

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät   

Savo

Syyskuu 2024

www.yritma.fi

TAITOTUOTE OY

LAADUKASTA MITTATILAUSTYÖTÄ

DESIGNPORTAAT

DESIGNKAITEET

DESIGNKATOKSET

MUUT TERÄSTYÖT

LASIEN TUKKUMYYNTI

LASITUOTTEET

WWW.TAITOTUOTE.FI

PERTTU.HEISKANEN@TAITOTUOTE.FI P. 040 538 3990

Tehtaan kattomyynti

Tilaa kattopaketti suoraan uudelta kattopeltitehtaaltaamme kestopelti.fi

Peltituotteet ja tarvikkeet nopeastija edullisesti suoraan tehtaalta tai [pihaan toimitettuna](#).

Kattopellit • Kattotikkaat
Lumiesteet • Vesikourut • Peltilistat



KESTO-suoraprofiilit

Suoraprofiilipellit määrämittäin valmistettuna kotimaisesta raaka-aineesta.

KESTO-lukkosauga

Soveltuu uudiskohteisiin ja saneerauskohteisiin. Laadukas kotimainen raaka-aine ja paikallinen valmistus.

KESTO-tiilikuvio

Tiilikuvioituidut kattopellit suoraan Kuopion tehtaalta.

Kattotehdas Kuopion
Päivärannassa
VARPUKUJA 1 • 040 865 1147

 **Kestopelti**

Tilaukset ja tarjouspyynnöt: myynti@kestopelti.fi • 020 728 1608
www.kestopelti.fi

KÄYRÄ

kohti positiivista muutosta

Oktoberfest

KÄYRÄ

D-ALUEVAALIKOKOUS
TAMKOLLA 27.-29.9.2024
JCI SIIGINJÄRVI



SUOMEN NUORKAUPPAKAMARIT RY

Suomen Nuorkauppakamareiden alue D:n vaalikokous järjestetään Tahkon Golden Resortsilla 27.-29.9.2024. Alue D koostuu 14 eri kamarista, aina Varkaudesta Lapin pohjoisosiin saakka.

KÄYRÄ VIIKONLOPPUNA

luvassa koulutuksia, key noteja, verkostoitumista, vaaleja, debattikilpailua, perjantain tulojuhla Oktoberfest teemalla ja lauantain iltapukugaala. Sunnuntaina tapahtuma huipentuu vaaleihin, joissa valitaan tulevalle vuodelle Pohjois- ja Itä-Suomen aluevirkailijat.

VAALIKOKOUS TARJOAA uudenlaisen mahdollisuuden olla osana tulevaisuuden positiivista muutosta. Kuten tiedämme, oikotietä onneen ei ole, yleensä matka parhaaseen lopputulokseen on mitä ihmeellisemmistä käyristä koostuva kokonaisuus. Useinhan sanotaankin, että tärkeintä ei ole päämäärä, vaan matka.

KÄYRÄ KUVASTAA myös savolaista suuruutta tai sen puutetta. Savolaiseen tapaan Käyrä-kokous ei tarjoa sinulle absoluuttisia totuuksia, vaan pakottaa meidät tulkitsemaan sisällöllisiä sanankäänteitä ja herättää keskustelua.

KAMARILAISIA ON KOKOUKSEEN rekisteröitynyt yli 150, kaikkiaan 34 eri kamarista ympäri Suomen. Tapahtuma

on saanut runsaasti positiivista huomiota koko Suomen kamarilaisissa. Osallistujista yli 50 % työskentelee päättävässä asemassa.

TAPAHTUMASSA ON LUKUISIA yhteistyökumppaneita kuten pro Restorants (Golden Resorts, Pehku Bar, Piazza), Rastor Instituutti, Rekry Group, Offsetpaine Tuovinen BASE Toimitilat, Käpy AI, Jylhä Outdoors, Yrity maailma ja Toshiba Stores.

TULE TEKEMÄÄN YHTEISTYÖTÄ, verkostoitumaan ja vaikuttamaan tulevaisuuden johtajien kanssa.

Huipputaso 1500 € + Osallistumisoikeus koko viikonloppuun + Puheenvuoro
Nousutaso 900 € + Gaalalippu + Oikeus olla paikan päällä ständillä + Ennako-/jälkimarkkinointi somessa

Kehityspiste 500 € + Somepostaus + Pieni logo materiaaleissa
Lähtötaso 200 € Logonäkyvyys

Kysy lisää:

Teemu Soininen p. 050 5721312
teemu.soininen@jci.fi

MTA

MAASEUDUN
TYÖNANTAJALIITTO



Maaseutuyrittäjälle
asiantuntevaa palvelua
työsuhdeasioissa

tyonantajat.fi | puh. 09 7250 4500



Ammattitaitoa asenteella

Kiinnostaako itsenäinen ja vaihteleva työ metsässä?
Haluatko vaihtaa alaa? Arvostatko hyviä työllisyysnäköymiä?

Metsäalan perustutkinto
Metsäkoneenkuljettaja
Kaivinkoneenkuljettaja
Puutavara-auton kuljettaja
> Aloitus 9.1.2025 Valtimo
> Haku avautuu viimeistään 20.9.2024

Metsuri-metsä-
palvelujen tuottaja

> Aloitus 17.1.2025 Joensuu

Metsäalan ammattitutkinto
Metsätalousyrittäjä

> Aloitus 16.1.2025 Joensuu ja 15.1.2025 Oulu
> Erityisesti metsänomistajille

Opiskelu onnistuu oppisopimuksella. Voit opiskella myös tutkinnon osan ammatillisen tarpeesi mukaan.

Katso metsäalan koulutus ja hae:
riveria.fi/metsaopetus



RIVERIA.FI

Onnistunut omistajanvaihdos vaatii suunnitelmallisuutta ja asiantuntija-apua

Avain onnistuneeseen omistajanvaihdokseen on huolellinen valmistautuminen. Apua omistajanvaihdoksiin tarjoaa mm. Suomen Yrittäjät, joka mm. järjestää omistajanvaihdokseen keskittyviä webinaareja. Yrittäjien jäsenten käytössä on myös maksuton neuvontapalvelu omistajanvaihdoksen tueksi. Seuraavan listauksen on tarkoitus auttaa sinua onnistumaan yrityskaupoissa.

1 Aloita ajoissa

Yrityksen myyntiprosessi kestää keskimäärin noin 12 kuukautta, mutta usein se voi venyä yli kahdenkin vuoden mittaiseksi. Valitettavan usein yrityskauppa ei kuitenkaan toteudu ja yrityksen liiketoiminta ajetaan alas. Prosessi vie aina oman aikansa, riippuen myyjän valmiudesta myydä, ostajan valmiudesta ostaa sekä rahoituskuvioista. Ennen kauppooja yrityksissä on paljon myyntiprosessia vauhdittavaa tehtävää, joka vie oman aikansa. Ostajan on puolestaan hyvä muistaa, että unelmien yritys ei välttämättä satu kohdalle juuri silloin, kun sellainen haluaisi ostaa. Tästä syystä onnistunut ostoprosessi voi vaatia paljon aikaa ja vaivannäköä.

2 Käytä asiantuntijaa apunasi

Yrityskaupoissa käytettävän asiantuntija-avun hyödyntäminen säästää aikaa ja vaivaa sekä varmistaa, että kaupassa vältytään aloittelijoiden perusvirheilä. Asiantuntija-apu vähentää riskejä ja helpottaa päätöksentekoa jo siinä vaiheessa, kun yrityskaupasta vasta haaveillaan. Usein ensimmäiset keskustelut yrityskauppojen asiantuntijan kanssa ovat maksuttomia. Asiantuntijalta saa hyviä etenemishojeita onnistuneeseen kauppaprosessiin liittyen. Asiantuntijakustannukset ovat vain joitakin prosentteja koko yrityskaupan arvosta, joten hyötysuhde on iso.

3 Laadi ja vaadi tietoa

On tärkeää koota kaikki yritystä koskevat voimassa olevat sopimukset, asiakirjat, pohjapiirustukset, tilinpäätökset ja muut

dokumentit ainakin viimeisiltä vuosilta yhteen mappiin. Yritystä ei voi myydä eikä sitä kannata ostaa, elleivät paperit ole kunnossa. Siinä missä myyjän kannattaa tarkistaa ostajan taustat, ostajan kannattaa tarkistaa myytävän yritykset kaikki tärkeimmät asiakirjat. Kauppaprosessissa ei kannata edetä yhtään pidemmälle, jos pyydettyjä dokumentteja ei toimiteta. Myyjän taas on syytä tietää, että aukot tiedoissa lisäävät ostajan riskiä ja vähentävät tämän halua ostaa yritys tai maksaa siitä pyydetty hinta.

Ostajan kannattaa kysyä rahoittajan mielipidettä ostettavan kohteen rahoittamiseen ja millaisin ehdoin se olisi mahdollista. Yrityskaupan rahoittaminen on aivan erilaista, kuin esimerkiksi samanhintaisen asuntokaupan. Asiantuntijat osaavat auttaa laatimaan salassapitosopimukset ja muut tarvittavat dokumentit, jotta tietoa voidaan turvallisesti jakaa.

4 Tee realistinen strategia

Ota selvää, mitä liiketoimintakauppa tai osakekauppa tarkoittaisi sinun tapauksessasi – mitä etuja, ongelmia, kustannuksia ja veroja niihin liittyy sekä miten kaupan rahoitus eri vaihtoehtoisissa onnistuisi. Lisäksi on teetettävä realistinen arvonmääritys, jossa on huomioitu potentiaalinen ostajatyyppejä sekä tämän mahdollisesti käyttämä rahoitusmalli.

Epärealistisilla strategioilla ja arvonmäärityksillä voi helposti pilata koko kaupan mahdollisuuden.

Myyjän kannattaa muistaa, että ostajalla on yleensä aina vaihtoehtoja – ainakin olla ostamatta yritystä. Myyjällä sen sijaan on vain yksi kauppatavara. Jotta sen saisi myytyä, on toimittava viisaasti. Ostajia on harvoin jonoksi asti, joten epärealistisin vaatimuksin aloitettu myynti saattaa pilata myyntikohteen maineen pysyvästi.

Ostaja voi puolestaan pilata keskusteluyhteyden myyjään tinkaamalla hintapyyynnöstä ilman hyviä perusteluja. Ammattilaisten tekemät arvonmääritykset ovat perusteltuja laskelmia, eivät summittaisia arvauksia.

5 Varmista hyvät kauppakirjat

Kauppakirjan pituus ei ole itseisarvo, mutta alle kuusisivuisesta kauppakirjasta puuttuu lähes varmasti turvallisen ja onnistuneen kaupan kannalta keskeisiä asioita.

On tärkeää varmistua, mitä kauppakirjan mukaan tapahtuu, jos kauppahintaa ei maksetakaan tai ostetut koneet eivät toimi tai ne eivät ole myyjän, vaikka niin piti olla. Kaikki kauppakirjassa sovitut asiat kannattaa käydä läpi ja kysyä, mitä tapahtuu, jos asiat eivät toteudukaan, ja mitä kauppakirjan mukaan sitten tehdään. Pettymyksen voi aiheuttaa mm. yrityksen myyneen tahon uusi yritys, joka lähtee kilpailemaan samalla toimialalla.

Kaupan yhteydessä tulee varmistua, että ainakin kaikki tärkeimmät asiat ovat tulleet paperille ja niiden merkityksen ymmärtää käytännössä. Ostajalla on selonottovelvollisuus ja puolestaan myyjällä selonantovelvollisuus. Yrityskaupassa ei ole kuluttajansuojaa, joten jälkikäteen on tehotonta vedota siihen, ettei ymmärtänyt sopimuksen sisältöä.

Hyvin laadittu kauppakirja ennalta ehkäisee riitoja ja ohjaa toimenpiteitä yllätysten sattuessa.

Asiantuntijalta saatu apu on tässäkin kohdassa varsin hyödyllistä.

6 Luovu ja ota haltuun

Sopimuksen allekirjoituspäivä ja omistusoikeuden siirtymispäivä eivät useinkaan ole sama päivä. Ennen omistusoikeuden siirtymistä tai sen yhteydessä tehdään monesti mm. inventaareja, joiden perusteella kauppahintaa voidaan tarkistaa.

Kun omistus vihdoin vaihtuu, myyjän on syytä luopua toiminnasta ja antaa aidosti tilaa uudelle omistajalle. Tämä on toimintamalli, vaikka kaupassa olisikin sovittu siirtymäajasta, jonka aikana myyjä on edelleen yhtiön käytettävissä. Vaikka siirtymäaika on tärkeä, vielä tärkeämpää on toiminnan todellisen haltuunotto, jolla yritys siirtyy ostajan käsiin.

Lähde: yrittajat.fi

Mistä yrityskauppa-asioihin saa apua?

Suomessa uutta yrittäjää tuetaan ja autetaan alkuun monin tavoin. Kaikille avointa, luottamuksellista ja maksutonta neuvontaa saat kaupunkien ja kuntien kehitysyhtiöistä, uusyrittäjäkeskuksesta sekä yrittäjähdistyksistä. Yritystoiminnan jatkajille on myös muita matalan kynnyksen palvelun tarjoajia, esimerkiksi Yrityskummit. Tarjolla olevia asiantuntijapalveluita kannattaa käyttää hyväksi, että toiminnan aloitus tapahtuu turvallisesti ja sujuvasti.

– Yrityskauppa on iso mahdollisuus kun se hoidetaan oikein. Iso osa Suomen yritysvalitysyhteisistä kuuluu jo Suomen Yritysvalittajain ja Omistajanvaihdosasiantuntijain Liittoon (SYVL), sitoutuen toimimaan liiton sääntöjen ja ohjeistusten mukaisesti. Liitto on myös perustanut erillisen yritysvalittajätentin ja auktorisoi alalla toimivia osaajia. Kun yrityskaupoissa on apuna alan asiantuntija, ostajalle tarjotaan oikea mahdollisuus menestymiseen ja samalla myyjäkin pääsee luottavasti irtaantumaan yrityksestään, Suomen Yrityskauppojen auktorisoitu yritysvalittaja **Mika Valtonen** kommentoi.

Markkinoilla toimii useita yritysvalittajia, jotka auttavat omistajanvaihdoksessa. Suurimpia toimijoita ovat Suomen yrityskaupat Oy, Advance Team Oy ja Novie. Näiden lisäksi on lukuisia pienempiä toimijoita ympäri Suomen. Ostettavissa olevia yrityksiä voit hakea yksityisiltä kauppapaikoilta, kuten Yrityspörssi, Firmakauppa ja Yritysovi.

Suomi tarvitsee lisää yrittäjiä - omistajanvaihdostyölle on suuri tilaus

Kolme neljästä pk-yrittäjästä ei tiedä yritykselleen jatkajaa, jos yrittäjä luopuisi yrityksestään. Omistajanvaihdos on juuri nyt ajankohtainen yli 50 000 yrittäjälle. Samaan aikaan noin 40 000 yrittäjää etsii ostettavaa yritystä.

– Toinen yrittäjä on usein potentiaalinen jatkaja ja yrityksen ostaja, Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja **Mikael Pentikäinen** muistutti aiemmassa tiedotteessa.

Omistajanvaihdostyölle on siis suuri tilaus. Lähes puolet yrittäjistä ei tiedä, miten valmistua omistajanvaihdokseen. 41 prosenttia arvioi tietävänsä, miten

omistajanvaihdokseen pitää valmistautua. Lähes saman verran tuntee tarjolla olevia rahoitusratkaisuja. Yrittäjien olisi kuitenkin syytä tiedostaa, että omistajanvaihdos on ajankohtainen ennemmin tai myöhemmin.

Myyjät ja ostajat saatava kohtaamaan

Harva tietää yritykselleen jatkajan, jos haluaa tai joutuu luopumaan yrityksestään. Suomessa on paljon tekemistä, jotta jatkajia olisi enemmän ja yritysmarkkina kehittyisi myös pienten yritysten osalta.

On syytä toivoa, että yhä useampi Suomessa asuva voisi nähdä itsensä omistajayrittäjänä. Omistajanvaihdos on juuri nyt ajankohtainen 16 prosentille yrittäjistä, joka tarkoittaa yli 50 000 yrittäjää.

Tähän täytyy tasoittaa tietä niin neuvonnan, koulutuksen kuin erilaisten rahoitusratkaisuiden kautta. Suomi tarvitsee paljon lisää yrittäjiä. Omistajanvaihdosten edistäminen on tärkeä osa kansallista kasvupolitiikkaa, myyjät ja ostajat pitää saada kohtaamaan paremmin.

Tekstilähde Suomen Yrittäjät

KESPAT

Patenttitoimisto



Eurooppapatenttiasiamiehet:

Kimmo Helke, Anssi Kurkinen,
Tuomo Kuivala, Jarkko Karjalainen,
Janne Laulainen

010 229 2850

kespat.fi

mail@kespat.fi

Vasarakatu 23a
40320 Jyväskylä

Microkatu 1
70210 Kuopio

Yritysmaailma

JULKAISIJA:
Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1A 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

**PÄÄTOIMITTAJA/
TOIMITUSJOHTAJA:**
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

TOIMITTAJAT:
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi
Toni Valha puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi
Virpi Kylmäla puh. 050 301 6956 virpi.kylmalala@yritma.fi
Eini Kettunen puh. 050 374 6294 eini.kettunen@yritma.fi

ILMOITUKSET:
Jukka Keinänen puh. 044 561 6902 keinanenjukka@gmail.com
Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:
Joensuun Kustannus Oy Yritysmaailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.



Moni yrittäjä kantaa riskin tietoturvasta yksin – ja se voi tulla hänelle kalliiksi

Kyberrikollisuus lisääntyy jatkuvasti, ja erityisesti tekoäly kiihdyttää kehitystä. Rikollisia kiinnostavat kaikenkokoiset yritykset, jotka eivät ole suojautuneet kunnolla.

Tietomurrot, haittaohjelmien levittäminen, tietojenkalastelu ja palvelunestohyökkäykset ovat kyberrikollisuuden muotoja, jotka yleistyvät jatkuvasti. Verkkorikolliset keksivät koko ajan uusia tapoja huijata ihmisiä. Tekoäly on tuonut tähän kehitykseen oman lisänsä, ja esimerkiksi suomen kieltä käytetään yhä paremmin huijauksissa.

– Monet yrittäjät ajattelevat, että kyberrikollisuus tähtää vain tunnetuihin ja isoihin yrityksiin, eikä täten kosketa heitä itseään. Riski ulottuu kuitenkin pienempiinkin yrityksiin, sillä tietotekniikkaa joutuu jokainen hyödyntämään enemmän tai vähemmän. Rikollisia nimittäin kiinnostavat kaikenkokoiset yritykset, jotka eivät ota uhkaa vakavasti, ja heitä on tekniikan kehityksessä yhä helpompi löytää, Fennian underwriter **Artturi Mikkonen** kertoo.

Yksi keino varautua riskeihin on vakuuttaminen, jolloin taloudellinen riski jaetaan vakuutusyhtiön kanssa. Useimmat yrittäjät kantavat kuitenkin tietoturvariskin yksin, eli heillä ei ole tietoturvariskejä kattavaa vakuutusta. Mikkosen mukaan syynä on todennäköisesti se, ettei tietoturvarikosten aiheuttamia mahdollisia vaikutuksia ja kustannuksia täysin ymmärretä.

Tietoturvakorvaus korvaa esi-

merkiksi liiketoiminnan keskeyttämiseen tai tietojen ja ohjelmistojen palauttamiseen liittyviä vahinkoja, sekä luottamuksellisten tietojen paljastumisesta seuraavaa vahingonkorvausvastuuta.

Tämän päivän kyberhyökkäyksissä korostuu kiristäminen

Case Vastaamo -tyyppiset tietomurrot, joissa henkilöitä kiristetään varastetuilla, arkaluontoisilla tiedoilla, yleistyvät jatkuvasti. Vastaavia ilmiöitä yrittäjillä voivat olla esimerkiksi asiakastietojen tai liikesalaisuuksien kalastelu, ja niillä kiristäminen.

Myös etenkin kiristys Haittaohjelmat ovat kasvussa.

– Kyberkiristyksissä haittaohjelma voi esimerkiksi lukita laitteen, minkä jälkeen rikolliset vaativat lunaita koneen avaamiseksi, Mikkonen kertoo.

Inhimilliset erehdykset korostuvat tämän päivän kyberhyökkäyksissä. Tyypillinen tapa voi olla esimerkiksi epähuomiossa sähköpostista avattu huijausviesti ja linkki, joka asentaa haittaohjelman laitteeseen.

Kyberhyökkäys voi aiheuttaa pitkän keskeytyksen toimintaan, ja aiheuttaa myös yrityksen asiakkaille vahinkoa. Verkkorikoksen uhriksi jou-

tunut yrittäjä nimittäin altistaa myös asiakkaansa asiakastietojen menettämisen kautta. Isommissa tapauksissa puhutaan jopa miljoonien vahingoista.

Henkilöstön perehdyttäminen tärkeää

Tietoturvariskin merkitystä yritystoiminnan kannalta ei aina ymmärretä, eikä ole laskettu sen taloudellista merkitystä, myös varautumissuunnitelmissa on puutteita.

Perussuojautuskeinoihin kuuluvat palomuurit, automaattiset päivitykset, varmuuskopiointi sekä monivaiheinen tunnistautuminen. Nämä ovat Mikkosen mukaan usein kunnossa, mutta ne eivät kuitenkaan välttämättä riitä.

Tutkimukset ovat osoittaneet osaamisvajeen aiheuttaneen valtaosan kyberturvallisuushäiriöistä, joten henkilöstön kouluttaminen, kriisisuunnitelmat ja tietoturvakorvaus ovat olennainen osa tietoturvariskeihin varautumista. On tärkeää varmistaa, että kriittisiin tietoihin pääsevät käsiksi vain ne henkilöt, jotka niitä oikeasti tarvitsevat työtehtäviensä takia. Henkilöstöä tulee myös säännöllisesti ohjeistaa tietoturvasta ja sen uhista.

Tekstilähde Fennia



KYBERHYÖKKÄYSTEN ERI MUODOT

Kyberhyökkäyksiä ovat monet verkossa tapahtuvat huijaukset, joiden tavoitteet, kohteet ja toiminta-tavat vaihtelevat.

TIETOMURTO tarkoittaa tunkeutumista tietojärjestelmään. Rikoslaki määrittelee tietomurron toiminnaksi, jossa käytetään käyttäjätunnusta luvottomasti tai tietojärjestelmän turvajärjestely ohitetaan järjestelmään murtautumiseksi. Tietomurto ja sen yritys ovat aina rikoksia, joista tulee tehdä rikosilmoitus poliisille.

TIETOJENKALASTELU eli phishing on tunnetuin tapa yrittää tietojärjestelmän kirjautumistietojen varastamista. Yksi tapa toteuttaa phishing-hyökkäys on lähettää käyttäjälle sähköpostia jonkin luotettavan tahon, kuten pankin, nimissä.

PALVELUNESTOHYÖKKÄYKSET pyrkivät lähettämään kohteena olevaan laitteeseen tai palvelimeen niin paljon verkkoliikennettä, että kohteen toiminta häiriintyy tai estyy kokonaan.

KOTIKATU PALVELEE SINUA KUOPIOSSA JA SIILINJÄRVELLÄ

HYVÄ OLLA KOTONA



Taloyhtiön asioiden hoitaminen on tärkeä tehtävä. Isännöitsijä, taloyhtiön hallitus ja huoltoyhtiö pitävät huolta useiden ihmisten kodeista.

Kotikadun paikallinen huoltotiimi, sen rivakoista otteistaan tunnetut kiinteistöhoitajat ja isännöitsijä herkällä korvalla kuulevat työnjohtajat ovat mielellään apunasi taloyhtiön ylläpidossa.

Tarjoamme sinulle yhteistyötä, jonka tärkeimpänä päämääränä on pitää taloyhtiön asukkaat hymyssä suin – heidän on aina hyvä olla kotona.

kotikatu.fi

KOTIKATU
KIINTEISTÖPALVELUT

phm partner

” Leikkipaikat eivät ole vain leikkipaikkoja. Leikkiturva suunnittelee ja toteuttaa, leikkipaikka kerrallaan.”

TIESITKÖ,
että leikkipaikan turvatarkastus pitää tehdä joka vuosi?

Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin erikoistunut yritys. Teemme mm.

- Leikkipaikan turvatarkastukset
- Huollot/ asennukset
- Turva-alustojen HIC-testaukset
- Leikki- ja ulkokuntoilu-paikkojen suunnittelut
- Meiltä myös laadukkaat leikki-, ulkokuntoilu- ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmääritykseen TR 17207 ollen puolueeton pätevyden varmistamis- ja ylläpitojärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Jo yli 10 000 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



Leikkiturva Oy
TURVAA LASTEN LEIKIT

SOITA, NIIN KERROMME LISÄÄ:
p.0400 211 221 | www.leikkiturva.fi

Invest Lapua Oy

Tervetuloa menestymään Lapualle!

Lapua on vahva teknologia- ja energiateollisuuden keskittymä, jonka logistinen sijainti, monipuolinen tonttitarjonta, osaava ja sitoutunut työvoima sekä kustannustehokkaat toimitilat yhdistettynä vahvaan yritysverkostoon ja yrittäjämäisesti toimivaan kaupungin hallintoon tarjoavat yrityksille loistavat puitteet.



- Lapualla on aina ollut paljon yrittäjyyttä ja yrittäjät ovat hyvin verkostoituneita. Me tarjoamme yrittäjillemme kokonaisvaltaista palvelua aina yrityksen perustamisesta toimitilojen rakentamiseen ja yrityksen kehittämiseen saakka. Teollisuusalueiden joustavat kaavat mahdollistavat niin suuret kuin pienetkin tontit. Teollisuustonttimme ovat edullisia ja niitä löytyy moniin tarpeisiin.

- Lapua on myös muuttovoittoinen kaupunki, joten motivoitunutta työvoimaa alueelta löytyy ja Lapuan monipuoliset ympäristöiset harrastusmahdollisuudet ja kulttuurielämä takaavat työntekijöiden viihtyvyyden, sanoo Invest Lapua Oy:n toimitusjohtaja **Matti-Pekka Dahlgren**.

Oikea sijainti mahdollistaa nopeat yhteydet

- Lapualta on erinomaiset yhteydet niin autolla, rekalla kuin junallakin. Esimerkiksi junalla Helsinkiin on alle 3,5 tuntia, kuten myös Ouluun. Kansainvälinen lentokenttä ja satama löytyvät tunnin ajomatkan päästä Vaasasta. Kannattaa myös huomioda, että Lapua sijaitsee valtateiden 16 ja 19 sekä

kantatie 66 risteysalueella. Liikennemäärät noin 16 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, korostaa Dahlgren.

Toimitiloja ja tontteja yritysten tarpeisiin

- Toimitiloja on saatavissa useissa eri kokoluokissa sekä lisäksi erikokoisia kovapohjaisia tontteja valtateiden varrelta. Tähän tulevalle yritykselle on myös mahdollisuus tehdä rakennus, johon se pääsee vuokralle. Vuokraajalla on lunastusoikeus rakennukseen.

Tällä keinoin pyrimme tukemaan ja kasvattamaan alueemme vahvaa yrityskehitystä entisestään. Tälläkin hetkellä meillä on 40 vuokralaista erikokoisissa toimitiloissa, kertoo Dahlgren ja jatkaa:

- Kilpailukykyisesti hinnoitellut toimitilamme ja edullinen kiinteistövero sekä mahdollisuus 20 % investointitukeen kasvattavat merkittävästi yritykselle jäävää osuutta sen tuloista.

Osaavaa työvoimaa saatavilla

Alueen koulutusorganisaatiot Sedu, SeAMK ja Yrittäjäopisto tekevät saumaton-

ta yhteistyötä yritysten kanssa sekä täydennyskoulutuksen että nuorten kouluttamisen saralla.

- Osaava työvoima on nykyaikaisen yrityksen tärkein resurssi. Siksi panostamme vahvasti koulutusyhteistyöhön sekä asumisen ja

elämisen laatuun. Meillä on tutkitusti kunnallisiin palveluihin tyytyväisimmät asukkaat ja haluamme panostaa sekä vetovoiman että pitovoiman kehittämiseen, toteaa Dahlgren.

Valitse yrityksesi sijoituspaikaksi Lapua

- Olemme yritysten palveluksessa nopeasti ja joustavasti. Yrityspalvelutiimimme on hyvä neuvomaan ja vielä parempi kuuntelemaan. Aidon kiinnostuksen ja avoimen keskustelun kautta pyrimme tunnistamaan tilanteet ja tarpeet, joita yrittäjät ja yritykset eivät ehkä vielä itsekään tienneet olevan olemassa.

- Kun muualla vasta mietitään, meillä ollaan jo tekemässä. Itsenäinen päätöksenteko ja yhdessä tekemisen kulttuuri mahdollistavat mahtavat kotikenttäedut sekä nopean reagoimisen yritysten haasteisiin.

www.investlapua.fi



TOIMITILAT - SIOITU PARHAILLE PAIKOILLE

TOIMITILAT

Yrityspalvelutiimimme on hyvä neuvomaan ja vielä parempi kuuntelemaan. Aidon kiinnostuksen ja avoimen keskustelun kautta pyrimme tunnistamaan tilanteet ja tarpeet, joita yrittäjät ja yritykset eivät ehkä vielä itsekään tienneet olevan olemassa.

YRITYKSESI SIOITUS-PAIKAKSI LAPUA

- ▶ edullinen kustannustaso
- ▶ tiloja saatavissa useissa eri koko luokissa
- ▶ erikokoisia kovapohjaisia tontteja valtateiden varrelta
- ▶ kilpailukykyiset tonttien hinnat, logistisesti hyvällä sijainnilla
- ▶ mahdollisuus 20 % investointitukeen
- ▶ alhainen kiinteistövero
- ▶ Sedu education, räätälöidyt täsmäkoulutukset nonstopina
- ▶ meillä on tilaa kaikenlaisille yrityksille
- ▶ alueellamme on vahva yritysverkosto



invest
LAPUA



investlapua.fi

Invest Lapua Oy
Toimitusjohtaja
Matti-Pekka Dahlgren
puh. 044 438 4015

Kehityspäällikkö
Jouko Vuolle
puh. 044 438 4050

info@investlapua.fi
www.investlapua.fi



Logistiikkakustannusten kasvu huolettaa yrityksiä

– väylämaksujen korottaminen on askel väärään suuntaan

Keskuskauppakamarin kyselyn perusteella lähes kaksi kolmasosaa yrityksistä arvioi kasvaneiden kuljetuskustannusten heikentäneen logistista kilpailukykyään. Hallituksen budjettiriihessä päättämä väylämaksujen nosto tekee tilanteesta entistä tukalamman. Keskuskauppakamarin mielestä väylämaksusta olisi pitänyt luopua kokonaan. Lisäksi kyselyssä esille nousi yritysten huoli liikenneinfran kunnan ja palvelutason heikentymisestä. Myös kansainvälisten kuljetusten toimitusketjujen sujuvuuden arvioitiin heikentyneen.

Yritysten näkemyksiä logistiikan kilpailukykytekijöiden viimeaikaisista muutoksista selvitettiin osana Kauppakamarien talouskyselyä. Lähes kaksi kolmasosaa vastaajista arvioi kuljetuskustannusten kasvun heikentäneen logistista kilpailukykyään.

– Venäjän kautta kulkeutuvien reittien sulkeuduttua Itämeren merkitys Suomen ulkomaankuljetuksissa on entisestään kasvanut. Hallituksen valmisteleva väylämaksujen nosto lisää meriliikenteen kustannuksia noin 35 miljoonalla eurolla vuodessa. Valtiovastuun suhdanteessa väylämaksuja ei tulisi nostaa, jotta elinkeinoelämän kilpailukyky ei entisestään heikkenisi kustannusten nou-

sun takia. Pikemminkin väylämaksu olisi pitänyt poistaa kokonaan, **Hanna Kalenoja** toteaa.

Tarve liikenteen verotuksen ja rahoituksen uudistamiselle kasvaa

Suomella on liikenneinfrassa huomattavasti korjausvelkaa. Väyläviraston tuoreen selvityksen perusteella väyläverkon korjausvelka on kasvanut noin 4,2 miljardiin euroon. Liikenneverkon kunto ja tiestön palvelutaso nousevat huolen aiheena esiin myös yrityskyselyn tuloksissa. Noin 60 prosenttia vastaajista arvioi liikenneinfran kunnan ja palvelutason heikentyneen viime vuosina.

Liikenneinfraan tulisi panostaa selvästi nykyistä enemmän, jotta



Keskuskauppakamarin johtava liikenneasiantuntija Hanna Kalenoja.
Kuva: Elmo Eklund

korjausvelkaa voitaisiin lyhentää. Esimerkiksi Ruotsissa panostukset tie- ja ratainfraan ovat kuluvalle vuosikymmenellä lähes kolminkertaiset Suomeen nähden. Liikenneverkon rahoitukseen tulisi luoda kestävä rahoitus pohja, joka kattaa perusväylänpidon ja liikenneverkon kehittämisen tarpeet. Keskuskauppakamari on ehdottanut

päätieverkon yhtiöittämistä, jotta miljardien tieinvestoinnit voitaisiin toteuttaa etupainotteisesti.

– Pelkällä budjettirahoituksella ei ilman huomattavia tasokorotuksia ole mahdollista varmistaa väyläverkon ylläpidon ja kehittämisen resursseja. Valtion talouden haasteena ovat samaan aikaan myös liikenteen sähköistymisen ja uusi-

tuvien polttoaineiden yleistymisen kautta alenevat liikenteen verot, Kalenoja sanoo.

Liikenteen verokertymän sulaessa tarve liikenteen verotuksen ja rahoituksen laajalle kokonaisuudistukselle on ilmeinen. Liikenteen verotus heijastuu yritysten kustannuskilpailukykyyn sekä liikkumismahdollisuuksiin ja saavutettavuuteen. Liikenteen verotuksen ja rahoituksen uudistamisen tavoitteena tulee olla, että liikkumismahdollisuudet ja Suomen logistinen kilpailukyky paranevat. Liikenneinfrastruktuurin ylläpidon ja kehittämisen resurssit on taattu ja liikennesektorin käyttövoimamurros nopeutuu.

– Tulevaisuudessa älykäs aikaan, paikkaan ja ajettujen kilometrien määrään perustuva verotus on oikein toteutettuna oikeudenmukainen vaihtoehto nykyiselle verojärjestelmälle. Osana verouudistusta tulisi suunnitella myös liikenteen päästökaupan huutokauppatulojen kohdentaminen liikennesektorin kustannustehokkaihin päästövähennystoimiin, Kalenoja toteaa.

Tekstilähde
Keskuskauppakamari



Titeciltä myös hyötyautovarustelupalvelut!

Onko työkalut ja tavarat autossa sekaisin? Me autamme! Hyvin suunnitellussa autovarustelussa voimme katsoa jokaiselle työkalulle ja tarvikkeelle omat paikkansa. Toimivalla hyötyautovarustelulla säästät aikaa, rahaa ja hermoja. Tyylikkää, turvalliset ja toimivat autokalusteet ovat myös yritykselle tärkeä laatu tekijä. Meiltä löytyy useiden eri valmistajien laadukkaat autokalusteet.

Titec Oy varustelee yrityksesi ajoneuvot laadukkaasti

Titec on luotettava ajoneuvojen lisälaitteiden myyntiin ja asennukseen erikoistunut yritys. Meiltä saat mm. laadukkaat taksituotteet, lisävalot, paikantimet, peruutuskamerat, alkolukot ja monet muut lisävarusteet ajoneuvoihin.

Ota yhteyttä niin suunnitellaan teille sopiva ratkaisu!
010 328 6040 | sales@titec.fi

Dieselmotori Kuopiossa

- Rivi- ja jakajapumput
- Ruiskutuslaitteet, myös commonrail
- Commonrail ja VP pumput
- Pumppusuittimet
- DPF pesut
- Varaosat



SIEMENS · ZEXEL ·



BOSCH



DENSO

KUOPION AUTO-DIESEL OY

Mestarinkatu 6, 70700 Kuopio
Puh: 044 7638 400 / Jukka Mankinen
dieselmoottori@gmail.com

Avoimena arkisin
8.00 – 16.30
(tai sop. mukaan)

www.dieselmoottori.fi

Sähköautojen latauspiste pakolliseksi ei asuinkäytössä oleviin rakennuksiin

OLEMASSA OLEVAAN RAKENNUKSEEN, joka ei ole asuinkäytössä, ja joiden yhteydessä on yli 20 pysäköintipaikkaa rakennuksen sisällä tai samalla kiinteistöllä, pitää asentaa sähköauton latauspiste viimeistään 31.12.2024. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom aloittaa valvonnan vuoden vaihteen jälkeen varmistaakseen, että lain vaatimukset täyttyvät kaikkialla Suomessa.

EI ASUINKÄYTÖSSÄ OLEVIA rakennusten sähköautojen latauspisteiden asennusvelvoite perustuu rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä -lakiin. Lain mukaan Traficom on tämän vaatimuksen valvova viranomaisena Suomessa.

– TRAFICOM TULEE VALVOMAAN lain noudattamista vuoden alusta alkaen. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että olemme valmiina tarkastamaan kohteita ja antamaan tarvittaessa kehoituksia lainmukaisuuden saavuttamiseksi. Valvonta on keskeinen osa varmistusta siitä, että sähköautojen latausinfrastruktuuri kehittyi suunnitellusti ja lakisääteisesti, kertoo Traficomian asiantuntija **Jouni Tanskanen**.

LATAUSPISTEEN ON OLTAVA yli 3,7 kW:n tehoinen ja tarkoitettu sähköautojen latausta varten, ja sen tulee olla varustettu joko Type 2 ja/ tai CCS- tyyppin liittimellä.

TIETOA ASENTAMISVELVOITTEESTA ja latauspisteiden vaatimuksista löytyy Traficomian verkkosivuilta

Lisätietoja asentamisvelvoitteesta ja latauspisteiden vaatimuksista löytyy Traficomian verkkosivuilta. Sivuilta löytyy myös työkalu, jonka avulla voi tehdä alustavan arvion sähköauton latauspisteiden asennusvelvoitteesta.

Autokannan uusiutuminen hidastunut henkilöautojen määrän kasvusta huolimatta

Suomen teillä kulkee ennätysmäärä autoja. Vuodesta 2000 vuoteen 2024 henkilöautojen määrä on kasvanut merkittävästi. Vuonna 2000 liikenteessä oli noin 2,1 miljoonaa henkilöautoa, ja vuoden 2024 alussa määrä oli kasvanut noin 2,8 miljoonaan, mikä tarkoittaa yli 700 000 auton lisäystä. Autokannan uusiutuminen on kuitenkin hidastumassa selvästi, sillä uusien autojen tilaukset ovat jääneet kuluvana vuonna hieman yli kolmanneksen takamatkalle pitkän aikavälin keskiarvostaan. Olisiko romutuspalkkiosta apua?

Autojen määrän kasvu johtuu uusien autojen myynnistä ja käytettyjen autojen maahantuonnista. Viimeksi mainittu on moninkertaistunut 2000-luvulla. Viime vuonna romutettiin Suomen Autokierrätyksen tietojen mukaan hieman yli 60 000 henkilöautoa, joka on reilusti vähemmän kuin vuonna 2022.

Elokuun rekisteröinnit jatkoivat alkuvuoden maltillista tahtia

Elokuussa rekisteröitiin 6 548 uutta henkilöautoa, mikä on 16,3 prosenttia vähemmän kuin viime vuoden elokuussa. Alkuvuoden aikana on rekisteröity 50 905 uutta henkilöautoa, mikä on noin 17 prosenttia vähemmän kuin viime vuoden tammi-elokuussa. Rekisteröintien määrä on jäänyt lähes neljänneksen tammielokuun viiden vuoden keskiarvoa alemmas. Bensiiniautojen osuus on hieman kasvanut viime vuoteen nähden ja täyssähköautojen vastaavasti pienentynyt. Alkuvuoden aikana käytettyjä autoja on autoliikkeissä myyty noin 6 prosenttia viime vuotta enemmän. Käytettyjen henkilöautojen kauppa jatkoi autoliikkeissä kasvuaan elokuussa.

Kierrätyspalkkio elvyttäisi autokannan hidastunutta kiertoa

Autokannan uusiutuminen on hidastumassa selvästi, sillä uusien autojen tilaukset ovat jääneet kuluvana vuonna hieman yli kolmanneksen takamatkalle pitkän aikavälin keskiarvostaan. Tänä vuonna henkilöautojen ensirekisteröintien määrän arvioidaan jäävän 75 000 autoon, joka on vähemmän kuin kertaa-



Kuva Suomen Autokierrätys

kaan yli 30 vuoteen.

– Uusien autojen kysynnän elvytykseen nopein toimi on kierrätyspalkkiokampanja, josta on saatu hyviä kokemuksia muun muassa vuosina 2015 ja 2018. Kierrätyspalkkio lisää valtion tuloja, sillä palkkion seurauksena kasvavat auto- ja arvonlisäverotulot lisäävät valtion tuloja enemmän kuin palkkioiden edellyttämä tuki, toteaa toimitusjohtaja **Tero Kallio** Autotuoajat ja -teollisuus ry:n tiedotteessa.

Autoala esittikin hallituksen budjetitiriiheen automarkkinaa elvyttäväksi

toimeksi kierrätyspalkkiota, joka on aiempien kokemusten perusteella toiminut hyvin kannusteena autokannan kierron nopeuttamisessa. Autoalan arvion mukaan alle vuoden mittaisen kierrätyspalkkiokampanjan aikana hankittaisiin yhteensä lähes 11 000 uutta autoa. Myös Ruotsissa käynnistyi elokuussa valtion kierrätyspalkkiokampanja, josta toivotaan piristysruisketta hiipuneeseen uuden auton kauppaan.

Tekstilähde Traficom ja Autoalan tiedotuskeskus

Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra kuntoon – hankintatukea jatkettava

Teollisuus ja uudet investoinnit edellyttävät, että raskaalle liikenteelle sopivia latausasemia on riittävästi saatavilla. Muuten yrityksillä ei ole kannustimia investoida vähäpäästöiseen kalustoon todetaan Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n tiedotteessa.

– Nyt tarvitaan riittäviä kannusteita, jotta jakeluinfra toteutuu Suomessa, toteaa Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n toimitusjohtaja Anssi Kujala.

Vaihtoehtoihin polttoaineisiin siirtyminen edellyttää, että kalustolle on riittävästi latausasemia ympäri Suomea. Kujalan mukaan pitkämatkaista tavaraliikennettä on mahdotonta harjoittaa ilman kattavaa kaasun ja sähkön jakeluinfraa.

– Kun latausinfraa lähde-tään toteuttamaan, tulee taukopaikkavaateet yhdistää latausinfraan vaatimuksiin. Siten on saavutettavissa myös monipuolisia synergiaetuja, Kujala jatkaa.

Kujala korostaa, että jakeluinfra-asetuksen (AFIR) toteutuksessa on hyvä huomi-

oida Suomen erityispiirteet, mutta joustomahdollisuuksia ei saa ylittää, jotta verkosto on riittävän laaja ja tiheä palvelemaan tuleviakin tarpeita.

Maankäytön suunnittelussa jakeluinfra huomioon

Maankäyttö on yksi keskeisistä jakeluinfran kehittämisen mahdollistajista. Lataus-, jakelu- ja taukopaikat on otettava mukaan jo maankäytävöihin. Kuntien on huomioitava jakeluinfran ja taukopaikkojen tarpeet omissa maankäyttösuunnitelmissaan. Raskas liikenne

tarvitsee riittävästi tilaa sekä lataukseen että taukojen viettämisestä varten.

Hankintatukea jatkettava

Kotimaisen biokaasun käyttäminen raskaan liikenteen käyttövoimana on hyvä keino tavaraliikenteen päästöjen vähentämiseen. Kevään SKAL Kuljetusbarometrissä 15 prosenttia kalustoinves-

tointeja tekevästä kuljetusyrityksistä suunnitteli auton käyttövoimaksi kaasua.

Hankintatukia koskeva laki on voimassa vuoden 2028 loppuun asti. Kaasu- ja sähkökuorma-autojen han-

kintatukeen varattu raha on kuitenkin käytetty loppuun, joten hankintatuella on saatava jatkoa.

Tekstilähde SKAL ry

Kuljetus V. Rytönen Oy

- Nostopalvelut ja kuljetukset nosturiautolla
- Koneiden siirrot
- Jäte- ja roskalavat
- Vaihtolavojen vuokraus
- Pakettiautokuljetukset

Puh. 050 306 9837 • www.vrytkonen.fi

JR DIESEL

T:mi Jorma Ritvanen

- * DIESEL-LAITEHUOLTO
- * dieselmoottorikorjaukset
- * ruiskupumppujen korjaukset
- * diesel varaosat



Vanha Jyväskylän tie 8, PIEKSÄMÄKI
Puh. 040 501 4792
www.jrdiesel.fi

Uudenlainen väyläpolitiikka orastaa

– nyt on tärkeää säilyttää fiksu suunta

Hallitus päätti budjettiriihessä kiihdyttää tiestön korjausvelan purkamista ja aloittaa keskeisiä väyläinvestointihankkeita. Rakennusteollisuus RT:n mukaan väylärahoituksessa näyttää viimein orastavan hyvä kehityssuunta, joka pitää säilyttää yli hallituskausien.

Hallitus osoitti budjettiriihessä lähes 210 miljoonan euron lisäyksen perusväylänpitoon ja väyläverkon korjausvelan purkamiseen vuodelle 2025. Rahat tulevat hallituksen reilun 500 miljoonan euron korjausvelkapaketista, josta puolet otettiin käyttöön heti hallituskauden alussa. Reipas startti näkyy jo: teitä päällystetään tänä vuonna noin 4 000 kilometriä – yli kaksi kertaa viime vuoden määrä.

Loppu korjausvelkaraha oli tarkoitus jakaa hallituskauden loppuille kolmelle vuodelle, mutta infratoimialaa RT:ssä edustava INFRA ry esitti etupainotteista rahankäyttöä.

– Halusimme tiestölle kaksi perättäistä hyvää vuotta, jolloin korjausvelka ei kasva. Nyt tämä toteutuu, ja tiet paranevat tuntuvasti myös 2025, INFRA:n hallituksen puheenjohtaja **Juha Arvola** toteaa.

Useille vuosille pikkupuroiksi hajautuva rahoitus vähentää korjaustoimien vaikuttavuutta. Tahdin tiivistys taas näkyy kaikkien

arjessa: niin kuljetusten ja matkojen kestossa kuin turvallisuudessakin.

– Päällystystyöntekijöitä tultiin kesällä henkilökohtaisesti kiittämään, kun pikikolonna viimein näkyi myös alemmalla tieverkolla. Uskomme, että ryhtiliike väylärahoituksessa johtaa laajempaan havahtumiseen ja rahoitustason järkevöitymiseen myös pidemmällä aikavälillä.

Ilmassa viimein merkkejä väyläpolitiikan uudistumisesta

Tilastojen valossa väylärahoitusta on laiminlyöty jopa vuosikymmeniä. Jäljet ovat karut: Suomen väyläverkon korjausvelaksi laskettiin vuoden alussa 4,2 miljardia euroa.

– Fikset päätökset tuottavat onneksi tulosta. Tämän budjettiriihen myötä korjausvelan kasvu hyytyy ja merkittävä joukko keskeisiä investointihankkeita saadaan liikkeelle. On tärkeää, että talouden sopeuttamisen li-



säksi hallitus satsaa myös kasvuinvestointeihin, joita infrahankkeet nimenomaan ovat, INFRA:n toimitusjohtaja ja RT:n varatoimitusjohtaja **Paavo Syrjö** sanoo.

– Ilmassa on nyt merkkejä väyläpolitiikan uudistumisesta, mutta kestävät tulokset edellyttävät vielä, että tulevatkin hallitukset ovat käännettä tekemässä, Syrjö muistuttaa.

INFRA peräänkuuluttaa myös lisää väyläinfran tutkimusta. Ala tarvitsee tutkimusohjelman tuottamaan uutta tietoa keinoista, joilla väylästä huolehtiminen tehostuu. Tulevaisuudessa väylärahoilla pitää pystyä saamaan yhä enemmän aikaan.

Teksti- ja kuvallähde Rakennusteollisuus RT

Kohtuulliset maksuajat ovat osa vastuullisuutta ja ne on saatava myös osaksi todellisuutta

Pieniä koneyrityksiä pidetään pitkällä maksuajoilla asiakkaan pankkina vastoin maksuaikalakia ja sen tarkoitusta. Tähän käytäntöön on saatava muutos, vaatii Koneyrittäjien puheenjohtaja **Markku Suominen**.



KRONOS

Quality since 1914

PUOMIMURSKAIN OMALLA HYDRAULIILIKKAPIIRILLÄ

6,1 metrin ulottuvuus sekä mahdollisuus yhden käden helppoon LtCrane-ohjaukseen.



Hankkija

Kronos Machinery Oy Ab | Kruunupy, Suomi | www.kronos.fi

LAKI KAUPALLISTEN SOPIMUSTEN maksuehdoista toteaa, että maksuaika saa ylittää 30 päivää vain, jos siitä on nimenomaisesti sovittu ja pidemmästä maksuajasta sopimiseenkin on oltava jokin perusteltu syy. Perusteltu syy ei ole se, että suuryritys haluaa vain pantata rahoja omassa kassassaan ja pitää pienyritystä pankkinaan.

– Useimmat suuryritykset julistavat toimivansa vastuullisesti, vaikka samanaikaisesti ne lyhytnäköisesti kurmuuttavat alihankkijoita kohtuuttoman pitkien maksuehdoin. Vastuullisuus ei tässäkin saa olla sanaheleä, vaan sen pitää näkyä käytännön maksuliikenteessä, Suominen toteaa.

TÄMÄ KÄYTÄNTÖ NÄYTTÄYTY perin nurinurinen esimerkiksi maarakennuspuolella silloin, kun tilaaja jopa kannustaa pääurakoitsijaa bonuksilla nopeaan maksuliikenteeseen. Esimerkiksi ELY-keskuksesta on todettu, että ELY:n ja pääurakoitsijan välillä on 21 vrk maksuehto. Sen lisäksi ELY-keskukset

kannustavat sopimuksessaan pääurakoitsijaa noudattamaan lyhyitä maksuehtoja antamalla bonusta 14 vrk maksuehdoilla laskutetuista laskuista 0,66 % laskun loppusummasta ja 21 vrk maksuehdolla 0,33 %.

PIENYRITYKSILLE PITKÄT MAKSUAJAT käyvät kalliiksi, kun tehdystä työstä joutuu odottamaan maksua pahimmillaan jopa kuukausia samalla kun yrityksen kulut juoksevat. Joissain tapauksissa aliurakoitsija voi myydä saatavansa, jolloin yrittäjä saa rahansa aikaisemmin, mutta ulkopuolinen rahoittaja pidättää prosenttiosuuden maksuista itsellään.

– Maksuaikojen venyttäminen pitää saada kuriin. Asiaan tulee saada korjaus EU-tasolla, mikä onkin parhaillaan työn alla EU:ssa. Tässä Suomen tulisi maana asettua selkeästi pienyritysten puolelle ja ajaa voimakkaasti sääntelyn pikaista toteuttamista, Suominen sanoo.

Tekstilähde Koneyrittäjät ry

PAIKALLINEN



MAANRAKENNUS

- Piha-alueiden ja rakennusten pohjaukset

SALAOJITUKSET

- Talojen sekä kiinteistöjen salaojien uudistaminen ja sokkelin kosteuseristyksen

VIHER- ja KIVITYÖT

- Kivi- ja nurmialueiden pohjaustyöt
- Kivien ja siirtonurmien asennukset

MUUT PALVELUMME

- Remonttipalvelut
- Roska/jätelavojen vuokraus ja kuljetukset
- Kiinteistöjen talvihoidot
- Vuokraamme kalustoa myös ilman kuljettajaa

H. Raatikainen

KYSY TARJOUS

044 766 9142 tai 044 086 8254

H. Raatikainen Oy | Mestarinkatu 16, 70700 Kuopio
posti@h-raatikainen.fi | www.h-raatikainen.fi

West Coast Road Masters Oy on teiden mittauksen luottokumppani

Tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tarjoavan West Coast Road Masters Oy:n Juha-Matti Vainio on huolissaan Suomen teiden kunnosta. Pitkän linjan osaja muistuttaa, että myös yksityistieverkoston tulisi olla asumista ja elinkeinoelämän jatkumisen mahdollisuuksia tukevassa kunnossa maanlaajuisesti. Ammattilaisten tekemät perusparannussuunnitelmat, kantavuusmittaukset ja rakennekerrosten tutkimukset ovatkin olennaisena osana kaikissa tiehankkeiden suunnittelu- ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy:n erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusparannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystenäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen, vuodesta 2012 palvellut yritys toimii koko maassa, toimipisteet sijaitsevat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

– Laajaan asiakaskuntaamme kuuluu muun muassa julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Rakennus- ja maanrakennusalan yritysten lisäksi ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsähallitus, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset ja energia-alan yritykset sekä yksityiset tienhoitokunnat ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanlaajuisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme auttamaan monipuolisesti lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja Juha-Matti Vainio.

Kantavuusmittaus kertoo perusparannustarpeen

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. West Coast Road Masters tekee kantavuusmittauksia koko maassa. Kesäkuun 2023 alussa voimaan tulleen lakimuutoksen takia mittauksia tarvitaan yhä useamman tieremontin yhteydessä.

– Nykyään mittaus tarvitaan aina, kun perusparannettavaa tietä on yli 500 metriä ja kustannukset ylittävät 20 000 euroa. Mittaus pitää tehdä silloinkin, jos kantavuuspuutteita on muuten vaikea arvioida. Kantavuusmittaus tehdään 50 metrin välein. Mittauksen jälkeen tehdään tielle kantavuusmittaukseen perustuva rakennekerrosten mitoitus, jossa lasketaan lisättä-

vän murskekerroksen paksuus tavoitekantavuuden saavuttamiseksi. Kantavuusmittauksella saadaan kohdistettua murskelisäykset heikkoihin paikkoihin ja ei turhia kuluja ja murskelisäyksiä, linjaa Vainio.

Kantavuusmittauksia tehdään syyskaudella tierunkojen jäätymiseen asti. Keväällä mittaukset voidaan aloittaa roudan sulettua huhti-toukokuun taitteessa.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

– Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusparannuskohteille ja kelirikkokorjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusparannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma, jota simuloidaan ja mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

Yksityistiet ovat tärkeä osa Suomen tieverkkoa

Yksityistieverkoston tulisikin olla sellaisessa kunnossa, että se tukee asumista ja elinkeinoelämän mahdollisuuksia maanlaajuisesti.

– Yksityisteiden varrella sijaitsee suuria metsäkiinteistöjä, maatiloja, monia yrityksiä ja muita Suomen omavaraisuuden ja huoltovarmuuden kannalta tarpeellisia toimintoja. Yksityistieverkon kehittäminen ja kunnossapito parantaa mahdollisuuksia hyödyntää mm. suomalaista puuta ja lisää kotimaisen maatalouden toimintaedellytyksiä. Tämän vuoksi metsä- ja elintarviketeollisuus tarvitsevat toimivan kuljetusketjun, jossa tavara liikkuu yksityisteitä ja alemmaa tieverkkoa pitkin päätieverkolle, rata-

verkolle ja tuotantolaitoksille, toteaa Vainio.

Suuri osa yksityisteistä on rakennettu ilman kantavia murskekerroksia, joten ne eivät kestä nykyaikaisten ajoneuvojen, etenkin tukkirekkojen painoa, myös osa yksityistiesilloista on huonokuntoisia. Mitä pidempään hankkeita lykätään, sitä kalliimmaksi kunnostaminen tulee.

Tänä vuonna yksityis- ja metsäautoteiden perusparannuksiin on mahdollista hakea myös METKA-tukea. Perusparannuksen tuen määrä on yhteishankkeissa ja yhteismetsien toteuttamissa hankkeissa 70 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti ja samalla sen kalustoa on päivitetty. Uusimpia hankintoja ovat olleet muun muassa kolmas pudotuspainolaitte, Troxler tiiveysmittauksiin sekä rakennekerroskaira, jolla saadaan otettua näyte tien rakennekerroksista 170 cm:n syvyyteen asti. Lisäksi uusien päällysteiden kitkanmittauksia tehdään PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla.

– Käytössä on myös ohjelmistot, joilla pystytään määrittelemään erikoiskuljetusreitien tarvitsemat kaarresäteet ja mallintamaan ne käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kanssa. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla. Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu myös erilaisen karttojen ja esitysten tekeminen asiakkaiden tarpeiden mukaan.

– Asiakkaat arvostavatkin meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

Myös sillat kaipaavat kunnostusta

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteuttamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksineen ja alustavine kustannusarvioineen.

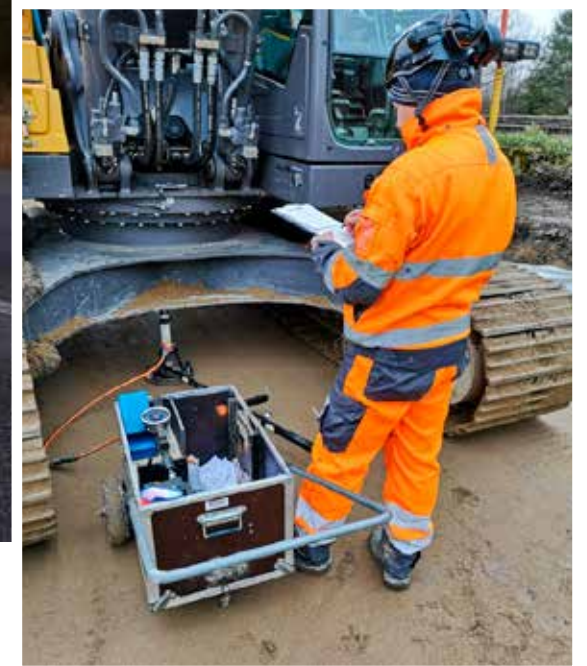
– Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarviointista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyypistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

Turvallista liikenteenohjausta

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-auton kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletilla (TMA Stuer-Eghe 100K) sekä moottoritsemallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

– Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saa myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen. Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa!

www.roadmasters.fi



MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto
- Päällysteporaukset
- Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- Uusien päällysteiden kitkanmittaus



West Coast Road Masters Oy | Hieldakatu 45, 28130 Pori
Toimipisteet Helsingissä, Kouvolassa ja Porissa
roadmasters.fi

**ROAD
MASTERS**

f^m CLEVERSYSTEM

IoT AVULLA TEHOKKUUTTA TUOTANTOON

CleverSystem huolehtii puolestasi

www.ferrometal.fi

IoT vauhdittaa prosesseja ja tuo varmuutta tuotantoon

Teollisuuden pientarvikkeiden hallinta voidaan toteuttaa usealla eri tavalla. Tuotantoyhtiön toiminnanohjausjärjestelmä voidaan valjastaa tähän käyttöön tai hyödyntää vaihtoehtoisesti toimittajien tarjoamia VMI-järjestelmiä kuten erilaiset Kanban-ratkaisut

Erilaiset tavat ohjata pientarvikkeita

Pientarvikkeille virheettömästi toimivan toiminnanohjausjärjestelmällä tapahtuvan tilausjärjestelmän toteuttaminen saattaa kuitenkin osoittautua varsin haastavaksi tehtäväksi. Pientarvikkeet eivät välttämättä ole kaikilta osin järjestelmässä rakenteilla ja tästä seuraa ongelmia tilaus-toimitusketjun hallintaan. Tästä syystä päädytäänkin yleensä imuohjaukseen, joka toteutetaan hyödyntäen asiakkaan järjestelmiä tai toimittajien tarjoamia VMI-ratkaisuja.

VMI-ratkaisujen haasteet

Perinteisten VMI-ratkaisujen haasteena ovat kuitenkin olleet viiveet ja hukka. Viiveet johtuvat yleensä toimintamallista. Toimittajan osoittama logistiikka-henkilö tulee asiakkaan tiloihin esimerkiksi lukemaan viivakoodit tai nfc-tunnisteet ja tekee näin tilauksen. Ongelmia seuraa tilanteissa, joissa tavara on jo ollut vähissä tai mahdollisesti loppunut logistiikka henkilön saapuessa, koska tilauksen teko hetkestä seuraa vielä toimitusaika. Pahimmillaan tuotteet ovat käyttöpaikoilla vasta logistiikka-henkilön tullessa uudelleen paikalle hyllyttämään. Tästä luonnollisesti seuraa hukkaa menetetyin ajan ja tuotannon muodossa.

IoT-teknologiaa hyödyntävä CleverSystem tarjoaa ratkaisun ongelmaan

Würth-konserniin kuuluva Ferrometal Oy toi vuonna 2020 markkinoilla täysin uudenlaisen tavan toteuttaa pientarvikkeiden imuohjaus. CleverSystem-nimen saanut järjestelmä hyödyntää kahdensuuntaista IoT-teknologiaa ja optisia sensoreita. Kanban-ottolaatikoihin tai suoraan hyllypaikoille sijoitetut sensorit valvovat komponenttien varastotasoja, ja tekevät automaattisesti tilaukset suoraan toimittajalle. Järjestelmä on täysin automaattinen ja käyttöliittymän kautta etähallinnoitava. Tästä syystä esimerkiksi tilauspisteiden ja toimituserien päivitykset on nopeita tehdä. CleverSystem järjestelmää käytettäessä, inhimillisestä tekijästä johtuvat viiveet ovat lähes historiaa. Järjestelmä ennakoii tarpeen ja tästä syystä tavara puutteista johtuvaa hukkaa ei synny.



Nopeus & ennakointi



Tarkkuutta tuotantoon



Toiminnan tehokkuus



Prosessin läpinäkyvyys



Pienemmät varastoarvot



Virheiden eliminointi



Reaaliaikaisia parametrejä voidaan tarkkailla älypuhelimella, tabletilla tai tietokoneella.

Kajaanin Romun operatiivinen johtaja Niko Nyssönen:

”Tavoitteena on, että kerran louhitut luonnonvarat pysyvät kierrossa”

Kaupunkikaivostoiminnassa yhteiskunnan tarvitsemat metallit louhitaan ja jalostetaan raaka-aineeksi elinkaarensa pään saavuttaneista kaupunkirakenteista, koneista, laitteista ja esineistä - eli romuista ja raunioista.

Lisäksi kaupunkikaivostoiminta hillitsee luontokatoa, kun paine uusien metallimalmikaivoksien avaamiseen pienenee.

Suomessa sijaitsee yksi Pohjoismaiden suurimmista ja edistyksellisimmistä kaupunkikaivoksista. Vuodessa lähes 60 000 tonnia metalleja käsittelevä Kajaanin Romu on metalliraaka-aineen tarkan kierrättämisen uranuurtaja. Kajaanin romu Oy on profiloitunut kaupunkikaivokseksi, jonka positiiviset vaikutukset ympäristöön, talouteen ja yhteisöön ovat merkittävät.

- Romukauppabisnestä voidaan hyvällä syyllä luonnehtia tänä päivänä kaupunkikaivostoiminnaksi, jossa kierrätetään ympäristöystävällisesti kulutusyhteiskunnassa syntyvät arvometallit mekaanisesti ilman kemiallista käsittelyä, Kajaanin Romun operatiivinen johtaja **Niko Nyssönen** toteaa ja jatkaa:

-Ympäristöystävällistä kiertometallia romuesineistä ja -rakenteista valmistavat kaupunkikaivokset auttavat terästeollisuutta pienentämään ympäristöhaittojaan ja saavuttamaan hiilineutraaliuden. Tämä tulee vähentämään Euroopan hiilidioksidipäästöjä jopa 10 prosenttia. Samalla kaupunkikaivokset lisäävät yhteiskunnan, yritysten ja myös yksilöiden hyvinvointia.

Metalli on liian arvokasta yhteiskunnalle ollakseen jätettä

Kajaanin Romu tekee tiivistä yhteistyötä asiakkaidensa kanssa niin vastuullisuus-, laatu- kuin kannattavuustekijöiden ratkaisemiseksi, sillä murroskausi ekotehokkaaseen on mittava haaste terästeollisuudelle. Metallin erinomainen kierrätettävyyden ja sitä kautta sen arvon pysyvyys on kuitenkin mahdollisuus.

-Maailman metallivarannot ovat rajalliset ja sähköistyminen lisää valtavasti metallien kysyntää ja sitä kautta päästöjä. Ympäristökriisien syveneminen hallitsemattomaksi on todellinen uhka. Siksi me teemme kaikkemme, jotta kerran luonnosta louhitut metallit pysyvät pienintäkin hippua myöten kierrossa.

-Metallit kestävät käyttöä, kierrätystä ja muovausta uusiksi esineiksi lähes loputtomasti. Ympäristöystävällisestä kiertometallista voidaan siksi valmistaa jopa edullisemmin yhtä laadukkaita tuotteita kuin neitseellisestä raaka-aineesta.

Metallin kiertoa tehostamalla pienet päästöt ja suuret hyödyt

-Olemme käyttäneet kaikkiaan jo noin 18 miljoonaa kierrätyslaitoksemme asteittaiseen uudistamiseen, jotta sivuvirroistakin saataisiin arvokkaat metallit tarkasti ja turvallisesti talteen, Nyssönen painottaa.

-Tänä vuonna olemme investoineet 1,8 miljoonaa euroa uuteen tuotantolinjastoon, jolla pystymme hyödyntämään kaiken mekaanisesti eroteltavissa olevan metallin. Investointi varmistaa sen, että kaikille materiaaleille on joku hyödyntäjä tai käyttäjä. Saimme edistyksellisintä tekniikkaa, mitä on olemassa. Tulomme ylittämään EU:n

asettamien tavoitteet kirkkaasti ennen tavoiteaikatauluja, Nyssönen selvittää.

Koneet sähköistyvät, fossiilisten polttoaineiden käyttö vähenee

Nyssönen kertoo, että ensi vuonna luvussa on investointeja konekalustoon tavoitteena pienentää kierrätyslaitoksen hiilijalanjälkeä. Yritys sähköistää koneita, mikä vähentää fossiilisten polttoaineiden käyttöä.

-Sähköistämme murskauslinjaston syöttävän materiaalikoneen, jolla korvataan fossiilista polttoainetta käyttävän koneen. Investoinnin suuruus on noin 600 000 euroa

Nyssönen kertoo Kajaanin Romun verifioineen kahtena viime vuonna CO2-ilmastolaskennan, ja yritys tarjoaa asiakkailleenkin nyt tietoa heidän toiminnastaan syntyvän metallijätteen kierrättämisen ja hyödyntämisen hiilidioksidipäästöistä.

-Tavoittelemme hiilineutraaliutta yhdessä Terästeollisuuden kanssa. Olemme mukana Suomen Ympäristökeskuksen EU-Life-ilmastohankkeessa ja olemme saaneet sitä kautta tukea investointihankkeeseemme. Tarkoituksena on luoda koulutuksellista materiaalia ja tiedotteita alan muillekin yrityksille sähköistyksen hyödyistä sekä taloudellisista ja ympäristövaikutuksista. Suomen Romukauppiainien liiton kautta tulomme tiedottamaan jäsenyrityksille sähköistämisen vaikutuksia liiketoimintaan, Nyssönen kertoo.

Nyssönen näkee yhtenä mielenkiintoisena aiheena sekä myös yhteisenä haasteena, miten kaivoksen neitseellisiä malmeja voisi korvata kierrätyksessä tulevilla alitteilla, jotka sisältävät metallia.

-Tällä hetkellä kaivosteollisuudessa pölyalitteet päätyvät kaatopaikalle koska lainsäädäntö ei anna mahdollisuuksia niiden hyödyntämiseen.

-Mielestäni Kaivosteollisuuden kanssa pitäisi yhdessä valtiotasolla miettiä sitä, onko kyseessä jätettä ja arvokkaita raaka-aineita, joita kaivosteollisuus pystyisi hyödyntämään ja sillä tavoin pienentämään omaa ympäristövaikutusta.

Joustavuus, tehokkuus ja nopea reagointikyky siivittäneet Kajaanin Romun menestykseen

Vuodesta 2004 lähtien toiminut perheyrittäjä Kajaanin Romu harjoittaa romuliiketoimintaa Kainuun alueelta käsin koko Suomen laajuisesti. Kajaanin Romu työllistää keskimäärin noin 50 henkilöä.

-Operoimme lähes koko Suomessa, joskin päämarkkina-alueemme on Pohjois-Suomi. Metallinromua ostetaan paljon sopimusasiakkailta, mutta myös purkutyömailta, teollisuudesta, kunnista sekä yksityisiltä. Olemme myös elinkaarensa loppuun tulleiden autojen virallinen vastaanottopiste. Meiltä saa auton romutustodistuksen, jolla vastuu autosta päättyy. Toimimme myös Suomen Autokierrätyksen operaattorina, Niko Nyssönen toteaa ja jatkaa:

-Kajaanin Romu on olemassa, jotta metalliteollisuudesta tulisi energiatehokkaampaa ja kulutusyhteiskunnassa käyttämättö-



mäksi jäänyt raaka-aine saataisiin jatkojalostettua ja uudelleenkäytettyä. Olemme kestävästi metalliteollisuuden puuttuva palanen, jonka tehtävänä on pitää kerran louhitu metalli aina kierrossa ja siten pienentää metalli- ja valmistavan teollisuuden päästöjä.

Kajaanin Romu saa kaikesta käsiteltäväkseen tulevasta romumetallista kierrätettyä 95–98 prosenttia.

Työn alla ovat silti vieläkin tehokkaammat menetelmät. Yhtiön tavoitteena on saavuttaa korkein mahdollinen metallien talteenottoaste.

-Maailman metallivarannot ovat rajalliset ja sähköistyminen lisää valtavasti metallien kysyntää ja sitä kautta päästöjä, Nyssönen sanoo.

kajaaninromu.fi

KR Kajaanin Romu



EK:n vihreän kasvun johtaja Ulla Heinonen

Kuva: Pasi Salminen

Vihreässä investointiaallossa merkittävä hidastuminen – uusi verokannustin tulee tärkeään vaiheeseen

Uusien vihreiden investointihankkeiden euromäärä on romahtanut edellisvuodesta, mutta vireille on laitettu runsaasti pienemmän kokoluokan investointeja. Hallituksen päättämä investointien verokannustin on erinomainen keino saada uudelleen vauhtia myös ison mittakaavan energia- ja teollisuushankkeisiin.

EK:n ylläpitämän vihreiden investointien dataikkunan (www.ek.fi/dataikkuna) hankevolyymi on heinäkuun lopussa lähes 270 miljardia euroa. Tammi-heinäkuun aikana kasvua oli 6 miljardin euron verran, kun vastaava lisäys vuosi sitten oli jättimäiset 55 miljardia.

Isoin kysymys liittyy siihen, kuinka suuri osa koko hankemassasta lopulta realisoituu. Siksi on pyrittävä kaikin tavoin vauhdittamaan hankkeiden etenemistä kohti konkreettia, korostaa EK:n vihreän kasvun johtaja Ulla Heinonen:

– Valtaosassa investoinneista tuotannon käynnistyminen ajoittuu vasta vuosikymmenen loppupuolelle. Kuitenkin nyt on käsillä ratkaisun hetket sen suhteen, että hankkeiden omistajat ja rahoittajat sitoutuvat edistämään niiden toteutumista juuri Suomessa.

– Investointiluvituksen reformin maaliin saaminen on keskeinen toimenpide, jolla Suomi itse pystyy edesauttamaan hankkeiden etenemistä. Lähikuukausien osalta kevyään kehysriihessä päätetty verokannustin taas on tarpeellinen täsmätyökalu, joka toivottavasti saadaan pian yritysten käyttöön. Tärkeä väline suurten investointien vauhdittamiseen on myös hallitusohjelmassa päätetty 400 miljoonan euron elinkeinopoliittinen varaus, ja näillä uusilla keinoilla Suomen pitäisi hyvin pystyä kilpailemaan investoinneista.

Hankekanta jatkaa edelleen kasvuaan, uusien hankkeiden painopiste siirtynyt pienempään kokoluokkaan

EK:n dataikkunan seuranta kertoo, että uusia suurhank-

keita ei ole tammi-heinäkuussa tullut vireille edellisvuoden huipputahtiin. Kuitenkin kappalemääräisesti tarkasteltuna uusia hankkeita on julkistettu tammi-heinäkuussa 151 kappaletta eli lähes yhtä paljon kuin vuosi sitten. Ne liittyvät monipuolisesti esimerkiksi datakeskuksiin, erilaisiin tehdashakkeisiin sekä energiavarastoihin.

Dataikkunasta näkyy myös hankevaiheiden eteneminen. Eritoten pienemmät hankkeet liikkuvat lupaavasti kohti käytännön toteutusta.

Varsinaisia investointipäätöksiä on tehty 13 miljardin euron verran. Tuotantoon jo siirtyneitä hankkeita on 14 miljardin euron arvosta. Lukumääräisesti tarkasteltuna yli 300 hankkeelle on tehty investointipäätös tai ne on jo saatu tuotantoon, mikä vastaa 45 prosenttia dataikkunan koko hankemäärästä.

Tekstilähde
Elinkeinoelämän keskusliitto EK



Romunkeräys Pulkkinen Oy

puh. 0400 175 058, Lintikonkatu 26, 77600 SUONENJOKI

www.romunkerayspulkkinen.fi

Palveluihimme kuuluu:

- Jalometallien osto • Romu-autojen vastaanotto ja rekisteristä poisto • Kuljetus- ja noutopalvelut vaihtolavoilla ja koneenkuljetuslavalla
- Vaaka- ja 40t autovaakalla • Heinäpaalien kuljetus
- Merikonttien vuokraus (pituus 6m)

Kierrätysteollisuus korostaa kierrätyksen merkitystä kriittisten raaka-aineiden hankkeissa

Kierrätysteollisuus ry on antanut lausuntonsa hallituksen esityksestä, joka koskee kriittisten raaka-aineiden hankkeiden yhteyspisteen perustamista ja strategisten hankkeiden etusijaa.

Kierrätysteollisuus pitää esitystä tärkeänä askeleena kohti Euroopan raaka-ainehuollon varmistamista ja korostaa kierrätyksen keskeistä roolia tässä kokonaisuudessa. Samalla on kaikkien hankkeiden käsittelyä nopeutettava, jotta resurssien tehokas hyödyntäminen voidaan varmistaa.

Kierrätysteollisuus ry on antanut lausuntonsa luonnoksesta hallituksen esitykseksi, joka koskee kriittisten raaka-aineiden hankkeiden yhteyspisteen perustamista ja strategisten hankkeiden etusijaa lupamenettelyissä. Esityksen tavoitteena on varmistaa kriittisten raaka-aineiden saatavuus ja tarjonta Euroopassa, mikä on keskeinen osa EU:n laajempaa strategiaa vähentää riippuvuutta tuontiraaka-aineista ja edistää kestävästä kehityksestä.

Esitys on tärkeä askel kohti Euroopan raaka-ainehuollon turvaamista. Kriittisten raaka-aineiden kierrätys on olennainen osa tätä kokonaisuutta, ja sen merkitys kasvaa tulevaisuudessa. Kierrätysteollisuuden yritykset mahdollistavat käytettyjen arvokkaiden materiaalien talteenoton ja uudelleenkäytön, mikä on erityisen tärkeää vähennettäessä riippuvuutta uusien raaka-aineiden louhinnasta ja tuonnista.

Esityksessä mainitaan, että kriittisten raaka-aineiden kierrätys hankkeet voivat saada strategisen hankkeen aseman, mikä mahdollistaa niiden priorisoinnin lu-

paprosesseissa. Tämä on erittäin tärkeää, sillä kierrätys hankkeiden nopea ja sujuva käsittely on olennaista Euroopan raaka-ainehuollon turvaamiseksi. Samalla on myös muiden kuin etusijahankkeiden käsittelyyn varattava riittävät resurssit, jotta lupaprosessien kokonaiskäsittelyajat eivät pitkittyisi.

EU:n laajempi tavoite on integroida kierrätys osaksi kriittisten raaka-aineiden arvoketjua. Tämä sisältää kierrätysmateriaalien tunnistamisen ja hyödyntämisen strategisina resursseina, mikä korostaa kierrätysteollisuuden merkitystä raaka-ainehuollon turvaamisessa. Koska kierrätys vähentää uusien raaka-aineiden louhinnan ja käsittelyn aiheuttamia ympäristöhaittoja, se edistää samalla Suomen kestävästä kehityksestä tavoitteita sekä vihreää siirtymää.

EU on asettanut tavoitteeksi, että vähintään 25 prosenttia kriittisten raaka-aineiden vuotuisesta kulutuksesta on peräisin kierrätyksestä. EU:n kriittisten raaka-aineiden politiikan kehittämisessä tulee varmistaa, että se edistää markkinaehtoisia ratkaisuja, jotta voidaan kehittää yhä tehokkaampia ja parempia kierrätysratkaisuja.

Tekstilähde Kierrätysteollisuus ry, Mia Nores



ROMULIIKE TERÄSHAKA OY

Kuopion Hyötyjäte Vuodesta 1974

**KELLONIEMESSÄ
METALLIROMUN
OSTOA JA
KIERTOTALOUTTA
50 VUOTTA**

Romuliike Teräshaka Oy
Vanttitie 5, Kuopio | terashaka.fi

Hitsauskoordinointi, NDT-tarkastukset, laatu järjestelmät, konsultointi sekä nostolaitetarkastukset

Tarkastus ja Testaus Nissinen Oy tarjoaa konepajoille mm. kokonaispaketteja, joihin kuuluu hitsauskoordinointi, NDT- sekä nostolaitetarkastuksia. Lisäksi yritys tekee yksittäisiä NDT-tarkastuksia useiden eri teollisuustoimialojen tarpeisiin. Tarkastuksia on tehty mm. kaivostyökoneiden moottoreihin sekä kantaviin teräsrakenteisiin.

Vuonna 2018 perustettu Tarkastus ja Testaus Nissinen Oy tarjoaa asiakkailleen hitsauksen koordinoitipalveluita, NDT-Tarkastusta sekä nostolaitte- ja apuvälinetarkastusta. Toiminta on keskittynyt pääasiassa Savon alueelle.

Hitsauskoordinaattori varmistaa laadukkaan hitsausjäljen

Tarkastus ja Testaus Nissinen Oy tekee tällä hetkellä hitsauskoordinoitua viidelle eri konepajalle, tällöin yritysten ei tarvitse palkata omaa hitsauskoordinoijaa.

– Vastaa konepajoilla vaaditun laatu standardin täyttymisestä ja voin myös valvoa hitsaajien pätevyyskokeita sekä myöntää hitsauspätevydet. Tarvittaessa koulutan henkilöstöä, jotta yritys täyttää standardin asettamat vaatimukset, yrittäjä **Juha Nissinen** kertoo.

Hitsauksen laatu standardit vaativat hitsauskoordinaattorin

– Yrityksillä on yleensä tarve täyttää hitsauksen laatu standardit, kuten SFS EN ISO 1090 (kantavien teräsrakenteiden valmistamisstandardi) sekä SFS EN ISO 3834 (hitsauksen laatu standardi). Olen ollut rakentamassa ja ylös ajamassa molempien standardien vaatimia laatu järjestelmiä. Ylös ajovaiheen jälkeen valvon, että ne täyttyvät myös käytännössä, niin pitkään kuin asiakas haluaa, Nissinen mainitsee.

Pisimmät Nissinen hitsauskoordinointiin liittyvät asiakassuhteet ulottuvat aina vuoteen 2013 saakka. Nissinen mukaan on ollut ilo päästä seuraamaan hitsareiden ja yritysten kasvua.

Pitkäjänteisen kehittämistyön ansiosta virheet on saatu karsittua minimiin ja tuotanto menee standardin mukaisesti.

– Kun laatu ja toimintamallit paranevat, toiminta kasvaa luonnollisesti, jolloin myös tuotteen hinnalla ja laadulla voidaan kilpailla aiempaa paremmin.



Täsmällinen palaute auttaa yritystä kehittymään

Nissinen mainitsee, että joskus asiakkaalla voi olla tarvetta myös projektiluotoiselle hitsauskoordinoinnille.

– Erityisesti isommissa kertaluontoisissa projekteissa tuotteen hitsaus suunnitellaan ennakkoon, jonka lisäksi menen paikan päälle hitsareiden pätevyyskokeisiin sekä koehitsauksiin. Kun tuotteen valmistus aloitetaan, olen myös valvomassa varsinaista hitsaustyötä ja lisäksi NDT-tarkastan valmistuneet hitsit.

Nissinen tekee NDT-tarkastuksesta virallisen pöytäkirjan ja antaa suullisen palautteen hitsareille sekä työnjohdolle.

– Kerron suullisesti mitä hyvää ja huonoa tarkastuksessa tuli ilmi ja tämän lisäksi annan mahdolliset kehittämishjeistukset. Olen saanut erityiskiitosta juuri palautteen anosta, koska näin asiakkaan tuotannon laatu kehittyi koko ajan paremmaksi.

Nissinen on suorittanut hitsauskoordinoijan pätevyyden vuonna 2013, jonka jälkeen hän on työskennellyt useissa hitsaavissa konepajoissa. Ennen yrittäjyyttä hän työskenteli Savonia AMK:n hitsauslaboratoriossa.

– Valmistuin vuonna 2011 hitsustekniikkaan erikoistuneeksi konetekniikan insinööriksi. Insinööriopintojen jälkeen olen koulutautunut vielä täsmällisemmin tähän nykyiseen ammattiin IWS- hitsauskoordinoijan kurssin, NDT-tarkastuskurssien, kuormausnosturin tarkastajan kurssin myötä.

Nostolaitteiden määräaikaistarkastukset on syytä suorittaa

– Nostolaitteisiin on olemassa kahdenlaista tarkastuksia: vuosittain tehtäviä määräaikaistarkastuksia sekä perusteellisia määräaikaistarkastuksia. Molemmat näistä ovat pakollisia Suomessa. Nykyään asiakkaat pitävät pääsääntöisesti huolta tarkastuksista, mutta toki on myös niitä, jotka eivät tarkastuta laitteitaan. Vuositarkastuksen tarkoituksena on tarkastaa, että laite toimii oikein, se on turvallinen käyttää ja että se säilyy toimintakykyisenä lähitulevaisuudessa.

– Kuormausnosturipuolella minulla on tarkastusten piirissä noin 100 nostolaitetta vuodessa. Perusteelliset määräaikaistarkastukset vaativat NDT-pätevyyden. Pystyn tekemään NDT-tarkastukset alusta loppuun itse, joten asiakkaan ei tarvitse kutsua useampia tarkastajia paikan päälle. Tämä säästää asiakkaan aikaa sekä rahaa, Nissinen toteaa.

Nissinen mukaan määräaikaistarkastukset ovat tarpeellisia, koska tarkastuksissa on löytynyt mm. akuutissa romahamisvaarassa olevia nostureita.

Nissinen on tarkastanut uransa aikana noin 800 kuormausnosturia.

– Asiakkaat ovat pitäneet erityisen tärkeänä tietoa, joka liittyy nosturin tuleviin huoltotarpeisiin. Olen myös käynyt tarkastamassa nostureita asiakkaan puolesta, kun tämä on ostamassa itselleen käytettyä nosturia.

Tarkastus ja Testaus Nissinen Oy:n kautta saa tilattua myös henkilö- ja teollisuusnostinten tarkastukset.

www.ttnissinen.fi



Tarkastus ja Testaus Nissinen Oy:n pätevydet:

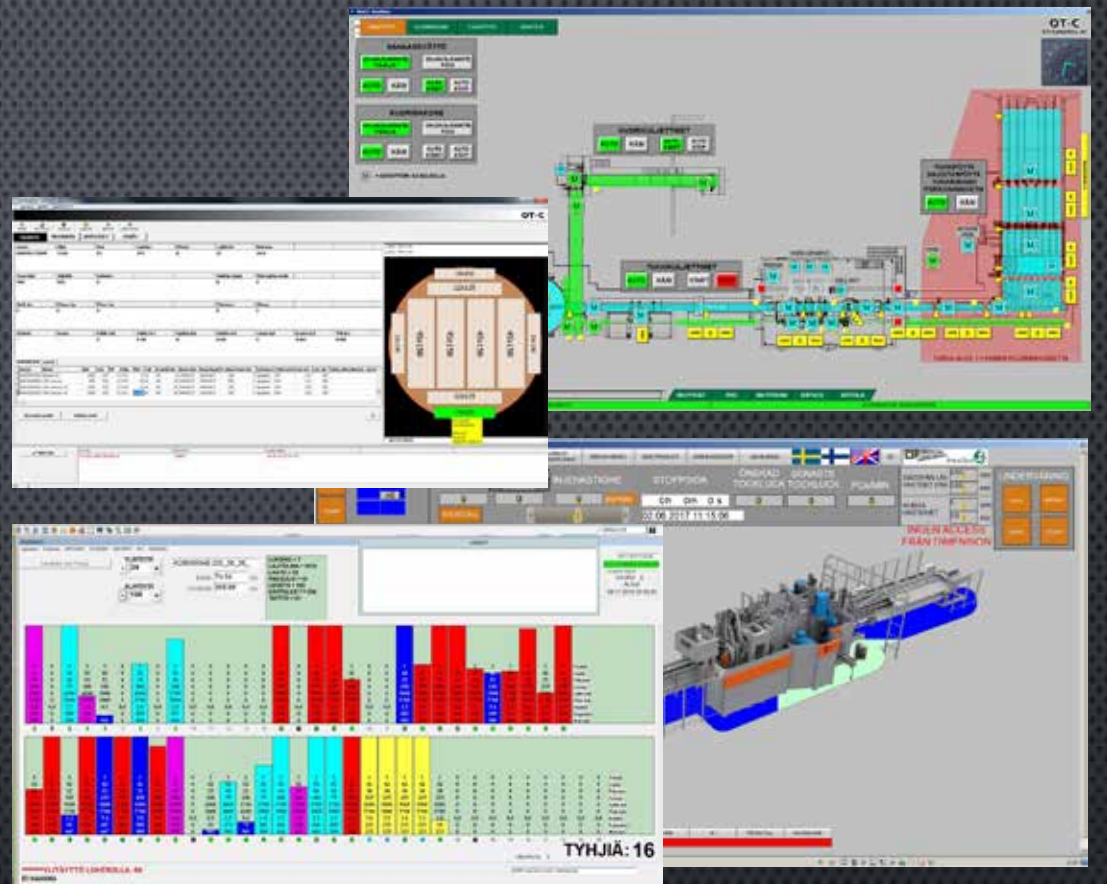
- IWS-koordinoijan pätevyys
- Nostolaitetarkastajan pätevyys
- PT-VT-MT-pätevydet
- Säteilystä vastaavan työjohtajan pätevyys
- Nostoapuvälinetarkastajan pätevyys

OT-CONTROL
SMART AUTOMATION

OT-C SCADA

NYT JO USEIDEN ASIAKKAIEN
VALITSEMA, KOKO TEHTAAN
AUTOMAATIOJÄRJESTELMÄ

www.ot-control.com



PUU- JA SAHATEOLLISUUDEN AUTOMATISOINNIT



TUKKIKÄSITTELY



SAHAUS



SAHATAVARAN KÄSITTELY



KUIVAUS

Suomen teollisuudelle merkittävä liiketoimintamahdollisuus

Hiilidioksidista valmistetuille tuotteille tulee Euroopassa suuri kysyntä matkalla kohti hiilineutraaliutta, ja erityisesti Suomen teollisuudella on tässä merkittävä liiketoimintamahdollisuus. VTT:n tuoreen selvityksen mukaan CCU-tuotteiden arvo Suomessa voisi olla vuoteen 2040 mennessä jopa seitsemän miljardia euroa vuodessa.

Suomen teollisista hiilidioksidipäästöistä syntyy vuosittain kymmeniä megatonneja bioperäistä, fossiilista ja jätelähtöistä hiilidioksidia. Jos tästä biogeenisestä hiilidioksidista käytettäisiin noin neljännes hiilidioksidipoh-

jaisten CCU-tuotteiden (talteen otetun hiilidioksidin hyödyntäminen) valmistukseen, saataisiin Suomeen uutta teollista tuotantoa, fossiilisia tuontipolttoaineita saataisiin korvattua kotimaisella polttoainetuotannolla ja Suomen hii-

lidioksidipäästöt vähenisivät huomattavasti.

Lisäksi uudet tuotantolaitokset voisivat työllistää suoraan yli tuhat työntekijää, arvioi Teknologian tutkimuskeskus VTT tuoreessa raportissaan. Selvityksen ovat tilanneet Energiateollisuus, Kemiateollisuus, Metsäteollisuus ja Teknologiateollisuus.

Hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen on tunnustettu keskeiseksi teknologiaksi EU:n ilmastomuutoksen hillintäkeinojen joukossa. Suomella puolestaan on Euroopassa erityisluontoinen asema merkittävänä bioperäisen hii-

dioksidin lähteenä.

Hiilidioksidipäästöjen hyödyntäminen tarkoittaa teollisuudelle mittavia uudistumistarpeita, mutta CCU-tuotteiden globaalin markkinan odotetaan kasvavan vuoteen 2050 mennessä jopa 1000–3400 miljardiin dollariin vuodessa. Suomessa vuoteen 2040 mennessä talteen otetusta hiilidioksidista valmistettujen tuotteiden arvo voisi melko maltillisillakin oletuksilla olla vuosittain jo seitsemän miljardia euroa.

Hiilidioksidia on saatavilla Suomen teollisuudessa ympäri vuoden, esimerkiksi metsäteollisuuden si-

vutuotteena syntyvää biogeenistä hiilidioksidia. Kiinnostavimpia CCU-tuotteita ovat muun muassa lento- ja meriliikenteen fossiilitomat polttoaineet, maantieliikenteen sähköpolttoaineet sekä teollisuuden epäorgaaniset materiaalit. Hiilidioksidia hyödyntäen voidaan valmistaa myös muoveja, kemikaaleja ja rakennustuotteita. Lisäksi rakennuksiin käytettävät, CCU-tuotteista valmistetut muovit ja eristeet voivat varastoida hiilidioksidia vuosikymmeniksi, mineraaliset tuotteet jopa pysyvästi.

Tekstilähde Teknologiateollisuus ry

Pitkäsorvauskapasiteettia Ø 38 mm asti!



SORVAUS- KUMPPANIT

Heikinpolventie 4, 37150 Nokia
Puh. 044-570 6717
seppo.hamalainen@sorvauskumppanit.fi
www.sorvauskumppanit.fi

**Pumput, ajo- ja
kääntömoottorit,
sylinterit, tiiviste-
sarjat, moottorit
kaivureihin suoraan
maahantuojalta.**



Toimitamme joka päivä alkuperäisiä
varaosia koko Suomen alueelle.
Tilaa sinäkin! Raskaskonehuoltomme
auttaa koko Etelä-Suomen alueella.
Osoite Savonrinne 2, 08500 Lohja



engcon®



HUOM!
Uusi www-osoite!

KYSY LISÄÄ:
041 535 5189, Lohja

Doosan/Daewoo, Volvo,
Samsung, Hyundai, Kobelco,
Komatsu, JCB, Hitachi, Caterpillar

www.konehuoltoon.fi
www.ustuonti.fi

Tuotekehitys | FEM-laskenta
3D-skannaus | laserleikkaus | vesileikkaus
polttoleikkaus | plasmaleikkaus | särmäys
CNC-koneistus | hitsaus | robottihitsaus
laserhitsaus | laserkarkaisu
3D-metallitulostus | pintakäsittely
kokoontyöt | settitoimitukset

htlaser.fi



**Laserhitsauksella kilpailuetua sinunkin
tuotteillesi? Selvitetään yhdessä!**

HT LASER

Lue lisää laserhitsausratkaisuistamme:



Kaarina • Keuruu • Lappeenranta

Tampere • Tornio • Vaasa • Vieremä • Poznan, PL

HITSAUSALAN ERIKOISLIIKE

Hitsauskoneet | Suojaimet | Lisäaineet



Tutustu verkkokauppaamme:

www.pirkkahitsi.fi

Valtuutettu
huoltoliike

PIRKKA HITSI

Tampereen Pirkka-Hitsi Oy

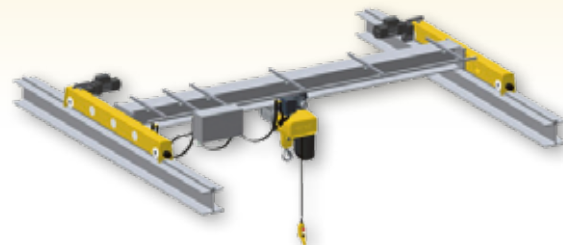
Vesalantie 20, 33960 Pirkkala | puh. 03 3141 4200

Mestarintie 2, 78200 Varkaus | puh. 040 524 9090



- GIS-ketjunostimet
- GH-köysinostimet
- Siltanosturit
- Puomikäätönosturit
- Teknowinch-vintturit

Valmistus, asennus,
tarkastukset ja huollot.



ALIHANKINTA
SUBCONTRACTING FAIR • FINLAND
Tervetuloa osastollemme
C220/B1 1.-3.10.2024
Tampereen Messu- ja Urheilukeskus



TUOTETEKNO OY
NOSTO- JA SIIRTOLAITTEET

Puh. 09-279 0820 • info@tuotetekno.fi • www.tuotetekno.fi

Hitsausalan tarvikkeita ja laitteita
suoraan maahantuojalta!

Huippumerkit ammattilaisille

– meiltä saat laatua, palvelua ja kilpailukykyiset hinnat.



TECNA – työkalukeventimet

TECNA – pistekoneet ja kärjet

IBEDA – kaasaturvatuotteet

MESSER – kaasunjakelujärjestelmät

Pultinhitsauslaitteet

ja hitsattavat kiinnikkeet

PLYMOTH – kohdeilmastointi

Teknoexpertit Oy

teknoexpertit.fi Tukkuliike ja varasto Turussa,
luotettavat toimitukset koko Suomeen

BPI-CHEMPUMP

PUMPUT
KOTIMAISELTA
PERHEYRITYKSELTÄ



www.bpi-chempump.fi
09 272 6017



Katseen oltava talouskasvussa

– Investointien ja osajien lisäämiseen tarvitaan vauhtia

Teknolohiteollisuus kehottaa hallitusta rohkeuteen talouskasvun rakentamiseksi. Hallituksen budjettiriihessä päätettiin oikeansuuntaisista toimista, mutta kasvun lisäämiseksi, investointien vauhdittamiseksi ja osajien saataavuuteen tarvitaan lisää vauhtia hallituksen puoliväliriihessä keväällä 2025.



Teknolohiteollisuuden varatoimitusjohtaja Minna Helle

Hallituksen budjettiesitys vahvistaa pyrkimyksiä Suomen julkisen talouden tasa-painottamiseksi sekä kestäväen talouskasvun aikaansaamiseksi. Jo keväällä tehdyt säästöpäätökset ovat raskaita mutta tarpeen, koska valtion talouden tila on edelleen pahasti alijäämäinen. Vastapainoksi hallitus on tehnyt useita oikeansuuntaisia päätöksiä investointien lisäämiseen kannustaviksi toimiksi.

– Meidän on aivan pakko saada aikaan talouskasvua, ja sitä ei synny vain leikkamalla. Suomen houkuttelevuutta yritysten, investointien ja osajien kohdemaana on parannettava ripeästi, joten valtiolla on oltava rohkeutta tutkimus- ja kehitystoiminnan, osaamisen ja osajien lisäämiseksi. Toimintaympäristön on oltava sellainen, että yrityksillä on kykyä ja halua kasvaa. Hallituksen katse lienee jo ensi kevään puoliväliriihessä, jossa on tehtävä uusia kasvua vahvistavia päätöksiä useaksi vuodeksi eteenpäin, sanoo varatoimitusjohtaja Minna Helle.

Valmisteilla on jo verohyvitys uudesta, suurten vihreän siirtymän investointien vauhdittamisesta, ja sen on tarkoitus tulla voimaan ensi vuoden alusta. Tutkimus- ja kehittämisenot (T&K) on tarkoitus nostaa asteittain neljään prosenttiin bruttokansantuotteesta vuoteen 2030 mennessä.

– Suurten teollisten investointien verohyvitys houkuttelee yrityksiä tekemään uusia, puhtaan siirtymän hankkeita. Ne ovat aivan olennaisia viennin kasvattamiseksi, mutta vielä tarvitaan nopeasti tietoa ja päätöksiä kannustimien yksityiskohdista, jotta yritykset pääsevät eteenpäin hankkeissaan. T&K-lisärahoitusta tulee suunnata yritysvetoiseen, uudistamaan T&K-toimintaan, koska se vahvistaa yritysten sitoutumista investointeihin ja kunnianhimoisiin kasvutavoitteisiin, Helle sanoo.

Talouskasvua edesauttavat sujuvat ja ennakoitavat luvitusprosessit, ja luvituksen nopeuttamiseksi budjettiriihessä saatiin hyviä uutisia. Jatkossa valtion on osaltaan panostettava nykyistä paremmin digitalisaatioon ja sen riskien hallintaan.

– Digitalisaation vahvistaminen ja siihen liittyvien turvallisuusnäkökulmien huomioiminen on yksi olennainen talous-

kasvun edellytys, koska se nostaa tuottavuutta yrityksissä ja julkisessa hallinnossa. Tehdyt T&K-panostukset tuovat lisää mahdollisuuksia digitalisaation hyödyntämiseksi, mutta digitaalisen turvallisuuden keskeisimpiä tarpeita ja mahdollisia hyötyjä ei ole vielä kukaan hahmotettu riittävän hyvin.

Osaajien saatavuusongelma merkittävä kasvun rajoittaja

Osaamisen vahvistamisen ja uusien osaajien houkuttelu on pitkän matkan juoksu. Katseen tulee nykyhetken sijaan olla vuodessa 2030, jolloin Suomen työikäinen väestö vähenee merkittävästi ja kiihtyvällä vauhdilla – samaan aikaan kun olisimme muuten toivottavasti jo kovassa kasvuvauhdissa.

– Sekä koulutuksen rahoitukseen että maahanmuuttajiin liittyvää politiikkaa tehtäessä on ehdottomasti varmistettava, ettei se haittaa talouskasvua. Uusia osaajia ja nykyisten osaajien koulutusta tarvitaan erityisesti vihreään siirtymään liittyvien teollisuusinvestointien realisoituessa, Helle toteaa.

Teksti- ja kuvallähde
Teknolohiteollisuus ry

Business Finlandin kautta jaettava tutkimus- ja kehitysrahoitus kasvaa merkittävästi

Orpon hallituksen budjettiriihessä päätettiin Suomen kasvun ja kilpailukyvyn kannalta keskeisistä investoinneista tutkimus- ja kehitystoimintaan. Business Finlandin kautta yrityksille ja tutkimusorganisaatioille kohdistuvan T&K-rahoituksen myöntövaltuutta nostetaan 94 miljoonalla eurolla.

Kasvava myöntövaltuus sisältää myös 9 miljoonaa euroa uutta rahoitusta luovien alojen tutkimus- ja kehitystoiminnan tukemiseen. Myöntövaltuudet tulevat entisestään kasvamaan tulevina vuosina tutkimus- ja kehitysrahoituksen monivuotisen suunnitelman mukaisesti.

– Meiltä löytyy analyysi- ja toimeenpanokykyä näiden merkittävien lisäysten vaikuttavaan kohdentamiseen. Olen kuitenkin risiiritaisin tunnelmin, sillä tulevina vuosina Business Finlandin toimintamenoihin kohdistuu merkittäviä säästöjä samalla kun vastuut kasvavat. Tilanne on haastava, mutta ratkaisemme sen, toteaa juuri työnsä aloittanut pääjohtaja Lassi Noponen.

Lisääntyvillä myöntövaltuuksilla tullaan kasvatamaan tutkimus- ja kehitystoimintaa tekevien yritysten määrää, erityisesti pk-yritysten, sekä vahvistamaan

yritysten kykyä tehdä kunnianhimoista T&K-toimintaa. Lisäksi T&K-rahoitusta tullaan kohdentamaan entistä enemmän yritysten ja tutkimusorganisaatioiden väliseen yhteistyöhön.

– Suomen talouden kasvattaminen ja yritysten kilpailukyvyn vahvistaminen on koko elinkeinoelämän ja tutkimuskentän yhteinen projekti, jota olemme Business Finlandina mukana toteuttamassa ja tukemassa. Tarvitsemme paljon kaikkia osapuolia hyödyttävää yhteistyötä yritysten ja sidos-

ryhmien kanssa, jotta Suomi saadaan kasvu-uralle ja tutkimus- ja kehitystoiminnan osuus kasvatettua neljään prosenttiin bruttokansantuotteesta, painottaa Noponen.

Tarkemmat toimenpiteet myöntövaltuuden kohdistamiseen selkiytyvät talven aikana. Tulemme viestimään näistä sidosryhmille ja asiakkaille sitä mukaan, kun suunnitelmat täsmentyvät.

Teksti- ja kuvallähde
Business Finland



Business Finlandin pääjohtaja Lassi Noponen

Sivakkalava Oy
Kertakäyttöiset kuormalavat, puupakkaukset ja lavakaulukset
Puhdistamontie 1, 73500 JUANKOSKI
Puh. 040 583 5682
toimisto@sivakkalava.fi • www.sivakkalava.fi

TM
— TOIVALAN —
METALLI
Sähkökierto 1 | 70900 Toivala | toivalanmetalli.fi

Rakentaminen olisi tärkeää saada viriämään

Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen piirin Rakentajaseminaarissa Nilsin Tahkolla pohdittiin maan hallituksen sekä rahoittajien toimenpiteitä yhä matalasuhdanteessa olevan rakennusalan toimintaedellytysten elvyttämiseksi. Uuteen Rakennuslakiin on tulossa vielä korjaussarja ennen vuoden vaihdetta ja muutakin rakentamisen normistoa uudistetaan ja hienosäädetään.

Kuopiolainen kansanedustaja **Karoliina Partanen** kertoi, että vuoden 2025 alusta voimaan astuvaan uuteen rakennuslakiin on tulossa syksyllä korjaussarja. Sillä aiotaan sujuvoittaa rakentamista ja vähentää siihen liittyvää byrokratiaa. Rakentamisluvan käsittelyn aikatakuu määritettäisiin kolmeen ja poikkeuksellisen vaativissa tapauksissa kuuteen kuukauteen. Ilmastaselvitysvaatimus poistettaisiin pientaloilta ja korjaushankkeista. Valitusoikeutta kavennettaisiin ja rakentajien hallinnollista taakkaa kevennetäisiin erilaisien tietojen toimittamisessa. Lisäksi rakennuspurkamisen sääntelyä ollaan selkeyttämässä ja sujuvoittamassa.

Valmistelussa on myös rakennuslain aseuksia. Ne koskevat ilmastaselvitystä, rakennuspurkumateriaali- ja -jäteselvitystä, asuin-, majoitus- ja työtiloja, rakennusten raja-arvoja sekä useiden tehtävien vaativuusluokituksia. Käynnistymässä ovat myös kaavoituksen vaikuttavien alueidenkäyttö-, yhdyskuntarakentamis- ja yhdyskuntakehittämissäin uudistukset.

Karoliina Partanen mukaan talon- ja erityisesti asuntorakentamisen peruslähtökohtana on edelleen vapaarahoitteinen tuotanto, mutta täydentävää valtion tukemaa ARA-rakentamista valmistaudutaan vauhdittamaan, jos siihen tulee tarvetta. Hallitus on jo vauhdittanut sitä suhdanneperusteisesti nostamalla tä-

män vuoden lainavaltuuden 2,25 mrd euroon.

Lakkautuvan ARAn rahoitus on romahtamassa lähivuosina

ARAn ylijohtaja **Hannu Rossilahti** kertoi, että ARAn rahoitusvaltuudet ovat vähenevässä romahdusmaisesti. Tämän vuoden 2,25 miljardista eurosta ne supistuvat 1,75 ja kahtena seuraavana vuotena yhteen miljardiin euroon. Rossilahden mukaan ARAn pitkälle korkotukilainalle ja siihen liittyvälle investointituulle, lyhyelle korkotukilainalle sekä takauslainalle on kuitenkin niin hyvää kysyntää, että myöntövaltuudet ovat täyttyneet.

Tänä vuonna ARA-rahoituksella valmistuu yli 9000 asuntoa, kun vuosien 2013–2023 keskiarvo on 7 700 asuntoa. Määrä putoaa muutaman vuoden päästä noin 4 000 asuntoon.

ARAn avustusvaltuudet putoavat tänä vuonna noin 80 milj. euroon viime vuoden yli 350 miljoonasta. Seuraavina vuosina taso on enää noin 30 miljoonaa. Vähenevässä ovat myös korjausavustuslain perusteella myönnetty avustukset reilusti jo tänä vuonna. Avustusprosenttien supistuminen kohdistuu muun muassa esteettömyysparannuksiin kuten hissien rakentamiseen.

Positiivista Rossilahden mukaan on rakennuskustannusten kasvun tasaantuminen.



Kuva: Salla Seeslahti

Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen piirin aluepäällikkö Kimmo Anttonen.

Kuluvan vuoden alkupuoliskolla ne ovat nousseet vain 0,5 prosenttia. Edellisvuosina moni ARAlle tullut rahoitushakemus hylättiin rakennushankkeen liian korkean hinnaksi.

Rahoitushalua ja -kykyä löytyy Itä-Suomeen

Rakennusala on nostanut julkisuuteen etenkin korjausrakentamisen rahoitusongelmia, kun pankit eivät ole myöntäneet rakentajille, taloyhtiöille tai yksityisille kansalaisille lainaa.

Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen piirin aluepäällikkö **Kimmo Anttonen** haastattelemalla OP Pohjois-Savon pankinjohtaja **Antti-Jussi Pitkälä** kertoi, ettei ainakaan osuuspankkiryhmä ole tehnyt lainahanojen kiristämispäätöksiä pankkien säätelyn kuten vakavaraisuussäädösten tai muiden syiden

vuoksi. Myöskään korkomarginaalit eivät ole olennaisesti nousseet.

– Rahoituspäätökset tehdään edelleen tapauskohtaisesti. Tietysti niihin vaikuttaa rakentajien, taloyhtiön tai kansalaisten nykyinen ja arvioitu tuleva tilanne realiteettien pohjalta. Korkojen aleneminen on alkanut vaikuttaa esimerkiksi asuntolainojen kysynnän viriämiseen, totesi Pitkälä. Hän suositteli omarahoituksen keräämistä hyvissä ajoin ennen korjaushankkeita, koska se helpottaa pankeilta haettavan täyterahoituksen saantia. Syrjäisempien seutujen ja asuinalueiden ongelmiin asuntojen ja taloyhtiöiden vakuusarvon alenemisesta ei hänelläkään ollut ”viisastenkiveä”.

Etelä-Savon ELY-keskuksen rahoituspäällikkö **Timo Ollila** kertoi Euroopan Unionin osarahoittamasta 3,16 miljardin euron Uudistuva ja osaava Suomi 2021–27-ohjelmasta. Rakennusala se voi koskea muun muassa rakennetun ympäristön tuella liittyen energiatehokkuuden, kiertotalouden ja puurakentamisen hankkeisiin niin uusien innovaatioiden kuin osaamisen kehittämishankkeidenkin rahoituksen osalta.

Kimmo Anttonen mukaan Itä-Suomessa on tiivistettävä laaja-alaista yhteistyötä rakennusalan sisällä sekä julkishallinnon virkamiehistöön ja päättäjiin päin. Yhä jatkuva matalasuhdanne vaatii uusia ja erityisiä toimia työpaikkojen sekä yritysten tulevaisuuden turvaamiseksi. Rakentaminen ei loppu koskaan, mutta on tärkeää saada se viriämään, koska alan positiivinen säteilyvaikutus muihin toimialoihin ja yhteiskuntaan on poikkeuksellisen suuri.

Tekstilähde Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen piiri ry

Tilaa kaikki kodin valaisimet...



Sisävalaisimet



Ulkovalaisimet



Kosteiden tilojen valaisimet



Tarjous
Tango
pöytävalaisin
39cm

39€
(49€)

Vaikka suoraan kotiovellesi!

lamppu kauppa.fi

www.lamppukauppa.fi

Joka kodin lamppukauppa
jo vuodesta 2006!

Seuraa meitä

Yli 80€
tilauksiin
**Ilmainen
toimitus!**

OviSavo

www.ovisavo.fi | myynti@ovisavo.fi

Avaimet käteen

OviSavo hoitaa koko oviremontin alusta loppuun: esittelykäynti asiakkaan luona, oven mittaus ja suunnittelu sekä ammattitaitoinen asennus yhdellä sopimuksella.



OviSavo Oy
Halunanranta 75
73350 HALUNA

Myynti / asennus / huolto:
Hannu Tervola
Gsm: 040 539 3630

Täydennysrakentaminen pienentää hiilijalanjälkeä merkittävästi

– rakennetussa ympäristössä potentiaalia nopeisiin päästövähennyksiin

Raklin tuoreen vähähiilisyystiekartan case-esimerkit osoittavat, että tiiviimpi kaupunkirakentaminen vähentää rakennetun ympäristön päästöjä yli kolmanneksella. Käyttötarkoituksen muutoksilla ja tyhjen neliöiden käyttöönotolla säästöpotentiaali on jo yli 40 prosenttia. Purkamisen ja uuden rakentaminen tuottaa 15 prosentin päästövähennyksen.

Rakli toteutti yhdessä Gaia Consultingin kanssa vähähiilisyiden tiekartan ensimmäisen keran vuonna 2020. Nyt tiekartta on päivitetty. Vähähiilisyystiekartta avaa konkreettisten esimerkkien kautta, kuinka kiinteistöalalla on mahdollista saavuttaa isoja ja nopeita päästövähennyksiä, ilman suuria lisäinvestointeja.



Vähähiilisyys edellyttää muutoksia kaavoituskulttuuriin ja maankäytön säästöksiin

Raklin tiekartan konkreettiset case-esimerkit osoittavat, että olemassa olevan rakennetun ympäristön täydennysrakentamisessa päästövähennyspotentiaali on merkittävä. Täydentävällä lisärakentamisella voidaan saavuttaa neljötä kohti suurempi päästövähennys (36 %) kuin purkavalla lisärakentamisella (15 %). Käyttötarkoituksen muutoksella tyhjiä toimitiloja voidaan ottaa asuinkäyttöön, jolla on pinta-alaa kohden kaikkein merkittävin säästöpotentiaali (42 %).

Kaupunkirakenteen tiivistäminen pienentää myös asukkaiden liikkumisesta aiheutuvia päästöjä, kun palvelut ovat lähempänä.

– On järjetöntä säilyttää rakennuksia tyhjänä tai puolityhjänä paikoissa, missä niitä haluttaisiin käyttää ja samaan aikaan rakentaa

uusia rakennuksia kauemmas keskustoista ja aiheuttaa sitä kautta lisää päästöjä. Erityisesti kaavoituspuolella tarvitaan kulttuuri- ja toimenpidemuutosta, jotta tyhjätilat saadaan kaupungeissa uuteen käyttöön ja täydennysrakentaminen helpottuu, Raklin johtaja **Mikko Somersalmi** toteaa.

Nopeita päästövähennyksiä voidaan saavuttaa ilman merkittäviä lisäinvestointeja

Tiekartan skenaariolaskennat ja case-esimerkit osoittavat, että jo olemassa olevilla keinoilla ilman lisäinvestointeja ja uusia teknologioita voidaan saavuttaa 77 prosentin päästövähennykset vuoteen 2035 mennessä. Jos tiekartan case-esimerkkien tulokset skaalattaisiin, eli Raklin toimenpide-ehdotukset vietäisiin käytäntöön laaja-alaisesti, saavutettaisiin tähän vielä 3 prosentin lisäpäästövähennys vuoteen

2035 mennessä.

– Innovatiiviset ratkaisut, kuten uudet rakennusmateriaalit ja kehittyvä tekniikka, vaikuttavat olennaisesti alan päästöihin ja niitä tarvitaan tulevaisuudessa. Niiden kehitys kuitenkin kestää ja päästövähennyksiä tarvitaan pikaisesti. Tiekartta osoittaa, että nykyisillä ratkaisuilla ja ehdottamillamme toimenpiteillä, kuten täydentävällä lisärakentamisella ja käyttötarkoituksen muutoksilla, päästövähennyksiä saadaan jo nyt, Somersalmi toteaa.

Kaupunkien tiivistäminen tulee tehdä biodiversiteetti huomioiden

Täydentävässä lisärakentamisessa on huomioitava riittävät ja monimuotoiset luontoalueet.

– Täydennysrakentamisella voi olla positiivisia biodiversiteettivaikutuksia, kun huomioidaan esimerkiksi kasvillisuuden lajirikkaus, puiden suojelu ja ar-

vokkaat luontoalueet. Lisäksi täydennysrakentamisella ja käyttötarkoituksen muutoksilla säästetään muita, koskemattomia luontoalueita, kun uusille alueille rakentamisen sijaan pystytään hyödyntämään jo rakennettua ympäristöä, Somersalmi toteaa.

Luonnolla on suuri vaikutus kaupunkilaisten terveyteen ja viihtyvyyteen. Hyvinvoinnin ja luontosuhteen kehittymisen lisäksi luontoalueet voivat vähentää rakennusten energiankulutusta esimerkiksi varjostamalla toimisto- ja asuinrakennuksia ja näin tasaamalla lämpötilojen vaihtelua. Viherpinnat ovat tärkeitä myös hulevesille.

Teksti- ja kuvälähde Rakli ry

RÄNNIMESTARIT

SAUMATONTA TAKUUTYÖTÄ TIKA-TUOTTEILLA

- sadevesijärjestelmät
- tikkaat
- lumiesteet
- kattoturvatuotteet
- hoitosillat
- ym. alan tarvikkeet

Petri Sopanen

Jyrki Pullinen

050 344 8336 rannimestarit@surffi.fi 050 341 0013

SAVON BETONILATTIAT OY

www.savonbetonilattiat.fi

BETONILATTIAT
AMMATTI-
TAIDOLLA!

Vuorisentie 847,
73200 Varpaisjärvi
toimisto@savonbetonilattiat.fi
Puh. 0400 278 328 Jari Marin

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä ja rakenteita mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT

- vain mielikuvitus rajana -

Kun sinulla on visio niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa... Ota yhteyttä niin autamme!

Huom!
Myös hiekka- ja kaarihallit

Myös Jumbo ja betoni porsaat, L-elementit yms. Katso lisää sivuilta!



KATSO LISÄÄ KOTISIVUILTAMME!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 | www.betonipalikka.fi

Rakentamisen pahin kuoppa näyttää olevan takanapäin

Suomen taloudessa on vihdoin piristymisen merkkejä. Talousnäkyvien parantuminen, laskeva korkotaso ja alhaisempi inflaatio tukevat myös kiinteistö- ja rakentamisalan toipumista. Rakentamisessa vaikeudet jatkuvat, mutta pahin vaikutaisi olevan takanapäin, myös rakennuskustannusten nousun osalta kertoo rakentamis- ja kiinteistöalan näkymistä Raklin tuore suhdannekatsaus.

– Ensi vuoden kasvuedellytykset näyttävät tällä hetkellä paremmalta kuin hetkeen, sillä maailmankauppa on piristymässä, Suomessa vienti alkaa vetää ja korot ovat tulossa alas. Muuta euroaluetta syvemmässä kuopassa oleen asuinrakentamisen pohjakin vaikuttaa olevan takanapäin ja rakennuskustannusten jyrkkä lasku taitettu. Kiinteistösijoitus-

markkinassa käännettä odotetaan vielä loppuvuoteen, sillä talousnäkyvien kohentuessa ja korkotason laskun jatkuessa sijoittajtkin palaavat markkinaan, toteaa Raklin pääekonomisti **Julia Ruotsi**.

Asuntoaloituksissa nähtiin kasvua huhti-kesäkuussa ja asuntorakentamisen pohja vaikuttaa olevan takanapäin. Toimitilarakentaminen on pysynyt asuntorakentamista vakaampana ja teollisuuskiinteistöjen ja toimistojen myönnettyissä rakennusluvuissa nähtiin kasvua huhti-kesäkuussa. Toisaalta varastojen ja liiketilojen luvat ovat kääntyneet laskuun lupaavan alkuvuoden jälkeen. Liiketoissa nähdään jako menestyvän ruoka- ja halpakaupan sekä vaikeuksissa olevan erikoiskaupan välillä.

Teksti- ja kuvälähde Rakli ry

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

Muovikomposiitista valmistetut pylvää - innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä - kalastusköysistä ja -verkoista.

Komposiittipylvää

Pylvää on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme: leikkiturva.fi/ekologisuus

Soita, niin kerromme lisää:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi

HDPE-paneelit

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



Puiset pylvää

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.



ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:



CAMSO

-kumitelat hyllystä-

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti **yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille**, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

Selkeä ja varma kokonaistoimitus.
Energiasäästö jopa 90%.

OTA YHTEYTTÄ

050 559 2298
petri.rapeli@valoremontti.fi



valoremontti.fi

Valoremontti