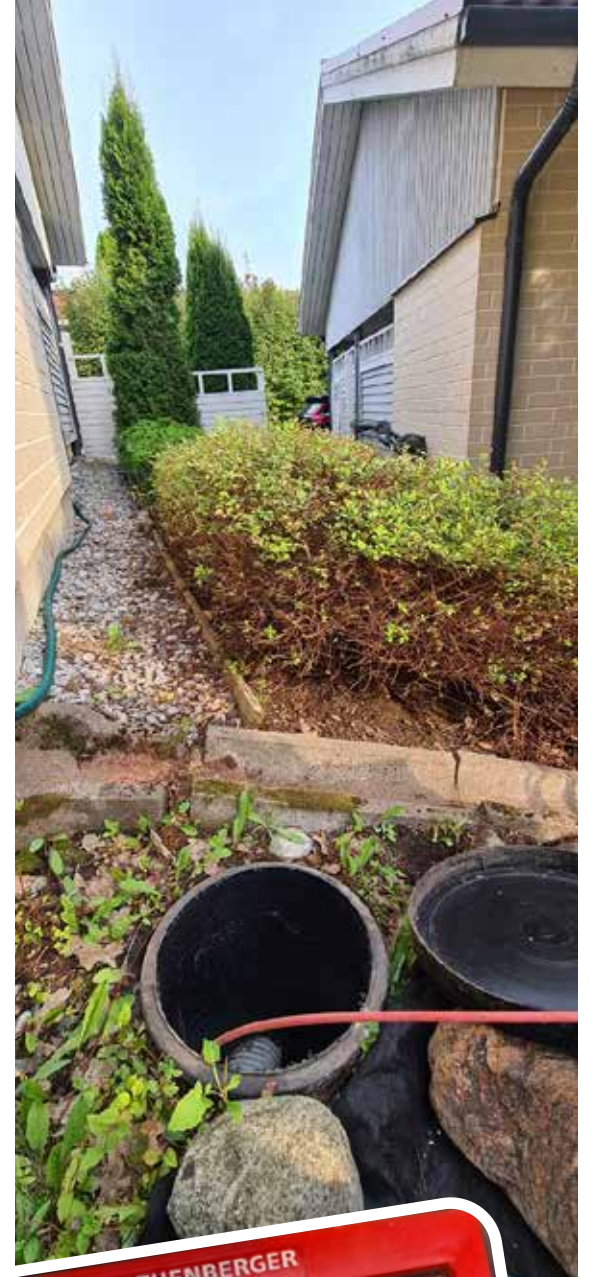
– Talven lähestyessä on aika huolehtia pihapuiden kaadosta, kattojen ja rännien puhdistuksista sekä muiden ennakointien toimenpiteiden tekemisestä. Taloyhtiösopimuksissamme huolehdimme automaattisesti tarkastuksista ja ennakoiduista huoltotarpeista asiakkaan puolesta, Räsänen mainitsee.

Kiinteistöpalvelu Räsänen Oy tarjoaa asiakkailleen perheyrittäjän henkilökohtaisen palvelun ja nopean vasteajan. Yritys on sitoutunut palvelemaan kaikkia asiakkaitaan suurella sydämellä, riippumatta asiakassuhteen pituudesta.

– Meille jokainen asiakas on tärkeä. Ota yhteyttä ja anna meidän hoitaa kiinteistösi huoltoasiat puolestasi, Räsänen rohkaisee loppuun.



www.rasanenoy.fi
posti@rasanenoy.fi
Olarinluoma 10, 02200 Espoo



Täysin uuden asuinalueen rakentaminen alkaa Helsingissä

Postipuistoon on tulossa merkittävä uusi asuinalue, sillä Helsingin kaupungin suunnitelmien perusteella 2030-luvulla Pohjois-Pasilan asukasluku kasvaa yli 12 000 asukaaseen. Hakamaentien ja Postin pääkonttorin väliin rakentuu 17 hehtaarin kokoinen uusi kaupunginosa, Eteläinen Postipuisto. Uudelle kantakaupungin alueelle on suunniteltu liike- ja palvelukeskusta sekä asuntoaluetta.

Helsingin uuden asuinalueen maanrakennusurakan toteuttajaksi valittiin GRK. Eteläisen Postipuiston urakkaan kuuluvat alueen katurakenteet, siltatöitä, kunnallistekniikka, pohjanvahvistukset, maankaivuut sekä kaatopaikan massanvaihto. Urakan arvo on noin 42 miljoonaa euroa.

Helsingin kaupunki teki hankintapäätöksen Postintaipaleen uuden alueen esirakentamisesta 5.9.2024 ja sopimus allekirjoitettiin 14.10.2024. Projektin alkaa lokakuussa 2024 ja päättyy joulukuussa 2028.

Työmaa-alue sijaitsee Pasilassa. Alue on ollut teollisuus- ja varastokäytössä, ja sitä ennen alueella on ollut kaatopaikka, joka on suljettu vuonna 1963. Alueen pinnan alla on vanhaa kaatopaikkajätettä, joten työt alkavat sen poistamisella. Vaikka projektin tilaajana on Helsingin kaupunki, kaatopaikan kunnostuskustannuksiin osallistu-

vat myös Posti Group Suomi Oy ja VR-yhtymä Oy.

Kyseessä on GRK:lle hyvin perinteinen aluerakentamishanke, joka on yhtiön vahvinta osaamisaluetta. Käytännössä esirakentaminen tarkoittaa sitä, että GRK rakentaa alueelle kaava-alueen katuinfrastruktuurin rakenteet sekä kunnallistekniikan pääosin valmiiksi ennen kuin asuinrakennusten sekä toimistojen rakentaminen aloitetaan. GRK luo alueelle toimivan pohjan valmiiksi seuraavaa rakennusvaihetta varten. Alueen pintatyöt kuten kiveykset, istutukset ja viimeiset päällystekerrokset tehdään myöhemmässä vaiheessa erillisenä urakkana.

– Meidän projektialueemme sijoittuu Postin pääkonttorin ja Hakamaentien väliin. Idässä naapurina on puolestaan Ilmalan ratapiha ja varikko. Lännessä taas keskustan puolesta, jonka ali itse asiassa vaaka-porataan tässä urakassa myös hu-levesiputkisto, työpäällikkö **Roope**



Ilmakuvassa tuleva Eteläisen Postipuiston asuinalue.

Kuva: Suomen Ilmakuva Oy

Korpela GRK:lta kertoo.

GRK toteutti pari vuotta sitten vastaavalaisen merkittävän esirakentamisurakan Helsingin Verkko-saaren pohjoisosaan, jonne rakentui tuhansien asukkaiden kerrostaloalue osin meren päälle.

Asuinalueen alustava aikataulu

Maaperän puhdistustöiden jälkeen käynnistetään katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen. Näitä töitä seuraa varsinainen talonrakennus, jonka on tarkoitus alkaa vuonna 2027.

Rakentaminen toteutetaan vaiheittain, ja koko alueen arvioidaan valmistuvan vuoteen 2035 mennessä. Eteläisen Postipuiston rakentaminen tuo alueelle yhteensä 152 000 kerrosneliometriä uutta asumista, mikä tarkoittaa koteja tuhansille uusille helsinkiläisille. Alueelle tulee lisäksi 60 000 kerrosneliometriä toimitiloja.

Alueelle suunnitellaan palveluita, kuten päivittäistavarakauppaa ja päiväkotia, jotka palvelevat sekä asukkaita että alueella työskenteleviä.

Eteläisen Postipuiston rakentaminen on osa Pasilan ja sen lähialueiden kehittämistä, ja se tukee Helsingin kaupungin tavoitetta lisätä asumis- ja toimitilakapasiteettia vilkkaiden liikenneväylien varrella. Asukkaille tämä tarkoittaa erinomaisia liikenneyhteyksiä ja palveluja lähellä sekä viihtyisää asuinympäristöä, joka on suunniteltu kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti.

Tekstilähde GRK Infra Oy ja Helsingin kaupunki

Vantaan ratikan kehitysvaihe käynnistyy

Vantaan kaupunki on valinnut Sweco Finland Oy:n, AFRY Finland Oy:n ja WSP Finland Oy:n muodostaman yritysryhmittymän suunnittelemaan Vantaan ratikan itäosaa välillä Tikkurila–Mellunmäki.

Vantaan kaupunki on valinnut Swecon, AFRYn ja WSP:n muodostaman yritysryhmittymän suunnittelemaan Vantaan ratikan itäosaa välillä Tikkurila–Mellunmäki. Kehitysvaiheen allianssisopimuksen allekirjoittivat 23.10. tilaajat, rakentajat ja suunnittelijat. Tilaajia ovat Vantaan kaupunki, Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy. Rakentajia ovat GRK Suomi Oy ja Krete Oy.

Allianssihankeissa suunnitellaan ja toteutetaan Vantaan ensimmäinen raitiotielinja. Laaja hanke on jaettu läntiseen ja itäiseen osaan. Sweco, AFRY ja WSP vastaavat itäosan allianssissa raitiotiehen, katuhihin, siltoihin, kunnallistekniikkaan ja ympäristöön liittyvistä suunnittelualoista. Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Tikkurilan välille rakentuvan länsiosan suunnittelusta ja rakentamisesta vastaa länsiosan allianssi.

Nyt käynnistyvä kehitysvaihe jatkuu kesään 2025 saakka. Kehitysvaiheessa itäosan allianssi innovoi ja kehittää laadittuja suunnitelmaratkaisuja, määrittää tavoitekustannuksen sekä valmistee toteutusvaiheen aikataulua ja tehtäviä.

Kehitysvaiheen jälkeen on tarkoitus edetä toteutusvaiheeseen.

Allianssilla vankkaa suunnitteluosaamista ja kokemusta raitiotiehankkeista

Swecolla, AFRYllä ja WSP:llä on erittäin laaja-alaista suunnitteluosaamista ja aiempaa kokemusta merkittävistä kaupunkikehitys- ja raitiotiehankkeista. Vaikka hanke on mittava ja monivuotinen, ryhmittymä pystyy yhdessä varmis-

tamaan suunnitteluresurssit koko hankkeen ajalle. Mukana olevat yritykset ovat tottuneet toimimaan tehokkaasti yli yritysrajojen, ja allianssin toimintatavat ovat kaikille tuttuja. Koska tilaajat, suunnittelijat ja rakentajat työskentelevät allianssissa tiiviisti kolmikannassa, hankkeessa pystytään hyödyntämään kaikkien osapuolten huippuosaaminen mahdollisimman laajasti.

– Swecolle on merkityksellistä olla mukana uudistamassa Vantaan

liikennejärjestelmää ja tekemässä samalla Vantaasta Suomen neljättä ratikkakaupunkia. Laadukkaalla raitiotiellä kehitämme yhteyksien lisäksi myös kaupunkirakennetta kestävämmäksi. Aiemmat kokemuksemme allianssityöskentelystä näyttävät, että raidehankkeissa on hyvä jakaa osaamista yli yritysrajojen parhaan mahdollisen lopputuloksen saavuttamiseksi, Swecon Infra ja liikenne -toimialan johtaja **Juho Siipo** sanoo.

– On ilo jatkaa Vantaan ratikan

AFRYlle tutun itäisen osan suunnittelua ja luoda sinne kestävä ja viihtyisä tulevaisuuden kaupunkia raitiotieineen. Pääsemme tässä allianssissa hyödyntämään erityisesti projektinjohto-osaamistamme ja kokemuksiamme muista suurista monialaisista kaupunkikehitys- ja väylähankeista, johtaja **Mikko Inkala** AFRYn Infra-liiketoimintayksiköstä sanoo.

– Solmittu sopimus on hieno jatkumo työllemme, joka alkoi alustavasta yleissuunnitelmasta vuonna 2017 jatkuen katusuunnitelman sisältäneen hankesuunnitelman hyväksymiseen vuonna 2023. Jatkossa pääsemme toteuttamaan Vantaalle korkeatasoista raitiotietä hyödyntäen laatimaamme Design Manualia sekä WSP:n globaalia osaamista eri maiden parhaista raitiotieratkaisuista, sanoo projektijohtaja **Juhani Bäckström** WSP Finlandista.

Ratikka muuttaa ja kehittää nykyistä kaupunkikuvaa sekä liikkumista Vantaalla, ja se on merkittävä kaupunkikehityshanke. Kyseessä on vähäpäästöinen joukkoliikennemuoto, joka kehittää entisestään korkeatasoisia julkisen liikenteen yhteyksiä pääkaupunkiseudulla. Uusi linja tuo kaupungin itäiset osat raideliikenteen piiriin ja sujuvoittaa poikittaisliikennettä. Ratikan liikennöinti alkaa vuonna 2029.

Tekstilähde Sweco Finland Oy



Havainnekuva ratikasta Heporinteessä. Ratikka lähdössä Hepokujan pysäkillä. WSP/Vantaan ratikka

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy

Tehokas ja turvallinen apu painumaongelmiin

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy on painumaongelmien korjaamiseen erikoistunut yritys, joka tarjoaa nykyaikaisia ja kustannustehokkaita menetelmiä painuneiden rakennusten ja lattioiden, sekä erilaisten rakenteiden nostoihin, maaperän vajoamisongelmiin, sekä pohjanvahvistamisiin ja stabilointeihin. Vuonna 1994 perustetun yrityksen asiakkaita ovat yksityiset kotitaloudet sekä rakentamisen ja infra-alan yritykset aina kaupallisiin kiinteistöihin saakka.

Nosto- ja stabilointimenetelmiä koko Suomessa

– Toimimme koko Suomen alueella ja tarvittaessa myös ulkomailla. Käytössämme on kaksi raskaasti kuorma-autoihin varusteltua erikoisyksikköä, joista löytyy lähes kaikki mitä työmailla voi tarvita. Kalustoa on vuosien mittaan muokattu ja optimoitu vastaamaan tarpeitamme ja mahdollistamaan joustavat toimitukset asiakaskohteiden tarpeiden mukaisesti myös nopeissakin toimituksissa, kertoo yrityksen toimitusjohtaja **Marko Korhonen**.

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikalla on laaja skaala erilaisia nosto- ja stabilointimenetelmiä kaikenlaisille rakenteille. Pohjanvahvistuksessa ja stabiloinnissa yritys käyttää modernia syväinjektointimenetelmää, joka perustuu paisuvien polymeerien teknologiaan. Yrityksellä on myös mekaanisia erikoisnostolaitteita perustusten, pilareiden ja muiden rakenteiden nostoon ja oikaisuun.

Erilaiset rakenteet vaativat monia erilaisia ratkaisuja ja menetelmiä, joihin on pyritty vuosien kehitystyön tuloksena kehittämään menetelmät ja laitteistot, joilla voidaan vastata painumaongelmien haasteisiin.

Infra- ja maanrakennukseen Suomen nosto- ja Stabilointitekniikka tarjoaa ennaltaehkäisevää tai korjaavaa pohjanvahvistamista syväinjektointimenetelmällä esimerkiksi teihin ja pysäköintialueisiin.

Ratkaisukeskeistä palvelua

– Tavoitteenamme on pyrkiä löytämään jokaiseen kohteeseen toimiva ja yksilöity ratkaisu mahdollisesti jo tapahtuneen painuman korjaamiseksi, tai mahdollisesti tulevan tai alkaneen painuman estämiseksi. Lähtökohtanamme on löytää ja tarjota paras mahdollinen ratkaisu, jolla voidaan pitää myös asiakkaidemme toiminta käynnissä ilman viivästyksiä ja säästämällä kustannuksia. Tämä on erittäin tärkeää erilaisissa tuotantotiloissa, myymä-

löissä tai kaupallisissa kiinteistöissä tai kun aikataulutettujen projektien kanssa tulee yllätyksiä painumien suhteen.

Intohimona laatu

– Meillä työskentelee tiivis ja yhtenäinen, samanlaiset arvot jakava porukka, jolta löytyy innovatiivista ajattelua kehittää toimintaamme niin tiiminä, kuin yksilötasolla. Tämä on yksi yrityksemme vahvuuksista, sillä korkea vaatimustaso myös yksilöiden omassa toiminnassa takaa korkean laadun ja luo ympäristön, jolloin projektit onnistuvat suunnitellusti, laadukkaasti ja aikatauluissaan.

Projektien kirjo pienistä lattian nurkista aina teollisuushallien nostoihin, haastavat meitä lähes päivittäin. Projektien maalissa onnistumisen tunne yhdessä tyytyväisen asiakkaan kanssa palkitsevat tiimiä ja se luo virtaa aina toistamaan prosessia uudestaan viikoittain.

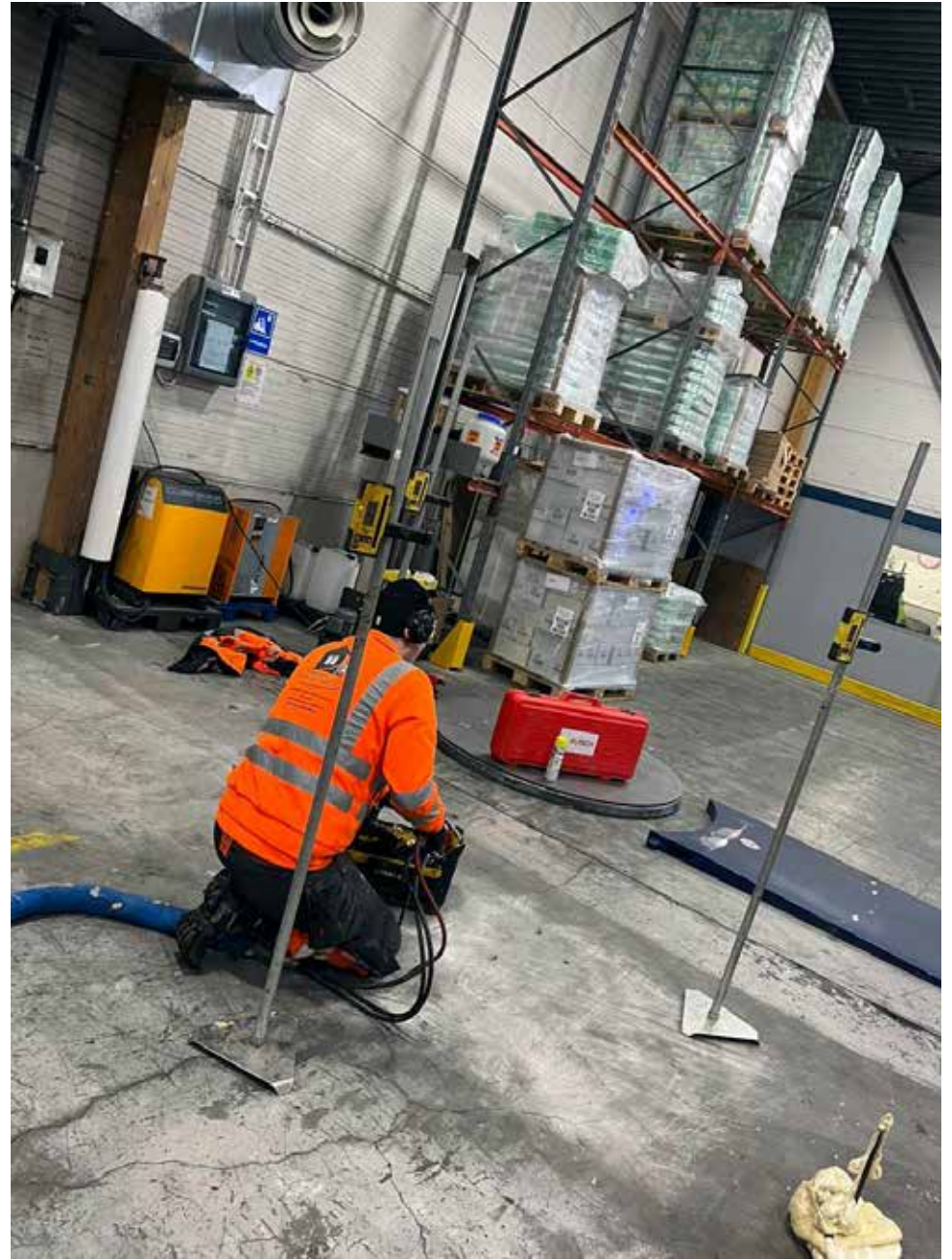
– Esimerkiksi Itäväylällä Herttoniemen kohdalla olemme stabiloineet ja nostaneet tiealueen, jossa kaistat olivat vajonneet, Korhonen kertoo.

Injektointimenetelmä on tehokas ja turvallinen

Polymeerien syväinjektointimenetelmällä pystytään vahvistamaan löyhää maapohjaa ja pysäyttämään jo alkaneita rakennusten ja rakenteiden painumia

– Käyttämämme menetelmät ovat selvästi kustannustehokkaampia ja nopeampia verrattuna perinteisesti käytettyihin purkuun ja uudelleenrakentamiseen sekä paalutukseen ja sementtistabilointiin.

Pohjan vahvistamisen ja vakauttamisen lisäksi syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa rakenteita ja perustuksia ilman mekaanisia nostolaitteita, kaivuutöitä tai rakenteiden purkamista. Paisuvan korkeatiheyspolymeerin voimakas laajeneminen rakenteiden alla nostaa rakenteita. Työtä seurataan tarkasti lasermittalaitteistojen avulla, jolloin nousua voidaan millintarkasti hallita.



Lattiarakenteiden nosto- ja stabilointityö syväinjektointimenetelmällä.

Korhonen huomauttaa, että paisuvia polymeerejä hyödyntävässä teknologiassa on myös se etu, että materiaalin ominaispaino on erittäin pieni verrattuna esimerkiksi sementtipohjaisiin stabilointimateriaaleihin.

– Polymeerimassa ei lisää maaperän kuormitusta juuri lainkaan.

– Lisäksi menetelmä on luontoystävällinen, sillä polymeereistä ei irtoa ympäristöön haitallisia aineita. Injektointia voidaan käyttää myös pohjavesialueella

Nopeaa ja vaivatonta

Polymeerien syväinjektointi ei yleensä vaadi purku- tai kaivuutöitä. Toimenpiteet vievät aikaa vain muutamia päiviä, joten niistä aiheutuva haitta on minimaalinen. Tilat voivat olla käytössä koko työn suorituksen ajan.

Injektointi tehdään 12 mm rei'istä, joten kotitalouksissakaan ei tarvitse miettiä lattiapintojen uusimista. Parhaassa tapauksessa injektoinnit onnistuvat rakennuksen ulkopuolelta käsin, jolloin taloon ei tarvitse tehdä ollenkaan reikiä.

Syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa esim. kantavat väliseinät takaisin paikoilleen, tai jopa koko rakennuksen perustuksia ilman mekaanisten nostolaitteistojen apua. Tontille ei tarvita raskaita koneita eikä kaivuutöitä, vaan kaikki tarvittava kulkee Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikan erikoisvalmisteisessa kuorma-autossa. Autoa ei tarvitse saada edes työkohteen välittömään läheisyyteen.

Kannattaa reagoida nopeasti

Tyypillisiä vajoamisen aiheuttamia ongelmia rakennuksissa ovat mm. halkeamat pe-

rustuksissa sekä ulko- ja sisäseinissä, ovien ja ikkunoiden tahmea toiminta, raot lattialistojen alla, viemäreiden toimimattomuus, sadevesikouruissa seisova vesi sekä pyöreiden esineiden vieriminen tasaisilla pinnoilla aina samaan suuntaan.

Marko Korhonen korostaa, että havaittuihin vajoamiin on syytä reagoida hyvissä ajoin ja ottaa yhteyttä painumaongelmien korjaamisen asiantuntijoihin.

– Ammattilaisemme käyvät paikan päällä arvioimassa painumien haitallisuuden ja opastamassa tarvittaviin toimenpiteisiin. Kartoituskäyntimme ovat maksuttomia.

– Jokainen lisäsenti vajoamista pahentaa vaurioita. Mitä pidemmälle vajoaminen etenee, sen kalliimmaksi korjaaminen tulee.



Liikuntakeskuksen perustusten nosto- ja stabilointityötä pääkaupunkiseudulla.



Puh. 040 153 1777
marko@stabilointitekniikka.fi
www.stabilointitekniikka.fi

Vuoden 2024 Paalutustyömaa on Posti-Transvalin jakeluvarasto Järvenpäässä

Posti-Transval rakennuttaa valmistuessaan Suomen suurimpiin kuuluvan jättivaraston, jonka vaihe 1 on valittu vuoden 2024 Paalutustyömaaksi. Kestävän kehityksen mukainen jakeluvarasto tulee sijaitsemaan logistisesti erinomaisesti lähellä pääkaupunkiseutua, Järvenpään pohjoisosassa Svengin yritysalueella valtatie 4:n varrella.

Varaston tontti vastaa kooltaan noin 13 jalkapallokenttää ja mahdollistaa yli 90 000 neliömetrin varaston rakentamisen. Hanke käsittää kolme vaihetta, joista ensimmäinen keväällä 2025 valmistuva on laajuudeltaan noin 35 000 neliömetriä. Tontin hankintahinta ja varaston ensimmäisen osan rakennustamiskustannukset ovat yhteensä noin 60 miljoonaa euroa.

Jakeluvaraston suunnittelussa on otettu huomioon rakennuksen energiatehokkuus ja hiilidioksidipäästöjen minimointi. Lämmityksessä hyödynnetään maalämpöä ratkaisuja sekä sähkön tuotannossa aurinkoenergiaa.

Paalutusurakka

Skanska Infra Oy:n paalutuskoneet löivät kohteeseen teräsbetonipaaluja parin kuukauden aikana yhteensä 50 km eli noin 1,2 km päivässä. Paalutusurakan aikataulu oli erittäin tiukka, paalutusurakatarjoukset jätettiin 2023 marraskuun alussa ja valmistusta piti olla jo seuraavan helmikuun alulla. Paalutus tuli tehdä ns. hyötymittaurakkana, valmiiden paaluperustusten paalujen kokonaismitan mukaan.

Skanska Infra Oy:n työpäällikkö **Jyrki Nikkinen** kertoo, että toteutusta mietittiin tarkkaan jo tarjousvaiheessa, sillä jo sinällään tiukka aikataulu sisälsi joulun- ja uudenvuoden-ajan pyhät. Suunnitelmadokumenttien melko hyvä laatu ja valmiusaste helpottivat työn suunnittelua jo tässä vaiheessa sekä alalla vallinnut matalasuhdanne puolestaan mahdollisti riittävän paalutuskonekapasiteetin varmistamisen.

Alueen kalliosta ja paksumasta moreenista muodostuvan kantavan pohjaton korko vaihtelee paljon ja paikoittain jyrkästi, minkä vuoksi paaluetteloiden suunniteltuja paalupituuksia jouduttiin korjaamaan urakoitsijan toimesta.

Lisähaasteen paalutusurakalle toi normaalia varhaisempi pakkaskausi joulukuussa. Lumi ja jää haittasivat paalujen asentamista, alueen runsas työmaa-

liikenne tiivisti ajoreiteillä maapohjaa kivikovaksi routakerrokseksi, joka ulottui paikoitellen 1–1,5 m syvyyteen. Suuri paalutarve katettiin toimittamalla yli 4000 kappaletta RTB-300-16 paaluja HTM Yhtiöiden kahdelta tehtaalta, Ryttylästä ja Nummelasta.

Paalutustyö eteni sujuvasti, vaikka työmaa-alueella oli meneillään monenlaisia toimintoja samanaikaisesti, sillä yhteistyö ja töiden yhteensovitus sujui hyvin maanrakennusurakoitsijan Joki-oisten Maanrakennus Oy:n ja Skanska Infra Oy:n välillä.

Vuoden 2024 Paalutustyömaan valintaperusteet

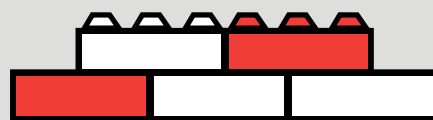
Tuomariston perusteluja vuoden 2024 Paalutustyömaan valinnalle:

- Hankkeessa saavutettiin poikkeuksellisen pieni paaluhukka, haastavissa pohja- ja talviolosuhteissa.
 - Työturvallisuuteen oli kiinnitetty erityisesti huomiota ja tapaturmilta vältyttiin, vaikka alueella oli samanaikaisesti useita työvaiheita käynnissä.
 - Työmaan kulkutiet ja paalujen purkupaikat pidettiin talviolosuhteissakin hyvässä ja turvallisessa kunnossa.
 - Suuri paalutarve lyhyessä ajassa ja mittamuutosten hallinta näiden suhteen aiheutti haasteita, joista selvittiin maanrakennusurakoitsijan, paalutusurakoitsijan sekä paalutoimittajan eri toimintojen kitkattomalla yhteensovittamisella.
 - Paalutoimittaja sai kiitettävästi ja hallitusti tietoa suunnitelmien muutoksista sekä maanrakennus- että paalutusurakoitsijalta, näin tuotannon suunnittelulle jäi riittävästi aikaa hallittuihin muutoksiin.
 - Erityinen kunniamaininta operatiivisesta toiminnasta työmaan henkilöstölle, paalutusryhmälle, työnjohdolle ja työpäälliköille sekä paalutehtaiden henkilöstölle.
- Vuoden 2024 Paalutustyömaan valinnan suoritti Betoniteollisuus ry:n paaluvaiokunta, joka koostuu betonipaaluteollisuuden edustajista.

Teksti- ja kuvälähde Rakennusteollisuus RT ry



HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä ja rakenteita mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SIILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

- vain mielikuvitus rajana -

Kun sinulla on visio niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa... Ota yhteyttä niin autamme!

Huom!
Myös hiekka- ja kaarihallit

Myös Jumbo ja betoni porsaat, L-elementit yms. Katso lisää sivuilta!



KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTAMME!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 | www.betonipalikka.fi

Ammattitaitoiset kuljetus- ja nostopalvelut sähkö- ja kaukolämpölinjojen rakentamiseen ja kunnossapitoon

Helsingin Energiakuljetukset Oy hoitaa kaikenlaisia kuljetuksia ammattitaidolla ja luotettavasti. Yhtiö on erikoistunut kuljetuksiin ja nostotoihin, erityisesti sähkö- ja kaukolämpölinjojen uudisrakennus- ja kunnossapitotöissä.

Kaapelointitöihin kuuluvat mm. maakaapeloinnit, PJ KJ ja SJ kaapelinvedot, ahtaat/vaativat kohteet, talojen syöttökaapelit, ym.

Sähköverkon toimintavarmuuden takaamiseksi maakaapelointi on varmin vaihtoehto. Keski-jänniteverkosta maakaapelia pitäisi olla 47% vuoteen 2029 mennessä. Maakaapelointi ei kuitenkaan ole halvin vaihtoehto, keskimäärin kilometri maksaa noin 55 000€ mutta haastavissa paikoissa kustannukset jopa tuplaantuvat. Tästä syystä laatuvaatimukset ja ammattitaitoinen kaapelinvedo korostuu, jotta kaapeli ei vaurioituisi ja työllä olisi mahdollisimman pitkä takuu.

Monipuolinen kalusto turvallisiin kaapelivetoihin

Helsingin Energiakuljetukset Oy:llä on käytössä ns. moottorivarppi, jolla vetonartut saadaan työnnettyä putkiin erityisen han-



kalissakin kohteissa. Kalustoon kuuluu myös akkukäyttöinen vinssi, jolla voidaan operoida turvallisesti esimerkiksi sisätiloissa.

Kaapelivedoissa on tärkeää, ettei kaapeleita vedetä liian suurella voimalla, esimerkiksi kaivinkoneen kauhalla, jolloin kaapeli hyvin suurella todennäköisyydellä vaurioituu. Meillä on käytössä me muutamia kaapelikoiria, jotka kulkevat putkien sisällä ja tekevät kaapelivetoja turvallisella teholla. Vetonopeus ei saa ylittää kävely-nopeutta, maksimissaan se voi olla

3–4 km/h. Kaapeleita voidaan toki tehdä avo-ojavedoillakin, mutta kaupunkialueilla vaaditaan kaapeleiden sijoittamista putkien sisään.

Varavoimakoneet ja muuntajat nopeasti käyttöön

Kaapeliurakoiden lisäksi Helsingin Energiakuljetukset Oy huolehtii myös Carunan Espoon ja Kirkkonummen alueiden varavoimakoneista, joten jos yöllä tulee vaikkapa muuntajarikko, kuljetetaan varavoimakoneet kohteeseen ja asen-

tajat kytkevät ne toimintaan. Varavoimakoneiden tankkaukset sekä

Vakuuttavat referenssit kertovat luottamuksesta

Mm. näillä työmailla on Helsingin Energiakuljetukset Oy:n ammattitaitoa tarvittu viime aikoina keski- ja pienjännite kaapeloinnissa:

- 2024 Sörnäinen/HKL metro Helsinki
- 2024 Itis parkkihalli/Helsinki
- 2024- Ämmässuo/Espoo
- 2023- LYS Allianssi/Helsinki
- 2021-2022 Lippulaiva/Espoo

useissa tapauksissa rikkoontuneiden muuntajien vaihdot kuuluvat myös peruspalveluihin, toimitusjohtaja **Pekka Tuukkanen** toteaa.

Asennusnostotyöt ja muut vaativat nostot ovat myös yhtiön joka päiväistä työtä.

Vankka kokemus ja osaaminen takaa, että työt hoidetaan aina turvallisesti ja tehokkaasti sovituissa aikatauluissa.

Helsingin Energiakuljetukset Oy
hekoy.fi

facebook.com/HelsinginEnergiakuljetuksetOy

Pekka Tuukkanen • 040 709 5170 • pekka.tuukkanen@hekoy.fi

Julia Tuukkanen • 040 828 5445 • julia.tuukkanen@hekoy.fi

SPR ENSIAPUKOULUTUS antaa eväät turvalliseen työpäivään

Varmista henkilöstösi ensiapuosaaminen ja edistä organisaation turvallisuuskulttuuria!

Meiltä saat sertifioidut SPR ensiapukoulutukset lähikoulutuksena ympäri Suomen, verkossa etäkoulutuksena tai näiden joustavana yhdistelmänä. Koulutukseen sisältyy aina SPR ensiaputodistus, joka on voimassa kolme vuotta.

Valitse sinäkin laadukas ja luotettava SPR ensiapukoulutus. Tilaa oma koulutus työpaikalle tai ilmoittaudu mukaan avoimille kursseille!

Punainen Risti Ensiapu on osa Suomen Punaisen Ristin ja koko maan valmiuden ja varautumisen kokonaisuutta. Tuotomme ohjataan Punaisen Ristin kotimaan auttamistoiminnan tukemiseen.

Pyydä tarjous tai varaa tapaaminen!

ensiapukoulutus.fi



Punainen Risti
Ensiapu



Toyota Tsusho Nordic Oy:lle moderni autotalo Espooseen

Catpe Invest Oy ja Toyota Tsusho Nordic Oy ovat solmineet pitkän vuokrasopimuksen uudesta modernista automyymälä- ja korjaamokokonaisuudesta Toyota- ja Lexus-brändeille. Tuleva autotalo sijaitsee erittäin hyvällä liikepaikalla Espoon Olarinluomassa. Tekova Oy toimii Catpe Invest Oy:n rakennuttaman kohteen KVR-urakoitsijana.

–Avaamme modernin, toiminnallisen ja erittäin energiatehokkaan uuden autotalon edustamillemme Toyota- ja Lexus- brändeille Espoon Olarinluomaan vahvistamaan asemaamme yhtenä Suomen suurimmista jälleenmyyjistä, sanoo Toyota Tsusho Nordic Oy:n toimitusjohtaja **Petri Vaulamo**.

– Autotalo on kaikille osapuolille merkittävä projekti ja jälleen yksi osoitus siitä, mitä avoimella ja aktiivisella yhteistyöllä voidaan kehittää, Catpe Invest Oy:n toimitusjohtaja **Pasi Rätty** puolestaan kertoo.

Myös Tekovalla ollaan erittäin iloisia alkaneesta yhteistyöstä, jossa tekovalainen suunnitteluosaaminen on vauhdittanut hankkeen etenemistä.

– Kehitysvaiheen yhteistyö on sujunut hienosti ja olemme kiitol-

isia sekä innoissamme mahdollisuudesta toteuttaa tämä hieno hanke, Tekovan toimitusjohtaja **Jaakko Heikkilä** kiteyttää.

Rakentaminen aloitetaan syksyllä 2024 ja uuden autotalon on tarkoitus avautua kesällä 2025.

Suunnittelussa kohdanneet tarve ja kokemus muodostivat oikean ratkaisun

Tekovalla on pitkä kokemus toimitilarakentamisesta, mikä on sisältänyt myös kymmeniä liiketiloja, joiden joukossa on suuri määrä erityisesti autoliikenteille räätälöityjä kokonaisuuksia.

Kokemus ja monipuoliset näkemykset valjastettiin tämän hankkeen käyttöön jo sen suunnittelu- vaiheessa.

Autotalon suunnittelu onkin



tiivin ja hyvän yhteistyön tulos. Hankkeen tilaaja Catpe Invest Oy:n **Iiro Rätty** on tyytyväinen Tekovan panokseen ja osaamiseen. – Tekova vauhditti hankkeen etenemistä vahvan suunnitteluosaamisensa ja ratkaisujensa kautta, Rätty kiteyttää.

– Pitkä kokemus autoliikenteille suunnitelluista liiketiloista on aut-

tanut meitä löytämään jo suunnitteluvaiheessa sekä laadullisesti että teknisesti parhaita ratkaisuja, jotka tuovat mittavaa lisäarvoa autoliikkeen arjen työskentelyyn, toteaa Tekovan hankekehityspäällikkö **Juho Kirstinä**.

4600 m² -kokoisen autotalon arkkitehtuurissa on panostettu ajat-

tomuuteen. Suunnittelussa on huomioitu paitsi käytännöllisyys myös visuaalinen ilme, mikä tekee kolmekerroksisesta autotalosta harmonisen sekä näyttävän osan ympäristöönsä.

Teksti- ja kuvalähde Tekova Oy

Moni yrittäjä kantaa riskin tietoturvasta yksin – ja se voi tulla hänelle kalliiksi

Kyberrikollisuus lisääntyy jatkuvasti, ja erityisesti tekoäly kiihdyttää kehitystä. Rikollisia kiinnostavat kaikenkokoiset yritykset, jotka eivät ole suojautuneet kunnolla.

Tietomurrot, haittaohjelmien levittäminen, tietojenkalastelu ja palvelunestohyökkäykset ovat kyberrikollisuuden muotoja, jotka yleistyvät jatkuvasti. Verkkorikolliset keksivät koko ajan uusia tapoja huijata ihmisiä. Tekoäly on tuonut tähän kehitykseen oman lisänsä, ja esimerkiksi suomen kieltä käytetään yhä paremmin huijauksissa.

– Monet yrittäjät ajattelevat, että kyberrikollisuus tähtää vain tunnettuihin ja isoihin yrityksiin, eikä täten kosketa heitä itseään. Riski ulottuu kuitenkin pienempiinkin yrityksiin, sillä tietotekniikkaa joutuu jokainen hyödyntämään enemmän tai vähemmän. Rikollisia nimittäin kiinnostavat kaikenkokoiset yritykset, jotka eivät ota uhkaa vakavasti, ja heitä on tekniikan kehittyessä yhä helpompi löytää, Fennian underwriter **Artturi Mikkonen** kertoo.

Yksi keino varautua riskeihin on vakuuttaminen, jolloin taloudellinen riski jaetaan vakuutusyhtiön kanssa. Useimmat yrittäjät kantavat kuitenkin tietoturvariskin yksin, eli heillä ei ole tietoturvariskejä kattavaa vakuutusta. Mikkosen mukaan syynä on todennäköisesti se, ettei tietoturvarikosten aiheuttamia mahdollisia vaikutuksia ja kustannuksia täysin ymmärretä.

Tietoturvavakuutus korvaa esimerkiksi liiketoiminnan keskeytymiseen tai tietojen ja ohjelmistojen palauttamiseen liittyviä vahinkoja, sekä luottamuksellisten tietojen paljastumisesta seuraavaa vahingonkorvausvastuuta.

Tämän päivän kyberhyökkäyksissä korostuu kiristäminen

Case Vastaamo -tyyppiset tietomurrot, joissa henkilöitä kiristetään varastetuilla, arkaluontoisilla tiedoilla, yleistyvät jatkuvasti. Vastaavia ilmiöitä yrittäjillä voivat olla esimerkiksi asiakastietojen tai liikesalaisuuksien kalastelu, ja niillä kiristäminen.

Myös etenkin kiristyshaittaohjelmat ovat kasvussa.

– Kyberkiristyksissä haittaohjelma voi esimerkiksi lukita laitteen, minkä jälkeen rikolliset vaativat lunnaista koneen avaamiseksi, Mikkonen kertoo.

Inhimilliset erehdykset korostuvat tämän päivän kyberhyökkäyksissä. Tyypillinen tapa voi olla esimerkiksi epähuomiossa sähköpostista avattu huijausviesti ja linkki, joka asentaa haittaohjelman laitteeseen.

Kyberhyökkäys voi aiheuttaa pitkän keskeytyksen toimintaan, ja aiheuttaa myös yrityksen asiakkaille vahinkoa. Verkkorikoksen

uhriksi joutunut yrittäjä nimittäin altistaa myös asiakkaansa asiakastietojen menettämisen kautta. Isommissa tapauksissa puhutaan jopa miljoonien vahingoista.

Henkilöstön perehdyttäminen tärkeää

Tietoturvariskin merkitystä yritystoiminnan kannalta ei aina ymmärretä, eikä ole laskettu sen taloudellista merkitystä, myös varautumissuunnitelmissa on puutteita.

Perussuojautumiskeinoihin kuuluvat palomuurit, automaattiset päivitykset, varmuuskopiointi sekä monivaiheinen tunnistautuminen. Nämä ovat Mikkosen mukaan usein kunnossa, mutta ne eivät kuitenkaan välttämättä riitä.

Tutkimukset ovat osoittaneet osaamisvajeen aiheuttaneen valtaosan kyberturvallisuushäiriöistä, joten henkilöstön kouluttaminen, kriisisuunnitelmat ja tietoturvavakuutus ovat olennainen osa tietoturvariskeihin varautumista. On tärkeää varmistaa, että kriittisiin tietoihin pääsevät käsiksi vain ne henkilöt, jotka niitä oikeasti tarvitsevat työtehtäviensä takia. Henkilöstöä tulee myös säännöllisesti ohjeistaa tietoturvasta ja sen uhista.

Tekstilähde Fennia



KYBERHYÖKKÄYSTEN ERI MUODOT

Kyberhyökkäyksiä ovat monet verkossa tapahtuvat huijaukset, joiden tavoitteet, kohteet ja toiminta-tavat vaihtelevat.

TIETOMURTO tarkoittaa tunkeutumista tietojärjestelmään. Rikoslaki määrittelee tietomurron toiminnaksi, jossa käytetään käyttäjätunnusta luvattomasti tai tietojärjestelmän turvajärjestely ohitetaan järjestelmään murtautumiseksi. Tietomurto ja sen yritykset ovat aina rikoksia, joista tulee tehdä rikosilmoitus poliisille.

TIETOJENKALASTELU eli phishing on tunnetuin tapa yrittää tietojärjestelmän kirjautumistietojen varastamista. Yksi tapa toteuttaa phishing-hyökkäys on lähettää käyttäjälle sähköpostia jonkin luotettavan tahon, kuten pankin, nimissä.

PALVELUNESTOHYÖKKÄYKSET pyrkivät lähettämään kohteena olevaan laitteeseen tai palvelimeen niin paljon verkkoliikennettä, että kohteen toiminta häiriintyy tai estyy kokonaan.

Santarannan tarina jatkuu

Sipe Santapukki aloittaa Eric Lloyd Wrightin suunnitteleman päätalon rakentamisen yhteistyössä Lammi-Kivitalojen kanssa. Santaranta on rockyhtye Apulannan rumpali **Simo "Sipe" Santapukin** omistama talokokonaisuus, jonka on suunnitellut amerikkalainen, orgaanista tyyliä edustava arkkitehti Eric Lloyd Wright.

Heinolassa sijaitseva Santaranta on Lloyd Wright -suvun ainut hanke Euroopassa. Ruotsalaisen rannalla sijaitsevalla tontilla on jo valmiina sinne rakennettu vierastalo ja sauna, jotka ovat palvelleet kasvanutta perhettä jo 13 vuoden ajan. Mutta ajatus kokonaisuudesta ja suunnitelma lopputuloksesta ei ole vielä ollut valmis. Nyt aika tuntuu kypsältä ja päätalon rakentaminen on alkanut.

Lammi entuudestaan tuttu kumppani

Lammi-Kivitalojen kanssa yhteistyössä toteutettu vierastalo ja rantasauna valmistuivat vuonna 2011. Vierastalo on toiminut siitä lähtien perheen toisena kotina. Vierastalossa on asuinneliöitä n. 90 m² ja siinä ei ole yhtään suoraa kulmaa, vaan rakennus perustuu heksagonin eli kuusikulmion muotoon, kuten tuleva päärakennuskin. Päärakennus suunniteltiin samaan aikaan vierastalon ja saunan kanssa 16 vuotta sitten. Nyt rakennettava päätalo käsittää yhden maanalaisen kellarikerroksen ja kaksi maanpäällistä asuinkerrosta. Myös päätalon suunnittelu ja toteutus tehdään ympäröivää luontoa kunnioittaen.

– Talon rakentaminen etenee

elämän ehdoilla askel kerrallaan. Projektista tulee pitkä ja vaativa, mutta koska sille ei ole asetettu aikataulua, stressitekijöitä on toivottavasti vähemmän ja voimme nauttia maalin lisäksi myös itse matkasta. Laadusta en tule tinkimään, aikataulun suhteen kylläkin, jos tarve vaatii. Pääasia on, että talo tehdään juuri kuten maestro sen aikanaan piirsi. Tämän toteutuminen

on minun tärkein tehtäväni. Onneksi Eric oli todella tyytyväinen vierastalon toteutukseen, samalla pietteillä teemme myös päätalon, Sipe toteaa juuri alkaneesta hankkeesta.

Sipen kokemus Lammi-Kivitalojen toiminnasta on ollut pelkätään positiivista ja siksi on luontevaa jatkaa myös päätalon osalta yhteistyötä pitkän linjan ammatti-



Sipe Santapukki ja Lammin Betonin toimitusjohtaja Ismo Nieminen kättelevät yhteistyön kunniaksi.



Sipe vuonna 2011 valmistuneen vierastalon edessä.

taitoisten tekijöiden kanssa. Santaranta rakennetaan kestäväksi ja talon halutaan pysyvän käytännössä huoltovapaana rannan tuulissa ja tuiskuissa vähintään sata vuotta. Rakentamiseen käytetyt materiaalit ovat myrkyttömiä, ekologisia ja pääosin kotimaisia. Nämä rakennukselle asetetut vaatimukset täyttävät hyvin Lammin laadukkailla tuotteilla ja niillä pystytään toteuttamaan tämä uniikki, poikkeuksellisen arkkitehtuurin omaava loppuelämän koti.

Ansaittu luottamus valintaperusteena

– Kun Sipe otti noin vuosi sitten meihin yhteyttä, oli ensimmäinen ajatus kiittolaisuus. Se, että Sipe haluaa nimenomaan Lammin myös päärakennuksen osalta rakennushankkeen pääkumppaniksi, on pa-

ras osoitus hyvin tehdystä työstä ja ansaitusta luottamuksesta. Tämä on erinomainen osoitus myös Lammi-Kivitalojen yksilöllisyydestä, sillä kovin moni rakennusmateriaali ei taivu tällaiseen arkkitehtuurisesti erittäin vaativaan talohankkeeseen, Lammin toimitusjohtaja **Ismo Nieminen** kertoo.

– Se, miten Lammi aikanaan hoiti omalta osaltaan vierastalon toteutuksen, oli ensiluokkaista. Sain apua aina, kun pyysin ja muissakin, kuin vain runkovaiheen asioissa. Hyvin sujuneen yhteistyön ja ansaitun luottamuksen takia päärakennuksen runkotoimittajaa valittaessa en edes harkinnut muita talotoimittajia, Sipe kommentoi talomerkin valintaa.

Teksti- ja kuvälähde Lammin Betoni Oy

ANNA AMMATTITAITOSI LOISTAA!

Vain laadukkaista komponenteista toteutettu ja oikein asennettu aurinkosähköjärjestelmä on ympäristöystävällinen ja turvallinen. Sen tietävät myös asiakkaat. He valitsevat tekijän, johon he voivat luottaa.

HAE SETIN AURINKOSÄHKÖURAKOITSIJAHYVÄKSYNTÄÄ JA EROTU EDUKSESI.

AS AURINKOSÄHKÖURAKOITSIJAJA

SETI



Lue lisää seti.fi

Ilmastoriskeistä tulossa kallis hintalappu kiinteistöille

LähiTapiolan kiinteistöliiketoiminta on teetänyt ilmastoriskiarviot kaikille hallinnoimilleen 150 kiinteistölle. Raporttien mukaan ennen kaikkea jäähdytyksen tarve kasvaa asuinkiinteistöissä. Sopeutuminen nouseviin lämpötiloihin vaatii 7,4 miljoonan euron investoinnit ja kasvaviin sademääriin ja tulvariskeihin varautuminen 2,6 miljoonan euron investoinnit, joista suurin osa tulisi tehdä vuoteen 2030 mennessä.

Muuttuva ilmasto vaikuttaa perustavanlaatuisesti siihen, mihin ja miten uusia kiinteistöjä rakennetaan, mutta olemassa oleva rakennuskanta ei sekään vältty muutoksilta.

– Yleensä kun puhutaan ilmastomuutoksesta ja kiinteistöistä, keskustelu jää päästöjen hillintään. On tärkeää puhua myös sopeutumisesta: ilmasto on jo lämmennyt ja se aiheuttaa kiinteistöille riskejä, joihin on pakko sopeutua. Investointitarve kasvaa, mutta sopeutumatta jättäminen se vasta kalliiksi tulisikin. Ison vesivahingon, esimerkiksi kellaritulvan, korjaaminen voi maksaa jopa kymmeniä tuhansia, sanoo vastuullisuuspäällikkö **Anniina Peltonen** LähiTapiola Kiinteistövarainhoidosta.

LähiTapiolan kiinteistöliiketoiminta hallinnoi noin miljoonan neliömetrin kiinteistökantaa Suomessa. Kiinteistöjä on yhteensä 150, ja niiden arvo on noin kolme miljardia euroa. Kiinteistöistä 80 on kokonaisia taloyhtiöitä ja loput toimitilakiinteistöjä, lähinnä kasvukeskuksissa.

Granlund selvitti vaadittavia toimenpiteitä

Kiinteistö- ja asiantuntijakonserni Granlund perkesi yhtiön kiinteistökannan kohde kohteelta ja selvitti, millaisia toimenpiteitä ilmastomuutokseen sopeutuminen vaatii kiinteistöissä. Selvityksen mukaan kiinteistökantaan on investoitava 10 miljoonaa euroa, jotta vältetään merkittävimmät ilmastomuutoksen aiheuttamat riskit. Investoinnit tulisi tehdä pääosin vuoteen 2030 mennessä. Osa investoinneista on uusia ja osa sisältyy kiinteistöistä aiemmin laadittuihin pitkän tähtäimen suunnitelmiin, joihin on listattu kiinteistöjen tulevat ylläpito- ja remonttitarpeet.

– Ilmastoriskiselvityksen perusteella kohteissa todettiin pääasiassa vähäisiä tai kohtalaisia ilmastoriskejä, mutta myös merkittäviä sellaisia. Kymmenen miljoonan euron investointitarve huomioi ainoastaan merkittävät riskit, eli vähäpätöisempiä riskejä on selvästi enemmän, sanoo asiantuntija **Hanna Launonen** Granlundista.

Hintalappu vaihtelee muutaman tuhannen selvityksestä puolen miljoonan remontiin

Selvitys paljastaa, että merkittäviin lämpöriskeihin varautuminen vaatii LähiTapiolan kiinteistöliiketoiminnalta noin 7,4 miljoonan euron investoinnit. Merkittävät lämpöriskit liittyvät etenkin sisälämpötilojen hallintaan asuinkiinteistöissä.

– On riski, että pitkien hellejaksojen aikana sisälämpötilat nousevat liikaa, jolloin jäähdytysjärjestelmän asentaminen tulee tarpeeseen. Aktiivisen lämmönhallinnan ohella voidaan käyttää passiivisia keinoja, esimerkiksi asentaa aurinkosuoja-ikkalvoja ikkunoihin, vastuullisuuspäällikkö Peltonen sanoo.

Sateisiin ja tulvavesiin liittyvissä riskeissä investointitarve on noin 2,6 miljoonaa euroa. Esimerkiksi viistosateet tuovat kosteusrasitusta rakenteille ja puutteellinen hulevesien hallinta voi tietää kellaritulvia.

– Olennaista olisi sadevesijärjestelmien huolto, riittävä kapasiteetti ja veden kulkeutumisen viivyttäminen. Esimerkiksi kun rankkasateet yleistyvät, vanhoille sademäärille mitoitettut rännit eivät enää vedä tarpeeksi vettä. Tällöin on lisättävä kattokaivojen määrää tai vedettävä lisää rännestä, etteivät vedet valu räystäiden yli rakennusten runkoon. Toinen huoli liittyy julkisivujen tiiveyteen: kun kovat tuulet ja rankat viistosateet yleistyvät, on riski, että vesi puskee saumoista rakenteisiin ja aiheuttaa kosteusongelmia, Peltonen sanoo.

Investointitarpeet vaihtelevat kohteittain: muutaman tuhannen euron tulvariskiselvityksestä puolen miljoonan remontiin.

– Osa toimenpiteistä oli meillä jo ennestään tiedossa, mutta selvää on, että ilmastomuutos tietää myös lisäkuksannuksia. Varautumalla voimme kuitenkin vaikuttaa hintalappuun, muuten se tulee yllätyksenä, Peltonen toteaa.

Teksti- ja kuvälähde LähiTapiola



Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

Muovikomposiitista valmistetut pylväät – innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä – kalastusköysistä ja -verkoista.

Komposiittipylväät

Pylväät on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme: leikkiturva.fi/ekologisuus

HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



Puiset pylväät

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.

Soita, niin kerromme lisää:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi



**ROAD
FREE
COMPANY**

**Maahantuonti
ja myynti:**

REOY



HAM

CAMSO

-kumitelat hyllystä-

**Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi**

Vuoden katutyömaa -kilpailun voittajaksi Kruunusiltojen Hakaniemen osaprojekti

Kruunusiltojen Hakaniemen osaprojekti palkittiin Helsingin vuoden 2024 katutyömaana. Tänä vuonna jaettiin myös Kiinteistöpalkinto, jonka voitti Kampin terveys- ja hyvinvointikeskus. Helsingin kaupungin järjestämässä kilpailussa etsitään työmaata, jossa muun muassa väliaikaiset kulkureitit, viestintä ja esteettömyys on hoidettu kadun käyttäjien näkökulmasta esimerkillisesti.

Vuoden katutyömaa 2024-kilpailun voittaja on Kruunusiltojen Hakaniemen osaprojekti. Raadin mukaan voittajatyömaan toimintaa vaikeuttaa sijainti keskeisellä paikalla, jossa on vilkas liikenne. Voiton toivat väliaikaisiin liikennejärjestelyihin panostaminen sekä erinomainen asenne, joka näkyy työmaalla tilannetajuna ja rohkeutena asettaa kaupunkilaisten turvallisuus etusijalle. Työmaan asenne nosti sen voittoon myös viime vuonna.

Työmaasta vastaa Kruunusillat allianssi, tilaajana on Helsingin kaupunki.

Kampin terveys- ja hyvinvointikeskuksen työmaalle Kiinteistöpalkinto
Tänä vuonna jaettiin myös Kiinteistöpalkinto, Kampin terveys- ja hyvinvointikeskuksen työmaa ansioituu erityisesti visuaalisesti näyttävillä ja työmaan toiminnot rajaavilla aidoilla kaupungin keskeisessä solmukohdassa. Aidan kuvitus on kuvittaja Riku Ounaslehdon käsialaa, taitosta taas vastasi Laila Lehtinen.

Ohikulkijoiden kiinnostus työ-

maata kohtaan on huomioitu muun muassa kurkistusaukoin. Työmaan opastetaulut kertovat käyttäjälle olennaisen tiedon ja ovat malliesimerkkejä selkeistä oikein sijoitetuista opastetauluista.

Kampin terveys- ja hyvinvointikeskuksen pääurakoitsijana toimii YIT Housing ja tilaajana Helsingin kaupunki.

Kunniamaininnat hyvistä käytännöistä

Kilpailun kunniamaininnoilla haluttiin lisäksi nostaa esiin yksittäisiä onnistumisia, joita työmaaraati kohtasi usealla työmaalla. Kunniamaininnat jakoivat raatiin osallistuneet organisaatiot.

Innovaatiopalkinnon sai Mannerheimintie 14:n työmaa. Työmaalla toteutettu raskaan liikenteen odotustasku on innovatiivinen ratkaisu logistiikalle ruuhkaisella, keskeisellä paikalla. Työmaasta vastaa Jatke Toimitilat Oy, tilaajana on Sponda. Palkinnon myönsi Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry.

Väliaikaisesta pysäkkiratkaisusta palkittiin Kruunusiltojen Koiraasarentien-tömaa. Väliaikainen



Kuva YIT Suomi Oy.

Voittajatyömaa on kooltaan suuri ja haastava ja sijoittuu vilkkaasti liikennöidylle, keskeiselle paikalle.

pysäkki Lauri Mikonpojan tie Laajasalossa Koirasaarentiellä on toteutettu esimerkillisellä tavalla. Väliaikaisen pysäkkikorokkeen pintamateriaali ja pysäkkikatos lisäävät matkustajien turvallisuutta ja viihtyisyyttä. Lisäksi pysäkkijärjestelyissä on otettu huomioon esteettömyys. Työmaasta vastaa Kruunusillat allianssi, tilaajana on Helsingin kaupunki. Palkinnon myönsi Helsingin seudun liikenne (HSL).

Vihreästä siirtymästä palkittiin Itäbaanan työmaa. Työmaalla on Suomen ainoa rakennustyömaakäytössä oleva iso sähköinen kaivinkone, joka lisää työmaan ekologisuuksi ja vähentää melua. Työ-

maasta vastaa Tieluiska Oy, tilaajana on Helsingin kaupunki. Palkinnon myönsi Infra Uusimaa ry.

Vuoden katutyömaa -kilpailu järjestettiin jo neljättä kertaa

Kilpailun tavoitteena on kehittää ja jakaa alan toimijoiden kesken hyviä työmaakäytäntöjä esimerkiksi huolehtimalla siitä, että työmaajärjestelyt, opastukset ja väliaikaiset kulkureitit ovat toimivia kadunkäyttäjille. Myös työmaan asenne on ratkaisevassa asemassa voittajaa esittäessä.

– Asenne on avaintekijä parhaimpien ja innovatiivisimpien

ratkaisujen syntymiseen työmailla. Haittojen minimoimisen tärkeys niin työmaiden edistymiselle kuin kaupunkilaisten viihtyvyydelle ja turvallisuudelle nähdään usealla työmaalla yhä selkeämmin. Yhteinen tahtotila asioiden parantamiseen on olemassa, ja hyviä käytäntöjä jaetaan esimerkiksi kaupungin työmaooppaan kautta, kertoo tekninen johtaja Kari Pudas Helsingin kaupunkiympäristön toimialalta.

Kilpailun voittajat julkistettiin palkintojenjakotilaisuudessa FinnBuild-messuilla 10. lokakuuta 2024.

Tekstilähde Helsingin kaupunki

Uudenlainen väyläpolitiikka orastaa – nyt on tärkeää säilyttää fiksu suunta

Hallitus päätti budjettiriihessä kiihdyttää tietön korjausvelan purkamista ja aloittaa keskeisiä väyläinvestointihankkeita. Rakennusteollisuus RT:n mukaan väylärahoituksessa näyttää viimein orastavan hyvä kehityssuunta, joka pitää säilyttää yli hallituskausien.

Hallitus osoitti budjettiriihessä lähes 210 miljoonan euron lisäyksen perusväylänpitoon ja väyläverkon korjausvelan purkamiseen vuodelle 2025. Rahat tulevat hallituksen reilun 500 miljoonan euron korjausvelkapaketista, josta puolet otettiin käyttöön heti hallituskauden alussa. Reipas startti näkyy jo: teitä päällystetään tänä vuonna noin

4 000 kilometriä – yli kaksi kertaa viime vuoden määrä.

Loppu korjausvelkaraha oli tarkoitus jakaa hallituskauden loppuille kolmelle vuodelle, mutta infratoimialaa RT:ssä edustava INFRA ry esitti etupainotteista rahankäyttöä.

– Halusimme tiestölle kaksi perättäistä hyvää vuotta, jolloin korjausvelka ei kasva. Nyt tämä toteutuu, ja tiet paranevat tuntuvasti myös 2025, INFRA:n hallituksen puheenjohtaja **Juha Arvola** toteaa.

Useille vuosille pikkupuroiksi hajautuva rahoitus vähentää korjaustoimien vaikuttavuutta. Tahdin tiivistys taas näkyy kaikkien arjessa: niin kuljetusten ja matkojen kestossa kuin turvallisuudessa.

– Päällystystyöntekijöitä tulitiin kesällä henkilökohtaisesti kiittämään, kun pikikolonna viimein näkyi myös alemmalla tieverkolla. Uskomme, että ryhtiilike väylärahoituksessa johtaa laajempaan havautumiseen ja rahoitustason järjestyttämiseen myös pidemmällä aikavälillä.

Ilmassa viimein merkkejä väyläpolitiikan uudistumisesta

Tilastojen valossa väylärahoitusta

on laiminlyöty jopa vuosikymmeniä. Jäljet ovat karut: Suomen väyläverkon korjausvelaksi laskettiin vuoden alussa 4,2 miljardia euroa.

– Fiksut päätökset tuottavat onneksi tulosta. Tämän budjettiriihen myötä korjausvelan kasvu hyytyy ja merkittävä joukko keskeisiä investointihankkeita saadaan liikkeelle. On tärkeää, että talouden sopeuttamisen lisäksi hallitus satsaa myös kasvuinvestointeihin, joita infrahankkeet nimenomaan ovat, INFRA:n toimitusjohtaja ja RT:n varatoimitusjohtaja **Paavo Syrjö** sanoo.

– Ilmassa on nyt merkkejä väyläpolitiikan uudistumisesta, mutta kestävä tulokset edellyttävät vielä, että tulevatkin hallitukset ovat käännettä tekemässä, Syrjö muistuttaa.

INFRA peräänkuuluttaa myös lisää väyläinfran tutkimusta. Ala tarvitsee tutkimusohjelman tuottamaan uutta tietoa keinoista, joilla väylästä huolehtiminen tehostuu. Tulevaisuudessa väylärahoilla pitää pystyä saamaan yhä enemmän aikaan.

Teksti- ja kuvalähde Rakennusteollisuus RT



L&T on sitoutunut toimimaan ja tiedottamaan vastuullisen jäteöljyhuollon puolesta

Hyvälaatuinen ja vain vähän vettä sisältävä jäteöljy voidaan regeneroida ja käyttää teollisuudessa uudelleen raaka-aineena. Mikäli jäteöljy täyttää laatuvaatimukset, sen ensisijainen hyödyntämistapa on regenerointi eli uudelleenjalostusprosessi. Regeneroinnilla tarkoitetaan monivaiheista prosessia, jonka lopputuotteena saadaan puhdasta perusöljyä teollisuuden raaka-aineeksi. Suomessa jäteöljyjen käsittelyä toteutetaan Haminassa toimivalla regenerointilaitoksella.

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jäteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. Näin saadaan myös vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Jäteöljyt halutaan kerätä entistä tehokkaammin talteen. Muutokseen pyritään Öljyjätehuollon Green deal -sopimuksella, joka solmittiin maaliskuussa-2019 Ympäristöministeriön ja -palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön kesken. Green dealiin voivat toimijat liittyä antamalla oman vapaaehtoisuutensa, jossa toimija määrittelee omat toimenpiteensä kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Sitoumuksen avulla edesautetaan ilmastotavoitteiden saavuttamista sekä edesautetaan kiertotalouden periaatteita.

Lassila & Tikanoja on ensimmäisenä ympäristöalan yrityksenä liittynyt mukaan Ympäristöministeriön ja -palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön solmimaan Green deal -sopimukseen valtakunnallisen öljyjätehuollon kehittämisestä.

L&T sitoutuu tarjoamaan jäteöljyn keräyspalvelua valtakunnallisesti tavoitteenaan, että kaikki yhtiön asiakkailtaan keräämä jäteöljy päätyy regenerointiin ja näin ollen uudelleenkäyttöön. L&T:n sitoumuksessa on kolme ydinkohtaa: uudelleen käytön lisääminen, tietoisuuden kasvattaminen ja oma toiminta.

L&T:n projektipäällikkö **Henri Liukkunen** kertoo, että L&T liittyi mukaan valtakunnallista öljyjätehuoltoa kehittävään Green deal -sopimukseen keväällä-2019.

– Sitoumus on annettu viiden vuoden jaksolle, vuoteen 2024 saakka. L&T:n oma kunnianhimoisen tavoite on, että asiakkailta kerätyn jäteöljyn määrää kasvatetaan kymmenellä prosentilla vuoteen 2025 mennessä. Ensimmäisten kolmen vuoden aikana tavoite on jo täytetty ja tavoitetta on päivitetty tarpeen mukaan. Sitoumuksen kuuluu myös se, että L&T:n oma toiminta täyttää tietyt kriteerit. L&T on Suomen suurimpia kuljetusliikkeitä raskaan kuljetuskaluston määrällä arvioitaessa. Näin ollen L&T:lle on tärkeää, että käytössä olevaa ajoneuvokalustoa huolletaan huoltokorjaamoissa, joista jätteet ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn. Tähän liittyen, L&T käyttää osassa kalustossaan uudistettua voiteluöljyä, jolla varmistetaan öljyn kierrättäminen kiertotalousperiaatteen mukaisesti.

– L&T on sitoutunut jäteöljyn vastuulliseen keräykseen ja kierrätykseen valtakunnallisesti. Kaikki L&T:n keräämät hyvälaatuiset

öljyjätteet toimitetaan kierrätykseen. Keräyspalvelut järjestetään yhteistyössä yritysten, jättehuoltoviranomaisten, jättehuoltoyhtiöiden ja kuntien kanssa.

Henri Liukkunen arvioi, että L&T kerää syntynyttä jäteöljyä yli 11 000 tonnia vuosisatasella.

Perusöljy on voiteluaineteollisuuden yksi raaka-aine

– Keromme asiakkaillemme, kuinka paljon kerätty jäteöljymäärä pienentää hiilijalanjälkeä. Yksi uudelleenkäytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi. Syntynyt jäteöljy pitäisi pystyä pitämään erillään muista jätelajeista. Käytetty öljy saadaan puhdistettua prosessissa, kunhan laadultaan erilaiset jätteet pidetään toisistaan erillään jätteen syntypaikalta lähtien. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy esimerkiksi bensaa tai maalia, jäte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn eikä kierrättäminen näin onnistu.

Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista, kun ajosuoritteita tarvitsee tehdä vähemmän, Liukkunen selventää.

L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin

– Opastamme asiakkaitamme jätteen synty- paikkaperäiseen lajitteluun.

Mitä enemmän jäteöljyä saadaan asianmukaiseen käsittelyyn, sitä enemmän voidaan vähentää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineteollisuuden käyttöä. Voiteluöljy ei ole kertakäyttötuote, vaan se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön regeneroinnin kautta, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein.

Miten jäteöljyn nouto tilataan?

– Meillä on koko maan kattava keräilyjärjestelmä. Meillä on kymmenen vaarallisten jätteiden terminaalia Suomessa. Näiden terminaalien kautta toteutamme koko maan jäteöljyn keräilyä, Henri Liukkunen kertoo.

– Käytetyt, hyvälaatuiset jäteöljyt (öljyn vesipitoisuuden ollessa alle 10 %) noudetaan veloitusetta ilman käsittelymaksuja, kun noudettava määrä on vähintään 800 litraa. Öljyn pitää olla pumpattavissa ja sen lähettyville pitää olla mahdollista ajaa säiliöautolla. Lisäksi jätteen tulee olla pakattuna vähintään 200 litran tynnyreihin.

MAINOS



Huolehdi oikein öljyjätteestä - öljyä voi kierrättää rajattomasti

Jäteöljy, jota syntyy esimerkiksi auton öljynvaihdoissa, on kierrätettävää materiaalia. Oikein käsiteltynä sitä voidaan kierrättää rajattomasti. Lisäksi luontoon joutuessaan jäteöljy voi pilata miljoonia litroja vettä. Öljyn kierrättäminen on siis paitsi ekoteko myös järkevää resurssien käyttöä.

Öljy on uusiutumaton luonnonvara, mutta sitä voidaan kierrättää lukemattomia kertoja.

– Jäteöljyn kierrättäminen on ympäristöteko, koska sillä vähennetään uuden raakaöljyn tarvetta ja tällä saadaan vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä, projektipäällikkö **Henri Liukkunen** Lassila & Tikanojalta sanoo.

Edullisin ja ympäristöystävällisin vaihtoehto

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jäteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin.

”Mitä enemmän saadaan jäteöljyä asianmukaiseen käsittelyyn,

sitä enemmän voidaan välttää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineteollisuuden käyttöä. Voiteluöljy ylipäänsä ei ole mikään kertakäyttötuote. Se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein”, Liukkunen selventää.

Yksi jäteöljyn uudelleenkäytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi, jossa L&T opastaa asiakkaitaan. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy jäteöljyn lisäksi esimerkiksi bensaa tai maalia, jäte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn, eikä kierrättäminen onnistu. Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista.

Jäteöljyn kierrättäminen on helppoa:

- Lajittele jäteöljy erilleen muista jätelajeista, jotta jäteöljy olisi mahdollisimman hyvin kierrätettävissä.
- Tilaa L&T:ltä nouto käytetyille jäteöljyille numerosta **010 636 7000** tai **oil@lassila-tikanoja.fi**.
- Nouto on maksuton, jos noudettavaa jäteöljyä on yli 800 litraa ja jäteöljy on pakattuna vähintään 200 litran pakkauksiin.



KIERTOTALOUDESTA TOTTA

Puhelun hinta on oman liittymäsi matkapuhelu- tai paikallisverkkomaksu, myös jonotusajalta.



LASSILA & TIKANOJAN SITOUMUS ÖLJYJÄTEHUOLLON KEHITTÄMISEKSI

UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMINEN

KEHITÄMME TOIMINTAAMME JÄTEÖLJYN UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMISEKSI

Toteutamme jäteöljyn keräämisen koko Suomen alueella. Käytämme uudelleenkäytön näkökulmasta parhaita keräysvälineitä. Tavoitteenamme on, että kaikki keräämämme jäteöljy päätyy uudelleenkäyttöön.

TIETOISUUDEN KASVATTAMINEN

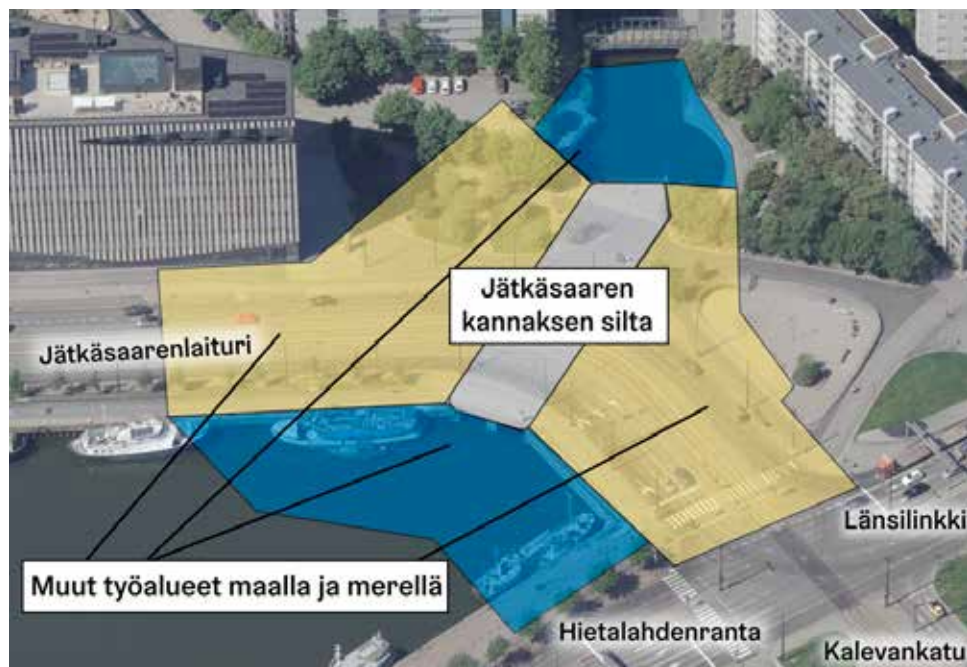
SITOUTAMME ASIAKKAAMME VASTUULLISEEN ÖLJYJÄTEHUOLTOON

Kannustamme asiakkaitamme lisäämään jäteöljyn erilliskeräystä mm. viestimällä uudelleenkäytön ilmast- ja ympäristöhyödyistä. Kasvatamme asiakkaitamme keräämämme jäteöljyn määrää 10 % vuoteen 2025 mennessä.

OMA TOIMINTA

VARMISTAMME, ETTÄ OMASSA TOIMINNASSAMME SYNTYVÄ JÄTEÖLJY TOIMITETAAN ASIANMUKAISEEN KÄSITTELYYN

Käytämme kalustomme huollossa vain sellaisia toimijoita, jotka ovat sitoutuneet toimittamaan jäteöljyt asianmukaiseen käsittelyyn ja sitä kautta uudelleenkäyttöön.



Silta ja urakka-alue viistoilmakuvassa.

Jätkäsaaren 110-vuotias silta uusitaan

Remontissa uusitaan Jätkäsaaren kannaksen vanha silta. Raitioliikenne ja moottoriajoneuvot pääsevät koko remontin ajan kulkemaan työmaan läpi. Jätkäsaaren kannaksen 110-vuotias silta uusitaan remontissa. Silta sijaitsee Länsilinkin eteläpuolella Jätkäsaarenlaiturilla. Remontissa rakennetaan uusi kääntymiskaista Jätkäsaaren suunnasta oikealle kääntyville. Samalla myös uusitaan kunnallistekniikan johtoja ja kaapeleita sekä rantamuureja. Vanhat rantamuurit ovat myös korjauksen tarpeessa.

Uusi silta koostuu kahdesta teräsputkisillasta. Sillan eteläinen tukimuuri verhoillaan kiveyksillä. Sillan alitus pienveneillä on myös remontin jälkeen mahdollista.

– Uudelle sillalle tavoittelemme 100 vuoden käyttöikää. Vanha silta on tullut käyttöikänsä päähän, ja nyt on uusimisen kannalta hyvä hetki. Samalla on järkevää kunnostaa rantamuurit, sanoo projektinjohtaja **Jukka Repo** Helsingin kaupungilta.

Remontin työt käynnistyivät maanantaina 28. lokakuuta.

Kaikkien kulkumuotojen liikkuminen turvataan

Uusittava silta sijaitsee vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jossa on yksi sataman pääreiteistä. Tämän takia silta uusitaan osissa ja vaihteittain.

– Meille on ensiarvioisen tärkeää, että liikenne soljuu remontista huolimatta mahdollisimman hyvin. Kumipyöräliikenteelle on koko remontin ajan kaksi kaistaa suuntaansa työmaan läpi. Rekat pääsevät koko ajan kulkemaan satamaan ja satamasta pois, sanoo työpäällikkö **Roope Korpela** GRK Suomi Oy:lta.

Siltaremontti tehdään pääasiassa kolmessa vaiheessa 2024–2026. Suurimmat muutokset tapahtuvat liikenteen osalta keväällä 2025, kun remontin toinen vaihe alkaa ja sillan keskiosan uusiminen alkaa. Kokonaisuudessaan remontti valmistuu loppuvuodesta 2026.

Lähde Helsingin kaupunki

Osaajien kysyntä Helsingin seudun yrityksissä hienoiseen kasvuun

Helsingin seudun yrityksistä 41 prosenttia kokee pulaa tai paljon pulaa osaavasta työvoimasta, käy ilmi Helsingin seudun kauppakamarin jäsenyrityksille tehdystä kyselystä. Vielä keväällä pulaa tai paljon pulaa kokevien yritysten osuus oli 38 prosenttia.

– Aallonpohja osaajien kysynnässä Helsingin seudun yrityksissä on nyt todennäköisesti ohitettu. Työttömyys saat- taan kuitenkin vielä nousta, sanoo Helsingin seudun kauppakamarin johtava asiantuntija **Riikka Vataja**.

Kolmannes vastaajayrityksistä kertoo osaavan työvoiman saatavuuden rajoittavan yrityksen kasvua tai liiketoiminnan kehittämistä vähintään jonkin verran. Näiden vastaajien osuus on kasvanut kevästä, jolloin se oli 29 prosenttia. Vain 39 prosenttia Helsingin seudun kauppakamarin jäsenyrityksistä katsoo, ettei työvoiman saatavuus rajoita kasvua.

Pulaa on tasaisesti eri koulutus- tasojen osaajista. Yrityksistä 34 prosenttia kokee eniten pulaa toisen asteen ammatillisen tutkinnon, 33 prosenttia ammattikorkeakoulututkinnon ja 30 prosenttia yliopistotutkinnon suorittaneista osaajista. Suhdanteen helpottaessa osaajapula voimistuu nopeasti.

– Jatkuvaan oppimiseen kohdistuu tällä hallituskaudella useita muutoksia: esimerkiksi korkeakouluihin tulee yhden tutkinnon sääntö ja ammatillisen koulutuksen rahoitusleikkaukset kohdistuvat työikäisen väestön koulut-

tamiseen, sillä hallitus leikkaa 120 miljoonaa euroa ammatillisen koulutuksen vuoden 2025 rahoituksesta. Leikkaukset sopivat huonosti yhteen osaajien kysynnän orastavan kasvun ja kohtaanto-ongelman ratkaisun kanssa, sanoo Riikka Vataja.

Kyselyn tulokset osoittavat, että yritykset panostavat myös itse osaavan työvoiman saatavuuteen ja pysyvyyteen sekä henkilöstön osaamisen kehittämiseen. 55 prosenttia kyselyyn vastanneista Helsingin seudun yrityksistä tarjoaa mahdollisuuksia itseopiskeluun ja järjestää henkilöstökoulutuksia. 72 prosenttia panostaa työilmapiiriin ja johtamiseen.

– Onko poliittisilla päättäjillä riittävä ymmärrys siitä, miten muutokset vaikuttavat työikäisen väestön osaamisen kehittämiseen ja osaavan työvoiman saatavuuteen? Asia on erityisen akuutti nyt, kun kyselyn tulokset osoittavat, että osaajien kysyntä Helsingin seudulla on kääntynyt jälleen nousuun, toteaa Riikka Vataja.

Teksti- ja kuvälähde Helsingin seudun kauppakamari



Riikka Vataja

FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea

Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini

Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla

Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus



FINTANK Oy

Lillåkerintie 65, 02490 Pikkala • info@fintank.fi • puh. 0400 642 532 • www.fintank.fi

EKO 100 – suomalaista voiteluvoimaa luonnosta

Toukokuusta 2024 alkaen Metsä Groupin sopimusyrittäjät käyttävät teräketjuöljyinä vain kasviöljypohjaisia tai synteettisiä, biohajoavia öljyjä nykyisten fossiilisten öljyjen sijaan.

Hienoa, että vastuullisuus etenee Metsä Groupin kaltaisen ison yhtiön voimin, Ekosata Oy:n toimitusjohtaja **Juhani Turpeinen** sanoo.

– Suurten metsäteollisuusyritysten tuotteiden ja jalosteiden ostajat edellyttävät tänä päivänä vastuullisuutta ja kestävän kehityksen toteutumista koko tuotantoketjulta.

Harvestereiden ja moottorisahojen teräketjuöljy päättyy joka tapauksessa luontoon, joten Juhani Turpeisen mukaan olisi joka tapauksessa järkevää käyttää luonnosta hyvin hajoavaa ja myrkytöntä bioöljyä.

– Suomessa korjataan vuosittain valtavan paljon puuta. Luontoa kuormittamaan leviää runsaasti teräketjuöljyä, josta hyvin suuri osa on edelleen puhdistamatonta jätemineraaliöljyä.

Myrkytön ja biohajoava vaihtoehto

Ekosata on suomalainen yritys, joka jalostaa kaupallisessa mittakavassa voiteluaineita tarkoitukseen soveltuvista raaka-aineista.

– Valmistamme rypsiä myrkyttömiä, biologisesti hajoavia teräketju-, muotti- ja voiteluöljyjä, joiden voiteluominaisuudet ovat moninkertaisesti paremmat kuin mineraaliöljyjen. Kehittämämme teknologian avulla voiteluöljy on suoraan hyödynnettävissä teollisuuden, metsäteollisuuden ja maatalouden erilaisiin käyttötarkoituksiin.

siin, Juhani Turpeinen kertoo.

Teräketjuöljyjen osalta useat tutkimukset ovat osoittaneet kasviöljypohjaisten tuotteiden biohajoavan maaperässä paljon perinteisiä mineraaliöljyjä nopeammin. Mineraali- ja jäteöljypohjaiset öljyt eivät ole hyvä ratkaisu myöskään niiden myrkyllisyyden vuoksi. Sen lisäksi, että ne aiheuttavat suoria terveyshaittoja käyttäjälleen, ne myrkyttävät luontoa ja pohjavesiä.

– Biohajoavien voiteluaineiden käyttö on tärkeää erityisesti silloin, kun toimitaan alueilla, joilla on riski saastuttaa luontoa. Yleensä kyseessä ovat maa- ja vesialueet sekä teollisuuslaitokset, joissa on erityisiä ympäristöriskejä.

Kasviöljypohjaisissa tuotteissa kulutus on vähäisempää

Öljytuotteita koneisiinsa valitsevan haasteena on löytää teknisesti korkeatasoinen ja ympäristöä säästävä voiteluaineratkaisu, joka pidentäisi tehokkaasti huolto- ja öljynvaihtovälejä.

EKO 100 -tuotteet ovat riittoisia ja tehokkaita. Öljyjen voiteluominaisuudet perustuvat rypsiöljyn kykyyn pysyä öljyttävässä nivelessä hyvin.

– Voiteluaineemme on suunniteltu ja sovitettu täyttämään nyky-



Biohajoava EKO 100 voiteleva Greasoil rasvavoitelu teräketjun rasvavoitelujärjestelmiin

Esimerkiksi EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu on ylivoimainen tuote voiteluominaisuuksiltaan ja tarttuvuudeltaan.

Harvesterin teräketjun rasvavoitelujärjestelmään tarkoitettu Greasoil tunkeutuu hyvin kaikkialle ketjuun ja voitelee laippaa, terää ja karkipyörää vaativissakin olosuhteissa. Voiteleva Greasoil vähentää ketjun ja laipan kulumista. Lisäksi kulutus on jopa 90 % pienempi kuin mineraaliöljypohjaisten teräketjuöljyjen.

Juhani Turpeinen kertoo, että testissä olleilla kantokäsittelylaipalla ja tavallisella laipalla sahattiin yhteensä 8142 m.

– Molemmat laipat olivat testin jälkeen hyvässä kunnossa ja työt jatkuivat.

Tuotteelle suositellaan SKF:n täyttölaitetta. EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu on myrkytön ja turvallinen käyttäjälle. EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu toimitetaan 18 kg astiassa ja 190 kg tynnyrissä.

Korkeaa laatua ja luotettavuutta

Valitessaan EKO 100 -voiteluaine-

ratkaisun asiakas voi olla varma siitä, että tuotteet ovat konevalmistajien erittelyjen mukaisia, ja että tuotteet ovat valmiita täyttämään sekä tämän päivän että tulevaisuuden määräykset ja vaatimukset.

Perinteisiä mineraaliöljyjä on pidetty korvaamattomina, mutta EKO 100 -voiteluaineet korvaavat mineraaliöljypohjaiset täysin.

– Olemme kehittäneet teräketjuöljyn myös ympärivuotiseen käyttöön. Teräketjuöljyn toiminta ja voitelukyky pysyvät korkealaatuisena niin kesällä kuin talvella. Öljy täyttää kaikki vaativimmatkin ympäristökriteerit, Juhani Turpeinen toteaa.

Kokenut kotimainen valmistaja

Juhani Turpeisen mukaan pienemiltäkin yrityksiltä vaaditaan tulevaisuudessa toimia kestävän kehityksen edistämiseksi.

– Ongelman olemassaolon kieltäminen ei ole menestyksenkäsi taktiikka. On oletettavissa, että fossiiliset voitelu- ja polttoaineet täytyy jonain päivänä korvata kokonaan muilla aineilla. Jos päätöksiä koko ajan siirretään hamaan tulevaisuuteen, niin voi olla, että jossakin vaiheessa siirtymä on tehtävä isolla kertarysäyksellä. Se tulisi monin tavoin kalliimmaksi kuin vähittäinen uusien ratkaisujen käyttöönotto.

Ekosata on valmistanut voiteluaineita 1990-luvun puolivälistä lähtien. EKO 100 -voiteluaineet sopivat niin vaativaan ammattikäyttöön kuin kotitalouksien pienkoneiden voiteluun.

– Vienti on ollut meille erittäin tärkeää koko yrityksen toiminnan ajan. Markkina-alueemme ulottuu tällä hetkellä kotimaan lisäksi Baltiaan, Tanskaan, Skotlantiin, Saksaan sekä Ruotsiin, jossa toimii yhteisyritys Scandinavisk Bio-Tech AB.

– Ekosata toimittaa myös asiakkaan omalla tuotemerkillä olevia öljyjä, Turpeinen mainitsee.



EKO 100

www.ekosata.fi | www.facebook.com/ekosata



EKO 100

Voiteluvoimaa luonnosta

- EKO 100 Voiteleva Teräketjuöljy on myrkytön ja turvallinen käyttäjälle
- Tuote on helposti biohajoava
- Loistavat voiteluominaisuudet kaikissa olosuhteissa
- Suojaa laippaa ja terää
- Jopa 40 % pienempi kulutus verrattuna mineraaliöljypohjaisiin teräketjuöljyihin
- Testattu ja laajasti käytetty



EKO100 Voiteleva Teräketjuöljy
Laita säädöt kohdalleen niin voit jopa puolittaa teräketjun voitelukustannukset

EKO 100

Ekosata Oy

Oppipojankatu 1, 32200 Loimaa

Tel: +358 45 150 6636 - rypsi@ekooil.com

www.eko100.fi - www.facebook.com/ekosata

Katseen oltava talouskasvussa

– Investointien ja osajien lisäämiseen tarvitaan vauhtia

Teknologiaellisuus kehottaa hallitusta rohkeuteen talouskasvun rakentamiseksi. Hallituksen budjettiriihessä päätettiin oikeansuuntaisista toimista, mutta kasvun lisäämiseksi, investointien vauhdittamiseksi ja osajien saatavuuteen tarvitaan lisää vauhtia hallituksen puoliväliriihessä keväällä 2025.

Hallituksen budjettiesitys vahvistaa pyrkimyksiä Suomen julkisen talouden tasapainottamiseksi sekä kestävä talouskasvun aikaansaamiseksi. Jo keväällä tehdyt säästöpäätökset ovat raskaita mutta tarpeen, koska valtion talouden tila on edelleen pahasti alijäämäinen. Vastapainoksi hallitus on tehnyt useita oikeansuuntaisia päätöksiä investointien lisäämiseen kannustaviksi toimiksi.

– Meidän on aivan pakko saa-

da aikaan talouskasvua, ja sitä ei synny vain leikkaamalla. Suomen houkuttelevuutta yritysten, investointien ja osajien kohdemaana on parannettava ripeästi, joten valtiolla on oltava rohkeutta tutkimus- ja kehitystoiminnan, osaamisen ja osajien lisäämiseksi. Toimintaympäristön on oltava sellainen, että yrityksillä on kykyä ja halua kasvaa. Hallituksen katse lienee jo ensi kevään puoliväliriihessä, jossa on tehtävä uusia kasvua vahvistavia päätöksiä

useaksi vuodeksi eteenpäin, sanoo varatoimitusjohtaja **Minna Helle**.

Valmisteilla on jo verohyvitys uudesta, suurten vihreän siirtymän investointien vauhdittamisesta, ja sen on tarkoitus tulla voimaan ensi vuoden alusta. Tutkimus- ja kehittämismenot (T&K) on tarkoitus nostaa asteittain neljään prosenttiin bruttokansantuotteesta vuoteen 2030 mennessä.

– Suurten teollisten investointien verohyvitys houkuttelee yrityksiä tekemään uusia, puhtaan siirtymän hankkeita. Ne ovat aivan olennaisia viennin kasvattamiseksi, mutta vielä tarvitaan nopeasti tietoa ja päätöksiä kannustimen yksityiskohdista, jotta yritykset pääsevät etenemään hankkeissaan. T&K-lisärahoitusta tulee suunnata yritysvetoiseen, uudistavaan T&K-toimintaan, koska se vahvistaa yritysten sitoutumista

investointeihin ja kunnianhimoisiin kasvutavoitteisiin, Helle sanoo.

Talouskasvua edesauttavat sujuvat ja ennakoitavat luvitusprosessit, ja luvituksen nopeuttamiseksi budjettiriihessä saatiin hyviä uutisia. Jatkossa valtion on osaltaan panostettava nykyistä paremmin digitalisaatioon ja sen riskien hallintaan.

– Digitalisaation vahvistaminen ja siihen liittyvien turvallisuusnäkökulmien huomioiminen on yksi olennainen talouskasvun edellytys, koska se nostaa tuottavuutta yrityksissä ja julkisessa hallinnossa. Tehdyt T&K-panostukset tuovat lisää mahdollisuuksia digitalisaation hyödyntämiselle, mutta digitaalisen turvallisuuden keskeisimpiä tarpeita ja mahdollisia hyötyjä ei ole vielä kukaan hahmotettu riittävän hyvin.

Osaajien saatavuusongelma merkittävä kasvun rajoittaja

Osaamisen vahvistamisen ja uuden osaajien houkuttelu on pitkän matkan juoksu. Katseen tulee nykyhetken sijaan olla vuodessa 2030, jolloin Suomen työikäinen väestö vähenee merkittävästi ja kiihtyvällä vauhdilla – samaan aikaan kun olisimme muuten toivottavasti jo kovassa kasvuvauhdissa.

– Sekä koulutuksen rahoitukseen että maahanmuuttajiin liittyvää politiikkaa tehtäessä on ehdottomasti varmistettava, ettei se haittaa talouskasvua. Uusia osaajia ja nykyisten osaajien koulutusta tarvitaan erityisesti vihreään siirtymään liittyvien teollisuusinvestointien realisoituessa, Helle toteaa.

Teksti- ja kuvälähde
Teknologiaellisuus ry



Teknologiaellisuuden
varatoimitusjohtaja
Minna Helle

Teknologiaellisuuden toimitusjohtajaksi Minna Helle

Teknologiaellisuus ry:n toimitusjohtajaksi siirtyy marraskuun puolivälissä varatoimitusjohtaja **Minna Helle**. Nykyinen toimitusjohtaja **Jaakko Hirvola** jää eläkkeelle.

Teknologiaellisuus ry:n toimitusjohtaja vaihtuu. Jaakko Hirvola jää eläkkeelle, ja uudeksi toimitusjohtajaksi nousee 11.11.2024 Teknologiaellisuuden varatoimitusjohtaja Minna Helle.

– Minna Helteellä on syvä ymmärrys Teknologiaellisuuden arvoista ja strategiasta. Minnan johdolla työ Suomen merkittävimmän vientialan toimintaedellytysten ja kilpailukyyn takaamiseksi tulee jatkumaan menestyksekkäästi, sanoo Teknologiaellisuus ry:n hallituksen puheenjohtaja **Jaakko Eskola**.

Oikeustieteen kandidaatti Minna Helle aloitti Teknologiaellisuus ry:n työmarkkinajohtajana kesällä 2018. Hän siirtyi Teknologiaellisuuden valtakunnansovittelijan tehtävästä. Teknologiaellisuus ry:n varatoimitusjohtajaksi Helle nimitettiin 2021.

– Olen kiitollinen luottamuksesta. Jäsenyrityksemme kannattele-

vat Suomen taloutta, työllisyyttä ja sitä myöten koko suomalaista hyvinvointia. On kunniatehtävä päästä luotsaamaan Suomen suurimman vientialan edunvalvontaja vaikuttamistyötä Teknologiaellisuuden osaavan henkilökunnan kanssa, Minna Helle sanoo.

Helle muistuttaa, että teknologiaellisuuden yritysten menestyminen on kohtalonkysymys koko Suomelle.

– Mahdollisuudet ovat todella suuret, sillä kestäväillä teknologisillä ratkaisuilla on maailmanmarkkinoilla kasvava kysyntä. Niiden avulla voidaan ratkaista isoja globaaleja ongelmia ikääntymisestä ilmastonmuutoksen torjuntaan.

Jaakko Hirvola jatkaa Teknologiaellisuuden palveluksessa vuoden 2025 helmikuun loppuun saakka. Tämän jälkeen hän jää eläkkeelle.

– Tarkoitukseni on kuitenkin jatkaa osa-aikaisesti itsenäisenä konsulttina ja näin edistää suomalaisten yritysten kasvua ja uudistumista, hän kertoo.

Lähde Teknologiaellisuus ry



Lohjan Laakeri ja Tarvike Oy

Gruotilankatu 13, 08150 Lohja puh. 019-325176

myynti@lohjanlaakeri.com www.lohjanlaakeri.com

Pienetkin yritykset saatava hyödyntämään teknologiakehitystä

Suuryritykset ja keskisuuret yritykset ovat päässeet hyötymään teknologiakehityksen tuomia mahdollisuuksia selvästi pienempiä yrityksiä enemmän, selviää kauppakamareiden osaajakyselyssä. Tuottavuuskehityksen kannalta olisi kuitenkin oleellista saada pienet yritykset kehitykseen mukaan. Tämä edellyttää panostuksia jatkuvaan oppimiseen tekoälyn, digitaitojen ja automaatio-osaamisen saralla ja pienten yritysten huomioimista tässä omana kohderyhmänä.

Kyselyn tulokset osoittavat selvästi, että teknologiakehitys on edistänyt tuottavuutta ja vähentänyt suorittavaa työtä erityisesti suurissa yrityksissä. Toisaalta monet pienemmät yritykset kamppailevat yhä sen kanssa, miten nämä uudet teknologiat saataisiin tehokkaasti osaksi heidän liiketoimintaansa, sanoo Keskuskauppakamarin johtava asiantuntija **Suvi Pulkkinen**.

Kauppakamarien osaajakysely tehtiin elo-syyskuun vaihteessa ja siihen vastasi lähes tuhat yritystä.

Yli 250 työntekijän yrityksistä 55 prosenttia raportoi tuottavuuden parantuneen teknologiakehityksen ansiosta, ja näissä yrityksissä myös suoritettavaa työtä oli pystynyt vähentämään 28 prosenttia vastanneista. Vain reilu viis prosenttia arvioi, ettei viime vuosien teknologiakehitys olisi vaikuttanut yrityksen henkilöstötarpeisiin.

Vastaavasti pienemmissä yrityksissä vaikutukset ovat olleet vähäisempiä: Alle 50 henkeä työllistävässä yrityksissä vain kolmannes kokee työn tuottavuuden parantuneen ja 13 prosenttia kertoo pystyneensä vähentämään suorittavan työn määrää. Lähes kolmannes vastaajista arvioi, ettei teknologiakehitys ole vaikuttanut heidän yritykseensä.

Jatkuva oppiminen ja digitaaliset taidot ovat avainasemassa

– On erityisen tärkeää, että panostamme osaamisen kehittämiseen, jotta pienemmätkin yritykset voisivat hyötyä digitalisaatiosta ja tekoälystä. Jatkuva oppiminen ja digitaaliset taidot ovat avainasemassa, sanoo Pulkkinen.

Pulkkinen mukaan osaajakyselyn perusteella on nähtävissä, että mitä suurempi yritys on kyseessä, sitä laajemmin yritys tukee henkilöstönsä osaamisen kehittämistä. Pienemmissä yrityksissä voi muodostua haasteeksi, miten varmistetaan työntekijöiden osaamisen ajantasaisuus etenkin nyt, kun tekoäly kehittyä vauhdilla.

– Pienillä yrityksillä ei välttämättä ole resursseja tukea työntekijöiden kouluttautumista tai kouluttaa itse samalla tavalla kuin isolla yrityksellä, mutta samalla tehtävät voivat edellyttää aika laajaakin moniosaamista ja yhden henkilön työllä voi olla iso vaikutus toiminnan tuottavuuteen. Jatkuvan oppimisen hankinnoissa ja avustuksissa tulisikin huomioida pienet yritykset ja niiden henkilöstö omana kohderyhmänä, Pulkkinen sanoo.

Tekstilähde Keskuskauppakamari



Keskuskauppakamarin johtava asiantuntija Suvi Pulkkinen.
Kuva: Elmo Eklund.

Hitsausalan tarvikkeita ja laitteita suoraan maahantuojalta!

Huippumerkit ammattilaisille

– meiltä saat laatua, palvelua ja kilpailukykyiset hinnat.

TECNA



TECNA – työkalukeventimet
TECNA – pistekoneet ja kärjet
IBEDA – kaasuturvatuotteet
MESSER – kaasunjakelujärjestelmät
Pultinhitsauslaitteet
ja hitsattavat kiinnikkeet
PLYMOTH – kohdeilmastointi

Teknoexpertit Oy

teknoexpertit.fi

Tukkuliike ja varasto Turussa,
luotettavat toimitukset koko Suomeen

Etenkin PK-yritykset voisivat hyötyä IoT-ratkaisuista liiketoimintansa tehostamisessa

IoT, eli Internet of Things, -teknologiaa käytetään Suomessa edelleen liian vähän etenkin pienissä ja keskisuurissa yrityksissä, ihmettelee Digitan IoT-liiketoiminnan vetäjä **Tuomas Kolkka**. Hän uskoo, että mikäli asiaan ei pian havahduta, monelta yritykseltä jää hyödyntämättä merkittävä mahdollisuus tehostaa toimintaansa ja parantaa kannattavuuttaan.



Vuosia IoT-ratkaisujen kanssa työskennellyt Kolkka näkee, että nykyinen IoT-teknologian käyttö Suomessa on monipuolista ja kehittyvää. Erilaisia ratkaisuja hyödynnetään laajasti eri sektoreilla, kuten teollisuudessa, terveydenhuollossa, liikenteessä ja älykaupungeissa. Hyödyntämätöntä potentiaalia on kuitenkin edelleen runsaasti.

Kolkan mukaan etenkin pienet ja keskisuuret yritykset voisivat hyötyä IoT-ratkaisuista liiketoimintansa tehostamisessa ja uusien palveluiden kehittämisessä nykyistä huomattavasti enemmän. Parhaimmillaan Kolkan mukaan IoT-investointi parantaa yrityksen tehokkuutta, tuottavuutta ja pienentää hiilijalanjälkeä. Tällä kaikella voisi olla vaikutusta jo Suomen yskivään talouteenkin.

– Ennakoiva kunnossapito on merkittävä mahdollisuus, sillä IoT-laitteiden avulla voidaan kerätä da-

taa koneiden ja laitteiden kunnosta. Tämä mahdollistaa huoltojen ennakoinnin ennen kuin laitteet rikkoutuvat, mikä voi vähentää seisokkiaikoja ja parantaa tuotannon tehokkuutta ja ennustettavuutta. IoT-teknologian avulla voidaan myös seurata ja hallita toimitusketjuja reaaliajassa, mikä parantaa toimitusten tarkkuutta ja pienentää kustannuksia.

Oikein toteutetut IoT-ratkaisut voivat tarjota yrityksille useita merkittäviä kilpailuetuja ja hän on huomannut, että tätä ei aina osata tunnistaa.

– Energia- ja resurssitehokkuus on alue, jossa IoT-teknologia voi tuoda merkittäviä parannuksia. Älykkäät energianhallintajärjestelmät voivat jo nyt optimoida energiankulutusta ja vähentää kustannuksia. Esimerkiksi rakennusten lämmitys-, ilmanvaihto- ja ilmastointijärjestelmät voivat säätää it-

seen automaattisesti IoT-sensoreiden keräämän datan perusteella ja tätä kautta voidaan saavuttaa merkittäviä säästöjä lämmityskustannuksissa ja samalla pienentää myös kiinteistöjen hiilijalanjälkeä. Tämän luulisi kiinnostavan etenkin kiinteistöjen omistajia ja taloyhtiötä, Kolkka pohtii.

Huonosti toteutettu IoT-investointi voi käydä kalliiksi

Vaikka Kolkka kannustaa yrityksiä vahvasti panostamaan IoT-teknologiaan, tietyt asiat ovat tärkeitä

ottaa huomioon.

– Varmistaakseen investoinnin onnistumisen ja maksimaalisen hyödyn, yrityksen tulisi panostaa tietoturvaan, sillä IoT-laitteet voivat olla alttiita kyberhyökkäyksille. Yrityksen tulisi myös kiinnittää huomiota yhteensopivuuteen ja standardointiin, datan hallintaan ja analytiikkaan, skaalautuvuuteen sekä tietenkin käyttäjien osaamiseen, hän luettelee.

– Kehotan jokaista yritystä miettimään omalta kantiltaan onko heidän IoT-hyödyntämisensä millä tasolla ja voisiko sitä parantaa. Hyvin

tehty IoT-investointi tulee parantamaan yritysten, ja sitä kautta koko Suomen, taloutta, hän jatkaa.

Esimerkkejä jo käytössä olevasta IoT-teknologiasta

Älykkäät vesihuollon ratkaisut: IoT-sensoreiden avulla vesiyhtiöt voivat seurata vesihuoltoverkkoa ja vedenkulutusta tehokkaasti reaaliajassa. Etäluentia ja vedenkulutuksen seuranta tuovat säästöjä veden- ja energiankulutukseen, älykkäiden mittareiden ansiosta myös mahdolliset piilovuodot voidaan havaita nopeammin.

Älykkäät rakennukset: IoT-laitteet voivat seurata ja hallita rakennusten energiankulutusta, ilmanlaatua ja turvallisuutta. Esimerkiksi älykkäät termostaatit ja valaistusjärjestelmät voivat säätää itseään automaattisesti käyttäjien tarpeiden mukaan.

Älykkäät palovaroittimet: Älykkäiden palovaroittimien avulla voidaan todentaa laitteiden toimintavarmuus vuoden jokaisena päivänä eikä pelkästään vuosittaisilla tarkastuskäynneillä.

Eläinten seuranta: Esimerkiksi porojen seuranta IoT-laitteiden avulla on jo käytössä Suomessa ja on mahdollisesti laajenemassa muihin Pohjoismaihin.

Lähde Digita Oy

Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti **yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille**, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

Selkeä ja varma kokonaistoimitus.
Energiasäästö jopa 90%.

OTA YHTEYTTÄ

050 559 2298
petri.rapeli@valoremontti.fi



Valoremontti



Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyrittäjä. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuut, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan naulauskoneella automaattisesti, osa kootaan käsin.

Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään kotimaisilta sahailta ja eri toimijoilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvin korkealaatuista sahatavaraa.



Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot

SIVUHONKA OY:N 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

– LIIKENNEYHTEYDET ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastyytyväisyyden, kertoo toimitusjohtaja **Kirsi Hautaoja**.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketetun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimuksiin mukautettuna.

www.sivuhonka.fi



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot



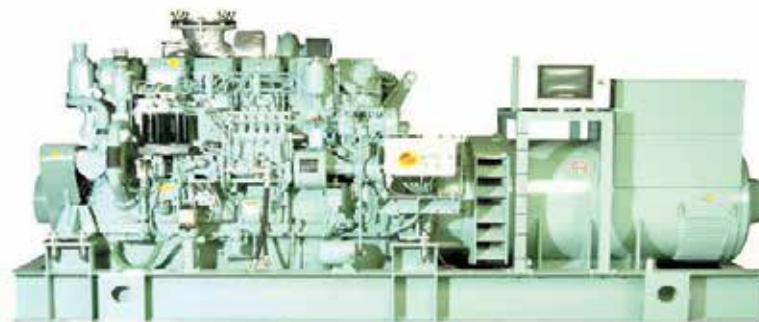
INTER MARINE OY



**MITSUBISHI
MARINE ENGINE**

Partner for sales & services

Mitsubishin virallinen
yhteistyökumppani Suomessa.



• varaosat, huollot ja korjaukset • koneet, generaattorit • maalla ja merellä!

VALKOMETALLILAAKERIT

Meillä on vuosikymmenien kokemus valkometallilaakereiden valmistuksesta ja korjauksista.

Toimitamme laakereita voimalaitoksiin ja laivoihin.

KIWA Oy suorittaa valettujen laakereiden tarkastukset.

• laakerirungot • valut • koneistukset



PUISTOTIE 24, PL 49, 48101 KOTKA, FINLAND

TEL: +358 5 225 2500, e-mail: intermarine@dlc.fi • www.intermarine.fi

Ratkaisut teollisuuden melunhallintaan



Tutkimme melun aiheuttajan sekä ympäristön, suunnittelemme ja valmistamme asianmukaiset tuotteet meluongelmien ratkaisemiseksi.

- TEOLLISUUSVALVOMOT
- TYÖNJOHTO- JA TAUKOTILAT
- MELU- JA LAITESUOJAT
- KONEKOTELOINNIT
- TOIMISTOTILAT
- LABORATORIOT JA MITTALAITETILAT
- ÄÄNENERISTYSSEINÄT
- MELUNTORJUNTAELEMENTIT
- SIIRRELTÄVÄT SEINÄKKEET

*Teollisuuden
meluntorjuntaan
erikoistunut
asiantuntija-
yritys jo
vuodesta 1988.*



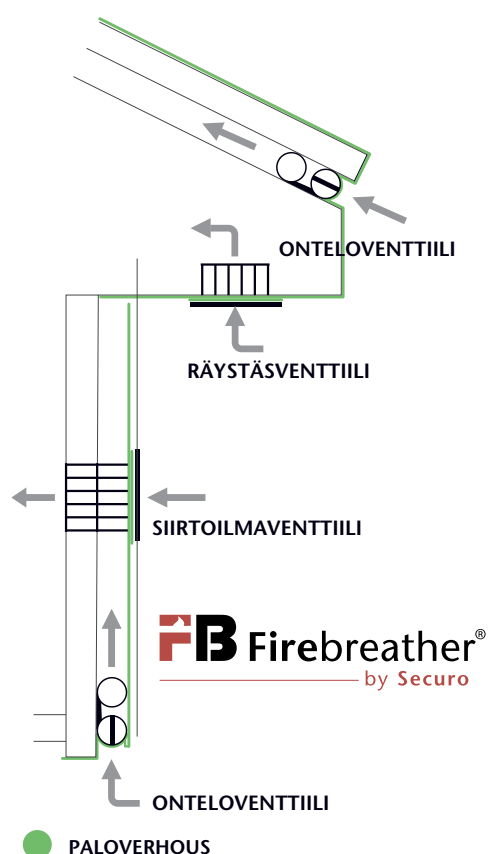
Rakenne-Ahlfors Oy

Puh. 019 485 205

info@rakenne-ahlfors.fi

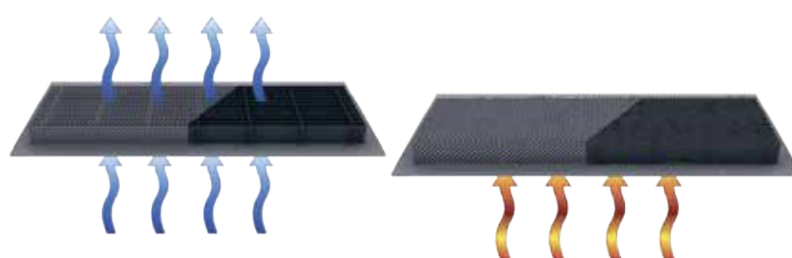
www.rakenne-ahlfors.fi

PALOSUOJATUOTTEIDEN PARHAIMMISTOA

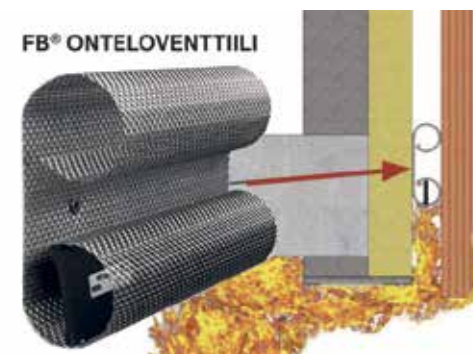


AINUTLAATUINEN FIREBREATHER®

FB-venttiili on maailman ainoa palokatkoventtiili, joka ei päästä ensimmäistäkään liekkiä läpi paloluokitellun aikansa sisällä. Toisin kuin muut markkinoilla olevat tuotteet FB-venttiili aktivoituu ilman viivettä. Se on täysin passiivinen: siinä ei ole liikkuvia osia, jotka voivat juuttua, siinä ei ole toimintaa aktivoivia tunnistimia, ei johtoja, moottoria, ohjelmointia, sen toimintakykyä tarvitse säännöllisesti testata. FB-venttiilien toimintakyky ei huonone.



FB onteloventtiilillä varustetussa tuuletusraossa ilma virtaa vapaasti, mutta palon sattuessa se pysäyttää liekit välittömästi, tukkii tuuletusraon ja estää palon leviämisen jopa 90 minuuttia.



Firebreather-venttiilien ainutlaatuinen rakenne ei päästä liekkejä läpi ja pysäyttää palon leviämisen ilman viivettä.

MONOKOTE

SUOJAA BETONI- JA TERÄSRAKENTEET

Monokote® on ruiskutettava palosuojalaasti, joka asettuu betonin tai teräksen päälle tasaiseksi kerrokseksi. Palon sattuessa, se vapauttaa aluksi tuotteeseen sitoutunutta vettä, ja hidastaa lämmön nousua alusrakenteissa. Monokote on luokiteltu jopa neljän tunnin betonin lisäsuojaukseen. Se läpäisee lämpöä tasaisesti teräsbetonialustaan, joka alkaa päästämään oman koostumuksensa kidevettä hallitusti. Näin hallitsematonta teräsbetonin lohkeilua ei pääse tapahtumaan.

Monokote toimii myös akustisesti melua absorboivana materiaalina ja antaa erittäin hyvän akustisen suojan esim. ajotunneleissa.



TRILITE RMS MGO-LEVYT

Palamaton Trilite RMS magnesiumsilikaattilevy pidentää rakennuksen elinkaarta. Trilite RMS -levyn ominaisuudet ovat huomattavasti muita rakennuslevyjä monipuolisemmat. RMS-levy on palamaton, homehtumaton, luja ja ääntä eristävä. Toisin kuin magnesiumkloridi-, RMS-magnesiumsilikaattilevy:

- ei ruostuta metalleja, ruuveja eikä teräsrakenteita
- kestää paremmin kosteutta ja kosteissa olosuhteissa
- on vahvempi ja iskunkestävämpi
- on turvallisempi käyttää
- ei aiheuta halogenidiongelmia

VALIKOIMAAMME KUULUVAT MYÖS:

- Kaikuaikaa lyhentävät Sonophone™ akustointilaastit
- Palamattomat ja homehtumattomat kipsilevyt
- Palamattomat mineraaliliimat
- Kipsilistat, -pilarit, -seinä- ja kattopaneelit
- Materiaalianalyysit ja -mittaukset
- Kiertotalousratkaisut



Kaipaako yritystoimintasi **LISÄÄ POTKUA?**

Yritysmaailman mainoskumppanuus

AVULLAMME:

- tehostat yrityksesi näkyvyyttä
- tavoitat yrityspäättäjät ja ammattilaiset
- uusia bisneskumppaneita
- verkostoidut muiden osaajien kanssa

KUINKA ja MISSÄ

Tuotamme sinulle laadukkaita sisältöjä julkaistaviksi Yritysmaailman kattavaan mediaan tai haluamiisi kanaviin.

Luettu uutissivustomme sekä alueelliset, valtakunnalliset ja toimialakohtaiset näköislehdet sekä printtijulkaisut mahdollistavat räätälöidyn kohdennuksen juuri sinun tarpeisiisi.

Halutessasi teemme myös digimainontaa sovitulla budjetilla, ajoituksella ja kohdennuksella.

On aika näkyä   
Yritysmaailma
yritma.fi

