

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäätäjät   

Keski-Suomi

Elokuu 2024

www.yritma.fi

Ford Transit®

5 FORD TAKUU
VUOTTA tai
150 000 km*

Rakennettu kovaan käyttöön.

Hyödynnä lisäksi rahoitustarjous.

Ford Transit alk. 51.505 € tai 539 €/kk² – Ford Credit -rahoituksella: 1,90 % korko + kulut.



PROTM

ford.fi/hyotyajoneuvot

Ford Transit Trend Van 350 L3H2 2.0 TDCI 130 hv M6 suositushinta alk. 51.505,19 € CO₂-päästöillä 234 g/km. Suositushinta ilmoitettu 05.01.2023 hinnaston mukaan ja sis. toimituskulut 600 €. Ford Transit Van -dieselmalliston arvioidut yhdistetyt CO₂-päästöt 216–285 g/km ja yhdistetty kulutus 8,2–11,1 l/100 km (WLTP-mittaustavalla). *Kertaluoton rahoitusmerkki: Ford Transit Van 350 L3H2 130 hv M6 etuveto, hinta 51 505,19 € (sis. toim. kulut), käsiraha 6 000,00 €, sopimusaika 60 kk, kuukausierä 539,00 €, luoton määrä yht. 45.505,19 €, viimeinen suurempi erä 17.934,70 €. Kuukausierä sisältää koron 1,90 %, perustamismaksun 299,00 € ja käsittelykulun 15,00 €/kk. Luottokustannukset yht. 4.245,51 €, luoton ja luottokustannusten yhteismäärä 49.750,70 €, todellinen luottohinta 55.750,70 € ja todellinen vuosikorko 2,69 %. Rahoitus edellyttää hyväksytyä luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Ford Credit -palvelun tuottaa Santander Consumer Finance Oy, Risto Rytin tie 33, 00570 Helsinki. Rahoitustarjous koskee vain uusia tilaus- ja kauppasopimuksia ja rajattua erää autoja 31.8.2024 asti, eikä se ole yhdistettävissä muihin etuihin/tarjouksiin. Rahoitustarjous ei koske MV2024.75 autoja. Lisätietoja ja varsinaisen rahoitustarjouksen saat Ford-liikkeestä. *Ford Takuu 5 vuotta / 150 000 km, tai 2 vuotta ilman kilometrirajaa.

TRANSIT KESKUS

LEIPOMONKUJA 7, JYVÄSKYLÄ, 014-3314 600
AUTOMYYNTI ARK. 9-18, LA 10-14

AUTOMYYNTI I HUOLTO I VARAOSAT I VAURIOKORJAAMO
KAYTTOAUTO.FI

KÄYTTÖAUTO

 **MITOS**

Formax
Floorguard
Premium
Itsekiinnittyvä pintasuoja

**KAIKKI OMINAISUUDET YHDESSÄ TUOTTEESSA!
NOPEAA SUOJAUSTA KAIKILLE
PINNOILLE JA LATTIOILLE!**


RAM BOARD
TEMPORARY FLOOR PROTECTION

**LATTIASUOJAT KOVAAN KÄYTTÖÖN!
KAIKILLE LATTIAPINNOILLE**

4 X NOPEAMPI KUIN KOVALEVY!

Katso video
YouTube -sivuiltamme!

Jälleenmyynti rautakaupat ja
hyvinvarustellut alan liikkeet!



Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja Mikael Pentikäinen. Kuva: Markus Sommers

Vain vajaa neljännes yrittäjistä tietää yritykselleen jatkajan

Kolme neljästä pk-yrittäjästä ei tiedä yritykselleen jatkajaa, jos yrittäjä luopuisi yrityksestään. Omistajanvaihdos on juuri nyt ajankohtainen yli 50 000 yrittäjälle. Samaan aikaan noin 40 000 yrittäjää etsii ostettavaa yritystä.

– Toinen yrittäjä on usein potentiaalinen jatkaja ja yrityksen ostaja, Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja **Mikael Pentikäinen** muistuttaa.

Runsa puolet pk-yrittäjistä tietää yrityksensä arvon, selviää tuoreesta Yrittäjägallupista. 38 prosenttia vastaajista sanoo, ettei tiedä yrityksensä arvoa.

54 prosenttia pk-yrittäjistä kehittää yrityksensä arvoa tavoitteellisesti. Mitä suurempi on henkilöstömäärä, sitä enemmän yrityksen arvoa kehitetään tavoitteellisesti. Tavoitteellista arvon kehittämistä on eniten teollisuudessa ja kaupassa.

– On huolestuttavaa, että vain runsas puolet tietää yrityksensä arvon ja kehittää sitä tavoitteellisesti. Realistinen käsitys arvosta on edellytys onnistuneelle omistajanvaihdokselle, Pentikäinen sanoo.

Lähes puolet yrittäjistä ei tiedä, miten valmistua omistajanvaihdokseen. 41 prosenttia arvioi tietävänsä, miten omistajanvaihdokseen pitää valmistautua. Lähes saman verran tuntee tarjolla olevia rahoitusratkaisuja.

– Omistajanvaihdostyölle on edelleen suuri tilaus. On myönteistä, että 69 prosenttia yrittäjistä tietää, mistä saa apua omistajanvaihdokseen. Osuus on myös hieman kasvanut viime vuosina. On hyvä tiedostaa, että asia on ajankohtainen ennemmin tai myöhemmin jokaiselle yrittäjälle.

Harva tietää jatkajan

Vajaa neljännes yrittäjistä tietää jonkun, joka voisi jatkaa hänen yritystään, jos yrittäjä

luopuu yrityksestään.

– Harva tietää yritykselleen jatkajan, jos haluaa tai joutuu luopumaan yrityksestään. Suomessa on paljon tekemistä, jotta jatkajia olisi enemmän ja yritysmarkkina kehittyisi myös pienten yritysten osalta, toimitusjohtaja Pentikäinen sanoo.

Työllistävistä yrittäjistä useampi tietää yritykselleen jatkajan. Omistajanvaihdos on juuri nyt ajankohtainen 16 prosentille yrittäjistä. Tämä tarkoittaa yli 50 000 yrittäjää.

– On syytä toivoa, että yhä useampi Suomessa asuva voisi nähdä itsensä omistajayrittäjänä. Tähän täytyy tasoittaa tietä niin neuvonnan, koulutuksen kuin erilaisten rahoitusratkaisuiden kautta. Suomi tarvitsee paljon lisää yrittäjiä.

– Omistajanvaihdos johtaa tutkitusti usein yrityksen kasvuloikkaan. Jo vanha omistaja yrittää kehittää yritystään saadakseen siitä enemmän. Uusi omistaja taas kehittää yritystä saadakseen investoinnilleen tuottoja ja takaisinmaksun. Siksi omistajanvaihdosten edistäminen on tärkeä osa kansallista kasvupolitiikkaa, jolle on huutava tarve.

– Toinen yrittäjä on usein potentiaalinen jatkaja ja yrityksen ostaja. Noin 40 000 yrittäjää on tälläkin hetkellä kiinnostunut ostamaan yrityksen. Tämä on tärkeä tieto niille yrittäjille, joille omistajanvaihdos on ajankohtainen juuri nyt. Myyjät ja ostajat pitää saada paremmin kohtaamaan.

Tekstilähde Suomen Yrittäjät

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

Muovikomposiittista valmistetut pylväät – innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä – kalastusköysistä ja -verkoista.

Komposiittipylväät

Pylväät on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



Puiset pylväät

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme: leikkiturva.fi/ekologisuus

Soita, niin kerromme lisää:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi

Yleisen ALV-kannan nosto 1.9. – rajanvetoja ja yksittäistilanteita

Yleinen ALV-kanta nousee 1.9. alkaen 24 prosentista 25,5 prosenttiin. Yrityksille aikataulu on kireä, koska muutoksia täytyy tehdä paitsi hinnastoihin, myös taloushallinnon ohjelmistoihin ja kassajärjestelmiin.

– Yritykset tahtovat toimia oikein ja yhteydenottojen määrä ALV-muutoksen osalta on ollut todella suuri. Kesken vuotta voimaantuleva ALV-kannan muutos, josta ilmoitettiin vain lyhyt aika sitten, on todella haastanut yrityksiä kokoluokasta riippumatta. Tarve tietoon on ollut suuri, sanoo EK:n välillisen verotuksen asiantuntija **Tiina Ruohola**.

Verohallinto on antanut yrityksille kesäkuun lopussa ohjeen liittyen verokannan muutostilanteisiin. Ohjeessa käydään läpi ajallisen kohdistamisen sääntöjä eli sitä, mitä verokantaa yrityksen tulee soveltaa.

Lähtökohdaksi arvonlisäverotuksessa on, että vero suoritetaan, kun tavara on toimitettu tai palvelu suoritettu. Ennakkomaksut poikkeavat tästä lähtökohdasta. Ennakkomaksujen osalta verokannan määräytyy ennakkomaksun kertymishetki eli se, koska ennakkomaksu on kertynyt myyjälle. Jos maksu kertyy jo elokuun 2024 aikana, sovelletaan nykyistä 24 %:n verokantaa. 1.9. jälkeen kertyvistä ennakkomaksuista suoritetaan uuden 25,5 %:n verokannan mukainen arvonlisävero.

– Maksun kertyminen ei toki ole myyjästä kiinni, vaan ostajan päätöksestä maksaa lasku. Nämä ajallisen kohdistamisen säännöt tulevat suoraan arvonlisäverolaista eli sieltä tulee tämä vaatimus maksun kertymisestä. Toivottavaa toki on, ettei Verohallinto keskity tälläkään kertaa verokannan muutostilanteessa mahdollisiin yksittäisiin virheisiin, vaan keskittyä isoon kuvaan. Näin on ollut myös aiemmin verokannan muutostilanteissa, kertoo Ruohola.

Vanhaa verokantaa tarvitaan vielä pitkään

Järjestelmissä sekä tämän hetkistä 24 prosentin verokantaa, että tulevaa 25,5 prosentin yleistä verokantaa tarvitaan vielä pitkään, kun huomioidaan mahdolliset myöhemmin annettavat alennukset, luottotappiokirjaukset ja muut oikaisuerät.

ALV:ssa niin sanottu vanhenemisaika on 3 vuotta tilikauden päättymisestä. Näin ollen yritykset saattavat tarvita molempia verokantoja vielä monta vuotta. Tämä on tärkeä huomioida tietojärjestelmien päivityksessä.

Tekstilähde Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti **yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille**, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

Selkeä ja varma kokonaistoimitus. Energiasäästö jopa 90%.

OTA YHTEYTTÄ

050 559 2298
petri.rapeli@valoremontti.fi

Valoremontti

valoremontti.fi

Keski-Suomen yritysten näkymissä piristymistä

Keski-Suomen suhdannetilanne kohentui alkukesällä 2024 hie- man, mutta yleiskuva on edel- leen heikko, ilmenee tuoreim- masta EK:n suhdannebaromet- rista. Tuotanto ja myynti lisää- tyivät toisella neljänneksellä. Kannattavuus on heikentynyt lie- västi, näkymissä on kuitenkin ta- pahtunut paranemista ja syksyä odotetaan toiveikkain mielin.

Keski-Suomen yritysten suhdannetilanne oli heinäkuussa 2024 melko selvästi norma- lia heikompi, tilanteessa on tapahtunut kui- tenkin paranemista edelliseen tiedusteluun verrattuna.

– Vaikka yleiskuva on edelleen mollivoit- toinen, positiivista on, että keskisuomalaisten yritysten suhdannetilanteessa ja -näkymis- sä on tapahtunut paranemista. Syksyä odo- tetaan toiveikkain tunnelmin, sanoo Keski- Suomen kauppakamarin toimitusjohtaja **Ari Hiltunen**.

Teollisuus vetää kohtuullisesti, asuntorakentamisen käännettä odotetaan ensi vuodelle

Jämsäläisen sähkö- ja automaatiokeskuksia valmistavan Finnvoltin toimitusjohtaja **Ville Karhila** kertoo, että merkkejä kysynnän kasvamiselle on selvästi näkyvissä.

– Olemme pyrkineet olemaan alusta asi- ti sähkökeskusten pikatoimittaja. Markki- natilanne on näyttäytynyt meille siten, että isotkin kilpailijat ovat voineet tehdä nopeita toimituksia. Nyt toimitusajat kilpailijoilla



Keski-Suomen kauppakamarin toimitusjohtaja Ari Hiltunen

ovat taas pidempiä, mikä on lisännyt meillä kysyntää. Positiivista virettä on nähtävissä, sanoo Karhila.

Finnvolt toimittaa keskuksia niin teolli- suudelle kuin rakentamiseen. Karhilan mu- kaan teollisuus on vetänyt rakentamista pa- remmin, mutta nyt elpymistä on näkyvissä myös kiinteistösektorilla. Vihreän siirtymän mahdollistavia tuotteita, kuten sähköautonla- taus- ja aurinkovoimaloiden sähkökeskuksia, Finnvolt on toimittanut tasaisesti taantumas- ta huolimatta.

Vaikka asuntorakentamisen puolella on ol- lut rauhallista viime vuodesta lähtien, on Ra- kennus-Kasevalla lähes täystyöllisyys. Yri- tys työllistää 44 henkilöä, ja joitakin uusia rekrytointeja on tehty viime aikoina.

Toimitusjohtaja **Ville Karin** mukaan ky- syntätilanne urakkalaskentakohteiden osalta oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla normaali- tasolla, mutta uusien asuntokohteiden ra-

kentaminen on hiljentynyt.

– Vielä tämä vuosi on rakentamisessa aika hiljaista, mutta uskon, että piristymistä tulee ensi vuonna myös asuntorakentamisen puolella korkojen laskun ja inflaation taittumi- sen myötä. Asuntokauppaa tehdään tasaisesti, mutta ei samaan tahtiin kuin pari vuotta sitten. Suunnitelmissa on, että ensi vuoden keväällä aloitamme uuden asuntokohteen Ki- velänrantaan Tuomionjärvenrannalle, sanoo Ville Kari.

Matkailuala kaipaa ulkomaisia turisteja

Hotelli Keurusselän yrittäjä **Iris Mäkinen** kertoo kuluttajien varovaisuuden heijastu- neen yrityksen toimintaan tänä kesänä. Mä- kisen mukaan tilanne on viime vuoden kal- tainen liikevaihdoltaan ja kävijämääriltään, eli elpymistä ei ole tapahtunut siinä määrin kuin odotettiin. Kesäsesonki on matkailualan



Hotelli Keurusselän yrittäjä Iris Mäkinen ker- too, että elpymistä ei ole tapahtunut siinä määrin kuin odotettiin. Syksyä kohden on toi- veikkuutta, mutta myös epävarmuutta.

yritykselle erityisen tärkeä.

– Ulkomaalaisia turisteja ei meillä Keski- Suomessa ole juurikaan näkynyt, siinä meil- lä toimijoilla on tehtävää, että kansainväli- set asiakkaat saadaan Keski-Suomeen, Mä- kinen toteaa.

Lähtitulevaisuuden näkymät ovat odo- tavat, mutta varovaiset. Skenaariopeikoksi Mäkinen kuvailee hallituksen alv-korotusten vaikutuksia kulutuskäyttäytymiseen.

– Nyt tarvitaan valonpilkahduksia, että ihmiset uskaltavat liikkua ja kuluttaa enem- män. Suhdanteen paraneminen auttaisi myös meidän toimialaamme. Syksyä ja ensi vuotta kohden toiveikkuutta on, mutta myös epä- varmuutta, Mäkinen kertoo.

Hotelli Keurusselkä työllistää ympärivuot- tisesti 20 henkilöä, kesäisin tuplasti. Yritys tarjoaa monipuolisia majoitus-, juhla-, ko- kous- ja ravintolapalveluita Keurusselkäjär- ven rannalla.



KÄRCHER

VAIHTO-
KAMPANJA

VAIHDA VANHA KUUMAVESIPESURISI UUTEEN

Uuden sukupolven Kärcher-kuumavesipesurit ovat täällä!

Tuo vanha kuumavesipesurisi meille, niin saat jopa 500 € hyvityksen ostaessasi uuden kuumavesipesurin. Vaihto- kampanja on käynnissä 31.10.2024 asti.

Tervetuloa myymäläämme tutustumaan uusiin pesurimalleihin sekä muihin puhdistusratkaisuihin:

Kärcher Center Jyväskylä
Palokankaantie 6, Jyväskylä
Avoinna arkisin 9.00 - 17.00



RUOVESI

Kautunharjun
Rantakorttelin
tontit myynnissä!



Hinta 4 €/m²

www.ruovesi.fi

 Ruovesi

Kuin uutta, mutta parempaa



Rakennusalan haastavista ajoista selvinnyt Renevo jatkaa laadukkaiden saneerausten parissa. Renevo on korjannut ja päivittänyt kiinteistöjä uutta vastaaviksi jo 12 vuoden ajan yli 150 kohteen kokeuksella. Renevolta löytyvät kaikki saneerauksiin liittyvät palvelut, peruskorjauksiin, perusparannuksiin tai muuttokorjauksiin.

Toteutamme erikokoisia ja laajuisia peruskorjauskohteita. Kohteiden isoimmassa päässä puhutaan kerrostaloyhtiöistä, joissa uusitaan vesikatot, julkisivut, talotekniikka, sisäpinnat ja tehdään jopa uusia huonejärjestelyitä. Renevo hoitaa tarvittaessa myös projektinjohtotyöt. Perusparannuskohteissa työt voivat pitää sisällään ulkovaipankorjauksia, sekä maatoita. Kohteiden sisäpinnat, keittiöt, kylpyhuoneet ja kiintokalusteet uusitaan.

Nopeat ja kattavat facelift-toteutukset

– Yksi vahva palvelutuotteemme on ns. faceliftremontti, jossa remontoimme kerrostalohankkeen yksittäisen huoneiston 8–10 päivässä. Siinä ajassa tehdään kylpyhuoneet, keittiöt, lattiat, maalataan seinät ja vaihdetaan jopa käyttövesiputket sekä sähköt. Asukkaat pystyvät asumaan huoneistoissa remontin ajan näin halutessaan.

Kohteet ovat olleet 20–100 huoneistoa käsittäviä opiskelija-asuntoja. Isoimpina asiakaina näiden osalta ovat olleet HOAS ja KOAS, kertoo Jyväskylän aluepäällikkö **Jonas Rautiainen**.

Jotta näin nopea saneeraus onnistuisi laadukkaasti, se toteutetaan tahtituotantona, jonka valmistelut ja aikataulut hiotaan jopa tuntien tarkkuudelle jo tuotannon suunnittelussa, puolikin vuotta etukäteen. Tahtituotanto onnistuu vain tiiviissä yhteistyössä kohteen tilaajan kanssa, kun vedetään yhtä köyttä ja kommunikoidaan avoimesti saadaan asioiden käsittely pysymään tehokkaana.

– Tahtituotannossa jokaisella saneerauksen yksittäisellä tekijällä on oma vastuualueensa. Kun työtä rytmitetään eteenpäin, on jokaiselle määritetty omat tehtävät, jotta seuraava tekijä pääsee jatkamaan suoraan edellisen tekijän poistuttua. Tämän kaltaisten projektien työnjohdon on oltava hyvin kokenutta, että päästään laadukkaaseen lopputulokseen, Rautiainen painottaa.

Rautiainen kertoo, että tahtituotannon ansiosta tilaaja pystyy pitämään asuntojen käyttöasteen korkeana ja saneerauksen häiritseväksi on kohteen asukkailla pieni. Hyvin toteutettu facelift tuo tilaajalle kohteisiin myyntietua.

Muuttokorjaukset puitesopimuksilla

Renevo toteuttaa säännöllisesti muuttokorjauksia puitesopimuskumppaneilleen. Muuttokorjauksia tehdään tyypillisesti vuokratilaisen vaihtuessa.

– Muuttokorjaukset ovat pääosin kevyttä perustyötä, joka käsittää edellisen asukkaan muuton jälkeen tehtäviä kunnostavia toimenpiteitä, kuten lattiapintojen vaihtoja, maalausta, mahdollisesti kylpyhuone- ja keittiökäytösten uusimista sekä ja erilaisia pienkorjauksia.

Teemme tarvittaessa vahinkosaneerauksia, vaikkakaan emme ole keskittyneitä niihin, Rautiainen toteaa.

Saneeraus on ajankohtainen 20 vuoden iässä

Kun kiinteistölle tulee 20 vuotta täyteen, saneerauksen tarvetta alkaa syntyä monesakin kohdassa – erityisesti teknisen käyttöikänsä puiteissa kylpyhuoneet ja putkistot alkavat kaivata lähempää tarkastelua.

– Käytännössä meiltä pyydetään tarjouksia korjattaviin kohteisiin tilaajan toimesta. Olemme tarvittaessa auttamassa tilaajaa saneerauksen toteuttamiseen liittyvässä pohdinnassa.

Renevo on päässyt Rautiaisen mukaan hyvään tilanteeseen, jossa kysyntää tulee jo suoraan tilaajilta.

– Tilaajapuolella selkeästi luotetaan meidän hinnoittelumme oikeellisuuteen sekä kykyyn saattaa kohteet valmiiksi sovitussa aikataulussa. Haluamme pelata avoimin kortein, koska haluamme asiakassuhteiden jatkuvan myös seuraavissa kohteissa.

Märkätilat ja käyttövesiputket ensimmäisinä saneerauksen piiriin

Märkätilat ja käyttövesi tulevat rakennuksen elinkaarensa ensimmäisinä vastaan, kun puhutaan saneerauksista. Monien yllätykseksi nyt peruskorjataan jo vuonna 2003 valmistuneita kohteita.

– Tällä hetkellä meillä on menossa vuonna 2003 rakennettu talo, missä saneerataan 38 huoneistoa. Siellä huomaa jo selvästi, että kylpyhuoneet ja osa käyttövesiputkista ovat vaihtokuntoisia. Vuonna 2003 tehdyt kaivo-

limitykset, käytetty vesieristetekniikka sekä tekemisen tapa on ollut erilaista. Nykyään tuotteet ja ymmärrys niiden yhdistämisessä on mennyt eteenpäin. On tärkeää tehdä saneeraukset ajallaan, jotta voidaan välttyä isommilta ongelmilta ja vahinkoremonteilta, Rautiainen opastaa.

Rautiainen itselleen mielenkiintoisin saneerauskohte on ollut tähän mennessä KOAS:in Sillanpää.

– Tässä facelift-tyyppisessä kohteessa on tehty myös tilamuutoksia. Hankkeen aikana on kohdattu monenlaisia ulkoisia haasteita, kuten Ukrainan sota ja energiakriisi.

Näiden tekijöiden vuoksi kohteen toteutusta jouduttu pilkkomaan tilaajan toiveesta. Ehkä juuri tästä syystä kohde on jäänyt mieleen haastavana suorituksena, joka valmistuu vihdoin elokuussa. Seitsemänkerroksinen kohde käsittää 100 asuntoa, yleiset tilat sekä sauna- ja lounge-tilat.

Asunnoista kannattaa pitää huolta myös isompien remonttien välillä

Rautiainen mukaan asuntojen ylläpitohuolloista ja tarkastuksista tingitään aivan liian usein, vaikka oikeanlaisella ylläpidolla isompien remonttien tarvetta voitaisiin mahdollisesti pitkittää.

– Esim. märkätilojen silikonisaumojen vaihtoja ja tarkastuksia tulisi tehdä useammin, ettei ongelmia ehtisi syntyä. Kohteissa tulisi tehdä muutenkin enemmän ennaltaehkäisevää rakentamista.

Onnistunut saneeraus on monien tekijöiden summa

– Onnistunut lopputulos tulee mielestäni siitä, että on pysytty aikataulussa ja päästy teknisesti haluttuun lopputulokseen. On myös tärkeää, että projekti on saatu vietyä hyvällä yhteisellä tekemisellä loppuun saakka. Mielestäni tekemisen laatu saneerauksissa tulee

siitä, että aikataulu pitää, tilaaja ja asukkaat ovat tyytyväisiä sekä kaikki työt on saatu tehtyä kunnolla ja sujuvasti, Rautiainen listaa.

Kustannussäästöistä puhuttaessa Rautiainen opastaa mieluummin säästämään rakennuksen sisäpuolisten materiaalien kuo-seista kuin niiden laadukkaudesta tai talotekniikasta.

– Jos on säästettävä, laadukkaita materiaaleja saa edullisestikin, mutta silloin joutuu tyytymään vähän pelkistetymppään ulkonäköön, lopputuloksen kestävydestä tinkimättä.

Vesikatot, maatyöt, märkätilojen korjaukset, putket ja sähköt ovat sellaisia, ettei niistä kannata jättää mitään sattuman varaan. Kiintokalusteista ja pintamateriaaleista voi tarvittaessa hieman tinkiä.

Liian halpa urakkahinta voi olla varoitusmerkki

Hankala taloustilanne on tuonut myös Renevolle valtavan määrän hiljaista työtä, jonka ansiosta toiminta voi jatkua.

– Nyt tarjouspyyntöjä liikkuu jo paljon enemmän kuin puoli vuotta takaperin, mutta vielä on matkaa siihen, että tilanne on olisi täysin ennallaan. Vaikka menossa on ostajan markkinat, kannattaa tilaajan pitää järki mukana. Jos myydään liian halvalla, eivät yritykset pysty välttämättä viemään kohdetta loppuun saakka, jolloin tilaajan kustannukset voivatkin moninkertaistua. Jos urakkahinnoittelu on merkittävästi muita tarjoajia pienempi, kannattaakin herkistyä asialle ja tiedustella miten se on mahdollista, Rautiainen opastaa loppuun.

REnevo

www.renevo.fi



Taloyhtiöissä joudutaan korjaamaan yhä uudempia putkia

Usein puhutaan, että putket kestävät 50 vuotta, mutta Isännöintiliiton vuoden 2024 Putkiremonttibarometri osoittaa, että putkistoja korjataan yhä uudemmisa taloyhtiöissä. Tämä on hyvä huomioida taloyhtiön korjauksia suunniteltaessa.

Isännöintiliiton vuosittain toteuttaman Putkiremonttibarometri-kyselytutkimuksen tuoreista tuloksista selviää, että putkistoja on jouduttu jo korjaamaan 1980-, 1990- ja jopa 2000-luvuilla rakennetuissa taloyhtiöissä. Lähes neljännes barometriin raportoiduista putkiremonteista on tehty kiinteistöissä, jotka on rakennettu vuonna 1980 tai myöhemmin. Näistä remonteista kaikissa on uusittu käyttövesiputket. Osassa niistä on lisäksi uusittu viemäreitä.

– Usein puhutaan, että taloyhtiön putkistot kestävät 50 vuotta. Keskimäärin näin varmaan onkin, mutta yhden keskiarvoluvun korostaminen peittää alleen suuren määrän kiinteistökohtaista vaihtelua sekä sen, että korjaustarve voi osua käyttövesiputkiin eri aikaan kuin viemäreihin. Tuore tutkimusdatammekin osoittaa, ettei 50 vuoden nyrkkisääntö läheskään aina valitettavasti päde. Tämä on hyvä pitää mielessä, kun pohtii taloyhtiön tulevia korjaustarpeita. Kannattaa varautua siihen, että putket saattavat joskus vaatia korjaamista luultua aiemmin, toteaa Isännöintiliiton tutkimuspäällikkö Olli Rekonen.

Sopiva ajankohta putkiremontille selviää vain kuntotutkimuksella
Se, kuinka pitkään putket



kestävät, riippuu hyvin monesta tekijästä. Niitä ovat muun muassa putkien materiaali ja valmistustapa. Myös putkien liitoksilla sekä vedenkulutuksella kiinteistössä on merkitystä.

Teknisestä näkökulmasta sopiva ajankohta putkiremontille voidaankin määrittää ainoastaan laadukkaalla putkiston kuntotutkimuksella. Sen avulla päästään kiinni siihen, missä kunnossa taloyhtiön putket todellisuudessa tällä hetkellä ovat ja kuinka kauan ne todennäköisesti tulevat kestävään.

– Lopulta putkien korjaamisen ajoittaminen on

kuitenkin kiinni siitä, mitä kussakin taloyhtiössä halutaan tehdä. Jotkut haluavat ennakoita ja korjata putket ennen kuin vuotoja ja vesivahinkoja ilmenee. Toiset taas haluavat niin sanotusti ajaa vanhan putkiston loppuun asti ja ryhtyvät suunnittelemaan putkiremonttia siinä vaiheessa, kun vanhat putket ovat jo aiheuttaneet vuoto- ja vesivahinkoja. Jälkimmäisen strategian valitsevien on kuitenkin syytä tiedostaa riskit ja huomioida, että putkivuodot ja niiden akuutit korjaukset aiheuttavat asumishaittaa ja lisäkuluja. Putkien ikä vaikuttaa myös vakuutuskorvauksiin, sillä vesivahinkojen korvauksiin tehdään ikävähennyksiä putkiston iän perusteella, Rekonen sanoo.

Putkiremonttibarometriin vastasi yhteensä 194 isännöinnin ammattilaista, joista 121 raportoi myös tiedot viimeisimmästä putkiremontistaan. Kaikkiaan kyselyyn vastanneet hallinnoivat 4 000 taloyhtiötä.

- Pihapuiden kaadot
- Kantojyrsintää pihossa ja puutarhoissa
- Oksien haketus
- Konelumityöt

p. **0400 627 799**

www.pihapalveluylonen.fi
pihapalveluylonen@gmail.com



RAKENNUSLIIKE
P. HÄMÄLÄINEN

RAKENNUSPELTI
TURPEINEN

Laadukasta ja asiakaslähtöistä rakentamista Keski-Suomessa yli 35 vuoden kokemuksella.

Nyt myös vesikattosaneeraukset kokonaisvaltaisesti.

www.phamalainen.net

puh. 0400 294 975

Sähkö Niskanen Oy

**MONIPUOLISET
SÄHKÖPALVELUT**
* SÄHKÖTARVIKEMYNTI *

Kallas 1, 44150 Äänekoski
P. 020 7189 805

toni.salonen@niskanen.fi • sahkoniskanen.fi
Palvelemme ma-pe 8-16

Erikoisovet yli 45 vuoden kokemuksella.

www.ovesta.fi

OVESTA 

1977

2024



Yritysmaailma

JULKAISIJA:
Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1A 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:
Joensuun Kustannus Oy, Yritysmaailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

**PÄÄTOIMITTAJA/
TOIMITUSJOHTAJA:**
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

PAINO:
Kaleva Media

TOIMITTAJAT:
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi
Toni Valha puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi
Virpi Kylmälä puh. 050 301 6956 virpi.kylmala@yritma.fi
Eini Kettunen puh. 050 374 6294 eini.kettunen@yritma.fi

ILMOITUKSET:
Jukka Suppola puh. 050 374 6284 jukka.suppola@yritma.fi
Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:
Joensuun Kustannus Oy Yritysmaailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

Tutustu kattavaan

uutis- ja
näköislehti-
tarjontaan

yritma.fi



Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy

Tehokas ja turvallinen apu painumaongelmiin

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy on painumaongelmien korjaamiseen erikoistunut yritys, joka tarjoaa nykyaikaisia ja kustannustehokkaita menetelmiä painuneiden rakennusten ja lattioiden, sekä erilaisten rakenteiden nostoihin, maaperän vajoamisongelmiin, sekä pohjanvahvistamisiin ja stabilointeihin. Vuonna 1994 perustetun yrityksen asiakkaita ovat yksityiset kotitaloudet sekä rakentamisen ja infra-alan yritykset aina kaupallisiiin kiinteistöihin saakka.

Nosto- ja stabilointimenetelmiä koko Suomessa

– Toimimme koko Suomen alueella ja tarvittaessa myös ulkomailla. Käytössämme on kaksi raskaasti kuorma-autoihin varustettua erikoisyksikköä, joista löytyy lähes kaikki mitä työmailla voi tarvita. Kalustoa on vuosien mittaan muokattu ja optimoitu vastaamaan tarpeitamme ja mahdollistamaan joustavat toimitukset asiakaskohteiden tarpeiden mukaisesti myös nopeissakin toimituksissa, kertoo yrityksen toimitusjohtaja **Marko Korhonen**.

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikalla on laaja skaala erilaisia nosto- ja stabilointimenetelmiä kaikenlaisille rakenteille. Pohjanvahvistuksessa ja stabiloinnissa yritys käyttää modernia syväinjektointimenetelmää, joka perustuu paisuvien polymeerien teknologiaan. Yrityksellä on myös mekaanisia erikoisnostolaitteita perustusten, pilareiden ja muiden rakenteiden nostoon ja oikaisuun.

Erilaiset rakenteet vaativat monia erilaisia ratkaisuja ja menetelmiä, joihin on pyritty vuosien kehitystyön tuloksena kehittämään menetelmät ja laitteistot, joilla voidaan vastata painumaongelmien haasteisiin.

Infra- ja maanrakennukseen Suomen nosto- ja Stabilointitekniikka tarjoaa ennaltaehkäisevää tai korjaavaa pohjanvahvistamista syväinjektointimenetelmällä esimerkiksi teihin ja pysäköintialueisiin.

Ratkaisukeskeistä palvelua

– Tavoitteenamme on pyrkiä löytämään jokaiseen kohteeseen toimiva ja yksilöity ratkaisu mahdollisesti jo tapahtuneen painuman korjaamiseksi, tai mahdollisesti tulevan tai alkaneen painuman estämiseksi. Lähtökohtanamme on löytää ja tarjota paras mahdollinen ratkaisu, jolla voidaan pitää myös asiakkaidemme toiminta käynnissä ilman viivästyksiä ja säästämällä kustannuksia. Tämä on erittäin tärkeää erilaisissa tuotantotiloissa, myymä-

löissä tai kaupallisissa kiinteistöissä tai kun aikataulutettujen projektien kanssa tulee yllätyksiä painumien suhteen.

Intohimona laatu

– Meillä työskentelee tiivis ja yhtenäinen, samanlaiset arvot jakava porukka, jolta löytyy innovatiivista ajattelua kehittää toimintaamme niin tiiminä, kuin yksilötasolla. Tämä on yksi yrityksemme vahvuuksista, sillä korkea vaatimustaso myös yksilöiden omassa toiminnassa takaa korkean laadun ja luo ympäristön, jolloin projektit onnistuvat suunnitellusti, laadukkaasti ja aikatauluissaan.

Projektien kirjo pienistä lattian nurkista aina teollisuushallien nostoihin, haastavat meitä lähes päivittäin. Projektien maalissa onnistumisen tunne yhdessä tyytyväisen asiakkaan kanssa palkitsevat tiimiä ja se luo virtaa aina toistamaan prosessia uudestaan viikoittain.

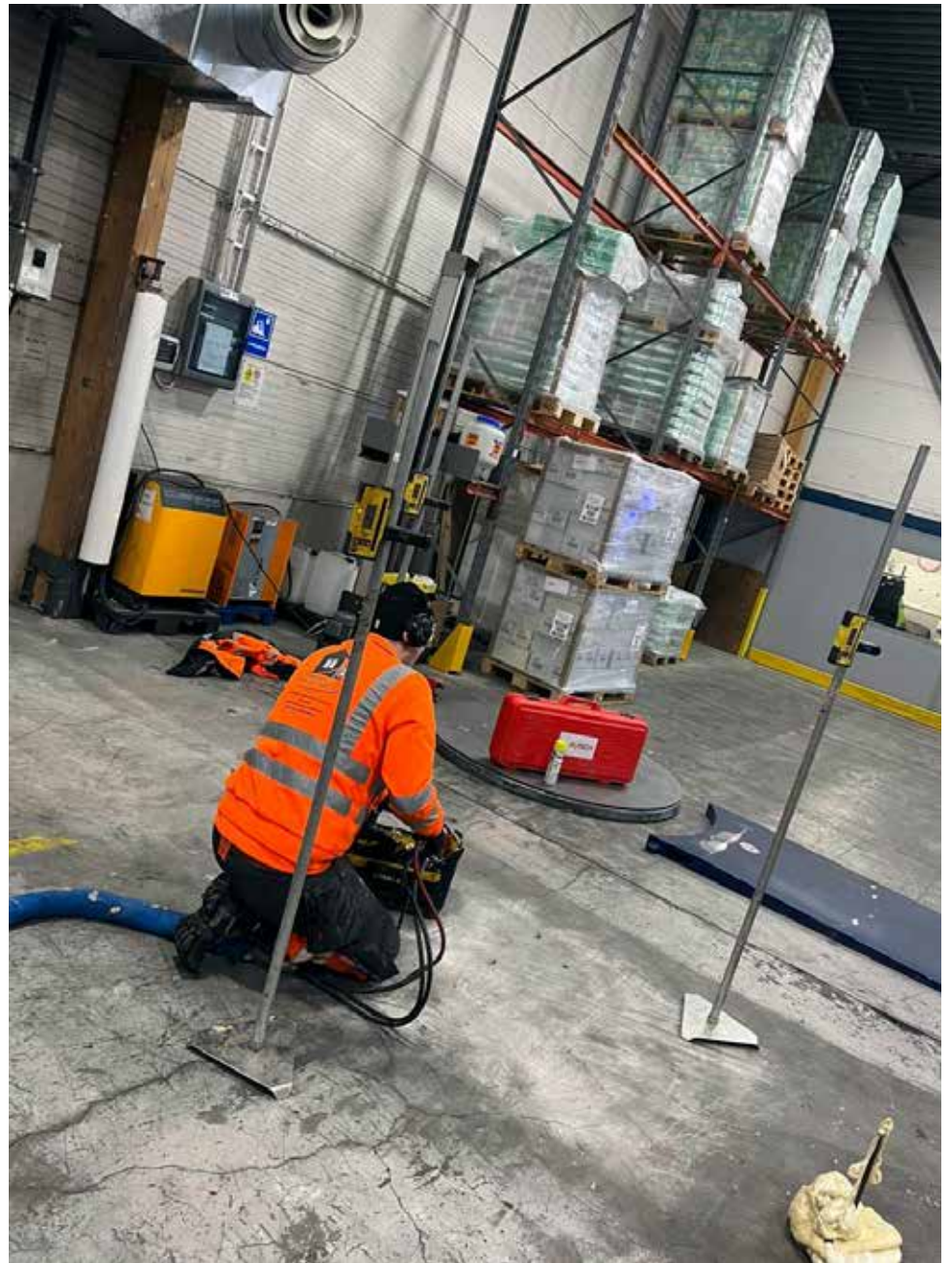
– Esimerkiksi Itävälillä Herttoniemen kohdalla olemme stabiloineet ja nostaneet tiealueen, jossa kaistat olivat vajonneet, Korhonen kertoo.

Injektointimenetelmä on tehokas ja turvallinen

Polymeerien syväinjektointimenetelmällä pystytään vahvistamaan löyhää maapohjaa ja pysäyttämään jo alkaneita rakennusten ja rakenteiden painumia

– Käyttämämme menetelmät ovat selvästi kustannustehokkaampia ja nopeampia verrattuna perinteisesti käytettyihin purkuun ja uudelleenrakentamiseen sekä paalutukseen ja sementtistabilointiin.

Pohjan vahvistamisen ja vakauttamisen lisäksi syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa rakenteita ja perustuksia ilman mekaanisia nostolaitteita, kaivuutöitä tai rakenteiden purkamista. Paisuvan korkeateheyspolymeerin voimakas laajeneminen rakenteiden alla nostaa rakenteita. Työtä seurataan tarkasti lasermittalaitteistojen avulla, jolloin nousua voidaan millintarkasti hallita.



Lattiarakenteiden nosto- ja stabilointityö syväinjektointimenetelmällä.

Korhonen huomauttaa, että paisuvia polymeerejä hyödyntävässä teknologiassa on myös se etu, että materiaalin ominaispaino on erittäin pieni verrattuna esimerkiksi sementtipohjaisiin stabilointimateriaaleihin.

– Polymeerimassa ei lisää maaperän kuormitusta juuri lainkaan.

– Lisäksi menetelmä on luontoystävällinen, sillä polymeereistä ei irtoa ympäristöön haitallisia aineita. Injektointia voidaan käyttää myös pohjavesialueella

Nopeaa ja vaivatonta

Polymeerien syväinjektointi ei yleensä vaadi purku- tai kaivuutöitä. Toimenpiteet vievät aikaa vain muutamia päiviä, joten niistä aiheutuva haitta on minimaalinen. Tilat voivat olla käytössä koko työn suorituksen ajan.

Injektointi tehdään 12 mm rei'istä, joten kotitalouksissakaan ei tarvitse miettiä lattiapintojen uusimista. Parhaassa tapauksessa injektoinnit onnistuvat rakennuksen ulkopuolelta käsin, jolloin taloon ei tarvitse tehdä ollenkaan reikiä.

Syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa esim. kantavat väliseinät takaisin paikoilleen, tai jopa koko rakennuksen perustuksia ilman mekaanisten nostolaitteistojen apua. Tontille ei tarvita raskaita koneita eikä kaivuutöitä, vaan kaikki tarvittava kulkee Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikan erikoisvalmisteisessa kuorma-autossa. Autoa ei tarvitse saada edes työkohteen välittömään läheisyyteen.

Kannattaa reagoida nopeasti

Tyypillisiä vajoamisen aiheuttamia ongelmia rakennuksissa ovat mm. halkeamat pe-

rustuksissa sekä ulko- ja sisäseinissä, ovien ja ikkunoiden tahmea toiminta, raot lattialistojen alla, viemäreiden toimimattomuus, sadevesikouruissa seisova vesi sekä pyöreiden esineiden vieriminen tasaisilla pinnoilla aina samaan suuntaan.

Marko Korhonen korostaa, että havaittuihin vajoamiin on syytä reagoida hyvissä ajoin ja ottaa yhteyttä painumaongelmien korjaamisen asiantuntijoihin.

– Ammattilaisemme käyvät paikan päällä arvioimassa painumien haitallisuuden ja opastamassa tarvittaviin toimenpiteisiin. Kartoituskäyntimme ovat maksuttomia.

– Jokainen lisäentti vajoamista pahentaa vaurioita. Mitä pidemmälle vajoaminen etenee, sen kalliimmaksi korjaaminen tulee.



Liikuntakeskuksen perustusten nosto- ja stabilointityötä pääkaupunkiseudulla.



**SUOMEN NOSTO- ja
STABILOINTITEKNIikka OY**

Puh. 040 153 1777
marko@stabilointitekniikka.fi
www.stabilointitekniikka.fi

Keljonlahdelle kaavailtu vihreän teollisuuden hanke tekisi voimalaitoksen hukasta hyötyä

Keljonrannantien varrelle on suunnitteilla vihreää tuotannollista teollisuutta, joka hyödyntäisi läheisen Keljonlahden voimalaitoksen sivuvirtoja. Alueen kaavamuutosta valmistellaan ja tavoitteena on saada luonnos lautakuntakäsittelyyn alkusyksyn aikana. Nyt elokuun lopussa suunnitelmiin on mahdollista tutustua ja keskustella niistä suunnittelijoiden ja hanketoimijoiden kanssa asukastilaisuudessa.

Keljonlahden nykyistä työpaikka-alueella on suunnitteilla laajentaa Sismäläntien alkukulusillan ja Keljonlahden voimalaitoksen välisellä alueella. Työpaikka-alueen laajennuksella halutaan luoda mahdollisuuksia tulevaisuuden vihreän siirtymän mukaisen teollisuuden sijoittumiselle. Kaavatyön aikana tarkastellaan myös alueen liikenneverkkoa sekä Ha-

rakkasaaren venesataman ja sen eteläisen ranta-alueen kehittämismahdollisuuksia.

Kaavahankkeen taustalla ovat Alva-yhtiöt Oy ja yksityinen hankekehittäjä yhdessä Jyväskylän kaupungin kanssa.

- Alueelle kaavaillaan tuotannollista toimintaa, joka hyödyntäisi Keljonlahden voimalaitoksessa syntyvää hiilidioksidia raaka-aineena, avaa hanketta projektipäällikkö **Ora Nuutinen**.

Tuotantolaitoksessa lopputuotteina syntyisi synteettisiä polttoaineita eri loppukäyttäjien, esimerkiksi lento- ja meriliikenteen tarpeisiin.

- Hankkeessa tutkitaan myös muita synergioita voimalaitoksen ja tuotannollisen toiminnan välillä, kertoo tuotantojohtaja **Alex Schreckenbach** Alva-yhtiöt Oy:stä.

Alueelle on teetetty kaava-

muutosta varten taustaselvityksiä muun muassa pohjavesiin, liikenteeseen ja luontoon liittyen.

- Itse hankkeen osalta vaaditaan myös rakennettavuuteen ja maisemaan liittyviä selvityksiä, joita laaditaan parhaillaan, kertoo kaavasuunnittelija **Jyrki Arasalo**.

Kaavatyön aikana etsitään korvaavia paikkoja alueella tällä hetkellä olevalle viljelytoiminnalle. Viljely ja muu toiminta voi alueella jatkua normaalisti vielä kuluvan kasvukauden. Alustavassa tarkastelussa alueen viljelypalstat voisivat sijoitua Harakkasaaren eteläpuoliselle peltoalueelle.

Tule tutustumaan suunnitelmiin

Alustavan arvion mukaan alueen kaavaluonnos valmistuisi kaupunkirakennelautakunnan käsiteltäväksi alkusyksyn aikana. Suunnitelmiin voi tutustua ja niistä keskustella suunnittelijoiden sekä hanketoimijoiden kanssa tulevassa asukastilaisuudessa torstaina 29.8. klo 18-19:30 Keljon Tapiolassa, Keljonkankaantie 10. Tervetuloa!

Teksti- ja kuvälähde Jyväskylän kaupunki



Jyväskylään suunnitteilla datakeskuskokonaisuus

Jyväskylän kaupunki ja Fortum ovat solmineet aiesopimuksen datakeskuskokonaisuuden toteuttamisesta kaupungin omistamalle alueelle Jyväskylän Seppälänkankaalla. Fortum kehittää ja markkinoi aluetta potentiaalisille datakeskustoimijoille, jotka tekevät mahdolliset investoinnit.

Yhteistyön tavoitteena on muodostaa Jyväskylään vähintään 20 hehtaarin datakeskuskokonaisuus, joka työllistää toteutuessaan noin 150–200 henkilöä.

- Fortum on meille erinomainen kumppani, jolla on kansainvälisesti kova maine datakeskustoimijoiden keskuudessa. Miljardiluokan datakeskukset luovat sekä suoraan että välillisesti merkittävästi työpaikkoja ja verotuloja. Tämän kokoiset investoinnit ja hankkeet ovat harvinaisia, niitä varten pitää olla erityiset toimintaedellytykset, jotka Jyväskylässä täyttyvät, iloitsee elinkeinojohtaja **Anne Sandelin** ja vertaa mahdollista investointia kokoluokaltaan Valmetin Rautpohjan tehtaaseen ja Kankaalla toimineeseen

paperitehtaaseen.

- Jyväskylän vetovoimatekijöinä ovat korkeakoulujen sijainnin vuoksi hyvin saatavilla oleva osaava työvoima, sähköverkon saatavuus ja varmuus sekä Jyväskylän olemassa oleva kaukolämpöverkosto ja tarve lisätä sen hiilineutraalia energian tuotantoa, sanoo liiketoimintajohtaja **Vesa Maso** Fortumilta. Teollisuuden vähähiilisuuden ja puhtaan siirtymän edistäminen on Fortumin yksi strategisista prioriteeteista ja siihen liittyen Jyväskylässä on potentiaalia datakeskuksen tai sitä vastaavan toiminnan kehittämiseksi, hän jatkaa.

Suunnittelualue Seppälänkankaalla on kokonaisuudessaan noin 60 hehtaarin alue, josta varsinkin tarve on noin 45 hehtaarin tontille rajautuen Yritystien, Koilliskehän väylävarauksen ja lähivirkistysalueiden väliin. Suunnittelualueelle aletaan kaupungin toimesta laatia datakeskuksen sijoittumisen reunaehjoja tarkentavia selvityksiä.

Tekstilähde Jyväskylän kaupunki



Vuosikymmenien kokemuksella valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiatehokkuusvaatimukset täyttävät

VARI® PERINNEIKKUNAT
rakennuksiin, joissa halutaan säilyttää talon historiallinen ulkonäkö tinkimättä nykyaikaisen ikkunan ominaisuuksista. Pyydä maksuton tarjous.

MYynti | SUUNNITTELU | VALMISTUS | ASENNUS
Palveluksessanne luotettava yhteistyökumppani

LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

lasivuorimaa.fi

J&J Kuormalavat Oy

Ostamme ja noudamme kuormalavat!

KÄYTETYT KUORMALAVAT

UUDET KUORMALAVAT

KUORMALAVOJEN KIERRÄTYS

www.jjkuormalavat.fi

Rokkakankaantie 9, 41350 Laukaa As | p. 050 551 9111 | info@jjkuormalavat.fi

Ongelmat salaojissa ja sadevesijärjestelmissä ovat usein näkyviä

Jos rakennuksen kellariin tulee vettä keväisin tai seinät ovat kosteat, rakenteisiin voi tulla kosteus- ja homevaurioita. Kellarittomissa kiinteistöissä, joiden sokkelissa/kivijalassa ei pysy maali tai muut pinnoitteet, on seinänvierusta saatava kuivumaan. Erityisesti 80- ja 90-lukujen valesokkelitaloissa salaojien olisi erittäin tärkeää olla kunnossa, jolloin välttyttäisiin rungon tyypillisiltä laho-ongelmilta.

Teen näihin tarpeisiin liittyen puolueettomia arviointi- ja kartoituskäyntejä, jolloin kiinteistön omistaja saa hyvän arvioidon todellisesta tilanteesta. Jos talo sijaitsee kuivalla sorakankaalla, eikä sinne ole tehty mitään maaperän vesitaloutteen vaikuttavia rakenteita, on salaojien tekeminen täysin turhaa, koska kuivalla sorakankaalla vesi ei pääse kertymään talon rakenteisiin. Tilanne on toinen notkelmissa sekä vanhoilla pelto- mailla, koska usein maita ei ole vaihdeltu, tai maat jotka on vaihdettu, ovat tyypillisesti seulomatonta hienojakoista hiekkaa, jolloin vesi jää seisomaan tontille, yrittäjä **Jani Kallionsivu** opastaa.

Salaojien ja sadevesijärjestelmien on syytä olla kunnossa

On aina iso rasite kiinteistölle, jos sadevedet valuvat seinänvarsia pitkin. Vettä voi tulla Kallionsivun mukaan jopa 80–100 mm viikossa, ja kun katolta tuleva vesi vielä usein kerätään seinän viereen, se tuo melkoisen kosteusrasituksen talon seinustalle.

– Monesti tilannetta auttaa jo se, että tontin sadevedet saadaan johdettua lähimpään ojaan, etteivät ne jää seisomaan seinänvierustoilta. Jos kohteessa on perusmuurilevy (patolevy) ja toimivat salaojat, silloin katolta tulevat sadevedet eivät yleensä aiheuta rakenteiden kostumisen vaaraa. Mutta jos kohteessa ei ole salaojia ja sadevedet johdetaan seinänvarteen, sinne kertyy valtavat määrät sadevettä vuoden aikana.

Maanpinta nousee ja aiheuttaa riskin valesokkelikohteissa

Vanhan nurmialueen korko nousee jatkuvasti, joka johtuu nurmen leikkaamisesta ja leikkuujätteen maatumisesta. Joissakin valesokkelikohteissa nurmialue voi olla jo korkeammalla kuin kynnyksellä.

– Valesokkelitalossa ovi on melkein maantasossa, eikä ovelle ole rappusia. Tämän kaltaisissa kohteissa riskit ovat kohtalaisen suuria, ellei sadevesiä saada johdettua pois seinänvierustoilta. Ongelmat ovat usein ratkaistavissa salaojilla ja sadevesijärjestelmissä. On myös huomionarvoista, että kun tontin vesitalous saadaan toimimaan oikein ja pihamaa kuivuu, myös maaperän routiminen vähenee.

Kallionsivun mukaan normaaliperustuksille tehdyissä taloissa kosteuden siirtyminen seinärakenteisiin on paljon epätoiminnaisempaa, vaikkakin mahdollista.

Näppärä kalusto

J. Kallionsivu operoi tehokkaalla Kubotan U27-4 GL HI -minikaivurilla sekä kolmiakselisella vaihtolava-autolla. Lisäksi yhtiön huoltoautosta löytyvät kaikki tarvittavat putki- ja sähköpuolen työkalut sekä tarvikkeet. J. Kallionsivu on ollut toteuttamassa lukuisia rivitalo- ja omakotitalokohteita, joissa tehty mm. pihojen massojen vaihtoja sekä nurmikoiden uudelleen rajauksia. Yritys operoi pääasiassa pohjoisen Keski-Suomen alueella. Yritys on tehnyt alihankintana myös valokuituasennuksia.

J. Kallionsivu auttaa monipuolisesti kiinteistöjen saneeraustarpeissa

J. Kallionsivu Oy on keskittynyt maanrakennustöihin, joihin kuuluvat pienkaivinkoneella ja vaihtolava-autolla tehtävät pihatytöt ja massojen vaihdot, suodatuskentät, salaoja- sekä sadevesiremontit. Maanrakennuspalveluiden lisäksi yritys tarjoaa kokonaisvaltaisia saneerauspalveluita omakotitaloille ja rivitaloyhtiöille, joihin kuuluu mm. huoneisto- ja käyttövesiremontteja sekä ilmalämpö- ja maalämpöpumppujen asennuksia.

– Otamme nyt vastaan kyselyitä ja varauksia pihahommista sekä salaoja- ja sadevesiremonteista ensi kesän osalta, Kallionsivu toteaa.

J. Kallionsivu Oy on 2011 perustettu kokonaisvaltainen talotekniikka-alan yritys, joka tarjoaa asiakkailleen maanrakennustöiden lisäksi kattavat LVIS-työt.

Putki- ja sähkötyöt sekä remonttipalvelut

– Maanrakennustöiden lisäksi teemme putki- ja sähkötyöt aktiivisesti, varsinkin maalämpö- ja ilmalämpöpumppuasennuksia teen säännöllisesti. Olen tehnyt myös omakoti- ja rivitalokokoluokassa käyttövesisaneerauksia. Olemme toteuttaneet myös kokonaisvaltaisia pesuhuone- ja huoneistoremontteja rivitaloyhtiöille, sisältäen sähkö-, putki- sekä rakennustyöt. Tähän mennessä suurin toteutettu kohde on ollut 22 huoneiston rivitalokohteen käyttövesisaneeraus.

J. Kallionsivu
Palvelut sinua varten

040 184 7007 | toimisto@jkallionsivu.fi



Suomen kilpailukyky ja tulevaisuus edellyttävät hyväkuntoista infraa

Teitä päällystetään tänä vuonna hallituksen korjausvelkapaketin myötä 4 000 kilometriä, ja se näkyy myönteisesti väylien kunnossa. Kuljetus- ja väyläalan vaikuttajajärjestöt Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL, Tieyhdistys ja INFRA korostavat, että myönteinen kehitys ei saa jäädä tähän.



Hallituksen 250 miljoonan euron lisärahoitus mahdollistaa, että tänä vuonna voidaan päällystää 4 000 kilometriä – viime vuoden 1 700 kilometrin sijaan. Syksyn budjettiriihessä tiestön rahoitukseen tulisi tehdä miljardin euron tasokorotus ja korjausvelkapaketti on vakinaistettava 300 miljoonaan euroon. Loput nykyiseen korjausvelkapakettiin varatusta rahoituksesta on käytettävä etupainotteisesti.

Tiestön rapautuminen on silminnähtävänä havaittavissa. Se näkyy teillä muun muassa kuoppina, lisääntyneinä urina ja kuljetusten viivästyksinä. Kehityksen suunta on väärä, kun maantiekuljetuksista riippuvainen ja logistisesti kilpailijoilleen häviävä maa joutuu tarkastelemaan jo jopa maanteiden nopeusrajoituksia, sanoo SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujala**.

SKAL, Tieyhdistys ja INFRA ovat huolissaan tiestön määrärahakehityksestä tulevaisuudessa. Järjestöt esittävät, että tiestön rahoitukseen tulee tehdä

miljardin euron tasokorotus: 300 miljoonaa euroa perustienpitoon ja 400 miljoonaa kehittämisinvestointeihin. Lisäksi nyt teillä myönteisesti näkyvä korjausvelkapaketti on vakinaistettava 300 miljoonaan euroon.

– Teiden tilanne on heikentynyt nykypisteeseen ajan saatossa. Esimerkiksi perusväylänpidon rahoitus on ollut alimitoitettu koko 2000-luvun ja yksityisteiden rahoitus romahti parin hyvän vuoden jälkeen täysin riittämättömäksi. Näiden myötä kertyneen korjausvelan hoito vaatii pitkäjänteistä sitoutumista yli hallituskausien, Tieyhdistyksen toimitusjohtaja **Simo Takalammi** sanoo.

Huomio tiestön tarpeisiin

Järjestöt tähdentävät, että kyse ei ole vain infrasta tai edes korjausvelasta, vaan laajemmin Suomen kilpailukykyä ja kestävästä tulevaisuudesta. Ne edellyttävät hyväkuntoista infraa.

– Alimitoitettun rahoituksen siirtelyn liikennemuodolta toiselle pitää loppua.

Systeemiin tarvitaan lisää rahaa, jotta koko liikennejärjestelmä säilyttää palvelukykynsä. Väyläinfra ansaitsee myös oman tutkimusohjelman. Kun toiminta on pitkäjänteistä ja perustuu tutkittuun tietoon, se tehostuu, ja samalla määrärahalta saadaan enemmän aikaa, INFRA:n toimitusjohtaja **Paavo Syrjö** muistuttaa.

Liikennejärjestelmän tarpeisiin nähden alimitoitettun kokonaisrahoituksen takia Liikenne 12 -suunnitelmassa joudutaan nyt tyytymään kompromisseihin, jotka ovat elinkeinoelämän ja tarvaliikenteen kannalta kestävämpiä. Viime aikoina tästä on kärsinyt etenkin tiestö.

– Liikenteen kokonaisrahoitusta on vahvistettava niin, että myös tiestön tarpeet tulevat jatkossa riittävästi huomioituksi, Kujala, Takalammi ja Syrjö toteavat.

Teksti- ja kuvälähde Rakennusteollisuus RT ry

FAKTA TIESTÖSTÄ

• Suomi on harvaan asuttu maa, jossa tuotanto on hajautunutta ja välimatkat pitkiä. Tieliikenne vastaa siksi noin 90 prosentista Suomessa kuljetetuista tavaratonneista.

• Tiestön rahoitus on ollut 2000-luvulla alimitoitettua ja vuosittainen vaihtelu suurta.

• Esimerkiksi päällystettä on saatu keskimäärin 2 700 kilometrille per vuosi 10 viime vuoden aikana, ja rahoitus on vaihdellut jopa yli 50 prosentilla vuodesta toiseen. Korjausvelan kasvun pysäyttäminen edellyttää 4 000 kilometrin päällystämistä vuosittain.

PP KIINTEISTÖTEKNIikka OY

- LVI-Suunnittelu niin suuriin kuin pieniinkin kohteisiin
- Konsultointi
- KVV/IV valvonta
- Lämpöjohtoverkoston tasapainotussuunnitelmat
- Putkistojen saneeraussuunnitelmat kerrostaloihin, rivitaloihin
- Kerrostalojen lvia kuntoarviot

Pasi Puupponen puh. 044 328 0872

Laukaantie 4, 40320 Jyväskylä

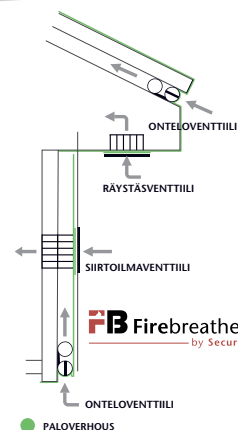
www.ppkiiinteistotekniikka.fi

Renotech Oy

PALOSUOJATUOTTEIDEN PARHAIMMISTOJA

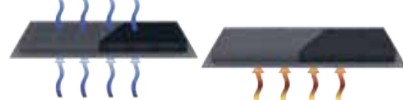


www.renotech.fi



AINUTLAATUINEN FIREBREATHER®

FB-venttiili on maailman ainoa palokatkventtiili, joka ei päästä ensimmäistäkään liekkiä läpi paloluokitellun aikansa sisällä. Toisin kuin muut markkinoilla olevat tuotteet FB-venttiili aktivoituu ilman viivettä. Se on täysin passiivinen: siinä ei ole liikkuvia osia, jotka voivat juuttua, siinä ei ole toimintaa aktivoivia tunnistimia, ei johtoja, moottoria, ohjelmointia, sen toimintakykyä tarvitse säännöllisesti testata. FB-venttiilin toimintakyky ei huonone.



FB onteleventtiilillä varustetussa tuuletusraossa ilma virtaa vapaasti, mutta palon sattuessa se pysäyttää liekit välittömästi, tukki tuuletusraon ja estää palon leviämisen jopa 90 minuuttia.

Firebreather-venttiilin ainutlaatuinen rakenne ei päästä liekkejä läpi ja pysäyttää palon leviämisen ilman viivettä.

MONOKOTE

SUOJAA BETONI- JA TERÄSRAKENTEET

Monokote® on ruiskutettava palosuojalaasti, joka asettuu betonin tai teräksen päälle tasaiseksi kerrokseksi. Palon sattuessa, se vapauttaa aluksi tuotteeseen sitoutunutta vettä, ja hidastaa lämmön nousua alusrakenteissa. Monokote on luokiteltu jopa neljän tunnin betonin lisäsuojaukseen. Se läpääsee lämpöä tasaisesti teräsbetonialustaan, joka alkaa päästämään oman koostumuksensa kidevettä hallitusti. Näin hallitsematonta teräsbetonin lohkeilua ei pääse tapahtumaan.

Monokote toimii myös akustisesti melua absorboivana materiaalina ja antaa erittäin hyvän akustisen suojan esim. ajotunneissa.



TRILITE RMS MGO-LEVYIT

Palamaton Trilite RMS magnesiumsilikaattilevy pidentää rakennuksen elinkaarta. Trilite RMS -levyn ominaisuudet ovat huomattavasti muita rakennuslevyjä monipuolisemmat. RMS-levy on palamaton, homehtumaton, luja ja ääntä eristävä. Toisin kuin magnesiumkloridi-, RMS-magnesiumsilikaattilevy:

- ei ruostuta metalleja, ruuveja eikä teräsrakenteita
- kestää paremmin kosteutta ja kosteissa olosuhteissa
- on vahvempi ja iskunkestävämpi
- on turvallisempi käyttää
- ei aiheuta halogenidiongelmia



VALIKOIMAAMME KUULUVAT MYÖS:

- Kaikuaikaa lyhentävät Sonophone™ akustointilaastit
- Palamattomat ja homehtumattomat kipsilevyt
- Palamattomat mineraalilämmit
- Kipsiilstat, -pilarit, -seinä- ja kattopaneelit
- Materiaalianalyysit ja -mittaukset
- Kiertotalousratkaisut

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä ja rakenteita mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

- vain mielikuvitus rajana -

Kun sinulla on visio niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa... Ota yhteyttä niin autamme!

Huom!
Myös hiekka- ja kaarihallit

Myös Jumbo ja betoni porsaat, L-elementit yms. Katso lisää sivuilta!



KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTAMME!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 | www.betonipalikka.fi

EKO 100 – suomalaista voiteluvoimaa luonnosta

Toukokuusta 2024 alkaen Metsä Groupin sopimusyrittäjät käyttävät teräketjuöljyinä vain kasviöljypohjaisia tai synteettisiä, biohajoavia öljyjä nykyisten fossiilisten öljyjen sijaan.

Hienoa, että vastuullisuus etenee Metsä Groupin kaltaisen ison yhtiön voimin, Ekosata Oy:n toimitusjohtaja **Juhani Turpeinen** sanoo.

– Suurten metsäteollisuusyritysten tuotteiden ja jalosteiden ostajat edellyttävät tänä päivänä vastuullisuutta ja kestäväen kehityksen toteutumista koko tuotantoketjulta.

Harvestereiden ja moottorisahojen teräketjuöljy päättyy joka tapauksessa luontoon, joten Juhani Turpeisen mukaan olisi joka tapauksessa järkevää käyttää luonnosta hyvin hajoavaa ja myrkyttöntä bioöljyä.

– Suomessa korjataan vuosittain valtavan paljon puuta. Luontoa kuormittamaan leviää runsaasti teräketjuöljyä, josta hyvin suuri osa on edelleen puhdistamatonta jätemineraaliöljyä.

Myrkytön ja biohajoava vaihtoehto

Ekosata on suomalainen yritys, joka jalostaa kaupallisessa mittakaavassa voiteluaineita tarkoitukseen soveltuvista raaka-aineista.

– Valmistamme rypsiä myrkyttömiä, biologisesti hajoavia teräketju-, muotti- ja voiteluöljyjä, joiden voiteluominaisuudet ovat moninkertaisesti paremmat kuin mineraaliöljyjen. Kehittämämme teknologian avulla voiteluöljy on

suoraan hyödynnettävissä teollisuuden, metsäteollisuuden ja maatalouden erilaisiin käyttötarkoituksiin, Juhani Turpeinen kertoo.

Teräketjuöljyjen osalta useat tutkimukset ovat osoittaneet kasviöljypohjaisten tuotteiden biohajoavan maaperässä paljon perinteisiä mineraaliöljyjä nopeammin. Mineraali- ja jäteöljypohjaiset öljyt eivät ole hyvä ratkaisu myöskään niiden myrkyllisyyden vuoksi. Sen lisäksi, että ne aiheuttavat suoria terveyshaittoja käyttäjälleen, ne myrkyttävät luontoa ja pohjavesiä.

– Biohajoavien voiteluaineiden käyttö on tärkeää erityisesti silloin, kun toimitaan alueilla, joilla on riski saastuttaa luontoa. Yleensä kyseessä ovat maa- ja vesialueet sekä teollisuuslaitokset, joissa on erityisiä ympäristöriskejä.

Kasviöljypohjaisissa tuotteissa kulutus on vähäisempää

Öljytuotteita koneisiinsa valitsevan haasteena on löytää teknisesti korkeatasoinen ja ympäristöä säästävä voiteluaineratkaisu, joka pidentäisi tehokkaasti huolto- ja öljynvaihtovälejä.

EKO 100 -tuotteet ovat riittoisia ja tehokkaita. Öljyjen voiteluominaisuudet perustuvat rypsiöljyn kykyyn pysyä öljyttävässä nivelessä hyvin.

– Voiteluaineemme on suunniteltu ja sovitettu täyttämään nyky-



aikaisten koneiden vaatimukset. Voiteluominaisuuksien ansiosta säästöä saadaan myös kulutuksen kautta, koska huoltokustannukset alentuvat ja kuluminen vähenee, Turpeinen kuvailee.

EKO 100 -tuotteiden käyttäjäkunta koostuu metsäkoneyrittäjistä, metsä- ja betoniteollisuuden toimijoista sekä maatalousyrittäjistä.

– Koska valmistamme öljyn itse, tiedämme tuotteen alkuraaka-aineen. EKO 100 tuotteiden alkuperä on teknisissä kasviöljyissä, elintarvikkeiksi sopivia öljyjä emme käytä.

Biohajoava EKO 100 voiteleva Greasoil rasvavoitelu teräketjun rasvavoitelujärjestelmiin

Esimerkiksi EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu on ylivoimainen tuote voiteluominaisuuksiltaan ja tarttuvuudeltaan.

Harvesterin teräketjun rasvavoitelujärjestelmään tarkoitettu Greasoil tunkeutuu hyvin kaikkialle ketjuun ja voitelee laippaa, terää ja kärkipyörää vaativissakin olosuhteissa. Voiteleva Greasoil vähentää ketjun ja laipan kulumista. Lisäksi kulutus on jopa 90 % pienempi kuin mineraaliöljypohjaisten teräketjuöljyjen.

Juhani Turpeinen kertoo, että testissä olleilla kantokäsittelylaipalla ja tavallisella laipalla sahattiin yhteensä 8142 m.

– Molemmat laipat olivat testin jälkeen hyvässä kunnossa ja työt jatkuivat.

Tuotteelle suositellaan SKF:n täyttölaitetta. EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu on myrkytön ja turvallinen käyttäjälle. EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu toimitetaan 18 kg astiassa ja 190 kg tynnyrissä.

Korkeaa laatua ja luotettavuutta

Valitessaan EKO 100 -voiteluaineratkaisun asiakas voi olla varma siitä, että tuotteet ovat konevalmistajien erittelyjen mukaisia, ja että tuotteet ovat valmiita täyttämään sekä tämän päivän että tulevaisuuden määräykset ja vaatimukset.

Perinteisiä mineraaliöljyjä on pidetty korvaamattomina, mutta EKO 100 -voiteluaineet korvaa-

vat mineraaliöljypohjaiset täysin.

– Olemme kehittäneet teräketjuöljyn myös ympärivuotiseen käyttöön. Teräketjuöljyn toiminta ja voitelukyky pysyvät korkealaatuisena niin kesällä kuin talvella. Öljy täyttää kaikki vaativimmatkin ympäristökriteerit, Juhani Turpeinen toteaa.

Kokenut kotimainen valmistaja

Juhani Turpeisen mukaan pienemiltäkin yrityksiltä vaaditaan tulevaisuudessa toimia kestäväen kehityksen edistämiseksi.

– Ongelman olemassaolon kieltäminen ei ole menestyksellinen taktiikka. On oletettava, että fossiiliset voitelu- ja polttoaineet täytyy jonain päivänä korvata kokonaan muilla aineilla. Jos päätöksiä koko ajan siirretään hamaan tulevaisuuteen, niin voi olla, että jossakin vaiheessa siirtymä on tehtävä isolla kertarysäyksellä. Se tulisi monin tavoin kalliimmaksi kuin vähittäinen uusien ratkaisujen käyttöönotto.

Ekosata on valmistanut voiteluaineita 1990-luvun puolivälistä lähtien. EKO 100 -voiteluaineet sopivat niin vaativaan ammattikäyttöön kuin kotitalouksien pienkoneiden voiteluun.

– Vienti on ollut meille erittäin tärkeää koko yrityksen toiminnan ajan. Markkina-alueemme ulottuu tällä hetkellä kotimaan lisäksi Baltiaan, Tanskaan, Skotlantiin, Saksaan sekä Ruotsiin, jossa toimii yhteisyritys Scandinavisk Bio-Tech AB.

– Ekosata toimittaa myös asiakkaan omalla tuotemerkillä olevia öljyjä, Turpeinen mainitsee.



EKO 100

www.ekosata.fi | www.facebook.com/ekosata

L&T on sitoutunut toimimaan ja tiedottamaan vastuullisen jäteöljyhuollon puolesta

Hyvälaatuinen ja vain vähän vettä sisältävä jäteöljy voidaan regeneroida ja käyttää teollisuudessa uudelleen raaka-aineena. Mikäli jäteöljy täyttää laatuvaatimukset, sen ensisijainen hyödyntämistapa on regenerointi eli uudelleenjalostusprosessi. Regeneroinnilla tarkoitetaan monivaiheista prosessia, jonka lopputuotteena saadaan puhdasta perusöljyä teollisuuden raaka-aineeksi. Suomessa jäteöljyjen käsittelyä toteutetaan Haminassa toimivalla regenerointilaitoksella.

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jäteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. Näin saadaan myös vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Jäteöljyt halutaan kerätä entistä tehokkaammin talteen. Muutokseen pyritään Öljyjätehuollon Green deal -sopimuksella, joka solmittiin maaliskuussa-2019 Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön kesken. Green dealiin voivat toimijat liittyä antamalla oman vapaaehtoisen sitoumuksensa, jossa toimija määrittelee omat toimenpiteensä kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Sitoumuksen avulla edesautetaan ilmastotavoitteiden saavuttamista sekä edesautetaan kiertotalouden periaatteita.

Lassila & Tikanoja on ensimmäisenä ympäristöalan yrityksenä liittynyt mukaan Ympäristöteollisuus- ja palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön solmimaan Green deal-sopimukseen valtakunnallisen öljyjätehuollon kehittämisestä.

L&T sitoutuu tarjoamaan jäteöljyn keräyspalvelua valtakunnallisesti tavoitteenaan, että kaikki yhtiön asiakkailtaan keräämä jäteöljy päätyy regenerointiin ja näin ollen uudelleenkäyttöön. L&T:n sitoumuksessa on kolme ydinkohtaa: uudelleen käytön lisääminen, tietoisuuden kasvattaminen ja oma toiminta.

L&T:n projektipäällikkö **Henri Liukku-**nen kertoo, että L&T liittyi mukaan valtakunnallista öljyjätehuoltokehittävään Green deal-sopimukseen keväällä-2019.

– Sitomus on annettu viiden vuoden jaksolle, vuoteen 2024 saakka. L&T:n oma kunnianhimoinen tavoite on, että asiakkailta kerätyn jäteöljyn määrää kasvatetaan kymmenellä prosentilla vuoteen 2025 mennessä. Ensimmäisten kolmen vuoden aikana tavoite on jo täytetty ja tavoitetta on päivitetty tarpeen mukaan. Sitoumuksen kuuluu myös se, että L&T:n oma toiminta täyttää tietyt kriteerit. L&T on Suomen suurimpia kuljetusliikkeitä raskaan kuljetuskaluston määrällä arvioitaessa. Näin ollen L&T:lle on tärkeää, että käytössä olevaa ajoneuvokalustoa huolletaan huoltokorjaamoissa, joista jätteet ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn. Tähän liittyen, L&T käyttää osassa kalustossaan uudistettua voiteluöljyä, jolla varmistetaan öljyn kierrättäminen kiertotalousperiaatteen mukaisesti.

– L&T on sitoutunut jäteöljyn vastuulliseen keräykseen ja kierrätykseen valtakunnallisesti. Kaikki L&T:n keräämät hyvälaatuiset

öljyjätteet toimitetaan kierrätykseen. Keräyspalvelut järjestetään yhteistyössä yritysten, jätetuoltoviranomaisten, jätetuoltoyhtiöiden ja kuntien kanssa.

Henri Liukku arvioi, että L&T kerää syntyneitä jäteöljyä yli 11 000 tonnia vuosisitasolla.

Perusöljy on voiteluaineteollisuuden yksi raaka-aine

– Kerromme asiakkaillemme, kuinka paljon kerätty jäteöljymäärä pienentää hiilijalanjälkeä. Yksi uudelleenkäytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi. Syntynyt jäteöljy pitäisi pystyä pitämään erillään muista jätelajeista. Käytetyt öljyt saadaan puhdistettua prosessissa, kunhan laaduiltaan erilaiset jätteet pidetään toisistaan erillään jätteen syntypaikalta lähtien. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy esimerkiksi bensaa tai maalia, jäte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn eikä kierrättäminen näin onnistu.

Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista, kun ajosuoritteita tarvitsee tehdä vähemmän, Liukku selventää.

L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin

– Opastamme asiakkaitamme jätteen syntypaikkaperäiseen lajitteluun.

Mitä enemmän jäteöljyä saadaan asianmukaiseen käsittelyyn, sitä enemmän voidaan vähentää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineteollisuuden käyttöä. Voiteluöljy ei ole kertakäyttötuote, vaan se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön regeneroinnin kautta, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein.

Miten jäteöljyn nouto tilataan?

– Meillä on koko maan kattava keräilyjärjestelmä. Meillä on kymmenen vaarallisten jätteiden terminaalia Suomessa. Näiden terminaalien kautta toteutamme koko maan jäteöljyn keräilyä, Henri Liukku kertoo.

– Käytetyt, hyvälaatuiset jäteöljyt (öljyn vesipitoisuuden ollessa alle 10 %) noudetaan veloituksetta ilman käsittelymaksuja, kun noudettava määrä on vähintään 800 litraa. Öljyn pitää olla pumpattavissa ja sen lähetyville pitää olla mahdollista ajaa säiliöautolla. Lisäksi jätteen tulee olla pakattuna vähintään 200 litran tynnyreihin.

MAINOS



Huolehdi oikein öljyjätteestä - öljyä voi kierrättää rajattomasti

Jäteöljy, jota syntyy esimerkiksi auton öljynvaihdoissa, on kierrätettävää materiaalia. Oikein käsiteltynä sitä voidaan kierrättää rajattomasti. Lisäksi luontoon joutuessaan jätteöljy voi pilata miljoonia litroja vettä. Öljyn kierrättäminen on siis paitsi ekoteko myös järkevää resurssien käyttöä.

Öljy on uusiutumaton luonnonvara, mutta sitä voidaan kierrättää lukemattomia kertoja.

– Jäteöljyn kierrättäminen on ympäristöteko, koska sillä vähennetään uuden raakaöljyn tarvetta ja tällä saadaan vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä, projektipäällikkö **Henri Liukku** Lassila & Tikanojalta sanoo.

Edullisin ja ympäristöystävällisin vaihtoehto

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jäteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin.

”Mitä enemmän saadaan jäteöljyä asianmukaiseen käsittelyyn,

sitä enemmän voidaan välttää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineteollisuuden käyttöä. Voiteluöljy ylipäättään ei ole mikään kertakäyttötuote. Se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein”, Liukku selventää.

Yksi jäteöljyn uudelleenkäytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi, jossa L&T opastaa asiakkaitaan. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy jätteöljyn lisäksi esimerkiksi bensaa tai maalia, jäte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn, eikä kierrättäminen onnistu. Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista.

Jäteöljyn kierrättäminen on helppoa:

- Lajittele jäteöljy erilleen muista jätelajeista, jotta jätteöljy olisi mahdollisimman hyvin kierrätettävissä.
- Tilaa L&T:itä nouto käytetyille jätteöljyille numerosta **010 636 7000** tai **oil@lassila-tikanoja.fi**.
- Nouto on maksuton, jos noudettavaa jätteöljyä on yli 800 litraa ja jätteöljy on pakattuna vähintään 200 litran pakkauksiin.



KIERTOTALOUDESTA TOTTA

Puhelun hinta on oman liittymäsi matkapuhelu- tai paikallisverkkomaksu, myös jonotusajalta.



LASSILA & TIKANOJAN SITOUS ÖLJYJÄTEHUOLLON KEHITTÄMISEKSI

UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMINEN

KEHITÄMME TOIMINTAAMME JÄTEÖLJYN UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMISEKSI

Toteutamme jäteöljyn keräämisen koko Suomen alueelta. Käytämme uudelleenkäytön näkökulmasta parhaat keräysvälineet. Tavoitteenamme on, että kaikki keräämämme jätteöljy päätyy uudelleenkäyttöön.

TIETOISUUDEN KASVATTAMINEN

SITOUTAMME ASIAKKAAMME VASTUULLISEEN ÖLJYJÄTEHUOLTOON

Kannustamme asiakkaitamme lisäämään jätteöljyn erilliskeräystä mm. viestimällä uudelleenkäytön ilmastotavoitteista ja ympäristöhyödyistä. Kasvatamme asiakkaitamme keräämään jätteöljyn määrää 10 % vuoteen 2025 mennessä.

OMA TOIMINTA

VARMISTAMME, ETTÄ OMASSA TOIMINNASSAMME SYNTYVÄ JÄTEÖLJY TOIMITETAAN ASIANMUKAISEEN KÄSITTELYYN

Käytämme kalustomme huollossa vain sellaisia toimijoita, jotka ovat sitoutuneet toimittamaan jätteöljyt asianmukaiseen käsittelyyn ja sitä kautta uudelleenkäyttöön.

Suomen Rakennuskone vahvistanut organisaatiotaan Itä-Suomen alueella

Suomen Rakennuskone Oy on yksi johtavista maa- rakennus-, materiaalinkäsittely- ja kaivoskoneiden sekä niiden kulutusosien toimittajista Suomessa. Vuonna 1992 perustettu Suomen Rakennuskone Oy (SR-O) on maailman toiseksi suurimman maa- rakennus- ja kaivoskoneiden valmistajan Komatsu- n valtuutettu maahantuojana Suomessa.

Yhtiön päätuotteita ovat sekä tela- että pyörialustaiset Komatsu- kaivinkoneet, pyöräkuormaajat, puskukoneet, louheensiirtoautot sekä tiehöylät. Lisäksi yritys edustaa ja myy HAMM-jyriä, jotka edustavat ykkös- luokan teknologiaa maan ja asfaltin tiivistykseen.

Yrityksen pääkonttori sijaitsee Pirkkalassa. Vaihtokoneet on keskitetty myös Pirkkalaan. Muut SR-O:n toimipisteet sijaitsevat Oulussa ja Kuopiossa ja Kevitsan kaivoksella. Myynnin, huollon, varaosat ja konekohtaiset lisävarusteet löytyvät myös pääkaupunkiseutua palvelevasta Vantaan toimipisteestä. Huoltoautot palvelevat tämän lisäksi laajemmin ja palvelut ovat saatavilla koko maassa.

Vahvuutena alueellinen organisaatio

Suomen Rakennuskone on vahvistanut Itä-Suomen alueella organisaatiotaan. Aluemyyntipäällikön **Tero Hytösen** lisäksi alueella on oma varaosa- ja huoltomyyjä **Petteri Karttunen**. Lisäksi huoltoon on palkattu kaksi uutta mekaanikkoa ja heille työjohto. Uusien mekaanikkojen haku on päällä.

– Korostamme toiminnassamme paikallisuutta ja meillä on tekijät suoraan asiakaspinnassa. Paikalliset yhteyshenkilöt tuntevat oman seutunsa pienet ja suuret yritykset sekä niiden toimintaympäristön. Tämä on selkeä vahvuutemme, Tero Hytönen toteaa.

Voimaa joka lähtöön

Tero Hytönen sanoo, että Suomen Rakennuskoneen tavoitteena on olla nopeasti toimittava ja asiantunteva hyvän palvelun erikoisliike.

– Koneurakoiden aikataulut ovat kireät, eikä pitkiin tuo-



tantokatkoksiin ole varaa. Kun alalla tehdään kovaa työtä, tarvitaan työkalut ja materiaalit, jotka kestävät, Hytönen toteaa ja jatkaa:

– Koneurakoinnin tehokkuus ja tuottavuus perustuvat pitkäjänteiseen toimintavarmuuteen. Tarjoamme asiakkaillemme osaamisemme ja pitkän kokemuksemme. Toimintamme lähtee aina asiakkaan tarpeesta. Pitkä yhteistyö koneiden valmistajien kanssa ja toimialalla on opettanut näkemään työn vaatimat tilanteet asiakkaidemme näkökulmasta, Hytönen taustoittaa.

Tero Hytönen aloitti Suomen Rakennuskoneen palveluksessa huhtikuussa ja hänen toimialueenaan on Etelä- ja Pohjois- Savo, Pohjois- Karjala ja myös osa Jyväskylän talousalueesta.

SR-O panostaa vahvasti jälkimarkkinointiin

– Maahantuonti meille merkitsee koneiden myynnin lisäksi osallistumista huollon sekä varaosa- ja varustepalvelujen kautta koneiden elinkaarikustannusten ja parhaan tuottavuuden suunnitteluun asiakkaidemme yhteistyökumppanina. Ammattitaitoinen huolto ehkäisee yllättäviä, ylimääräisiä seisokki- ja korjauskuluja, Komatsu- n huolto- ja varaosapalveluiden myyjä Petteri Karttunen toteaa ja jatkaa:

– Konekaupan globaali kilpailu vaatii meitä panostamaan entistä voimakkaammin toiminnan kehittämiseen.

Erityisesti jälkimarkkinointiin panostetaan. Kun asiakas ostaa Komatsu-koneen, niin hänestä tulee automaattisesti meidän jälkimarkkinoinnin asiakas. Pidämme huolta, että esimerkiksi varaosia on tarvittaessa nopeasti saatavilla.

– Suomen Rakennuskoneen oma, koko Suomen kattava, varaosa- ja huoltotoiminta tukee yrityksen palvelukonaisuutta. Näin varmistamme, että asiakkaamme pystyvät työskentelemään koneellaan turvallisesti ja tehokkaasti. Omien palvelukeskustemme lisäksi Komatsu jälkipalvelut ovat saatavissa ammattitaitoisen huoltoverkostomme sopimushuoltopisteistä. Sopimushuoltajiemme kautta asiakas saa myös alkuperäiset Komatsu huolto- ja varaosat, Karttunen selvittää.

Työkoneiden vuokrauspalvelu tuo joustoa yrittäjän arkeen

– Komatsu-tuoteperheen konevuokrauksen puolella teemme pääasiassa pitkäaikaisvuokrausta. Konevuokraus on aivan oma osastonsa konemyynnin ja jälkimarkkinoinnin ohella. Koneen vuokraaminen tarjoaa joustoa yrittäjän omaan toimintaan ja laajentaa hänen mahdollisuuksiaan esimerkiksi nopeasti aloittaa uusi työmaa. Vuokralakustannukset ovat myös selkeästi tiedossa. Vuokrakone on myös varmasti kunnossa, sillä kaikki koneet tarkastetaan ja huolletaan jokaisen vuokrauksen jälkeen, Karttunen määrittelee.

KOMATSU CARE -Työkone täydellä tehokkuudella ja pienemmillä toimintakustannuksilla

Karttunen kertoo, että jokaiseen uuteen Komatsu-koneeseen on saatavilla Komatsu Care-ohjelma, joka kattaa koneen huollollisen ylläpidon 3 vuotta tai 2000 tuntia ja jopa kaksi hiukkassuodatin- vaihtoa 5 vuoden tai 9000 tunnin ajan kuluessa.

– Komatsu on ensimmäinen rakennuskoneiden valmistaja, joka tarjoaa ylläpito-ohjelman, joka mahdollistaa omistuskulujen pienentämisen, parantaa koneen käytettävyyttä ja luotettavuutta, takaa asianmukaisen huollon alkuperäisvaraosilla sekä kasvattaa koneen jälleenmyyntiarvoa, Petteri Karttunen selvittää.



OLE YHTEYDESSÄ OMAN ALUEEN MYYJÄÄSI!

ITÄ-SUOMI KONEMYYNTI
ITA-SUOMI HUOLTO- JA VARAOSAT

Tero Hytönen 0400 188 288
Petteri Karttunen 040 726 8307

SR-O.FI

SUOMEN RAKENNUSKONE

West Coast Road Masters Oy on teiden mittausten luottokumppani

Tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tarjoavan West Coast Road Masters Oy:n Juha-Matti Vainio on huolissaan Suomen teiden kunnosta. Pitkän linjan osaja muistuttaa, että myös yksityistieverkoston tulisi olla asumista ja elinkeinoelämän jatkumisen mahdollisuuksia tukevassa kunnossa maanlaajuisesti. Ammattilaisten tekemät perusparannussuunnitelmat, kantavuusmittaukset ja rakennekerrosten tutkimukset ovatkin olennaisena osana kaikissa tiehankkeiden suunnittelu- ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy:n erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusparannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystenäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen, vuodesta 2012 palvellut yritys toimii koko maassa, toimipisteet sijaitsevat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

– Laajaan asiakaskuntaamme kuuluu muun muassa julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Rakennus- ja maanrakennusalan yritysten lisäksi ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsähallitus, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset ja energia-alan yritykset sekä yksityiset tienhoitokunnat ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanlaajuisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme auttamaan monipuolisesti lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja Juha-Matti Vainio.

Kantavuusmittaus kertoo perusparannustarpeen

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. West Coast Road Masters tekee kantavuusmittauksia koko maassa. Kesäkuun 2023 alussa voimaan tulleen lakimuutoksen takia mittauksia tarvitaan yhä useamman tieremontin yhteydessä.

– Nykyään mittaus tarvitaan aina, kun perusparannettavaa tietä on yli 500 metriä ja kustannukset ylittävät 20 000 euroa. Mittaus pitää tehdä silloinkin, jos kantavuuspuutteita on muuten vaikea arvioida. Kantavuusmittaus tehdään 50 metrin välein. Mittauksen jälkeen tehdään tielle kantavuusmittaukseen perustuva rakennekerrosten mitoitus, jossa lasketaan lisättä-

vän murskekerroksen paksuus tavoitekantavuuden saavuttamiseksi. Kantavuusmittauksella saadaan kohdistettua murskelisäykset heikkoihin paikkoihin ja ei turhia kuluja ja murskelisäyksiä, linjaa Vainio.

Kantavuusmittauksia tehdään syyskaudella tierunkojen jäätymiseen asti. Keväällä mittaukset voidaan aloittaa roudan sulettua huhti–toukokuun taitteessa.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

– Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusparannuskohteille ja kelirikkorjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusparannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma, jota simuloidaan ja mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

Yksityistiet ovat tärkeä osa Suomen tieverkkoa

Yksityistieverkoston tulisikin olla sellaisessa kunnossa, että se tukee asumista ja elinkeinoelämän mahdollisuuksia maanlaajuisesti.

– Yksityisteiden varrella sijaitsee suuria metsäkiinteistöjä, maatiloja, monia yrityksiä ja muita Suomen omavaraisuuden ja huoltovarmuuden kannalta tarpeellisia toimintoja. Yksityistieverkon kehittäminen ja kunnossapito parantaa mahdollisuuksia hyödyntää mm. suomalaista puuta ja lisää kotimaisen maatalouden toimintaedellytyksiä. Tämän vuoksi metsä- ja elintarviketeollisuus tarvitsevat toimivan kuljetusketjun, jossa tavara liikkuu yksityisteitä ja alempaa tieverkkoa pitkin päätieverkolle, rata-

verkolle ja tuotantolaitoksille, toteaa Vainio.

Suuri osa yksityisteistä on rakennettu ilman kantavia murskekerroksia, joten ne eivät kestä nykyaikaisten ajoneuvojen, etenkin tukkirekkojen painoa, myös osa yksityistiesilloista on huonokuntoisia. Mitä pidempään hankkeita lykätään, sitä kalliimmaksi kunnostaminen tulee.

Tänä vuonna yksityis- ja metsäautoteiden perusparannuksiin on mahdollista hakea myös METKA-tukea. Perusparannuksen tuen määrä on yhteishankkeissa ja yhteismetsien toteuttamissa hankkeissa 70 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti ja samalla sen kalustoa on päivitetty. Uusimpia hankintoja ovat olleet muun muassa kolmas pudotuspainolaitte, Troxler tiiveysmittauksiin sekä rakennekerroskaira, jolla saadaan otettua näyte tien rakennekerroksista 170 cm:n syvyyteen asti. Lisäksi uusien päällysteiden kitkanmittauksia tehdään PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla.

– Käytössä on myös ohjelmistot, joilla pystytään määrittelemään erikoiskuljetusreittien tarvitsemat kaarresäteet ja mallintamaan ne käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kanssa. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkipumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla. Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu myös erilaisen karttojen ja esitysten tekeminen asiakkaiden tarpeiden mukaan.

– Asiakkaat arvostavatkin meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

Myös sillat kaipaavat kunnostusta

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteuttamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksineen ja alustavine kustannusarvioineen.

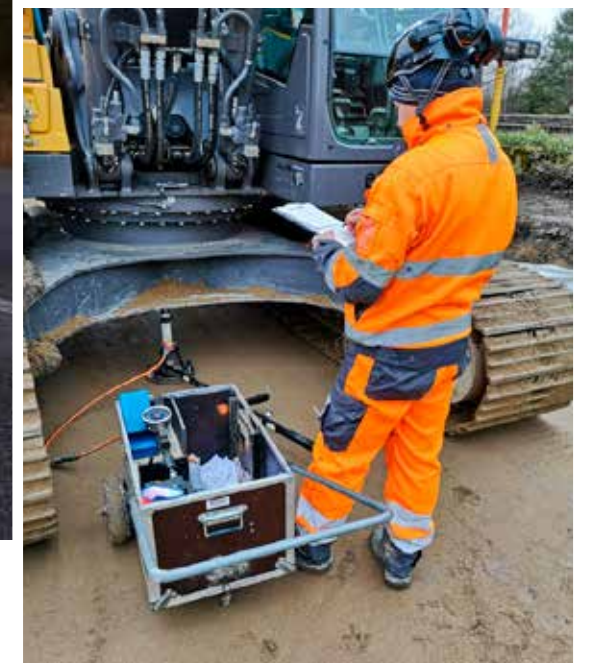
– Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarviointista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyyppistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

Turvallista liikenteenohjausta

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletta (TMA Stuer-Eghe 100K) sekä moottoritiemallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

– Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saa myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen. Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa!

www.roadmasters.fi



MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto
- Päällysteporaukset
- Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- Uusien päällysteiden kitkanmittaus



West Coast Road Masters Oy | Hiekkakatu 45, 28130 Pori
Toimipisteet Helsingissä, Kouvolassa ja Porissa
roadmasters.fi

**ROAD
MASTERS**

Suomi tarvitsee uusia yrittäjiä - kuljetusala on nuorelle takuuvarma työpaikka

Nuorten yrittäjyysaiheet ovat olleet viime vuosina korkealla tasolla. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n toimitusjohtaja **Anssi Kujala** korostaa, että kuljetusala tarjoaa nuorille yrittäjille merkityksellisen ja takuuvarmen työpaikan, jota ilman Suomen talous ei voi kukoistaa. Kujala puhui aiheesta Power Truck Show'n Lisää nuoria kuljetusalalle-seminaarissa Härmässä 9.8.2024.

Yrittäjyys kiinnostaa nuoria nyt enemmän kuin koskaan. Nuorten yrittäjyys ja talous NYT:n tuore tulevaisuusraportin mukaan lähes puolet (45 %) nuorista voisi toimia yrittäjänä. (v. 2023 40 %, v. 2022 32%).

SKAL painottaa kuljetus- ja logistiikka-alan merkitystä, kun nuoret pohtivat tulevaisuuden vaihtoehtoja.

– Alalla pääsee tekemään todella merkityksellistä työtä. Mikäli kumipyörät pysähtyvät, myös muut toimialat kärsivät. Kun Suomi on kilpailukykyinen, meillä on töitä ja hyvinvointia, sanoo SKALin toimitusjohtaja Anssi Kujala.

Ala tarjoaa takuuvarmen tulevaisuuden: suuret ikäluokat eläköityvät, mutta kuljetettavan tavaran määrä ei vähene. Yrittäjien ikärakenne on kehityksessä merkittävä tekijä.

– Uudet yrittäjät kehittävät markkinaa ja ylläpitävät kilpailua. On siis tärkeää,

SKAL on aiemmin ehdottanut seitsemää ratkaisua työvoiman saatavuuden turvaamiseksi:

- 1 Alan vetovoimaisuutta on parannettava ja työvoimaa houkuteltava: yhteistyötä oppilaitosten ja yritysten välillä.
- 2 Kuljettajakoulutukseen on varattava riittävä rahoitus.
- 3 Oppisopimuskoulutuksen palkanmaksua on uudistettava, jotta yrityksillä on kannustimia ottaa opiskelijoita koulutukseen.
- 4 Työperäistä maahanmuuttoa on vauhditettava, Suomeen saapuville on tarjottava riittävästi koulutusta.
- 5 Ammattipätevyyden suorittamista koemallilla koskevia säädöksiä on kevennettävä.
- 6 Koemalli käyttöön myös Puolustusvoimien kuljettajakoulutuksessa.
- 7 Kuorma-auton ajokorttikoulutus on uudistettava.

että uusia yrityksiä syntyy ja olemassa olevat yritykset siirtyvät eteenpäin uusille omistajille, sanoo Kujala.

– Hyvillä pohjatiedoilla, oikealla asenteella ja riittä-

vällä ahkeruudella menestymiseen on täydet mahdollisuudet. Kaikista ei tarvitse olla kuitenkaan yrittäjäksi: kuljetusalan yritykset tarvitsevat myös osaavia työntekijöitä, kuljetusyrittäjä ja SKALin nuorten verkoston puheenjohtaja **Kari Venäläinen** jatkaa.

He korostavat, että työskentely alalla voi toimia myös hyvänä reittinä ryhtyä yrittäjäksi tulla alalle, jossa tekijöille on kysyntää.

– Myös kasvava raportointivaade ja kalustoinvestointien kasvu vaikuttavat erityisesti pienten kuljetusyritysten voimakkaaseen vähenemiseen. Alan houkuttelevuutta on lisättävä edelleen ja liian jäykkää sääntelyä joustavoitettava. Yhtenä keinona sen välttämiseksi on nähtävä riittävät joustot aloilta toisille siirtyessä, sanoo Kujala.

Tekstilähde Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

**RASKAAN KALUSTON PESULA
U. NIVAMO**

**RASKAAN KALUSTON PUHDISTUKSET
AMMATTITAITOILLA JYVÄSKYLÄSSÄ,
LAHDESSA JA KUOPIOSSA!**

Tarjoamme asiakkaillemme monipuolisia pesulapalveluja -jo vuodesta 1998 alkaen. Olemme erikoistuneet raskaan ajoneuvokaluston pesuun, puhdistukseen ja desinfiointiin. Pesuissa käytettävät pesuaineet ovat ympäristöystävällisiä ja täysin turvallisia pestäville pinnoille.

**Yhdistelmät • Moottorit • Kuorma-autot
Nosturit • Maansiirtokoneet
Erikoispesut • Sisäpuhdistukset
Säiliön sisäpuhdistukset • Desinfioinnit**



JYVÄSKYLÄN PESULA

Hallaperäntie 8
41310 LEPPÄVESI
Puh: 0440 397 397
Ma-Pe klo 7-22
La klo 7-17

LAHDEN PESULA

Jatkokatu 1
15230 LAHTI
Puh: 0440 394 394
Ma-Pe klo 7-21
La klo 7-14

KUOPION PESULAT

Mestarinkatu 3
70700 KUOPIO
Puh: 0440 396 396
Ma-Pe klo 7-22
La klo 6-15

Kolmisopentie 7
70700 KUOPIO
Puh: 0440 395 395
Ma-Pe klo 7-22
La klo 6-15

Sopimukset Usko Nivamo 0400 597 819 | nivamo@raskaankalustonpesula.fi | www.raskaankalustonpesula.fi

**AUTOFIT PALOKAN
AUTOHUOLTO KY**

- MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT
- ÖLJYNVAIHTO
- AUTOKORJAAMO

PALOKAN AUTOHUOLTO
- Ammattitaitoista autohuoltoa
jo 30 vuotta vuodesta 1994

Puh. 014 378 2987
Helmintie 3, Jyväskylä
posti@palokanautohuolto.fi

palokanautohuolto.fi

JR DIESEL

T:mi Jorma Ritvanen

- * **DIESEL-LAITEHUOLTO**
- * **dieselmoottorikorjaukset**
- * **ruiskupumppujen korjaukset**
- * **diesel varaosat**

Vanha Jyväskylän tie 8, PIEKSÄMÄKI
Puh. 040 501 4792
www.jrdiesel.fi

FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea
Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini
Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla
Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus

FINTANK Oy
Lilläkerintie 65, 02490 Pikkala • info@fintank.fi • puh. 0400 642 532 • www.fintank.fi

Vihdoinkin myönnetään kilpailun puutteen olevan julkisissa hankinnoissa vahingollista

Koneyrittäjät ovat tyytyväisiä, että myös tutkimuksella on tuotu esiin julkisten hankintojen kilpailutusten vaikeus ja jopa kilpailun tahallinen vaikeuttaminen.

– Maarakennusalalla julkisten hankintojen kilpailutukset ovat jo pitkään olleet sellaisia, että vain harvat yritykset pystyvät niihin vastaamaan. Kehitystä tähän suuntaan ovat ohjanneet resurssipula, tilaajaosaamisen puute, hankintakonsulttien käytännöt tai virkamiesten mukavuudenhalu, toteaa maarakennusalan toimialapäällikkö **Ville Järvinen** Koneyrittäjistä.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston (KKV) tutkimuksen mukaan Suomessa julkinen sektori eli valtio ja kunnat tekevät vuosittain ostoja noin 45 miljardilla eurolla. Summa voidaan jakaa karkeasti kolmeen osaan: 15 miljardia käytetään sisäisiin ostoisiin, joista esimerkkinä voivat olla erikoissairaanhoidon palveluiden osto eri hyvinvointialueiden välillä.

Toinen 15 miljardia kuluu hankintoihin, jotka ovat niin pieniä tai kiireellisiä, ettei niitä tarvitse kilpailuttaa. Loput 15 miljardin euron arvoisista hankinnoista kilpailutetaan. Valitettavasti kilpailutuksen tulos jää usein ohueksi.

– Tutkimuksen mukaan kilpailutukseen tulee hälyttävän vähän tarjouksia. Yli puoleen hankinnoista tarjouksia tulee kolme tai vähemmän. Samaan aikaan maarakennusalan julkisten hankintojen kriteerit ovat kehittyneet sellaisiksi, että niillä suljetaan automaattisesti kilpailun

ulkopuolelle valtaosa pienistä ja keski-suurista yrityksistä.

– Liikevaihto-, referenssi- ja kalustovaatimukset ovat aivan liian usein aivan liian tiukkoja urakoiden kokoon nähden, toteaa Järvinen.

Nykyisessä taloustilanteessa ylimitoitettut liikevaihto- ja referenssivaatimukset sekä tiukat kalustovaatimukset korostuvat.

– Julkisia rakennushankkeita kilpailuttavien soisi käyttävän nyt tervettä järkeä, että tulevaisuudessa alalla olisi muitakin tekijöitä kuin suuret valtakunnalliset ja ylikansalliset yhtiöt. Olemme jo pidempään olleet huolissamme siitä, että nykyisillä hankintakäytännöillä maarakennusalan urakat keskittyvät vain muutamalle harvalle yritykselle, Järvinen toteaa.

Asiantuntijat ovat ehdottaneet valtiolle, kunnille ja hyvinvointialueille veloitetta keskittää hankintoja nykyistä enemmän. Järvinen huomauttaa, että keskittäminen saattaa toimia materiaalihankinnoissa, mutta ei palveluhankinnoissa.

– Esimerkiksi maarakennusalan julkisissa hankinnoissa keskittäminen ei tuo haluttuja säästöjä, vaan nimenomaan vain keskittää urakoita harvoille isoille yrityksille.

Teksti- ja kuvälähde Koneyrittäjät ry

EKO 100

Voiteluainetta luonnosta

- EKO 100 Voiteleva Teräketjuöljy on myrkytön ja turvallinen käyttäjälle
- Tuote on helposti biohajoava
- Loistavat voiteluominaisuudet kaikissa olosuhteissa
- Suojaa laippaa ja terää
- Jopa 40 % pienempi kulutus verrattuna mineraaliöljypohjaisiin teräketjuöljyihin
- Testattu ja laajasti käytetty



EKO100 Voiteleva Teräketjuöljy
Laita säädöt kohdalleen niin voit jopa puolittaa teräketjun voitelukustannukset

EKO 100

Ekosata Oy

Oppipojankatu 1, 32200 Loimaa
Tel: +358 45 150 6636 - rypsi@ekooil.com
www.eko100.fi - www.facebook.com/ekosata

Uusi elämä vanhalle ajoneuvolle!

Sähkökonversion voi rakentaa asiakkaan käytetyn dieselkuorma-auton alustalle.

Kierrättämällä saat nykyaikaisen, päästöttömän ajoneuvon edullisesti.

Tarjous! Sähkökonversioauto
130 000 € + AlV



eTrucks.fi

KESTÄVÄÄ KULJETUSTA!



IVECO 120E 18-P/518
SÄHKÖKONVERSIO

Kuvassa esittelyauto Viherloikka

Sähkötekniikka ja akusto uusinta tekniikkaa, ohjelmointi ja tietotekniikka kotimaisella työvoimalla.

Ota yhteyttä!

Turvesuonkatu 16, 33400 Tampere
Mikko 0400 832 856 | Aki 0400 164 611

Varaosat:
liro 040 6762 507

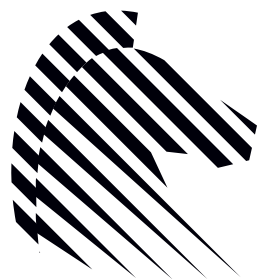
LIELAHDEN
AUTOKESKUS OY

Sähkökuorma-autot
ja muut
hyötyajoneuvot

Tiestön kunnan parantamiseen ja kuljetusalan normien purkuun kaivataan vauhtia

Hallitus sitoutuu purkamaan kautensa aikana vähintään 300 yrityksiä ja kansalaisia haittaavaa normia, linjataan hallitusohjelmassa. Norminpurkuesityksiä aiottaneen käsitellä hallituksen syksyn budjettiriihen yhteydessä. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry esittää keinoja normien keventämiseksi. Järjestö julkistaa syyskuussa kattavan ohjelman normien purkamiseksi. Myös tiestön huonoon kuntoon ja sen poukkoilevaan rahoitukseen olisi saatava korjaus liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

- **TIE- JA AJORATAMERKINNÄT**
- **PARKKIPAIKAT**
- **KUVIOMERKINNÄT**



CLEANOSOL

Karhutie 1 C, 01900 Nurmijärvi
info@cleanosol.fi
www.cleanosol.fi

SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujalan** mukaan hallituksen norminpurkulupaus on tärkeä sitoumus. Kuljetusalan kohdistuu runsaasti sääntelyä niin EU:n kuin Suomenkin tasolla.

Tavoitteena tulee olla, että yritysten toimintaedellytyksiä parannetaan keventämällä viranomaismenettelyjä, purkamalla tarpeettomia normeja ja arvioimalla aina todellinen tarve uusille säädöksille.

– Tavoitteena on oltava esimerkiksi se, että samaa tietoa kysytään yrityksiltä vain kerran. Tämä edellyttää sitä, että tiedon siirtyminen viranomaisten välillä on sujuvaa, Anssi Kujala sanoo.

Kujala kehuu, että tässä on tapahtunut myönteistä kehitystä. Esimerkiksi vuonna 2022 energiakriisin yhteydessä polttoainetuen jakaminen kuljetusyrityksille onnistui joustavasti Valtiokonttorin toimesta koska viranomaisilla oli valmiiksi tarvittavat tiedot.

Selkeyttä ja varmuutta kuormanvarmistuksen säädöksiin

Ehdoton edellytys viranomaistoiminnalle on toiminnan selkeys. Esimerkiksi kuljetusalalla viime vuosina epävarmuutta on luonut kuormanvarmistuksen säännökset. Myös vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevien säädösten tiukentuneet tulkinnot aiheuttavat tarpeettomia ongelmia.

– Epäselvyydet ja maalaisjärjen vastaiset normit poistettava, mutta samalla on muistettava, että usein säädökset ovat tarpeen vaikkapa toimivien markkinoiden ja reilun kilpailun varmistamiseksi, Kujala sanoo.

– Onhan liikennesääntöjenkin tarkoituksena varmistaa sujuva ja turvallinen liikenne: jos kukaan ei noudattaisi liikennesääntöjä, seuraisi tiellä kaaos, Kujala jatkaa.

Ajo- ja lepoaikojen joustavoittaminen yrittäjien tavoitteena

Kun SKALin kuljetusbarometrissa kysyttiin kuljetusyrittäjiltä tarpeita normien purkuun, tuli ylivoimaisesti eniten ajo- ja lepoaikasäädöksiä koskevia huomioita.

– Esimerkiksi se, että kansainvälisessä liikenteessä on viikkolevon jaksotuksien kohdalla poikkeusmahdollisuus, jota ei voi kansallisessa liikenteessä hyödyntää, aiheuttaa tarvetta tarkastelulle, sanoo Kujala.

SKALin mukaan ajo- ja lepoaikasäädöksiä on joustavoitettava. Kansallisessa liikenteessä on mahdollistettava samat poikkeukset kuin kansainvälisessäkin liikenteessä.

– Ajo- ja lepoajoista säädetään EU-tasolla. Siksi Suomen on vaikutettava EU-säädöksiin ja myös varmistettava, ettei tehdä omia tiukennuksia. Tämä on tärkeää erityisesti Suomen kaltaisessa pitkien etäisyyksien maassa, sanoo Kujala.

SKALin mukaan Suomen tulee toimia EU-vaikuttamisessaan siten, että ajo- ja lepoaika-asetuksessa otetaan käyttöön alueellisia joustoja. Pohjoisen olosuhteiden huomioiminen on perusteltua. Muutokset olisivat Suomen logistisen kilpailukykyämme mukaista.

– Kuljettajilta saadun palautteen mukaan liian joustamattomien säädösten vuoksi kuljettajat joutuvat pitämään joskus taukoja hankalissa olosuhteissa. Näin on erityisesti, mikäli asianmukaisia taukopaikkoja ei ole, Kujala sanoo.

SKAL julkistaa syyskuussa ohjelman kuljetusalaan liittyvien normien ja säädösten joustavoittamiseksi.



Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n toimitusjohtaja Anssi Kujala.

Kuva: Kimmo Brandt

Tiestön huono kunto aiheuttaa vaaratilanteita

SKALin kuljetusbarometrin mukaan kuljetusyrittäjät ovat huolissaan liikenneturvallisuudesta ja kuljettajat kokevat tiestön turvottomaksi työympäristöksi. Peräti 84 prosenttia vastanneista kertoo, että teiden huono kunto on johtanut vaaratilanteisiin liikenteessä.

Tiestön kunto on heikentynyt koko ajan. Myös perusväylänpidon rahoitus on ollut alimitoitettu koko 2000-luvun ja vuosittainen vaihtelu on ollut suurta.

SKALin edunvalvontajohtaja **Ari Herrala** uskoo liikenneturvallisuuden paranevan Väyläviraston suunnittelemalla nopeusrajoitusten laskusuunnitelmalla, mutta sen lisäksi on myös muita keinoja.

– Nopeusrajoitusten lisäksi on pureuduttava teiden parantamistoimenpiteisiin, jotta nopeusrajoituksia ei tarvitse laskea tai jotta ne voidaan palauttaa entiselleen. Alhaisemmat nopeudet eivät saa jäädä pysyviksi. Tiestön kuntoa parantamalla on voitava turvallisesti liikennöidä nykyisillä rajoituksilla myös uuden liikenneturvallisuusstrategian mukaan, Herrala vaatii.

Teksti- ja kuvälähde Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN

VOLVO • LIEBHERR

CAT • JCB • BOBCAT

KOMATSU • KOBELCO

KIRISTYSJOUSIPAKETIT

HYUNDAI • CASE

KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!



ENTRACK

YLÖJÄRVI:
KOKKOLA:

KALLE SALO 050-3388615
JUSSI PELTONEN 050-4076976
KENT HÄGGBLUM 0400-568797
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555
etunimi.sukunimi@entrack.fi

010 3266 880

www.entrack.fi

Kuljetuskustannusten nousu heikentää yritysten kilpailukykyä

LOGISTISTAKILPAILUKYKYÄ

uhkaa tällä hetkellä eniten logistiikkakustannusten kasvu. Kotimaisten ja kansainvälisten kuljetusten toimitusketjujen sujuvuuden arvioitiin heikentyneen. Hallituksen valmistelema väylämaksujen korotus tässä tilanteessa huolestuttaa merikuljetusten ja ulkomaankaupan tulevaisuuden kilpailukykyä.

– Kyselyn perusteella kuljetuskustannusten kasvu nähdään tällä hetkellä uhkana kaikilla toimialoilla. Kuljetuskustannusten kasvu nousee kyselyssä suurimmaksi haasteeksi logistiikan kilpailukykyyn parantamiselle, sanoo Keskuskauppakamarin johtava liikenneasiantuntija **Hanna Kalenoja**.

Kyselyn mukaan kaupan alan yritykset arvioivat logistiikan kustannustenheikentäneen kilpailukykyään hieman muita toimialoja enemmän. Kotimaan kuljetusten kustannuksia on nostanut eniten dieselin vuonna 2021 alkanut hinnannousu. Dieselin hinta on kuluvan vuoden aikana laskenut vuoden 2021 loppuvuoden tasolle, mutta hinta on edelleen selvästi 2010-luvun keskiarvon yläpuolella.

VIENTIYRITYKSISSÄ ERITYISESTI ulkomaan kuljetusten kustannusten kasvun arvioitiin heikentäneen kilpailukykyä. Lähes 40 prosenttia vastaajista arvioi kansainvälisten kuljetusten toimitusketjujen sujuvuuden heikentyneen

– Viime vuosina Euroopan ja Lähi-idän geopoliittiset jännitteet ovat muuttaneet kansainvälisiä kuljetusreittejä ja lisänneet kuljetuskustannuksia. Itämeren merkitys Suomen ulkomaankuljetuksissa on entisestään



Keskuskauppakamarin johtava liikenneasiantuntija Hanna Kalenoja. Kuva: Elmo Eklund

kasvanut Venäjän maareittien sulkeutuessa, toteaa Kalenoja

MERILIIKENTEEN KUSTANNUKSIA

ovat nostaneet muun muassa tämän vuoden alussa voimaan astuneen meriliikenteen päästökaupan aiheuttama polttoainekustannusten kasvu. Myös uusiutuvien polttoainoiden EU-laajuisen jakeluvuorituksen arvioidaan nostavan meriliikenteen kustannuksia lähivuosina.

– Hallitus valmistelelee tällä hetkellä meriliikenteen väylämaksujen nostoa ensi vuoden alussa, mikä lisää suoraan meriliikenteen kuljetuskustannuksia noin 35 miljoonalla eurolla vuodessa. Väylämaksua ei tulisi vallitsevissa kustannuspaineissa nostaa, jotta elinkeinoelämän kilpailukyky ei entisestään heikkenisi meriliikenteen kustannusten kasvun takia, toteaa Kalenoja

ELINKEINOELÄMÄ ON KÄYTÄNNÖSSÄ

yksimielisesti esittänyt, että meriliikenteen väylämaksuista tulisi pitkällä aikavälillä luopua kokonaan, sillä veroluonteisina maksuina ne heikentävät vientiteollisuuden kilpailukykyä. Väylämaksut vähentävät kotimaisten satamien kilpailukykyä erityisesti sellaisissa alusliikenteessä, joissa kilpaillaan suoraan muiden maiden satamien kanssa. Merikuljetusten osuus Suomen ulkomaan kaupan kuljetuksista on 95 prosenttia, joten väylämaksut koskevat käytännöllisesti katsoen koko ulkomaankauppaa.

Tekstilähde Keskuskauppakamari

CAMSO

ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:

CAMSO

-kumitelat hyllystä-

Maakelaan kankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

REOY
HAMRE

MAANRAKENNUSKONEET NOPEASTI JA LUOTETTAVASTI.

Kerro mitä tarvitset, etsimme, varustelemme ja toimitamme koneen sinulle.

Kauttamme myös koneiden välitykset ja joustavat rahoitusratkaisut, sekä uusi koti ylimääräiseksi jääneelle koneelle.

Kotisivuiltamme löytyy joka viikko päivittyvä noin sadan koneen lista nopeaan toimitukseen.

Käy tutustumassa: jmtmachinery.fi ja pyydä kuvia sekä lisätietoja.

UUTTA!

Välitämme ammattilaisia työntekijöitä ja kauttamme saatavilla mm. kaivinkone-, pyöräkone- ja kuorma-auton kuljettajia sekä jalkatyömiehiä.

Kannattaa kysyä lisää!

engcon®

JMT MACHINERY

JMT Machinery Oy
Jani Tolonen
0400 869 793
jani.tolonen@jmtmachinery.fi
jmtmachinery.fi

Kaikki merkit.

Suomen Euro-Kumi Oy on kuljetinhihnojen kokonaisvaltainen asiantuntija

Euro-Kumi maahantuo raskaita ja kevyitä kuljetinhihnoja ja niihin liittyviä hihnatarvikkeita, kuten kaavareita ja harjoja, sekä kumilevyjä. Kuljetinhihnat jatkojalostetaan asiakkaiden tarpeiden mukaisiksi. Vesileikkurilla hoituvat erimuotoisten ja -paksuisten kumituotteiden leikkaamiset asiakkaiden haluamalla tavalla.

– Palveluihimme kuuluvat hihnojen liitokset, asennukset sekä huollot ja korjaukset. Palveluverkostomme kattaa koko maan 24/7, kerroto tuotepäällikkö **Mika Laamanen**.

– Päämiehemme ovat tunnettuja eurooppalaisia valmistajia, toteaa myyjä **Timo Vauhkonen**.

Euro-Kumin tuotteita käytetään laajalti eri toimialoilla

– Oikeastaan hyvin harva tuotantolaitos toimii ilman minkäänlaista hihnaa tai kuljetinta. Meiltä löytyvät ratkaisut kaikenlaisiin kohteisiin, kiteyttää Mika Laamanen.

Raskaiden kumista valmistettujen kuljetinhihnojen osalta Euro-Kumilla on asiakkaita esimerkiksi puunjalostuksessa, kaivostuominnassa, maarakennuksessa, konepajateollisuudessa ja rakennusteollisuudessa.

Kevyitä muovisia kuljetinhihnoja käytetään mm. elintarviketeollisuudessa, saha- ja vaneriteollisuudessa sekä logistiikkakeskuksissa.

– Raskaat kumihihnat ovat kuuluneet tuotevalikoimaamme yrityksen toiminnan alusta saakka. Kevyitä muovihihnojakin olemme maahantuneet jo noin 15 vuoden ajan, Mika Laamanen kertoo.

Myös kunnossapitoyritykset ja kuljetinvalmistajat hyödyntävät Euro-Kumin tuotteita.



Euro-Kumilla on asiakkaita mm. maarakennuksessa, kaivostuominnassa, puunjalostuksessa sekä konepaja- ja rakennusteollisuudessa.



Vesileikkurilla voidaan leikata monen muotoisia kumituotteita asiakkaiden tarpeisiin.

Euro-Kumin päätoimipaikka sijaitsee Pieksämäellä.



Yksi Euro-Kumin omista innovaatiosta on sähkötoiminen kuljetinhihnan käsitteilykone Euroller. Se on suunniteltu helpottamaan suurten rullien rullausta, mittausta, leikkausta sekä revintä- ja käsittelytyötä. Euroller-koneita on myyty kuljetinhihnoja valmistaviin yrityksiin aina ulkomaita myöten. Omassa tuotannossaan Euro-Kumilla on kuusi Eurolleria.

Palvelua nopeasti ja luotettavasti – tarvittaessa 24/7

Euro-Kumi vastaa asiakkaiden tarpeisiin kovalla ammattitaidolla ja vankalla kokemuksella, olipa kyseessä sitten uuden hihnan asennus tai hihnan korjaus tai huolto.

– Osaava palvelu on meille pääasia kaikissa toiminnossamme: myynnissä, asennuksissa ja valmistavassa tuotannossa. Tunemme tuotteemme ja pystymme löytämään asiakkaille parhaiten sopivat ratkaisut, Mika Laamanen kuvailee.

Euro-Kumin tuotteiden laatu on korkealla tasolla ja työn jälki asennuksissa ensiluokasta. Laadun lisäksi korostuu toimitusvarmuus. Vahva valttikortti on kattava ja laaja varasto, jonka ansiosta Euro-Kumi voi tarjota



Euro-Kumin palveluihin kuuluvat mm. hihnojen liitokset, asennukset sekä huollot ja korjaukset.

toimitukset ja palvelut nopeasti.

– Asiakkaamme arvostavat luotettavuutta, mistä kertoo pitkäaikaisten asiakassuhteidemme suuri määrä, Timo Vauhkonen huomauttaa.

Euro-Kumi palvelee ja auttaa tarvittaessa jokaisena päivänä kellon ympäri.

– Jos vaikka voimalaitos pysähtyy talvipakkasella hihnarikon vuoksi, niin onhan se saatava pyörimään ennen kuin ihmisille tulee kylmä. Tai jos navetas- sa nautojen ruokintahihna katkeaa, niin maatalousyrittäjä olisi äkkiä pulassa, ellei saisi pian apua, Mika Laamanen mainitsee pari esimerkkiä.

– Meiltä aina joku vastaa puhelimeen, korostaa Timo Vauhkonen.

Osana Etola-konsernia vuodesta 2006

Euro-Kumi palvelee asiakkaitaan sekä suoraan itse että jälleenmyyjien kautta. Suurin jälleenmyyjä on Etra.

– Olemme Etran tavoin osa kotimaista Etola-konsernia. Teemme koko konsernissa yhteistuumin töitä asiakkaiden hyväksi, Timo Vauhkonen sanoo.

Euro-Kumi on perustettu vuonna 1992 Pieksämäellä, jossa yhtiön päätoimipiste ja tuotantotilat sijaitsevat. Vuoden 2022 alusta Euro-Kumilla on ollut toimipiste myös Forssassa.

Mika Laamasen mukaan moni asiakas on yllätynyt Pieksämäelle saavuttuaan Euro-Kumin toimittolojen koosta ja toiminnan mittasuhteista.

24/7 päivystysnumerot:

PIEKSAMÄKI

Mika Laamanen +358 440 484 313
Timo Vauhkonen +358 440 484 311
Leena Toiviainen +358 50 552 2977
Tero Mujunen +358 440 484 310

FORSSA

Kalle Talonpoika +358 44 484301

Ammattitaitoista hihna-alan palvelua

- Hihnojen esivalmistus
- Vesileikkaus
- Kylmä- ja kuumavulkanointityöt
- Kuljetinhihnaliitos-, korjaus- ja asennuspalvelu 24/7
- Lokero- ja hainevähihnojen valmistus
- Erilaiset hihnojen ja levyjen uritustyöt
- Kumitustyöt, esim. siilot, syklonit, kanaalit, putket, rummun kumitus ym.
- Stanssaustyöt piirustusten mukaan
- Kylmävulkanointityöt
- Hihnojen ja kumilevyjen rei'itystyöt
- Kumiseulaverkkojen valmistus
- Siilojen, suppiloiden ja betonimyllyjen vuorauskuumien leikkaus ja rei'itys piirrosten mukaan
- Rumpukumitukset
- Kuluviene osien kumisuojaus
- Kumiovien valmistus
- Auranteräkumit
- Kumikiekot

– Meillä on 3 500 neliötä tilaa ns. raskaalla puolella, jossa esivalmistelemme kumiset kuljetinhihnat ja leikkaamme kumituotteet. Kevyellä puolella on tuhannen neliön halli, jossa teemme PVC- ja polyuretaanihihnat.

Syyskuussa valmistuu kolmas rakennus: 1 000 m² varastohalli.

– Yhtiö on hyvällä kasvu-uralla ja haluaa jatkaa asiakkaiden menestymisen mahdollistamista, Laamanen ja Vauhkonen toteavat.



www.euro-kumi.com

Hallipussi 3, Pieksämäki
Puh. +358 15 484 311
euro-kumi@euro-kumi.com



Koikkurintie 4, Forssa
Puh. +358 3 422 1900
forssa@euro-kumi.com

SIVUHONKA OY

Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyrittäjä. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuu, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan naulauskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ

materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.



Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

SIVUHONKA OY:N 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

-LIIKENNEYHTEYDET ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastytyvyyden, kertoo Hautaoja.

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketetun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimuksiin mukautettuna.

www.sivuhonka.fi

PUMPUT TEOLLISUUDEN TARPEISIIN

bpi-chempump.fi

BPI-CHEMPUMP



Puh. 09 272 6017
bpi@bpi-chempump.fi

Spjutsundintie 46
01190 SIPOO

ID. BUZZ

CARGO



Volkswagen ID. Buzz Cargo
Hinta alk. 52 990 €

Kevennä ilmastokuormaa täyssähköisellä pakettiautolla – koettavissa nyt meillä.

Yhdessä kohti nollapäästöjä | www.volkswagen.fi

ID. Buzz Cargo 150 kW (204 hv) Limited Edition 77 kWh. Hinta alkaen 52 990 €. CO₂-päästöt 0 g/km. Suositusvähittäishinnasto 5.7.2024. Hintaan sisältyy alv. 24% ja toimituskulut 600 €. Kuvan auto erikoisvarustein.



Hyötyautot



Jyväskylän
Auto TARVIKE

Volkswagen-hyötyautomyynti
Aholaidantie 2, Jyväskylä p. 0207751545
avoinna ark. 8.30-17 la 10-14
www.jklauto.fi

Miika Viskari p. 0408604471
Petteri Kovanen p. 0408609173
etunimi.sukunimi@jklauto.fi

0207-alkuisiin numeroihin matkapuhelimesta tai kiinteästä verkosta soitetut puhelut maksavat enintään paikallisverkko- tai matkapuhelinmaksun (pvm/mpm) verran. Ulkomailta soitettaessa ko. ulkomaanpuhelimaksun. Hinnat sis. alv 24%.



- GIS-ketjunostimet
- GH-köysinostimet
- Siltanosturit
- Puomikäätönosturit
- Teknowinch-vintturit

Valmistus, asennus,
tarkastukset ja huollot.



TUOTETEKNO OY
NOSTO- JA SIIRTOLAITTEET

Puh. 09-279 0820 • info@tuotetekno.fi • www.tuotetekno.fi

AIMTEC OY
LAATUA MITTAUKSIIN

Maahantuomme laadukkaita
eurooppalaisia mittalaitteita ja
tarkastuskameroita rakentamisen
ja kiinteistönhoidon tarpeisiin.



Mm. tiivistesterit,
ilmamäärä ja -laatu.

Sarkatie 2
01720 Vantaa
0400 304 779

www.aimtec.fi

