

# Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäätäjät

Keski-Suomi - Tampere | Toukokuu 2024 | [www.yritma.fi](http://www.yritma.fi)

KÄRRYJEN HUOLTO, KORJAUS, MYYNTI, VUOKRAUS



045 651 9980  
[aisapojat.com](http://aisapojat.com)

Aisapojat Oy  
Keskusojankatu 26,  
33900 TAMPERE



Toyota Material Handling & Toyota Tammer-Auto

## KUORMA & KULKUPELIPÄIVÄT

22.-23.5. klo 10-18

Toyota Tammer-Auto, Hatanpään valtatie 38, Tampere

Kuorma- & Kulkupelipäivät kerää yhteiselle näyttämölle Toyotan käytetyt hyötyajoneuvot ja trukit. Tapahtuma tarjoaa loistavan mahdollisuuden yrittäjille ja yritysten edustajille tutustua Toyotan tuotteisiin ja palveluihin.

Tervetuloa paikan päälle!



Ke 22.5.  
klo 13-16 mukana  
**Sami Pajari** ja  
**Enni Mälkönen**

**TOYOTA**  
MATERIAL HANDLING

TOYOTA  
TAMMER-AUTO

Lue lisää tapahtumasta: [toyotatammerauto.fi/kkp](http://toyotatammerauto.fi/kkp)

# Harri Ojala Business Tampereen toimitusjohtajaksi

**H**arri Ojala on nimitetty Business Tampereen toimitusjohtajaksi 1.8.2024 alkaen.



Harri Ojala

Ojala on työskennellyt Business Tampereessa vuodesta 2017 toimien useissa eri johtotehtävissä ja parhaillaan yhtiön operatiivisena johtajana.

Koulutukseltaan Ojala on hallintotieteen maisteri Tampereen yliopistosta.

Lisäksi hänellä on kansainvälisen kaupan alempi korkeakoulututkinto. Ennen Business Tampereelle siirtymistään Ojala

on työskennellyt muun muassa Tampereen kauppakamarilla ja pk-yritysten hallituksissa.

– Hallitus on hyvin tyytyväinen, että yhtiön sisältä löytyi uusi kyvykäs toimitusjohtaja jatkaamaan yhtiön monipuolista ja merkityksellistä työtä Tampereen kaupunkiseudun hyväksi. Harri Ojala pääsee kokemuksellaan ja osaamisellaan johtamaan hyvässä vauhdissa olevaa yhtiötä. Haluamme kiittää **Harri Airaksista** menestyksekkästä Business Tampere Oy:n luotsaamisesta haasteellisessa ja muuttuvassa toimintaympäristössä, toteaa hallituksen puheenjohtaja **Timo Mäki-Ullakko**.

– On etuoikeus päästä johtamaan elinkeino- ja kehitysyritystä kaupunkiseudulla, jonka otta-

mat edistysaskeleet hakevat vertaistiaan Pohjoismaissa. Business Tampereella on käynnissä vaikuttavia projekteja, jotka vahvistavat kehitystä entisestään. Tiimimme on viime vuosina vauhdittanut merkittäviä teollisia ja korkean teknologian investointeja, palvelleet eri tavoin tuhansia yrityksiä ja parantanut kansainvälistä saavutettavuutta. Kiitän hallitusta luottamuksesta ja mahdollisuudesta vastata toimitusjohtajana siitä, että kuntien panostus näihin toimintoihin saa mahdollisimman suuren vastineen, toteaa tuleva toimitusjohtaja Harri Ojala.

Yhtiön nykyinen toimitusjohtaja Harri Airaksinen jatkaa tehtävässään 31.7.2024 asti ja siirtyy Brysseliin Tampereen ja Pirkan-

maan EU-edustajaksi ja toimiston johtajaksi 1.9.2024 alkaen. – Vuoteen 2030 ulottuvan Tampereen kaupunkiseudun elinkeino- ja kehittämissuunnitelman valmistelu on juuri alkanut ja tämä on oivallinen hetki vahdinvaihdolle. Uusi toimitusjohtaja pääsee johtamaan strategian valmistelua ja voin myös itse antaa siihen vielä panokseni, toteaa toimitusjohtaja Harri Airaksinen.

Teksti- ja kuvälähde  
Business Tampere Oy



JanLa Oy on yksi Suomen johtavia peltialan tukkuliikkeitä. Tuotteisiimme kuuluvat ohutlevytuotteet kuten teräskatteet, kattotuotteet sekä modernit aurinkosähköjärjestelmät. Palvelemme niin yksityisiä, taloyhtiöitä kuin peltialan liikkeitä ja muuta rakennusteollisuutta.

[WWW.JANLA.FI](http://WWW.JANLA.FI)



## JL SOLAR AURINKOVOIMALAT 6/8/10 kW

Aurinkopaneelit, invertterit ja aurinkopaneelien kiinnikkeet.



Tiili-, lukkosauma- ja suoraprofiilipeltikatteet, seinäpellit ja listat



Sadevesijärjestelmät



Lumiesteet, kattosillat ja tikastuotteet

+ asennustarvikkeet, työkalut, kattoluukut, piipunpellit ym.

Laaja valikoima suoraan varastosta!

Pyydä tarjous tai tule käymään:

JANLA CENTER TAMPERE  
Palmrothintie 1, Pirkkala

Toni Liimatainen, puh. 045 633 3103  
Asko Lehtonen, puh. 050 322 9313

Sähköpostit: [etunimi.sukunimi@janla.fi](mailto:etunimi.sukunimi@janla.fi)

## Yritysmailma

### JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy  
YRITYSMAAILMA  
Telitie 1D, 80100 Joensuu  
[info@yritma.fi](mailto:info@yritma.fi) | [www.yritma.fi](http://www.yritma.fi)

### PÄÄTOIMITTAJA/

TOIMITUSJOHTAJA:  
Markku Oikarinen,  
puh. 050 374 6280  
[markku.oikarinen@yritma.fi](mailto:markku.oikarinen@yritma.fi)

### SIVUNVALMISTUS:

Joensuun Kustannus Oy, Yritysmailma  
Annika Käyhkö, [ilmoitus.annika@yritma.fi](mailto:ilmoitus.annika@yritma.fi)

### PAINO:

Suomalainen  
Lehtipaino Oy, Kajaani

### TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen puh. 050 374 6294  
Toni Valha puh. 050 531 4745  
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457  
Virpi Kylmä puh. 050 301 6956

### ILMOITUKSET:

Rauno Härkönen puh. 050 374 6278  
Ani Tiirikainen puh. 044 957 2666  
Jukka Suppola puh. 050 374 6284

### OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284

Näköislehdet ja kattava uutissivusto

[www.yritma.fi](http://www.yritma.fi)



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

# Lähes 40 prosentilla pk-yrityksistä vaikeuksia löytää osaavaa työvoimaa

Osaajapula on edelleen pk-yritysten kasvun merkittävä este, kertoo tuore Yrittäjägallup. Ongelmia on eniten teollisuudessa ja läntisessä Suomessa.

37 prosentilla pk-yrityksistä on tuoreen Yrittäjägallupin mukaan edelleen vaikeuksia löytää osaavaa työvoimaa. Tilanne on pysynyt ennallaan viime syksyn jälkeen.

Hieman yli neljännekselle Yrittäjägallupin vastaajista osaavan työvoiman puute on ollut kasvun este.

Tilanne on aavistuksen helpottunut alkukevästä, mutta edelleen heikompi kuin vuonna 2022. Pienet muutokset johtuvat yritysten tilanteen heikentymisestä, kun mahdollisuudet tarjota työtä ovat vaikeutuneet.

– Suurin kasvupotentiaali on pienissä yrityksissä. Kun yritykset saavat tarpeitaan vastaavaa, osaavaa työvoimaa, ne voivat kasvaa ja kukoistaa alueellaan. Tähän tarvitaan koko maan kattavaa koulutus- ja työlläntarjontaa, joka palvelee yritysten ja työelämän tarpeita, Suomen Yrittäjien koulutuspolitiikan asiantuntija **Mikko Kinnunen** muistuttaa.

Yrittäjägallupiin vastasi 3.–15. huhtikuuta 1 076 pk-yritysten edustajaa.

## Osaajapula ratkaistava

Suomen Yrittäjien mukaan osaa-

japula on ratkaistava ammatillisen koulutuksen säästötoimista huolimatta. Päästäkseen pois velkaantumisen kiertestä Suomi tarvitsee vahvaa kasvua ja elinvoimaa joka puolelle maata.

– 1,5 miljoonaa ihmistä työskentelee suomalaisissa yrityksissä. Työssä ja sen ohessa tapahtuva jatkuva oppiminen korostuu, kun työelämä muuttuu nopeasti. Aika harva pärjää yhdellä tutkinnolla koko työuransa ajan, Yrittäjien Kinnunen sanoo.

– Työntekijät tarvitsevat koko ajan uusia tietoja ja taitoja, joita on syytä täydentää myös ammatillisessa koulutuksessa. Kun aikuinen täydentää osaamistaan, aina ei tarvita kokonaisuuksia tutkintoja, vaan työelämän tarpeita vastaavat tutkinnon osat ja pienemmät opintokokonaisuudet riittävät. Ammatillisten oppilaitosten on syytä kehittää niitä vahvasti tulevaisuudessa, Kinnunen painottaa.

## Ammatillista koulutusta joustavoitettava

Kehysriihen 100 miljoonan euron leikkaus kohdistui ammatillisen koulutuksen aikuisopiskeli-

joihin, joilla on aikaisempi vähintään toisen asteen tutkinto eli ammatillinen tutkinto tai korkeakoulututkinto. Kaksi kolmasosaa eli noin 200 000 ammatillisen koulutuksen opiskelijoista on aikuisia.

– On hyvä, että leikkaus ei kohdistunut nuorten koulutukseen. Vain alle puolet pk-yrityksistä on tyytyväisiä opiskelijoiden perustaitoihin ja työelämävalmiuksiin. Yrittäjät kokevat, että työpaikoilla menee liikaa aikaa opiskelijan opettamiseen. Tilanteen oikaisemiseen tarvitaan lisää panostusta ja kehittämistä, jota onkin tulossa, Kinnunen sanoo.

– Nyt kun säästöpäätökset on tehty, aikuisten ammatillista koulutusta on joustavoitettava ja tehostettava niin, että yritysten työvoimapula ei pahene entisestään ja hidasta kasvua. Aikuisten aikaisempi osaaminen tulee ottaa entistä paremmin huomioon, jotta he voivat suorittaa tutkinnon joustavasti ja lyhyemmässä ajassa. Myös palkallista oppisopimus-



Suomen Yrittäjien koulutuspolitiikan asiantuntija Mikko Kinnunen.

Kuva: Johanna Erjonsalo.

ta kannattaisi hyödyntää entistä enemmän väylänä uuteen työhön ja ammattiin, Kinnunen ehdottaa.

Ammatillisen koulutuksen rahoitusta uudistetaan parasta aikaa. Yrittäjät painottaa, että tutkinnon osista kannattaa maksaa suhteessa yhtä paljon kuin koko tutkinnoista. Osaamista syventäviä ammattitutkintoja ja erikoisammattitutkintoja kannattaa rahoittaa saman verran kuin perustutkintoja.

– On hienoa, että hallitus panostaa kymmenen miljoonaa euroa ai-

kuiskoulutustuen korvaavaan malliin työvoimapulasta kriittisesti kärsivillä aloilla. Erityisopettajia ja sairaanhoitajia tarvitaan eri puolilla maata. Aikuisten ammatillisen koulutuksen leikkaus saattaa kuitenkin lisätä lähihoitajapulaa, jota on syytä ratkaista myös koulutuksen keinoin – pelkkä mitoituksen höllentäminen ei riitä, Kinnunen arvioi.

Tekstilähde Suomen Yrittäjät

## Enemmän kuin KONEVUOKRAAMO

- \* Kattava tuotevalikoima
- \* Hyvä alueellinen saatavuus
- \* Työmaan olosuhdepalvelut
- \* Suunnittelu ja laitekartoitus
- \* Huolletut ja tarkastetut laitteet

Maantiivistäjät  
Trukit ja Kuorottajat

Kompressorit  
Generaattorit

Palvelut rakentajille

Hissit  
Mastolavat  
Henkilönostimet

### HRK KONEVUOKRAAMOT

Lentolantie 24  
36220 KANGASALA  
puh. 03 277 2555

Rajasilta 1  
33880 LEMPÄÄLÄ  
03 2773500

Tuottotie 7  
33960 PIRKKALA  
03 2772511

vuokraus@hrk.fi  
www.hrk.fi

## Palvelemme koko Pirkanmaan alueella.

# PURKUPALVELUT

metallirakenteet, tuotantolinjat, kuljettimet, työkoneet, muuntajat ja säiliöt

# METALLIROMUN OSTO

rauta- ja peltiromu, kupari, messinki, alumiini, rst, akut, ser-romu yms.

# AUTOKIERRÄTYS

autojen romutustodistukset

## ROMULIIKE TERÄSHAKA OY

P. 0400 657773 • info@terashaka.fi • www.terashaka.fi

Vatusentie 147, 39700 PARKANO

# VALOKUITUYHTEYS

## tukee yrityksen liiketoimintaa monella tapaa

**K**oko Suomi on valokuituverkon piirissä noin kolmen vuoden kuluessa, joten nopea ja vakaata valokuituyhteys on pian kaikkien halukkaiden saatavilla. Nopeaa tiedonsiirtoa tarvitsevien on jo nyt mahdollista hankkia valokuituyhteys ilman suuria taloudellisia investointeja. Avoimessa valokuituverkossa oman palveluntarjoajansa voi kilpailuttaa vaikkapa vuosittain.

– Suomi oli länsimainen valokuituverkkojen kehitysmää vielä pari vuotta taaksepäin, koska maamme isot operaattorit tekivät suuria panostuksia pääasiassa mobiilitiedonsiirtoon. Suomi on ollut langattomien verkkojen luvattu maa Nokian jälkimainingeissa, ja kiinteitä valokuituyhteyksiä on tähän saakka pidetty lähinnä isojen pörssiyritysten etuoikeutena liike-elämässä. Kuluttajakäyttöön tulleet nopeat valokuituyhteydet ovat auttaneet myös pienempiä yrityksiä ymmärtämään niiden mahdollisuudet omassa liiketoiminnassaan. Kyseessä on nopea, vakaata ja luotettava tiedonsiirtoteknologia, jonka kapasiteetti skaalautuu ilman kallia laitteistopäivityksiä seuraavat 40 vuotta, Valokuitusen yritysmyyntipäällikkö **Jan-Erik Lind** kertoo.

Ensimmäisinä valokuituyhteyksiä alkoivat käyttää yritykset, joiden toiminta vaatii paljon upload- ja download-tiedonsiirtoa. Tällais-

ta toimijakenttää edustavat muun muassa insinööritoimistot.

– Nyt kun valokuituverkot ovat yleistyneet, myös niiden hinnat ovat tulleet samalle tasolle 5G-rakentamisen kanssa. Joissakin tilanteissa valokuitu on ylivoimainen vaihtoehto, varsinkin silloin, kun yrityksen työntekijöillä on kiinteä työpiste. Koronapandemia teki ison palveluksen valokuituyhteyksien suosiolle, kun ihmiset työskentelivät kotikonttoreilta käsin ja tarvitsivat laadukkaita yhteyksiä.

### Valokuituverkon käyttövarmuus ja ekologisuus ovat omaa luokkaansa

Käyttövarmuuden osalta maan alla kulkeva suojattu valokuituverkko varareitteineen on Lindin mukaan ylivoimainen, koska se ei ole altis sääälle tai muullekaan toiminnalle.

– On hyvä muistaa, että aina kun puhutaan vaikkapa 5G-yhteydestä, se tulee mahdollisimman pitkälle valokuitua pitkin, minkä jälkeen se muunnetaan langattomaksi verkkoksi. Tästä syystä ilman valokuitua ei olisi myöskään 5G-yhteyksiä.

Mitä korkeammille taajuuksille mennään, sitä enemmän langattomat verkot tarvitsevat tukiasemia. Mobiilissa puhutaan jo nyt 6G:stä. Valokuitu skaalautuu Lindin mukaan ongelmitta seuraavat 40 vuotta, ilman tarvetta laitteistopäivityk-

sille, joita taas langattomalla puolella vaaditaan nopeuksien kasvessa 6- ja 7G:hen. Muun muassa tästä syystä valokuitu on tutkitusti hiilijalanjäljeltään paljon pienempi ja ympäristöystävällisempi vaihtoehto kuin langattomat kilpailijansa.

– Yrityksille on merkityksellistä tietoliikenneyhteyksien toimintavarmuus, ympäristöystävällisyys sekä skaalautuvuus. Käyttäjän tarpeisiin muovautuvan valokuituyhteyden nopeus on aina vakio.

### Valokuitu as a Service (VaaS) -palvelu madaltaa hankintakynnystä

Lind kertoo, että valokuidussa on ollut pitkään ongelmana, että kun joku toimija rakentaa valokuituverkon, valokuidun käyttäjä joutuu sitoutumaan kyseisen toimijan tarjoamaan ratkaisuun hyvin pitkäksi aikaa – jopa kymmeniksi vuosiksi. Valokuitunen on tuonut tähän kaivatun muutoksen. Valokuitusen verkko on aidosti Suomen ainoa, valtakunnallinen, avoin valokuituverkko, johon yritys voi sitoutua haluamakseen ajaksi ja valita tarvitsemansa operaattoripalvelut haluamaltaan verkon operaattorilta. Näin yritys voi muokata käyttämiään nettipalveluita elinkaarensa alati muuttuviin tarpeisiin.

– Yrityksille meidän verkossamme operoi tällä hetkellä neljä palveluntarjoajaa, kuluttajapuolella niitä



on jo kymmenen. Palveluntarjoajien määrä kasvaa jatkuvasti, joten verkkopalvelut on mahdollista kilpailuttaa vaikka vuoden välein.

Suomessa ollaan Lindin mukaan menossa kovaa vauhtia Ruotsin malliin, jossa kaikki valokuituverkot ovat avoimia ja valokuituinfran rakentajalla voi olla jopa 40 operaattorivaihtoehtoa. Myös Valokuitunen hakee jatkuvasti uusia yhteistyökumppaneita palveluntarjoajista.

Valokuitunen operoi Telian runkoverkossa, joka on Suomen suurin runkoverkko. Valokuitusen omaa verkkoa rakennetaan Telian runkoverkkoon tukeutuen. Valokuitunen ei tuota omia operaattoripalveluita verkkoon.

### Valokuituyhteys ilman taloudellista riskiä

Valokuidun rakentamiskustannukset riippuvat aina alueesta. Ensin Valokuitusella suunnitellaan uusi alue, jolla myydään valokuitua. Kun tietty tilausmäärä alueella täyttyy, kyseinen valokuituverkko rakennetaan.

– Suosituin tapa valokuituyhteyden hankintaan on ollut meidän VaaS-palvelu, jolloin me vastaamme yhteyden ylläpidosta, kunnosta sekä toimivuudesta. Kevyen kuu-kausimaksun lisäksi asiakas tarvitsee valitsemansa operaattorin tarjoamat palvelut. Asiakkaalle ei lähde yhtään laskua ennen kuin valokuituyhteys on käytössä, Lind lupaa.

Kokonaiskustannus asiakkaalle syntyy kahdesta osasta, eli itse valokuituyhteyden kustannuksista sekä verkko-operaattorin tarjoamista yhteyspalveluista.

– Missiomme on pystyä tarjoamaan mahdollisimman monelle suomalaiselle ja suomalaiselle yritykselle valokuituyhteys avoimessa verkossamme. Rakennamme ja laajennamme verkkoamme tällä hetkellä nopeiten Suomessa, koska keskitymme vain ydinosaamiseen. Tässä auttaa myös vakavarainen omistuspohjamme, jonka muodostavat CapMan (60 %) ja Telia (40 %), Lind mainitsee lopuun.

[www.valokuitunen.fi](http://www.valokuitunen.fi)

## Valonnopeutta yrityksesi arkeen

### Valitsemalla Valokuitusen saat:

- Vapauden valita yrityksesi tarpeisiin parhaiten sopivat palvelut laajasta valikoimastamme
- Valonnopean ja vakaan yhteyden vain yrityksesi käyttöön
- Huolettoman palvelun suunnittelusta asennukseen ja ylläpitoon
- Kuituyhteyden luotettavalta kotimaiselta verkonrakentajalta
- Ympäristöä säästävän yhteyden: kuitu käyttää sähköä vain tuhannesosan mobiiliverkon kulutuksesta ja kestää vuosikymmeniä



**Pyydä tarjous:**  
yritysmyynti@valokuitunen.fi

**Lue lisää:** [valokuitunen.fi/yritykset](http://valokuitunen.fi/yritykset)

**Pyydä yrityksellesi tarjous!**

**VALOKUITUNEN**



# Yritysten suhdannenäkymät varovaisia

EK:n huhtikuun Suhdannebarometrin perusteella suomalaisyritysten arviot suhdannetilanteesta ovat pysyneet kriisiaikojen tasolla. Yritysten suhdanneodotukset ovat kohonneet hieman viime tammikuun tiedustelusta, mutta ovat yhä selvästi mollivoittoiset. Talouden laskusuhdanne koettelee erityisesti rakentamista sekä teollisuutta. Palvelualat ovat puolestaan kannatelleet yhä Suomen taloutta ja etenkin työllisyyttä viime kuukausien aikana.

Keski-Suomen yritykset arvioivat suhdannetilanteen jatkaneen heikkenemistään vuoden 2024 alussa, ilmenee tuoreimmasta EK:n suhdannebarometristä. Tuotanto ja myynti supistivat ensimmäisellä neljänneksellä. Henkilökuntaa jouduttaneen vähentämään heikon kysynnän myötä. Suhdanneodotukset kesää kohten ovat varovaisia. Myös Pirkanmaan yritysten suhdanneodotukset ovat varovaisia ja mollivoittoisia, tähän ovat vaikuttaneet muun muassa korkojen nousu ja heikon taloustilanteen jatkuminen.

– Suhdannenäkymät ovat harmaat koko Suomessa eikä Keski-Suomi tee siinä poikkeusta. Vaikka epävarmuutta on ilmassa, on mieli pidettävä positiivisena. Uskoa on, että piristymistä tapahtuu syksyä kohti, sanoo Keski-Suomen kauppakamarin toimitusjohtaja **Ari Hiltunen**.

Tuotanto ja myynti pienenevät hieman tammi-maaliskuun aikana. Tuotannon odotetaan vähenevän hieman lähikuukausien kulu-

sa kausivaihtelu huomioon ottaen. Tammi-maaliskuussa henkilökunnan määrä pieneni. Henkilökunnan määrän arvioidaan vähenevän vähän keväällä kausitekiä huomioon ottaen.

Heikko kysyntä oli huhtikuussa yleisin tuotannon kasvun este 54 prosentin osuudella. Ammatityövoiman puute oli ongelmana 16 prosentilla vastaajista. Kannattavuuden heikentyminen oli melko yleistä.

Rakennusalan yritys **Mika Ässä** Mika Ässä Oy:n toimitusjohtaja **Mika Ässä** kertoo, että yrityksellä on vaikeasta suhdanteesta huolimatta riittänyt työtä. Tilauskanta on kuitenkin tavanomaista lyhyemmälle ajanjaksolle. Korkeat korot ja ihmisten epävarmuus omista työpaikoistaan heijastuu Ässämen mukaan edelleen omakotitalorakentamiseen.

– Tavallisesti tässä vaiheessa kevättä urakat ovat olleet tiedossa seuraavaan kevääseen asti, mutta nyt työmaita on tiedossa puoli vuotta eteenpäin. Olo on kuitenkin toi-

veikas, että lisää työtä on loppusyksystä luovassa. Positiivisella mielellä menemme eteenpäin, Ässämäki kuvailee.

Ksteelin toimitusjohtaja **Petri Mikkola** kuvailee teollisuuden tilannetta normaalia rauhallisemmaksi. Teräksen hinta on vakiintunut, vaikka onkin vielä hieman koronaa edeltävää aikaa korkeammalla tasolla. Taantumasta huolimatta yritykselle kuuluu hyvää.

– Uskoa on, että piristymistä tapahtuu syksyä kohti mentäessä, kun korkojen ennakoitaan laskevan, Mikkola arvioi.

Ksteel Oy on metalliteollisuuden alan yritys, joka myy teräksisiä tuotteita laidasta laitaan. Yritys työllistää vakituisesti viisi työntekijää.

Yöpuu Yhtiöllä alkuvuosi on sujunut hyvin. Yhtiön toimitusjohtaja **Aino Pärnäs** mukaan Jyväsky-



– Uskoa on, että piristymistä tapahtuu syksyä kohti, sanoo Keski-Suomen kauppakamarin toimitusjohtaja Ari Hiltunen. Kuva Keski-Suomen kauppakamari.

län isot messut ja tapahtumat ovat vaikuttaneet erittäin positiivisesti kysyntään niin hotelleissa kuin ravintoloissakin.

– Kesä näyttää tällä hetkellä jo oikein hyvältä, Jyväskylässä on useita isoja tapahtumia kuten keskustan puoluekokous, itä-länsipesäpalloturnaus, kuninkuusravit ja tietysti rallit. Nämä kaikki tapahtumat tuovat kaupunkiin paljon majoittujia, Pärnäs kertoo.

Pärnäsen mukaan syksyä on vielä vaikea ennustaa, sillä koronan jälkeen isojenkin tilaisuuksien varausjanne on lyhentynyt huomattavasti.

– Nykyisin isojakin, yli 100 hengen tilaisuuksia varataan hyvin myöhään. Tämä osaltaan hankaloittaa työvuorosunnittelua ja ennustamista, Pärnäs jatkaa.

Yöpuu Yhtiö työllistää tällä hetkellä 110 työntekijää, tämän lisäksi osa-aikaisia ja kesätyöntekijöitä. Yöpuu Yhtiö pyörittää Hotelli Yöpuuta, Hotelli Versoa ja Bistro Kirkkopuistoa Jyväskylässä.

Tekstilähde EK ja Keski-Suomen kauppakamari.

## LIIKETILAA YLÖJÄRVEN ELOVAINIOLLA



Sijainti VT 3 ja VT 65 risteyksessä

Katso tarkemmin: [www.liikekeskusilo.fi](http://www.liikekeskusilo.fi)



Elotie 2, 33470 YLÖJÄRVI  
p. 0400 632 235 • [jari.makela@ilokoy.fi](mailto:jari.makela@ilokoy.fi)

## RUOVESI

Kautunharjun Rantakorttelin tontit myynnissä!



Hinta 4 €/m<sup>2</sup>

[www.ruovesi.fi](http://www.ruovesi.fi)

 Ruovesi

## Liikenteen vero- ja maksujärjestelmä uudistuu – järjestöt julkaisivat esityksensä

Suomessa käynnistyy kauaskantoinen uudistus liittyen liikenteen verotukseen ja rahoitukseen. Elinkeinoelämällä on siihen liittyen kolme tavoitetta: liikenteen vero- ja maksujärjestelmän tulee olla ennakoitava, päästöjä vähentävä ja teknologianeutraali. Lisäksi tulee huomioida vaikutukset kuljetuskustannuksiin, yritysten kilpailukykyyn sekä kansalaisten liikkumiskustannuksiin ja -mahdollisuuksiin. Liikenneverkon rahoituksella tulee varmistaa perusväylänpidon ja liikenneverkon kehittämisen tarpeet. Yhteisen vetoituksen on allekirjoittanut 19 elinkeinoelämän järjestöjä, jotka toivovat avointa vuorovaikutusta uudistuksen valmistelussa.

Liikenteen rahoituksen ja verotuksen uudistamisen käyn-

nistäminen on tärkeää, sillä liikenteen veropohja on kaventumassa liikenteen käyttövoimamurroksen ja puhtaan siirtymän edetessä. Liikenteen verotus nojaa toisaalta polttoaineiden valmisteveroihin ja toisaalta autojen hankinnasta kerättävään autoveroon ja autojen käytöstä kerättäviin ajoneuvoveroihin. Liikenteestä kerätään lisäksi merkittävä summa veroja arvonnalisaveroina ja vakuutusmaksuveroina.

Vaikka liikenteestä kerättyä verokertymää ei korvamerkitä liikenneväylien kehittämiseen ja ylläpitoon, verotuksen tavoitteena on kerätä verovaroja julkiseen talouteen ja siten myös liikenneinfran kehittämiseen ja ylläpitoon.

Elinkeinoelämän näkökulmasta liikenteen verotuksella on tärkeä kustannuskilpailukykyyn sekä liikkumismahdollisuuksiin ja saavutettavuuteen liittyvä ulottuvuus. Liikenteen hinnoittelun muutokset vaikuttavat taloudelliseen ja yleiseen toimeliaisuuteen. Tavaraliikenteen verotus vaikuttaa suoraan yritysten logistiikkakustannuksiin ja siten yritysten kilpailukykyyn, sijoittumispäätöksiin ja toimitusketjuihin. Henkilöliikenteen kustannuksilla on myös laajat yhteiskuntataloudelliset ja hyvinvointivaikutukset, esimerkiksi suuri osa kotimaan vapaa-ajan matkoista tehdään henkilöautolla.

### Ennakoitava, päästöjä vähentävä ja teknologianeutraali verotus

Elinkeinoelämän näkökulmasta tulevaisuuden vero- ja maksujärjestelmän tulisi olla ennakoitava ja mahdollisimman teknologianeutraali. Verotuksen tulee suosia vähäpäästöisiä ratkaisuja teknologianeutraalisti siten, että verotus tunnustaa myös hiilineutraalien synteettisten ja uusiutuvien polttoaineiden edut.

### Elinkeinoelämän kilpailukykyä ja kansalaisten liikkumismahdollisuuksia ja hyvinvointia edistävä verorakenne

Tulevaisuuden verorakennetta suunniteltaessa tulee fiskaalisten tavoitteiden lisäksi ottaa huomioon verotuksen vaikutukset kuljetuskustannuksiin, elinkeinoelämän kilpailukykyyn sekä kansalaisten liikkumiskustannuksiin ja -mahdollisuuks-

siin. Verotuksen kehittämisvaihtoehtoja tulisi selvittää laajasti ja eri vaihtoehtoista tulisi laatia kattava toimialakohdainen vaikutusten arviointi. Verotuksen uudistamisessa on otettava huomioon myös valmisteilla oleva polttoainejakelun päästökauppa – liikenteen päästöjä ei pidä hinnoitella kaksinkertaisesti.

### Liikenteen verotuksen taso on Suomessa korkea

Liikennesektorilta on viime vuosikymmeninä kerätty erillisveroina vuosittain 4–5 miljardia euroa, Veroilla kerätty summa on kansainvälisesti vertailtuna korkea. Järjestöt ymmärtävät julkisen talouden haasteet, mutta toisaalta liikenteen korkea verotaso heikentää elinkeinoelämän kilpailukykyä, tekee kotimaassa liikkumisen kalliiksi ja vähentää taloudellista toimeliaisuutta.

### Liikenteen käyttövoimamurrosta ja ajoneuvokannan uudistamista edistävä verotus

Verorakenteen uudistuksessa tulee varmistaa käyttövoimamurroksen eteneminen ja vahvistaa liikenteen sähköistymisen sekä biometaanin, uusiutuvien nestemäisten polttoaineiden ja vedyn liikennekäytön kannusteita. Liikenteen käyttövoimamurros on vasta alkumetreillä. Autokannasta tällä hetkellä hieman alle 4 prosenttia kulkee vaihtoehtoisella käyttövoimalla.

### Liikenneverkon rahoituksen varmistaminen

Liikenneverkon kehittäminen ja korjausvelan lyhentäminen edellyttää pitkän aikavälin suunnitelmaa, jossa verkon ylläpitoon ja kehittämiseen sitoudutaan useamman hallituskauden yli ulottuvilla jaksoilla. Liikenneverkon rahoituksen tulee varmistaa perusväylänpidon ja liikenneverkon kehittämisen tarpeet.

Liikenteen rahoituksen ja verotuksen kokonaisuudistamista kannattaa suunnitella yhdessä. Myös elinkeinojärjestöjen laaja asiantuntemus on perusteltua ottaa käyttöön liikenteen verotuksen ja rahoituksen uudistamisessa. Laaja vuoropuhelu elinkeinoelämän kanssa liikenteen veromuutosten ja tulevan rahoituksen valmistelussa on tärkeää. Teknologian nopea ja jatkuva kehitys kannattaa ottaa huomioon tulevaisuuden verotusjärjestelmää luotaessa.

Tekstilähde Elinkeinoelämän keskusliitto EK

## JR DIESEL

T:mi Jorma Ritvanen

### \* DIESEL-LAITEHUOLTO

- \* dieselmoottorikorjaukset
- \* ruiskupumppujen korjaukset
- \* diesel varaosat



Vanha Jyväskylätie 8, PIEKSÄMÄKI

Puh. 040 501 4792

[www.jrdiesel.fi](http://www.jrdiesel.fi)

# ID. BUZZ CARGO

Vuoden pakettiauto  
2023!



Volkswagen ID. Buzz Cargo  
Hinta alk. 58 420 €

Kevennä ilmastokuormaa täyssähköisellä pakettiautolla – koettavissa nyt meillä.

Yhdessä kohti nollapäästöjä | [www.volkswagen.fi](http://www.volkswagen.fi)

ID. Buzz Cargo 150 kW PRO Business 77 kWh (204 hv) hinta alk. 58 420 €. CO<sub>2</sub>-päästöt 0 g/km. Suositusvähittäishinnasto 21.7.2023 (WLTP). Hintaan sisältyy alv. 24 % ja toimituskulut 600 €. Kuvan auto erikoisvarustein. Volkswagenin Suomen maahantuoja on K Auto Oy.



Jyväskylän  
Auto  
TARVIKE

Volkswagen-hyötyautomyynti  
Aholaidantie 2, Jyväskylä p. 0207751545  
avoinna ark. 8.30-17 la 10-14  
[www.jklauto.fi](http://www.jklauto.fi)

Miika Viskari p. 0408604471  
Petteri Kovanen p. 0408609173  
etunimi.sukunimi@jklauto.fi



Hyötyautot

# Ford Transit Customin saa nyt nelivetoautomaattina

Fordin hyötyajoneuvomallisto uudistuu kokonaan seuraavan kahden vuoden aikana. Malliston kuumiin uutuuksiin kuuluu nyt nelivetoautomaattina. Autosta on tulossa myöhemmin tänä vuonna myös lataushybridiksi sekä täyssähköversio. Muita uutuuksia edustavat pienemmät Transit Courier ja Connect.

– Nelivetoisen Transit Customin kauppa on käynyt todella hyvin. Malli on uudistunut täysin, ainoastaan perusmoottorit ovat entisellään. Auton varustetaso on aiempaa parempi, polttoainekulutus on pienempi, tavaratila isompi ja ohjaamoonkin on tullut runsaasti lisää mukavuutta. Merkittävin uudistus on kuitenkin ollut nelivetotekniikka automaattin kera. Nyt myydyistä Transit Customista yli puolet ovat olleet nelivetoautomaatteja, Käyttöauto Oy:n hyötyajoneuvomyyjä **Marko Tikkanen** kertoo.

Varusteiden osalta Transit Customissa ei ole pihtailtu, sillä vakiona kaappaan kuuluvat mm. 12” näyttö, peruuskamera, automaatti-ilmastointi, pysäköintitutkat eteen ja taakse, kaistavahti sekä -avustin. Lisähintaa maksamalla voi autoon saada turvallisuuteen ja tyyliin liittyviä lisävarustepaketteja sekä sähköiset liukuovet. Lisävarustepaketit kulkevat nimillä Trend, Limited, Trail ja Sport.

– Moottoreissa on tarjolla 136 tai 170 hv



diesel. Etuvetoinen versio on joko 6-vaihteinen manuaali tai 8-vaihteinen automaatti. Nelivetoautomaatti on varustettu 8-vaihteisella automaattilla ja sen saa molemmilla moottorivaihtoehtoilla. Pituusvaihtoehtoja on tarjolla kaksi, L1 ja L2, jolloin tavaratilat ovat pituudeltaan joko 3 metriä tai 2,6 metriä.

Tikkanen mainitsee, että moottorivaihtoehtona on tarjolla PHEV-lataushybridiksi, jossa on 2,5 litrainen bensamoottori ja akusto. Akustolla voidaan ajaa jopa 55 km. Ensimmäiset hybridit tulevat toimitukseen syksyllä ja täyssähköisen Transit Customin tuotanto alkaa kesäkuussa. Täyssähköisen Transit Customin toimintamatka on jopa 327 km ja sitä on saatavilla sekä 100 että 160 kWh:n akustolla. Täyssähköisen Transit Customin maksivertopaino voi olla jopa 2300 kg.

Maksimilatausteho on 125 kW tasavirta-pikalatauksella. Ford Transit E Customiin ja

PHEV-lataushybridiksi on saatavana lisävarusteena Pro Power Onboard, jonka avulla ajoneuvo voi toimia pistokevirtalähteenä.

– Autot voidaan räätälöidä meillä yhteistyössä eri toimittajien kanssa. Esim. työkäytössä tarvittavat hyllyt ja muut varusteet valitaan meillä yhdessä asiakkaan kanssa.

## Transit Courier on pieni mutta tilava pakettiauto

Transit Courier on pieni pakettiauto, jonka 2,6 kuution tavaratilaan mahtuu jopa kaksi kuormalavaa. Courierista on tulossa myös viisipaikkainen henkilöauto, joka on perhekäyttöön soveltuva tila-auto.

Courieriin on saatavilla moottorivaihtoehtoina ekologiset: 1 litrainen bensakone tai 1,5 litrainen diesel sekä täyssähköversio 100 kWh:n akustolla. Täyssähköinen Courier tullaan esittelemään loppuvuodesta 2024.

Courierissa on Tikkanen mukaan hyvä ajettavuus ja sen varustelutaso on jo vakiona monipuolinen.

– Uskon että tätä tullaan myymään henkilöautoversioksi paljon.

Kesällä myyntiin tuleva Transit Connect on Volkswagenin kanssa tehtävä yhteistyömalli.

## Leasing on monella tapaa järkevin valinta

– Isot yritykset käyttävät pääasiassa leasing-rahoitusta, mutta se on lisääntynyt pk-puolellakin. Se on yrittäjille kulurakenteen osalta selkeä, joten kustannusten ennakoitavuus on hyvällä tasolla. Leasingistä saa myös verotuksellista hyötyä. Autoa voidaan käyttää 3–4 vuotta, jonka jälkeen se voidaan vaihtaa uuteen. Leasingin haasteena on ollut autojen hinnan nousun lisäksi myös korkotason nousu, joka on luonnollisesti vaikuttanut myös leasing-maksuihin. Tavara-autopuolella tehdään pääasiassa rahoitusleasing pohjaisia sopimuksia, mutta isompien yhtiöiden kanssa tehdään myös huoltoleasingeja.

Tikkanen mukaan rahoitusleasingin etuna on, että mikäli auton käyttötarve muuttuu, se on mahdollista vaihtaa kesken sopimuskauden. Kyseessä on huoltoleasingiä joustavampi tapa. Suomessa Fordin hyötyajoneuvoihin myönnetään kahden vuoden tehdastakuu ilman kilometrirajaa, mutta kaikkiin Suomeen tuotaviin malleihin annetaan vielä lisätakuu, joka kattaa viisi vuotta tai 150 000 km.

[www.kayttoauto.fi](http://www.kayttoauto.fi)

# Ford Transit



**Nyt erä autoja heti käyttöön!**

Näihin autoihin vanerointi sekä talvirenkaat 0 €.

Hyödynnä lisäksi rahoitustarjous 2,9 % + kulut.

**Ford Transit Van Automaatti alk. 58.586 € tai esim. 743 €/kk\***

**5 FORD TAKUU**  
VUOTTA tai  
150 000 km



**PRO™**

[ford.fi/hyotyajoneuvot](http://ford.fi/hyotyajoneuvot)

FORD Transit Van 350 2,0 TDCI 130 hv A6 Etuveto Trend L3H2 3,39, hinta 58 585,37 € (sis. toim. kulut 600 € ja metalliväri 715 €). CO<sub>2</sub>-päästöt 251 g/km (WLTP) ja yhdistetty keskipolttoluku 10,4 l/km. Vapaa autoetu 1100 €/kk ja käyttöetu 905 €/kk. \*Kertaluoton rahoitusmerkki: FORD Transit Van 350 2,0 TDCI 130 hv A6 Etuveto Trend L3H2 3,39, hinta 58 585,37 € (sis. toim. kulut), käsiraha 12 000 €, sopimusaika 60 kk, kuukausierä 742,59 €, luoton määrä yht. 46 884,37 € (sis. perustamismaksun 299,00 €), viimeinen suurempi erä 8 000 €. Kuukausierä sisältää koron 2,90 %, perustamismaksun 299,00 € ja käsittelykulun 15,00 €/kk. Luottokustannukset yht. 5 242,51 €, luoton ja luottokustannusten yhteismäärä 52 126,88 €, todellinen luottohinta 63 827,88 € ja todellinen vuosikorko 3,83 %. Ford Credit palvelun tuottaa Santander Consumer Finance Oy, Risto Rytin tie 33, 00570 Helsinki. Ford-takuu 5 vuotta / 150 000 km (2 vuotta ilman kilometrirajoitusta). Kuvan auto erikoisvarustein.

TRANSIT KESKUS

# Työauton hankinnassa ei enää tarvitse tehdä kompromisseja

Työauto on yksi monen yrittäjän tärkeimmistä työvälineistä, jonka kanssa saatetaan parhaimmillaan viettää lähes kolmasosa vuorokaudesta. Työautoon kohdistuukin monenlaisia toiveita, joista usein joudutaan tinkimään.

Jyväskylästä lähtöisin oleva hyötyajoneuvojen erikoisliike Work Cars Oy ei usko kompromisseihin, vaan haluaa tarjota aidosti yrittäjien tarpeisiin sopivia työautoja.

## Asiakaslähtöisempää autokauppaa

Tarina sai alkunsa, kun **Tero Tarvainen** ja **Mikael Mäkinen** kohtasivat toisensa samassa autoalan työpaikassa. He katselivat aitiopaikoilta ajoneuvojen myyntiin ja asiakaspalveluun liittyviä vakiintuneita käytäntöjä, ja alkoivat hiljalleen kyseenalaistaa niitä. Erään palaverin jälkeen he kysyivät toisiltaan: ”Olisitko itse tehnyt noin?”

Nopeasti tuli selväksi, että heillä oli yhteisymmärrys siitä, miten autokauppaa voisi tehdä fiksummin – ja ennen kaikkea asiakaslähtöisemmin. Toistuvien rupattelutuokioiden lomassa kehittyi idea yhteisestä yrityksestä, joka hoitaisi hommat paremmin, asiakasta ja hänen tarpeitaan aidosti kuunnellen. ”Monissa yrityksissä tahtoo

helposti unohtua, kuka loppujen lopuksi maksaa palkan firmoissa – sehän on asiakas. Siksi haluamme toimia niin, että asiakas saa raholleen kunnolla vastinetta. Se tekee autojen myymisestä mieluisaa, ja asiakaskin on tyytyväinen; jopa siinä määrin, että voi tulla toisen ja kolmannenkin kerran hieromaan kauppoja”, Tarvainen kuvailee.

## Työautojen varustelun asiantuntija

Work Carsissa on panostettu paitsi laajaan ajoneuvovalikoimaan ja asiakaslähtöiseen palveluun, myös tehokkuuteen ja toimitusnopeuteen. ”Me tiedämme, että etenkin yrittäjille aika on rahaa. Siksi meille on tärkeää, että pystymme räätälöimään ajoneuvot tehokkaasti ja toimittamaan ne mahdollisimman nopeasti ajoon”, Tarvainen vakuuttaa.

Work Carsilla onkin laaja varustovalikoima niin pakettiautoja, lava-autoja kuin maastureita. Varustosta löytyy myös useita valmiiki-



si varusteltuja malleja esimerkiksi taksiajoon tai retkeilykäyttöön. Vaikka ajoneuvoa räätälöitäisiinkin asiakkaan toiveiden pohjalta, vuosien kokemuksen hioma ammattitaito sekä laaja kumppaniverkosto mahdollistavat nopean toimituksen.

”Henkilökuntamme on työautojen varustelun rautaisia ammattilaisia. He osaavat auttaa asiakkaitamme suunnittelemaan juuri sellaisen varustelun, joka palvelee parhaalla mahdollisella heidän tarpeitaan.

Tämä kokemus näkyy myös siinä, että projekti saadaan tehokkaasti kerralla maaliin, mikä vaikuttaa toimitusnopeuteen”, Mäkinen kertoo ylpeänä.

## Edelläkävijyys syntyy jatkuvasta kehittämisestä

Work Carsille on tärkeää myös pysyä alan edelläkävijänä, minkä vuoksi niin ajoneuvovalikoimaa kuin palvelua kehitetään jatkuvasti. Hiljattain Work Cars aloitti yhteistyön muun muassa Peugeotia ja

Fiatia maahantuovan Auto-Bonin kanssa, mikä on tuonut yrityksen valikoimaan uutena myös täyssähköiset hyötyajoneuvot.

”Uudistuva ajoneuvomallisto, ympäristöystävälliset vaihtoehdot ja ajoneuvovarustelun vankka asiantuntemus takaavat, että asiakkaamme saavat käyttöönsä markkinoiden parhaat hyötyajoneuvot, jotka tukevat heidän liiketoimintaansa nyt ja tulevaisuudessa”, Work Carsin pitkäaikainen ajoneuvomyyjä **Rene Vesin** summaa.

# SIIHEN, ETTÄ TOIVEET TOTEUTUVAT EI TARVITA LAMPUN HENKEÄ.

**Work Carsissa työautoihin ja hyötyajoneuvoihin liittyvät mietteesi ja mielihalusi muuttuvat täydeksi todeksi. Meiltä saat mureasti murahtelevan työkaverin kovaankin käyttöön.**

Me kuuntelemme, mitä kaipaavat ja osaamme toteuttaa sen. Valikoimissamme olevat työautot ja hyötyajoneuvot edustavat tekemisen terävintä kärkeä. Tarjolla ovat parhaat mallit arvostetuimmilta laatumerkeiltä.

**Mukautamme ja varustelemme autot sinua parhaiten palveleviksi – joten suuntaa katseesi ja askeleesi Work Carsiin!**



### WORK CARS JYVÄSKYLÄ

Metsäpellontie 4  
40320 Jyväskylä  
Puh. 040 623 9900

Sähköposti: jyvaskyla@workcars.fi

### WORK CARS TUUSULA

Amerintie 50  
04320 Tuusula  
Puh. 040 080 4444

Sähköposti: tuusula@workcars.fi

### WORK CARS TAMPERE

Ihantie 2  
33400 Tampere  
Puh. 040 013 7275

Sähköposti: tampere@workcars.fi

**WORKCARS.FI**



# AUTO 2025 palaa maaliskuussa Messukeskuksen ohjelmaan

Odotettu Auto 2025 -tapahtuma palaa Helsingin Messukeskuksen ohjelmaan ensi vuoden maaliskuussa. Auto 2025 -tapahtuman toimeksiantaja Autotuojat ja -teollisuus ry täyttää ensi vuonna 100 vuotta – kyseessä on siis aiempaakin kattavampi juhlanäyttely. Auto 2025 -tapahtuma järjestetään 14.–16.3.2025 Helsingin Messukeskuksessa. Tapahtuman täydentää samaan aikaan järjestettävä Autokorjaamo-messu, jossa korjaamoalan ammattilaiset kohtaavat ja saavat tärkeää tietoa alan kehityksestä ja uutuustuotteista.

Tapahtuma oli tarkoitus järjestää jo vuonna 2020, mutta ensin korona-kriisi ja sen jälkeen autoalaa koetellut komponenttipula siirsivät tapahtuman vuoteen 2025. Auto 2025 -tapahtumalla on pitkät perinteet. Autotuojat ja Suomen Messut ovat järjestäneet autonäyttelyitä yhdessä jo vuodesta 1926. Nykymuotoista Auto-tapahtumaa on järjestetty vuodesta 2016 lähtien.

Vuonna 2025 järjestettävällä tapahtumalla on vahva tilaus. Talouden taantuman ennakoidaan jäävän lyhytaikaiseksi ja vuoden 2025 aikana uusien autojen kysynnän odotetaan elpyvän viime vuosien matalasuhdanteesta. Positiivista näkymää tukee se, että autojen kysyntään heijastuva rahoituksen korkokanta on kääntymässä laskuun.

– Koronatauon jälkeen on taas upeaa päästä rakentamaan Pohjoismaiden suurinta autotapahtumaa. Nähtävänä ja koettavana tulee olemaan ennätyskellisen kattava automerkki- ja käyttövoimavalikoima.

Auto 2025 -tapahtuman teemana ovat paitsi autouutuudet ja autoilun tulevaisuus, myös autoalan satavuotinen historia Suomessa, kertoo toimitusjohtaja **Tero Kallio** Autotuojat ja -teollisuus ry:stä.

Autoala valmistautuu nyt innolla ensi vuoden yhteiseen suur tapahtumaan. Automallien valikoima on viime vuosina laajentunut ja valikoimassa on yhä monipuolisempi kattaus eri tarpeisiin soveltuvia automalleja. Meneillään oleva käyttövoimamurros on tuonut monia mielenkiintoisia uutuusia mallivalikoimaan. Moderneja polttomoottori ja -hybridiautoja unohtamatta erityisesti ladattavat autot tulevat olemaan vahvasti esillä tapahtumassa.

## Autokorjaamo 2025

Samaan aikaan 14. – 15.3.2025 järjestettävillä Autokorjaamo-messuilla esitellään korjaamoiden koneita ja laitteita sekä varaosia, tarvikkeita ja renkaita. Tapahtumaan rakennetaan uutuustuotteiden esittelyn ja



Autokorjaamo-messut järjestettiin edellisen kerran vuonna 2018. Kuva Messukeskus

työnäytösten rinnalle ammattilaisohjelma, jossa tuetaan yrittäjien onnistumista ja päivitetään alan ammattilaisten tietoja. Autojen tekninen kehitys ja erityisesti autojen sähköistyminen edellyttävät alan ammattilaisilta uudenlaista osaamista. Autoja täytyy kuitenkin aina huoltaa ja korjata, myös investointeja on tehtävä, niin laitteisiin kuin osaamiseen ja tekijöihin. Nyt usean vuoden tauon jälkeen on paljon näytettävää ja uutta tietoa.

Helsingin Messukeskus järjestää Auto-

korjaamo 2025 -messut Suomen Autoteknillisen Liiton toimeksiannosta yhteistyössä Teknisen Kaupan Liiton Korjaamolaitetointajaja KLT-jaoston ja Suomen Varaosakautpan Keskusliiton kanssa.

Tekstilähde Autoalan tiedotuskeskus ja Messukeskus

## Uusi elämä vanhalle ajoneuvolle!

Sähkökonversion voi rakentaa asiakkaan käytetyn dieselkuorma-auton alustalle.

Kierrättämällä saat nykyaikaisen, päästöttömän ajoneuvon edullisesti.

**Tarjous!**

Sähkökonversioauto  
130 000 € + Alv



**LIELAHDEN  
AUTOKESKUS OY**

Sähkökuorma-autot  
ja muut  
hyötyajoneuvot



**eTrucks.fi**  
KESTÄVÄÄ KULJETUSTA!



**IVECO 120E 18-P/518  
SÄHKÖKONVERSIO**

Sähkötekniikka ja akusto uusinta tekniikkaa, ohjelmointi ja tietotekniikka kotimaisella työvoimalla.

*Kuvassa  
esittelyauto Viherloikka*

## Ota yhteyttä!

Turvesuonkatu 16, 33400 Tampere  
Mikko 0400 832 856 | Aki 0400 164 611

Varaosat:  
liro 040 6762 507

# Kotimainen Ravintorengas Oy auttaa suoriutumaan paremmin

Kun jaksaminen on koetuksella, voi apua löytyä ravinnon täydentämisestä tehokkailla ja tutkituilla ravintolisillä. Yrittäjiltä paljon kiitosta saanut Pinena Elinvoima voi auttaa elimistöä sopeutumaan stressiin sekä parantamaan suoritus- ja keskittymiskykyä.

Ravintorengas Oy on valmistanut tilallaan Siikaisissa Pinena® männynkuoriuutetta jo pian 50 vuoden ajan. Yrityksen tuotteista tunnetuin on Karin Havupuu-uutejuoma, joka perustuu vanhaan suomalaisen kansanperinteeseen. Uutteessa käytetään vain nuorten luomumäntyjen kuorta ja nilaa sekä puhdasta lähdevettä. Tuotteessa on yliopistotutkimusten mukaan runsaasti antioksidantteina toimivia fenolisia yhdisteitä.

Vuosi sitten yritys toi markkinoille energisoivan ja elinvoimaa lisäävän modernin ravintolisän. Se sisältää yrityksen valmistamaa Havupuu-uutejuomasta tuttua luomulaatuista männynkuoriuutetta, jota on täydennetty punaisella Panax ginsengillä ja PrimaVie® Shilajit -uutteella.

– Meille on vuosien aikana kertynyt varmasti ainakin Suomen paras ymmärrys männyn kuoren hyödyntämisestä ravinnossa ja lisäravinteissa. Tätä omaa upeaa luomulaatuista männynkuoriuutettamme on käytetty myös Elinvoima-kapseleissa. Olemme onnellisia saadessamme yhdistää tätä mäntymetsiämme aarretta muiden maailmalla arvostettujen aineiden kanssa, kertoo Ravintorengas toimitusjohtaja ja yrittäjä **Sanna Herttua-Laiho**.

Pinena Elinvoima -kapseliin on valittu männynkuoriuutteen lisäksi kaksi poikkeuksellisen vahvaa ja tieteellisesti toimivaksi todettua raaka-ainetta, jotka yhdessä auttavat kehoa ja mieltä sopeutumaan haasteisiin. Aasialainen rohdoskasvi Panax ginseng on adaptogeeni, joka auttaa elimistöä sopeutumaan stressiin, parantaa kestävyttä ja keskittymiskykyä. PrimaVie® Shilajit puolestaan on Himalajalta peräisin oleva puhdistettu ja standardoitu fulvohappokompleksi, joka parantaa suorituskykyä ja ylläpitää hyvää yleiskuntoa sekä tukee hormonitoimintaa.

## Tukee varsinkin miesten seksuaaliterveyttä

Yhdessä Panax ginseng että PrimaVie® Shilajit tukevat varsinkin miesten seksuaaliterveyttä sekä auttavat erektion saamisessa ja parantavat sen laatua.

– Tästä olemmekin saaneet jo positiivista



Sanna Herttua-Laiho

palautetta tuotetta testanneilta miehiltä. Samalla on tullut palautetta myös ajatusten kirjastumisesta ja yleisen elinvoiman lisääntymisestä. Ja tuote sopii totta kai myös naisille, muistuttaa Herttua-Laiho.

## Perheyrittäjä katsoo vahvasti eteenpäin

Perinteikäs perheyrittäjä on ottanut viimeisten vuosien aikana vahvan harppauksen liiketoiminnassa, uudistaen Karin havupuu-uutejuoman brändin, laajentaen tuotantotiloja sekä tuoden markkinoille myös uudet Pinena Elinvoima ja Vastustuskyky -kapselit.

– Kaikista näistä uudistuksista huolimatta tuotteiden reseptit, raaka-aineiden puhtaus ja luomusertifioinnit sekä käsityöhön ja vastuullisuuteen pohjautuvat valmistusprosessit ovat pysyneet ja pysyvät samoina.

– Olemme ylpeitä tekemästämme työstä. Meidän vahva tavoitteemme on auttaa ihmisiä löytämään uudelleen metsän terveys- ja hyvinvointia.

Lisätietoa meistä ja tuotteista:

[www.pinena.fi](http://www.pinena.fi)



Karin Havupuu-uutejuoma on brändi, joka on elänyt vuosikymmeniä, sukupolvelta toiselle. Luomumännyn kuoresta ja nilasta valmistettua uutejuomaa myydään huhtikuun alusta lähtien nestekartonkipakkauksessa. Muutos on pitkän kehitystyön tulos ja jatkoa muutama vuosi sitten tehdyille brändiuudistukselle.

Ravintorengas uusi Pinena Elinvoima -kapselipakkaus sisältää 45 kapselia ja annostukseksi riittää 1 kapseli päivässä. Täysin vegaaninen tuote on valmistettu Suomessa.



## Lisää virtaa työpäiviin, treeneihin ja makuuhuoneeseen

Pinena Elinvoima -kapseli auttaa suoriutumaan paremmin sekä henkisesti että fyysisesti. Tuote tukee varsinkin miesten seksuaaliterveyttä.

Tamperelainen psykkinen valmentaja ja yrittäjä **Tuomas Lehtinen** on kiireinen mies. Yrityksen pyörittämisen lisäksi sekä omat että lasten harrastukset vievät päivästä omat aikansa. Työ on vaativaa ja lisäksi mies keksii itselleen erilaisia fyysisiä haasteita, kuten punnerrus- tai askelhaasteita. Tilastoista ja tuloksista kiinnostunut mies seuraa kuntoaan ja vointiaan monella tavalla.

– Vaikka näin 48-vuotiaana huippukunnon vuodet ehkä ovatkin takanapäin, olen löytänyt tapoja haastaa itseäni ja samalla pitää itseni kunnossa. On tärkeää tehdä aktiivisesti valintoja päivän mittaan, ei vain mennä automaattiohjauksella eteenpäin, miettii Lehtinen.

## Aamun ensimmäinen valinta

Karin Havupuu-uutejuoma on jo pitkään kuulunut Lehtisen aamurutiiniin, ja reilu vuosi sitten mies pääsi ensimmäisten joukossa kokeilemaan saman tuoteperehen uutta tuotetta, Pinena Elinvoima -kapselia. Sen pohja on tuttua luomulaatuista männynkuoriuutetta, ja mukaan on valittu aineksia, jotka auttavat elimistöä sopeutumaan stressiin, tukevat seksuaaliterveyttä ja hormonitoimintaa sekä parantavat suorituskykyä.

– Huomaan vaikutuksen päivittäin. Ajatus kulkee ja mieli pysyy terävänä, eikä aivosumu vaivaa. Tuntuu melkein siltä, että omat huippuvuodet ovat tulleet takaisin. Otan heti aamulla Pinena Elinvoima -kapselin, ja olen tehnyt ensimmäisen valinnan onnistuneeseen päivään, kertoo Lehtinen ja kannustaa miettimään omia valintojaan joka päivä.

Tuomas Lehtinen



## Toimii myös makuuhuoneessa

Stressi, ahdistus ja väsymys vaikuttavat alentavasti seksihaluihin sekä miehillä että naisilla, joten niiden väheneminen vaikuttaa positiivisesti myös makuuhuoneen puolelle, Lehtinen miettii.

– Kun olo ei ole päivän jälkeen uupunut, jaksaa illallakin tehdä vaikka mitä. Lisäksi Pinena Elinvoiman sisältämä Panax ginseng auttaa miehillä tutkitusti erektion saamisessa ja parantaa sen laatua. Tuote toimii siis monella tasolla.

– Kun mieli ja keho pysyvät virkeinä koko päivän ja hyviä valintoja kertyy toistensa päälle, syntyy positiivinen kierre. Virtaa riittää silloin työpäivän jälkeen parisuhteellekin, eikä tarvitse murehtia miten hommat onnistuvat. Myös mielikuvitus toimii silloin paremmin, vinkkaa Lehtinen.

# Tulevaisuuden kasvun moottoreina toimivien mikroyritysten investointien rahoituksessa ennätysvuosi

Epävarmasta toimintaympäristöstä huolimatta vuonna 2023 Finnveran yhdessä muiden rahoittajien kanssa rahoittamat mikroyritysten investoinnit kasvoivat euromääräisesti 17 prosenttia edellisvuodesta. Noin puolet rahoitetuista investoinneista kohdistui koneisiin ja kalustoon. Rahoitusta saaneiden aloittavien yritysten lukumäärä laski valtakunnallisesti kaikilla toimialoilla. Euromääräisesti matkailualan rahoitus kasvoi, kun se muilla toimialoilla laski.

Finnvera myönsi rahoitusta mikroyrityksille vuonna 2023 yhteensä 355 miljoonaa euroa, mikä oli lähes kymmenesosan edellisvuotta vähemmän. Kokonaisuudessaan mikroyrityksistä rahoitusta sai noin 3 500 yritystä. Mikroyrityksellä tarkoitetaan alle 10 henkilöä työllistäviä yrityksiä. Finnveran mikroyrityksille myöntämä rahoitus oli keskimäärin noin 95 000 euroa.

Alle kymmenen henkilöä työllistävien mikroyritysten osuus Suomen koko yrityskannasta oli vuonna 2022 noin 96 prosenttia. Suurin osa Finnveran asiakkaista on pieniä, yhden tai muutaman hengen yrityksiä, jotka haluavat kehittää yritystoimintaansa ja tarvitsevat sitä varten myös ulkopuolista rahoitusta.

– Vajaat 90 prosenttia asiakkaistamme on mikroyrityksiä, joten siellä meidän merkityksemme on suuri. Me voimme esimerkiksi taata yrityksen tarvitseman pankkilainan, jota hän tarvitsee toiminnan kasvattamiseen tai ensimmäisen työntekijän palkkaamiseen, kertoo Finnveran pienrahoituksesta vastaava aluepäällikkö **Elisa Sipponen**.

Pääsääntöisesti Finnvera rahoittaa yritysten kasvutarpeita yhteistyössä muiden rahoit-

tajien kanssa myöntämällä takauksen lainalle. Vuonna 2023 Finnvera rahoitti yhdessä muiden rahoittajien kanssa mikroyritysten kokonaishankkeita 915 miljoonalla eurolla, josta investointien osuus oli yhteensä 508 miljoonaa euroa. Käyttöpääomatarpeiden ja viennin rahoituksen osuus kokonaisrahoituksesta laski.

## Mikroyritysten investoinnit tulevaisuuden kasvun moottoreina

Finnveran Rahoitus ja kasvu -katsauksen 1/2024 mukaan investoinnit odottavat EKP:n ensimmäistä koronlaskua. Korkojen ja kustannusten nousu on kasvattanut yritysten kustannustietoisuutta. Investointien suunnittelussa huomioidaan aiempaa tarkemmin rahoituksen kustannukset, ja rahoitusta haetaan yhä harvemmin varmuuden vuoksi puskuriksi. Vastoin vallitsevaa tunnelmaa, vuosi 2023 oli mikroyritysten investoinneissa ennätysvuosi.

– Pienestä koostaan huolimatta mikroyritykset ovat merkittäviä investoijia, jotka tuovat markkinoille uutta talouden dynamiikkaa. Investoinnit ovat tulevaisuuden kasvun moottoreita. Tarvitsemme lisää yrityksiä



Finnveran pienrahoituksesta vastaava aluepäällikkö  
**Elisa Sipponen**

kaikkiin kokoluokkiin, sillä jokainen suuri yritys on joskus ollut pieni. Investointien kasvu epävarmuudesta huolimatta on erittäin positiivinen signaali kilpailukyvyyn kannalta. On myös mahdollista, että pankit ovat varovaisia, ja edellyttävät Finnveran mukanaoloa investoinneissa aiempaa enemmän, pohtii Sipponen.

Helmikuussa 2024 julkaistun Pk-yritysbarometrin mukaan rahoituksen saatavuus on alle 9 henkilöä työllistävillä mikroyrityksillä kaikista heikoin. Rahoituksen esteinä ovat muun muassa rahan korkea hinta, kiireät vakuusvaatimukset sekä korkea oman pääoman vaatimus. Rahoituksen saatavuus

tai sen ehdot ovat vaikeuttaneet barometrin mukaan erityisesti voimakkaasti kasvuhakuisten yritysten hankkeiden toteutumista.

Suurin vuonna 2023 myönnetyn Finnveran rahoituksen lasku tapahtui kauppa ja kuluttajapalveluiden toimialalla, johon inflaation nousun mukanaan tuoma kuluttajien ostovoiman heikkeneminen osui nopeasti.

Maakunnissa tarkasteltuna mikroyritysten rahoitus laski eniten Keski-Pohjanmaalla ja Kainuussa, kun suurin kasvu löytyi Pohjois-Karjalasta ja Keski-Suomesta.

Teksti- ja kuvälähde Finnvera Oyj

**MTA**  
MAASEUDUN  
TYÖNANTAJALIITTO

**Maaseutuyrittäjälle  
asiantuntevaa palvelua  
työsuhdeasioissa**

[www.tyonantajat.fi](http://www.tyonantajat.fi) | puh. 09 7250 4500

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

## 100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

**Muovikomposiitista valmistetut pylväät** - innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä - kalastusköysistä ja -verkoista.

**Komposiittipylväät** Pylväät on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.

**HDPE-paneelit** Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä

**Puiset pylväät** Välineissä käytetty puu on hakattu kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.

Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme:  
[leikkiturva.fi/ekologisuus](http://leikkiturva.fi/ekologisuus)

Soita, niin kerromme lisää:  
p. 0400 211 221 | [www.leikkiturva.fi](http://www.leikkiturva.fi)

# Rakentamisen investoinneissa tuumasta toimeen

”Nyt on rakennusinvestointien aika”, kannustaa haastattelemamme Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen aluepäällikkö **Kimmo Anttonen**.

– Viestini yrityskenälle on, että rakentamisen investointeja mietti-  
vien kannattaa nyt ryhtyä tuumasta  
toimeen. Aikoihin ei ole ollut näin  
otollinen ajankohta investoinneil-  
le, eikä tämän jälkeen varmaankaan  
ihan pian tule, korostaa Kimmo  
Anttonen.

– Huippusuhdanteessa voi olla  
vaikeampi saada tarjouksia. Nykyi-  
sessä kovassa kilpailutilanteessa  
rakentajilla on halua löytää inno-  
vatiivisia ratkaisuja ja olla erityi-  
sen kustannustehokkaita.

Investoijien tulee saada euroil-  
leen mahdollisimman hyvää vasti-  
netta ja kannattavuutta. Anttonen  
muistuttaa, että rakentamisen paras  
kustannusosaaminen on rakennus-  
liikkeissä.

– Euroja ei saa haaskata. Kustan-  
nusrakenne on muuttunut ja muut-  
tuu edelleen, mutta rakennusliik-  
keillä on kykyä mukauttaa omaa  
toimintaansa toteuttakseen uuden-  
laisia ja haastavia kokonaisuuksia.

Rakennusyrityksiin on kertynyt  
vilkkaina vuosina kosolti osaamis-  
ta, jota nyt kannattaa hyödyntää.

– Mitä aikaisemmin rakenta-  
ja pääsee mukaan prosessiin, si-  
tä parempi on lopputuloksen laa-  
tu. Tarkoitushan on yhteistuumin  
tehdä laadukasta rakennettua ympä-  
ristöä meille kaikille.

## Markkinavuoropuhelulla yhteistyöhön

Kilpailun vastapainona toisessa  
vaakakupissa on yhteistyö. Hyviä  
tuloksia on helpompi saavuttaa  
yhdessä, kun suurin piirtein tiede-  
tään, mitä kukin osaa ja toisaalta  
tarvitsee.

Kimmo Anttonen huomauttaa,  
että laki julkisista hankinnoista  
mahdollistaa markkinavuoropu-  
helun yritysten ja hankintayksi-  
köiden kesken.

– Markkinavuoropuhelu on yhe-  
teistyötä, joka kuitenkin turvaa kil-  
pailun ja kustannustehokkuuden.

– Huippukiireisinä aikoina ei  
jäänyt resursseja yhteistyölle ja  
toiminnan kehittämiseen. Nyt on  
yhdessä kehittämisen aika. Maa-  
ilma muuttuu jatkuvasti, muutos-  
paineita on sekä investoijilla että  
rakennusyrityksillä. Yhdessä niis-  
tä selvittää.

– Tämän ajan viesti on se, et-  
tä liikkukaamme toisiamme kohti.  
Siinä piilee myös ratkaisu talous-  
vaikeuksiin, Anttonen näkee.

## Noususuhdanteen lähtölaskenta

Kimmo Anttonen mukaan odote on  
sellainen, että suhdanne kääntyy  
noin vuoden kuluttua siitä, kun Eu-  
roopan Keskuspankki laskee kor-



■ Kimmo Anttonen

Kuva: Salla Seeslahti

koja ensimmäistä kertaa.

– Sen verran menee aikaa, en-  
nen kuin rakennusalan toimeliai-  
suus saadaan taas liikkeelle.

– Nykyinen korkotaso pitää in-  
vestointeja odotuskannalla. Vaik-  
ka inflaatio jo laskee, niin keskus-  
pankit Yhdysvalloissa ja Euroo-

passa kilvan toppuuttelevat ko-  
ronlaskuja. Inflaation peikko on  
melkoinen.

– Rakentamisen suhdanteen  
odotetaan kääntyvän mahdollises-  
ti kesällä 2025, joten sillä perus-  
teella tässä on reilu vuosi aikaa in-  
vestoijille.

siistejä, turvallisia ja laadukkaita,  
niin samalla se luo paineen toimia  
sanotulla tavalla. Piilossa raken-  
taminen sen sijaan mahdollistaa  
”eihän tämä nyt ole niin justiin-  
sa”-mentaliteetin.

rt.fi



## SWEROCK

Valmisbetonitoimittajasi

Meiltä saat valmisbetonitoimitukset täsmällisesti ja joustavasti.

Henkilökuntamme auttaa oikeantyyppisen toimituskaluston,  
betonilaadun ja toimitusajan valinnassa.

Vahvuutemme on paikallinen ja henkilökohtainen palvelu.

OTA YHTEYTTÄ

**Pirkanmaa**

0290 091 094

Tampere  
Ylöjärvi

**Länsi-Suomi**

0290 091 092

Lieto  
Naantali  
Salo

**Etelä-Suomi**

0290 091 093

Helsinki  
Kirkkonummi  
Lohja

Puhelun hinta lankapuhelimesta 8,35 snt / puh + 6,91 snt / min (sis. alv 24%),  
matkapuhelimesta 8,35 snt / puh + 16,69 snt/min (sis. alv 24%)

swerock.fi

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



## BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

## SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa  
helposti purettavia betonipalikkaseiniä ja rakenteita mm.

• RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SIILOT  
• LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

- vain mielikuvitus rajana -

Kun sinulla on visio niin autamme myös  
suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa...  
Ota yhteyttä niin autamme!

**Huom!**  
Myös hiekka- ja  
kaarihalit

Myös Jumbo ja  
betoni porsaat,  
L-elementit yms.  
Katso lisää  
sivuilta!



KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTAMME!

## Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 | www.betonipalikka.fi

# Ilmanvaihtokanavien puhdistukset ja tulisijojen nuohoukset kannattaa teettää säännöllisesti

TekuFix Oy suorittaa ilmanvaihtokanavien puhdistukset, ilmanvaihtokoneiden huollot sekä tulisijojen ja savuhormien nuohoukset Keski-Suomen alueella. Asiakaskuntaan kuuluvat kotitaloudet, yritykset, taloyhtiöt sekä julkinen sektori.

Ilmanvaihtokanavien puhdistusrytmi riippuu aina kohteesta ja kohteen sijainnista. Omakotitalojen osalta ilmanvaihtokanavien suositeltu puhdistusväli on 5–7 vuotta. Osa puhdistettavista kohteista on kuitenkin lakisääteisiä, kuten koulut ja monet muut julkiset kiinteistöt, joissa vaatimuksena on viiden vuoden puhdistusväli. Kanavien puhdistus takaa, että ilmanvaihto toimii suunnitellusti ja huoneilma pysyy riittävän laadukkaana.

Huonosta ilmanvaihdosta voi signaloida esimerkiksi ikkunoiden kostuminen tai tunkkainen ilmanlaatu.

– Ilmanvaihtokoneeseen tulevia vikoja ei välttämättä huomata kovin helposti. Ilmanlaadun huonontumisen voi huomata vaikkapa tunkkaisesta sisäilmasta tai talviaikaan kostuvista ikkunapinnoista, TekuFix Oy:n **Annukka Kuronen** toteaa.

Yleensä ilmanvaihtokanavien puhdistukset voidaan tehdä kiinteistön aukioloaikoina, mutta mikäli kohteena on esim. terveyssema tai koulu, on ne tehtävä aukioloaikojen ulkopuolella. Asuintalojen ilmanvaihtopuhdistukset voidaan suorittaa, vaikka asukkaat ovat paikalla.

## Talon rakenteet kärsivät heikosta ilmanvaihdosta

– Omakotitalojen osalta ilmanvaihtokanavien puhdistukset kannattaa suorittaa ajallaan, koska muuten talon rakenteet ja asumismukavuus alkavat kärsimään. Huonosti toimivan ilmanvaihdon seurauksena talon rakenteisiin saattaa alkaa kertymään kosteutta. Kun ilmanvaihdon poistopuolelle kertyy riittävä määrä pölyä, se ei pysty poistamaan suunniteltua ilmamäärää, jolloin asunnosta voi tulla ylipaineinen ja kosteus alkaa kerääntymään rakenteisiin, Kuronen varoittaa.

## Ilmanvaihtokoneen laakeroinnilla kustannussäästöjä

Kuronen mukaan ilmanvaihtokoneiden yleisin vika on puhaltimien laakereiden kuluminen, josta seuraa ylimääräistä, asumismuka-

vuutta haittaavaa ääntä. Puhaltimien laakeroinnin uusiminen onnistuu kätevästi ilmanvaihtokanavien puhdistuksen yhteydessä tai erillisellä huoltokäynnillä. Laakeroinnilla asiakas säästää huomattavasti kustannuksissa, verrattuna koko puhaltimien uusimiseen.

## Nuohous kannattaa ajoittaa kesäaikaan

Mikäli kohteen nuohousta laiminlyödään, siitä seuraa merkittävä paloturvallisuusriski, jolloin puhutaan nokipalovaarasta. Lämmityskauden alkaessa nuohoukseen on yleensä pitkät jonot, joten nuohous kannattaisi teettää jo kesällä.

– Kesällä ei yleensä ole ruuhkaa, kun taas talvella jonot voivat olla kuukausien mittaisia. Sillä ei ole merkitystä mihin aikaan vuodesta nuohous suoritetaan, kunhan se tehdään kerran vuodessa, Kuronen painottaa.

## Säännöllinen nuohous alentaa kiinteistön lämmityskustannuksia

Tulisijojen ja savuhormien nuohous on Suomen lakiin säädetty toimenpide, jonka tarkoituksena on parantaa rakennusten paloturvallisuutta. Säännöllisin väliajoin toteutettu nuohous yhdessä



tulisijojen oikeanlaisen käytön kanssa vähentää nokipalojen ja muiden palovahinkojen riskiä huomattavasti. Nuohottu ja hyvin vetävä tulisija keventää myös ympäristön kuormitusta alentamalla polttoaineen kulutusta ja vähentämällä samalla haitallisten päästöjen syntymistä. Lisäksi säännöllinen nuohous alentaa kiinteistön lämmityskustannuksia. Vastuu tulisijojen ja savuhormien säännöllisestä nuohoamisesta on kiinteistön omista-

jalla.

Kotitalouksissa ja muissa ympärivuotisessa käytössä olevissa kiinteistöissä nuohous tulee suorittaa kerran vuodessa. Yksityisessä käytössä olevissa vapaaajan asunnoissa nuohous suoritetaan kolmen vuoden välein. Kiinteistön omistajan on myös huolehdittava siitä, että nuohous voidaan suorittaa kiinteistössä turvallisesti ja vaivattomasti.

[www.tekufix.fi](http://www.tekufix.fi)



- Ilmanvaihtokanavien puhdistukset
- Piipun nuohoukset
- Ilmanvaihtokoneiden huolto
- Ilmamäärien mittaukset • Desinfioinnit

**www.tekufix.fi**  
**050 555 7848**

*Luotettava paikallinen!*

**Kauttamme myös perinteiset piipun nuohoukset**





**AAA**

M1

Valmistus ja myynti. Puh. 014-767130  
42440 KOSKENPÄÄ [www.jyremark.fi](http://www.jyremark.fi)

- Pihapuiden kaadot
- Kantojyrsintää pihossa ja puutarhoissa
- Oksien haketus
- Konelumityöt

**p. 0400 627 799**  
[www.pihapalveluylonen.fi](http://www.pihapalveluylonen.fi)  
[pihapalveluylonen@gmail.com](mailto:pihapalveluylonen@gmail.com)



## Nakke nakuttaa pellistä mitä vain

- peltikatot
- julkisivukasetit
- listat
- kattoturvalaitteet

- piipunhatut
- rännit, syöksyputket
- arkit ja rullat
- yksilöidyt tuotteet

Meiltä löydät laajan valikoiman metallituotteita ja mitä ei löydy hyllystä se tehdään.

**VUORIMIES OY**

Matinmäentie 577, 41120 Puuppola  
Puh. 040 770 8288  
[www.vuorimies.fi](http://www.vuorimies.fi)

NOPEA TOIMITUS!

**NUOHOUS- JA ILMASTOINTIPALVELU RÄTY**

**ILMASTOINTI- JA SISÄILMAHUOLTOA**

**Ilmanvaihtokanavien säätöä**  
Rakennusten energiatalous kohdalleen ja sisäilman laatu paremmaksi. Tarkastuksilla asumismukavuutta ja parannettua kiinteistön rakenteiden kestävyyttä.

**Ilmanvaihtokanavien puhdistusta**  
Puhdasta hengitysilmaa. Suodatimien vaihtoa ja lämmöntalteenotokoneen puhdistuksia. Tarvittaessa myös desinfiointia.

MUISTA VUOSI-NUOHOUKSET!

Ota yhteyttä ja pyydä tarjous!  
Paikallista palvelua 40 vuotta!

  
**OMA**  
NUOHOAJA

0500 548 882

[www.nuohousjailmastointipalveluraty.fi](http://www.nuohousjailmastointipalveluraty.fi)



**Formax**  
Floorguard  
**Premium**  
Itsekiinnittyvä pintasuoja

**KAIKKI OMINAISUUDET YHDESSÄ TUOTTEESSA!**

**NOPEAA SUOJAUSTA KAIKILLE  
PINNOILLE JA LATTIOILLE!**



**LATTIASUOJAT KOVAAN KÄYTTÖÖN!  
KAIKILLE LATTIAPINNOILLE**

**4 X NOPEAMPI KUIN KOVALEVY!**

Katso video  
YouTube -sivuiltamme!

Jälleenmyynti rautakaupat ja  
hyvinvarustellut alan liikkeet!

Mitos Oy, Teollisuustie 6, Kangasniemi • 010 526 1690 • info@mitos.fi

mitos.fi

**Erikoisovet yli 45 vuoden kokemuksella.**

[www.ovesta.fi](http://www.ovesta.fi)



1977

2024



# Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy

## Tehokas ja turvallinen apu painumaongelmiin

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy on painumaongelmien korjaamiseen erikoistunut yritys, joka tarjoaa nykyaikaisia ja kustannus- tehokkaita menetelmiä painuneiden rakennusten ja lattioiden, sekä erilaisten rakenteiden nostoihin, maaperän vajoamisongelmiin, sekä pohjanvahvistamisiin ja stabilointeihin. Vuonna 1994 perustetun yrityksen asiakkaita ovat yksityiset kotitaloudet sekä rakentamisen ja infra-alan yritykset aina kaupallisiin kiinteistöihin saakka.

### Ratkaisukeskeistä palvelua

Tavoitteenamme on pyrkiä löytämään jokaiseen kohteeseen toimiva ja yksilöity ratkaisu mahdollisesti jo tapahtuneen painuman korjaamiseksi, tai mahdollisesti tulevan tai alkaneen painuman estämiseksi, kertoo yrityksen toimitusjohtaja **Marko Korhonen**. Lähtökohtanamme on löytää ja tarjota paras mahdollinen ratkaisu, jolla voidaan pitää myös asiakkaidemme toiminta käynnissä ilman viivästyksiä ja säästämällä kustannuksia. Tämä on erittäin tärkeää erilaisissa tuotantotiloissa, myymälöissä tai kaupallisissa kiinteistöissä tai kun aikataulutettujen projektien kanssa tulee yllätyksiä painumien suhteen.

### Intohimona laatu

Meillä työskentelee tiivis ja yhtenäinen, samanlaiset arvot jakava porukka, jolta löytyy innovatiivista ajattelua kehittää toimintaamme niin tiiminä, kuin yksilötasolla. Tämä on yksi yrityksemme vahvuksista, sillä korkea vaatimustaso myös yksilöiden omassa toiminnassa takaa korkean laadun ja luo ympäristön, jolloin projektit onnistuvat suunnitellusti, laadukkaasti ja aikatauluissaan.

Projektien kirjo pienistä lattian nurkista aina teollisuushallien nostoihin, haastavat meitä lähes päivittäin. Projektien maalissa onnistumisen tunne yhdessä tyytyväisen asiakkaan kanssa palkitsevat tiimiä ja se luo virtaa aina toistamaan prosessia uudestaan viikoittain.

### Nosto- ja stabilointimenetelmiä koko Suomessa

– Toimimme koko Suomen alueella ja tarvittaessa myös ulkomailla. Käytössämme on kaksi raskaasti kuorma-autoihin varusteltua erikoisyksikköä, joista löytyy lähes kaikki mitä työmailla voi tarvita. Kalustoa on vuosien mittaan muokattu ja optimoitu vastamaan tarpeitamme ja mahdollistamaan joustavat toimitukset asiakaskohteiden tarpeiden mukaisesti myös nopeissakin toimituksissa.

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikalla on laaja skaala erilaisia nosto- ja stabilointimenetelmiä kaikenlaisille rakenteille. Pohjanvahvistuksessa ja stabiloinnissa yritys käyttää modernia syväinjektointimenetelmää, joka perustuu paisuvien polymeerien teknologiaan. Yrityksellä on myös mekaanisia erikoisnostolaitteita perustusten, pilareiden ja muiden rakenteiden nostoon ja oikaisuun.

Erilaiset rakenteet vaativat monia erilaisia ratkaisuja ja menetelmiä, joihin on pyritty vuosien kehitystyön tuloksena kehittämään menetelmät ja laitteistot, joilla voidaan vastata painumaongelmien haasteisiin.

Infra- ja maanrakennukseen Suomen nosto- ja Stabilointitekniikka tarjoaa ennaltaehkäisevää tai korjaavaa pohjanvahvistamista syväinjektointimenetelmällä esimerkiksi teihin ja pysäköintialueisiin.

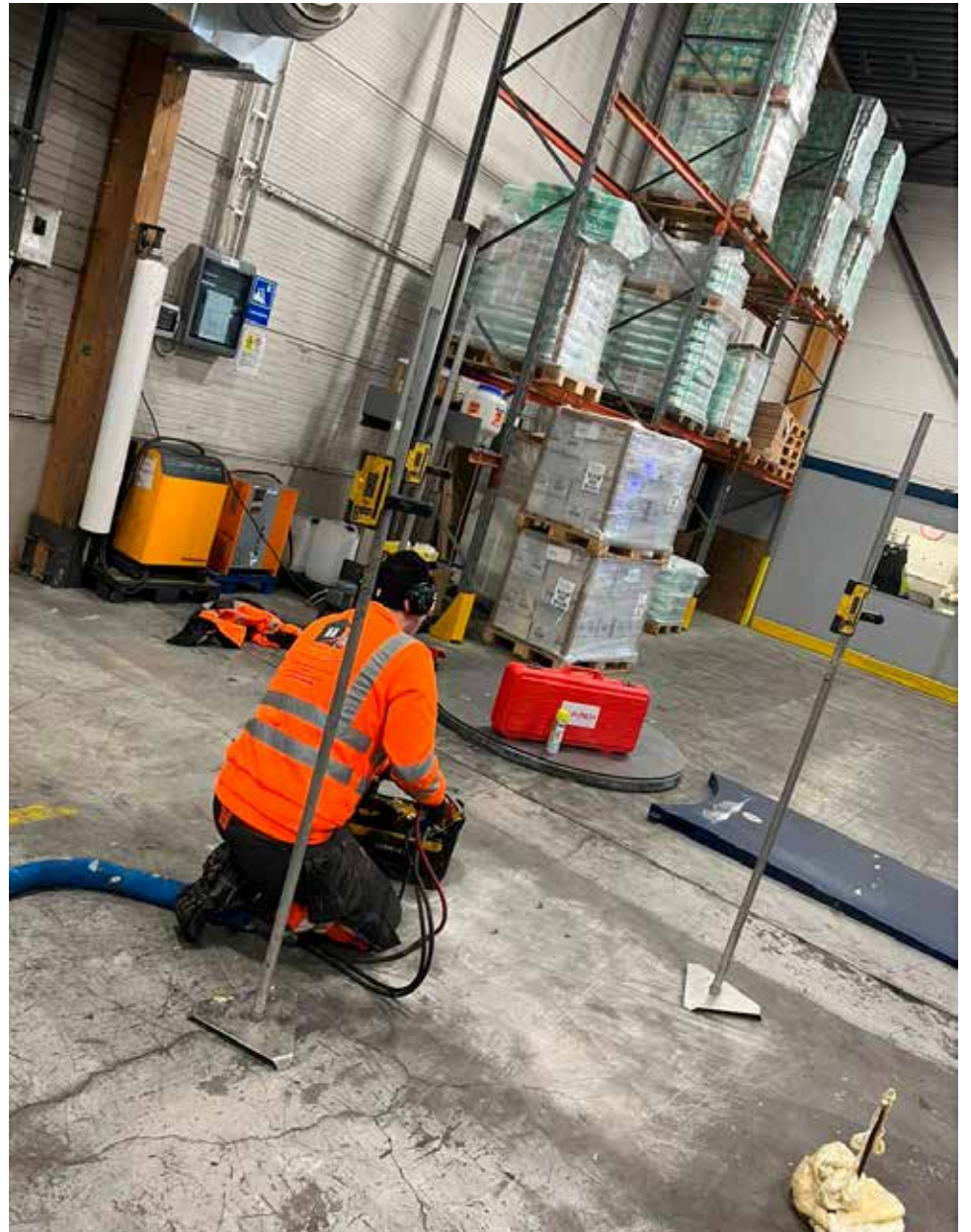
– Esimerkiksi Itävälillä Herttoniemen kohdalla olemme stabiloineet ja nostaneet tiealueen, jossa kaistat olivat vajonneet, Korhonen kertoo.

### Injektointimenetelmä on tehokas ja turvallinen

Polymeerien syväinjektointimenetelmällä pystytään vahvistamaan löyhää maapohjaa ja pysäyttämään jo alkaneita rakennusten ja rakenteiden painumia

– Käyttämämme menetelmät ovat selvästi kustannustehokkaampia ja nopeampia verrattuna perinteisesti käytettyihin purkuun ja uudelleenrakentamiseen sekä paalutukseen ja sementtistabilointiin.

Pohjan vahvistamisen ja vakauttamisen lisäksi syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa rakenteita ja perustuksia ilman mekaanisia nostolaitteita, kaivuutöitä tai rakenteiden purkamista. Paisuvan korkeatieteuspolymerin voimakas laajeneminen rakenteiden alla nostaa rakenteita. Työtä seurataan tarkasti lasermittalaitteistojen avulla, jolloin



Lattiarakenteiden nosto- ja stabilointityö syväinjektointimenetelmällä.

nousua voidaan millintarkasti hallita.

Korhonen huomauttaa, että paisuvia polymeerejä hyödyntävässä teknologiassa on myös se etu, että materiaalin ominaispaino on erittäin pieni verrattuna esimerkiksi sementtipohjaisiin stabilointimateriaaleihin.

– Polymeerimassa ei lisää maaperän kuormitusta juuri lainkaan.

– Lisäksi menetelmä on luontoystävällinen, sillä polymeereistä ei irtoa ympäristöön haitallisia aineita. Injektointia voidaan käyttää myös pohjavesialueella

### Nopeaa ja vaivatonta

Polymeerien syväinjektointi ei yleensä vaadi purku- tai kaivuutöitä. Toimenpiteet vievät aikaa vain muutamia päiviä, joten niistä aiheutuva haitta on minimaalinen. Tilat voivat olla käytössä koko työn suorituksen ajan.

Injektointi tehdään 12 mm rei'istä, joten kotitalouksissa ei tarvitse miettiä lattiapintojen uusimista. Parhaassa tapauksessa injektoinnit onnistuvat rakennuksen ulkopuolelta käsin, jolloin taloon ei tarvitse tehdä ollenkaan reikiä.

Syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa esim. kantavat väliseinät takaisin paikoilleen, tai jopa koko rakennuksen perustuksia ilman mekaanisten nostolaitteistojen apua. Tontille ei tarvita raskaita koneita eikä kaivuutöitä, vaan kaikki tarvittava kulkee Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikan erikoisvalmisteisessa kuorma-autossa. Autoa ei tarvitse saada edes työkohteen välittömään läheisyyteen.

### Kannattaa reagoida nopeasti

Tyypillisiä vajoamisen aiheuttamia ongelmia rakennuksissa ovat mm. halkeamat perustuksissa sekä ulko- ja sisäseinissä, ovien

ja ikkunoiden tahmea toiminta, raot lattialistojen alla, viemäreiden toimimattomuus, sadevesikouruissa seisova vesi sekä pyöreiden esineiden vieriminen tasaisilla pinnoilla aina samaan suuntaan.

Marko Korhonen korostaa, että havaittuihin vajoamiin on syytä reagoida hyvissä ajoin ja ottaa yhteyttä painumaongelmien korjaamisen asiantuntijoihin.

– Ammattilaisemme käyvät paikan päällä arvioimassa painumien haitallisuuden ja opastamassa tarvittaviin toimenpiteisiin. Kartoituskäyntimme ovat maksuttomia.

– Jokainen lisäsenti vajoamista pahentaa vaurioita. Mitä pidemmälle vajoaminen etenee, sen kalliimmaksi korjaaminen tulee.



Kesämökin nosto- ja stabilointityö +20cm verran.



Puh. 040 153 1777  
marko@stabilointitekniikka.fi

[www.stabilointitekniikka.fi](http://www.stabilointitekniikka.fi)

# Rakennusten purkamiselle on vaihtoehtoja – kun ne vain selvitetään

**P**urku-uhan alle joutuu jatkuvasti monenlaisia ja yhä nuorempia rakennuksia, kun niiden käyttötarve lakkaa ja korjausvelka kasvaa. Tapaustutkimukset Hämeessä tekivät näkyväksi, ettei kaavoituksen yhteydessä olemassa olevan rakennuskannan säilyttämistä välttämättä selvitetä lainkaan.

Purkamisen ja rakentamisen ekologiset vaikutukset jäävät tapauksissa vielä sokeaksi pisteeksi, vaikka samaan aikaan kunnat ovat voineet asettaa kunnianhimoisia-kin ilmasto- ja kestävyys-tavoitteita. Kiertotaloudessa nykyinen rakennuskanta on kuitenkin nähtävä uusien silmin: käyttökelpoisena resurs- sina.

## Kiertotalouden edistämiseksi huomiota kiinnitettävä resurssitehokkuuteen

Hämeen ELY-keskus on saanut päätökseen hankkeen, jossa tarkasteltiin kiertotalouden edistämiskeinoja kuntien kaavoituksessa ja rakentamisessa. Tapauksina oli kymmenen kaava- tai suunnitteluhanketta, jotka koskivat erilaista rakennuskantaa 1920–1970-luvuilta, kuten kouluja, kerrostaloja, toimistotalo ja seurakuntakeskus. Ympäristöministeriön



Jopa 1990-luvun rakennuksia puretaan. Kuvan liikera- kennus väistyi uuden vastaavan tieltä.

Kuva: Reetta Nousiainen

rahoittamassa hankkeessa tuotiin tosielämän kohteiden kautta näkyviin erilaisia arvoja, joita rakennetussa ympäristössä on.

Kaavoitusvaiheen on tunnistettu vaikuttavan keskeisesti kiertotalouden edellytyksiin rakennetussa ympäristössä, mutta usein se käsitetään kapeasti kierrättämisenä. Rakentamis- ala on yksi suurimmista luonnonvarojen kuluttajista sekä jätteen ja ilmas- topäästöjen aiheuttajista. Materiaali- en kulutusta ei kuitenkaan tyypillisesti mitata ja seurata – toisin kuin esimer- kiksi energiankulutusta. Rakentami- ssa, korjaamisessa ja purkamisessa resurssitehokkuutta on tarve tarkaste- la paljon laajemmin. Olemassa olevan

rakennuskannan käyttäminen, korjaaminen ja hyödyntämi- nen uusiin käyttötarkoituk- siin on ensisijaista. Kunnal- la on kaavoittajana, lupapää- tösten tekijänä ja kiinteistöjen omistajana keskeinen rooli kiertotaloussiirtymässä, mutta samalla resurssit, osaaminen ja keinovalikoima voivat ol- la vähäisiä sekä taloudelliset paineet kovia.

## Katse olemassa olevan rakennuskannan erilaisiin arvoihin

Suomi tavoittelee kiertotalo- ussiirtymää 2035 mennessä. Tiedeyhteisö pitää siirtymää välttämättömänä, sillä luon- nonvarojen kulutukseen puut- tuminen on keskeistä ilmastopäästö- jen, jätteen ja luontokadon välttämise- ksi. Ollakseen kestävä, myös kult- tuuriset ja sosiaaliset näkökulmat on otettava huomioon.

Kiertotalous tähtää materiaalien ja resurssien käytössä pitämiseen niiden arvo säilyttäen. Rakennuksissa on kiinni taloudellista pääomaa ja kal- liita luonnonvaroista jalostettuja ma- teriaaleja. Hanke on nostanut tarkas- teluun myös kestävyuden muut kuin ekologiset ja taloudelliset ulottuvuu- det. Myös käyttöpotentiaali, kulttuu- riset ja sosiaaliset arvotekijät voivat olla moninaisia.

Tekstilähde Hämeen ELY-keskus



## Rakennustieto laajentaa tekoälyn käyttöä palveluissaan

Rakennustieto on juuri tuonut tekoälyn avuksi kaikkiin kortis- topalveluihinsa. Rakennustiedon GPT-tekoälyassistentti avittaa nyt RT-, LVI-, KH- ja Ratu-kortistojen sekä Infra-täsmäpakin käyttäjiä tiedonhaussa pdf-muotoisista ohje- ja säännöskorteis- ta. Samalla Rakennustiedon palveluiden kirjautuvan käyttäjän etusivu uudistuu täysin käytettävyydeltään.

Rakennustiedon GPT-tekoälyassistentti hakee tietoa avoimen internetin sijaan Rakennustiedon tarjoamista luotettavan tiedon lähteistä. RT-kortistossa GPT-tekoälyassistentti on palvellut tiedonhaussa perinteisen haun rinnalla jo viime syksystä lähtien. Nyt tekoäly nopeuttaa tiedon löytämistä myös LVI-, KH- ja Ratu-kortistoista sekä Infra-täsmäpakista. Voit käyttää GPT-tekoälyassistenttia minkä tahansa kortiston ja Infra-täsmäpakin lisenssillä, ja se antaa vastauksen pohjautuen niiden palvelui- den ohje- ja säännöskortteihin, joihin sinulla on käyttöoikeus.

Samalla uudistuu Rakennustiedon palveluiden kirjautuneen käyttäjän etusivu, joka korvaa aikaisemmin käytössä olleen Ra- kennustiedon RT-tietoväyläportaalin. Uudella etusivulla navigoi- tavuutta on parannettu. Etusivun kautta löytyvät helposti myös palveluiden käyttäjille hyödylliset uutiset ja tapahtumat, palau- teväylä sekä kätevä kansio-ominaisuus, jonka avulla voit ryh- mitellä itselle tärkeitä ohjekortteja esimerkiksi aihepiireittäin tai projekteittain.

– Rakennustieto haluaa olla edelläkävijä digitalisaation ja te- koälyn hyödyntämisessä ja helpottaa ja nopeuttaa rakennusalan toimijoiden tarvitseman luotettavan tiedon löytämistä palvelui- demme suuresta ja kattavasta tietomäärästä. GPT-tekoälyassis- tenttimme tuo tehoa tiedonhakuun nyt kaikissa kortistopalve- luissamme ja seuraavassa vaiheessa tuomme tekoälyn avuksi myös RYL-palveluun, Rakennustiedon toimitusjohtaja **Laura Apilo** sanoo.

Lähde Rakennustieto

**PonttiSet®**

- Laadukkaat paneelit ja listat

**PONTTISET LAATULATTIAT MYY:**

**Jokisuu Works Oy**  
myynti : 050 441 7046  
040 587 6465  
www.ponttiset.fi

**RAKENNUSLIIKE P. HÄMÄLÄINEN**

**RAKENNUSPELTI TURPEINEN**

Laadukasta ja asiakaslähtöistä rakentamista Keski-Suomessa yli 35 vuoden kokemuksella.

Nyt myös vesikattosaneeraukset kokonaisvaltaisesti.

**www.phamalainen.net**  
puh. 0400 294 975



# Nyt on korjaushankkeiden kulta-aika

Rakennusala ja erityisesti uudisrakentaminen on ollut synkässä suhdanteessa pian pari vuotta. Kuumaan markkinaan verrattuna nyt on mahdollisuus säästää sekä materiaaleista että työkustannuksista. Lisäksi korkojen ennakoidaan laskevan jo tämän vuoden aikana. Juuri nyt on otollinen hetki korjaushankkeille.

Noin 1 800 taloyhtiöiden päättäjää kokoontui 23.4.2024 Helsingin Messukeskukseen taloyhtiöiden suurimpaan vuosittaiseen tapahtumaan, Taloyhtiö 2024:ään. Tapahtumassa jaettiin myös palkintoja, Vuoden taloyhtiön hallituksen puheenjohtaja -palkinnon sai turkulaisen As Oy Maistraatinpuiston hallituksen puheenjohtaja **Sami Korhonen**. Vuoden taloyhtiöteoksi valittiin tamperelaisen As Oy Hervannan Muroleen korjausrakentamishanke.

– Tapahtuman puheenvuoroissa tuli selkeä viesti ja kan-

nustus siihen, että juuri nyt on erittäin hyvä aika edistää korjaushankkeita. Karkealla tasolla taloyhtiöiden kokonaisvelka-aste on hyvin maltillinen. Korjauslainoja on osalla yhtiöitä paljonkin, mutta Kiinteistöliiton kyselyn perusteella jopa noin kolmasosa yhtiöistä on täysin velattomia, toteaa Kiinteistöliitto Uusimaan toiminnanjohtaja **Mika Heikkilä**.

– Toivottavasti täysin velattomissa yhtiöissä ei ole paljon niitä, joissa korjauksiin olisi jo pitänyt ryhtyä, mutta niitä on lykätty ”kyllä me hyvin pärjätään vielä muutama vuosi” -perustelulla. Parhaassa tilanteessa taloyhtiöllä olisi jo yhtiökokouspäätös tehtynä ja toteutus suunnitelmat valmiina. Vaikka projekti olisikin vasta ajatuksen tasolla, tähän suhdanteeseen voi vielä hyvinkin ehtiä, kun lähtee reippaasti liikkeelle, Heikkilä jatkaa.

## Korjauksia kannattaa usein tehdä erissä, ei kaikkea kerralla

Tarttumalla tilaisuuteen saadaan yhtiöiden korjausvelkaa pienennettyä, luodaan jollekin rakennuksen osalle tai järjestelmälle uusi elinkaari sekä parannetaan asumisviihtyisyyttä ja energiataloutta. Taloyhtiö säilyttää luottokelpoisuutensa myös tulevia korjauksia varten, kun kaikkea korjaamista ei jätetä yhteen ja samaan megaremonttiin.

Korjaushankkeen pohjana on hyvä olla ajantasainen kuntoarvio tai kuntotutkimus. Näin saadaan oikeat ja riittävät lähtötiedot. Lisäksi pätevät suunnittelijat tekemään korjaustyölle riittävän tarkat ja laadukkaat suunnitelmat. Kaikki vähänkään

### VUODESTA 1988 ALKAEN

- Saneeraus- ja asbestityöt
- Asbesti- ja haitta-ainekartoitukset
- Homepölysanerukset
- Betonilattoiden jyrinnät ja hionnat
- Teräsrakenne ja purkutyöt • Timanttioraukset ja -sahaukset

## ERIKOISPURKU OY

Puh. 0400 648 590, 040 156 1712

## PP KIINTEISTÖTEKNIikka OY

- LVI-Suunnittelu niin suuriin kuin pieniinkin kohteisiin
- Konsultointi
- KVV/IV valvonta
- Lämpöjohtoverkoston tasapainotussuunnitelmat
- Putkistojen saneeraus suunnitelmat kerrostaloihin, rivitaloihin
- Kerrostalojen lvia kuntoarviot

Pasi Puupponen puh. 044 328 0872

Laukaantie 4, 40320 Jyväskylä

www.pпкиinteistotekniikka.fi



As Oy Hervannan Muroleen hallituksen puheenjohtaja **Veikko Lintu**

Kuva: Pekka Rousi

suuremmat korjausurakat tulee aloittaa tarveselvityksestä. Sen jälkeen edetään järjestelmällisesti askel kerrallaan. Onnistunut korjaushanke sisältää hanke- ja toteutus suunnittelun, kilpailutuksen ja tarkan urakkasopimuksen. Urakoitsijoiden osalta tulee varmistaa yhteiskunnallisten velvoitteiden hoitaminen ja laatu järjestelmän noudattaminen.

## Hervantalaisen taloyhtiön energiatehokkuus parani E-luokasta C:hen

Vuoden taloyhtiötekona palkittu As Oy Hervannan Murole on toteuttanut mittavan taloteknisen hankkeen, joka sisältää peruskorjaustoimenpiteiden lisäksi monia uudistuksia. Kiinteistö tuottaa lämmitysenergiansa maalämmöllä, jota tehostaa poistoilman lämmöntalteenotto. Kasvanutta sähköenergiankulutusta pienentää oma aurinkoenergiatuotanto. Taloyhtiö on parantanut energiatehokkuusluokitustaan E:stä C:hen.

Yhtiö on lisäksi parantanut esteettömyyttä uusimalla hissit ja järjestämällä niille esteettömän kulun. Asumisviihtyisyyttä on parannettu rakentamalla kiinteistöön runkoverkko huoneistokohtaista viilennystä varten. Kesäaikana viilennyksestä syntyvä lämpö hyödynnetään lämpimän käyttöveden valmistukseen ja maapiirin lämmittämiseen.

Tekstilähde Kiinteistöliitto Uusimaa/Kiinteistöliitto

Vuosikymmenien kokemuksella valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiatehokkuusvaatimukset täyttävät

## VARI® PERINNEIKKUNAT

rakennuksiin, joissa halutaan säilyttää talon historiallinen ulkonäkö tinkimättä nykyaikaisen ikkunan ominaisuuksista. Pyydä maksuton tarjous.

MYynti | Suunnittelu | Valmistus | Asennus  
Palveluksessanne luotettava yhteistyökumppani

# LASIVUORIMAA

IKKUNATEHDAS

lasivuorimaa.fi

**Renotech Oy**  
PALOSUOJATUOTTEIDEN PARHAIMMISTOA

**AINUTLAATUINEN FIREBREATHER®**

FB-venttiili on maailman ainoa palokatkoventtiili, joka ei päästä ensimmäistäkään liekkiä läpi paloluokitellun aikansa sisällä. Toisin kuin muut markkinoilla olevat tuotteet FB-venttiili aktivoituu ilman viivettä. Se on täysin passiivinen: siinä ei ole liikkuvia osia, jotka voivat juuttua, siinä ei ole toimintaa aktivoivia tunnistimia, ei johtoja, moottoria, ohjelmointia, sen toimintakykyä tarvitse säännöllisesti testata. FB-venttiilien toimintakyky ei huonone.

FB onteleventtiilillä varustetussa tuuletusraossa ilma virtaa vapaasti, mutta palon sattuessa se pysäyttää liekit välittömästi, tukkii tuuletusraon ja estää palon leviämisen jopa 90 minuuttia.

Firebreather-venttiilien ainutlaatuinen rakenne ei päästä liekkejä läpi ja pysäyttää palon leviämisen ilman viivettä.

**MONOKOTE**  
SUOJAA BETONI- JA TERÄSRAKENTEET

Monokote® on ruiskutettava palosuojalaasti, joka asettuu betonin tai teräksen päälle tasaiseksi kerrokseksi. Palon sattuessa, se vapauttaa aluksi tuotteeseen sitoutunutta vettä, ja hidastaa lämmön nousua alusrakenteissa. Monokote on luokiteltu jopa neljän tunnin betonin lisäsuojaukseen. Se läpäisee lämpöä tasaisesti teräsbetonialustaan, joka alkaa päästämään oman koostumuksensa kidevettä hallitusti. Näin hallitsematonta teräsbetonin lohkeilua ei pääse tapahtumaan.

Monokote toimii myös akustisesti melua absorboivana materiaalina ja antaa erittäin hyvän akustisen suojan esim. ajotunneleissa.

**TRILITE RMS MGO-LEVYT**

Palamaton Trilite RMS magnesiumsilikaattilevy pidentää rakennuksen elinkaarta. Trilite RMS -levyn ominaisuudet ovat huomattavasti muita rakennuslevyjä monipuolisemmat. RMS-levy on palamaton, homehtumaton, luja ja ääntä eristävä. Toisin kuin magnesiumkloridi-, RMS-magnesiumsilikaattilevyt:

- ei ruostuta metalleja, ruuveja eikä teräsrakenteita
- kestää paremmin kosteutta ja kosteissa olosuhteissa
- on vahvempi ja iskunkestävämpi
- on turvallisempi käyttää
- ei aiheuta halogenidiongelmia

VALIKOIMAAMME KUULUVAT MYÖS:

- Kaikuaikaa lyhentävät Sonophone™ akustointilaastit
- Palamattomat ja homehtumattomat kipsilevyt
- Palamattomat mineraalilimat
- Kipsiistat, -pilarit, -seinä- ja kattopaneelit
- Materiaalianalyysit ja -mittaukset
- Kiertotalousratkaisut

LOW CARBON CONCRETE  
M1  
CE

# Kiertotalouden ja hiilineutraalin ympäristöhuollon edelläkävijä Urbaser Oy on nyt Verdis Oy

Jätteet ovat osa erilaisten materiaalien kiertoa yhteiskunnassamme ja jätehuolto välttämätön lenkki materiaalivirtojen ketjussa. Suomessa jättepolitiikan tavoitteena on edistää luonnonvarojen kestävästä käytöstä sekä ehkäistä jätteistä terveydelle ja ympäristölle aiheutuvia haittoja.

Jätteen kierrätysmahdollisuudet ovat jatkuvasti parantuneet. Useimmat meistä suhtautuvat positiivisesti kierrätykseen - ainakin periaatteessa. On kuitenkin paljolti meidän jokaisen omasta aktiivisuudesta ja vastuullisuudesta kiinni, kuinka hyvin kierrätys käytännössä pelaa.

Jäteongelmien kestävä ratkaisu eivät kuitenkaan löydy yksinomaan korkeatasoisesta jätteenkäsittelystä. Sekä yritykset että kuluttajat ovat ratkaisevan tärkeässä asemassa hankkiessaan uusia tuotteita, lajitelluista jätteistä ja toimittaessaan jätteitä asianmukaisesti jätteen käsittelijälle.

Urbaser Oy, yksi maamme johtavista ympäristöhuollon toimijoista, on nyt virallisesti Verdis Oy. Nimemuutos on seurausta loppuvuodesta 2023 tehdystä yrityskaupasta, jossa Urbaserin pohjoismaiset liiketoiminnot siirtyivät Cube Infrastructure Managersin hallinnoiman rahaston omistukseen. Yrityskaupassa syntynyt Verdis -konserni jatkaa Urbaser Nordicin vahvoissa jalanjäljissä, itsenäisenä pohjoismaisena ympäristöhuollon edelläkävijänä.

- Olemme valtakunnallisesti toimiva ympäristöhuollon palvelutoimittaja, joka tuottaa ympäristöhuollon osa- ja kokonaispalveluita kaupan ja teollisuuden sekä julkisen sektorin asiakkaille. Verdis Oy on merkittävä alan toimija Suomessa yli 60 miljoonan euron liikevaihdolla. Asiakkaita palveluun yli 400 hengen voimin neljästätoista toimipaikasta. Kansainvälistä osaamista ja kokemusta tuo Pohjoismaainen emoyhtiö Verdis -konserni, joka työllistää noin 2000 henkeä, kertoo Verdis Oy:n asiakaspalvelujohtaja **Hanna-Liisa Järvinen**.

## Vahvuuksia ovat asiantuntemus ja henkilökohtainen asiakaspalvelu

Verdis Oy:n palveluvalikoima sisältää kaikki jätehuollon osa-alueet niin pienten, keski suurten kuin suuryritystenkin tarpeisiin.

- Tarjoamme asiakkaiden kierrätykseen ja jätteidenkäsittelyyn turvallisia sekä laadukkaita ratkaisuja alusta loppuun. Asiakkaamme arvostavat toimivaa ja kaiken aikaa kehittyvää yhteistyötä. Verdisin tehtävänä on auttaa yrityksiä saavuttamaan ympäristötavoitteet. Ratkomme päivittäin esimerkiksi hiilijalanjäljen pienentämiseen liittyviä asioita, autamme sertifiointiin valmistautumisessa, lajitelun tehostamisessa tai kustannustehokkuuden edistämässä. Päivittäisten jätteiden tyhjennysten lisäksi palveluihimme kuuluvat muun muassa jätehuoltosuunnitelmat, keräysvälineiden kilpailutus, raportointi- ja seurantajärjestelmät ja niiden kehityshankkeet ja ympäristöhuollon rakenteelliset uudistushankkeet, sanoo Järvinen.

## Yritysten jätteiden hyötykäyttö lisääntyy entisestään

Jätteen synnyn ehkäisy ja hyvin järjestetty jätehuolto kertovat yrityksen ympäristövastuullisuudesta. Ympäristöasioihin kiinnitetään yrityksissä jatkuvasti enemmän huomiota.

- Toimiva jätehuolto on yritykselle etu. Kun jättemateriaalia pystytään hyödyntämään tehokkaasti, niin yritys säästää kustannuksissa ja saa lisäarvoa ympäristöasioiden hyvästä hoidosta, toteaa Järvinen ja jatkaa:

-Tänä päivänä yrityksissä jätehuoltoa seurataan aktiivisesti



Verdis Oy jatkaa asiakkaiden palvelamista sekä julkisella että kaupan ja teollisuuden sektorilla nykyisellä, tutulla reilun 400 hengen organisaatiolla. Tavoitteena on tuottaa vastuullisesti innovatiivisia ja hiilineutraaleja ympäristöhuoltopalveluita nyt ja tulevaisuudessa.



teleminen vaatimusten mukaan. Lisäksi toimenkuvaamme kuuluvat raportointi, ympäristöalan asiantuntijapalvelut ja jätehuoltosuunnitelmat. Viemme erilliskerätyt jättejakeet yli 230 automme ja yli 400 kuljettajamme voimin asianmukaisiin käsittelylaitoksiin. Meillä

ja yritykset myös ottavat selkeästi rohkeammin yhteyttä meihin tarkistaen eri vaihtoehtoja hoitaa jätehuoltoaan. Tässä on tapahtunut selvästi jonkinlainen kulttuurimuutos, mikä on hienoa, kiitellään Järvinen.

Vaikka jätehuolto on yrityksen toiminnasta useimmiten hyvin pieni osa, valtaosa yrityksistä haluaa selvästi viedä toimintaa ympäristöystävällisempään suuntaan. Yrityksille on tärkeää tietää kuinka ympäristö-, kierrätys- ja jätehuoltoala kehittyvät ja kuinka niiden on nämä asiat tulevaisuudessa järjestettävä.

- Me keräämme ja toimitamme kierrätykseen kaupan, yritysten, teollisuuden ja rakennustoiminnan jättemateriaalit. Tarjoamme yrityksille hyvin suunnitellun, räätälöidyn, kokonaisvaltaisen ympäristöhuollon. Kokonaisvaltaisen jätehuoltosuunnitelman lisäksi

koulutamme asiakkaamme lajitteluun, neuvomme ja opastamme aina tarvittaessa. Neuvonnan tavoitteena on parantaa yritysten jätehuollon kustannustehokkuutta ja jätehuoltoon liittyvien lainsäädännöllisten veloitteiden toteutumista, kuvaa Järvinen.

Ympäristöohjelmat ovat lisääntyneet erityisesti alihankkijoina toimivien yritysten keskuudessa, koska heitä työllistävät suuremmat yritykset vaativat yhä useammin asianmukaista jätehuoltosuunnitelmaa myös alihankkijoiltaan.

- Tällaiset vaatimukset ovat lisänneet yritysten omatoimista hyötykäyttökohteiden etsimistä ja ympäristöasioista tiedottamista. Tämä auttaa meidän toimintaamme hyvin paljon, perustele Järvinen.

## Ympäristöhuollon kokonaispalvelut

- Palveluihimme kuuluu jätehuollon suunnittelu, mitoitus ja optimointi, keräysvälineet, kuten jättepuristimet, paalaimet, lavat ja jättejakeet erilaisiin tiloihin ja tarpeisiin. Suoritamme keräysvälineiden tyhjennykset ja eri jättejakeiden hyödyntäminen ja käsit-

on tukena kattava yhteistyöverkosto, joka takaa asiakkaillemme monipuoliset ympäristöhuoltopalvelut valtakunnallisesti.

- Merkittävä asia on myös se, että tyhjennämme jätteen vain, kun on tarpeen, onhan ympäristömme kaikille meille yhteinen. Seuraamme toimintamme ympäristövaikutuksia ja tavoittelemme koko ajan ympäristön kannalta vielä parempaa.

-Tuntemme hyvin myös vaativien kohteiden erikoiskaluston. Meillä on laaja valikoima erilaisia keräysvälineitä kaikkiin kohteisiin. Lisäksi vuokraamme ja myymme jätteiden keräysvälineitä sekä sisä- että ulkokäyttöön. Meiltä saa näyttävät, julkisiin tiloihin sopivat keräysastiat.



# L&T on sitoutunut toimimaan ja tiedottamaan vastuullisen jätteöljyhuollon puolesta

Hyvälaatuinen ja vain vähän vettä sisältävä jätteöljy voidaan regeneroida ja käyttää teollisuudessa uudelleen raaka-aineena. Mikäli jätteöljy täyttää laatuvaatimukset, sen ensisijainen hyödyntämistapa on regenerointi eli uudelleenjalostusprosessi. Regeneroinnilla tarkoitetaan monivaiheista prosessia, jonka lopputuotteena saadaan puhdasta perusöljyä teollisuuden raaka-aineeksi. Suomessa jätteöljyjen käsittelyä toteutetaan Haminassa toimivalla regenerointilaitoksella.

**K**aikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. Näin saadaan myös vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Jätteöljyt halutaan kerätä entistä tehokkaammin talteen. Muutokseen pyritään Öljyjätehuollon Green deal -sopimuksella, joka solmittiin maaliskuussa 2019 Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön kesken. Green dealin voivat toimijat liittyä antamalla oman vapaaehtoisuuden sitoumuksensa, jossa toimija määrittelee omat toimenpiteensä kestävä kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Sitoumuksen avulla edesautetaan ilmastotavoitteiden saavuttamista sekä edesautetaan kiertotalouden periaatteita.

Lassila & Tikanoja on ensimmäisenä ympäristöalan yrityksenä liittynyt mukaan Ympäristöteollisuus- ja palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön solmimaan Green deal -sopimukseen valtakunnallisen öljyjätehuollon kehittämisestä.

L&T sitoutuu tarjoamaan jätteöljyn keräyspalvelua valtakunnallisesti tavoitteenaan, että kaikki yhtiön asiakkailtaan keräämä jätteöljy päätyy regenerointiin ja näin ollen uudelleenkäyttöön. L&T:n sitoumuksessa on kolme ydinkohtaa: uudelleen käytön lisääminen, tietoisuuden kasvattaminen ja oma toiminta.

L&T:n projektipäällikkö **Henri Liukku** kertoo, että L&T liittyi mukaan valtakunnallista öljyjätehuoltoa kehittävään Green deal -sopimukseen keuhällä 2019.

– Sitoumus on annettu viiden vuoden jaksolle, vuoteen 2024 saakka. L&T:n oma kunnianhimoisen tavoite on, että asiakkailta kerätyn jätteöljyn määrää kasvatetaan kymmenellä prosentilla vuoteen 2025 mennessä. Ensimmäisten kolmen vuoden aikana tavoite on jo täytetty ja tavoitetta on päivitetty tarpeen mukaan. Sitoumuksen kuuluu myös se, että L&T:n oma toiminta täyttää tietyt kriteerit. L&T on Suomen suurimpia kuljetusliikkeitä raskaan kuljetuskaluston määrällä arvioitaessa. Näin ollen L&T:lle on tärkeää, että käytössä olevaa ajoneuvokalustoa huolletaan huoltokorjaamoissa, joista jätteet ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn. Tähän liittyen, L&T käyttää osassa kalustossaan uudistettua voiteluöljyä, jolla varmistetaan öljyn kierrättäminen kiertotalousperiaatteen mukaisesti.

– L&T on sitoutunut jätteöljyn vastuulliseen keräykseen ja kierrätykseen valtakunnallisesti. Kaikki L&T:n keräämät hyvälaatuiset

öljyjätteet toimitetaan kierrätykseen. Keräyspalvelut järjestetään yhteistyössä yritysten, jätetuoltoviranomaisten, jätetuoltoyhdistöiden ja kuntien kanssa.

Henri Liukku arvioi, että L&T kerää syntynyttä jätteöljyä yli 11 000 tonnia vuositasolla.

## Perusöljy on voiteluaineteollisuuden yksi raaka-aine

– Kerromme asiakkaillemme, kuinka paljon kerätty jätteöljymäärä pienentää hiilijalanjälkeä. Yksi uudelleen käytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi. Syntynyt jätteöljy pitäisi pystyä pitämään erillään muista jättejakeista. Käytetyt öljyt saadaan puhdistettua prosessissa, kunhan laadultaan erilaiset jätteet pidetään toisistaan erillään jätteen syntypaikalta lähtien. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy esimerkiksi bensaa tai maalia, jätte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn eikä kierrättäminen näin onnistu.

Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista, kun ajosuoritteita tarvitsee tehdä vähemmän, Liukku selventää.

## L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin

– Opastamme asiakkaitamme jätteen synty- paikkaperäiseen lajitteluun.

Mitä enemmän jätteöljyä saadaan asianmukaiseen käsittelyyn, sitä enemmän voidaan vähentää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineiden käyttöä. Voiteluöljy ei ole kertakäyttötuote, vaan se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön regeneroinnin kautta, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein.

## Miten jätteöljyn nouto tilataan?

– Meillä on koko maan kattava keräilyjärjestelmä. Meillä on kymmenen vaarallisten jätteen terminaalia Suomessa. Näiden terminaalien kautta toteutamme koko maan jätteöljyn keräilyä, Henri Liukku kertoo.

– Käytetyt, hyvälaatuiset jätteöljyt (öljyn vesipitoisuuden ollessa alle 10 %) noudetaan veloittamatta ilman käsittelymaksuja, kun noudettava määrä on vähintään 800 litraa. Öljyn pitää olla pumpattavissa ja sen lähteville pitää olla mahdollista ajaa säiliöautolla. Lisäksi jätteen tulee olla pakattuna vähintään 200 litran tynnyreihin.

## MAINOS



# Huolehdi oikein öljyjätteestä - öljyä voi kierrättää rajattomasti

**Jätteöljy, jota syntyy esimerkiksi auton öljynvaihdoissa, on kierrätettävää materiaalia. Oikein käsiteltynä sitä voidaan kierrättää rajattomasti. Lisäksi luontoon joutuessaan jätteöljy voi pilata miljoonia litroja vettä. Öljyn kierrättäminen on siis paitsi ekoteko myös järkevää resurssien käyttöä.**

Öljy on uusiutumaton luonnonvara, mutta sitä voidaan kierrättää lukemattomia kertoja.

– Jätteöljyn kierrättäminen on ympäristöteko, koska sillä vähennetään uuden raakaöljyn tarvetta ja tällä saadaan vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä, projektipäällikkö **Henri Liukku** Lassila & Tikanojalta sanoo.

## Edullisin ja ympäristöystävällisin vaihtoehto

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin.

”Mitä enemmän saadaan jätteöljyä asianmukaiseen käsittelyyn,

sitä enemmän voidaan välttää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineiden käyttöä. Voiteluöljy ylipäättään ei ole mikään kertakäyttötuote. Se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein”, Liukku selventää.

Yksi jätteöljyn uudelleen käytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi, jossa L&T opastaa asiakkaitaan. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy jätteöljyn lisäksi esimerkiksi bensaa tai maalia, jätte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn, eikä kierrättäminen onnistu. Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista.

## Jätteöljyn kierrättäminen on helppoa:

- Lajittele jätteöljy erilleen muista jättejakeista, jotta jätteöljy olisi mahdollisimman hyvin kierrätettävissä.
- Tilaa L&T:itä nouto käytetyille jätteöljyille numerosta **010 636 7000** tai **oil@lassila-tikanoja.fi**.
- Nouto on maksuton, jos noudettavaa jätteöljyä on yli 800 litraa ja jätteöljy on pakattuna vähintään 200 litran pakkauksiin.



## KIERTOTALOUDESTA TOTTA

Puhelun hinta on oman liittymäsi matkapuhelu- tai paikallisverkkomaksu, myös jonotusajalta.



## LASSILA & TIKANOJAN SITOUMUS ÖLJYJÄTEHUOLLON KEHITTÄMISEKSI

### UUDELLEENKÄYTÖN LISÄÄMINEN

#### KEHITÄMME TOIMINTAAMME JÄTEÖLJYN UUDELLEENKÄYTÖN LISÄÄMISEKSI

Toteutamme jätteöljyn keräämisen koko Suomen alueella. Käytämme uudelleen käytön näkökulmasta parhaista keräysvälineistä. Tavoitteena on, että kaikki keräämämme jätteöljy päätyy uudelleen käyttöön.

### TIE TOISUUDEN KASVATTAMINEN

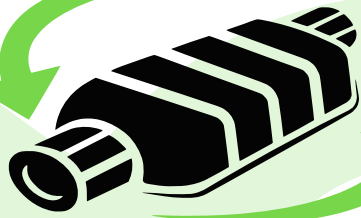
#### SITOUTAMME ASIAKKAAMME VASTUULLISEEN ÖLJYJÄTEHUOLTOON

Kannustamme asiakkaitamme lisäämään jätteöljyn erilliskeräystä mm. viestimällä uudelleen käytön ilmast- ja ympäristöhyödyistä. Kasvatamme asiakkaitamme keräämään jätteöljyn määrää 10 % vuoteen 2025 mennessä.

### OMA TOIMINTA

#### VARMISTAMME, ETTÄ OMASSA TOIMINNASSAMME SYNTYVÄ JÄTEÖLJY TOIMITETAAN ASIANMUKAISEEN KÄSITTELYYN

Käytämme kalustomme huollossa vain sellaisia toimijoita, jotka ovat sitoutuneet toimittamaan jätteöljyt asianmukaiseen käsittelyyn ja sitä kautta uudelleen käyttöön.



## SUOMEN KATALYSAATTORI KIERRÄTYS OY

Jyväskylän  
Korpilahdella  
sijaitseva Suomen  
Katalysaattorikierrätys  
on 100% suomalaisessa  
omistuksessa oleva  
yritys.

# OSTAMME

## VÄRIMETALLEJA...

## ...KAAPELEITA



Kupari, messinki, alumiini, teräs ym.



Kuparikaapelit, alumiinikaapelit, alumiini-kuparikaapelit yms.

## LYIJYAKKUJA...

## ...KATALYSAATTOREITA



Akut kaikista koneista, myös AGM- ja hyttelöakut.



Isot määrät noutotilauksena kaikkialta Suomesta.

# ...AINA PARHAASEEN PÄIVÄN HINTAAN!

*Meidän kanssamme asiointi on mukavaa, helppoa ja nopeaa.*

*Mitä tahansa meille myytkin, saat maksun saman tien!*



Käyrätie 5, 41800 Korpilahti



045 119 4401



040 707 5455



nouto@katalysaattorikierratys.fi

KÄRCHER



VAIHTO-KAMPANJA

## VAIHDA VANHA KUUMAVESIPESURISI UUTEEN

**Uuden sukupolven Kärcher-kuumavesipesurit ovat täällä!**

Tuo vanha kuumavesipesurisi meille, niin saat jopa 500 € hyvityksen ostaessasi uuden kuumavesipesurin. Vaihtokampanja on käynnissä 31.10.2024 asti.

Tervetuloa myymäläämme tutustumaan uusiin pesurimalleihin sekä muihin puhdistusratkaisuihin:

**Kärcher Center Jyväskylä**  
Palokankaantie 6, Jyväskylä  
Avoinna arkisin 9.00 - 17.00



## Vasta viidesosa yrityksistä on hoitanut jätehuollon tuottajavastuunsa – usein syynä tiedon puute

Tänä vuonna kymmeniä tuhansia uusia yrityksiä tuli jätehuollon tuottajavastuun piiriin, kun jätelainsäädäntö uudistui. Tuottajavastuu koskee nyt noin 50 000:ta yritystä. Se on helppoa hoitaa liittymällä tuottajayhteisöön. Tuottajavastuun ansiosta raaka-aineet saadaan kiertoon ja kuluttajat voivat kierrättää maksutta.

Jätehuollon tuottajavastuu koskee pakkauksia, akkuja ja paristoja, ajoneuvoja, sähkö- ja elektroniikkalaitteita, renkaita, paperia ja paperituotteita sekä tiettyjä kertakäyttöisiä muovituotteita (SUP). Näiden tuotteiden valmistajat, maahantuojat, etämyyjät ja pakkaajat vastaavat tuotteidensa jätehuollosta, kun tuotteet poistetaan käytöstä.

Vuoden alusta lakimuutos toi kymmeniä tuhansia uusia yrityksiä jätehuollon tuottajavastuun piiriin. Monelta tuottajavastuu on vielä hoitamatta. Vasta viidesosa, noin 10 000 yritystä on hoitanut vastuunsa lain edellyttämällä tavalla.

– Syynä on usein tiedon puute. Ei tunneta tuottajavastuuta tai miten sen voi hoitaa. Tuottajavastuun hoitaminen on kuitenkin helppoa. Kun liittyy oman alansa tuottajayhteisöön, se hoitaa velvollisuudet yrityksen puolesta, sanoo tuottajavastuuta valvova **Mervi Sivula** Pirkanmaan ELY-keskuksesta.

### Osa vastuullista yritystoimintaa

Tuottajavastuu edistää kestävästä materiaalin käyttöä ja kiertotaloutta. Tuottajavastuun hoitaminen on osa vastuullista yritystoimintaa.

Tuottajavastuusta ja sen hoitamisesta



on saatavilla paljon tietoa tuottajavastuu.fi-sivuilla.

– Kannattaa käydä tutustumassa tuottajavastuu.fi-sivuilla. Sivuiltamme löytyy tarkempaa tietoa siitä, ketä tuottajavastuu koskee, mistä saa neuvoja ja miten liittyä tuottajayhteisöön, Sivula vinkkaa.

### Vältä lisämaksut

Tuottajavastuu on lakisääteinen velvollisuus, jonka noudattamatta jättämisestä voi seurata tuntuva laiminlyöntimaksu. Maksu on prosentti yrityksen edellisen vuoden tilikauden liikevaihdosta, mutta vähintään 500 euroa ja enintään 500 000 euroa.

Yrityksellä ei ole syytä huoleen, jos tuottajavastuu on jäänyt hoitamatta vahingossa. Asia järjestyy ottamalla yhteyttä oman alan tuottajayhteisöön. Alkuvuosi onkin ollut vilkas tuottajayhteisöihin liittymisissä.

### Yritys, tunne tuottajavastuusi! -kampanja käynnissä

Kampanjassa jaetaan tietoa tuottajavastuusta sosiaalisessa mediassa, Yleisradion tietoisuuskampanjassa sekä tuottajavastuu.fi-verkko-sivuilla.

## OIKEA HINTA ROMUMATERIAALISTASI



KYSY PÄIVÄN HINTA!

Ostamme päivän hinnalla akut, kuparit, rosterit, messingit, alumiinit ja kaikki muut metallit. Kierrätämme vastuullisesti myös romuajoneuvot, renkaat sekä sähkö- ja elektroniikkalaitteet. Tarvittaessa tuhoamme arkaluontoiset materiaalit ja tiedot.

# 90%

käsitellyistä materiaaleista menee uudelleenkäyttöön, kierrätykseen tai hyötykäyttöön.

## PALAUTTAA ARVON

Palautamme arvon jättemateriaalille jalostamalla niistä uusia raaka-aineita.

### KOKONAISVALTAISTA JA LUOTETTAVAA KIERRÄTYSPALVELUA

- metallikierrätys
- elektroniikkakierrätys
- akut
- autot
- rakennusjäte

LUE LISÄÄ PALVELUISTAMME:

[kuusakoski.com](http://kuusakoski.com)

### OTA YHTEYTTÄ!

Asiakaspalvelu avoinna ma-pe 8-16  
puh. 040 482 6213  
asiakaspalvelu@kuusakoski.com

Keski-Suomen alueella sinua palvelee asiakaspäällikkö  
Pasi Puranen, puh. 040 6845 996  
pasi.puranen@kuusakoski.com

Välimaanrinne 1  
40950 Muurame

**KUUSAKOSKI**  
RECYCLING

# West Coast Road Masters Oy Mittausten monipuolinen ammattilainen

Kunnilla ja kaupungeilla on paljon tieverkoston korjausvelkaa, kuten myös yksityisteillä ja metsäautoteillä. Teitä ei kuitenkaan kannata päällystää ennen kuin on tutkittu kantavatko teiden pohjat. Muuten voi käydä niin, että päällystetty tie on seuraavana keväänä taas rikki. Kantavuusmittauksilla ja rakennekerrosten tutkimuksilla on olennainen asema tiehankkeiden suunnittelussa ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy on toukokuussa 2012 perustettu tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tuottava yritys. Yrityksen erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusrannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällysteyntäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen yritys toimii koko maassa, toimipisteet ovat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

- Asiakaskuntaamme kuuluu julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Muun muassa ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset, energia-alan sekä erilaiset maanrakennusalan yritykset ja rakennusliikkeet ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanla-

juisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme palvelemaan lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja **Juha-Matti Vainio**.

## Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti ja samalla sen kalustoa on päivitetty. Uusimpia hankintoja ovat olleet muun muassa kolmas pudotuspainolaite, Troxler tiiveysmittauksiin sekä rakennekerroskairan, jolla saadaan otettua näyte tien rakennekerroksista 170 cm:n syvyyteen asti. Lisäksi päällysteiden kitkamittauksia tehdään PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla.

- Käytössämme on myös ohjelmistot, joilla pystytään määrittelemään erikoiskuljetusreittien tarvitsemat kaarresäteet ja mallintamaan ne käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kanssa. Tarkastamme myös teiden allittavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla. Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu erilasten karttojen

ja esitysten tekeminen asiakkaiden tarpeiden mukaan.

- Asiakkaat arvostavatkin meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

## Laaja skaala työkohteita

West Coast Road Masters tekee yksityisteille kantavuusmittauksia koko maassa. Kesäkuun 2023 alussa voimaan tulleen lakimuutoksen takia mittauksia tarvitaan yhä useamman tieremontin yhteydessä.

- Nykyään mittaus tarvitaan aina, kun perusrannettavaa tietä on yli 500 metriä ja kustannukset ylittävät 20 000 euroa. Mittaus pitää tehdä silloinkin, jos kantavuuspuutteita on muuten vaikea arvioida. Kantavuusmittaus tehdään 50 metrin välein ja mittauksen jälkeen tehdään tielle kantavuusmittaukseen perustuva rakennekerrosten mitoitus, jossa lasketaan lisättävän murskekerroksen paksuus tavoitekantavuuden saavuttamiseksi. Kantavuusmittauksella saadaan kohdistettua murskelisäykset heikkoihin paikkoihin ja ei turhia murskelisäyksiä tule, linjaa Vainio.

Esimerkiksi viime vuoden puolella West Coast Road Mastersilla oli meneillään mittaus-hankkeita yksityisteiden perusrannusten suunnitteluun ympäri maata, Turun, Jyväskylän ja Porin kaupungeille katujen päällystystä varten sekä Vt 5 Hurus-Hietanen työmaa.

- Erikoiskuljetusreittien kantavuusmittaukset ovat lisääntyneet tuulivoimarakentamisen ja sähköverkkojen rakentamisen myötä. Lisäksi teemme myös tuulivoimapuistojen kantavuusmittauksia, jatkaa Vainio.

## Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja DO taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

- Nykyaikaisilla pudotuspainelaitteilla suorittamamme kantavuusmittauspalvelut ovat yksi päätuotteistamme. Teemme kantavuusmittauksia ja rakennekerrosten kairauksia korjausvelan korjaamiskohteisiin eri puolella Suomea.

- Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusrannuskohteille ja kelirikkorjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusrannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma. Tätä liikennekuorman aiheuttamaa rasitusta simuloidaan tien pintaan kohdistuvaa voimaa ja kuormituksen aiheuttamaa taipumaa mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

## Hoitourakoiden laadunvalvontaa

- Kesäisin ja talvisin teemme muun muassa ELY-keskuksille hoitourakoiden laadunvalvontaa. Samoilla laitteistoilla ja miehityksellä laadunvalvontaa voidaan tehdä myös kunnille ja kaupungeille. Olemme olleet mukana Innomikko Oy:n alikonsulttina myös monissa Väyläviraston tilaamissa vaativissa kenttätutkimuksissa.

## Tiestöpalvelu Seppälä ja Road Masters yhteistyössä siltojen kuntoarviossa

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikenneoiminnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksineen ja alustavine kustannusarvioineen.

- Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarvioinnista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyypistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

## Liikenteenohjausta

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletta (TMA Stuer-Egghe 100K) sekä moottoritiemallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

- Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saa myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen.

- Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa!

[www.roadmasters.fi](http://www.roadmasters.fi)



## MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto
- Päällysteporaukset
- Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- Uusien päällysteiden kitkamittaus



# Destia parantaa valtatieä 4 Konginkankaan ja Kalaniemen välillä

Destia on voittanut Väylävirastolta suunnittele ja toteuta -projektin valtatie 4 parannustöistä välillä Konginkangas-Kalaniemi. Urakassa Destia rakentaa keskikaiteet ja lisää valaistusta olemassa oleville ohituskaistoille sekä parantaa valtatie kaarteita ja kaltevuuksia. Urakkaan sisältyy myös uuden eritasoliittymän rakentaminen sekä melusuojuuksia ja riista-aitaa.

– Valtatie 4 on tärkeä ja vilkkaasti liikennöity yhteys, jolla on kuitenkin useita turvallisuuspuutteita. Urakka parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa siirtymisen 100 km/h nopeusrajoituksiin ympäri vuoden, mikä lisää merkittävästi myös liikenteen sujuvuutta. Pyrimme minimoimaan työnaikaiset haitat liikenteelle ja toivomme kaikilta tiellä liikkujilta malttia ja työnaikaisten opasteiden huolellista seuraamista, sanoo Väyläviraston projektipäällikkö **Jarmo Niskanen**.



Kuvassa Vt 4 Kevätlahti-Petomäki-urakan aluetta

19,3 miljoonan euron arvoisessa urakassa Destia rakentaa keskikaiteet Konginkankaan eteläiselle ja pohjoiselle ohituskaistalle sekä

Masonmäen ja Kalaniemen eteläiselle ohituskaistalle. Urakassa loivennetaan tien kaarteita ja mäkiä sekä muutetaan tien kaltevuuksia,

kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta Konginkankaan ja Kalaniemen kohdalla. Hanke on jaettu kahteen urakka-alueeseen ja Destia

mikä helpottaa ajoneuvojen hallittavuutta sekä parantaa näkyvyyttä ja vedenpoistumista ajoradoilta. Eritasoliittymän ja rakennettavan keskikaiteen myötä myös kohtaamis- ja risteysonnettomuuksien riski pienenee.

Urakka on osa Väyläviraston Äänekoski-Viitasaari-ohituskaistat-hanketta, jonka tavoitteena on parantaa liikenteen sekä

toteuttaa myös kesällä 2023 käynnistyneen urakan välillä Kevätlahti-Petomäki Äänekosken pohjoispuolella.

– Nelostie on koko maalle merkittävä liikenneyhteys. Pääsemme hyödyntämään urakoissa monipuolista ja vankkaa väylien suunnittelu- ja rakentamisosaamistamme tärkeän liikenneyhteyden turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi hyvässä yhteistyössä Väyläviraston kanssa, Destian työpäällikkö **Jaakko Taipale** sanoo.

Urakan aikana valtatie liikennettä ohjataan kiertoteille ja töitä suoritetaan liikennejärjestelyiden suojassa madalletuin nopeusrajoituksin. Työt käynnistyvät toukokuussa ja urakan arvioitu valmistumisaika on lokakuussa 2026. Viimeinen päällystekerros toteutetaan elokuun loppuun mennessä vuonna 2027.

Teksti- ja kuvälähde Destia Oy

## Ammattidieselin palauttaminen asialistalle turvaa logistista kilpailukykyä

Hallitus palautti kehysriihessä agendalleen ammattidieselin ja linjasi, että raskaan liikenteen ammattidiesel otetaan käyttöön, kun EU:n uusi polttoaineen jakelijoiden päästökauppa tulee voimaan vuonna 2027. SKAL on esittänyt ohjelmassaan juuri tätä ratkaisua, jossa päästökaupan mukanaan tuomat lisäkulut kompensoidaan ammattidieselillä. Riihi toi myös pettymyksen, koska hallitus tulee leikkaamaan tulevien vuosien väylärahoitusta.

– Hallitus teki logistisen kilpailukykyämme kannalta tärke-

än linjauksen. Tämä on välttämätön keino estää päästökaupan mukanaan tuoma polttoaineen hinnan nousu raskaassa liikenteessä, sanoo toimitusjohtaja **Anssi Kujala**

Kujalan mukaan on kuitenkin hyvä muistaa, että tämä ei alenna kustannuksia, vaan estää niiden nousua. Yksityiskohdat selviävät ammattidieselin valmistelun edetessä.

SKAL oli hallitusohjelmaneuvotteluiden jälkeen pettynyt siitä, että useimpien puolueiden kannattama ammattidiesel ei ollut hallitusohjelmassa.

– Nyt on erityisen myönteistä, että hallitus palauttaa agendalleen raskaalle liikenteelle välttämättömän ammattidieselin polttoainejakelun päästökaupan toteutuessa vuonna 2027. Hallitus myös ilmoittaa sitoutuvansa siihen, että tämä saatetaan voimaan tällä vaalikaudella. Tästä on pidettävä kiinni, Kujala sanoo.

### Ammattidiesel valmisteltava huolella

Ammattidieselin valmistelu on SKALin mielestä tehtävä perusteellisesti kuljetusalan yritysten tarpeet huomioiden.

– Jatkovalmistelussa tärkeää on se, että yritys voi hakea palautusta maksetuista polttoaineveroista riittävän usein, esimerkiksi kuukausittain, SKALin Kujala painottaa.

SKALin mukaan palautuksen määrän tulee vastata päästökaupan aiheuttamaa hinnan nousua, joka tämänhetkisten arvioiden mukaan on dieselille yli 10 senttiä litralta.

### Arvonlisäveron nousu nostaa vain vähän polttoaineen hintoja

Yleisen arvonlisäveron korottaminen 1,5 prosenttiyksiköl-

lä vaikuttaa myös polttonesteiden hintoihin, mutta korotus nostaa dieselin hintaa huomattavasti vähemmän kuin mitä vuoden alun polttoaineveron alentaminen hintaa laski.

SKAL arvioi 1,5 prosenttiyksikön arvonlisäverokorotuksen nostavan dieselin hintaa 2,0–2,5 senttiä litralta, kun vuoden 2024 alussa toteutettu polttoaineveron alentaminen laski dieselin arvonlisäverollista hintaa 4,7 senttiä litralta.

Arvonlisäverotuksen korotus ei suoraan vaikuta kuljetusyritysten kustannuksiin, mutta se vaikuttaa lopulta kuluttajahintoja korottaen myös kuljetuspalveluiden osalta.

### Väylien investointiohjelmasta pidettävä kiinni

Hallitus leikkaa vuonna 2025 väylärahoitusta 30 miljoonalla eurolla aikaistamalla suunniteltuja säästöjä vuodella. Nimeämättömistä väylärahoista leikataan vuodessa noin 50 miljoonaa vuosien 2026–2028 aikana.

– Tämä on pettymys. Vaikka julkisen talouden tilanne on haastava, on hyvä muistaa, että hyväkuntoinen tiestö on teollisen ja logistisen kilpailukykyämme selkäranka, Anssi Kujala sanoo.

SKAL korostaa, että näiden leikkausten vuoksi on erityisen tärkeää, että hallitus pitää kiinni väylien investointiohjelmasta, joka sisältää muun muassa 520 miljoonaa euroa korjausvelan poistoon.

Tekstilähde SKAL

**KALLIO- JA  
SORAKIVI-  
AINEKSIÄ  
TOIMITETTUNA:**

Pirkanmaan alueella  
**Puh. 020 161 6240**

**Hämeen  
Kuljetus Oy**

Hämeen Kuljetus Oy • Tampere  
[www.hameenkuljetus.fi](http://www.hameenkuljetus.fi)

**KULJETUKSEN AMMATTILAISET  
PALVELUKSESSASI**

## FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea

Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini

Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla

Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus



**FINTANK Oy**

Lillåkerintie 65, 02490 Pikkala • [info@fintank.fi](mailto:info@fintank.fi) • puh. 0400 642 532 • [www.fintank.fi](http://www.fintank.fi)



## KUMISET JA MUOVISET KULJETINHIHNAT RASKAAN SARJAN AMMATTILAISELTA

### Kumiset kuljetinhihnat

- teollisuuden ja raskaiden materiaalien käsittelyyn
- murskaimiin ja sorakuljettimiin
- sahateollisuuteen

### Muoviset kuljetinhihnat

- PU- ja PVC-hihnat
- elintarvikkeiden ja keveiden tavaroiden materiaalinkäsittelyyn
- puunkäsittelyyn

### Hihnatarvikkeet

- liukupalkit, kumiseulaverkot, kulutuskumit
- kaavarit, kuljetintuotteet

### Työstöpalvelut, hihnatyöt ja -asennukset

- vesileikkauspalvelut
- kuminleikkauspalvelut
- kumitukset (rummut, siilot ym.)

Kuljetinhihnojen liitos-,  
asennus- ja huoltopalvelu  
24/7





# Rakennusteollisuus RT odottaa EU:lta investointeja turvallisuuteen ja kilpailukykyyn

Rakennusteollisuus RT haluaa vauhdittaa EU:ssa vihreää siirtymää ja sitä tukevia investointeja sekä tehostaa rahoitusohjelmien käyttöä. EU-alueelle tarvitaan myös avoimet ja toimivat sisämarkkinat sekä tasapuoliset toimintaedellytykset kaikille yrityksille, RT muistuttaa huhtikuussa julkaistuissa EU-vaalitavoitteissaan.

Rakennetun ympäristön toimivuus on noussut nopeasti yhdeksi Euroopan menestyksen avaintekijöistä. Sekä vihreää siirtymää edistävät investoinnit että ihmisten ja tavaran tehokas liikkuminen ja palveluiden saavutettavuus edellyttävät rakentamista. Myös rakennussektorille on keskeistä, että yritykset voivat kilpailla sisämarkkinoilla tasapuolisesti.

– Suomen asema EU:ssa 1 300 kilometrin Venäjän rajan vartijana korostaa rakentamisen tärkeyttä erityisesti meillä. On koko Euroopan kannalta tärkeää, että rajaturvallisuutemme säilyy hyvänä ja alueen yritykset kilpailukykyisinä, sanoo Rakennusteollisuus RT:n toimitusjohtaja **Aleksi Randell**.

Komission tulevat rahoitusohjelmat on RT:n mukaan rakennettava niin, että ne vauhdittavat etenkin loikkaa fossiilittomaan tulevaisuuteen Euroopassa ja Suomessa se-



kä huomioivat rakennetun ympäristön roolin osana ratkaisua.

– Tarvitsemme energiatehokkuutta parantavaa korjausrakentamista, kiertotalouden markkinaehtoista vauhdittamista ja lisää investointeja kestäväan energiatuotantoon. Rakennuslalle ratkaisevia ovat myös tehokkaat lupamenettelyt sekä raaka-aineiden, fossiilivapaan energian ja osaavan työvoiman saatavuus, Randell avaa RT:n EU-vaalitavoitteita.

## Suomen liittäminen länteen edellyttää painopisteen muutosta EU:n liikenne- ja rahoituksessa

Keskeinen tavoite EU:n rahoitusohjelmista tulee RT:n mukaan olla Euroopan tur-

vallisuuden ja sisämarkkinoiden logististen yhteyksien vahvistaminen etenkin unionin ulkoraja-alueilla. Suomi on liitettävä liikenteellisesti länteen, ja sen eri osien välinen saavutettavuus on saatava uudelle tasolle.

– Sijaintimme vaikuttaa kilpailukykyymme ja huoltovarmuuteemme. Liikenteen EU-rahoituksessa on huomioitava Suomen pitkät etäisyydet ja sijainti EU:n Venäjän vastaisella ulkorajalla. Silloin keskiöön nousevat logistiset yhteytemme länteen ja etelään. EU:n liikenne- ja rahoituksen osalta on mentävä kohti yhteiskuntien toiminta- ja huoltovarmuutta korostavia kriteerejä, Randell toteaa.

– Tulevassa Verkkojen Eurooppa -rahoituksessa on painotettava sotilaallisen liik-

kuvuuden rahoitusosuutta ja huolehdittava myös harvaan asuttujen alueiden saavutettavuudesta. Se tarkoittaa, että maantieliikennekin palautetaan rahoituksen piiriin.

Rakennusteollisuus RT toteaa EU-vaalitavoitteissaan rakennusalan olevan myös valmiina tukemaan Ukrainan jälleerakentamista Venäjän aloittaman laittoman sodan jäljiltä. RT odottaa EU:lta selkeitä pelisääntöjä siitä, miten jälleerakentamisessa edetään.

## Infrapainotteista investointiohjelmaa ei leikattu

Hallitus ei tehnyt kehysriihessä muutoksia hallitusohjelmassa sovittuun investointiohjelmaan, jossa 3 mrd on kohdennettu liikenneinvestointeihin ja 1 mrd TKI-hankkeisiin. Päätöksiä seuraavista käynnistyvistä liikennehankkeista tehdään toukokuun lisätalousarvioesityksen yhteydessä ja syksyn budjettiriihessä.

Riihen yhteydessä päätetty kasvupaketti sisältää investointien verokannusteen, jota EK ja RT ovat ajaneet. Tämä luo edellytyksiä myös muiden kasvuhankkeiden etenemiseen tulevaisuudessa. Kasvupakettiin kuuluu tämän lisäksi mm. Fingridin ja Gasgridin investointikyvyn turvaaminen sekä raskaan liikenteen ammattidieselin käyttöönotto.

Texti- ja kuvallähde Rakennusteollisuus ry

**CAMSO**

**ROAD FREE COMPANY**

Maahantuonti ja myynti:

**CAMSO**

-kumitelat hyllystä-

**REOY**

**HAMRE**

Mäkelänkankaantie 2  
49490 NEUVOTON  
05-3435666 (24h)  
info@hamre.fi  
www.hamre.fi

**LAIHIAN LEVYPALA OY**  
since 1989

**Laihian Levypala Oy**  
Polttoleikkauspalvelua mittailaustyönä

**RÄÄTÄLÖIDYT TERÄSKAPPALEET**

- Poltto- ja plasmaleikkaus
- Teräkset 3-160 mm
- S355, kulutusteräket
- Palvelut kuluttajille ja yrityksille

**KIINNIKKEET JA TIETERÄT VERKKOKAUPASTA**

- Kauhan kiinnikkeet (S-kiinnikkeet, Volvo, JCB, NTP10)
- Auran ja lumilingon terät
- Routapiikit
- Huulilevyt

[www.laihianlevypala.fi](http://www.laihianlevypala.fi)

Läntinentie 452, 66400 Laihia  
p. 06 4777 900 | tilaukset@laihianlevypala.fi

EKO 100

Voiteluvoimaa  
luonnosta

- EKO 100 Voiteleva Teräketjuöljy on myrkytön ja turvallinen käyttäjälle
- Tuote on helpos- ti biohajoava
- Loistavat voiteluominaisuudet kaikissa olosuhteissa
- Suojaa laippaa ja terää
- Jopa 40 % pienempi kulutus verrattuna mineraaliöljypohjaisiin teräketjuöljyihin
- Testattu ja laajasti käytetty



EKO100 Voiteleva Teräketjuöljy

Laita säädöt kohdalleen niin voit jopa puolittaa teräketjun voitelukustannukset

EKO 100

Ekosata Oy

Oppipojankatu 1, 32200 Loimaa

Tel: +358 45 150 6636 - rypsi@ekooil.com

www.eko100.fi - www.facebook.com/ekosata

## Bioenergian käyttöä ei tule rajoittaa - huoltovarmuudesta on huolehdittava

Biomassojen käyttöä ei tule rajoittaa energiaverotuksella. Orpon hallituksen tulee toimia ohjelmansa mukaisesti eikä ryhtyä verottamalla rajoittamaan biopolttoaineiden käyttöä energiantuotannossa. Myös turpeella on edelleen merkitystä etenkin lämmöntuotannon huoltovarmuuden ylläpidossa.

Turpeen tärkeä rooli häviää päästöoikeusmaksujen ja turveveron vuoksi, jos tilannetta ei korjata. Huoltovarmuuden takia turpeen asemaa onkin vahvistettava määrääjäksi erityistuella ja turveveron poistolla, vaati Koneyrittäjien toimitusjohtaja **Matti Peltola** puheessaan Kainuun Koneyrittäjien vuosikokouksessa Sotkamossa.

Orpon hallitus on hallitusohjelmassaan asettanut tavoitteeksi, että huoltovarmuussyistä energiaturpeen saatavuus turvataan siirtymäkauden ajan. Samalla tunnustetaan, että turpeen roolin varmistaminen edellyttää sen käyttöä sekä kustannusten kompensointia. Hallitus haluaa varmistaa ohjelmansa mukaan kotimaisten polttoaineiden, puun ja turpeen, saatavuuden ja vahvat toimitusketjut nimenomaan energiahuoltovarmuuden vahvistamiseksi.

– Hallitusohjelma on positiivinen ja hyvin muotoiltu turpeen huoltovarmuusröihin kannalta. Mutta ilman tarvittavia tuki- ja veropäätöksiä hallitusohjelmakirjaukset eivät muutu todeksi eikä turvetta saada liikkeelle, sanoi Peltola.

**Huoltovarmuuden säilyminen vaatii turpeen ja bioenergian jatkuvaa käyttöä**

Kotimainen biomassa on kilpailukykyisen kaukolämmöntuotannon edellytys, mutta

lämmöntuotannon polttoainevajeen arvioidaan jatkuvan ainakin vuoteen 2028. Bioenergialla on tärkeä rooli fossiilisen energian käytöstä luopumisessa ja huoltovarmuuden turvaamisessa. Kotimaisten biomassojen käyttöä ei pidä verotuksella rajoittaa vaan biopolttoaineiden saatavuutta pitää turvata. AFRYn tuoreen selvityksen perusteella biomassan verottaminen nykyisen lämmityspolttoaineiden verorakenteen (vero 10,33 €/MWh) mukaan johtaisi biomassan käytön vähenemiseen lämmöntuotannossa noin 6 TWh:lla vuoteen 2030 mennessä verrattuna tilanteeseen, jossa biomassaa ei veroteta.

Vero kasvattaisi kotitalouksien kustannuksia, kun niiden kaukolämpölasku nousisi kahdeksan prosenttia. Kaukolämmön hinta on parin viime vuoden aikana muutenkin jo noussut kymmenen prosenttia.

Turpeen huoltovarmuus muodostuu sekä varastossa olevasta turpeesta että toimivasta turpeen tuotantoketjusta. Toimiva tuotantoketju ei säily, ellei turpeen käytöllä varmisteta turvevarastojen kiertoa. Huoltovarmuusvarastoa on siis käytettävä ja täytettävä. Muutoin menetämme tuotantoketjun ja samalla koko turpeeseen perustuvan huoltovarmuuden.

Tekstilähde Koneyrittäjät

J&amp;J Kuormalavat Oy

Ostamme ja noudamme kuormalavat!



KUORMALAVOJEN KIERRÄTYS



www.jjkuormalavat.fi

Rokkakankaantie 9, 41350 Laukaa As | p. 050 551 9111 | info@jjkuormalavat.fi

## Risupeto-Energiapuupoimuri

# Tuottavuutta ja taloudellisuutta

Nykykaiseen metsänhoitoon kuuluu olennaisena osana energiapuun korjuu. Energiapuuta korjataan päätehakkuaaloilta risuina ja kantoina sekä nuorista metsistä joko kokopuuna tai karsittuna rankana.

**E**nergiapuun korjuuseen laitevalmistajat ovat kehittäneet joukkokäsittelyyn kykeneviä uusia laitteita ja menetelmiä.

### Yhdistelmä teknisiä oivalluksia

Innovaation alku voi olla arkisessa kehittämisessä, jokapäiväisten haasteiden ratkaisemisessa. Näin kävi Itissä toimivalle Reformet Oy:n yrittäjälle **Jani Karvaselle**, joka kehitti kaivukonesovitein Risupeto-laitteen

omaan käyttöönsä tehostamaan karsimatonta energiapuun korjuuta kustannustehokkaasti ja nopeasti. Samalla haluttiin työllistää urakointiyhtiön kaivinkone myös maanrakennuskauden ulkopuolella. Ensimmäinen Risupeto rakennettiin vuosien 2017 ja 2018 aikana. Sen jälkeen tehtiin vielä toinen proto vuosina 2020-21. Molemmat prototyytit ovat edelleen käytössä.

Jani Karvanen on tehnyt yli 20 vuotisen uran metsäkone- ja maanrakennusurakoinnissa. Vuonna 2020 perustettu Reformet Oy kehittää ja valmistaa koneellisen metsänhoidon tarvikkeita ja laitteita. Tuotteet ideoidaan, suunnitellaan ja testataan suurelta osin metsässä.

-Risupeto on kaatopää, energiapuukoura ja raivauslaite, joka soveltuu taimikon varhaisoidosta ensiharvennukseen. Tuottavin se on raivaamattomien harvennusrästien hoidossa. Varsinkin harvennushakkuissa tarvitaan notkeaa ja ketterää laitetta vaikeissa metsän



### Työmenetelmä tuo lisää tehokkuutta

Risupeto kaatokasaa palstalla puut kokopitkinä. Sahakouralla varustettu ajokone katkoo runkoniput noin 4-8 metrin tavoitepituuteen ja kuljettaa ne 20 metrin välein tehtyjä metsänhoitouria pitkin varstapaikalle haketusta varten. Vaihtoehtoisesti rungot voidaan katkoa Risupedolla haluttuun mittaan jo keruu-

harvennus tilanteissa, Reformet Oy:n osakas **Eero Lintukangas** kertoo ja jatkaa:

- Kaivukoneen lisälaitteeksi kehitetyn Risupedon avulla voidaan suorittaa niitäkin taimikkojen raivauksia ja harvennuksia, joita ennen ei ole ollut kannattavaa tehdä. Risupedon peruskoneena toimii kaivuri, lisäksi Risupeto tarvitsee myös kauhanpyörittäjän.

### Risupeto nopeuttaa kokonaisurakkaa huomattavasti perinteisiin menetelmiin verrattuna

- Risupeto suorittaa raivauksen koneellisesti energiahakkuun yhteydessä. Alustan raivaus metsurityönä on tarpeetonta, toisin kuin moton tai giljotiinin edellä. Kohteesta riippuen metsurilta jää energiamassaa maastoon jopa 20 000 kg/ha, vaikeuttaen ajokonekuljettajan työtä ja metsässä kulkemista. Risupedon tekemänä kaikki energiapuuta saadaan hyötykäyttöön, Lintukangas selvittää.

Risupeto katkaisee puut murskaamalla ja siirtää ne välivarastoon nopeasti ja jatkuvatoimisesti eli runkoja ei tarvitse käsitellä yksittäin. Se poimii tyvihalkaisijaltaan 1-30 cm paksuiset puut. Kerätty nippu vapautetaan pyörillä teriä vastakkaiseen suuntaan. Kiekkoterät murskaavat kannon, millä tavoitellaan vesomisen vähenemistä kannon nopeamman kuivumisesta johtuen. Maa-ainekset eivät vahingoita Risupedon teriä, kuten teräketjuilaitteille helppo käy. Laitteen terät sekä keruulaitteisto pyörivät hitaasti perinteisiin murskaimiin tai sahalaitteisiin verrattuna, jolloin työskentelystä ei aiheudu kivien sinkoilua ja vaaraa ulkopuolisille. Laitteen leveys on yksi metri, jolloin sen käsittely ahtaissa paikoissa ei ole ongelma.

Lintukangas sanoo, että Risupeto on saanut erinomaisen vastaanoton käyttäjiensä keskuudessa.

- Alun perin omaan käyttöön



kehitetyn Risupedon sarjatuotanto on hyvässä vauhdissa ja asiakastoimitukset ovat alkaneet. Tuotteiden kokoonpano tapahtuu Reformetin toimesta Itissä. Rungot valmistaa Orimatilainen konepajayritys Orfer.

Myös vientimarkkinoita avallaan hiljalleen. Kyselyjä on tullut mm. Euroopasta ja Kanadasta. Vientimarkkinoilla valttamme ovat etenkin koneen helppokäyttöisyys ja kestävyys, Lintukangas toteaa.

### Risupeto saavutti erinomaisia tuloksia Luonnonvarakeskus Luken tutkimuksissa

Luonnonvarakeskus LUKE teki vuonna 2019 työntuottavuus-tutkimuksen energiapuunkorjuussa, jossa ensimmäisenä kohteena olivat metsänreunat ja tienvarret.



Tulokset osoittautuivat niin hyviksi, että LUKE innostui tekemään uuden tutkimuksen vuonna 2021 energiapuukohteessa harvennuksilla, jossa oli raivaamatonta, hoitamatta jäänyttä pusikkoa ja puustoa, missä Risupeto osoittautui todella tehokkaaksi ja kannattavaksi laitteeksi.

- Tulokset puhuvat puolestaan ja Pohjoismaissa tutkituista laitteista Risupeto on työn tuottavuudella mitattuna tehokkain energiapuun korjuussa, Eero Lintukangas määrittelee.

[www.reformet.fi](http://www.reformet.fi)



# RISUPETO

Energiapuupoimuri  
vailla vertaakaan.

## VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN

VOLVO • LIEBHERR

CAT • JCB • BOBCAT

KOMATSU • KOBELCO

KIRISTYSJOUSIPAKETIT

HYUNDAI • CASE

KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!



## ENTRACK

YLÖJÄRVI:  
KOKKOLA:

KALLE SALO 050-3388615  
JUSSI PELTONEN 050-4076976  
KENT HÄGGBLUM 0400-568797  
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555  
etunimi.sukunimi@entrack.fi

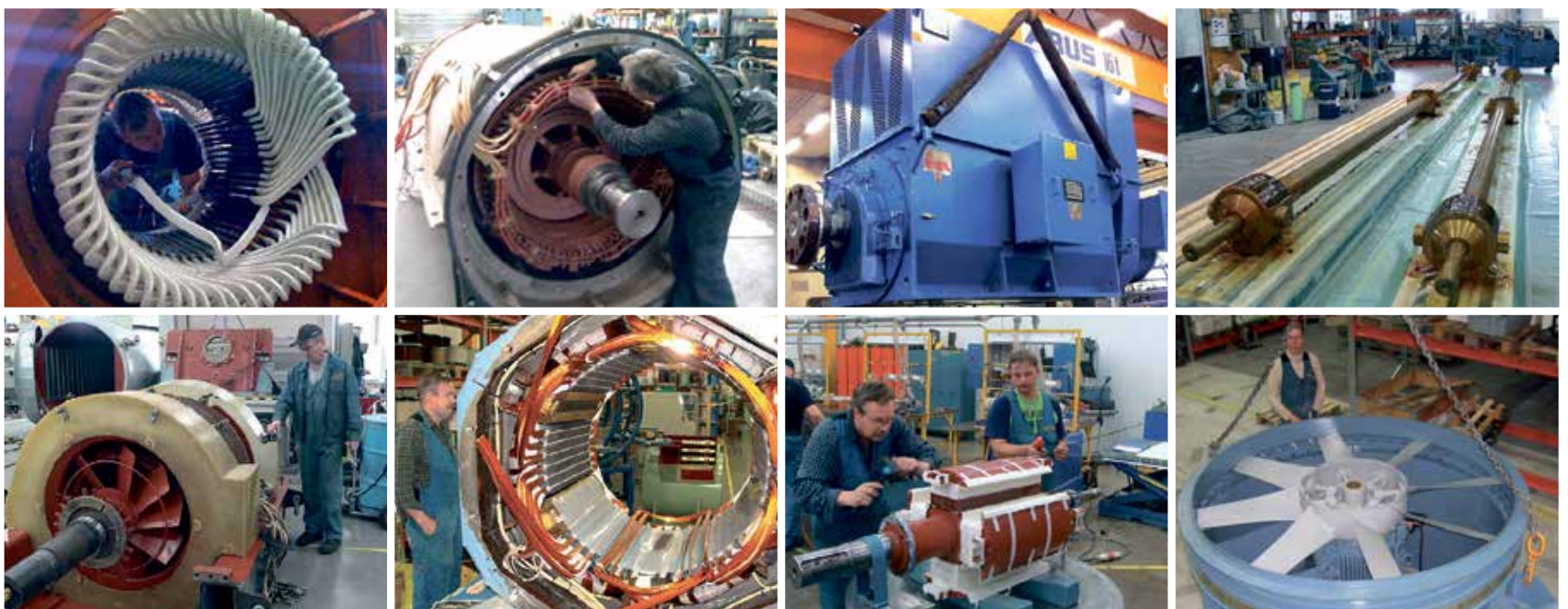
010 3266 880

[www.entrack.fi](http://www.entrack.fi)



# Sähköpojat – palveluksessa

100% Suomalaista työtä





Tomion Sähköpojat Oy palvelee laajasti teollisuuden sähkömekaanisissa korjaus- ja huoltotöissä sekä työstö- ja sorvausongelmissa avaimet käteen -periaatteella. Tarjoamme korkealaatuista, asiakkaiden tarpeita vastaavaa kokonaisvaltaista palvelua, joka pohjautuu pitkään ja luottamukselliseen asiakas-suhteeseen. Tavoitteenamme on, että yhteistyö kanssamme on yrityksellesi taloudellisesti järkevin ratkaisu.

Osaamisemme muodostuu kokemuksesta ja taidosta palvella asiakasta kulloisenkin projektin vaatimusten mukaisesti. Koneet, tilat ja henkilöstön ammattitaito ovat huippuluokkaa, ja kehitämme osaamistamme jatkuvasti. Laatu järjestelmämme on sertifioitu nykyajan tarpeita vastaavaksi (ISO SFS 9001:2015 QAS ja ISO 14001:2015).

### 50 vuoden kokemuksella

Tomion Sähköpojat Oy on toiminut Suomen ja Pohjois-Ruotsin teollisuuden palveluksessa jo viisikymmentä vuotta. Tänä aikana se on kasvanut muutaman hengen yrityksestä kolmenkymmenen hengen monipuoliseksi teollisuuden osaajaksi. Joustava palvelu teollisuuden kunnossapidossa kattaa Suomen, Ruotsin ja Norjan alueet.



# SÄHKÖPOJAT

VUODESTA 1974  
SÄHKÖMEKAANISET KORJAUKSET,  
KÄÄMINNÄT, TYÖSTÖT,  
TASAPAINOTUKSET JA SORVAUSTYÖT,  
TEOLLISUUDN VARAOSAT JA TARVIKKEET,  
KUNNOSSAPITOPALVELUT  
AVAIMET KÄTEEN -PALVELUNA 24/365

## Tornion Sähköpojat Oy

Perustettu 1974  
Henkilöstö 30

Tornion Sähköpojat Oy  
Raidekatu 29  
FI-95420 Tornio

TVaihde +358 400 222 401  
Päivystys 24 h +358 400 300 511  
GSM +358 400 692 926  
markku.rantapaa@sahkopojat.fi

www.sahkopojat.fi



# TKI-panostukset tuovat uutta kasvua

Teknoliateollisuus ry pitää hyvänä hallituksen kehysriihilupausta yritysveitoisten tutkimus-, kehitys- ja innovaatiopanostusten (TKI) lisäämisestä. Vihreän siirtymän ja murrosteknologioiden tukeminen antaa suomalaiselle teknoliateollisuudelle mahdollisuuden uusien vientituotteiden ja -palveluiden synnyttämiseksi. Tämä luo edellytyksiä kestäväälle kasvulle, uusille työpaikoille ja hyvinvoinnille tulevaisuudessa.

Hallitus on joutunut tekemään raskaita mutta välttämättömiä päätöksiä julkisen talouden tasapainottamiseksi. Sopeutustarve on mittava, mutta hallituksen määrätietoiset toimet ovat välttämättömiä luottamuksen palauttamiseksi Suomen julkisen talouden tulevaisuuteen.

– Toimeen on tartuttava nyt, koska leikkaukset pahenevat operaation lykkäyksessä. Kasvua ja uutta toimeliaisuutta ei saada

kuitenkaan aikaan vain säästämällä. Tarvitsemme osaamista, uusia osajia ja kasvua. Siten hallituksen päätös yritysveitoisen TKI-toiminnan kannustamisesta on erittäin tärkeä: nyt yrityksillä on aiempaa enemmän mahdollisuuksia ja luottamusta lähteä kasvattamaan Suomelle elintärkeää uutta vientiä, sanoo Teknoliateollisuuden toimitusjohtaja **Jaakko Hirvola**.



Teknoliateollisuuden toimitusjohtaja Jaakko Hirvola.

Taloukasvua syntyy lähinnä vientiä kasvattamalla, ja siihen tähdäten hallitus kannustaa yrityksiä uutta teknologiaa hyödyntäviin investointeihin. Myös hallituksen esittämä määräaikainen verokannustin suurille teollisille investoinneille houkuttelee yrityksiä luomaan mahdollisimman nopeasti uusia puhtaan siirtymän ekosysteemejä Suomeen. Toteutuvia investointeja tuetaan vasta jälkikäteen, kun investoinnit ovat jo vahvistamassa Suomen taloutta ja työllisyyttä.

– Maailmalla on kova kilpailu murrosteknologioiden investoinneista ja kauppaamisesta. Vihreä siirtymä, akkuteknologiat, vedyn tuotanto, fossiilivapaa terästeollisuus, energiamurros ja suurteholaskenta tuovat myös suomalaisille yrityksille ennennäkemättömiä mahdollisuuksia. Teknoliateollisuusyritysten pitää tarttua ajoissa uusiin toimintatapoihin ja kilpailukykyisiin mahdollisuuksiin, joihin hallituskin niitä nyt kannustaa, Hirvola sanoo.

## Teknoliateollisuus kehottaa jäseniään pohtimaan uusia investointeja

– Yrityksiltä vaatii toki rohkeutta ryhtyä investoimaan taantumassa, jota viimeaikaiset

massiiviset lakot ovat pahentaneet entisestään. On kuitenkin välttämätöntä investoida uudistumiseen. Sekä kansallisen että EU-rahoituksen vipuvaikutusta kannattaa hyödyntää, koska tällä hetkellä eri maissa kannustetaan nimenomaan valmistavan teollisuuden kaksoisiirtymään sekä puolustusteknologiaan, ja liikkeellä on oltava riipeästi.

Merkittävä jarru yritysten kasvulle ja investointikykykkyydelle on osajien puute. Suomen maahanmuuttolinjaukset sekä yleinen ilmapiiri ulkomaalaisia kohtaan ovat nuivia eivätkä houkuttele kansainvälisiä osajia hakeutumaan töihin Suomeen.

– Pelkästään Suomen merkittävimmältä ventialalta, teknoliateollisuuden palveluksesta, siirtyä eläkkeelle vuosittain noin 6 000 työntekijää, ja määrä tulee lähivuosina kasvamaan. Väestömme vanhenee eikä kasvua synny ilman tekijöitä. Maahanmuuttoon liittyvien prosessiemme ja puheidemme viestit eivät saa olla sellaisia, että ulkomaalaiset eivät ole tervetulleita. Suomeen on ehdottomasti saatava lisää työntekijöitä, Hirvola painottaa.

Teksti- ja kuvalline Teknoliateollisuus ry

**TECNA** – työkalukeventimet  
**TECNA** – pistekoneet ja kärjet  
**IBEDA** – kaasaturvatuotteet  
**MESSER** – kaasunjakelujärjestelmät  
 Pultinhitsauslaitteet ja hitsattavat kiinnikkeet  
**PLYMOTH** – kohdeilmastointi

Maahantuonti ja markkinointi  
**Teknoexpertit Oy**  
 www.teknoexpertit.fi

TEOLLISUUDEN TUKKUKAUPPAA JO VUODESTA 1990

## Kauppakamarit ja Finnvera käynnistivät yhdessä Vientikaupan rahoitus -kiertueen

Suomalaiset pk-yritykset eivät hyödynnä riittävästi erilaisia viennin

rahoitusratkaisuja ja menettävät sen vuoksi kauppaja sekä altistuvat tarpeettomille luottotappioille. Toimivien rahoitus- ja riskien suojaimeninstrumenttien käyttäminen parantaisi kilpailukykyä.

Suomalaiset pienet ja keski-suuret vientiyritykset vievät tuotteitaan tai palveluitaan maailmalle yleisesti ennakkomaksua vastaan ja jopa 55 prosenttia yrityksistä ilmoittaa toimivansa laskua vastaan ilman luottovakuutusta.

– Laskun huono puoli on se, että jos ostaja ei maksa, kantaa viejä riskin ostajasta. Ennakkomaksu puolestaan on ostajalle huomattavasti hankalampi menettely. Näiden sijaan meillä on olemassa erittäin toimivia instrumentteja, jotka mahdollistavat sekä riskeiltä suojautumisen että maksuajan järjestämisen ostajalle. Pk-yritykset hyödyntävät näitä ratkaisuja erittäin vähän. Arvelemme, että kyse on osaamisesta. Suuryritykset, jotka pystyvät kantamaan riskejä paremmin, käyttävät vien-

nin rahoitusratkaisuja aktiivisemmin, sanoo Finnveran liiketoimintajohtaja **Juuso Heinilä**.

Kansainvälisen kauppakamari ICC Suomen maajohtaja ja Keskukskauppakamarin kansainvälisten asioiden johtaja **Päivi Pohjanheimo** muistuttaa, että on yhteinen intressi ja tavoite edistää suomalaista vientiä sekä kansainvälistä kauppaa ja sen myötä taloukasvua, hyvinvointia ja työllisyyttä Suomessa.

Kauppakamarit ja Finnvera järjestävät keväästä lähtien viennin rahoituksesta ja ulkomaankaupan välineistä informaatiotilaisuuksia eri puolilla maata. Kaikki vientiä tai kansainvälistä kauppaa harjoittavat yritykset eivät sijaitse pääkaupunkiseudulla.

Kiertueen keskeinen teema on, miten yritysten viennin rahoituksesta ja erityisesti viennin rahoituksen ja viennin riskeiltä suojautumisen osaamista saataisiin kasvatetuksi.

Lähde Finnvera Oyj

## Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti **yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille**, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

**Selkeä ja varma kokonaistoimitus. Energiasäästö jopa 90%.**

**OTA YHTEYTTÄ**

050 559 2298  
 petri.rapeli@valoremontti.fi



valoremontti.fi

**Valoremontti**

# SIVUHONKA OY

## Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyrittäjä. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuut, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

**PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN** kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan nauhauskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

**PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ** materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.



Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

**SIVUHONKA OY:N** 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

**-LIIKENNEYHTEYDET** ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastytyväisyyden, kertoo Hautaoja.

**YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS** on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja hakatun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimukseen mukautettuna.

[www.sivuhonka.fi](http://www.sivuhonka.fi)



**STAR  
LINE  
VALVES**

**Teollisuuden kaasu- & nestevirtojen huippuosaamista jo 30 vuotta - Starline Valves Oy**

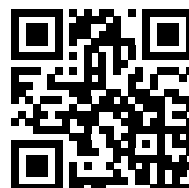
**Nyt  
valikoimassamme  
Albrecht-  
venttiilit**



ALBRECHT-AUTOMATIK GMBH

Lue lisää:

[www.starline.fi](http://www.starline.fi)



Eurooppalaiset venttiilit prosessi- & energiateollisuuteen

# TAMREX

## Kun vaadit parasta!

Tule ja kokeile, miten nämä housut istuvat jalkaasi!  
Parempaan työpäivän puolesta!

- Irrotettavat riipputaskut Cordura-materiaalista
- Kestävä ja joustava Ripstop-kangas
- Vetoketjulliset tuuletusaukot verkkomateriaalista
- Neljään suuntaan joustavat paneelit haaroissa ja takaosassa
- KneeGuard Pro -polvisuojajärjestelmä
- Stretch Cordura -vahvikkeet polvissa
- Heijastinnauhat lahkeiden takaosassa
- Vahvistettu lahkeen alaosa

**Erittäin kevyet,  
hyvin istuvat  
ja kestävät  
työhousut.**

**Snickers®**  
WORKWEAR

6972 **196€**

**FLEXI 3.0**

Kun ostat mitkä tahansa normaali-hintaiset Snickers Workwear FlexiWork -työhousut, saat tämän **HUPPARIN**

art 2881/0400  
arvo 74 €



SNICKERS Workwear  
pehmeä huppari

**ILMAISEKSI**



5804 9504 0404

6590

177€

**UUSI**

Capsulized™  
työhousut  
integroiduilla  
polvisuojilla



**ALLROUND  
WORK**

6208

181€

Full-Stretch-  
työhousut  
irrotettavilla  
riipputaskuilla



**FLEXI  
WORK**

6873

141€

Työhousut ilman polvisuojataskuja,  
4 suuntaan joustavasta kierrätyskankaasta



6903

165€



6902

185€



**FLEXI  
WORK**

Ilmainen huppari sisältyy kaikkiin FlexiWork-housujen, LiteWork 6208/0404 -housujen ja Allround 6590/0404 -housujen ohjehintaan. Kampanja kestää niin kauan kuin ilmaisia huppareita riittää. Tarjous ei koske Snickers Workwear -lastenhousuja. Etua ei voi yhdistää muihin alennuksiin.

Hinnat sisältävät alv:n 24 % ja ovat voimassa toistaiseksi.

**TAMREX OY**

www.tamrex.fi

**TAMPERE**  
Turvesuonkatu 7  
p. 03 3142 1522

**TAMPERE**  
Kuokkamaantie 4  
p. 03 3142 1550

**HÄMEENLINNA**  
Parolantie 10  
p. 03 3142 1560

**JYVÄSKYLÄ**  
Alasinkatu 5  
p. 03 3142 1565

**LAHTI**  
Ansiokatu 2  
p. 03 3142 1545

**TURKU**  
Leipäläntie 71  
p. 03 3142 1555

**PORI**  
Satakunnankatu 38  
p. 03 3142 1530

**VANTAA**  
Tikkurilantie 68  
p. 03 3142 1505

**ESPOO**  
Koskelontie 15  
p. 03 3142 1507