

# Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät   

Pohjois-Karjala

Syyskuu 2024

[www.yritma.fi](http://www.yritma.fi)

## VIDENS.FI

- KONSULTOIVA TILITOIMISTO -

Yrittäjä Juha Hämäläinen

044-5050 300

[juha@videns.fi](mailto:juha@videns.fi)

Alasintie 2, 80160 Joensuu

Penttilänkatu 1 F, 80100 Joensuu

 MITOS

**Formax**  
Floorguard  
Premium  
Itsekiinnittyvä pintasuoja

**KAIKKI OMINAISUUDET YHDESSÄ TUOTTEESSA!**

**NOPEAA SUOJAUSTA KAIKILLE  
PINNOILLE JA LATTIOILLE!**

  
**RAM BOARD**  
TEMPORARY FLOOR PROTECTION

**LATTIASUOJAT KOVAAN KÄYTTÖÖN!  
KAIKILLE LATTIAPINNOILLE  
4 X NOPEAMPI KUIN KOVALEVY!**

Katso video  
YouTube -sivuiltamme!

Jälleenmyynti rautakaupat ja  
hyvinvarustellut alan liikkeet!





Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja Mikael Pentikäinen.

Kuva: Johanna Erjonsalo

## Yrittäjiltä yli 50 kohdan kasvupaketti "Riskistä pitää palkita, ei pilkata"

Suomen Yrittäjät ehdottaa yli 50 toimenpiteen kasvupakettia Suomen saamiseksi kasvu-uralle. – Mitä enemmän meillä on kasvua, sitä vähemmän joudumme leikkaamaan, Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja **Mikael Pentikäinen** muistuttaa.

**P**ääministeri Petteri Orpo on lupailut kasvupakettia hallituksen puoliväliriihessä.

– Suomi on epäonnistunut surkeasti kasvun rakentamisessa. Siksi pitäisi uskaltaa tehdä ratkaisuja, jotka vahvistavat yritysten ja sitä kautta koko talouden kasvua. Valitettavasti moni hallituksen toimi syö tällä hetkellä kasvulta happea, Yrittäjien toimitusjohtaja Mikael Pentikäinen sanoo.

– Kasvuhakuisten yritysten osuus on laskenut vuosikaudet. Tämä on hälyttävää. Olemme lastanneet työntekijät liian suurella hallinnollisella taakalla, jota jatkuvasti lisätään. Samalla julkinen sektori ja sen omistamat yhtiöt syövät elintilaa yksityisiltä yrityksiltä, Pentikäinen jatkaa.

### Riskinottoa ei arvosteta

Pentikäisen mukaan yrittäjyyttä ja yrittäjien riskinottoa ei tällä hetkellä arvosteta riittävästi.

– Riskinotosta pitää palkita eikä pilkata. Yritysten kasvu lähtee siitä, että yrittäjillä ja omistajilla on halua ja resursseja kasvattaa yrityksiään. Paikallisten, alueellisten ja valtakunnallisten päättäjien pitää luoda yritysten kasvulle, investoinneille ja riskinotolle suotuisat olosuhteet, Pentikäinen sanoo.

– Tilanne ei korjautu pienillä säädöillä vaan rohkeilla, ytimiin käyville uudistuksilla. Yrittäjät on listannut omaan kasvupakettiinsa yli 50 toimenpidettä, joilla voidaan vahvistaa kas-

vua sekä kannustaa yrittäjiä ja omistajia riskinottoon ja investointeihin, joita kasvu vaatii.

Tekstilähde  
Suomen Yrittäjät

Mitä jos ottaisit hetken aikaa itsellesi ja varaisit *rentouttavan energiahoidon?*

Tunnin kestävä lempeä energiahoido rentouttaa, poistaa stressiä ja antaa "virtaa".

- Reiki-hoito
- Energiahoito
- Qihara- jalkojen heijastepistehoito
- Meridiaanihoito käsille ja jaloille

**Varaa aikasi**  
[hoitohuonetuiki.fi/ajanvaraus](http://hoitohuonetuiki.fi/ajanvaraus)  
[hoitohuonetuiki@gmail.com](mailto:hoitohuonetuiki@gmail.com)  
puh. 044 779 5977

*Hoitahuone TuiKi*

## 10 poimintaa Yrittäjien ehdotuksista:

- 1 Hallitusohjelman työlaissäädäntöuudistusten tinkimätön toteuttaminen
- 2 Mahdollisuus sopia paikallisesti sunnuntai- ja ylityökorvauksista
- 3 Ohjelma lisäämään työvoiman liikkuvuutta
- 4 TKI-panostus sinne, missä se eniten nostaa tuottavuutta ja talouskasvua
- 5 Työperäisen maahanmuuton lisääminen ja vahva panostus kotouttamiseen
- 6 Rahoitusmarkkinoiden toimivuuden parantaminen ja peruspankkipalveluiden takaaminen
- 7 Yleisen yhteisöverokannan laskeminen 18 prosenttiin
- 8 Osinkoverotuksen uudistaminen yrittäjäriskiä paremmin huomioivaksi
- 9 Maksuehtolain valvonta, jotta lain rikkominen loppuisi
- 10 Kilpailun lisääminen laittamalla sidosyksikkötoimijat kuriin.

**MEGAZONE**  
THE ULTIMATE LASER ADVENTURE

KATSO LISÄÄ JA VARAA PELIAIKA  
[MEGAZONE.FI](http://MEGAZONE.FI)

SYNTTÄRIT  
TYHY JA VIRKISTYSPÄIVÄT  
POLTARIT  
AVOIMET PELIT  
KOULULAISRYHMÄT JA OPISKELIJAT EDULLISEMPAAN HINTAAN

JOENSUUN VETURITALLEILLA  
SORTAVALANKATU 2

TULOSSA PIAN!  
PAKOPELI  
Kysy lisää!

**PUTELI**

Lasipulloja ja -purkkeja säilöntään.  
Levysuodattimet juomien suodattamiseen

Tutustu vaihtoehtoihin [puteli.fi](http://puteli.fi)

Lylykoskentie 11, Joensuu • 0500 285 907



# Askellusklinikka

## Hyvinvointisi tukena

Vaivaako polven rasitusvamma vai onko työhyvinvoinnissasi korjattavaa? Näihin ja moneen muuhun tuki- ja liikuntaelinvahaan löytyy ratkaisu Joensuun Raatekankaantie 12 sijaitsevasta Askellusklinikasta. Asiantunteva ja yksilöllinen palvelu auttaa löytämään juuri sinulle oikean hoitomuodon. Kipua tai vaivaa ei kannata jättää sivuun, apu on lähelläsi.

Fysioterapeuttiseen hoitoon, ortoosiin ja tukipohjallisten valmistukseen erikoistunut Askellusklinikka on monipuolinen hyvinvoinnin asiantuntijayritys, jonka palvelukonseptiin kuuluu edellä mainittujen lisäksi laadukkaat oheistuotteet sekä pienryhmäohjaukset. Toiminnasta vastaavat alaraajoihin erikoistunut urheilufysioterapeutti, pilatesohjaajaksi koulutettava ja suoravastaanottokoulutuksen omaava **Valteri Paavola** sekä kuntohoitaja ja Faskia-hoitomenetelmään sekä itämaiseen lääketieteeseen perehtynyt **Sari Sukuvaara**.

Yrittäjäpariskunta on onnistunut kasvattamaan liikevaihtoaan, vaikka viime vuosien trendinä on ollut, että fysioterapia-alan pienyritykset sulautuvat yrityskaupoissa valtakunnallisiin ketjuihin.

Kasvun avain on ollut jatkuva koulutus sekä investoinnit moderneihin hoitomuotoihin, yrittäjät sanovat. Koulutuksen myötä yritykselle avautui muun muassa mahdollisuus ottaa vastaan tuki- ja liikuntaelinvaikeuksista kärsiviä asiakkaita suoravastaanotolla ilman lääkärin lähetystä.

— Kolmen viime vuoden aikana koulutuspäiviä on kertynyt yli 40. Samalla asiakaskuntamme on monipuolistunut. Meillä käy kasvavissa määrin kuntoutujia laajalla skaalalla junnu-urheilijoista työikäisiin, eläkeläisiin ja leikkausten jälkeistä fysioterapiaa hakeviin.

Raatekankaalle aiempaa suurempiin tiloihin muuttanut yritys on erikoistunut alaraajojen ja olkapäiden sekä työ- ja harrastusperäisten rasitusvammojen kuntouttamiseen.

Kuntouttamisessa nykyaikaiset hoitotavat ovat lyöneet itsensä läpi, he sanovat.

— Paineaalto- ja huippukylmähoito ovat esimerkkejä tekniikoista, joita monikaan ei vielä tunne mutta joista on saatu erittäin hyviä tuloksia. Samoin apuvälineissä ja yksilöllisissä tukipohjallisissa teknologia on ottanut isoja loikkia viime vuosina, sanovat apuvälineitä kivijalkamyymälänsä sekä ergon-



Askellusklinikan myymälä palvelee asiakkaita arkisin klo 9–17 (mieluiten ajanvarauksella) ja lauantaisin klo 11–14.



miakauppa.fi -verkkokaupan kautta myyvät yrittäjät.

### Jalkineet, pohjalliset, ryhtipaidat, aktiivituolit sekä paljon muuta

Sari Sukuvaara kertoo, että yritys on vuosien aikana merkittävästi laajentanut omaa tuotevalikoimaansa.

— Raatekankaantiellä sijaitsevasta kivijalkamyymälästämme sekä verkkokaupastamme [www.ergonomiakauppa.fi](http://www.ergonomiakauppa.fi) löytyy monia huippulaadukkaita ergonomia- ja hyvinvointituotteita. Yrityksasiakkaillemme tarjoamme esimerkiksi seisontamattoja ja aktiivituoleja, jotka helpottavat työpisteellä työskentelyä. Ryhtipaidoilla saadaan tukea selän ja oikean hartia- ja hartiareunan linjan löytymiseen. Lisäksi meidän yksilöllisesti valmistettavilla tukipohjallisilla pystytään korjaamaan jalkojen virheasentoja ja niistä johtuvia kipuja sekä ohjaamaan askelusta luonnolliseen suuntaan, sanoo Sukuvaara ja jatkaa:

— Tukipohjallisillemme on myönnetty avainlipputuote osoituksena kotimaisesta työstä.

Valikoimissamme on useita malleja eri käyttötarkoituksiin.



sua, sekä tarvittaessa aineenvaihdunnallisia ominaisuuksia mittaamalla muun muassa laktaattikonsentraatiota sekä hapenkäyttöä juostessa tai pyöräillessä.

— Meidän testilaboratoriossamme tarkastellaan kävelyn ja juoksun biomekaniikkaa ja niissä ilmeneviä poikkeamia. Virheetön kävely onkin hyvän juoksun perusta, tarkentaa Paavola. Tarvittaessa voidaan selvittää luotettavasti suomalaisessa kuntotestauksessa pitkät perinteet omaavat aerobinen sekä anaerobinen kynnys, joiden avulla määritetään kullekin sopivat liikuntaan liittyvät kuormitustasot.

### Monipuolisia ryhmäliikuntatunteja

Askellusklinikan uudessa harjoitussalissa järjestetään viikoittain erilaisia ryhmäliikuntatunteja, joita ovat esimerkiksi pilates, spiraalibalaatio sekä kehonpainoharjoittelu.

— Esimerkiksi kehonpainoharjoittelutunnin aikana opetellaan erilaisia tapoja hyödyntää omaa kehon painoa toimintakyvyn ja kehon liikkuvuuden kehittämisessä. Näiden tuntien teemat vaihtelevat ja apuna saatetaan käyttää kehonpainon lisäksi kahvakuulia, Movement Stickiä, vastusnauhoja ja voimistelurenkaita. Kaikille avoimia kehonpainotunteja pidetään lauantai aamuina klo 10–11.

— Vapaina oleville ajoille salia voidaan myös vuokrata joko ilman omaa ohjaajaa tai ohjaajan kanssa. Meillä voikin järjestää muun muassa liikunnallisia virkistys- ja työhyvinvointipäiviä, muistuttaa lopuksi Paavola.

Pohjalliset voidaan valmistaa juh-lakengistä aina erilaisiin harrastustarpeisiin. Voit siis tuoda meille haluamasi kengät, luistimet tai monot, niin me valmistamme niihin juuri oikean kokoiset pohjalliset.

### Testilaboratorio toimii juoksijoiden ja aktiiviliikkujiin tukena

Valteri Paavola esittelee Askellusklinikan testilaboratoriota, jossa testataan ihmisen kävelyä ja juok-



### Lisätietoa palveluistamme ja tuotteistamme:

Askellusklinikka Oy, Raatekankaantie 12, 80100 Joensuu  
Puh. 050 353 0129 tai 044 975 3199 | [info@askellusklinikka.fi](mailto:info@askellusklinikka.fi)



[www.askellusklinikka.fi](http://www.askellusklinikka.fi)  
[www.ergonomiakauppa.fi](http://www.ergonomiakauppa.fi)



# JIPPO järjestää lokakuussa Talous ja turvallisuus 2024 -yritystapahtuman

JIPPO kerää jälleen tänä syksynä koolle yrityksille suunnatun iltapäiväfoorumin. Tällä kertaa teemana ja tapahtuman otsikkona on ”Talous ja turvallisuus 2024”.

Foorumi järjestetään Joensuun Tiedepuiston Temple of Challenge -tilassa torstaina 24.10.2024 klo 12–16.

– JIPPO:n yritysfoorumit ja -seminarit ovat aina olleet ajan hermolla. Tällä kertaa teemaksi valikoitui ymmärrettävistä ja tunnetuista syistä ”talous ja turvallisuus”, kertoo tapahtumaa kokoava **Juha Purmonen**, joka JIPPO:n edustusjoukkueen taustalla toimivan osakeyhtiön hallituksen jäsenenä vastaa mm. sidosryhmätyöstä.

Talous ja turvallisuus 2024 -foorumi tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden saada ajankohtaista tietoa ja arvokkaita näkemyksiä talous- ja turvallisuustilanteesta. Tapahtumassa käsitellään haasteita, jotka vaikuttavat sekä paikallisesti että globaalisti.

Osallistujat saavat erinomaisen katsauksen nykytilaan ja lähitulevaisuuteen. Parhaimmillaan foorumi antaa yrityksille vinkkejä siitä, mitä mahdollisuuksia saattaa avautua ja miten omaa yritystoimintaa kannattaisi kehittää turvallisuuden näkökulmasta.

Yritysten, yrittäjien ja yrityspäätäjien kannalta JIPPO-foorumi on myös otollinen tilaisuus verkostoitumiseen ja kenties yllättävienkin kontaktien luomiseen.



Kuva: Mikko Kalavainen

Vuoden 2024 foorumi järjestetään perinteiseen tapaan Tiedepuistolla.

## Foorumin puhujat ja puheenvuorojen aiheet

Foorumin puhujat ovat eturivin asiantuntijoita Suomessa. He valaisevat talouden ja turvallisuuden ulottuvuuksia kukin oman asemansa näkökulmasta.

– Olemme pyrkineet valitsemaan puhujat siten, että heidän esityksensä ovat ajankohtaisia ja lisäksi toisiaan tukevia, Purmonen mainitsee.

**Jyri Håkämies** on työskennellyt EK:n toimitusjohtajana vuodesta 2012. Aikaisemmin hän tuli tunnetuksi kansanedustajana, puolustusministerinä ja elinkeinoministerinä.

– Jyriiltä saamme ajankohtaisen katsauksen yritystalouden ja elinkeinoelämän näkyisiin, kertoo Juha Purmonen.

Ylijohtaja **Janne Kuusela** toimii puolustusministeriön puolustuspoliittisen osaston päällikkönä. Aikaisemmin hän on toiminut mm. puolustusministeriössä konserniohjausyksikön johtajana, neuvottelevana virkamiehenä ja erikoistutkijana sekä erityisasiantuntijana Suomen erityisedustustossa Natossa.

– Janne kertoo eurooppalaisesta ja globaalista turvallisuustilanteesta käsitellen mm. Suomen asemaa Natossa.

**Jussi P. Laine** toimii monitieteisen rajatutkimuksen professorina Itä-Suomen yliopiston Karjalan tutkimuslaitoksella. Aiemmin hän on toiminut mm. kansainvälisen rajatutkimusjärjestön Association for Borderlands Studiesin johdossa. Tutkimustyönsään hän on tarkastellut erityisesti maantieteellisten ja mentaalisten rajojen rooleja Eurooppaan kohdistuneessa muuttolikkeessä.

– Jussi puhuu rajaturvallisuudesta ja Nato-yhteistyöstä. Ne ovat Pohjois-Karjalan näkökulmasta oleellisia ja mielenkiintoisia asioita, Juha Purmonen huomauttaa.

Yllätyspuhuja paljastetaan myöhemmin. Hän toimii valtakunnallisesti merkittävässä tehtävässä politiikan saralla.

## Lisäarvoa yritystoimintaan

JIPPO haluaa järjestää pohjoiskarjalaisille yrityksille, joista jo moni on joukkueen ja seuran yhteistyökumppani, mielenkiintoisen tapahtuman.

– Olemme saaneet aikaisempien vuosien tilaisuuksista erinomaiset arviot ja positiivista palautetta. Järjestelyt ovat toimineet hyvin. Aiheet ovat olleet osallistujien mielestä ajankohtaisia ja hyödyllisiä.

– Taattua laatua ja vastinetta rahalle, tiivistää Juha Purmonen.

– Uskomme foorumin teeman olevan kiinnostava paitsi yrityksille, myös julkisen sektorin edustajille, kuten aluekehityksen parissa työskenteleville, tutkijoille ja muillekin viranhaltijoille, Purmonen sanoo.

## Miksi osallistua?

- Saat uusinta tietoa talous- ja turvallisuustilanteesta suoraan alan asiantuntijoilta ja päättäjiltä.
- Kuulet analyyskejä ja ennusteita, jotka auttavat ymmärtämään tulevia haasteita ja mahdollisuuksia.
- Pehdyt turvallisuuskysymyksiin, kuten geopoliittisiin jännitteisiin ja sisäisen turvallisuuden ughiin.
- Ymmärrät talouden ajankohtaisia ajureita ja trendejä, jotka vaikuttavat liiketoimintaympäristöön ja päätöksentekoon.

## PUHUJAT:

- Jyri Håkämies, EK:n toimitusjohtaja
- Janne Kuusela, ylijohtaja, PM:n puolustuspoliittisen osaston päällikkö
- Jussi P. Laine, professori, Karjalan tutkimuslaitos, Itä-Suomen yliopisto
- Yllätyspuhuja



Kuva: Mikko Kalavainen

Vuoden 2023 foorumissa yhtenä puhujana oli Suomen startup-yhteisön tj. ja SUL:n pj. Riikka Pakarinen.

## Liput verkkokaupasta

Lippuja tapahtumaan voi ostaa JIPPO:n verkkokaupasta [jippo.eventiolive.fi](https://jippo.eventiolive.fi). Lisätietoja foorumista ja suoran linkin lipunostoon löydät sivulta [jippo.fi/foorumi2024](https://jippo.fi/foorumi2024).

Useamman lipun tilauksissa voi ottaa yhteyttä JIPPO:n myynti- ja markkinointijohtaja **Timo Tahvanaiseen** (050 5622 066, [timo.tahvanainen@jippo.fi](mailto:timo.tahvanainen@jippo.fi)).

Osallistumisen hintaan kuuluvat ohjelman lisäksi lounas- ja kahvitarjoilu. Lippuja on tarjolla rajoitetusti. Tapahtuman tuotot käytetään JIPPO:n seuratoiminnan kehittämiseen.



[jippo.fi](https://jippo.fi) | [jippojuniorit.fi](https://jippojuniorit.fi)



Kuva: Mikko Kalavainen

Tapahtumassa on tarjolla ajankohtaista tietoa ja kiintoisia keskusteluita.

# Yrity maailma

**JULKAISIJA:**  
Joensuun Kustannus Oy  
YRITYSMAAILMA  
Telitie 1A 80100 Joensuu  
[info@yritma.fi](mailto:info@yritma.fi) | [www.yritma.fi](http://www.yritma.fi)

**SIVUNVALMISTUS:**  
Joensuun Kustannus Oy, Yrity maailma  
Annika Käyhkö, [ilmoitus.annika@yritma.fi](mailto:ilmoitus.annika@yritma.fi)

**PÄÄTOIMITTAJA/  
TOIMITUSJOHTAJA:**  
Markku Oikarinen,  
puh. 050 374 6280  
[markku.oikarinen@yritma.fi](mailto:markku.oikarinen@yritma.fi)

**PAINO:**  
Kaleva Media

## TOIMITTAJAT:

Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 [pasi.liimatta@yritma.fi](mailto:pasi.liimatta@yritma.fi)  
Toni Valha puh. 050 531 4745 [toni.valha@yritma.fi](mailto:toni.valha@yritma.fi)  
Virpi Kylmälä puh. 050 301 6956 [virpi.kylmala@yritma.fi](mailto:virpi.kylmala@yritma.fi)

## ILMOITUKSET:

Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 [rauno.harkonen@yritma.fi](mailto:rauno.harkonen@yritma.fi)  
Timo Mutanen puh. 050 529 8403 [timo.mutanen@yritma.fi](mailto:timo.mutanen@yritma.fi)  
Mauri Ronkainen puh. 050 467 4132 [mauri.ronkainen@yritma.fi](mailto:mauri.ronkainen@yritma.fi)

## OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yrity maailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.





# Administer on taloushallinnon kotimainen moniosaaja

– Olemme vakaa ja ammattitaitoinen tilitoimisto ja samalla myös taloushallinnon täyden palvelun talo, kiteyttää Administerin Joensuun toimipisteen myyntipäällikkö **Ville Halonen**.

**A**uktorisoitu tilitoimisto Administer tarjoaa markkinoiden laajimman taloushallinnon tuen alkaen peruskirjanpidosta ulottuen tarvittaessa koko talousosaston ulkoistamiseen.

– Joensuussa olemme toimineet vuodesta 2021, Halonen mainitsee.

## Pitkäjänteistä kumppanuutta

Palveluiden monipuolisuus ja skaalautuvuus on Administerin ehdoton vahvuus. Administer-konsernin koko osaaminen on asiakkaan käytettävissä Joensuun toimipisteen kautta.

Administer on luottokumppani asiakasyrityksen koko elinkaarella alkaen lähtökuopista toiminnan vaikiinnuttamiseen.

– Kasvutarinaa luodaan yhdessä. Tuemme kasvuhakuisia yrityksiä tuottamalla lisäarvoa ja päätöksenteon perusteita. Pystymme olemaan kumppanina, vaikka yritys kasvaisi isoksi ja kansainväliseksi oman alansa huipuksi.

## Talousjohdon lisäresurssi

Palvelukokonaisuus suunnitellaan aina asiakkaan tarpeiden mukaisesti.

Administer voi auttaa, jos yrityksen talouspäälliköllä tai -johtajalla on kädet täynnä töitä, tai jos kyseisen ammattilaisen tehtäville tarvitaan tekijää, mutta kynnyksellä esim.

oman talousjohtajan rekrytoimiseen on yritykselle korkea.

– Interim- eli vuokrajohtajapalvelun kautta asiakas saa kokeneen ja monipuolisesti osaavan taloushallinnon ammattilaisen käyttöönsä haluamukseen aikaa, vaikkapa yhdeksi päiväksi viikossa. Riskitöntä ja tehokasta alihankintaa, Ville Halonen toteaa.

– Jos yrityksessä on oma talousjohtaja, voimme hoitaa rutiinimaisia tehtäviä hänen puolestaan tai tukea häntä konsultoimalla ja sparraamalla.

## Yritysjärjestelypalveluilla riskit minimiin

Monet yrittäjät alkavat olla jo siinä isässä, että eläkkeelle siirtyminen houkuttelee.

Olipa sitten kyseessä sukupolvenvaihdos, yrityksen laittaminen myyntikuntoon, alasajo tai muu tarve hallita riskejä verotehokkaasti ja hankittuja pääomia suojaten luomalla esim. holdingyhtiö tai konsernirakenne, Administerilta löytyy vahvaa osaamista yritysjärjestelyiden suunnitteluun.

– Suunnittelupalaverissa esittelemme asiakkaalle, miltä tulevaisuus näyttää eri vaihtoehtoilla ja katsomme yhdessä, mikä olisi järkevin menettelytapa, Halonen ku-

vailee.

– Meillä on tietämystä yritysjärjestelyjen suunnitteluun liittyvissä verotus- ja lakiasioissa. Haemme aina verottajalta ennakkoratkaisun holdingyhtiön perustamiseen.

## Paikallisesti tavoitettavissa

Administerilla on jokaiselle asiakkaalle nimetyt kirjanpidon ja palkkapalveluiden vastuuhenkilöt, joilla on resurssit ja toimialaosaaminen asiakkaan asioiden hoitamiseen.

– Pystymme järjestämään myös varavastuuhenkilöt, joten sairastumisten ja lomien muodostama henkilöriski on käytännössä nolla. Palvelu pelaa aina, korostaa Halonen.

Vaikka Administer on yksi Suomen suurimmista taloushallintopalveluiden tarjoajista ja digitaalisten ratkaisujen edelläkävijä, on palvelu paikallisella tasolla inhimillistä ja yksilöllistä.

– Ihmiseltä ihmiselle tässä työskennellään. Kauppakadun toimistollemme Joensuussa saa tulla käymään, siellä minä ja muut ammattilaisemme olemme tavoitettavissa.

– Minun tehtäväni on toimia linkkinä asiakkaiden ja palveluiden välissä, joten minuun voi muutta mutkitta ottaa yhteyttä kaikissa taloushallinnon kysymyksissä, olivatpa ne pieniä tai isoja.



ADMINISTER

Administer Oyj  
Kauppakatu 17 A 21, Joensuu

Myyntipäällikkö Ville Halonen  
ville.halonen@administer.fi  
+358 40 651 2554

## Administer Oyj tarjoaa:

### Taloushallintopalvelut

- » Sähköinen taloushallinto
- » Kirjanpito
- » Ostolaskut
- » Myyntilaskut
- » Raportointi
- » Palvelupaketit
- » Perintäpalvelut

### Palkkapalvelut

- » Palkkahallinto

### HR-palvelut

- » Nykytilakartointi
- » Jatkuva palvelu
- » Johtamisen ja tiimin kehittäminen
- » Lakisääteisten asiakirjojen suunnittelu ja laatiminen
- » Rekrytoinnit ja soveltuvuusarviot
- » Muutostilanteiden tuki
- » Toimenkuvat

### Talousjohtopalvelut

- » Mahdollisuuksien ja riskien kartoitus
- » Liiketoimintakartoitus
- » Sukupolvenvaihdos
- » Yrityksen arvonmäärittäminen
- » Raportointi ja analytiikka
- » Verotus
- » Vuokrajohtajapalvelut
- » Projektit ja muutoksen johtaminen

### Lakipalvelut

- » Yrityksen lakiasiat
- » Yritysjärjestelyt
- » Työsuhdejuriidikka
- » Kiinteistöjuriidikka
- » Riita-asiat
- » Perheoikeudelliset asiat
- » Legal Administer -palvelu

### Järjestelmä

- » eFina
- » eFina Mobiili
- » Integraatiot
- » Whistleblowing-ilmoituskanava

Joensuun seudulla palveleva  
perintätoimisto

**Tiimi-Perintä**

Wahlforssinkatu 18, 80100 Joensuu  
puh. 0500 188 605 • toimisto@tiimi-perinta.fi  
www.tiimi-perinta.fi

Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike  
Joensuussa ja Lappeenrannassa.

**MYynti - VUOKRAUS -  
HUOLTO - TARVIKKEET**

Liity kanta-asiakkaaksi netissä tai myymälässä  
ja hyödy eduista! Liittyminen on ilmaista!

Sunlight KNAUS Hobby KULKURI

Dethleffs WEINSBERG

Kuurnankatu 20, Joensuu  
Puh. 0290 010 160

Eteläkatu 3, Lappeenranta  
Puh. 0290 010 165

www.jokicaravan.fi

JOKI  
CARAVAN

Erikoisovet yli 45 vuoden kokemuksella.

www.ovesta.fi

**OVESTA**

1977

2024





# Parhaat matkailuautot ja -vaunut Jokicaravanilta

Jokicaravan on palvellut caravan-harrastajia Joensuussa vuodesta 2014 ja Lappeenrannassa vuodesta 2020.

Jokicaravan juhlisti toukokuussa 10-vuotissyntymäpäiväänsä jokavuotisen viikonloppunäyttelynsä yhteydessä.

– Tarjosimme täytekkua perinteisen näyttelytarjoilun lisäksi. Väkeä kävi ennätysmäärä, kertoo toimitusjohtaja **Matti Silvennoinen**.

– Kymmenen vuoden taival on ollut mielenkiintoinen, trendit ja suhdanteet ovat tänä aikana ehtineet kovasti vaihdella. Vuonna 2020 avasimme toisen toimipisteen Lappeenrantaan. Henkilöstöä meillä on Joensuussa neljä, samoin Lappeenrannassa.

## Myynti, tarvikkeet, varaosat, huolto ja vuokraus

Jokicaravan on täyden palvelun matkailuauto- ja matkailuvaunuliike. Ajoneuvo-, varaosa- ja tarvikemyynnin lisäksi palveluita ovat huolto sekä Joensuussa lisäksi vuokraus.

– Paikallisuus ja tavoitettavuus ovat valttikorttejamme. Meillä on helppo asioida paikalla, Silvennoinen korostaa.

Uusissa ajoneuvoissa Jokicaravanin edustuksessa ovat tunnetut saksalaiset laatu-merkit. Näillä valmistajilla tuotekehitys on jatkuvaa, joka vuosi markkinoille tulee jotakin uutta.

– Saksalainen tuote on laadukas, turvallinen ja Suomenkin olosuhteissa toimiva jopa ympäri vuoden.

– Käytetyille ajoneuvoille teemme kattavan kuntotarkastuksen ennen myyntiä laittamista.

## Ammattitaitoista ja luotettavaa palvelua

Ammattitaitoinen henkilöstö palvelee Jokicaravanilla niin myynnissä kuin huollossa. Kaiken karavaanarielämään liittyvän saa saman katon alta Joensuussa Kuurnankadulta ja Lappeenrannassa Eteläkadulta.

– Olemme saaneet toiminnastamme hyvää palautetta. Asiakkaat arvostavat erityi-



Jokicaravanin toimitusjohtaja Matti Silvennoinen ja Dethleffs Globetrail -retkeilyauto Ford Transitin alustalla. Retkeilyautojen kysyntä on kasvussa.

sesti hyvää palvelua ja luotettavuutta. Mitä lupaamme, sen pidämme, Matti Silvennoinen toteaa.

– Monet asiakkaat ovat hankkineet meiltä vuosien kuluessa useita ajoneuvoja.

## Retkeilyautojen kysyntä kasvussa

Matti Silvennoisen mukaan viime aikoina suosiotaan kasvattanut ajoneuvotyyppi on retkeilyauto.

– Retkeilyauton varusteet ovat samat kuin matkailuautossa, mutta retkeilyauto on rakennettu pakettiauton peltikuorien sisään, kun taas matkailuauton asuinosa on erikseen valmistettu.

– Kompaktin kokoinen retkeilyauto käy sekä vapaa-aikaan että tavalliseen arkiin. Jos esimerkiksi kotitaloudessa on kaksi autoa, niin toisen voi huoletta korvata retkeilyautolla.

## Alustavaihtoehdoissa laajempi skaala

Toinen tuore suuntaus alalla on matkailuautojen alustavaihtoehtojen monipuolistuminen.

– Perinteisesti vahvan alustamerkin Fiatin

ohkeen ovat tulleet mm. Ford, Mercedes-Benz, Volkswagen ja MAN, sanoo Silvennoinen.

Henkilöautoissa sähkö on käyttövoimana yleistynyt, mutta matkailuautoissa suuntaus ei vielä näy. Sähköautojen vetokyky on pienempi kuin polttomoottoristen autojen, varsinkin dieselien, joten painavimpia matkailuvaunuja ei sähköautolla voi vetää.

– Knausilta ja Weinsbergiltä on saatavana täyssähköinen matkailuvaunu, joka ei käytä kaasua mihinkään toimintoihin. Sähköverkkoon kytkettävässä vaunussa on mm. induktioliesi ja ilmalämpöpumppu.

## Matkailuajoneuvossa olet kotona myös matkalla

Karavaanareiden määrä on ollut kasvusuunnassa. Korona-aika kasvatti matkailuautojen ja -vaunujen myyntiä ja vuokrausmääriä. Matti Silvennoinen kertoo, että iso osa noina vuosina karavaanariuteen tutustuneista on jatkanut harrastusta pandemian jälkeenkin.

– Nousevan asiakasryhmän muodostavat ihmiset, jotka hankkivat asuntoauton oman harrastuksensa tueksi. He eivät niinkään kiertele leirintäalueelta toiselle, vaan käyttävät

ajoneuvoa tukikohtana ja yöpymispaikkana esimerkiksi koiranäyttely-, maastopyöräily-, retkeily- tai moottoriurheiluharrastukseensa liittyen. Myös etätöitä tekevät ovat huomanneet liikkuvan majapaikan edut. Kotikonttorin sijaintia voi vaihdella joustavasti.

– Edellä mainituista syistä karavaanareiksi ryhtyvät ovat pääasiassa työikäistä väkeä, joten karavaanarikunnan ikärakenne on nuorentumaan päin, Silvennoinen mainitsee.

Karavaanarielämässä ihmisiä kiehtoo nimenomaan vapaus.

– Reittiä ei tarvitse välttämättä suunnitella etukäteen, eikä varailla hotellihuoneita. Aamulla voi päättää, mihin suuntaan tänään lähtee. Liikkuminen paikasta toiseen on helppoa ja mukavaa lastenkin kanssa. Leirintäalueita on paljon, ja Suomessa on myös turvallista yöpyä ns. luontoparkeissa.

– Tervetuloa pistäytymään Jokicaravanille vaikka ihan vaan tutustumaan caravan-harrastukseen. Ajoneuvon vuokraaminen on vaihtoehtoinen tapa ensiaskeleiden ottamiseen, vinkkaa Matti Silvennoinen.

*Helpomman lomailun puolesta!*

**JOKI CARAVAN**

Jokicaravan Oy

www.jokicaravan.fi

www.facebook.com/jokicaravan

myynti@jokicaravan.fi

**Joensuu, Kuurnankatu 20**

(arkisin klo 9–17, la 10–14)

Myynti Jns 0290 010 160

Huolto Jns 0290 010 162

Vuokraus ja tarvikkeet Jns 0290 010 161

**Lappeenranta, Eteläkatu 3**

(arkisin klo 9–17)

Myynti Lpr 0400 150 462

Huolto ja varaosat Lpr 0290 010 166

## Jokicaravanin edustuksessa:

- Dethleffs
- Sunlight
- Weinsberg
- Knaus
- Hobby
- T@B
- Kulkuri

**Dethleffs**

Perheesi ystävä

**KNAUS**

**KULKURI**

**Sunlight**

**WEINSBERG**

**T@B**

**Hobby**



Knaus Südwind 650 UX sisältä ja ulkoa.

Kuvat: Knaus Mediaservice



Kotitoimisto pyörien päällä. Kuva: Sunlight Press Room



Näkymä Sunlight Cliff -retkeilyauton etuosan. Kuva: Sunlight Press Room



Legendaarisen matkailuvaunun Knaus Südwindin 60-vuotisjuhlamallit ovat nyt myynnissä.



# Kärripoikien toiminta vahvassa kasvussa – uusi halli käyttöön

Joensuulainen hinauspalveluita ja perävaunutuotteita tarjoava Kärripojat Oy:n sai elokuussa käyttöönsä uuden hallin Raatekankaantiellä.

– Sijoitamme halliin osan hinauskalustosta tarvikkeineen sekä perävaunuja, niiden varusteita ja kokoonpanoa, kertoo toimitusjohtaja, yrittäjä **Tero Koponen**.

– Toimintamme kasvun vuoksi lisätilan tarve ehti patoutua vähitellen viime vuosina. Uusi halli helpottaa tilannetta. Hallissa on tilaa yli 520 m<sup>2</sup>.

## 30 vuotta työtä maanteillä ajavien hyväksi

Kärripojat Oy:lle tuli hiljattain täyteen tasavuosikymmeniä.

– Yritys on viety kaupparekisteriin marraskuussa 1993, mutta hinauspalvelut aloitimme keuhkotalvella 1994, kun hankimme ensimmäisen hinausauton, Tero Koponen muistelee.

– Suuret kiitokset 30 vuoden virstanpylvään saavuttamisesta kuuluvat asiakkaille ja yhteistyökumppaneille!

Synttärät vierähtivät työn merkeissä.

– Juhlia emme ehtineet järjestämään, sillä talvi ja kevät olivat kovin kiireisiä mm. hallin rakentamisen vuoksi.

Veljesten Tero ja **Petri Koposen** vetämässä yrityksessä päätökset saadaan tehtyä tarvittaessa nopeasti. Seuraavankin sukupolven edustajina on jo mukana yrityksen toiminnassa.

Tero Koponen pitää perheyrittäjämielisiä mielekkäinä.

– Olemme koko ajan tarkalla tuntumalla yrityksen ja markkinoiden tilanteesta.

## Apu saapuu 24/7 päivystysnumerosta tai verkosta tilaamalla

Kärripoikien hinaus- ja tiepalvelu auttaa asiakkaita tien päällä enimmäkseen Pohjois-Karjalan alueella. Palvelun tavoittaa numerosta 0400 278 000 tai osoitteesta tilaus.redgo.fi/verkosto/joensuu.

Tero Koposen mukaan Kärripojat haluaa pitää palvelutarjonnan järjestyksellä tavalla alueellisesti kattavana.



Kärripojilla on tällä hetkellä kymmenen hinausautoa eri käyttötarkoituksiin.

– Viime vuonna ostimme kiinteäläisen Hinauspalvelu Kuittinen Oy:n. Yrityskauppa vahvisti palveluitamme Keski-Karjalaan ja Etelä-Karjalan puolelle.

– Lieksan-Nurmeksen suunnalla meillä on yhteistyökumppaneita, ja operoimme siellä päin myös itse.

## Rengasrikot ja sähköviat ovat yleisimpiä ongelmia

Asiakkaan ajoneuvo otetaan hinattavaksi tai kuljetettavaksi, jos muu ei auta. Kuitenkin monissa yleisissä ongelmissa Kärripoikien tiepalvelu saa asiakkaan pyörät taas pyörimään – ainakin korjaamolle tai kotiin saakka.

– Voimme antaa autoille ensiapua yllättävän monenlaisiin pulmiin.

– Lievissä rengasrikoissa tiepalvelumme voi korjata renkaan sellaiseksi, että sillä voi tilapäisesti ajaa. Tarvittaessa hinaamme rengasliikkeeseen ja opastamme asiointissa.

– Meiltä löytyy apua myös käynnistysakusta johtuviin hyytymisiin ja muihin sähkövikoihin. Kesähelteet ja talvipakkaset laittavat autojen sähkököt koville. Virtalukko voi lakata toimimasta, ja ovienkin lukituksissa on monesti häikkää. Avaimet voivat esimerkiksi olla auton sisällä, kun ovet napsahtavat lukkoon, Koponen kuvailee.

Joskus sattuu valitettavasti tieltä suistumisia ja kolareita. Kolaroidut autot hinataan Kärripojille vakuutusyhtiöiden välivarastoon. Tiedot ajoneuvon vaurioista lähetetään vakuutusyhtiölle.

## Osaava henkilöstö, monipuolinen kalusto

Positiivisen palvelukokemuksen

## Uusi halli helpottaa Kärripojat Oy:n kasvusta aiheutunutta tilantarvetta.



takaa ammattitaitoinen henkilöstö, joka tietää mitä tekee, ja tekee sen iloisella mielellä.

– Henkilöstömme on sitoutunut ja innostunut, korostaa Tero Koponen.

– Kuljettajamme saavat koulutusta REDGO-ketjun kautta. Lisäksi he haluavat kehittää ammattitaitoaan omaehtoisesti ja osaavat löytää uutta tietoa eri lähteistä.

Hinausautonkuljettajilta vaaditaan Trafin hyväksymien ammattipätevyyskoulutusten säännöllinen suorittaminen.

– Alan merkittävänä toimijana Kärripojat on ollut myötävaikuttamassa siihen, että Trafin ammattipätevyyskoulutuksissa on nykyisin nimettiin hinausalalle räätälöityjä koulutuspäiviä, Koponen sanoo.

Käytännössä Kärripojat pystyy siirtämään kaikentyyppisiä ja -kokoisia moottoriajoneuvoja.

– Kärripojilla on kymmenen erilaista hinausautoa, joilla voidaan kuljettaa kaikkea mopoista, moottoripyörästä ja mönkijöistä aina raskaaseen kalustoon saakka.

Meillä on hinausautoja, joita voidaan käyttää myös ahtaissa parkkitiloissa ja hankalissa maasto-oloissa.

## Osana REDGO-ketjua

Kärripojat Oy oli tanskalaislähtöisen Falck-ketjun jäsenyritys vuodesta 2006 lähtien. Vuoden 2021 lopussa Falck myi Suomen, Ruotsin, Norjan, Viron ja Liettuan hinaus- ja tiepalvelunsa norjalaiselle Gjensidige Forsikring -vakuutusyhtiölle, joka ryhtyi tarjoamaan palveluita REDGO-nimisessä ketjussa.

– REDGO on suomalaisille onneksi helpompi lausua kuin norjalaisen vakuutusyhtiön nimi, naurahtaa Koponen.

– Hinausautoissa säilyi Falckin ajoilta tuttu punainen väritys.

Tero Koponen näkee, että REDGO:n kaltaiseen suureen liittoumaan kuulumisen antaa Kärripojille hyvät edellytykset palvella asiakkaita.

– Se on selkänöjä, joka mahdollistaa laajan toiminta-alueen ja luottamuksellisen yhteistyön vakuutusyhtiöiden kanssa.

REDGO antaa myös konkreettisia välineitä, kuten tietojärjestelmiä. Kaikki työtehtävät käsitellään sähköisesti. Saapunut tilaus siirtyy järjestelmään, josta hinausauton kuljettaja sen kuittaa. Suoritettu tehtävä etenee laskutukseen. Prosessin edetessä syntyy dokumentaatio, joka on jälkikäteen helposti tarkistettavissa.

– Asiakkaallekin on vaivatonta, kun hänen tarvitsee kertoa vain ajoneuvonsa rekisteritunnus sekä oma sijaintinsa.

## Jonotusajat rehdisti asiakkaiden tietoon

Asiakkaat ja viranomaiset arvostavat Kärripoikien luotettavuutta ja avoimuutta palvelun jonotusaikojen kertomisessa.

– Annamme aina sellaisen aikamäärän, joka on realistinen tilauksiin ja resursseihin nähden, Tero Koponen toteaa.

– Varsinkin ruuhka-aikoina tilanteet voivat vaihdella nopeasti. Priorisoimme koko ajan tilauksia avuntarpeen mukaan ja pyrimme pitämään jonossa olevat asiakkaat selvillä tilanteesta.

Kärripoikien saama asiakaspalaute on ollut erinomaista. REDGO:n tekemässä NPS-asiakastytyväisyyssmittauksessa Kärripoikien tulos oli 9,7 (maksimi 10), välillä tulos on käynyt korkeammallakin.

– Mittauksen otanta oli huomattavan laaja, 1 300 asiakasta, mainitsee Koponen.

Palvelun tilaus 0400 278 000 tai tilaus.falck.fi/verkosto/joensuu/ Lisätietoja:

hinaus.karripojat.fi



Katso Respon rajut kestävyystestit YouTubesta!

## Perävaunujen asiantuntija

Kärripojat Oy maahantuo ja myy uusia perävaunuja sekä tarjoaa vaunujen varaosat, tarvikkeet ja asiantuntevat huolto- ja korjauspalvelut merkistä ja mallista riippumatta.

– Ihmiset tietävät jo aika hyvin, että meiltä saa kattavasti kaikkea mahdollista perävaunuihin liittyvää tuotteista huoltoon. Yleisimpiin merkkeihin ja malleihin osat löytyvät hyllystä, **Tero Koponen** kertoo.

Käytettyjä vaunuja on myynnissä vaihtelevasti. Lisäksi Kärripojat vuokraa perävaunuja.

Verkkokauppa palvelee asiakkaita ajasta ja paikasta riippumatta osoitteessa www.karripojat.fi.

– Avasimme verkkokaupan ko-

rona-aikana. Se on hyvässä vauhdissa, ja kehitämme sen valikoimaa jatkuvasti laajemmaksi.

## Respo on ykkönen

Jo yli 10 vuotta Kärripoikien kärkimerkkinä uusien perävaunujen myynnissä on ollut Respo. Syynä tähän on Tero Koposen mukaan todella laaja valikoima sekä tuotteiden korkea laatu.

– Respolla on perävaunuja kaikkien käyttöön alkaen tavallisista lavavaunuista trailereiden ja lavettien kautta kaappivaunuihin. Ratkaisut löytyvät myös yritysten tarpeisiin.

Sana Respon lujudesta on jo siinä määrin kiirinyt, että merkki

on vuosia ollut rekisteröintitilastojen ykkönen Suomessa.

– Olen suositellut asiakkaille perävaunujen ominaisuuksien, materiaalien ja komponenttien vertailua eri merkkien välillä, Koponen vinkkaa.

– Pelkästään vaunun hinnan ja lavakoon katsominen vie harhaan. Respon tuotteet puhuvat puolestaan kestävyystestien ja käytettävyydessä. Esimerkiksi teräs on Rautaruukilta ja pohjalevyt suomalaista vaneria.

## Kärripoikien valtteina tuotetuntemus ja yksilöllinen palvelu

Vuonna 1990 perustettu Respo Haagised AS on Viron johtava henkilö- ja pakettiautojen perävaunujen valmistaja, joka panostaa jatkuvan tuotekehitykseen ja asiakas-

lähtöisyyteen.

– Respo on huomioinut tuotteiden suunnittelussa sellaisia asioita, jotka monet muut valmistajat ovat sivuuttaneet. Respo onkin alansa edelläkävijä. Meillä on Respon tiivis keskusteluyhteys, erikoistilauksetkin onnistuvat.

Respolla on mm. oma sinkityslaitos, jonka tekemä monimetallinen Magnelis®-suojakerros on VTT:n tutkimusten mukaan jopa 4–5 kertaa kestävämpi kuin tavallinen sinkkipinnoite.

# KÄRRIPOJAT OY

PERÄVAUNUMYYNTI, VUOKRAUS, HUOLTO JA MYYMÄLÄ:  
Raatekankaantie 8, Joensuu (ma–pe klo 8–18)  
013 6100 555, myynti@karripojat.fi | www.karripojat.fi



# Joensuun Torikatu 36 tarjoaa monipuolisia liike- ja toimitilaratkaisuja ydinkeskustassa

Joensuun Torikatu 36 sijaitseva toimistokiinteistö on yksi Joensuun keskustan kulttuurihistoriallisesti merkittävimpiä rakennuksia. Mittavan remontin läpikäynyt kiinteistökompleksi tarjoaakin ainutlaatuisia käyttömahdollisuuksia ja uusia vuokralaisia etsitään hyvää vauhtia. Vuonna 2022 kiinteistön osti Kiinteistö Oy Joensuun Torikatu 36 yhtiö, jonka takana on jyväskyläläinen Fundia Oy.



Torikatu 36 (Tiilipuisto) tarjoaa monipuoliset ja laadukkaat tilat hyvältä sijainnilta Joensuun keskustasta. Tiloja löytyy avoinkonttorista, toimistohuoneisiin ja pieniin kokoustiloihin.

**T**orikatu 36:n vuokraus on lähtenyt hyvin käyntiin. Viimeisen parin vuoden aikana tiloihin on tullut useita uusia vuokralaisia. Brändiuudistuksessa rakennukset on nimetty Tiilipuistoksi.

– Näemme Joensuun keskustassa suurta potentiaalia, ja tavoitteenamme on löytää nykyisiin liike- ja toimitiloihin lyhyellä aikajänteellä uusia vuokralaisia. Samalla kehitämme tontille lähivuosina myös uutta asumista, kertoo Fundia Oy:n johtaja **Timo Kauppinen** ja jatkaa:

– Rakennuksessa on tiloja monenlaisille toimijoille joustavasti, useasta kerroksesta aina yksittäisistä huoneista isompiin kokonaisuuksiin. Jokaiseen kerrokseen on valmiina kulkulätkäjärjestelmät tiloihin liikkumista varten. Keskeisen sijainnin ansiosta paikalle pääsee helposti autolla, linja-autolla kauempaa ja kävellen tai pyörällä keskustasta. Kiinteistön oma sisäparkkihalli ja ulkopaikat takaavat hyvät pysäköintitilat.

– Esimerkiksi aulatiloihin on suunniteltu kuntosalia. Rakennukseen pystyttäisiin sijoittamaan myös ravintola tai kauppa ja toimistokerroksia olisi muunneltavissa esimerkiksi hotellikäyttöön.



## Kiinteistö on peruskorjattu ja hyvin hoidettu

Isännöitsijä **Pekka Uuranne** kertoo, että viimeisten 10 vuoden aikana rakennuksia on saneerattu noin 15 miljoonalla eurolla. Vaihteittain edenneissä kunnostustöissä tehtiin myös julkisivuremonttia sekä piha-alueita.

– Toimistotilat saivat valoisan ilmeen, sillä osa vanhoista tiiliseinistä on korvattu lasiseinillä. Myös valaistus, ilmastointi ja muu talotekniikka on uudistettu nykypäivän vaatimukset täyttäväksi.

Kellarikerrokseen on myös toteutettu hyvät sosiaalitulat, kertoo Uuranne.

## Osana Joensuun historiaa

Vuonna 1966 ja 1967 rakennetut rakennukset on suunnitellut arkkitehti Kurt Simberg. Virastotalossa ovat toimineet useat valtion virastot koko sen historian ajan. Kiinteistöllä sijaitsevat punatiiliset rakennukset on merkitty maakunnallisesti arvokkaiksi rakennussuojelukohteiksi.

Kohteen tontti on päivitettyssä asemakaavassa merkitty asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueeksi. Rakennusoikeutta on yhteensä 15 260 kerrosneliometriä, josta pieni osa on vielä käyttämätöntä. Tontin reunalle onkin kehitteillä tulevaisuudessa uudisasuntotuotantoa.

Lisätietoa kohteesta:

**Fundia Oy**

Timo Kauppinen, puh. 0451617317

timo.kauppinen@atr-group.fi

www.tiilipuisto.fi

**TIILIPUISTO**



# Granlundin rakennuttamispalveluilla lisäarvoa tilaajille

Granlund on rakennus- ja kiinteistöalan asiantuntijakonserni, joka tuottaa laadukkaita ja kokonaisvaltaisia suunnittelun, rakennuttamisen ja ylläpidon palveluita kiinteistöjen koko elinkaaren ajalle.

Rakennuttaminen on kuulunut Granlundin palveluvalikoimaan Joensuussa vuoden 2020 alusta. Rakennuttamisen resursseja on jatkuvasti vahvistettu.

– Joensuun toimipisteessä meillä on ”iso orkesteri” rakennuttamisen palveluissa, kertoo Granlund Joensuun aluejohtaja **Anssi Pesonen**.

– Rakennuttamisryhmämme hoitaa rakennuttamis- ja valvontatehtäviä sekä kustannussuunnittelua. Yli kymmenhenkisessä tiimissä on talotekniikan asiantuntijoita LVI:stä, sähköstä ja automaatiosta. He ovat menestyksekkäästi toteuttaneet isoja hankkeita.

Pesonen mainitsee, että Joensuussa rakennuttamisen liiketoiminnasta vastaavana henkilönä aloittaa syyskuun 2024 alussa **Toni Oikarinen**.

– Rakennuttamisessa toteutamme pääosin korjausrakentamisen kohteita talotekniikkaan painottuen, mutta vedämme myös uudisrakentamista.

– Esimerkiksi Joensuun Hoiva- ja Palveluyhdistys ry:lle olemme rakennuttaneet Ruoritien Helmi-palveluyksikön, joka valmistui keväällä 2024. Kyseessä on muunneltavuudeltaan, energiatehokkuudeltaan ja terveysteknologian käyttömahdollisuuksiltaan edistyksellinen kohde. Vastasimme Ruoritien Helmen taloteknisestä suunnittelusta, rakennuttamisesta ja valvonnasta.

## 4D-palvelu yhdistää aikataulun mallintamiseen

Rakennuttamisen uudenlaiseksi, innovatiiviseksi välineeksi Gran-



Toni Oikarinen

lund on kehittänyt digitaalisen 4D-hankepalvelun.

– Ajatuksena on, että otetaan 3D-mallinnus hieman rikastettuna ja lisätään siihen neljäntenä dimensiona aika, Anssi Pesonen kuvailee.

4D-palvelu tarjoaa mahdollisuuden suunnitella, varmentaa ja optimoida hankkeen ajankäyttö monipuoliseen mallinnukseen liitettynä.

– 4D havainnollistaa aikataulun vaiheet mallinnuksessa selkeän visuaalisesti. 4D-palvelun avulla voidaan helposti valvoa ja ohjata aikataulun toteutumista. Palvelu on jo laajalti käytössä.

Aikataulun visualisoinnin ohella 4D-palvelussa erityistä on se, että

aikataulun laatii nimenomaan rakennuttaja tiiviissä yhteistyössä kaikkien osapuolten kesken.

– Rakennuttajan osallistava ja sitouttava ote on avainasemassa. Tavallisesti rakennushankkeissa aikatauluvastuussa on pääurakoitsija, mikä voi johtaa esimerkiksi talotekniikan aliuurakoitsijoiden edellytysten jäämiseen vähälle huomiolle. Kovin läpinäkyvääkään se ei ole, Pesonen sanoo.

– Kun rakennuttaja laatii aikataulun asiantuntevasti ja hyvillä työkaluilla, saadaan aikaan paras lähtökohta kaikkien osapuolten hoitaa oma leiviskänsä. Realistisesti laadittu aikataulu on rakennushankkeissa korvaamattoman tärkeä.

## Kustannuslaskennalla pätevät perusteet toteuttamiseen

Rakennushanke ajautuu vaikeuksiin, jos suunnitellut ratkaisut eivät mahdu rakennuttajan kustannusraamiin. Jotta niin ei kävisi, tarvitaan dialogia toiminnallisista tavoitteista.

Anssi Pesosen mukaan suunnittelijan on tarvittaessa osattava perustella rakennuttajalle, miksi kal-

liimpi investointi on toiminnallisesti tai käyttöään kannalta järkevä.

– Yksi vahvuuksistamme on talotekniikkapainotteisten rakennushankkeiden kustannusohjaus. Olemme kehittäneet talotekniikan kustannuslaskentaan omia työkalujamme ja pystymme hyödyntämään vahvaa kustannustietouttamme.

Vuonna 2022 Granlund vahvisti yrityskaupan myötä talotekniikan laskentapalveluitaan LVI-määrä- ja kustannuslaskennassa.

– Kustannuslaskenta on erikoisosaamista, jota perinteisesti ei ole suunnittelutoimistoilta löytynyt, Pesonen huomauttaa.

Granlund pyrkii kytkeään kustannuslaskennan osaamisensa tietomalleihin ja suunnittelun ohjelmitoihin, mikä lisää suunnittelun tehokkuutta ja kokonaisvaltaisuutta.

Granlundilla on käynnissä sisäinen kehityshanke, jonka tavoitteena on saattaa yhtiön omien suunnittelijoiden ja rakennuttajien kustannustietoisuus parhaalle mahdolliselle tasolle.

– Vaitän, että me täällä Joensuussa olemme jo erittäin kustannustietoisia, Anssi Pesonen toteaa.

## Sujuvuutta käyttöönottovaiheeseen

Uuden tai saneeratun rakennuksen käyttöönotto on aina intensiivinen periodi. Granlund on kehittänyt yhdessä asiakkaidensa kanssa rakennusten käyttöönottovaiheeseen tarkoitettua systemaattista toimintamallia.

– Käytännössä kyse on koordinoinnista. Urakoitsijat ovat toteuttajia, joiden tulisi hoitaa myös käyttöönotto omatarkastuksineen ja testauksineen. Tämä on kriittinen kohta, jonka onnistumiselle haluamme luoda hyvät edellytykset ohjeilla ja muilla asiakirjoilla sekä valvonnalla. Tarkoitus on varmistaa, että tilaajan vaatimat toimet tulevat tehdyiksi.

Anssi Pesonen kertoo, että käyttöönottovaiheen yksityiskohdat muodostavat yleensä niin laajan kokonaisuuden, että kukaan henkilö ei yksin pysty niitä hallitsemaan, mutta Granlundin luoman mallin ja ohjeistuksen avulla käyttöönotto on koordinoitavissa.

– Samalla toimenpiteiden tulokinnarvaraisuudet vähenevät, jolloin käsitellyiksi tulevat juuri ne asiat, joita tilaaja tai rakennuttaja haluaa.

Toimintamallista on Joensuussa kokemuksia esimerkiksi Kaupakatu 40:n virastotalon peruskorjaushankkeesta, jossa uusittiin koko kiinteistön talotekniikka ja parannettiin mm. akustiikkaa, äänieristystä ja lämpöolosuhteita. Peruskorjauksessa tilat muutettiin usean valtion viraston moderniksi yhteiseksi työympäristöksi.

– Hankkeen LVIAS-, turvatekniikka- ja elinkaarisuunnittelun lisäksi olimme koordinoimassa vastaanottomenettelyä ja käyttöönottoa tilaajalle. Kaikki sujui todella hyvin, Anssi Pesonen kertoo.

Hanke palkittiin Workplace Awards 2023 kilpailun fyysisen työympäristön kehittäminen -kategoriassa. Uusiin tiloihin muutaneista työntekijöistä yli 90 % ilmoitti kokevansa fyysiset toimistotilat viihtyisiksi ja toimiviksi.

## Se vastuullisin rakennuttaja

Vastuullisuus ja vähähiilisyydet ovat nopeasti muuttumassa kiinteistöliiketoiminnan edellytykseksi. Granlund Oy on kiinteistö- ja rakennusalan johtava vastuullisuus-toimija.

– Granlundilla on valtavasti ympäristöosaamista. Vastuullisuus on tätä nykyä yksi Granlundin palvelusektoreista, Anssi Pesonen huomauttaa.

Rakennusten ja rakentamisen energiatehokkuus on ollut tärkeä periaate jo jonkin aikaa, mutta kestävä kehitys on mukaisessa suunnittelussa on nykyisin huomioitava myös mm. kierrätettävyys ja elinkaarijätellä. Granlundin palveluilla on aito vaikutus asiakkaan vastuullisuuteen, kyse ei ole ns. viherpesusta.

– Asiakkaamme arvostavat Granlundin pyrkimystä pitkäaikaiseen ja luottamukselliseen kumppanuuteen. Me Granlundilla vastamme työmme tuloksista terveellä ammattitaidolla, Anssi Pesonen kertoo.

– Haluamme olla kumppaneillemme se vastuullisin rakennuttaja.



Joensuun Kaupakatu 40:n virastotalon peruskorjaushankkeen käyttöönottovaiheen koordinoinnissa hyödynnettiin Granlundin toimintamallia hyvin tuloksin.



[www.granlund.fi](http://www.granlund.fi)

[www.granlund.fi/sijainti/joensuu/](http://www.granlund.fi/sijainti/joensuu/)  
Joensuu puh. 010 759 2770



## Granlund Joensuu on Pohjois-Karjalan johtava talotekniikka- ja teollisuussuunnittelun, rakennuttamisen ja kiinteistöjen ylläpidon asiantuntija.

Granlund Joensuu on Granlund Oy:n Joensuun aluetoimisto. Granlundin alueelliset tytäryhtiöt sulautuivat Granlund Oy:hyn 31.10.2023. Joensuussa Granlund on toiminut vuodesta 2009 lähtien.

Joensuun toimistossa työskentelee lähes 60 ammattilaista: LVI-, sähkö- ja rakennusautomaatiosuunnittelijoita, energialaskennan, kiinteistöjen ylläpidon konsultoinnin sekä rakennuttamisen osaajia.

Suurena käynnissä olevana hankkeena Granlund Joensuulla on Pohjois-Karjalan keskussairaalan E-siiven peruskorjaus ja laajennus, jonka 1. vaihe valmistui kesällä 2024. Toisen vaiheen on tarkoitus valmistua keväällä 2026. Peruskorjattavaa rakennusala on yli 20 000 m<sup>2</sup>. Granlund Joensuu vastaa hankkeen, LVI-, rakennusautomaatio-, sprinkleri- ja sähkösuunnittelusta sekä talotekniikan pääsuunnittelusta.

Granlund-konsernissa työskentelee n. 1 500 asiantuntijaa. Granlundilla on Suomessa 27 toimipistettä.



Granlund Oy  
Joensuun aluetoimisto

Kohti kestävä ja älykästä tulevaisuutta. Yhdessä.





# Rakentaminen olisi tärkeää saada viriämään

Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen piirin Rakentajaseminaarissa Nilsin Tahkolla pohdittiin maan hallituksen sekä rahoittajien toimenpiteitä yhä matalasuhdanteessa olevan rakennusalan toimintaedellytysten elvyttämiseksi. Uuteen Rakennuslakiin on tulossa vielä korjaussarja ennen vuoden vaihdetta ja muutakin rakentamisen normistoa uudistetaan ja hienosäädetään.

Kuopiolainen kansanedustaja **Karoliina Partanen** kertoi, että vuoden 2025 alusta voimaan astuvaan uuteen rakennuslakiin on tulossa syksyllä korjaussarja. Sillä aiotaan sujuvoittaa rakentamista ja vähentää siihen liittyvää byrokratiaa. Rakentamisluvan käsittelyn aikatakuu määritettäisiin kolmeen ja poikkeuksellisen vaativissa tapauksissa kuuteen kuukauteen. Ilmastoeselvitysvaatimus poistettaisiin pientaloilta ja korjaushankkeista. Valitusoikeutta kavennettaisiin ja rakentajien hallinnollista taakkaa kevennettäisiin erilaisten tietojen toimittamisessa. Lisäksi rakennuspurkamisen sääntelyä ollaan selkeyttämässä ja sujuvoittamassa.

Valmistelussa on myös rakennuslain aseuksia. Ne koskevat ilmastoeselvitystä, rakennuspurkumateriaali- ja -jäteselvitystä, asuin-, majoitus- ja työtiloja, rakennusten raja-arvoja sekä useiden tehtävien vaativuusluokituksia. Käynnistymässä ovat myös kaavoituksen vaikuttavien alueidenkäyttö-, yhdyskuntarakentamis- ja yhdyskuntakehittämislain uudistukset.

Karoliina Partasen mukaan talon- ja erityisesti asuntorakentamisen peruslähtökohtana on edelleen vapaarahoitteinen tuotanto, mutta täydentävää valtion tukemaa ARA-rakentamista valmistaudutaan vauhdittamaan, jos siihen tulee tarvetta. Hallitus on jo vauhdittanut sitä suhdanneperusteisesti nostamalla tä-

män vuoden lainavaltuuden 2,25 mrd euroon.

## Lakkautuvan ARAn rahoitus on romahtamassa lähivuosina

ARAn ylijohtaja **Hannu Rossilahti** kertoi, että ARAn rahoitusvaltuudet ovat vähenevässä romahdusmaisesti. Tämän vuoden 2,25 miljardista eurosta ne supistuvat 1,75 ja kahtena seuraavana vuotena yhteen miljardiin euroon. Rossilahden mukaan ARAn pitkälle korkotukilainalle ja siihen liittyville investointituille, lyhyelle korkotukilainalle sekä takauslainalle on kuitenkin niin hyvää kysyntää, että myöntövaltuudet ovat täyttyneet.

Tänä vuonna ARA-rahoituksella valmistuu yli 9000 asuntoa, kun vuosien 2013–2023 keskiarvo on 7 700 asuntoa. Määrä putoaa muutaman vuoden päästä noin 4 000 asuntoon.

ARAn avustusvaltuudet putoavat tänä vuonna noin 80 milj. euroon viime vuoden yli 350 miljoonasta. Seuraavina vuosina taso on enää noin 30 miljoonaa. Vähenevässä ovat myös korjausavustuslain perusteella myönnetty avustukset reilusti jo tänä vuonna. Avustusprosenttien supistuminen kohdistuu muun muassa esteettömyysparannuksiin kuten hissien rakentamiseen.

Positiivista Rossilahden mukaan on rakennuskustannusten kasvun tasaantuminen.



Kuva: Salla Seeslahti

Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen piirin aluepäällikkö **Kimmo Anttonen**.

Kuluvan vuoden alkupuoliskolla ne ovat nousseet vain 0,5 prosenttia. Edellisvuosina moni ARAlle tullut rahoitushakemus hylättiin rakennushankkeen liian korkean hinnaksi.

## Rahoitushalua ja -kykyä löytyy Itä-Suomeen

Rakennusala on nostanut julkisuuteen etenkin korjausrakentamisen rahoitusongelmia, kun pankit eivät ole myöntäneet rakentajille, taloyhtiöille tai yksityisille kansalaisille lainaa.

Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen piirin aluepäällikkö **Kimmo Anttonen** haastattelemalla OP Pohjois-Savon pankinjohtaja **Antti-Jussi Pitkälä** kertoi, ettei ainakaan osuuspankkiryhmä ole tehnyt lainahanojen kiristämispäätöksiä pankkien säätelyn kuten vakavaraisuussäädösten tai muiden syiden

vuoksi. Myöskään korkomarginaalit eivät ole olennaisesti nousseet.

– Rahoituspäätökset tehdään edelleen tapauskohtaisesti. Tietysti niihin vaikuttaa rakentajien, taloyhtiön tai kansalaisten nykyinen ja arvioitu tuleva tilanne realiteettien pohjalta. Korkojen aleneminen on alkanut vaikuttaa esimerkiksi asuntolainojen kysynnän viriämiseen, totesi Pitkälä. Hän suositteli omarahoituksen keräämistä hyvissä ajoin ennen korjaushankkeita, koska se helpottaa pankeilta haettavan täyterahoituksen saantia. Syrjäisempien seutujen ja asuinalueiden ongelmiin asuntojen ja taloyhtiöiden vakuusarvon alenemisesta ei hänelläkään ollut ”viisastenkiveä”.

Etelä-Savon ELY-keskuksen rahoituspäällikkö **Timo Ollila** kertoi Euroopan Unionin osarahoittamasta 3,16 miljardin euron Uudistuva ja osaava Suomi 2021–27-ohjelmasta. Rakennusala se voi koskea muun muassa rakennetun ympäristön tuella liittyen energiatehokkuuden, kiertotalouden ja puurakentamisen hankkeisiin niin uusien innovaatioiden kuin osaamisen kehittämishankkeidenkin rahoituksen osalta.

Kimmo Anttonen mukaan Itä-Suomessa on tiivistettävä laaja-alaista yhteistyötä rakennusalan sisällä sekä julkishallinnon virkamiehistöön ja päättäjiin päin. Yhä jatkuva matalasuhdanne vaatii uusia ja erityisiä toimia työpaikkojen sekä yritysten tulevaisuuden turvaamiseksi. Rakentaminen ei loppu koskaan, mutta on tärkeää saada se viriämään, koska alan positiivinen säteilyvaikutus muihin toimialoihin ja yhteiskuntaan on poikkeuksellisen suuri.

Tekstilähde Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen piiri ry

**” Leikkipaikat eivät ole vain leikkipaikkoja. Leikkiturva suunnittelee ja toteuttaa, leikkipaikka kerrallaan.”**

**TIESITKÖ,** että leikkipaikan turvatarkastus pitää tehdä joka vuosi?

Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin erikoistunut yritys. Teemme mm.

- Leikkipaikan turvatarkastukset
- Huollot/ asennukset
- Turva-alustojen HIC-testaukset
- Leikki- ja ulkokuntoilu-paikkojen suunnittelut
- Meiltä myös laadukkaat leikki-, ulkokuntoilu- ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmääritykseen TR 17207 ollen puolueeton pätevyuden varmistamis- ja ylläpitojärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Jo yli 10 000 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



**Leikkiturva Oy**  
TURVAA LASTEN LEIKIT

SOITA, NIIN KERROMME LISÄÄ:  
p.0400 211 221 | [www.leikkiturva.fi](http://www.leikkiturva.fi)

## HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



## BETONIPALIKKA

[WWW.BETONIPALIKKA.FI](http://WWW.BETONIPALIKKA.FI)

## SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä ja rakenteita mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

- vain mielikuvitus rajana -

Kun sinulla on visio niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa... Ota yhteyttä niin autamme!

**Huom!**  
Myös hiekka- ja kaarihallit



Myös Jumbo ja betoni porsaat, L-elementit yms. Katso lisää sivuilta!

KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTAMME!

**Karjalan Betoni Oy**

Puh. 0400 250 015 | [www.betonipalikka.fi](http://www.betonipalikka.fi)



# Täydennysrakentaminen pienentää hiilijalanjälkeä merkittävästi

## – rakennetussa ympäristössä potentiaalia nopeisiin päästövähennyksiin

Raklin tuoreen vähähiilisyystiekartan case-esimerkit osoittavat, että tiiviimpi kaupunkirakentaminen vähentää rakennetun ympäristön päästöjä yli kolmanneksella. Käyttötarkoituksen muutoksilla ja tyhjien neliöiden käyttöönotolla säästöpotentiaali on jo yli 40 prosenttia. Purkamisen ja uuden rakentaminen tuottaa 15 prosentin päästövähennyksen.



Rakli toteutti yhdes-  
sä Gaia Consultingin  
kanssa vähähiilisyys-  
tiekartan ensimmäisen ker-  
ran vuonna 2020. Nyt tie-  
kartta on päivitetty. Vähä-  
hiilisyystiekartta avaa konk-  
reettisten esimerkkien kaut-  
ta, kuinka kiinteistöalalla on  
mahdollista saavuttaa isoja  
ja nopeita päästövähennyk-  
siä, ilman suuria lisäinvesto-  
intoja.

### Vähähiilisyys edellyttää muutoksia kaavoituskulttuuriin ja maankäytön säästöksiin

Raklin tiekartan konkreetti-  
set case-esimerkit osoittavat,  
että olemassa olevan raken-  
netun ympäristön täyden-  
nysrakentamisessa päästö-  
vähennyspotentiaali on merk-  
ittävä. Täydentävällä lisä-  
rakentamisella voidaan saa-  
vuttaa neliötä kohti suurempi  
päästövähennys (36 %) kuin  
purkavalla lisärakentamisel-  
la (15 %). Käyttötarkoituk-  
sen muutoksella tyhjiä toi-  
mitiloja voidaan ottaa asuin-  
käyttöön, jolla on pinta-alaa  
kohden kaikkein merkittävin  
säästöpotentiaali (42 %).

Kaupunkirakenteen tiiv-  
istäminen pienentää myös

asukkaiden liikkumisesta ai-  
heutuvia päästöjä, kun pal-  
velut ovat lähempänä.

– On järjetöntä säilyt-  
tää rakennuksia tyhjänä tai  
puolityhjänä paikoissa, mis-  
sä niitä haluttaisiin käyttää  
ja samaan aikaan rakentaa  
uusia rakennuksia kauem-  
mas keskustoista ja aiheut-  
taa sitä kautta lisää päästöjä.  
Erityisesti kaavoituspuolel-  
la tarvitaan kulttuuri- ja toi-  
menpidemuutosta, jotta tyh-  
jät tilat saadaan kaupungeis-  
sa uuteen käyttöön ja täyden-  
nysrakentaminen helpottuu,  
Raklin johtaja Mikko Som-  
mersalmi toteaa.

### Nopeita päästövähennyksiä voidaan saavuttaa ilman merkittäviä lisäinvestointeja

Tiekartan skenaariolasken-  
nat ja case-esimerkit osoit-  
tavat, että jo olemassa ole-  
villa keinoilla ilman lisäin-  
vestointeja ja uusia teknolo-  
gioita voidaan saavuttaa 77  
prosentin päästövähennyk-  
set vuoteen 2035 mennessä.  
Jos tiekartan case-esimerk-  
kien tulokset skaalattaisiin,  
eli Raklin toimenpide-ehdo-  
tukset vietäisiin käytäntöön  
laaja-alaisesti, saavutetta-

siin tähän vielä 3 prosentin  
lisäpäästövähennys vuoteen  
2035 mennessä.

– Innovatiiviset ratkaisut,  
kuten uudet rakennusmateriaalit ja kehittyvä tekniikka, vaikuttavat olennaisesti alan päästöihin ja niitä tarvitaan tulevaisuudessa. Niiden kehitys kuitenkin kestää ja päästövähennyksiä tarvitaan pikaisesti. Tiekartta osoittaa, että nykyisillä ratkaisulla ja ehdottamillamme toimenpiteillä, kuten täydentävällä lisärakentamisella ja käyttötarkoituksen muutoksilla, päästövähennyksiä saadaan jo nyt, Somersalmi toteaa.

### Kaupunkien tiivistäminen tulee tehdä biodiversiteetti huomioiden

Täydentävässä lisärakentamisessa on huomioitava riittävät ja monimuotoiset luontoalueet.

– Täydennysrakentamisella voi olla positiivisia biodiversiteettivaikutuksia, kun huomioidaan esimerkiksi kasvillisuuden lajirikkaus, puiden suojelu ja arvokkaat luontoalueet. Lisäksi täydennysrakentamisella ja käyttötarkoituksen muutoksilla säästetään muita, koskemattomia luontoalueita, kun uusille alueille rakentamisen sijaan pystytään hyödyntämään jo rakennettua ympäristöä, Somersalmi toteaa.

Luonnolla on suuri vaikutus kaupunkilaisten terveyteen ja viihtyvyyteen. Hyvinvoinnin ja luontosuhteen kehittymisen lisäksi luontoalueet voivat vähentää rakennusten energiankulutusta esimerkiksi varjostamalla

toimisto- ja asuinrakennuksia ja näin tasaamalla lämpötilojen vaihtelua. Viherpinnat ovat tärkeitä myös hulevesille.

Teksti- ja kuvälähde Rakli ry

# Maalaus

## Reijonen Oy

Peltisepänpolku 9, Ylämylly  
puh. 0400 679 836



Vuodesta 1988

# RAKENNUSLIIKE

# ANRES OY

## Rakennuspalvelut kustannustehokkaasti!

Korjausrakennukset, remontit,  
uudisrakennukset ja  
LVI-työt luotettavalta ammattilaiselta!

**Esko Sorsa, rakennustekniset työt**  
p. 0500 674 220

**Hannu Sorsa, LVI-työt ja lämpöpumput**  
p. 050 3402 518

[www.rakennusliikeanres.fi](http://www.rakennusliikeanres.fi)



Kontio  
hirsihuvioiden  
pystytys

## Rakennus KOISTINEN

0400 423 596

**UUDISRAKENNUKSET**  
Ei niin pientä rakennusta  
etten tekisi.

**REMONTIT**  
Ihan pienimmistä  
remonteista isompiin urakoihin.

**Aukioloajat**  
Ma-pe: 7.00 – 19.00  
La: 9.00 – 16.00

**Ota yhteyttä**  
timopaavokoistinen@gmail.com  
0400 423 596 | Puromäentie 45 83100 Liperi

rakennuskoistinen.fi

Palvelut ammattitaidolla  
yrityksille ja yksityisille



## ARI TUOVINEN

### KANNONPOISTOPALVELU

TYÖKOhteita

- kiinteistöjen pihat • puistot
- golfkentät • hautausmaat ym.

Alueena koko Suomi.

puh. 0400 907 115

ari.tuovinen@arituovinen.fi



## Elektro-Apu Oy

- Sähkösuunnittelu, -asennukset ja huollot
- Murtohälytintjärjestelmät
- Antenni- ja tietoverkkoasennukset
- Öljynpoltinkorjaukset
- Kaasuasennukset
- Kylmä- ja kodinkoneiden korjaukset
- Kuntotarkastukset
- Sähkötarvike ja varaosamyynti

www.elektroapu.fi • 0500 576 424



# Suomen kilpailukyky ja tulevaisuus edellyttävät hyväkuntoista infraa

Teitä päällystetään tänä vuonna hallituksen korjausvelkapaketin myötä 4 000 kilometriä, ja se näkyy myönteisesti väylien kunnossa. Kuljetus- ja väyläalan vaikuttajajärjestöt Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL, Tieyhdistys ja INFRA korostavat, että myönteinen kehitys ei saa jäädä tähän.

Hallituksen 250 miljoonan euron lisärahoitus mahdollistaa, että tänä vuonna voidaan päällystää 4 000 kilometriä – viime vuoden 1 700 kilometrin sijaan. Syksyn budjettiriihessä tiestön rahoitukseen tulisi tehdä miljardin euron tasokorotus ja korjausvelkapaketti on vakinaistettava 300 miljoonaan euroon. Loput nykyiseen korjausvelkapakettiin varatusta rahoituksesta on käytettävä etupainotteisesti.

– Tiestön rapautuminen on silminnähden havaittavissa. Se näkyy teillä muun muassa kuoppina, lisääntyneinä urina ja kuljetusten viivästymisinä. Kehityksen suunta on väärä, kun maantiekuljetuksista riippuvainen ja logistisesti kilpailijoilleen häviävä maa joutuu tarkastelemaan jo jopa maanteiden nopeusrajoituksia, sanoo SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujala**.

SKAL, Tieyhdistys ja INFRA ovat huolissaan tiestön määrärahakehityksestä tulevaisuudessa. Järjestöt esittävät, että tiestön rahoitukseen tulee tehdä miljardin euron tasokorotus: 300 miljoonaa euroa perustienpiitoon ja 400 miljoonaa kehittämisinvestoin-



teihin. Lisäksi nyt teillä myönteisesti näkyvä korjausvelkapaketti on vakinaistettava 300 miljoonaan euroon.

– Teiden tilanne on heikentynyt nykypisteeseen ajan saatossa. Esimerkiksi perusväylänpidon rahoitus on ollut alimitoitettu koko 2000-luvun ja yksityisteiden rahoitus romahti parin hyvän vuoden jälkeen täysin riittämättömäksi. Näiden myötä kertyneen korjausvelankin hoito vaatii pitkäjänteistä sitoutumista yli hallituskausien, Tieyhdistyksen toimitusjohtaja **Simo Takalammi** sanoo.

## Huomio tiestön tarpeisiin

Järjestöt tähdentävät, että kyse ei ole vain

infraa tai edes korjausvelasta, vaan laajemmin Suomen kilpailukykyä ja kestävästä tulevaisuudesta. Ne edellyttävät hyväkuntoista infraa.

– Alimitoitettujen rahoituksen siirtelyn liikennemuodolta toiselle pitää loppua. Systemiin tarvitaan lisää rahaa, jotta koko liikennejärjestelmä säilyttää palvelukykyänsä. Väyläinfra ansaitsee myös oman tutkimusohjelman. Kun toiminta on pitkäjänteistä ja perustuu tutkittuun tietoon, se tehostuu, ja samalla määrärahalla saadaan enemmän aikaa, INFRA:n toimitusjohtaja **Paavo Syrjö** muistuttaa.

Liikennejärjestelmän tarpeisiin nähden

## FAKTA TIESTÖSTÄ

- Suomi on harvaan asuttu maa, jossa tuotanto on hajautunutta ja välimatkat pitkiä. Tieliikenne vastaa siksi noin 90 prosentista Suomessa kuljetetuista tavaratonneista.
- Tiestön rahoitus on ollut 2000-luvulla alimitoitettua ja vuosittainen vaihtelu suurta.
- Esimerkiksi päällystettä on saatu keskimäärin 2 700 kilometrille per vuosi 10 viime vuoden aikana, ja rahoitus on vaihdellut jopa yli 50 prosentilla vuodesta toiseen. Korjausvelan kasvun pysäyttäminen edellyttää 4 000 kilometrin päällystämistä vuosittain.

alimitoitettujen kokonaisrahoituksen takia Liikenne 12-suunnitelmassa joudutaan nyt tyytymään kompromisseihin, jotka ovat elinkeinoelämän ja tavaraliikenteen kannalta kestämättömiä. Viime aikoina tästä on kärsinyt etenkin tiestö.

– Liikenteen kokonaisrahoitusta on vahvistettava niin, että myös tiestön tarpeet tulevat jatkossa riittävästi huomioiduksi, Kujala, Takalammi ja Syrjö toteavat.

Teksti- ja kuvälähde  
Rakennusteollisuus RT ry

**RASKAAN KALUSTON PESULA  
U. NIVAMO**

**RASKAAN KALUSTON PUHDISTUKSET  
AMMATTITAIIDOLLA JYVÄSKYLÄSSÄ,  
LAHDESSA JA KUOPIOSSA!**

Tarjoamme asiakkaillemme monipuolisia pesulapalveluja -jo vuodesta 1998 alkaen. Olemme erikoistuneet raskaan ajoneuvokaluston pesuun, puhdistukseen ja desinfiointiin. Pesuissa käytettävät pesuaineet ovat ympäristöystävällisiä ja täysin turvallisia pestäville pinnoille.

**Yhdistelmät • Moottorit • Kuorma-autot  
Nosturit • Maansiirtokoneet  
Erikoispesut • Sisäpuhdistukset  
Säiliön sisäpuhdistukset • Desinfioinnit**

<b>JYVÄSKYLÄN PESULA</b>	<b>LAHDEN PESULA</b>	<b>KUOPION PESULAT</b>	
Hallaperäntie 8 41310 LEPPÄVESI Puh: 0440 397 397	Jatkokatu 1 15230 LAHTI Puh: 0440 394 394	Mestarinkatu 3 70700 KUOPIO Puh: 0440 396 396	Kolmisopentie 7 70700 KUOPIO Puh: 0440 395 395
Ma-Pe klo 7-22 La klo 7-17	Ma-Pe klo 7-21 La klo 7-14	Ma-Pe klo 7-22 La klo 6-15	Ma-Pe klo 7-22 La klo 6-15

Sopimukset Usko Nivamo 0400 597 819 | nivamo@raskaankalustonpesula.fi | www.raskaankalustonpesula.fi

**POHJOLAN  
Rengas**

**RENGAS  
CENTER**

**Kaikki rengas- ja vannetyöt  
ammattitaidolla!**

Tulliportinkatu 52, Joensuu | Puh. 013 123 511  
pore@pohjolanrengas.fi | www.pohjolanrengas.fi

**Varaa sopivin vapaa renkaanvaihtoikasi kotisivuiltamme**

AUTO- JA PIENKONEKORJAAMO

**A. KAUKHANEN**

Sorvaajanpolku 6, 80400 Ylämylly  
**Puh. 013 123 555**

- Autokorjaamopalvelut
- Katsastuspalvelut
- Pienkoneiden huollot ja korjaukset
- Kaasulaitteet, ym.



# West Coast Road Masters Oy on teiden mittausten luottokumppani

Tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tarjoavan West Coast Road Masters Oy:n Juha-Matti Vainio on huolissaan Suomen teiden kunnosta. Pitkän linjan osaja muistuttaa, että myös yksityistieverkoston tulisi olla asumista ja elinkeinoelämän jatkumisen mahdollisuuksia tukevassa kunnossa maanlaajuisesti. Ammattilaisten tekemät perusparannussuunnitelmat, kantavuusmittaukset ja rakennekerrosten tutkimukset ovatkin olennaisena osana kaikissa tiehankkeiden suunnittelu- ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy:n erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusparannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystenäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen, vuodesta 2012 palvelut yrityksen toimii koko maassa, toimipisteet sijaitsevat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

– Laajaan asiakaskuntaamme kuuluu muun muassa julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Rakennus- ja maanrakennusalan yritysten lisäksi ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsähallitus, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset ja energia-alan yritykset sekä yksityiset tienhoitokunnat ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanlaajuisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme auttamaan monipuolisesti lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja Juha-Matti Vainio.

## Kantavuusmittaus kertoo perusparannustarpeen

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. West Coast Road Masters tekee kantavuusmittauksia koko maassa. Kesäkuun 2023 alussa voimaan tulleen lakimuutoksen takia mittauksia tarvitaan yhä useamman tieremontin yhteydessä.

– Nykyään mittaus tarvitaan aina, kun perusparannettavaa tietä on yli 500 metriä ja kustannukset ylittävät 20 000 euroa. Mittaus pitää tehdä silloinkin, jos kantavuuspuutteita on muuten vaikea arvioida. Kantavuusmittaus tehdään 50 metrin välein. Mittauksen jälkeen tehdään tielle kantavuusmittaukseen perustuva rakennekerrosten mitoitus, jossa lasketaan lisättä-

vän murskekerroksen paksuus taivokeantavuuden saavuttamiseksi. Kantavuusmittauksella saadaan kohdistettua murskelisäykset heikoihin paikkoihin ja ei turhia kuluja ja murskelisäyksiä, linjaa Vainio.

Kantavuusmittauksia tehdään syyskaudella tierunkojen jäätymiseen asti. Keväällä mittaukset voidaan aloittaa roudan sulettua huhti-toukokuun taitteessa.

## Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

– Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusparannuskohteille ja kelirikkokorjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusparannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma, jota simuloidaan ja mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

## Yksityistiet ovat tärkeä osa Suomen tieverkkoa

Yksityistieverkoston tulisikin olla sellaisessa kunnossa, että se tukee asumista ja elinkeinoelämän mahdollisuuksia maanlaajuisesti.

– Yksityisteiden varrella sijaitsee suuria metsäkiinteistöjä, maatiloja, monia yrityksiä ja muita Suomen omavaraisuuden ja huoltovarmuuden kannalta tarpeellisia toimintoja. Yksityistieverkon kehittäminen ja kunnossapito parantaa mahdollisuuksia hyödyntää mm. suomalaista puuta ja lisää kotimaisen maatalouden toimintaedellytyksiä. Tämän vuoksi metsä- ja elintarviketeollisuus tarvitsevat toimivan kuljetusketjun, jossa tavara liikkuu yksityisteitä ja alempaa tieverkkoa pitkin päätieverkolle, rata-

verkolle ja tuotantolaitoksille, toteaa Vainio.

Suuri osa yksityisteistä on rakennettu ilman kantavia murskekerroksia, joten ne eivät kestä nykyaikaisten ajoneuvojen, etenkin tukkirekkojen painoa, myös osa yksityistiesilloista on huonokuntoisia. Mitä pidempään hankkeita lykätään, sitä kalliimmaksi kunnostaminen tulee.

Tänä vuonna yksityis- ja metsäautoteiden perusparannuksiin on mahdollista hakea myös METKA-tukea. Perusparannuksen tuen määrä on yhteishankkeissa ja yhteismetsien toteuttamisissa hankkeissa 70 prosenttia kokonaiskustannuksista.

## Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti ja samalla sen kalustoa on päivitetty. Uusimpia hankintoja ovat olleet muun muassa kolmas pudotuspainolaitte, Troxler tiiveysmittauksiin sekä rakennekerroskaira, jolla saadaan otettua näyte tien rakennekerroksista 170 cm:n syvyyteen asti. Lisäksi uusien päällysteiden kitkanmittauksia tehdään PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla.

– Käytössämme on myös ohjelmistot, joilla pystytään määrittelemään erikoiskuljetusreittien tarvitsemat kaarresäteet ja mallintamaan ne käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kanssa. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla. Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu myös erilaisen karttojen ja esitysten tekeminen asiakkaiden tarpeiden mukaan.

– Asiakkaat arvostavatkin meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

## Myös sillat kaipaavat kunnostusta

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteuttamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksineen ja alustavine kustannusarvioineen.

– Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarvioinnista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyypistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

## Turvallista liikenteenohjausta

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletilla (TMA Stuer-Egghe 100K) sekä moottoritiemallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

– Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saa myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen. Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa!

[www.roadmasters.fi](http://www.roadmasters.fi)



## MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto
- Päällysteporaukset
- Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- Uusien päällysteiden kitkanmittaus



West Coast Road Masters Oy | Hiekkakatu 45, 28130 Pori  
Toimipisteet Helsingissä, Kouvolassa ja Porissa  
[roadmasters.fi](http://roadmasters.fi)

**ROAD  
MASTERS**



## Maarakennus Niemeläinen Oy

# Joensuun Koulukatu - Rauhankatu kiertoliittymä on valmistunut suunnitelmien mukaisesti, Liperin keskuskadun rakennusurakka etenee hyvää vauhtia

Maarakennus Niemeläisen toimitusjohtaja **Riku Alitupa** kertoo kiireisestä kesästä, joka on pitänyt sisällään Joensuun Koulukatu – Rauhankatu urakan viimeisen vaiheen, kiertoliittymän valmistumisen heinäkuussa. Mittava urakka on pitänyt sisällään monia eri työvaiheita, kuten myös alueen kunnallistekniikan uudistamisen. Kaupunkilaisia ilahduttaa liikenteen sujuvuuden lisäksi alueen kokonaisilmeen muutos viherrakentamista myöten.

**H**uhtikuun loppupuolella aloitimme kiertoliittymätyömaata perustamaan ja tekemään kaivuhommia. Tämä on ollut mittavan urakan viimeinen vaihe. Kaikkiaan alueella, sairaalakatukoulukatu- rauhankatu, on tehty pohjarakenteista pintarakenteisiin sekä uusittu kunnallistekniikkaa. Vihertöissä on huomioitu eri kasvillisuutta ja niittyalueita, jotka muutaman vuoden kuluessa pääsevät kukoistamaan, kiteyttää Alitupa ja jatkaa:

– Juuri valmistunut liikenneympyrä on hyvin erikoisrakenteinen ja vastaavia ei ole meillä täällä Joensuussa. Ihmiset ovat oppineet sitä hyvin käyttämään, keskustaan mennään toista kaistaa ja samoin myös Rauhankadulle. Välikaistat on erotettu kiveyksillä toisistaan, mikä itsessään helpottaa oikean liittymäkaistan valintaa.

### Liperin keskusta työn alla

– Liperin keskustan rakennusurakan olemme aloittaneet jo keväällä. Uusimme rakennuskerroksia, vesijohtolinjoja sekä jonkin verran myös sadevesilinjoja. Ilmeisesti keskuskadun alue tulee merkittävästi muuttamaan, enemmän kävely ja pyöräilyväyläksi. Toteutamme laajat kiveysalueet vähentäen autoliikennettä. Urakan olisi määrä toteutua syksyn aikana. Esimerkiksi asfalttityöt on saatu jo osittain tehtyä, olemme etenemässä hyvää vauhtia, kertoo Alitupa.

### Syksyn aikana käynnissä muitakin projekteja

Riku Alitupa mainitsee, että käynnissä on myös Kirkkokadun saneerausurakka.

– Siinä uusitaan kunnallistekniikkaa ja pintarakenteita kahden korttelin alueelta. Urakkana se on liikenteellisesti huomattavasti helpompi toteuttaa, koska emme työskentele pääväylällä. Kaupunkilaisille yksi huomattava muutos on alueen kadunsuuntaisesta parkkeeruksesta poikittaisparkkeeraukseen siirtyminen.

### Infrarakentamisessa positiiviset näkymät

– Sanoisin, että infra-alalla menee tällä hetkellä kohtuullisen hyvin. Joensuun kaupunki on saneerannut paljonkin viimeisten vuosien aikana. Tä-



Joensuun Koulukatu - Rauhankatu kiertoliittymä

mä tuo monelle paikalliselle tekijälle hommia, mikä on erittäin hyvä asia.

– Lisääkin tekijöitä tarvitaan tälle infrapuolelle, niin konekuskia, rakennusammattimiehiä kuin mittauspuolen taitoisia työntekijöitä. Kiireisimpään aikaan on aina haaste saada osaavaa työvoimaa. Hyviä osajia tarvitaan aina, korostaa lopuksi Alitupa.



Ilmakuva Liperin keskuskadun urakasta

**VUODESTA 1956 SAAKKA** toiminut Maarakennus Niemeläinen Oy on monipuoliseen maarakennustoimintaan ja kokonaisurakointiin erikoistunut yritys. Päätoimialue kattaa koko Itä-Suomen mutta yrityksellä on resursseja toteuttaa urakoita myös muualla Suomessa.

– **PÄÄASIASSA TOIMIMME** maarakennuskohteissa pääura-koitsijana, mutta pitkäaikaisina vakioasiakkainamme on myös paljon rakennusalan toimijoita sekä muita yhteisöjä. Vuosikymmenien rautaisella kokemuksella pystymmekin toteuttamaan haastavia maarakennuskohteita. Erikoisosaamistamme ovat muun muassa kadut ja kunnallistekniikka sekä teräspaalaus ja pienpaalus.

– **KOKO AJAN KEHITÄMME** toimintatapojamme huomioiden myös kierrättämisen. Lisäksi käytössämme on uusinta tekniikkaa oleva laitteisto, joka käsittää muun muassa 3D koneenohjausjärjestelmät, takymetri- ja GPS-mittalaitteet sekä kuvauskopektori esimerkiksi maastomallinteiden tekoon ja massalaskennoissa hyödynnettäväksi. Kaikista tärkein on kuitenkin osaava henkilökunta. Palveluksessamme on laaja kirjo maarakennusalan osajia sekä erikoisammattimiehiä ja -naisia, sanoo Alitupa.

**MAARAKENNUS NIEMELÄINEN OY**

[www.maarakennus.net](http://www.maarakennus.net)



Joensuun Koulukatu - Rauhankatu kiertoliittymä



Urakassa on toteutettu myös alueen vihertyöt



# Enemmistö konealan yrittäjistä uskoo tulevaisuuteen

Kysyntä on yleisesti varsin vahvaa maarakennus-, bioenergia- ja metsäalojen koneurakointipalveluissa. Koneyritysten kannattavuus on metsälalla viime vuoden tasolla, maarakennusalalla kannattavuuden heikkeneminen jatkuu. Yrittäjät ovat kuitenkin motivoituneita ja selkeä enemmistö yrittäjistä näkee yritystensä tulevaisuuden vahvana ja lupaavana etenkin metsäkonealalla. Tulevaisuutta varjostaa konetyöaloja vaivaava työvoimavaajaus, joka näyttää pahenevan erityisesti metsäkonealalla.

**H**allituksen kaavailemat ammatillisen koulutuksen leikkaukset ovat myrkyä konetyöalojen työvoimavaajeen korjaamisen kannalta, sanoo Koneyrittäjien varatoimitusjohtaja **Simo Jaakkola**.

Koneyrittäjien tilannetta on selvitetty markkinatilannekyselyllä sekä viime vuoden tilinpäätösten perusteella. Tulosselvitys viime vuoden (2023) tuloksista kertoo, että koneurakoinnin kannattavuus keskimäärin parani viime vuonna, mutta tuloskehitys vaihteli ajoittain. Yritysten tulostaso säilyi lähes ennallaan haketusalalla, kääntyi selke-



ään laskuun maarakennusalalla ja koheni jo neljättä vuotta peräkkäin puunkorjuualalla. Turvealalla yritysten tulostaso putosi eniten.

– Tuoreen markkinatilannekyselymme mukaan koneyritysten kannattavuus on pysynyt tänä vuonna keskimäärin noin viime vuoden tasolla puunkorjuussa, mutta maarakennusalalla kannattavuus on hieman laskeutunut, Jaakkola kertoo.

## Kysyntä puunkorjuussa kasvussa, maarakennusalalla laskussa

Metsäkonealan kysyntä on ollut tänä vuonna varsin vahvaa. Enemmistö metsäalan yrittäjistä näkee kysynnän kasvua puunkorjuussa myös loppuvuonna. Maarakennusalan yrittäjät sen sijaan ennakoivat kysynnän laskua.

Syynä metsäalan urakoinnin vahvaan kysyntään on edelleen puun tuonnin katkeaminen Venäjältä. Energiapuun korjuun kysyntää kasvattaa energiaturpeen käytön voimakas väheneminen.

Tehdyn kyselyn mukaan maarakennusalan tarjouspyynnöt ovat vähentyneet ja tarjoajien määrä pyyntöä kohden on kasvanut. Urakoiden hintatason yrittäjät näkevät olleen hienoisessa laskussa.



## Työvoimatilanne on parissa vuodessa selkeästi heikentynyt

Työvoimasta on vajausta lähes joka toisessa metsäalan yrityksessä. Alle puolessa metsäkonealan yrityksistä työvoimaa on sopivasti puunkorjuupalveluiden kysyntään nähden. Maarakennusalallakin noin joka kolmannella yrityksellä on vajausta työvoimasta. Työalasta riippumatta kolme neljästä yrittäjästä kokee, että työvoiman löytäminen on työlästä tai että sitä ei löydy ollenkaan.

– Hallituksen leikkaukset ammatillisesta koulutuksesta eivät mitenkään helpota työvoiman koulutusta ja saatavuutta meidän kasvualueemme. Konetyöaloilla ammattia vaihtavat aikuiset ovat merkittävä ryhmä, ja tähän ryhmään aikuiskoulutustuen poisto iskee. Tä-

tä ei pitäisi toteuttaa. Lisäksi ammatillisen koulutuksen rahoitukseen suunnitellut muutokset leikkaavat kaikelta koneopetukselta määrärahoja ja eniten ammattitutkinnoista, joka sekin haittaa aikuisopiskelijoita. Tätäkään ei pitäisi toteuttaa, Jaakkola sanoo.

## Yrittäjien motivaatio korkealla

Yrittäjien motivaatio yrittämiseen on keskimäärin hyvällä tasolla. Hieman yli puolet sekä maarakentajista että metsäkoneyrittäjistä kertoi markkinatilannekyselyssä, että heidän motivaationsa omaan koneyrittämiseen on hyvä tai erittäin hyvä. Metsäalan yrittäjien kouluarvosanat motivaatiolle ja toiminnan kannattavuudelle ovat parantuneet parissa vuodessa huomattavan, jopa hämmästyttävän paljon. Myös maarakentajilla hyvä motivaatiotaso on lisääntynyt.

Tärkeimpinä kehityskohteina koneyrittäjät näkevät yrityksissään tuottavuuden noston, kustannusten karsinnan sekä hinnoitellun panostamisen.

– Metsäkoneyrittäjät näkevät myös investoinnit ja uuden työvoiman palkkaamisen varsin tärkeinä kehityskohteina. Maarakentajilla nousee lisäksi esiin halu laajentua uusille toimialoille, Jaakkola kertoo.

Teksti- ja kuvälähde Koneyrittäjät ry

**LAIHIAN LEVYPALA OY**  
Metalliteollisuuden alihankkija jo vuodesta 1989

## KAUHAN PIKAKIINNİKKEET JA TERÄT TYÖKONEISIIN

- Kauhan pikakiinnikkeet S30-S70, Volvo, NTP10, JCB
- Auran terät, perälevy
- Lumilingon terät
- Huulilevyjä 12-50 mm
- Routapiikit ja kantoharat 1,5-7,5t
- 3-piikkinen jankkuri osina



TILAA VERKKOKAUPASTA!



[www.laihianlevypala.fi/kauppa](http://www.laihianlevypala.fi/kauppa)

Läntinentie 452, 66400 Laihia  
p. 06 4777 900 | [tilaukset@laihianlevypala.fi](mailto:tilaukset@laihianlevypala.fi)

kaasu- ja plasmaleikkaus, 3-160 mm:n teräkset | jälkikäsitteily ja särmäys

## Maansiirto Karvinen Oy

Maansiirto Karvinen on maa-ainesten myyntiin ja toimittamiseen erikoistunut yritys.

Perheyrietyksemme on toiminut alalla jo 60 vuotta.

KILPAILUVALTTIMME OVAT VANKKA AMMATITAITO, LUOTETTAVUUS SEKÄ NOPEAT TOIMITUKSET!

Palvelumme mm.

- sora- ja mursketoimitukset
- seulottua multaa toimitettuna
- kaivinkonetyöt 26 tn telakaivinkoneella

Asiakaskuntaamme kuuluu julkinen sektori, kotitaloudet ja mökkiläiset.

Toimitusalueemme ovat Liperi, Polvijärvi, Outokumpu, Joensuu ja Pohjois-Heinävesi

Häyrylahdentie 53 A 83100 Liperi  
tilaukset **0500 275 130**, laskutus **0400 382 881**  
[www.maansiirtokarvinen.fi](http://www.maansiirtokarvinen.fi)  
[myynti@maansiirtokarvinen.fi](mailto:myynti@maansiirtokarvinen.fi)

SOITA JA KYSY LISÄÄ!

LAADUKKAAT MAA-AINEKSET isoille ja pienille rakentajille

Kiviainestoimitukset ja maanrakennustyöt yli 50 vuoden kokemuksella

KAIVINKONETYÖT • KAIKKI SORA- JA MURSKELAJIKKEET • KALLIOSEPELIT JA MURSKET • OMA MAANLÄJITYSALUE • MULLANSEULONTA JA MYYNTI

Kontiolahden Uuroon on avattu uusi kiviainesalue!

Maansiirto- ja soraliike

**M. LEVY OY**

0400 803 838 / Marko • [marko.levy@mlevyoy.fi](mailto:marko.levy@mlevyoy.fi)

[www.mlevyoy.fi](http://www.mlevyoy.fi)





## RIVERIA

# Outokummussa kaivosalan koulutusta on järjestetty yli 70 vuoden ajan, oppisopimus- ja rekrykoulutus merkittävässä asemassa

Riveria on ollut pitkään kaivosalan ammatillisen koulutuksen edelläkävijä. Kaivosala on vuosien saatossa muuttunut samalla kun Riveria on koulutusorganisaationa kehittynyt yhteistyössä alan yritysten kanssa vastaamaan tulevaisuuden osaamistarpeisiin. Kaivosalaa pidetäänkin yhtenä merkittävänä tulevaisuuden työllistäjänä. Monimuotoisia työtehtäviä tarjoava ala houkuttelee alanvaihtajista nuoriin osajiin.

**R**iverian kaivos-, maarakennus-, ja infrarakentamisalojen koulutuspäällikkö **Aki Hankilanoja** kertoo, että Riveria järjestää jatkuvan haun aikuisopiskelijoille, jotka miettivät esimerkiksi alanvaihtoa. Ammattitutkinnossa huomioidaan aiempi työkokemus ja opinnot.

– Meillä on mahdollisuus järjestää Rekrykoulutusta yrityksille, vastaamaan nopeaan työvoiman tarpeeseen. Rekrykoulutuksella olemme kouluttaneet verestä työvoimaa ympäri Suomea. Koulutukset on rakennettu yhteistyössä alan yritysten kanssa ja ne antavat opiskelijoille hyvät valmiudet työskennellä itsenäisesti, tehokkaasti ja turvallisesti alan yrityksissä.

Työnantajat voivat rekrytoida ja kouluttaa myös oppisopimuksen avulla. Koulutus toteutetaan monimuoto-opiskeluna (lähi- ja etäopetus, työelämässä oppiminen) se räätälöidään aina tapauskohtaisesti ja kesto määrittyy tämän mukaan.

– Yrityksissä on selkeä tarve osaavalle työvoimalle, emmekä pysty täyttämään yritysten tarpeita pelkästään alalle tulevilla nuorilla. Muuttuvat ja kehittyvät työmenetelmät, koneet ja laitteet edellyttävät myös työntekijöiden kouluttamista työn ohella. Tässä keskeisenä työkalunamme on oppisopimuskoulutus, jonka uusimuotoinen toteutustapa palvelee erityisen hyvin osaamisen kehittämistä yritysten, yrittäjien, alanvaihtajien tai kenen vain tarpeissa, jatkaa Hankilanoja.

## Nuorille kolmevuotinen perustutkinto

Riveria on aloittamassa toista vuotta kolmi-vuotista, nuorille yhdeksännen luokan päättäneille opiskelijoille suunnattua kaivosalan perustutkintoa. Koulutukseen haetaan yhteisvalinnan kautta.

**Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymä Riveria on Suomen vanhin kaivosalan kouluttaja, joka palvelee monimuotoisesti työelämää.**



– Opiskelijoiden yrityksissä suorittamat työssäoppimisjaksot ovat yrityksille rekrytointimahdollisuus, mikä yrityksissä onkin kiitettävästi pantu merkille. Motivoituneesta opiskelijasta voi saada hyvän työntekijän, toteaa Hankilanoja.

## Ala tarjoaa mielenkiintoisia ja haastavia työtehtäviä

Riverian Kaivosalan ammatti- ja perustutkinnon suorittaneella henkilöllä on perustiedot ja valmiudet toimia erilaisissa työtehtävissä kaivosalalla. Tutkinnon suorittaneen työtehtävät

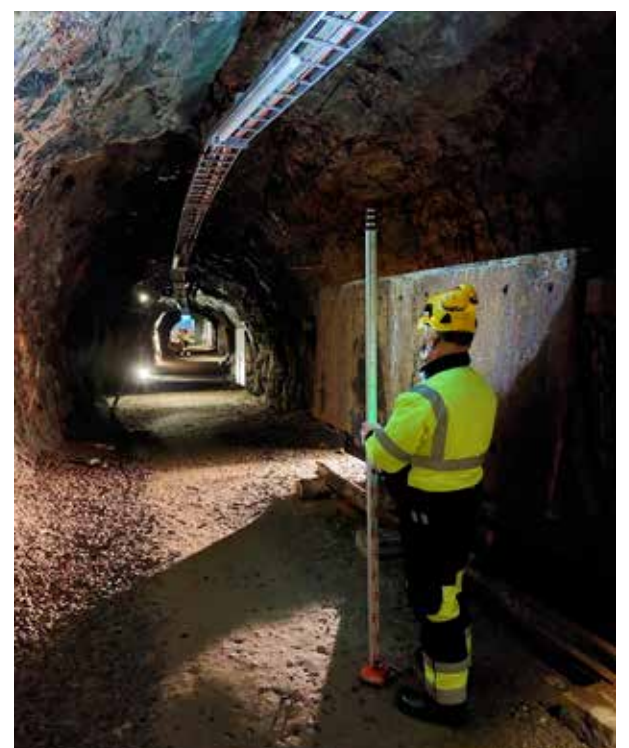
Outokummun kaivoksella järjestetään elokuun lopulla 70-vuotisjuhlat.

tävät liittyvät louhintaan, kallion tukemistyöhön, varustelutöihin, kaluston huoltoon, tuotannon käynnissä- ja kunnossapitoon, rikastukseen sekä prosessiautomaatioon.

– Riveria on ollut pitkään kaivosalan ammatillisen koulutuksen edelläkävijä ja on sitä edelleen. Kaivosala on vuosien saatossa muuttunut samalla kun Riveria on koulutusorganisaationa kehittynyt yhteistyössä alan yritysten kanssa vastaamaan ajan haasteisiin. Olemme panostaneet merkittävästi oppimisympäristöihin, joihin on investoitu ja tullaan lisää investoimaan esimerkiksi simulaattoreiden kautta. Varmistamme siten, että opiskelija omaksuu oikeat ja turvalliset työmenetelmät.

– Painotamme kaikessa siihen, että laatu on edellä, ei määrä, toteaa lopuksi Hankilanoja.

Lisätietoa Riveriasta: [www.riveria.fi](http://www.riveria.fi)





# Suomen Rakennuskone vahvistanut organisaatiotaan Itä-Suomen alueella

Suomen Rakennuskone Oy on yksi johtavista maa- rakennus-, materiaalinkäsittely- ja kaivoskoneiden sekä niiden kulutusosien toimittajista Suomessa. Vuonna 1992 perustettu Suomen Rakennuskone Oy (SR-O) on maailman toiseksi suurimman maa- rakennus- ja kaivoskoneiden valmistajan Komatsu- n valtuutettu maahantuojana Suomessa.

**Y**htiön päätuotteita ovat sekä tela- että pyörialustaiset Komatsu- kaivinkoneet, pyöräkuormaajat, puskukoneet, louheensiirtoautot sekä tiehöylät. Lisäksi yritys edustaa ja myy HAMM-jyriä, jotka edustavat ykkös- luokan teknologiaa maan ja asfaltin tiivistykseen.

Yrityksen pääkonttori sijaitsee Pirkkalassa. Vaihtokoneet on keskitetty myös Pirkkalaan. Muut SR-O:n toimipisteet sijaitsevat Oulussa ja Kuopiossa ja Kevitsan kaivoksella. Myynnin, huollon, varaosat ja konekohtaiset lisävarusteet löytyvät myös pääkaupunkiseutua palvelevasta Vantaan toimipisteestä. Huoltoautot palvelevat tämän lisäksi laajemmin ja palvelut ovat saatavilla koko maassa.

## Vahvuutena alueellinen organisaatio

Suomen Rakennuskone on vahvistanut Itä-Suomen alueella organisaatiotaan. Aluemyyntipäällikön **Tero Hytösen** lisäksi alueella on oma varaosa- ja huoltomyyjä **Petteri Karttunen**. Lisäksi huoltoon on palkattu kaksi uutta mekaanikkoa ja heille työnjohto. Uusien mekaanikkojen haku on päällä.

– Korostamme toiminnassamme paikallisuutta ja meillä on tekijät suoraan asiakaspinnassa. Paikalliset yhteyshenkilöt tuntevat oman seutunsa pienet ja suuret yritykset sekä niiden toimintaympäristön. Tämä on selkeä vahvuutemme, Tero Hytönen toteaa.

## Voimaa joka lähtöön

Tero Hytönen sanoo, että Suomen Rakennuskoneen tavoitteena on olla nopeasti toimittava ja asiantunteva hyvän palvelun erikoisliike.

– Koneurakoiden aikataulut ovat kireät, eikä pitkiin tuo-



tantokatkoksiin ole varaa. Kun alalla tehdään kovaa työtä, tarvitaan työkalut ja materiaalit, jotka kestävät, Hytönen toteaa ja jatkaa:

– Koneurakoinnin tehokkuus ja tuottavuus perustuvat pitkäjänteiseen toimintavarmuuteen. Tarjoamme asiakkaillemme osaamisemme ja pitkän kokemuksemme. Toimintamme lähtee aina asiakkaan tarpeesta. Pitkä yhteistyö koneiden valmistajien kanssa ja toimialalla on opettanut näkemään työn vaatimat tilanteet asiakkaidemme näkökulmasta, Hytönen taustoittaa.

Tero Hytönen aloitti Suomen Rakennuskoneen palveluksessa huhtikuussa ja hänen toimialueenaan on Etelä- ja Pohjois- Savo, Pohjois- Karjala ja myös osa Jyväskylän talousalueesta.

## SR-O panostaa vahvasti jälkimarkkinointiin

– Maahantuonti meille merkitsee koneiden myynnin lisäksi osallistumista huollon sekä varaosa- ja varustepalvelujen kautta koneiden elinkaarikustannusten ja parhaan tuottavuuden suunnitteluun asiakkaidemme yhteistyökumppanina. Ammattitaitoinen huolto ehkäisee yllättäviä, ylimäärisiä seisokki- ja korjauskuluja, Komatsun huolto- ja varaosapalveluiden myyjä Petteri Karttunen toteaa ja jatkaa:

– Konekaupan globaali kilpailu vaatii meitä panostamaan entistä voimakkaammin toiminnan kehittämiseen.

Erityisesti jälkimarkkinointiin panostetaan. Kun asiakas ostaa Komatsu-koneen, niin hänestä tulee automaattisesti meidän jälkimarkkinoinnin asiakas. Pidämme huolta, että esimerkiksi varaosia on tarvittaessa nopeasti saatavilla.

– Suomen Rakennuskoneen oma, koko Suomen kattava, varaosa- ja huoltotoiminta tukee yrityksen palvelukonaisuutta. Näin varmistamme, että asiakkaamme pystyvät työskentelemään koneellaan turvallisesti ja tehokkaasti. Omien palvelukeskustemme lisäksi Komatsu jälkipalvelut ovat saatavissa ammattitaitoisen huoltoverkostomme sopimushuoltopisteistä. Sopimushuoltajiemme kautta asiakas saa myös alkuperäiset Komatsu huolto- ja varaosat, Karttunen selvittää.

## Työkoneiden vuokrauspalvelu tuo joustoa yrittäjän arkeen

– Komatsu-tuoteperehen konevuokrauksen puolella teemme pääasiassa pitkäaikaisvuokrausta. Konevuokraus on aivan oma osastonsa konemyynnin ja jälkimarkkinoinnin ohella. Koneen vuokraaminen tarjoaa joustoa yrittäjän omaan toimintaan ja laajentaa hänen mahdollisuuksiaan esimerkiksi nopeasti aloittaa uusi työmaa. Vuokralaston kokonaiskustannukset ovat myös selkeästi tiedossa. Vuokrakone on myös varmasti kunnossa, sillä kaikki koneet tarkastetaan ja huolletaan jokaisen vuokrauksen jälkeen, Karttunen määrittelee.

## KOMATSU CARE -Työkone täydellä tehokkuudella ja pienemmällä toimintakustannuksilla

Karttunen kertoo, että jokaiseen uuteen Komatsu-koneeseen on saatavilla Komatsu Care-ohjelma, joka kattaa koneen huollollisen ylläpidon 3 vuotta tai 2000 tuntia ja jopa kaksi hiukkassuodatin- vaihtoa 5 vuoden tai 9000 tunnin ajan kuluessa.

– Komatsu on ensimmäinen rakennuskoneiden valmistaja, joka tarjoaa ylläpito-ohjelman, joka mahdollistaa omistuskulujen pienentämisen, parantaa koneen käytettävyyttä ja luotettavuutta, takaa asianmukaisen huollon alkuperäisvaraosilla sekä kasvattaa koneen jälleenmyyntiarvoa, Petteri Karttunen selvittää.



## OLE YHTEYDESSÄ OMAN ALUEEN MYYJÄÄSI!

ITÄ-SUOMI KONEMYynti  
ITA-SUOMI HUOLTO- JA VARAOSAT

Tero Hytönen 0400 188 288  
Petteri Karttunen 040 726 8307

SR-O.FI

SUOMEN RAKENNUSKONE



# Itä-Suomen Hake ja Murske Oy on monipuolisten metsäpalvelujen ammattilainen

Itä-Suomen Hake ja Murske Oy tunnetaan perinteikkäänä ilomantsilaisena perheyriyksenä, jonka palvelukonsepti käsittää kiven murskauksen, puunkorjuun, vesakoiden raivauksen, teiden kesä ja talvihoidon sekä metsäteiden rakentamisen, sora- tuksen ja hoitamisen ympäri vuoden. Päätoimialuetta on Pohjois-Karjala, murskausurakoita tehdään muuallakin Suomessa.

**R**eilun vuosikymmenen aikana olemme hiljalleen kasvaneet ja kehittyneet alan vankkana toimijana. Nykyisin meillä työskentelee 4 osakkaan lisäksi kolme työmiestä, palvelen maa- ja metsätalouden- sekä teollisuuden toimijoita. Lisäksi julkinen sektori, kuten kaupungit ja kunnat ovat meidän merkittäviä yhteistyökumppaneita, kertoo yrittäjä **Marko Hiltunen**.

## Asiantuntevaa murskausosaamista

– Meillä on vahva osaaminen ja kokemus sekä oma kalusto erilaisiin murskauskohteisiin. Urakoita on tehty niin suurille metsäfirmoille kuin aliurakoitsijana rakennusliikkeille ja kaikkea siltä väliltä. Betonimurskausta on tehty monille alueemme suurille betonialan toimijoille, toteaa Hiltunen ja jatkaa:

– Asiakkaamme voivat olla varmoja siitä, että sovitusta pidetään kiinni ja palvelumme on avaimet käteen – periaatteella.



Kuvassa omaa kalustoa kiven murskauksessa Ruunaalla.

## Syksyn työtilanne näyttää hyvältä

Marko Hiltunen sanoo, että syksystä on myös tulossa kiireinen ja tällä hetkellä yritystä työllistääkin hyvin erilaiset kohteet.

– Työn alla on Metsähallituksen urakoiden lisäksi muun muassa tiehoito-

kunnille metsäteiden rakentamista ja tienrunkojen korjaamista. Kiven murskausta tehdään myös useassa eri koh- teessa pitkin syksyä.

– Olipa kyseessä sora- tus, murskaus tai raivaus, meihin kannattaa ottaa yhteyttä. Kerromme mielellämme lisää palveluistamme.

**Itä-Suomen  
Hake ja Murske Oy**

Ahjotie 1, 82900 Ilomantsi  
Puh. 040 5366 161  
itahakejamurske@gmail.com



**Ammatitaittoa asenteella**

Kiinnostaako itsenäinen ja vaihteleva työ metsässä? Haluatko vaihtaa alaa? Arvostatko hyviä työllisyysnäköymiä?

Metsäalan perustutkinto  
**Metsäkoneenkuljettaja**  
**Kaivinkoneenkuljettaja**  
**Puutavara-auton kuljettaja**

> Aloitus 9.1.2025 Valtimo  
> Haku avautuu viimeistään 20.9.2024

**Metsuri-metsä-  
palvelujen tuottaja**

> Aloitus 17.1.2025 Joensuu

Metsäalan ammattitutkinto  
**Metsätalousyrittäjä**

> Aloitus 16.1.2025 Joensuu ja 15.1.2025 Oulu  
> Erityisesti metsänomistajille

Opiskelu onnistuu oppisopimuksella. Voit opiskella myös tutkinnon osan ammatillisen tarpeesi mukaan.

Katso metsäalan koulutus ja hae:  
[riveria.fi/metsaopetus](http://riveria.fi/metsaopetus)

**60 RIVERIA**  
Ammatti elämässäsi

**RIVERIA.FI**

## LAATUTUOTTEET AGCO SUOMELTA

AKU-venetrailerit alkaen:



**KESTÄVÄ AKU BE600-R**

• Kantavuus 688 kg  
• Pituus 455 cm **995 €** (1190 €)

**AKU**  
Takuu 2 vuotta

**KULKUTASOT  
KAUPAN PÄÄLLE.**  
Etusi yli 350 €!

**TOSI VAHVA AKU CP350-LH PRO**

Asennettuna: 100 cm kuomu  
+ kipin kaasujousi + työkalulaatikko



• Lava 350 x 150 cm  
• Kokonaan hitsattu ja upposinkitty runko  
• Kantavuus 509 kg  
• Kokonaispaino 825 kg

**2790 €**  
(3643 €)

**RAM X-Grip  
PUHELINTELIN**

• Useille puhelinmalleille  
• Pitävä imukuppi

**75 €** (128 €)

**POLKUPYÖRÄÄN 50 €**

Hysy muitakin RAM-hiinnikkeitä!



**LANGATON TAKAVALOSARJA**

• 8 tunnin toiminta-aika  
• Ladattavat 12 V akut **79 €** (94 €)

**ESPEGARD-KLAPISÄKIT**



ESPEGARD

Useita kokoja  
tarjoushinnoin.

**Japa**

**KLAPIKONEET. USEITA MALLEJA.**

Traktori-, sähkö- ja polttomoottori-  
käyttöisenä. **Kysy tarjous!**

**AGCO  
SUOMI**

**AGCO SUOMI OY** Lylykoskentie 8, Joensuu  
Avoinna arkisin 8–16.30  
Pekka Jolkkonen, 040 531 4759 / Olli Huurainen, 0400 950 205  
Tarjous 30.9.2024 asti tai niin kauan kuin tavaraa riittää. Sis. alv 24 %.



# EKO 100 – suomalaista voiteluvoimaa luonnosta

Toukokuusta 2024 alkaen Metsä Groupin sopimusyrittäjät käyttävät teräketjuöljyinä vain kasviöljypohjaisia tai synteettisiä, biohajoavia öljyjä nykyisten fossiilisten öljyjen sijaan.

**H**ienoa, että vastuullisuus etenee Metsä Groupin kaltaisen yhtiön voimin, Ekosata Oy:n toimitusjohtaja **Juhani Turpeinen** sanoo.

– Suurten metsäteollisuusyritysten tuotteiden ja jalosteiden ostajat edellyttävät tänä päivänä vastuullisuutta ja kestävä kehityksen toteutumista koko tuotantoketjulta.

Harvestereiden ja moottorisahojen teräketjuöljy päättyy joka tapauksessa luontoon, joten Juhani Turpeisen mukaan olisi joka tapauksessa järkevää käyttää luonnossa hyvin hajoavaa ja myrkytöntä bioöljyä.

– Suomessa korjataan vuosittain valtavasti puuta. Luontoa kuormittamaan leviää runsaasti teräketjuöljyä, josta hyvin suuri osa on edelleen puhdistamatonta jäte-mineraaliöljyä.

## Myrkytön ja biohajoava vaihtoehto

Ekosata on suomalainen yritys, joka jalostaa kaupallisessa mittakaavassa voiteluaineita tarkoitukseen soveltuvista raaka-aineista.

– Valmistamme rypsiä myrkyttömiä, biologisesti hajoavia teräketju-, muotti- ja voiteluöljyjä, joiden voiteluominaisuudet ovat moninkertaisesti paremmat kuin mineraaliöljyjen. Kehittämämme teknologian avulla voiteluöljy on

suoraan hyödynnettävissä teollisuuden, metsäteollisuuden ja maatalouden erilaisiin käyttötarkoituksiin, Juhani Turpeinen kertoo.

Teräketjuöljyjen osalta useat tutkimukset ovat osoittaneet kasviöljypohjaisten tuotteiden biohajoavan maaperässä paljon perinteisiä mineraaliöljyjä nopeammin. Mineraali- ja jäteöljypohjaiset öljyt eivät ole hyvä ratkaisu myöskään niiden myrkyllisyyden vuoksi. Sen lisäksi, että ne aiheuttavat suoria terveyshaittoja käyttäjälleen, ne myrkyttävät luontoa ja pohjavesiä.

– Biohajoavien voiteluaineiden käyttö on tärkeää erityisesti silloin, kun toimitaan alueilla, joilla on riski saastuttaa luontoa. Yleensä kyseessä ovat maa- ja vesialueet sekä teollisuuslaitokset, joissa on erityisiä ympäristöriskejä.

## Kasviöljypohjaisissa tuotteissa kulutus on vähäisempää

Öljytuotteita koneisiinsa valitsevan haasteena on löytää teknisesti korkeatasoinen ja ympäristöä säästävä voiteluaineratkaistu, joka pidentäisi tehokkaasti huolto- ja öljynvaihtovälejä.

EKO 100 -tuotteet ovat riittoisia ja tehokkaita. Öljyjen voiteluominaisuudet perustuvat rypsiöljyn kykyyn pysyä öljyttävässä nivelessä hyvin.

– Voiteluaineemme on suunniteltu ja sovitettu täyttämään nyky-



vaatimukset. Voiteluominaisuuksien ansiosta säästöä saadaan myös kulutuksen kautta, koska huoltokustannukset alentuvat ja kuluminen vähenee, Turpeinen kuvailee.

EKO 100 -tuotteiden käyttäjäkunta koostuu metsäkoneyrittäjistä, metsä- ja betoniteollisuuden toimijoista sekä maatalousyrittäjistä.

– Koska valmistamme öljyn itse, tiedämme tuotteen alkuraaka-aineen. EKO 100 tuotteiden alkuperä on teknisissä kasviöljyissä, elintarvikkeiksi sopivia öljyjä emme käytä.

## Biohajoava EKO 100 voiteleva Greasoil rasvavoitelu teräketjun rasvavoitelujärjestelmiin

Esimerkiksi EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu on ylivoimainen tuote voiteluominaisuuksiltaan ja tarttuvuudeltaan.

Harvesterin teräketjun rasvavoitelujärjestelmään tarkoitettu Greasoil tunkeutuu hyvin kaikkialle ketjuun ja voitelee laippaa, terää ja kärkeä vaativissakin olosuhteissa. Voiteleva Greasoil vähentää ketjun ja laipan kulumista. Lisäksi kulutus on jopa 90 % pienempi kuin mineraaliöljypohjaisten teräketjuöljyjen.

Juhani Turpeinen kertoo, että testissä olleilla kantokäsittelylaipalla ja tavallisella laipalla sahattiin yhteensä 8142 m.

– Molemmat laipat olivat testin jälkeen hyvässä kunnossa ja työt jatkuivat.

Tuotteelle suositellaan SKF:n täyttölaitetta. EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu on myrkytön ja turvallinen käyttäjälle. EKO 100 Voiteleva Greasoil rasvavoitelu toimitetaan 18 kg astiassa ja 190 kg tynnyrissä.

## Korkeaa laatua ja luotettavuutta

Valitessaan EKO 100 -voiteluaineratkaistun asiakas voi olla varma siitä, että tuotteet ovat konevalmistajien erittelyjen mukaisia, ja että tuotteet ovat valmiita täyttämään sekä tämän päivän että tulevaisuuden määräkset ja vaatimukset.

Perinteisiä mineraaliöljyjä on pidetty korvaamattomina, mutta EKO 100 -voiteluaineet korvaa-

vat mineraaliöljypohjaiset täysin.

– Olemme kehittäneet teräketjuöljyn myös ympärivuotiseen käyttöön. Teräketjuöljyn toiminta ja voitelukyky pysyvät korkealaatuisena niin kesällä kuin talvella. Öljy täyttää kaikki vaativatkin ympäristökriteerit, Juhani Turpeinen toteaa.

## Kokenut kotimainen valmistaja

Juhani Turpeisen mukaan pienemiltäkin yrityksiltä vaaditaan tulevaisuudessa toimia kestävä kehityksen edistämiseksi.

– Ongelman olemassaolon kieltäminen ei ole menestyksellinen taktiikka. On oletettava, että fossiiliset voitelu- ja polttoaineet täytyy jonain päivänä korvata kokonaan muilla aineilla. Jos päätöksiä koko ajan siirretään hamaan tulevaisuuteen, niin voi olla, että jossakin vaiheessa siirtymä on tehtävä isolla kertarysäyksellä. Se tulisi monin tavoin kalliimmaksi kuin vähittäinen uusien ratkaisujen käyttöönotto.

Ekosata on valmistanut voiteluaineita 1990-luvun puolivälistä lähtien. EKO 100 -voiteluaineet sopivat niin vaativaan ammattikäyttöön kuin kotitalouksien pienkoneiden voiteluun.

– Vienti on ollut meille erittäin tärkeää koko yrityksen toiminnan ajan. Markkina-alueemme ulottuu tällä hetkellä kotimaan lisäksi Baltiaan, Tanskaan, Skotlantiin, Saksaan sekä Ruotsiin, jossa toimii yhteisyritys Scandinavian Bio-Tech AB.

– Ekosata toimittaa myös asiakkaan omalla tuotemerkillä olevia öljyjä, Turpeinen mainitsee.



# EKO 100

[www.ekosata.fi](http://www.ekosata.fi) | [www.facebook.com/ekosata](https://www.facebook.com/ekosata)





# Sähköpojat - palveluksessa

100% Suomalaista työtä







Tornion Sähköpojat Oy palvelee laajasti teollisuuden sähkömekaanisissa korjaus- ja huoltotöissä sekä työstö- ja sorvausongelmissa avaimet käteen -periaatteella. Tarjoamme korkealaatuaista, asiakkaiden tarpeita vastaavaa kokonaisvaltaista palvelua, joka pohjautuu pitkään ja luottamukselliseen asiakas-suhteeseen. Tavoitteenamme on, että yhteistyö kanssamme on yrityksellesi taloudellisesti järkevin ratkaisu.

Osaamisemme muodostuu kokemuksesta ja taidosta palvella asiakasta kulloisenkin projektin vaatimusten mukaisesti. Koneet, tilat ja henkilöstön ammattitaito ovat huippuluokkaa, ja kehitämme osaamistamme jatkuvasti. Laatu järjestelmämme on sertifioitu nykyajan tarpeita vastaavaksi (ISO SFS 9001:2015 QAS ja ISO 14001:2015).

### 50 vuoden kokemuksella

Tornion Sähköpojat Oy on toiminut Suomen ja Pohjois-Ruotsin teollisuuden palveluksessa jo viisikymmentä vuotta. Tänä aikana se on kasvanut muutaman hengen yrityksestä kolmenkymmenen hengen monipuoliseksi teollisuuden osaajaksi. Joustava palvelu teollisuuden kunnossapidossa kattaa Suomen, Ruotsin ja Norjan alueet.



## INNOMOTICS

# SÄHKÖPOJAT

VUODESTA 1974  
SÄHKÖMEKAANISET KORJAUKSET,  
KÄÄMINNÄT, TYÖSTÖT,  
TASAPAINOTUKSET JA SORVAUSTYÖT,  
TEOLLISUUDN VARAOSAT JA TARVIKKEET,  
KUNNOSSAPITOPALVELUT  
AVAIMET KÄTEEN -PALVELUNA 24/365

## Tornion Sähköpojat Oy

Perustettu 1974  
Henkilöstö 30

Tornion Sähköpojat Oy  
Raidekatu 29  
FI-95420 Tornio

TVaihde +358 400 222 401  
Päivystys 24 h +358 400 300 511  
GSM +358 400 692 926  
markku.rantapaa@sahkopojat.fi

www.sahkopojat.fi





# Keskuskauppakamari huolissaan ammatillisen koulutuksen leikkauksista

Valmistelu avoimesta ammatillisesta koulutuksesta ja tilauskoulutuksen avaamisesta suomalaisille yrityksille henkilöstön kouluttamiseen pitää aloittaa pikaisesti, vaatii Keskuskauppakamari lausunnossaan ammatillisen koulutuksen leikkauksista. Keskuskauppakamari on huolissaan esitettyjen säästöjen vaikutuksista yrityksille saada tarvitsemaansa osaamista ja työvoimaa.

– Aikana, jolloin on sekä julkisesta rahoituksesta pulaa, että uudistuvalla osaamisella suuri tarve, ei näin mittavaa leikkausta tulisi tehdä ilman, että samalla avataan oppilaitoksille muita keinoja täydentää julkista rahoitusta. On esimerkiksi aika kummallista, että korkeakouluilla on jo pitkään ollut mahdollisuus järjestää avointa korkeakouluopetusta, mutta ammatilliselle puolelle tätä mahdollisuutta ei ole avattu, sanoo Keskuskauppakamarin johtava asiantuntija **Suvi Pulkkinen**.

Avoimessa ammatillisessa kou-

lutuksessa opiskelija voisi suorittaa yksittäisiä opintojaksoja tai pieniä osaamiskokonaisuuksia työn ohessa kohtuullista maksua vastaan. Näin se palvelisi esimerkiksi alan vaihtoa harkitsevia sekä yrityksiä, jotka haluavat tukea henkilöstönsä työuranaikaista osaamisen kehittämistä.

Hallitusohjelmaan on kirjattu tavoite avata tilauskoulutuksen mahdollisuuksia ammatillisille oppilaitoksille nykyistä laajemmin samaan tapaan kuin korkeakouluilla. Tilauskoulutuspykälien muutoksia ei ole kuitenkaan luvassa nyt lo-

kakuussa eduskuntaan etenevässä ammatillisen koulutuksen lakipaketissa. Sen sijaan siinä esitetään henkilöstökoulutuksen lakkauttamista.

– Tämä valmistelu pitää saada pikaisesti käyntiin. Oppilaitoksilla tulisi olla kaikki vapaus myydä tilauskoulutusta niin EU/ETA-maiden ulkopuolella kuin Suomessa toimiville yrityksille, jotka haluavat kasvattaa henkilöstönsä osaamista tai rekrytoida uutta työvoimaa. Tilauskoulutus voisi tarjota vaihtoehdon myös nykyisen henkilöstökoulutuksen tilalle, eikä se edes maksaisi valtiolle mitään, Suvi Pulkkinen sanoo.

Suunnitellut muutokset ammatillisen koulutuksen rahoitusmalliin yhdessä yli sadan miljoonan euron leikkausten kanssa ovat synnyttäneet monille oppilaitoksille tarpeen käynnistää yt-neuvottelut ja vähentää annettua opetusta, sillä korvaavat keinot täydentää rahoi-

Kuva Elmo Eklund



Keskuskauppakamarin johtava asiantuntija Suvi Pulkkinen.

tusta omin voimin ovat vähissä. Esimerkiksi aiemmin oppilaitokset ovat voineet periä kohtuullista maksua ammatti- ja erikoisammattitutkinnoista, mutta valmistelulla olevan lain myötä tämäkin mahdollisuus poistuisi.

– Oppilaitoksia ei tulisi estää

perimästä maksuja ammatti- ja erikoisammattitutkinnoista vaan päinvastoin avata markkinaa elinkeinoelämän tarpeista lähtevälle ja rahoittamalla koulutus- ja tutkintotarjonnalle, Pulkkinen sanoo.

Tekstilähde Keskuskauppakamari

## Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti **yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille**, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

**Selkeä ja varma kokonaistoimitus.**  
Energiasäästö jopa 90%.

**OTA YHTEYTTÄ**

050 559 2298

petri.rapeli@valoremontti.fi

**Valoremontti**

valoremontti.fi

## Teollisuuden tuotantoluvut nousussa

Teollisuuden hyvät tuotantoluvut valavat uskoa Suomen kaivattuun suhdannekäänteeseen, mutta tulkinnaassa täytyy varoa ylilyöntejä. Pitkään jatkuneen heikon vaiheen jälkeen kaikilla on kova halu löytää positiivisia merkkejä. Mistään dramaattisesta käänteestä tuskin on vielä kyse, ja kansainvälisen talouden vetoapuvientikysynnälle on toistaiseksi heikkoa. Tilanne kulkee kohti parempaa, mutta pienin askelein, toteaa Keskuskauppakamarin pääekonomisti **Jukka Appelqvist**.

Teollisuuden toimialojen tuotanto on ollut selvässä kasvussa, ja jopa uusissa tilauksissa nähtiin pientä pirstymistä. Tilanne on silti tilauskirjojen osalta vaikea, eivätkä alkukesän lukemat tuoneet oleellista muutosta.

Ottaen huomioon uusien tilausten rajut heilahtelut voidaan siis sanoa, että pysyttiin paikallaan. Tilaukset kasvoivat kemian- ja paperiteollisuudessa. Sen sijaan metalliteollisuuden tilauskertymä oli yhä pakkasella suhteessa viime vuoteen.

– Jopa nollakasvu on uusien tilausten osalta parempaa kuin mihin on totuttu viime aikoina. Kovin tyytyväinen ei tilanteeseen silti voi olla, koska osittain on kyse siitä, että vertailutaso edelliseltä vuodelta alkaa sekin olla jo kovin matala, toteaa Keskuskauppakamarin pääekonomisti **Jukka Appelqvist**.

Koko vuoden 2024 en-

simmäisen puoliskon osalta teollisuusyritysten uudet tilaukset laskivat 7,1 prosenttia.

– Kokonaisuudessaan ensimmäisen vuosipuoliskon tilauskertymä jäi vaisuksi, eivätkä tuotannon näkymät ole siten syksyä ja talvea ajatellen lupaavia. Korkeiden lasku tukee jatkossa Suomen teollisuutta, joka keskittyy vahvasti investointihyödykkeisiin ja teollisuuden välituotteisiin. Valitettavasti prosessi vie aikaa, ja matka vahvaan kysyntäympäristöön on pitkä, sanoo Appelqvist.

Kesäkuussa tehtailla nähtiin silti lupaavaa vipinää tuotannon osalta. Teollisuustuotanto kasvoi sekä suhteessa viime vuoteen että edelliseen kuukauteen. Yhtä hyviä lukemia ei ole nähty tammi-kuun jälkeen.

Tekstilähde Keskuskauppakamari

## FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea

Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini

Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla

Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus



**FINTANK Oy**

Lilläkerintie 65, 02490 Pikkala • info@fintank.fi • puh. 0400 642 532 • www.fintank.fi



# L&T on sitoutunut toimimaan ja tiedottamaan vastuullisen jätteöljyhuollon puolesta

Hyvälaatuinen ja vain vähän vettä sisältävä jätteöljy voidaan regeneroida ja käyttää teollisuudessa uudelleen raaka-aineena. Mikäli jätteöljy täyttää laatuvaatimukset, sen ensisijainen hyödyntämistapa on regenerointi eli uudelleenjalostusprosessi. Regeneroinnilla tarkoitetaan monivaiheista prosessia, jonka lopputuotteena saadaan puhdasta perusöljyä teollisuuden raaka-aineeksi. Suomessa jätteöljyjen käsittelyä toteutetaan Haminassa toimivalla regenerointilaitoksella.

**K**aikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. Näin saadaan myös vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Jätteöljyt halutaan kerätä entistä tehokkaammin talteen. Muutokseen pyritään Öljyjätehuollon Green deal -sopimuksella, joka solmittiin maaliskuussa-2019 Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön kesken. Green dealiin voivat toimijat liittyä antamalla oman vapaaehtoisen sitoumuksensa, jossa toimija määrittelee omat toimenpiteensä kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Sitoumuksen avulla edesautetaan ilmastotavoitteiden saavuttamista sekä edesautetaan kiertotalouden periaatteita.

Lassila & Tikanoja on ensimmäisenä ympäristöalan yrityksenä liittynyt mukaan Ympäristöteollisuus- ja palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön solmimaan Green deal-sopimukseen valtakunnallisen öljyjätehuollon kehittämisestä.

L&T sitoutuu tarjoamaan jätteöljyn keräyspalvelua valtakunnallisesti tavoitteenaan, että kaikki yhtiön asiakkailtaan keräämä jätteöljy päätyy regenerointiin ja näin ollen uudelleenkäyttöön. L&T:n sitoumuksessa on kolme ydinkohtaa: uudelleen käytön lisääminen, tietoisuuden kasvattaminen ja oma toiminta.

L&T:n projektipäällikkö **Henri Liukkunen** kertoo, että L&T liittyi mukaan valtakunnallista öljyjätehuoltoa kehittävään Green deal-sopimukseen keväällä-2019.

– Sitoumus on annettu viiden vuoden jaksolle, vuoteen 2024 saakka. L&T:n oma kunnianhimoisen tavoite on, että asiakkailta kerätyn jätteöljyn määrää kasvatetaan kymmenellä prosentilla vuoteen 2025 mennessä. Ensimmäisten kolmen vuoden aikana tavoite on jo täytetty ja tavoitetta on päivitetty tarpeen mukaan. Sitoumuksen kuuluu myös se, että L&T:n oma toiminta täyttää tietyt kriteerit. L&T on Suomen suurimpia kuljetusliikkeitä raskaan kuljetuskaluston määrällä arvioitaessa. Näin ollen L&T:lle on tärkeää, että käytössä olevaa ajoneuvokalustoa huolletaan huoltokorjaamoissa, joista jätteet ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn. Tähän liittyen, L&T käyttää osassa kalustossaan uudistettua voiteluöljyä, jolla varmistetaan öljyn kierrättäminen kiertotalousperiaatteen mukaisesti.

– L&T on sitoutunut jätteöljyn vastuulliseen keräykseen ja kierrätykseen valtakunnallisesti. Kaikki L&T:n keräämät hyvälaatuiset

öljyjätteet toimitetaan kierrätykseen. Keräyspalvelut järjestetään yhteistyössä yritysten, jätetuoltoviranomaisten, jätetuoltoyritysten ja kuntien kanssa.

Henri Liukkunen arvioi, että L&T kerää syntynyttä jätteöljyä yli 11 000 tonnia vuosisatasolla.

## Perusöljy on voiteluaineteollisuuden yksi raaka-aine

– Kerromme asiakkaillemme, kuinka paljon kerätty jätteöljymäärä pienentää hiilijalanjälkeä. Yksi uudelleenkäytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi. Syntynyt jätteöljy pitäisi pystyä pitämään erillään muista jättejakeista. Käytetyt öljyt saadaan puhdistettua prosessissa, kunhan laadultaan erilaiset jätteet pidetään toisistaan erillään jätteen syntypaikalta lähtien. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy esimerkiksi bensaa tai maalia, jäte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn eikä kierrättäminen näin onnistu.

Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista, kun ajosuoritteita tarvitsee tehdä vähemmän, Liukkunen selventää.

## L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin

– Opastamme asiakkaitamme jätteen syntypaikkaperäiseen lajitteluun.

Mitä enemmän jätteöljyä saadaan asianmukaiseen käsittelyyn, sitä enemmän voidaan vähentää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineteollisuuden käyttöä. Voiteluöljy ei ole kertakäyttötuote, vaan se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön regeneroinnin kautta, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein.

## Miten jätteöljyn nouto tilataan?

– Meillä on koko maan kattava keräilyjärjestelmä. Meillä on kymmenen vaarallisten jätteiden terminaalia Suomessa. Näiden terminaalien kautta toteutamme koko maan jätteöljyn keräilyä, Henri Liukkunen kertoo.

– Käytetyt, hyvälaatuiset jätteöljyt (öljyn vesipitoisuuden ollessa alle 10 %) noudetaan veloituksetta ilman käsittelymaksuja, kun noudettava määrä on vähintään 800 litraa. Öljyn pitää olla pumpattavissa ja sen lähetyville pitää olla mahdollista ajaa säiliöautolla. Lisäksi jätteen tulee olla pakattuna vähintään 200 litran tynnyreihin.

## MAINOS



# Huolehdi oikein öljyjätteestä - öljyä voi kierrättää rajattomasti

**Jätteöljy, jota syntyy esimerkiksi auton öljynvaihdoissa, on kierrätettävää materiaalia. Oikein käsiteltynä sitä voidaan kierrättää rajattomasti. Lisäksi luontoon joutuessaan jätteöljy voi pilata miljoonia litroja vettä. Öljyn kierrättäminen on siis paitsi ekoteko myös järkevää resurssien käyttöä.**

Öljy on uusiutumaton luonnonvara, mutta sitä voidaan kierrättää lukemattomia kertoja.

– Jätteöljyn kierrättäminen on ympäristöteko, koska sillä vähennetään uuden raakaöljyn tarvetta ja tällä saadaan vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä, projektipäällikkö **Henri Liukkunen** Lassila & Tikanojalta sanoo.

## Edullisin ja ympäristöystävällisin vaihtoehto

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin.

”Mitä enemmän saadaan jätteöljyä asianmukaiseen käsittelyyn,

sitä enemmän voidaan välttää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineteollisuuden käyttöä. Voiteluöljy ylipäänsä ei ole mikään kertakäyttötuote. Se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein”, Liukkunen selventää.

Yksi jätteöljyn uudelleenkäytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi, jossa L&T opastaa asiakkaitaan. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy jätteöljyn lisäksi esimerkiksi bensaa tai maalia, jäte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn, eikä kierrättäminen onnistu. Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista.

## Jätteöljyn kierrättäminen on helppoa:

- Lajittele jätteöljy erilleen muista jättejakeista, jotta jätteöljy olisi mahdollisimman hyvin kierrätettävissä.
- Tilaa L&T:itä nouto käytetyille jätteöljyille numerosta **010 636 7000** tai **oil@lassila-tikanoja.fi**.
- Nouto on maksuton, jos noudettavaa jätteöljyä on yli 800 litraa ja jätteöljy on pakattuna vähintään 200 litran pakkauksiin.



## KIERTOTALOUDESTA TOTTA

Puhelun hinta on oman liittymäsi matkapuhelu- tai paikallisverkkomaksu, myös jonotusajalta.



## LASSILA & TIKANOJAN SITOUMUS ÖLJYJÄTEHUOLLON KEHITTÄMISEKSI

### UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMINEN

#### KEHITÄMME TOIMINTAAMME JÄTEÖLJYN UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMISEKSI

Toteutamme jätteöljyn keräämisen koko Suomen alueelta. Käytämme uudelleenkäytön näkökulmasta parhaita keräysvälineitä. Tavoitteena on, että kaikki keräämämme jätteöljy päätyy uudelleenkäyttöön.

### TIETOISUUDEN KASVATTAMINEN

#### SITOUTAMME ASIAKKAAMME VASTUULLISEEN ÖLJYJÄTEHUOLTOON


Kannustamme asiakkaitamme lisäämään jätteöljyn erillisestä mm. viestimällä uudelleenkäytön ilmast- ja ympäristöhyödyistä. Kasvatamme asiakkaitamme keräämämme jätteöljyn määrää 10 % vuoteen 2025 mennessä.

### OMA TOIMINTA

#### VARMISTAMME, ETTÄ OMASSA TOIMINNASSAMME SYNTYVÄ JÄTEÖLJY TOIMITETAAN ASIANMUKAISEEN KÄSITTELYYN

Käytämme kalustomme huollossa vain sellaisia toimijoita, jotka ovat sitoutuneet toimittamaan jätteöljyt asianmukaiseen käsittelyyn ja sitä kautta uudelleenkäyttöön.





Maahantuonti  
ja myynti:

**CAMSO**  
-kumitelat hyllystä-

REOY  
HAMRE

Mäkelänkankaantie 2  
49490 NEUVOTON  
05-3435666 (24h)  
info@hamre.fi  
www.hamre.fi

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

## 100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

**Muovikomposiittista valmistetut pylvää** - innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä - kalastusköysistä ja -verkoista.

### Komposiittipylvää

Pylvää on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme:  
[leikkiturva.fi/ekologisuus](http://leikkiturva.fi/ekologisuus)

Soita, niin kerromme lisää:  
p. 0400 211 221 | [www.leikkiturva.fi](http://www.leikkiturva.fi)

### HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



### Puiset pylvää

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.



**STAR  
LINE  
VALVES**

**Teollisuuden kaasu- & nestevirtojen huippuosamista jo 30 vuotta - Starline Valves Oy**

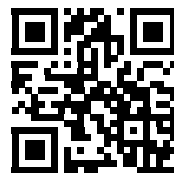
**Nyt**  
valikoimassamme  
**Albrecht-**  
venttiilit



ALBRECHT-AUTOMATIK GMBH

Lue lisää:

[www.starline.fi](http://www.starline.fi)



Eurooppalaiset venttiilit prosessi- & energiateollisuuteen