

# Yritys- maailma

Turku | Toukokuu 2024 | [www.yritma.fi](http://www.yritma.fi)

- Purku- ja maanrakennus-
- Asbestipurku- • Timanttityöt

Urakkatyönä ja tuntiveloituksella.

Meiltä löytyy useita eri kokoisia:

- kaivinkoneita • kuormaajia
- minidumpereita
- pienkaivinkoneita (5 kpl)
- piikkausrobotti eli brokki

Maanrakennus ja Purkutyo  
**Vehanen Oy**

0400 548 460  
[vehanen@purkutyo.com](mailto:vehanen@purkutyo.com)



Kuva: SRV

Kuva: SRV

## Tarjolla logistiikka- ja tuotantotilaa yksilöllisiin tarpeisiin

Turun telakan välittömään läheisyyteen kohoava logistiikka- ja tuotantoalue on osa alueelle rakentuvaa Blue Industry Parkia, joka on meri- ja valmistavan teollisuuden keskittymä.

Tutustu kohteisiin

**SRV**

[www.srv.fi/bip](http://www.srv.fi/bip)



[www.ttestate.fi](http://www.ttestate.fi)



**BLUE INDUSTRY  
PARK**

[www.blueindustrypark.com](http://www.blueindustrypark.com)

**BIP**



KÄRCHERCENTER.COM

**KÄRCHER** KÄRCHER CENTER  
**KYMPPIPALVELU**  
**TUNTEE KONEET SIELUA MYÖTEN**

Painepesurit • Imurit • Lattianpesukoneet • Höyrypuhdistimet • Tekstiilipesurit • Lakaisukoneet

**Myynti  
 Huolto  
 Vuokraus  
 Toimitus  
 Opastus**

**KÄRCHER** KÄRCHER CENTER  
**KYMPPIPALVELU**  
 Piilipuunkatu 4 C, 21200 Raisio • Puh. 0207 700 750 • Ma-Pe 9-17  
[www.turunkymppipalvelu.fi](http://www.turunkymppipalvelu.fi)

**PPG**  
 AUTOMAALIT



**KOKONAISVALTAISTA  
 JA LUOTETTAVAA  
 KIERRÄTYSPALVELUA**

- metallikierrätys
- elektroniikkakierrätys
- akut
- autot
- rakennusjäte

**LUE LISÄÄ  
 PALVELUISTAMME:**

[kuusakoski.com](http://kuusakoski.com)

## KIERRÄTYKSEN RAUTAINEN AMMATTILAINEN

Kuusakoski on suomalainen kierrätyksen edelläkävijä, jolla on yli sadan vuoden kokemus materiaalien käsittelystä. Huippuluokan ammattitaito takaa tehokkaan, ympäristöystävällisen ja luotettavan kierrätysratkaisun asiakkaan toimialasta riippumatta.

**TEOLLISUUDEN LUOTETTAVA  
 SOPIMUSKUMPPANI  
 110 VUODEN KOKEMUKSELLA**

**90%**

käsitellyistä materiaaleista menee uudelleenkäyttöön, kierrätykseen tai hyötykäyttöön.

**PALAUTTAA ARVON**

Palautamme arvon jättemateriaalille jalostamalla niistä uusia raaka-aineita.

**OTA YHTEYTTÄ!**

Asiakaspalvelu avoinna ma-pe kello 8-16  
 puh. 0800 30880  
[asiakaspalvelu@kuusakoski.com](mailto:asiakaspalvelu@kuusakoski.com)

Turun seudulla sinua palvelee asiakaspäällikkö  
 Satu Wuoti, puh. 040 532 4341,  
[satu.wuoti@kuusakoski.com](mailto:satu.wuoti@kuusakoski.com)

**110 KUUSAKOSKI**  
 RECYCLING

# Varsinais-Suomen TKI-rahoitusta halutaan nostaa merkittävästi

Varsinais-Suomeen on laadittu tutkimus-, kehittämis- ja innovaatio-toiminnan tiekartta vuosille 2024–2029. Tiekartta on tehty vauhdittamaan TKI-toimintaa (tutkimus, kehitys, innovaatiot), jota tarvitaan niin maakunnassa kuin koko Suomessa kilpailukyvyllä ylläpitämiseksi. Uudessa TKI-tiekartassa on 40 toimenpidettä tavoitteen saavuttamiseksi.

Tiekartta on laadittu tiiviissä yhteistyössä alueen korkeakoulujen, yritysten ja julkisen sektorin kanssa. Tiekartassa olevat TKI-toiminnan vahvuudet, pullonkaulat ja toimenpide-ehdotukset ovat nousseet esiin kymmenissä korkeakoulujen, yritysten ja julkisen sektorin edustajien kanssa käydyissä haastatteluissa. Valmistelutyössä on ollut mukana yhteensä noin 150 asiantuntijaa 58 organisaatiosta.

– Oli innostavaa laatia TKI-tiekartta maakuntaan ja huomata, että yritysten, korkeakoulujen ja julkisen sektorin edustajat olivat kaikki valmiita panostamaan valmistelutyöhön. Nyt oli selvästi otollinen hetki yhteiselle keskustelulle, pullonkaulojen tunnistamiselle ja konkreettisten toimenpiteiden määrittämiselle. Tästä eteenpäin alkaa varsinainen työ konkreettisten tavoitteiden asettamiselle sekä esitettyjen toimenpiteiden priorisoinnille ja vastuuttamiselle, tiekarttatyön toteuttaneen Business Turun toimitusjohtaja **Tom Palenius** toteaa aiemmassa tiedotteessa.



## Yritysten lisäpanostuksia kaivataan

Alueen korkeakoulut pärjäävät tutkimus- ja kehitys -rahoituksen vertailuissa hyvin ja ovat samalla tasolla Pirkanmaan kanssa. Yritysten osuus TKI-toiminnasta on sen sijaan huomattavasti pienempi. TKI-tiekarttatyössä asetettiin ensi vaiheessa tavoitteeksi nostaa Varsinais-Suomen TKI-panostukset valtakunnalliselle tavoitetasolle neljään prosenttiin bruttokansantuotteesta.

TKI-toiminnan vauhdittamiseksi tiekar-

tassa on määritelty yhteensä kahdeksan toimenpidekokonaisuutta ja 40 toimenpidettä. Varsinais-Suomen TKI-toiminnan vahvuuksia tarkastellaan Eurooppa-tason isojen teemojen mukaisesti vihreän siirtymän, digitalisaation sekä terveyden ja hyvinvoinnin näkökulmista.

Keskeisimpiä pullonkauloja TKI-toiminnassa ovat kohtaanto-ongelmat niin yritysten, tutkijoiden kuin tutkimusinfrastruktuurien välillä. Lisäksi TKI-toiminnan rahoitusehdoissa koetaan olevan kehittämisen varaa. Oleellista on saada pk-sektorin yritykset rohkaistumaan nykyistä aktiivisempaan yhteistyöhön korkeakoulujen kanssa. Tähän tarvitaan todella hyvää verkostojen

ja ekosysteemien rakentamista paikallisesti, kansallisesti ja kansainvälisesti. Hyvät esimerkit kannustavat laajempaa joukkoa yrityksiä panostamaan TKI-toimintaan.

## Kovia odotuksia teknillistä tiedekuntaa kohtaan

TKI-toiminnan näkökulmasta oleellista on aktiivinen edunajaminen. Hyvänä esimerkkinä tästä on teknillisen tiedekunnan saaminen Turun yliopistoon. Tiedekunnan vaikutuksia kohtaan onkin suuret odotukset alueen yrityksissä. Yritykset ovat myös panostaneet lahjoitusprofessoreihin taatakseen osaavan työvoiman saamisen myös jatkossa.

TKI-tiekartan seuranta toteutetaan Varsinais-Suomen liiton johdolla. Siitä toivotaan olevan apua yhteisen viestin viemiseen esimerkiksi seuraavan EU:n rahoitusohjelmien laadintaan kuin muuhunkin edunvalvontatyöhön.

– Varsinais-Suomen kilpailukyky ja hyvinvointi rakentuvat maakuntaohjelmankin mukaan kestäväälle osaamiselle, tutkimukselle ja innovaatioille. Nämä syntyvät usean eri toimijan yhteistyön tuloksena. Seuraaville vuosille yhteisesti laadittu TKI-tiekartta tukee tätä tavoitetta, toteaa Varsinais-Suomen liiton aluekehitysjohtaja **Tarja Nuotio**.

Teksti- ja kuvälähde Business Turku

REILUSTI ENEMMÄN  
mahdollisuuksia

hyvät koulumme, tilamme yhdistyksille,  
hyvät palvelumme, toimitilamme yrityksille ja  
tukeva ilmapiirimme luo reilusti enemmän  
mahdollisuuksia onnistua

VISITKOSKI.FI

maalaiselämää keskellä kaikkea



MARTTILA.fi Onnellista elämää

Tontit alk. 3000 eur n. 30 min Turusta



Yritystontit 2 eur/m<sup>2</sup> 10 -tien varrella

FRISBEEGOLF | PALAISTEN UIMARANTA | LIIKENNE- JA SKEITTIPUISTO | JALKAPALLONURMI | BEACH VOLLEY-, KORIPALLO- JA TENNISKENTÄT | YLEISURHEILU KUNTOILUREITISTÖT | MINIGOLF | MARTTILANKORVEN ERÄREITISTÖ | KUMPULAN JOKIPOLKU

Pidetään yhdessä planeetta kunnossa.

100% ekologinen leikkipaikka?

GreenLine-malliston avulla se on mahdollista!

**Muovikomposiitista valmistetut pylväät** – innovatiivinen materiaali, joka on valmistettu käytetyistä tekstiileistä ja muovikalvoista.

Katot, sivupaneelit ja manuaaliset elementit leikataan **HDPE-levyistä**, jotka valmistetaan valtamerijätteistä – kalastusköysistä ja -verkoista.

**Komposiittipylväät**

Pylväät on valmistettu 100 % kierrätetystä kulutusjätteestä.



Tutustu myös muihin ekologisiin tuotteisiimme: [leikkiturva.fi/ekologisuus](http://leikkiturva.fi/ekologisuus)

Soita, niin kerromme lisää:  
p. 0400 211 221 | [www.leikkiturva.fi](http://www.leikkiturva.fi)



**HDPE-paneelit**

Vihreät HDPE-paneelit on valmistettu 100 % kierrätetystä valtamerijätteestä



**Puiset pylväät**

Välineissä käytetty puu on hakattu kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti hoidetuista metsistä.

# Paikalliseen sopimiseen löydettävissä hyvä ratkaisu

Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja **Mikael Pentikäinen** uskoo, että kiistaan paikallisesta sopimisesta löytyy ratkaisu. – Paikallista sopimista ei pidä eikä tarvitse pelätä. Se voi olla myös tärkeää, kun yrityksellä menee huonommin ja tarvitaan keinoja selvittää vaikeiden aikojen yli.

**T**yömarkkinoiden yksi kuuma kysymys tällä hetkellä on paikallinen sopiminen.

– On keskusteltu siitä, miten paikallisen sopimisen sopijaosapuoli valitaan työnantajaliittoihin kuulumattomissa yrityksissä ja kuka se voi olla. Uskon, että syntyy hyvä ratkaisu, joka turvaa sen, että kaikilla on yhtäläinen mahdollisuus valita edustajansa ja olla myös ehdolla tehtävään, Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja Mikael Pentikäinen arvioi keskiviikkona vappupuheessaan Asikkalassa.

Pentikäinen muistutti, että paikallista sopimista tarvitaan monista syistä.

– Työpaikoilla tiedetään parhaiten työpaikan tarpeet ja menestymisen edellytykset. Ei niitä tiedetä Helsingin kabineteissa vaan siellä, missä työtä tehdään ja ratkotaan yhteisiä haasteita. Siksi työpaikoilla pitää olla mahdollisuus siihen, että työnantaja ja työntekijät voivat yhdessä sopia mahdollisimman laajalti työpaikan yhteisistä asioista, hän muistutti.

## Kaksi merkittävää uudistusta

Hallitus on toteuttamassa paikallisen sopimisen lisäämiseksi kaksi merkittävää uudistusta. Se on poistamassa yli 60 sopimisen kieltoa, jotka ovat estäneet työnantajaliittoihin kuulumattomia yrityksiä hyödyntämästä työehtosopimuksen mahdollisuuksia paikalliseen sopimiseen.

– Tämä on tärkeä uudistus: nykytilanne, jossa yritykset ja niiden työntekijät ovat lain edessä eriarvoisessa asemassa riippuen siitä, ovatko liittojen jäseniä, on

kestämätön, Pentikäinen totesi.

Toiseksi hallitus on mahdollistamassa sopimisen liittoa edustavan luottamusmiehen lisäksi koko henkilöstöä edustavan luottamusvaltuutetun tai koko henkilöstön voimin.

– Viime mainittu on luonteva tapa sopia pienissä yrityksissä. Suomen yrityksistä 96 prosentissa on alle kymmenen työntekijää. Sellaisissa on mitä luontevinta istua saman pöydän ääreen ja sopia yhdessä, miten asioita hoidetaan, hän lisäsi.

– Kolmas tarvittava askel – sopia työehtosopimuksista poiketen – jää tuleville hallituksille. Se on kuitenkin hoidettava, koska moni työehtosopimus ei anna riittäviä mahdollisuuksia paikalliseen sopimiseen. Lisäksi jotkut liitot ovat uhkaileet vähentää paikallisen sopimisen mahdollisuuksia työehtosopimuksista. Se lisäksi



Suomen Yrittäjien toimitusjohtaja Mikael Pentikäinen. Valokuvaaja: Johanna Erjonsalo

toisin sopimisen oikeuden tarvetta, Pentikäinen sanoi.

Pentikäinen muistutti, että työpaikkasopiminen on mahdollisuus parantaa työoloja ja vahvistaa yritysten kilpailukykyä.

– Tutkimuksista tiedetään, että paikallinen sopi-

minen nostaa usein myös palkkoja – varsinkin, kun alamme vähitellen kulkea myös taloudessa parempaa kohti. Siitä on jo orastavia merkkejä, hän arvioi.

Tekstilähde  
Suomen Yrittäjät ry



Perkontie 10  
21270 Nousiainen  
+358 400 695 525  
info@lahjanmatkat.fi  
www.lahjanmatkat.fi

<p><b>16.-17.6.2024</b> ARMI OOPPERA ILMAJOEN MUSIIKKIJUHLILLA</p>	<p><b>27.-30.6.2024</b> POHJANMAA HAILUOTO, LAHJAN JALANJÄLJISSÄ</p>
<p><b>18-20.7.2024</b> KESÄRETKI KOTKAN KAUNISSAAREEN JA PÄIJÄT- HÄMEESEEN JA LAHTEN</p>	<p><b>14-20.9.2024</b> RUSKAMATKA SAARISELÄLLE JA POHJOIS-NORJAAN PYKEIJÄAN</p>

## Yritysmailma

**JULKAISIJA:**  
Joensuun Kustannus Oy  
YRITYSMAAILMA  
Telitie 1D, 80100 Joensuu  
info@yritma.fi | www.yritma.fi

**SIVUNVALMISTUS:**  
Joensuun Kustannus Oy, Yritysmailma  
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

**PAINO:**  
Suomalainen  
Lehtipaino Oy, Kajaani

**PÄÄTOIMITTAJA/  
TOIMITUSJOHTAJA:**  
Markku Oikarinen,  
puh. 050 374 6280  
markku.oikarinen@yritma.fi

**TOIMITTAJAT:**  
Eini Kettunen puh. 050 374 6294 eini.kettunen@yritma.fi  
Toni Valha puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi  
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi  
Virpi Kylmälä puh. 050 301 6956 virpi.kylmala@yritma.fi

**ILMOITUKSET:**  
Ani Tiirikainen puh. 044 957 2666 ani.tiirikainen@yritma.fi  
Rauno Härkönen puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi

**OSOITELÄHDE:**  
Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

**Hallitilaa**  
Hyvien liikenneyhteyksien  
äärellä, kehätien varrella  
500 m<sup>2</sup> - 7000 m<sup>2</sup>,  
isot kattonosturit

**Toimistotilaa**  
80 m<sup>2</sup> - 400 m<sup>2</sup>,

**Jousitie 4**  
1000 m<sup>2</sup> - 2100 m<sup>2</sup>  
+ toimisto

**Tiedustelut:**  
0400 100 112 • topi@nkp.fi

**Laajennatko tai aloitatko  
yritystoimintaa?**  
Meillä on tilaa kasvullesi.  
Pöytyällä on hyviä ja  
edullisia yritystontteja  
pääväylien varrella,  
tilaa on myös isompiin  
tonttitarpeisiin.

**Tervetuloa Pöytyälle!**  
Ota yhteyttä ja etsitään  
yrityksellesi sopiva tontti.

**kunnanjohtaja Mika Joki**  
040 672 2900  
mika.joki@poytya.fi

[poytya.fi/yritystontit](http://poytya.fi/yritystontit)

**Pöytyä**  
TILAA OLLA VAPAA



# PK-Puu Oy

## Rautainen puukauppa täyttää 30 vuotta!

**P**erinteikäs PK-Puu profiloituu puutuotteiden erikoisliikkeeksi, mutta valikoimasta löytyy paljon muutakin. Slogan ”rautainen puukauppa” paljastaa, että kovan puusaamisen ohella valikoimasta löytyy myös kaikki muu tarvittava rakentamiseen ja sisustamiseen.

– Yrityksellä on 30. toimintavuosi menossa, ja edelleen PK-Puun perusperiaatteena on myydä laatua, ei sekundaaria, kiteyttää Vehmaan myymäläpäällikkö **Pekka Kaskinen**.

### Naantalissa uusi täydenpalvelun toimipiste

PK-Puun myymälät sijaitsevat Vehmaalla, Uudessakaupungissa, Taivassalossa ja nyt uusin Naantalissa. Oulussa on myyntikonttori, joka palvelee jälleenmyyjä ja teollisuutta.

– Naantalin Rakennuspuu Oy:n liiketoimintakaupan myötä olemme laajentaneet entisestään toimintaamme. Meidän uusin, Naantalin myymälä palvelee monipuolisesti kaikkia meidän asiakasryhmiämme, toteaa Kaskinen.

Kesäsesonkiin löytyvät hyllystä muun muassa piharakentamiseen kestopuut, sisustus- ja saunapaneelit, lauteet ja lattialaudat sekä kaikki rakentamisen tarvikkeet. Lisäksi saatavana ovat esimerkiksi E.T. Listat Oy:n malliston valkoiset ja puuvalmiit listaprofiilit sekä laaja maalivalikoima sisälle ja ulos.

– Höyläämömme laatu työtä ovat klassiset Nakolinna-perinnettiset ovat olleet valikoimissamme jo kauan. Vuonna 2013 hankimme toimintansa lopettaneen Puutavaraliike Nakolinna välineistön ja ryhdyimme jatkamaan listojen valmistusta Vehmaalla. Tällä hetkellä olemme mallistoa uudelleen brändäämässä ja se tulee jatkamaan nimellä PK-Perinnettiset.

**Verkkokauppa on aina ajan tasalla**  
Huhtikuussa 2022 PK-



Puun kivijalkamyymälöiden parjetju täydentyi verkkokaupalla [www.pk-puu.fi](http://www.pk-puu.fi). Pekka Kaskisen mukaan se on lähtenyt vetämään hyvin.

– Verkkokauppa on tärkeä lisä palveluihimme. Tilauksia on tullut eri puolilta maata, esimerkiksi pääkaupunkiseudulta ja pohjoiseen toimitamme paljon, joten verkkokaupan myötä olemme jo nyt tavoittaneet uutta asiakaskuntaa. – Lähes koko valikoima on ympäri vuorokauden ajantasaisine saldotietoineen ostettavissa.

### Aitoa palvelua ja monipuolista osaamista

Pekka Kaskinen kertoo, että PK-Puu panostaa kautta linjan erinomaiseen asiakaspalveluun.

– Emme mene halvin hinta edellä, vaikka olemme kilpailukykyisiä siinäkin suhteessa. Meille tärkein asia on laatu. Asiakkaamme tietävät sen ja voivat luottaa siihen, että meiltä tulee työmaalle korkealaatuista tavaraa. Lisäksi tavanomaiseen rakentajan rautakauppaan verrattuna pystymme itse valmistamaan mittatilauskseen puusta asiakkaan mallin mukaisetkin tuotteet.

– Asiakaskuntamme koostuu kuluttajista, ammattirakentajista, rakennusliikkeistä, teollisuuden ja maatalouden asiakkaista sekä jälleenmyyjistä.

Tasokkaassa palvelussa avainasemassa on asian- tunteva henkilöstö, joka ymmärtää asiakkaan projektin

ja osaa tarjota siihen parhaat ratkaisut. PK-Puun kivijalkaliikkeistä asiakas saa ekstrapalveluita, jollaisia muualta ei välttämättä saa.

– Autamme tarvittaessa asiakkaita tekemään laskutoimituksia, jotta hän saa tietää, mitä ja miten paljon itse asiassa tarvitsee. Tarjoamme muun muassa levyjen sahauspalvelun, kuorman tekemisen ja sitomisen – kaikkea tällaista asiakkaan kannalta näppärää ja tarpeellista, kuvailee Kaskinen.

Asiakas voi hyödyntää myös PK-Puu Express -palvelua, jossa asiakkaan tilaus kerätään ja paketoidaan valmiiksi. Kun asiakas saapuu tilaustaan noutamaan, lasti nostetaan hänen kyytiinsä. Nopeaa ja vaivatonta. PK-Puu Express - palvelun voi tilata kätevästi verkosta, sähköpostilla tai soittamalla.

### Avaimet kaikkeen rakentamiseen

PK-Puulla on Vehmaalla höyläämö ja maalaamo. Eniten höyläämössä tehdään ulkoverhouspaneelia, jotka maalaamossa maalataan yleensä kahteen kertaan: ensin pohjamaali, sitten pintamaali. Modernisoitu maalaamo voi pintakäsitellä keskimäärin 10 000 metriä puutavaraa päivässä. Uuden, ison uunin kuivauskapasiteetti on jopa 14 000 metriä yhdessä vuorossa.

– Maalaamo pintakäsittelee pääasiassa oman höyläämön puutavaraa, mutta teemme myös rahtimaalauksia, kuten esimerkiksi

ko- ja sisäkäyttöön hoituvat. Teemme joustavasti niin isot kuin pienetkin määrät, kertoo Kaskinen.

### Palveluvalikoiman täydentävät sisustussuunnittelu ja kuljetus

Oman tuotevalmistuksen li-

luotettava kuljetuspalvelu.

– Omalla kalustollamme pystymme varmistamaan sen, että tavarat menevät varmasti perille ehjinä ja kuivina sovittuna aikana, korostaa lopuksi Pekka Kaskinen.

[www.pk-puu.fi](http://www.pk-puu.fi)



Puutuotteiden ohella PK-Puun valikoimasta löytyy myös kaikki muu tarvittava rakentamiseen ja sisustamiseen. Sisustussuunnittelu on sisustusmateriaalien ostajalle veloituksetta.

hirsitalojen leveitä paneeleita. Pintakäsittely onnistuu kaikille höylätyille tuotteille ja ulkoverhouslaudoille. Myös lakkaus ja vahaus ul-

säksi PK-Puun palveluskaalaan kuuluvat sisustussuunnittelu sisustusmateriaalien ostajalle veloituksetta, sekä



**pk-puu**

Rautainen puukauppa  
palvelee nyt

24/7

[www.pk-puu.fi](http://www.pk-puu.fi)



Verkkokaupan lisäksi voit pistäytyä myymälöissä, joissa osaava henkilökuntamme on valmiina juuri Sinua varten! **Tervetuloa!**

Vehmaa Taivassalo Uusikaupunki Naantali



Naantalin Rakennuspuu Oy:n liiketoiminta on siirtynyt PK-Puu Oy:lle. Kuva Naantalin uudesta PK-Puu Oy:n toimipisteestä.

# VALOKUITUYHTEYS

tukee yrityksen liiketoimintaa monella tapaa

**K**oko Suomi on valokuituverkon piirissä noin kolmen vuoden kuluessa, joten nopea ja vakaata valokuituyhteys on pian kaikkien halukkaiden saatavilla. Nopeaa tiedonsiirtoa tarvitsevien on jo nyt mahdollista hankkia valokuituyhteys ilman suuria taloudellisia investointeja. Avoimessa valokuituverkossa oman palveluntarjoajansa voi kilpailuttaa vaikkapa vuosittain.

– Suomi oli länsimainen valokuituverkkojen kehitysmaa vielä pari vuotta taaksepäin, koska maamme isot operaattorit tekivät suuria panostuksia pääasiassa mobiilitiedonsiirtoon. Suomi on ollut langattomien verkkojen luvattu maa Nokian jälkimainingeissa, ja kiinteitä valokuituyhteyksiä on tähän saakka pidetty lähinnä isojen pörssiyritysten etuoikeutena liike-elämässä. Kuluttajakäyttöön tulleet nopeat valokuituyhteydet ovat auttaneet myös pienempiä yrityksiä ymmärtämään niiden mahdollisuudet omassa liiketoiminnassaan. Kyseessä on nopea, vakaata ja luotettava tiedonsiirtoteknologia, jonka kapasiteetti skaalautuu ilman kallista laitteistopäivityksiä seuraavat 40 vuotta, Valokuitun yritysmyyntipäällikkö **Jan-Erik Lind** kertoo.

Ensimmäisinä valokuituyhteyksiä alkoivat käyttää yritykset, joiden toiminta vaatii paljon upload- ja download-tiedonsiirtoa. Tällais-

ta toimijakenttää edustavat muun muassa insinööritoimistot.

– Nyt kun valokuituverkot ovat yleistyneet, myös niiden hinnat ovat tulleet samalle tasolle 5G-rakentamisen kanssa. Joissakin tilanteissa valokuitu on ylivoimainen vaihtoehto, varsinkin silloin, kun yrityksen työntekijöillä on kiinteä työpiste. Koronapandemia teki ison palveluksen valokuituyhteyksien suosiolle, kun ihmiset työskentelivät kotikonttoreilta käsin ja tarvitsivat laadukkaita yhteyksiä.

## Valokuituverkon käyttövarmuus ja ekologisuus ovat omaa luokkaansa

Käyttövarmuuden osalta maan alla kulkeva suojattu valokuituverkko varareitteineen on Lindin mukaan ylivoimainen, koska se ei ole altis sääälle tai muullekaan toiminnalle.

– On hyvä muistaa, että aina kun puhutaan vaikkapa 5G-yhteydestä, se tulee mahdollisimman pitkälle valokuitua pitkin, minkä jälkeen se muunnetaan langattomaksi verkoksi. Tästä syystä ilman valokuitua ei olisi myöskään 5G-yhteyksiä.

Mitä korkeammille taajuuksille mennään, sitä enemmän langattomat verkot tarvitsevat tukiasemia. Mobiilissa puhutaan jo nyt 6G:stä. Valokuitu skaalautuu Lindin mukaan ongelmitta seuraavat 40 vuotta, ilman tarvetta laitteistopäivityk-

sille, joita taas langattomalla puolella vaaditaan nopeuksien kasvessa 6- ja 7G:hen. Muun muassa tästä syystä valokuitu on tutkitusti hiilijalanjäljeltään paljon pienempi ja ympäristöystävällisempi vaihtoehto kuin langattomat kilpailijansa.

– Yrityksille on merkityksellistä tietoliikenneyhteyksien toimintavarmuus, ympäristöystävällisyys sekä skaalautuvuus. Käyttäjän tarpeisiin muovautuvan valokuituyhteyden nopeus on aina vakio.

## Valokuitu as a Service (VaaS) -palvelu madalta hankintakynnystä

Lind kertoo, että valokuidussa on ollut pitkään ongelmana, että kun joku toimija rakentaa valokuituverkon, valokuidun käyttäjä joutuu sitoutumaan kyseisen toimijan tarjoamaan ratkaisuun hyvin pitkäksi aikaa – jopa kymmeniksi vuosiksi. Valokuitun on tuonut tähän kaivatun muutoksen. Valokuitun verkko on aidosti Suomen ainoa, valtakunnallinen, avoin valokuituverkko, johon yritys voi sitoutua haluamakseen ajaksi ja valita tarvitsemansa operaattoripalvelut haluamaltaan verkon operaattorilta. Näin yritys voi muokata käyttämiään nettipalveluita elinkaarensa alati muuttuviin tarpeisiin.

– Yrityksille meidän verkossamme operoi tällä hetkellä neljä palveluntarjoajaa, kuluttajapuolella niitä



on jo kymmenen. Palveluntarjoajien määrä kasvaa jatkuvasti, joten verkkopalvelut on mahdollista kilpailuttaa vaikka vuoden välein.

Suomessa ollaan Lindin mukaan menossa kovaa vauhtia Ruotsin malliin, jossa kaikki valokuituverkot ovat avoimia ja valokuituinfra rakentajalla voi olla jopa 40 operaattorivaihtoehtoa. Myös Valokuitun hakee jatkuvasti uusia yhteistyökumppaneita palveluntarjoajista.

Valokuitun operoi Telian runkoverkossa, joka on Suomen suurin runkoverkko. Valokuitun omaa verkkoa rakennetaan Telian runkoverkkoon tukeutuen. Valokuitun ei tuota omia operaattoripalveluita verkkoon.

## Valokuituyhteys ilman taloudellista riskiä

Valokuidun rakentamiskustannukset riippuvat aina alueesta. Ensin Valokuitun suunnitellaan uusi alue, jolla myydään valokuitua. Kun tietty tilausmäärä alueella täyttyy, kyseinen valokuituverkko rakennetaan.

– Suosituin tapa valokuituyhteyden hankintaan on ollut meidän VaaS-palvelu, jolloin me vastaamme yhteyden ylläpidosta, kunnosta sekä toimivuudesta. Kevyen kuu-kausmaksun lisäksi asiakas tarvitsee valitsemansa operaattorin tarjoamat palvelut. Asiakkaalle ei lähde yhtään laskua ennen kuin valokuituyhteys on käytössä, Lind lupaa.

Kokonaiskustannus asiakkaalle syntyy kahdesta osasta, eli itse valokuituyhteyden kustannuksista sekä verkko-operaattorin tarjoamista yhteyspalveluista.

– Missiomme on pystyä tarjoamaan mahdollisimman monelle suomalaiselle ja suomalaiselle yritykselle valokuituyhteys avoimessa verkossamme. Rakennamme ja laajennamme verkkoamme tällä hetkellä nopeiten Suomessa, koska keskitymme vain ydinosaamiseen. Tässä auttaa myös vakavarainen omistusohjamme, jonka muodostavat CapMan (60 %) ja Telia (40 %), Lind mainitsee loppuun.

[www.valokuitunen.fi](http://www.valokuitunen.fi)

## Valonnopeutta yrityksesi arkeen

### Valitsemalla Valokuitun saat:

- Vapauden valita yrityksesi tarpeisiin parhaiten sopivat palvelut laajasta valikoimastamme
- Valonnopean ja vakaan yhteyden vain yrityksesi käyttöön
- Huolettoman palvelun suunnittelusta asennukseen ja ylläpitoon
- Kuituyhteyden luotettavalta kotimaiselta verkonrakentajalta
- Ympäristöä säästävän yhteyden: kuitu käyttää sähköä vain tuhannesosan mobiiliverkon kulutuksesta ja kestää vuosikymmeniä



**Pyydä tarjous:**  
yritysmyynti@valokuitunen.fi

**Lue lisää:** [valokuitunen.fi/yritykset](http://valokuitunen.fi/yritykset)

**Pyydä yrityksellesi tarjous!**

**VALOKUITUNEN**



# Tulevaisuuden kasvun moottoreina toimivien mikroyritysten investointien rahoituksessa ennätysvuosi

Epävarmasta toimintaympäristöstä huolimatta vuonna 2023 Finnveran yhdessä muiden rahoittajien kanssa rahoittamat mikroyritysten investoinnit kasvoivat euromääräisesti 17 prosenttia edellisvuodesta. Noin puolet rahoitetuista investoinneista kohdistui koneisiin ja kalustoon. Rahoitusta saaneiden aloittavien yritysten lukumäärä laski valtakunnallisesti kaikilla toimialoilla. Euromääräisesti matkailualan rahoitus kasvoi, kun se muilla toimialoilla laski.

Finnvera myönsi rahoitusta mikroyrityksille vuonna 2023 yhteensä 355 miljoonaa euroa, mikä oli lähes kymmenesosan edellisvuotta vähemmän. Kokonaisuudessaan mikroyrityksistä rahoitusta sai noin 3 500 yritystä. Mikroyrityksellä tarkoitetaan alle 10 henkilöä työllistäviä yrityksiä. Finnveran mikroyrityksille myöntämä rahoitus oli keskimäärin noin 95 000 euroa.

Alle kymmenen henkilöä työllistävien mikroyritysten osuus Suomen koko yrityskannasta oli vuonna 2022 noin 96 prosenttia. Suurin osa Finnveran asiakkaista on pieniä, yhden tai muutaman hengen yrityksiä, jotka haluavat kehittää yritystoimintaansa ja tarvitsevat sitä varten myös ulkopuolista rahoitusta.

– Vajaat 90 prosenttia asiakkaistamme on mikroyrityksiä, joten siellä meidän merkityksemme on suuri. Me voimme esimerkiksi taata yrityksen tarvitseman pankkilainan, jota hän tarvitsee toiminnan kasvattamiseen tai ensimmäisen työntekijän palkkaamiseen, kertoo Finnveran pienrahoituksesta vastaava aluepäällikkö **Elisa Sipponen**.

Pääsääntöisesti Finnvera rahoittaa yritysten kasvutarpeita yhteistyössä muiden rahoit-

tajien kanssa myöntämällä takauksen lainalle. Vuonna 2023 Finnvera rahoitti yhdessä muiden rahoittajien kanssa mikroyritysten kokonaishankkeita 915 miljoonalla eurolla, josta investointien osuus oli yhteensä 508 miljoonaa euroa. Käyttöpääomatarpeiden ja viennin rahoituksen osuus kokonaisrahoituksesta laski.

## Mikroyritysten investoinnit tulevaisuuden kasvun moottoreina

Finnveran Rahoitus ja kasvu -katsauksen 1/2024 mukaan investoinnit odottavat EKP:n ensimmäistä koronlaskua. Korkeiden ja kustannusten nousu on kasvattanut yritysten kustannustietoisuutta. Investointien suunnittelussa huomioidaan aiempaa tarkemmin rahoituksen kustannukset, ja rahoitusta haetaan yhä harvemmin varmuuden vuoksi puskuriksi. Vastoin vallitsevaa tunnelmaa, vuosi 2023 oli mikroyritysten investoinneissa ennätysvuosi.

– Pienestä koostaan huolimatta mikroyritykset ovat merkittäviä investoijia, jotka tuovat markkinoille uutta talouden dynamiikkaa. Investoinnit ovat tulevaisuuden kasvun moottoreita. Tarvitsemme lisää yrityksiä



Finnveran pienrahoituksesta vastaava aluepäällikkö  
Elisa Sipponen

kaikkiin kokoluokkiin, sillä jokainen suuri yritys on joskus ollut pieni. Investointien kasvu epävarmuudesta huolimatta on erittäin positiivinen signaali kilpailukyvyyn kannalta. On myös mahdollista, että pankit ovat varovaisia, ja edellyttävät Finnveran mukanaoloa investoinneissa aiempaa enemmän, pohtii Sipponen.

Helmikuussa 2024 julkaistun Pk-yritysbaremetrin mukaan rahoituksen saatavuus on alle 9 henkilöä työllistävillä mikroyrityksillä kaikista heikoin. Rahoituksen esteinä ovat muun muassa rahan korkea hinta, kiireät vakuusvaatimukset sekä korkea oman pääoman vaatimus. Rahoituksen saatavuus

tai sen ehdot ovat vaikeuttaneet barometrin mukaan erityisesti voimakkaasti kasvuhakuisten yritysten hankkeiden toteutumista.

Suurin vuonna 2023 myönnetyn Finnveran rahoituksen lasku tapahtui kauppa ja kuluttajapalveluiden toimialalla, johon inflaation nousun mukanaan tuoma kuluttajien ostovoiman heikkeneminen osui nopeasti.

Maakunnissa tarkasteltuna mikroyritysten rahoitus laski eniten Keski-Pohjanmaalla ja Kainuussa, kun suurin kasvu löytyi Pohjois-Karjalasta ja Keski-Suomesta.

Teksti- ja kuvälähde Finnvera Oyj

# MEILLÄ ON TONTTEJA!

Tonttien hinta 10 e/m<sup>2</sup>!

Räätälöitäviä ja valmiita tontteja Naviren, Luolalan ja Isosuon alueilla. Tontin voit ostaa tai vuokrata edulliseen hintaan.

Naantalin saaristoon, kuten Luonnonmaan Naviren alueelle sijoittuvilla yrityksillä on mahdollisuus hakea ELY-keskukselta jopa 20 % investointitukea kone-, laite- ja rakennusinvestointeihin.

**OTA YHTEYTTÄ**  
Naantalin kaupunki  
elinkeinoasiamies Lassi Rosala  
040 678 3270 | lassi.rosala@naantali.fi

[naantali.fi/yritystontit](https://naantali.fi/yritystontit)

**Naantali\***

# Nyt on korjaushankkeiden kulta-aika

Rakennusala ja erityisesti uudisrakentaminen on ollut synkässä suhdanteessa pian pari vuotta. Kuumaan markkinaaan verrattuna nyt on mahdollisuus säästää sekä materiaaleista että työkustannuksista. Lisäksi korkojen ennakoidaan laskevan jo tämän vuoden aikana. Juuri nyt on otollinen hetki korjaushankkeille.

Noin 1 800 taloyhtiöiden päättäjää koontui 23.4.2024 Helsingin Messukeskukseen taloyhtiöiden suurimpaan vuosittaiseen tapahtumaan, Taloyhtiö 2024:ään. Tapahtumassa jaettiin myös palkintoja, Vuoden taloyhtiön hallituksen puheenjohtaja -palkinnon sai turkulaisen As Oy Maistraatinpuiston hallituksen puheenjohtaja **Sami Korhonen**. Vuoden taloyhtiöteoksi valittiin tamperelaisen As Oy Hervannan Muroleen korjaus- rakentamishanke.

– Tapahtuman puheenvuoroissa tuli selkeä viesti ja kannustus siihen, että juuri nyt on erittäin hyvä aika edistää korjaushankkeita. Karkealla tasolla taloyhtiöiden kokonaisvelka-aste on hyvin maltillinen. Korjauslainsuojat on osalla yhtiöitä paljonkin, mutta Kiin-

teistöliiton kyselyn perusteella jopa noin kolmasosa yhtiöistä on täysin velattomia, toteaa Kiinteistöliitto Uusimaan toiminnanjohtaja **Mika Heikkilä**.

– Toivottavasti täysin velattomissa yhtiöissä ei ole paljon niitä, joissa korjauksiin olisi jo pitänyt ryhtyä, mutta niitä on lykätty ”kyllä me hyvin pärjätään vielä muutama vuosi” -perustelulla. Parhaassa tilanteessa taloyhtiöllä olisi jo yhtiökokouspäätös tehtynä ja toteutussuunnitelmat valmiina. Vaikka projekti olisikin vasta ajatuksen tasolla, tähän suhdanteeseen voi vielä hyvinkin ehtiä, kun lähtee reippaasti liikkeelle, Heikkilä jatkaa.

## Korjauksia kannattaa usein tehdä erissä, ei kaikkea kerralla

Tarttumalla tilaisuuteen saadaan yhtiöiden korjausvelkaa pienennettyä, luodaan jollekin rakennuksen osalle tai järjestelmälle uusi elinkaari sekä parannetaan asumisviihtyisyyttä ja energiataloutta. Taloyhtiö säilyttää luottokelpoisuutensa myös tulevia korjauksia varten, kun kaikkea korjaamista ei jätetä



As Oy Hervannan Muroleen hallituksen puheenjohtaja **Veikko Lintu**

Kuva: Pekka Rousi

yhteen ja samaan megaremonttiin.

Korjaushankkeen pohjana on hyvä olla ajantasainen kuntoarvio tai kuntotutkimus. Näin saadaan oikeat ja riittävät lähtötiedot. Lisäksi pätevät suunnittelijat tekemään korjaustyölle riittävän tarkat ja laadukkaat suunnitelmat. Kaikki vähänkään suuremmat korjausurakat tulee aloittaa tarveselvityksestä. Sen jälkeen edetään järjestelmällisesti askel kerrallaan. Onnistunut korjaushanke sisältää hanke- ja toteutussuunnittelun, kilpailutuksen ja tarkan urakkasopimuksen. Urakoitsijoiden osalta tulee varmistaa yhteiskunnallisten velvoitteiden hoitaminen ja laatujärjestelmän noudattaminen.

## Hervantalaisen taloyhtiön energiatehokkuus parani E-luokasta C:hen

Vuoden taloyhtiötekona palkittu As Oy Hervannan Murole on toteuttanut mittavan taloteknisen hankkeen, joka sisältää peruskor-

jaustoimenpiteiden lisäksi monia uudistuksia. Kiinteistö tuottaa lämmitysenergiansa maalämmöllä, jota tehostaa poistoilman lämmöntalteenotto. Kasvanutta sähköenergiankulutusta pienentää oma aurinkoenergiatuotanto. Taloyhtiö on parantanut energiatehokkuusluokitustaan E:stä C:hen.

Yhtiö on lisäksi parantanut esteettömyyttä uusimalla hissit ja järjestämällä niille esteettömän kulun. Asumisviihtyisyyttä on parannettu rakentamalla kiinteistöön runkoverkko huoneistokohtaista viilennystä varten. Kesäaikana viilennyksestä syntyvä lämpö hyödynnetään lämpimän käyttöveden valmistukseen ja maapiirin lämmittämiseen.

Tekstilähde  
Kiinteistöliitto Uusimaa/Kiinteistöliitto

”Leikkipaikat eivät ole vain leikkipaikkoja. Leikkiturva suunnittelee ja toteuttaa, leikkipaikka kerrallaan.”

**TIESITKÖ,**  
että leikkipaikan turvatarkastus pitää tehdä joka vuosi?



Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin erikoistunut yritys. Teemme mm.

- Leikkipaikan turvatarkastukset
- Huollot/ asennukset
- Turva-alustojen HIC-testaukset
- Leikki- ja ulkokuntoilu- paikkojen suunnittelut
- Meiltä myös laadukkaat leikki-, ulkokuntoilu- ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmääritykseen TR 17207 ollen puolueeton pätevyden varmistamis- ja ylläpitöjärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Jo yli 10 000 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



**Leikkiturva Oy**  
TURVAA LASTEN LEIKIT

SOITA, NIIN KERROMME LISÄÄ:  
p.0400 211 221 | [www.leikkiturva.fi](http://www.leikkiturva.fi)

**Löylyn tähden!™**

Kerkes-kivillä esim. Aitokiuas  
lämpiää reilussa tunnissa!

**KERKES**  
- kiuaskivet

- Iyömätön kestävyys
- puhtaat löylyt
- 5 vuoden takuu
- soveltuu kaikkiin kiuastyyppeihin

Katso lähin jälleenmyyjäsi  
ja tutustu [www.kerkes.fi](http://www.kerkes.fi)  
tai soita 050 373 1313



Erikoisovet yli 45 vuoden kokemuksella.

[www.ovesta.fi](http://www.ovesta.fi)

**OVESTA**

1977

2024



# Opas palvelukiinteistöjen ilmanvaihdon tarkoituksenmukaiseen ja energiatehokkaaseen käyttöön

Ilmanvaihdon energiankäyttöä on mahdollista tehostaa jopa kolmanneksen verran. Motiva on julkaissut oppaan, jonka avulla palvelukiinteistöjen omistajat tai hallinnoijat voivat luoda pohjan ilmanvaihdon energiatehokkaalle toiminnalle ja laadukkaille sisäilmaolosuhteille ilmavirtojen optimoinnin avulla.

Ilmanvaihto vaikuttaa merkittävästi palvelurakennuksen energiankulutukseen. Ilmanvaihtojärjestelmä kuluttaa palvelurakennuksissa tyypillisesti lämmitysenergian kokonaiskulutuksesta jopa 20–50 prosenttia ja sähköenergian kokonaiskulutuksesta 30–50 prosenttia.

**Jopa kolmanneksen säästö energiankulutukseen**  
Palvelurakennusten ilmanvaihdon käyttötavat, ilmavirtojen oikea taso sekä painesuhteiden hallinta vaikuttavat merkittävästi rakennusten energiatehokkuuteen sekä sisäolosuhteisiin.

Motiva-mallisten energiakatselmusten tuloksista koottu tilasto osoittaa, että jopa noin kolmannes kaikista palvelurakennuksiin kohdistuvasta energiansäästöpotentiaalista löytyy ilmanvaihdosta, kun esimerkiksi lämmitysjärjestelmissä tehostamispotentiaalia on vain kymmenes.

Ilmanvaihto vaikuttaa rakennuksen sisäilman laatuun ja olosuhteisiin, suoraan ja välillisesti. Ilmanvaihdon tehtävänä on tuoda tiloihin raitista ilmaa sekä poistaa ilmasta epäpuhtauksia ja kosteutta. Tästä tärkeästä tehtävästä ei saa tinkiä edes energiansäästön vuoksi, vaan ilmanvaihdon

määrän tiloissa tulee olla riittävä, jotta sisäilman laatu voidaan varmistaa.

## Suuret paine-erot hankaloittavat ilmanvaihdon hallintaa

Yleinen ongelma, joka haittaa ilmanvaihdon tarkoituksenmukaista toimintaa, on tilojen väliset paine-erot. Tämän seurauksena ilma liikkuu hallitsemattomasti, minkä vuoksi rakenteiden sisältä tai ulkoilmasta voi kulkeutua epäpuhtauksia sisäilmaan.

Uusien rakennuksen hyvä ilmatiiveys antaa ilmanvaihdon ja painesuhteiden hallintaan hyvät lähtökoh-

dat, mutta voi toisaalta myös tuoda haasteita paine-erojen hallintaan, kun pienetkin ilmavirtaerot aiheuttavat tiiviimmässä rakennuksessa suuremman paine-eron.

Ilmavirtojen ja painesuhteiden säädöt ja tarkastukset ovat osa rakennuksen normaalia kunnossapitoa. Samalla on hyvä tarkastaa ilmanvaihdon ja muiden taloteknisten järjestelmien toimivuus ja tehdä tarpeelliset muutokset, korjaukset tai parannustyöt.

## Kattava opas toimivampaan ilmanvaihtoon

Opas antaa palvelukiinteis-



töjen omistajille ja hallinnoijille hyödyllistä tietoa ja konkreettisia ohjeita energiatehokkaampaan ja toimivampaan ilmanvaihtoon.

Oppaasta löytyy ohjeita ilmanvaihdon mittaus- ja säätötyön tilaamiseen sekä painesuhteiden ja ilmavirtojen pysyvyyden seuraamiseen, sekä ilmanvaihdon lähtötilanneselvityksen ja säätösuunnitelman tekoon sekä mittaus- ja säätötyön hankintaan. Mukana on keskeisiä ilmavirtojen säätämi-

seen ja tarkastamiseen liittyviä määräyksiä ja ohjeita.

Motivan julkaiseman oppaan sisällön on laatinut AFRY ja sen on rahoittanut Energiavirasto osana energiatehokkuussopimusten toimeenpanoa.

Teksti- ja kuvälähde Motiva Oy



## Yhteishankkeesta vauhtia teollisuuden sähköistymiseen

Uusiutuvilla tuotetun sähkön suuri määrä tekee tuotannon sähköistämistä toimivan tavan vähentää teollisen toiminnan päästöjä Suomessa. Motiva on koonnut yhteen laajan yritys- ja toimijajoukon työstämään sähköistymisen ratkaisuja ja parhaita käytäntöjä.

Tärkeintä on nyt saada vauhtia sähköistymiseen ja energiatehokkuuteen teollisuudessa. Yhteistyöllä löydämme ratkaisuja kiperiin kysymyksiin ja toimintamalleja näiden aiheiden edistämiseen. Tarkoituksena on selvittää uusia mahdollisuuksia, jakaa parhaita käytäntöjä ja erilaisia ratkaisuja sähköiseen tulevaisuuteen muun muassa mittauspalveluilla, laite- ja ratkaisutoimittajien esittelyillä ja korkeakouluyhteistyön avulla, toteaa yhteishanketta luotsaava asiantuntija **Sophia Rovio** Motivasta.

### Tavoitteena energiatehokkuus ja päästövähennykset

Sähköistymisen yhtenä keskeisenä ajurina ovat kansalliset ja globaalit päästövähennystavoitteet. Yhteishanke tukee energiatehokkuussopimustoimintaa ja edistää energiasäästöä. Tärkeimmät aihealueet ovat korkean lämpötilan lämpöpumput, korkeiden lämpötilojen tuottaminen sähköllä, sähkökattilat, sähköstä lämmöksi-teknologiat ja varastointi kulutusjoustolla sekä energiatehokkuuden optimointi älyratkaisuilla.

Hankekonsulttina toimii A-in-

sinöörit. Mukana hankkeessa ovat ABB, Bewi, Calefa, Canatu, Elstor, Lempeä Lämpö, Mäkelä Alu, Metsä Group, Peab, Purso, Raso, Saarioinen, Siemens ja Suomen Teollisuuden Energiapalvelut (Step) sekä Valmet Automotive. Yliopistomaailmaa hankkeessa edustavat LUT-yliopisto ja Aalto-yliopisto. Hankkeen mahdollistajana toimii Energiavirasto.

Teksti- ja kuvälähde Motiva Oy



VUOSIKYMMENIEN KOKEMUKSELLA

## Profililevyt jokaiseen tarpeeseen.

Nopeat toimitukset. Saatavilla useilla eri väreillä ja pinnotteilla. Hyvin varustetuista alan liikkeistä.



Jokiahteentie 15  
27430 Panelia

02 8387 2100  
[jaakkotuote.fi](http://jaakkotuote.fi)

SHAPE OF EXCELLENCE



## Turun Huoltopalvelu

Apunasi!

- kodinkoneet
- ammattipesukoneet
- ilmanvaihtokoneet
- ravintolakoneet
- siivouskoneet

Nopea ja edullinen huolto!

SOITA 02-272 1200 | [www.turunhuoltopalvelu.fi](http://www.turunhuoltopalvelu.fi)

# Rakennusten purkamiselle on vaihtoehtoja – kun ne vain selvitetään

Purku-uhan alle joutuu jatkuvasti monenlaisia ja yhä nuorempia rakennuksia, kun niiden käyttötarve lakkaa ja korjausvelka kasvaa. Tapaustutkimukset Hämeessä tekivät näkyväksi, ettei kaavoituksen yhteydessä olemassa olevan rakennuskannan säilyttämistä välttämättä selvitetä lainkaan.

Purkamisen ja rakentamisen ekologiset vaikutukset jäävät tapauksissa vielä sokeaksi pisteeksi, vaikka samaan aikaan kunnat ovat voineet asettaa kunnianhimoisia-kin ilmasto- ja kestävyys-tavoitteita. Kiertotaloudessa nykyinen rakennuskanta on kuitenkin nähtävä uusin silmin: käyttökelpoisena resursina.

## Kiertotalouden edistämiseksi huomiota kiinnitettävä resurssitehokkuuteen

Hämeen ELY-keskus on saanut päätökseen hankkeen, jossa tarkasteltiin kiertotalouden edistämiskeinoja kuntien kaavoituksessa ja rakentamisessa. Tapauksina oli kymmenen kaava- tai suunnitteluhanketta, jotka koskivat erilaista rakennuskantaa 1920–1970-luvuilta, kuten kouluja, kerrostaloja, toimistotalo ja seurakuntakeskus. Ympäristöministeriön



Jopa 1990-luvun rakennuksia puretaan. Kuvan liikera-kennus väistyi uuden vastaavan tieltä.

Kuva: Reetta Nousiainen

rahoittamassa hankkeessa tuotiin tosielämän kohteiden kautta näkyviin erilaisia arvoja, joita rakennetussa ympäristössä on.

Kaavoitusvaiheen on tunnistettu vaikuttavan keskeisesti kiertotalouden edellytyksiin rakennetussa ympäristössä, mutta usein se käsitetään kapeasti kierrättämisenä. Rakentamisala on yksi suurimmista luonnonvarojen kuluttajista sekä jätteen ja ilmastopäästöjen aiheuttajista. Materiaalien kulutusta ei kuitenkaan tyypillisesti mitata ja seurata – toisin kuin esimerkiksi energiankulutusta. Rakentamisessa, korjaamisessa ja purkamisessa resurssitehokkuutta on tarve tarkastella paljon laajemmin. Ole-

massa olevan rakennuskannan käyttäminen, korjaaminen ja hyödyntäminen uusiin käyttötarkoituksiin on ensisijaisinta. Kunnalla on kaavoittajana, lupapäätösten tekijänä ja kiinteistöjen omistajana keskeinen rooli kiertotaloussiirtymässä, mutta samalla resurssit, osaaminen ja keinovalikoima voivat olla vähäisiä sekä taloudelliset paineet kovia.

## Katse olemassa olevan rakennuskannan erilaisiin arvoihin

Suomi tavoittelee kiertotaloussiirtymää 2035 mennessä. Tiedeyhteisö pitää siirtymää välttämättömänä, sillä luonnonvarojen kulutukseen puuttuminen on keskeistä ilmastopäästöjen, jätteen ja luontokadon välttämiseksi. Ollakseen kestävä, myös kulttuuriset ja sosiaaliset näkökulmat on otettava huomioon.

Kiertotalous tähtää materiaalien ja resurssien käytössä pitämiseen niiden arvo säilyttäen. Rakennuksissa on kiinni taloudellista pääomaa ja kalliita luonnonvaroja jalostettuja materiaaleja. Hanke on nostanut tarkasteluun myös kestävyden muut kuin ekologiset ja taloudelliset ulottuvuudet. Myös käyttöpotentiaali, kulttuuriset ja sosiaaliset arvotekijät voivat olla moninaisia.

Tekstilähde Hämeen ELY-keskus



## Rakennustieto laajentaa tekoälyn käyttöä palveluissaan

Rakennustieto on juuri tuonut tekoälyn avuksi kaikkiin kortistopalveluihinsa. Rakennustiedon GPT-tekoälyassistentti avittaa nyt RT-, LVI-, KH- ja Ratu-kortistojen sekä Infra-täsmäpakin käyttäjiä tiedonhaussa pdf-muotoisista ohje- ja säännöskorteista. Samalla Rakennustiedon palveluiden kirjautuvan käyttäjän etusivu uudistuu täysin käytettävyydeltään.

Rakennustiedon GPT-tekoälyassistentti hakee tietoa avoimen internetin sijaan Rakennustiedon tarjoamista luotettavan tiedon lähteistä. RT-kortistossa GPT-tekoälyassistentti on palvellut tiedonhaussa perinteisen haun rinnalla jo viime syksystä lähtien. Nyt tekoäly nopeuttaa tiedon löytämistä myös LVI-, KH- ja Ratu-kortistoista sekä Infra-täsmäpakin. Voit käyttää GPT-tekoälyassistenttia minkä tahansa kortiston ja Infra-täsmäpakin lisenssillä, ja se antaa vastauksen pohjautuen niiden palveluiden ohje- ja säännöskortteihin, joihin sinulla on käyttöoikeus.

Samalla uudistuu Rakennustiedon palveluiden kirjautuneen käyttäjän etusivu, joka korvaa aikaisemmin käytössä olleen Rakennustiedon RT-tietoväyläportaalin. Uudella etusivulla navigoitavuutta on parannettu. Etusivun kautta löytyvät helposti myös palveluiden käyttäjille hyödylliset uutiset ja tapahtumat, palveluväylä sekä kätevä kansio-ominaisuus, jonka avulla voit ryhmitellä itselle tärkeitä ohjekortteja esimerkiksi aihepiireittäin tai projekteittain.

– Rakennustieto haluaa olla edelläkävijä digitalisaation ja tekoälyn hyödyntämisessä ja helpottaa ja nopeuttaa rakennusalan toimijoiden tarvitseman luotettavan tiedon löytämistä palveluidemme suuresta ja kattavasta tietomäärästä. GPT-tekoälyassistenttimme tuo tehoa tiedonhaakuun nyt kaikissa kortistopalveluissamme ja seuraavassa vaiheessa tuomme tekoälyn avuksi myös RYL-palveluun, Rakennustiedon toimitusjohtaja **Laura Apilo** sanoo.

Lähde Rakennustieto



# SWEROCK

## Valmisbetonitoimittajasi

Meiltä saat valmisbetonitoimitukset täsmällisesti ja joustavasti.

Henkilökuntamme auttaa oikeantyyppisen toimituskaluston, betonilaadun ja toimitusajan valinnassa.

Vahvuutemme on paikallinen ja henkilökohtainen palvelu.

### OTA YHTEYTTÄ

**Länsi-Suomi**

0290 091 092

Lieto  
Naantali  
Salo

**Etelä-Suomi**

0290 091 093

Helsinki  
Kirkkonummi  
Lohja

**Pirkanmaa**

0290 091 094

Tampere  
Ylöjärvi

Puhelun hinta lankapuhelimesta 8,35 snt / puh + 6,91 snt / min (sis. alv 24%),  
matkapuhelimesta 8,35 snt / puh + 16,69 snt/min (sis. alv 24%)

swerock.fi

## Renotech Oy

PALOSUOJATUOTTEIDEN PARHAIMMISTOA



**AINUTLAATUINEN FIREBREATHER®**

FB-venttiili on maailman ainoa palokatkoventtiili, joka ei päästä ensimmäistäkään liekkiä läpi paloluokitellun aikansa sisällä. Toisin kuin muut markkinoilla olevat tuotteet FB-venttiili aktivoituu ilman viivettä. Se on täysin passiivinen: siinä ei ole liikkuvia osia, jotka voivat juuttua, siinä ei ole toimintaa aktivoivia tunnistimia, ei johtoja, moottoria, ohjelmointia, sen toimintakykyä tarvitse säännöllisesti testata. FB-venttiilien toimintakyky ei huonone.

FB ontloventtiilillä varustetussa tuuletusraossa ilma virtaa vapaasti, mutta palon sattuessa se pysäyttää liekit välittömästi, tukkii tuuletusraon ja estää palon leviämisen jopa 90 minuuttia.

Firebreather-venttiilien ainutlaatuinen rakenne ei päästä liekkejä läpi ja pysäyttää palon leviämisen ilman viivettä.

**MONOKOTE**

SUOJAA BETONI- JA TERÄSRAKENTEET

Monokote® on ruiskutettava palosuoja-alaasti, joka asettuu betonin tai teräksen päälle tasaisesti kerrokseksi. Palon sattuessa, se vapauttaa aluksi tuotteeseen sitoutunutta vettä, ja hidastaa lämmön nousua alusrakenteissa. Monokote on luokiteltu jopa neljän tunnin betonin lisäsuojaukseen. Se läpäisee lämpöä tasaisesti teräsbetonialustaan, joka alkaa päästämään oman koostumuksensa kidevettä hallitusti. Näin hallitsematonta teräsbetonin lohkeilua ei pääse tapahtumaan.

Monokote toimii myös akustisesti melua absorboivana materiaalina ja antaa erittäin hyvän akustisen suojan esim. ajotunneleissa.

**TRILITE RMS MGO-LEVY**

Palamaton Trilite RMS magnesiumsiikaattilevy pidentää rakennuksen elinkaarta. Trilite RMS -levyn ominaisuudet ovat huomattavasti muita rakennuslevyjä monipuolisemmat. RMS-levy on palamaton, homehtumaton, luja ja ääntä eristävä. Toisin kuin magnesiumkloridi-, RMS-magnesiumsiikaattilevy:

- ei ruostuta metalleja, ruuveja eikä teräsrakenteita
- kestää paremmin kosteutta ja kosteissa olosuhteissa
- on vahvempi ja iskunkestävämpi
- on turvallisempi käyttää
- ei aiheuta halogenidiongelmia

### VALIKOIMAAMME KUULUVAT MYÖS:

- Kaikuaikaa lyhentävät Sonophone™ akustointilaastit
- Palamattomat ja homehtumattomat kipsilevyt
- Palamattomat mineraaliliimat
- Kipsiliistat, -pilarit, -seinä- ja kattopaneelit
- Materiaalianalyysit ja -mittaukset
- Kiertotalousratkaisut



# Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy

## Tehokas ja turvallinen apu painumaongelmiin

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy on painumaongelmien korjaamiseen erikoistunut yritys, joka tarjoaa nykyaikaisia ja kustannus- tehokkaita menetelmiä painuneiden rakennusten ja lattioiden, sekä erilaisten rakenteiden nostoihin, maaperän vajoamisongelmiin, sekä pohjanvahvistamisiin ja stabilointeihin. Vuonna 1994 perustetun yrityksen asiakkaita ovat yksityiset kotitaloudet sekä rakentamisen ja infra-alan yritykset aina kaupallisiin kiinteistöihin saakka.

### Ratkaisukeskeistä palvelua

Tavoitteenamme on pyrkiä löytämään jokaiseen kohteeseen toimiva ja yksilöity ratkaisu mahdollisesti jo tapahtuneen painuman korjaamiseksi, tai mahdollisesti tulevan tai alkaneen painuman estämiseksi, kertoo yrityksen toimitusjohtaja **Marko Korhonen**. Lähtökohtanamme on löytää ja tarjota paras mahdollinen ratkaisu, jolla voidaan pitää myös asiakkaidemme toiminta käynnissä ilman viivästyksiä ja säästämällä kustannuksia. Tämä on erittäin tärkeää erilaisissa tuotantotiloissa, myymälöissä tai kaupallisissa kiinteistöissä tai kun aikataulutettujen projektien kanssa tulee yllätyksiä painumien suhteen.

### Intohimona laatu

Meillä työskentelee tiivis ja yhtenäinen, samanlaiset arvot jakava porukka, jolta löytyy innovatiivista ajattelua kehittää toimintaamme niin tiiminä, kuin yksilötasolla. Tämä on yksi yrityksemme vahvuuksista, sillä korkea vaatimustaso myös yksilöiden omassa toiminnassa takaa korkean laadun ja luo ympäristön, jolloin projektit onnistuvat suunnitellusti, laadukkaasti ja aikatauluissaan.

Projektien kirjo pienistä lattian nurkista aina teollisuushallien nostoihin, haastavat meitä lähes päivittäin. Projektien maalissa onnistumisen tunne yhdessä tyytyväisen asiakkaan kanssa palkitsevat tiimiä ja se luo virtaa aina toistamaan prosessia uudestaan viikoittain.

### Nosto- ja stabilointimenetelmiä koko Suomessa

– Toimimme koko Suomen alueella ja tarvittaessa myös ulkomailla. Käytössämme on kaksi raskaasti kuorma-autoihin varusteltua erikoisyksikköä, joista löytyy lähes kaikki mitä työmailla voi tarvita. Kalustoa on vuosien mittaan muokattu ja optimoitu vastaamaan tarpeitamme ja mahdollistamaan joustavat toimitukset asiakaskohteiden tarpeiden mukaisesti myös nopeissakin toimituksissa.

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikalla on laaja skaala erilaisia nosto- ja stabilointimenetelmiä kaikenlaisille rakenteille. Pohjanvahvistuksessa ja stabiloinnissa yritys käyttää modernia syväinjektointimenetelmää, joka perustuu paisuvien polymeerien teknologiaan. Yrityksellä on myös mekaanisia erikoisnostolaitteita perustusten, pilareiden ja muiden rakenteiden nostoon ja oikaisuun.

Erilaiset rakenteet vaativat monia erilaisia ratkaisuja ja menetelmiä, joihin on pyritty vuosien kehitystyön tuloksena kehittämään menetelmät ja laitteistot, joilla voidaan vastata painumaongelmien haasteisiin.

Infra- ja maanrakennukseen Suomen nosto- ja Stabilointitekniikka tarjoaa ennaltaehkäisevää tai korjaavaa pohjanvahvistamista syväinjektointimenetelmällä esimerkiksi teihin ja pysäköintialueisiin.

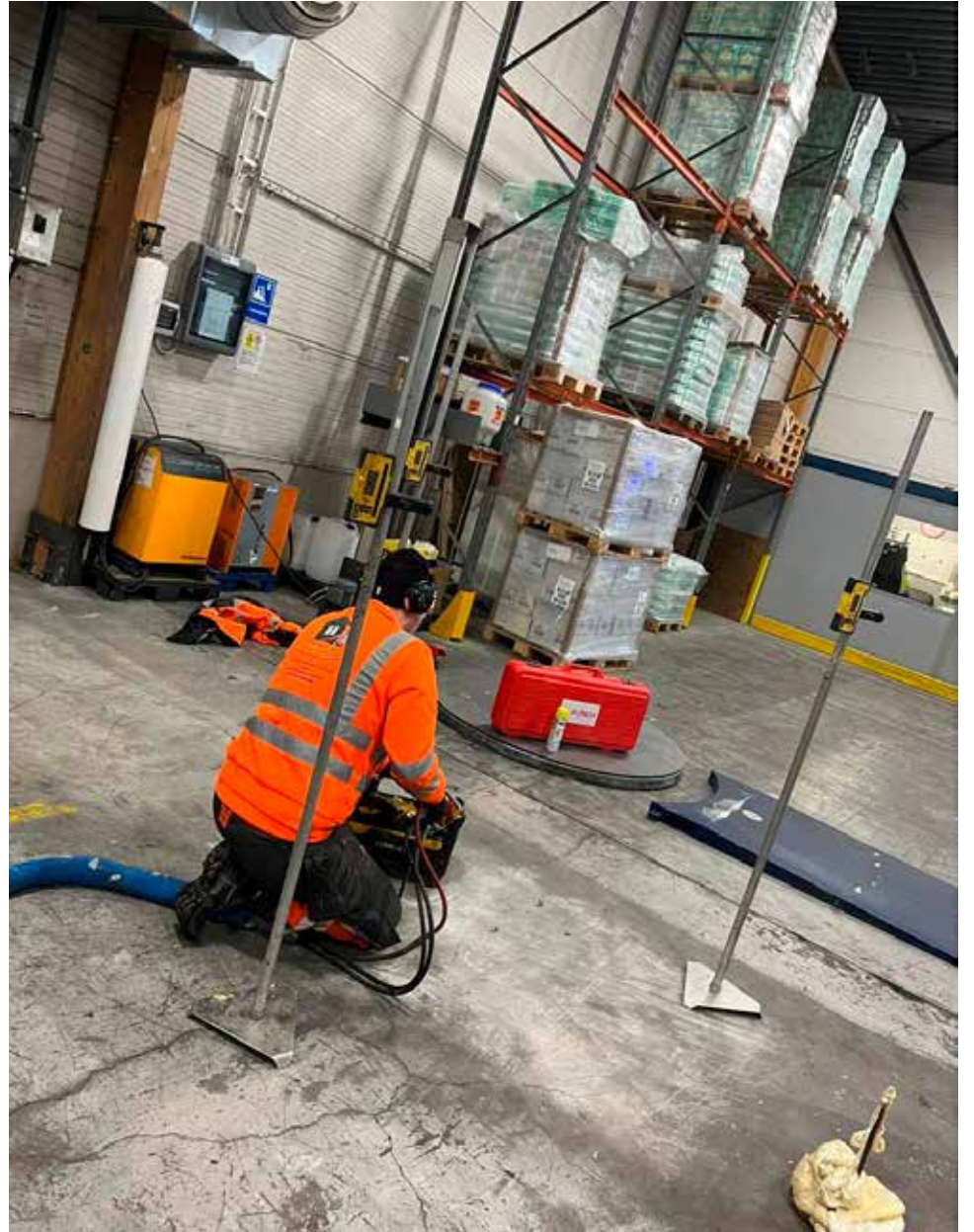
– Esimerkiksi Itävälillä Herttoniemen kohdalla olemme stabiloineet ja nostaneet tiealueen, jossa kaistat olivat vajonneet, Korhonen kertoo.

### Injektointimenetelmä on tehokas ja turvallinen

Polymeerien syväinjektointimenetelmällä pystytään vahvistamaan löyhää maapohjaa ja pysäyttämään jo alkaneita rakennusten ja rakenteiden painumia

– Käyttämämme menetelmät ovat selvästi kustannustehokkaampia ja nopeampia verrattuna perinteisesti käytettyihin purkuun ja uudelleenrakentamiseen sekä paalutukseen ja sementtistabilointiin.

Pohjan vahvistamisen ja vakauttamisen lisäksi syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa rakenteita ja perustuksia ilman mekaanisia nostolaitteita, kaivuutöitä tai rakenteiden purkamista. Paisuvan korkeatieteispolymeerin voimakas laajeneminen rakenteiden alla nostaa rakenteita. Työtä seurataan tarkasti lasermittalaitteistojen avulla, jolloin



Lattiarakenteiden nosto- ja stabilointityö syväinjektointimenetelmällä.

nousua voidaan millintarkasti hallita.

Korhonen huomauttaa, että paisuvia polymeerejä hyödyntävässä teknologiassa on myös se etu, että materiaalin ominaispaino on erittäin pieni verrattuna esimerkiksi sementtipohjaisiin stabilointimateriaaleihin.

– Polymeerimassa ei lisää maaperän kuormitusta juuri lainkaan.

– Lisäksi menetelmä on luontoystävällinen, sillä polymeereistä ei irtoa ympäristöön haitallisia aineita. Injektointia voidaan käyttää myös pohjavesialueella

### Nopeaa ja vaivatonta

Polymeerien syväinjektointi ei yleensä vaadi purku- tai kaivuutöitä. Toimenpiteet vievät aikaa vain muutamia päiviä, joten niistä aiheutuva haitta on minimaalinen. Tilat voivat olla käytössä koko työn suorituksen ajan.

Injektointi tehdään 12 mm rei'istä, joten kotitalouksissakaan ei tarvitse miettiä lattiapintojen uusimista. Parhaassa tapauksessa injektioinnit onnistuvat rakennuksen ulkopuolelta käsin, jolloin taloon ei tarvitse tehdä ollenkaan reikiä.

Syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa esim. kantavat väliseinät takaisin paikoilleen, tai jopa koko rakennuksen perustuksia ilman mekaanisten nostolaitteistojen apua. Tontille ei tarvita raskaita koneita eikä kaivuutöitä, vaan kaikki tarvittava kulkee Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikan erikoisvalmisteisessa kuorma-autossa. Autoa ei tarvitse saada edes työkohteen välittömään läheisyyteen.

### Kannattaa reagoida nopeasti

Tyypillisiä vajoamisen aiheuttamia ongelmia rakennuksissa ovat mm. halkeamat perustuksissa sekä ulko- ja sisäseinissä, ovien

ja ikkunoiden tahmea toiminta, raot lattialistojen alla, viemäreiden toimimattomuus, sadevesikouruissa seisova vesi sekä pyöreiden esineiden vieriminen tasaisilla pinnoilla aina samaan suuntaan.

Marko Korhonen korostaa, että havaittuihin vajoamiin on syytä reagoida hyvissä ajoin ja ottaa yhteyttä painumaongelmien korjaamisen asiantuntijoihin.

– Ammattilaisemme käyvät paikan päällä arvioimassa painumien haitallisuuden ja opastamassa tarvittaviin toimenpiteisiin. Kartoituskäyntimme ovat maksuttomia.

– Jokainen lisäsenti vajoamista pahentaa vaurioita. Mitä pidemmälle vajoaminen etenee, sen kalliimmaksi korjaaminen tulee.



Kesämökin nosto- ja stabilointityö +20cm verran.



Puh. 040 153 1777  
marko@stabilointitekniikka.fi

[www.stabilointitekniikka.fi](http://www.stabilointitekniikka.fi)

# Rakentamisen investoinneissa tuumasta toimeen

”Nyt on rakennusinvestointien aika”, kannustaa haastattelemamme Talonrakennusteollisuuden Itä-Suomen aluepäällikkö **Kimmo Anttonen**.

– Viestini yrityskenälle on, että rakentamisen investointeja miettivien kannattaa nyt ryhtyä tuumasta toimeen. Aikoihin ei ole ollut näin otollinen ajankohta investoinneille, eikä tämän jälkeen varmaankaan ihan pian tule, korostaa Kimmo Anttonen.

– Huippusuhdanteessa voi olla vaikeampi saada tarjouksia. Nykyisessä kovassa kilpailutilanteessa rakentajilla on halua löytää innovatiivisia ratkaisuja ja olla erityisen kustannustehokkaita.

Investoijien tulee saada euroilleen mahdollisimman hyvää vastinetta ja kannattavuutta. Anttonen muistuttaa, että rakentamisen paras kustannusosaaminen on rakennusliikkeissä.

– Euroja ei saa haaskata. Kustannusrakenne on muuttunut ja muuttuu edelleen, mutta rakennusliikkeillä on kykyä mukauttaa omaa toimintaansa toteuttaakseen uudenlaisia ja haastavia kokonaisuuksia.

Rakennusyrityksiin on kertynyt vilkkaina vuosina kosolti osaamista, jota nyt kannattaa hyödyntää.

– Mitä aikaisemmin rakentaja pääsee mukaan prosessiin, sitä parempi on lopputuloksen laatu. Tarkoitushan on yhteistuumin tehdä laadukasta rakennettua ympäristöä meille kaikille.

## Markkinavuoropuhelulla yhteistyöhön

Kilpailun vastapainona toisessa vaakakupissa on yhteistyö. Hyviä tuloksia on helpompi saavuttaa yhdessä, kun suurin piirtein tiedetään, mitä kukin osaa ja toisaalta tarvitsee.

Kimmo Anttonen huomauttaa, että laki julkisista hankinnoista mahdollistaa markkinavuoropuhelun yritysten ja hankintayksiköiden kesken.

– Markkinavuoropuhelu on yhteistyötä, joka kuitenkin turvaa kilpailun ja kustannustehokkuuden.

– Huippukiireisinä aikoina ei jäänyt resursseja yhteistyölle ja toiminnan kehittämiseen. Nyt on yhdessä kehittämisen aika. Maailma muuttuu jatkuvasti, muutospaineita on sekä investoijilla että rakennusyrityksillä. Yhdessä niistä selvittää.

– Tämän ajan viesti on se, että liikkukaamme toisiamme kohti. Siinä piilee myös ratkaisu talousvaikeuksiin, Anttonen näkee.

## Noususuhdanteen lähtölaskenta

Kimmo Anttonen mukaan odote on sellainen, että suhdanne kääntyy noin vuoden kuluttua siitä, kun Euroopan Keskuspankki laskee kor-



■ Kimmo Anttonen

Kuva: Salla Seeslahti

koja ensimmäistä kertaa.

– Sen verran menee aikaa, ennen kuin rakennusalan toimeliaisuus saadaan taas liikkeelle.

– Nykyinen korkotaso pitää investointeja odotuskannalla. Vaikka inflaatio jo laskee, niin keskuspankit Yhdysvalloissa ja Euroo-

passa kilvan toppuuttelevat koronlaskuja. Inflaation peikko on melkoinen.

– Rakentamisen suhdanteen odotetaan kääntyvän mahdollisesti kesällä 2025, joten sillä perusteella tässä on reilu vuosi aikaa investoijille.

siistejä, turvallisia ja laadukkaita, niin samalla se luo paineen toimia sanotulla tavalla. Piilossa rakentaminen sen sijaan mahdollistaa ”eihän tämä nyt ole niin justin-sa”-mentaliteetin.

rt.fi

## Ongelmia salaojissa?

Kiinteistöjen kuivatusjärjestelmät ja pohjaratkaisut kuntoon ammattitaidolla.

Salaojatyöt  
Hulevesityöt  
Vesi- ja viemärointityöt  
Pihatytöt  
Louhintatyöt

Kauttamme saatte kaikki maa-ainekset sekä ylijäämämaa-aineksien poistot tonteilta.

02 736 2616 | [www.kaivuumiehet.fi](http://www.kaivuumiehet.fi)

# Aurajoen ruoppaukset valmistuivat aikataulussa

Ruopatut kohdat ovat syvimmillään yli seitsemän metriä. Tall Ships Races -tapahtumaa varten syvennetyistä joesta kuljetettiin pois 90 000 kuutiota maa-ainesta. Arkeologisia yllätyksiä ruoppaus ei tuottanut, mutta joesta nostettiin ylös muun muassa kassakone ja perämoottori.

Tammikuussa alkanut ruoppaustyö Aurajoessa on saatu valmiiksi. Ruoppaustyön tilannut Turku valmistelees Aurajokea ensi kesän suurta The Tall Ships Races -purjelaivatapahtumaa varten.

– Hienoa, että ruoppaus saatiin valmiiksi aikataulussa ja ilman hidasteita, joita pakastalvi olisi voinut aiheuttaa. Nyt Turulla on mahdollisuus suunnitella tapahtumaa ilman joen syvyyteen liittyviä rajoitteita, sanoo projektijohtaja **Janne Laine** Turun kaupungilta.

Jokea ruopattiin useaan eri syvyyteen. Syvimmistä ruopatuista kohdista joki on nyt liki 7,5 metriä syvä. Osassa jokea syvyys on noin 3,4 metriä.

– Talven aikana tehdyt ruoppaukset eteni- vät paksusta jääpeitteestä huolimatta hyvin ja sovitus aikataulussa. Erityisiä haittoja-

kaan ei työn aikana ilmennyt, kertoo työ- päällikkö **Timo Luukkonen** Oteran Oy:stä.

## Yhdeksän miljoonaa ämpärillistä ruoppausjätettä

Ruoppaustyö eteni sataman suunnasta Martinsillalle saakka. Ruoppausjäte kuljetettiin Lauttarantaan rakennettuihin läjitysal- tsiin. Aivan pienestä määrästä ei ole kyse, sillä ruoppausjätettä nousi joesta 90 000 kuutiota, mikä tarkoittaa yhdeksää miljoonaa 10 litran ämpärillistä.

Pohjasta nostettiin myös monenlaista arkista tavaraa: sähköpotkulautoja, kassa- kone, perämoottori, työmaa- aitoja ja ros- kiksia.

## Turvallisia ja toimivia laivaväyliä

Aurajoen ruoppaus ei palvele pelkästään



suurten purjelaivojen tarpeita.

– Turun saariston matkustajaliikenne ja merirahti tarvitsevat turvallisia ja toimivia laivaväyliä. Ruoppaus ja massojen läjitys kuuluvat väylien ja satamien rakentamiseen ja kunnossapitoon. Ruoppaus on 10–15 vuoden syklillä tehtävää kunnossapitoa, koska jokiin ja mereen huuhtoutuu kiintoainetta

rantojen savisesta maaperästä, kertoo mas- sakoordinaattori **Anne Savola** Turun kau- pungilta.

Teksti- ja kuvälähde Turun kaupunki

## Turun tavararatapihan urakka käynnistyi

Turun tavararatapihan parantamistyöt käyn- nistyivät huhtikuun lopussa. Urakan myö- tä tavararatapiha kokee merkittäviä muutok- sia: vanhat raiteet ja vaihteet puretaan ja kor- vataan uusilla. Rata-alue laajenee uusien rai- teiden myötä ja koko alue aidataan turvalli-

suuden parantamiseksi. Lisäksi vaarallisten aineiden kuljetusten (VAK) ratapiha siirretään nykyisestä sijainnistaan tavararatapihalle.

Urakan toteutuksen aikana tehdään töitä, jotka voivat aiheuttaa melua ja tärinää. Tällai- sia töitä ovat esimerkiksi louhintatyöt. Näistä

töistä tiedotetaan alueen asukkaita erikseen.

– Työmaaliikenne alueella tulee lisäänty- mään, joten kehoitamme tarkkaavaisuuteen työmaa-alueen lähistöllä liikuttaessa, pro- jektipäällikkö **Erkki Mäkelä** Väyläviras- tosta muistuttaa.

Turun tavararatapihan urakan on tarkoi- tus valmistua marraskuuhun 2025 mennessä.

## Ennallistamistyöt käynnistyivät Lonttisissa

Läpikulku suljetaan touko–heinäkuussa Lont- tisissa Lokinkadun, Allinkadun, Airikinkadun ja Kahlaajankadun alueella katualueiden en- nallistamistöiden vuoksi. Kadunvarsipysä- köinti on alueella kielletty töiden aikana.

Lonttisissa aloitetaan katualueiden ennal- listamistyöt 6.5.2024. Työt päättyvät viikol- la 27 eli heinäkuun ensimmäisellä viikolla.

Kadun saneeraus pitää sisällään muun muassa asfaltointitöitä, uusien kiveytyksien asen- nusta sekä pintatöitä, esimerkiksi istutuksia. Rautatien vieressä olevan meluseinän vie- rustalle istutetaan muun muassa köynnöksiä ja puita sekä kylvetään nurmikkoa ja niitty- kasveja.

## Kupittaa–Turku-ratahanke lyhyesti

Hanke sisältää Kupittaa ja Turun ratapi- han välisen kaksoisraiteen suunnittelun ja toteutuksen sekä Turun aseman ratapihan ja Turun tavararatapihan parannustöiden suun- nittelun ja toteutuksen.

Hankkeen myötä junaliikenteen edelly- tykset paranevat Turun alueella ja keskusta- alueen maankäyttö tehostuu. Turun alueen ratayhteyksien, ratapihojen ja rautatiease- mien parannustyöt mahdollistavat Helsin- ki-Turku välin nopean junayhteyden kehit- tämisen. Hanke mahdollistaa myös Turun ratapiha -hankkeen rakentamisen Turun rau- tatieaseman ympäristöön.

Hanke parantaa ja sujuvoittaa raideliik- kennettä niin Rantaradalla kuin Turku-Toi- jala-radalla lisääntyneen liikennöintikapa- siteetin takia. Lisäksi hanke mahdollistaa Helsinki-Turku nopean junayhteyden ke- hittämisen.

Myös lähialueen asukkaiden kokemat meluhaitat vähenevät, kun hankkeessa pa- rannetaan melusuojuuksia. Turun rautatie- asemalla rakennetaan esteettömiä kulkuyh- teyksiä matkustajalaitureille.



**MURSKEET, HIEKAT**

**KULJETUKSET**

**VAIHTOLAVAT**

**NOSTOTYÖT**

[www.laaninkuljetus.fi](http://www.laaninkuljetus.fi)  
0400 931 065



**MURSKETTA**  
rakentamiseen, teille ja pihaille  
sekä murskauspalvelu

Varastopaikat: Vehmaa, Taivassalo,  
Kalanti, Pyhäranta

Sora ja Kallio  
**HEINONEN OY**

[www.sorajakallioheinonen.fi](http://www.sorajakallioheinonen.fi)



# Laadukkaat maansiirtokoneiden varaosat nopeasti toimitettuina

ITR Finland on Pohjoismaiden suurin maansiirtokoneiden varaosien, telaston komponenttien sekä kauhankulutusosien toimittaja ja valmistaja. Olemme osa kansainvälistä USCO ITR -konsernia. Asiakkaita palvelemme ripeästi ja täsmällisesti, pitkän kokemuksen sekä laadukkaiden tuotteiden avustamana.

**V**aiikka olemmekin suhteellisen tuore yritys, niin meidän juuret maansiirtokoneiden varaosakaupan alalla ulottuu tänä vuonna tasan 70 vuoden päähän. Pitkän historiamme ja oman alavaunuvalmistuksen ansiosta tiedämme tarkalleen, mitä myymme asiakkaillemme, ITR Finlandin tuotepäällikkö **Tuomo Holm** kertoo.

## Laadukkaat varaosat maansiirtokoneiden telastoihin

Varaosaliiketoiminnan lisäksi ITR Finland valmistaa koneenrakentajille telakäyttöisiä alavaunuja. Alavaunuista suurin osa menee kotimaahan, mutta merkittävä osa menee vientiin.

– Suunnittelemme kaikki alavaunun teräsrakenteet itse. Oikeat telaston komponentit valitaan asiakkaan antamien perustietojen mukaan. Koko alavaunu suunnitellaan ja valmistetaan aina laatu etusijalla. Myös telaston komponentit valitaan huolella, jotta voidaan olla varmoja siitä, että tuleva koneen omistaja saa luotettavan koneen vuosiksi eteenpäin, Holm mainitsee.

Holmin mukaan oman talon alavaunuvalmistus on suuri syy sille, miksi ITR Finland on markkinoiden vahvin telaston komponenttien toimittaja maansiirtoalan yrittäjille.

– Oman valmistuksen kautta tiedämme varmuudella, mitkä varaosat toimivat maansiirtoalan yrittäjän koneessa ja mitkä eivät. Olemme vuosien saatossa oppineet, millaisista tekijöistä hyvä telasto koostuu.

## Maansiirtokoneiden ketjut kahden vuoden takuulla

ITR Finland on keskittynyt laadukkaisiin varaosiin ja komponentteihin.

ITR Finland on ainoa suomalainen toimija, jonka maansiirtokoneiden ketjut tulevat konsernin oman tehtaan tuotantolinjalta. Koreassa sijaitsevan tehtaan etuihin kuuluu tehokas laadunvalvonta, jolloin tuotteen laadusta voidaan olla täysin varmoja. Juuri tästä syystä ITR Finland uskalttaa myöntää ketjuilleen kahden vuoden takuun.

– Maansiirtokoneen ketjuilta odotetaan pitkää kestoikää, koska niiden vaihtaminen on niin työlästä, puhumattakaan työn keskeytymisestä aiheutuvista kustannuksista, Holm toteaa.

## Kulutuseräket ja minikoneiden kumitelat

Telaston komponenttien lisäksi ITR Finland myy paljon muitakin maansiirtoyrittäjän tarvitsemaa tuotteistoa. Yhtiön kautta saa monipuolisesti mm. erilaiset kulutuseräket kauhankäyttöön.

– Valikoimassamme on laaja valikoima kulutuserästuotteita, kuten kynsiä, adaptereita ja huulilevyjä. Lisäksi kauttamme saa myös ajovaihteita, pumppuja sekä minikoneiden kumitelat. Minikoneissa käytettävien kumitelojen osalta meillä on Kokkolassa todella hyvä varasto. Valikoimassamme on nyt myös purkutyökaluja, kuten iskuvasaroita, purkukouria ja saksia. Maansiirtokoneiden renkaat ovat tuorein tuoteryhmä ja niiden toimitukset alkaa kesän aikana, Holm listaa.

## Taustalla kansainvälisen suurkonsernin tuki

ITR Finlandin omistaa 100-prosenttisesti lähes miljardin liikevaihtoa tekevä italialainen USCO ITR konserni.

– USCO ITR toimii maailmanlaajuisesti ja tarjoaa hyvän sel-

**// Tyytyväinen asiakas on hyvä asiakas ja sitä tavoittelemme jokaisessa kohtaamisessa!**

Kuvassa ITR Finlandin kenttämyyjä Frans Backman.



känojan meidän liiketoiminnalle. Tuotehallinta on konsernin omisessa käsissä, joka omalta osalta takaa laadun.

USCO ITR on valmistaja, jonka varjon alle kuulumme. Tämä mahdollistaa erittäin kilpailukykyisen hinnoittelun, koska ylimääräisen maahantuojaportaan osuus toimituksesta jää pois, Holm kertoo.

## Aktiivista asiakaskontaktointia Oulun alueella

– Olemme lisäämässä näkyvyyttä Oulun alueella, joten lähestymme nyt sen alueen asiakkaita aktiivisten kenttämyyjijemme kautta. Oulun alueella operoivat

Frans Backman ja Eemeli Riutta. Myyjämme ottavat puhelimitse yhteyttä alueen asiakkaisiin. Tapauksissa kerromme tarjoamistamme tuotteista ja palveluista. Koneet ku-

luvat väistämättä ja niihin tarvitaan aika-ajoin uusia komponentteja. Silloin muistissa on oltava luottopakki, jolta saat avun nopeasti ja vaivatta, Holm mainitsee.

ITR Finlandin kenttämyyjät operoivat aktiivisesti myös Varsinais-Suomen alueella, missä myynnistä vastaavat Juhani Oksanen ja Samu Lallo.

## Nopeat ja täsmälliset varaosatoimitukset

ITR Finlandin päätoimipaikka sijaitsee Kokkolassa, missä sijaitsee myös yhtiön päävarasto sekä alavaunujen suunnittelu- ja valmistusyksikkö. Etelä-Suomen alueen asiakkaita palvelee Espoon Juvanmalmilla sijaitseva toimipiste, sekä sen yhteydessä toimiva varasto. Kun varaosatilauksen tekee arkena ennen kello 15:30 niin asiakas saa varastotuotteena löytyvät varaosat

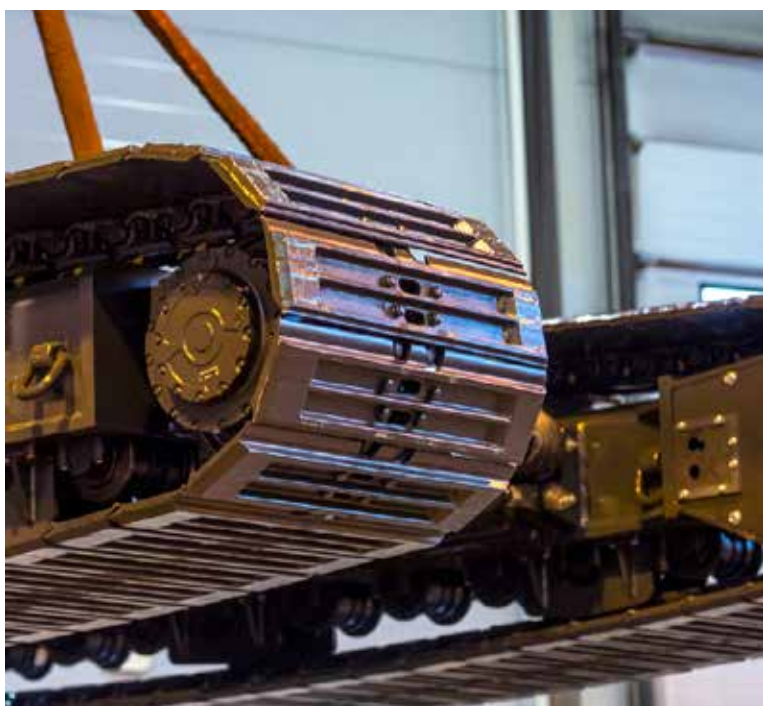
seuraavaksi päiväksi.

– Maansiirtokonealalla on pakko olla nopea kaikessa, koska monesti asiakkaalla on todella kiire saada kone takaisin tuottaviin töihin. Verkkokaupastamme löytyvät kaikki yleisosat, kuten kynnet, adapterit, lukot, tieterät sekä huulilevyprofiilit. Kun tarve tulee konekohtaisissa varaosissa, silloin on parempi soittaa asiakaspalveluumme, jolloin voidaan varmistua siitä, että asiakas saa varmasti oikean varaosan, Holm toteaa loppuun.



**ITR FINLAND**

[www.itr-finland.com](http://www.itr-finland.com)



# Investointien määrä kasvussa Varsinais-Suomessa

Varsinais-Suomen taloudessa nähdään jo positiivisia merkkejäkin, vaikka eri toimialojen kasvudotuksissa on suuria eroja. Yritysten tulevaisuuden odotukset ovat kohentuneet ja investoinnit kasvussa. Tietotekniikka-alalle, kaupanalalle, palvelualoille ja teollisuudelle odotetaan positiivista tulosta vuodelle 2024.

Varsinais-Suomen tuoreessa maakuntaennusteessa koetaan talouden viimevuotinen pohjakosketus jo ohitetuksi, ja yrityselämän odotukset ovat selkeästi kohentuneet. Toimialojen välisissä kasvudotuksissa nähtiin maakuntaennusteessa merkittäviä eroja. Liikevaihdossa selkeästi korkeimmat odotukset ovat ladattuna tietotekniikka-alalle, mutta myös kaupanalalla, palvelualoilla ja teollisuudessa odotetaan positiivista vuotta 2024. Latteimmat odotukset nähdään rakennusosalalla ja kuljetusalalla.

Investointien määrä on ollut Varsinais-Suomessa ilahduttavassa kasvussa, vaikka muualla maassa tilanne näyttääkin synkemmältä. Tilanne on huomattu mm. Finneveralla, jossa kerrotaan varsinkin pk-yrityksissä investointihaluk-

kuutta löytyvän. Turun alueelle sijoittuvista hankkeista voidaan mainita esimerkiksi kaivoskonevalmistaja Sandvikin investoinnit uuteen tehtaaseen Turkuun, teollisuuden robotteja valmistavan Yaskawa Finlandin panostukset uusiin tuotantotiloihin Lietoon ja muoviteollisuuden sopimusvalmistaja Okartekin päätös rakentaa uusi tehdas Kaarinaan. Kupliva investointi-innokkuus on aika lailla ristiriidassa tuoreen maakuntaennusteen arvion kanssa.

## Rakentaminen Varsinais-Suomessa muuta maata vilkkaampaa

Rakennusmarkkinoiden odotama ei Varsinais-Suomen tuoreen maakuntaennusteen valossa näytä hyvältä tälle vuodelle. Poikkeuksellisen nopeasti noussut kor-

ko- ja kustannustaso, asuntokauppan hiljaiselo sekä luottopolitiikan tiukentuminen ovat iskeneet etenkin asuntorakentamiseen.

Korjausrakentaminenkaan ei näytä paljon madaltavan uudisrakentamisessa kohdattua kuoppaa sen laskettua voimakkaasti lähes koko viime vuoden. Kaikesta huolimatta täytyy huomioida, että rakentaminen on muuttovoittoisessa Varsinais-Suomessa edelleen korkeammalla tasolla kuin maassa yleisesti ja siksi rakennusosalalla koetaan myös kroonista pulaa tietynlaisista osaajista.

Vauhdilla kasvavassa Turussa ja muuallakin maakunnassa rakentaminen keskittyy joidenkin infrastruktuurien lisäksi lähinnä julkisten hankkeiden kuten päiväkotien ja koulujen kunnostamiseen ja rakentamiseen, vaikka isoja hankkeita on ovi takana jo odottaakin.

## Alueella on suunnitteilla useita vihreän siirtymän energiahankkeita

Vihreän siirtymän energiahankkeista maakunnassa on eniten julkisuudessa paistatellut Naantalinvihreän vedyn voimalaitos, joka on edennyt ympäristövaikutusten arviointiin. Hankkeen takana

olevan Green North Energyn on tarkoitus saada hanke maaliin ja tehdas toimintaan mahdollisesti jo vuonna 2026.

Turkulainen yritys on tehnyt myös aiesopimukset kahden vastaavan voimalaitoksen toteuttamisesta Kemiin ja Poriin. Pöytyälle on suunnitteilla jätti-investointi biokaasulaitoksen muodossa, joka kuuluisi kokoluokassaan Suomen suurimpiin. Suunnitellun alla olevia aurinkopuistohankkeita on maakunnassa todella runsaasti, joista suurin on rakentumassa Uudenkaupungin Kalantiin.

## Teknologiaateollisuudella on pessimistiset tulevaisuuden näkymät

Varsinais-Suomen teknologiaateollisuudessa vallitsee melko pessimistinen näkymä tulevaisuuteen. Globaalisti sekavana jatkuva tilanne sotineen ja korkeine korkoineen ei myöskään luo hirveän otollista tilannetta uusien investointien tekemiselle. Osalla maakunnan yrityksistä on silti kohtuullisen hyvänkin tilanne tällä hetkellä, mutta monet ovat joutuneet turvautumaan työvoimansa lomauttamisiin.

Tuoreessa teknologiaateollisuuden talousnäkyä käsittelevässä

raportissa kuitenkin uskotaan, että taloutta uhannut pahin skenaario pysytään välttämään ja vaikean alkuvuoden jälkeen suhdanteet lähenevät pikkuhiljaa paranemaan.

Maakunnan teknologiaateollisuuden kärkiyrityksistä Valmet Automotive painiskelee autoalan kansainvälisen matalasuhdanteen kanssa ja Meyer Turku odottaa koronaa seuranneen ”tilaustulpan” auki saaneen risteilijäbisneksen poikivan tilauskirjoihin jatkoa myös Turun telakalle.

## Lääkealalla menee hyvin

Lääkealalla menee kohtuullisen hyvin ja osalla alan isoista toimijoista jopa vahvasti. Uusia tehtaita rakentuu, ja Turkuun perustettu lääkekehityskeskus tullaan tänä vuonna polkaisemaan kunnolla käyntiin. Valtaosa Suomessa kehitetyistä lääkkeistä on kehitetty juuri Turun alueella, jota keskuksen toiminta hyvin tukee.

Tekstilähde

Varsinais-Suomen ELY-keskus

## MONIPUOLISET RUOPPAUS- JA VESISTÖPALVELUT AMMATTITAITIDOLLA



LÄNSIRANNIKON  
SAARISTOPALVELU

Hannu Tervämäki 040 059 1023  
Seppo Tervämäki 050 022 3400  
Marko Tervämäki 050 342 8436

lrsaaristopalvelu@gmail.com

[www.lr-saaristopalvelu.fi](http://www.lr-saaristopalvelu.fi)



## SAARISTORAKENNUS KETONEN OY

Laiturit  
Merikuljetukset  
Ruoppaukset

Puh. 0400 826 070

[jarkko@saaristorakennus.fi](mailto:jarkko@saaristorakennus.fi)

[www.saaristorakennus.fi](http://www.saaristorakennus.fi)

# Kuljetusliike A. Laurén on tarjonnut luotettavaa kuljetuspalvelua jo vuodesta 1956

Kuljetusliike A. Laurén on toiminut Turussa lähestulkoon 70 vuotta. Nykyään vetovastuussa on Arvi ja Antti Laurénin jälkeä kolmas sukupolvi.

– Vuosikymmenten kokemus on meille etu, kertoo toimitusjohtaja **Ari Laurén**.

– Tuntemme paikat ja ihmiset, ja muistamme, millaisia palveluja olemme eri asiakkaille tarjonneet. Samalla meidätkin tunnetaan. Tämän tästä joku tunnistaa firman tai autot ja tulee juttelemaan. Jotkut jopa muistelevat, kuinka jo 1950-luvulla Arvi ja pojat hoitivat kuljetuksia.

Ari Laurénin aikana kuljetusliikkeen palvelupaletti on laajentunut ja monipuolistunut.

– Palvelemme jokaista asiakasta mahdollisimman monipuolisesti. Olemme tyytyväisiä, jos pystymme täyttämään asiakkaan kaikki tarpeet siten, että asiakkaan ei tarvitse etsiä palveluita useasta paikasta.

– Utta kalustoa olemme hankineet ennakoluottomasti. Monipuolisella kalustolla voimme palvella asiakkaita erikois-sakin kuljetustarpeissa.

## Nopea palvelu on varsinkin yritysasiakkaille tärkeää

Yrityksille on tärkeää saada palvelua ripeästi, erityisesti yllättävissä tilanteissa. Nopeus on Kuljetusliike A. Laurénin valttikortti.

– Teollisuuden varastot ovat siirtyneet pyörien päälle. Toimitusajat ovat hyvin lyhyitä, valmistuksen jatkuminen saattaa olla kiinni jonkin tietyn osan toimituksesta tehtaalta, telakalle tai työmaalle, Ari Laurén kuvailee.

Kuljetusliike A. Laurén käyttää digitaalista toiminnanohjausjärjestelmää, jonka kautta halutessaan asiakkaat voivat tehdä itse ti-



lauksia sekä seurata kuljetusten etenemistä.

– Tietokoneella asiat ovat helposti hallittavissa. Papereiden pyörittely ei ole enää tätä päivää.

Kuljetusliike A. Laurén palvelee kaiken kokoisia yrityksiä.

– Asiakkaita on yllättäviltäkin sektoreilta, mutta valtaosa yritysasiakkaistamme toimii rakentamisen, teollisuuden ja kaupan aloilla, Ari Laurén kertoo.

– Olemme viime vuosina kehittäneet kapasiteettiamme raskaisiin avolavakuljetuksiin. Teemme myös erikoiskuljetuksia, vaikkakaan emme kovin suuresti ylikokoisia.

## Osaavalla suunnittelulla sujuvat kuljetukset

Kuljetusliike A. Laurénin toiminta-alue on Varsinais-Suomi. Tarvittaessa autot ajavat kauemmaksikin.

Kuljetukset tehdään kuhunkin tarpeeseen parhaiten sopivalla kalustolla. Logistiikka suunnitellaan huolella: kuljetusten yhdistä-

misellä ja järkevällä ajajärjestelyllä vältetään tyhjää ajamista ja maksimoidaan kustannustehokkuus.

– Näin asiakkaamme saavat nopeampaa ja edullisempaa palvelua. Kalustomme monipuolisuus osaltaan mahdollistaa kuljetusten yhdistämisen, Ari Laurén sanoo.

Ajojärjestelijä **Marissa Jasmavaaran** mukaan kuljetusten suunnittelu lähtee aina asiakkaiden tarpeista.

– Meille riittää tieto, mitä tarvitsee kuljettaa, mistä, mihin ja milloin. Asiakkaan ei tarvitse pohtia, millaista kalustoa tarvitaan, sen ratkaiseminen on meidän työtämme. Asiakas ei tilaa meiltä autoa, vaan hän tilaa kuljetuksen ja kenties muitakin palveluita. Kuljetuksiin voimme liittää kuorman lastaamisen ja purkamisen trukilla, nosturilla tai perälaudalla.

– Meillä on kalustossa erikoismatala kuorma-auto, joka mahtuu erinomaisesti ahtaisiin porttikonkeihin. Pystymme näppärästi ajamaan sisäpihoille noutamaan ja viemään

tavaraa.

– Kun asiakas soittaa ja tiedustelee toimitusta samalle päivälle, pystyn yleensä vastaamaan, että ”kyllä onnistuu”, Marissa Jasmavaara kertoo.

## Laaja skaala palveluita

Kuljetusten ohella Kuljetusliike A. Laurén tarjoaa myös konepalveluita, kuten trukkitöitä kuormien purkamiseen, lastaukseen ja siirtämiseen.

Konetyönä tehtäviin kiinteistöpalveluihin kuuluvat harjaukset, liukkauden torjunta sekä lumen auraaminen. Pienellä pyöräkuormaajalla yritys voi tehdä mm. maa-ainesten kuormaamista, siirtämistä ja levittämistä.

Lisäksi yritykseltä ovat saatavana erilaiset vaihtolavat toimituksineen, tyhjennyksineen ja noutoineen.

– Emme ole pelkkä tavarankuljettaja. Meidän puhelinnumerostamme asiakas voi tilata monenlaisia konetöitä, nostoja ja materiaalin käsittelyn palveluita, Marissa Jasmavaara korostaa.

– Ja ellemme voi jotakin asiaa itse tehdä, pystymme järjestämään sen yhteistyökumppaneillemme, lisää Ari Laurén.

**Kuljetusliike A. Laurén Oy**

Puh. 02 238 5360

WhatsApp 040 652 1527

kuljetusliike@kuljetusliikelaurén.fi

www.kuljetusliikelaurén.fi



## AUTO 2025 palaa maaliskuussa Messukeskuksen ohjelmaan

Odotettu Auto 2025 -tapahtuma palaa Helsingin Messukeskuksen ohjelmaan ensi vuoden maaliskuussa. Auto 2025 -tapahtuman toimeksiantaja Autotuoajat ja -teollisuus ry täyttää ensi vuonna 100 vuotta – kyseessä on siis aiempaakin kattavampi juhlanäyttely. Auto 2025 -tapahtuma järjestetään 14.–16.3.2025 Helsingin Messukeskuksessa. Tapahtuman täydentää samaan aikaan järjestettävä Autokorjaamo-messu, jossa korjaamoalan ammattilaiset kohtaavat ja saavat tärkeää tietoa alan kehityksestä ja uutuustuotteista.

Tapahtuma oli tarkoitus järjestää jo vuonna 2020, mutta ensin korona-kriisi ja sen jälkeen autoalaa koetellut komponenttipula siirsivät tapahtuman vuoteen 2025. Auto 2025 -tapahtumalla on pitkät perinteet. Autotuoajat ja Suomen Messut ovat järjestäneet autonäyttelyitä yhdessä jo vuodesta 1926. Nykymuotoista Auto-tapahtumaa on järjestetty vuodesta 2016 lähtien.

Vuonna 2025 järjestettävällä tapahtumalla on vahva tilaus. Talouden taantumien ennakoidaan jäävän lyhytaikaiseksi ja vuoden 2025 aikana uusien autojen kysynnän odotetaan elpävän viime vuosien matalasuhdanteesta. Positiivista näkymää tukee se, että autojen kysyntään heijastuva rahoituksen korkokanta on kääntymässä laskuun.

– Koronataudin jälkeen on taas upeaa päästä rakentamaan Pohjoismaiden suurinta autotapahtumaa. Nähtävänä ja koettavana tulee olemaan ennätyskattava automerkki- ja käyttövoimavaliokoma.

Auto 2025 -tapahtuman teemana ovat paitsi autoutuudet ja autoilun tulevaisuus, myös autoalan satavuotinen historia Suomessa, kertoo toimitusjohtaja **Tero Kallio** Autotuoajat ja -teollisuus ry:stä.

Autoala valmistautuu nyt innolla ensi vuoden yhteiseen suurttapahtumaan. Automallien valikoima on viime vuosina laajentunut ja valikoimassa on yhä monipuolisempi kattaus eri tarpeisiin soveltuvia automalleja. Meneillään oleva käyttövoimamurros on tuonut monia mielenkiintoisia uutuuksia mallivalikoimaan. Moderneja polttomoottori ja -hybridiautoja unohtamatta erityisesti ladattavat autot tulevat olemaan vahvasti esillä tapahtumassa.

## Autokorjaamo 2025

Samaan aikaan 14. – 15.3.2025 järjestettävillä Autokorjaamo-messuilla esitellään korjaamoiden koneita ja laitteita sekä varaosia, tarvikkeita ja renkaita. Tapahtumaan rakennetaan uutuustuotteiden esittelyn ja



Autokorjaamo-messut järjestettiin edellisen kerran vuonna 2018. Kuva Messukeskus

työnäytösten rinnalle ammattilaisohjelma, jossa tuetaan yrittäjien onnistumista ja päivitetään alan ammattilaisten tietoja. Autojen tekninen kehitys ja erityisesti autojen sähköistyminen edellyttävät alan ammattilaisilta uudenlaista osaamista. Autoja täytyy kuitenkin aina huoltaa ja korjata, myös investointeja on tehtävä, niin laitteisiin kuin osaamiseen ja tekijöihin. Nyt usean vuoden tauon jälkeen on paljon näytettävää ja uutta tietoa.

Helsingin Messukeskus järjestää Auto-

korjaamo 2025 -messut Suomen Autoteknillisen Liiton toimeksiannosta yhteistyössä Teknisen Kaupan Liiton Korjaamolaittoimittaja KLT-jaoston ja Suomen Varaosakaupan Keskusliiton kanssa.

Tekstilähde Autoalan tiedotuskeskus ja Messukeskus



# Liikenteen vero- ja maksujärjestelmä uudistuu – järjestöt julkaisivat esityksensä

Suomessa käynnistyy kauaskantoinen uudistus liittyen liikenteen verotukseen ja rahoitukseen. Elinkeinoelämällä on siihen liittyen kolme tavoitetta: liikenteen vero- ja maksujärjestelmän tulee olla ennakoitava, päästöjä vähentävä ja teknologianeutraali. Lisäksi tulee huomioida vaikutukset kuljetuskustannuksiin, yritysten kilpailukykyyn sekä kansalaisten liikkumiskustannuksiin ja -mahdollisuuksiin. Liikenneverkon rahoituksella tulee varmistaa perusväylänpidon ja liikenneverkon kehittämisen tarpeet. Yhteisen vetoomuksen on allekirjoittanut 19 elinkeinoelämän järjestöjä, jotka toivovat avointa vuorovaikutusta uudistuksen valmistelussa.

Liikenteen rahoituksen ja verotuksen uudistamisen käynnistäminen on tärkeää, sillä liikenteen veropohja on kaventumassa liikenteen käyttövoimamurroksen ja puhtaan siirtymän edetessä. Liikenteen verotus nojaa toisaalta polttoaineiden valmisteveroihin ja toisaalta autojen hankinnasta kerättävään autoveroon ja autojen käytöstä kerättäviin ajoneuvoveroihin. Liikenteestä kerätään lisäksi merkittävä summa veroja arvonlisäveroina ja vakuutusmaksuveroina.

Vaikka liikenteestä kerättyä verokertymää ei korvamerkitä liikenneväylien kehittämiseen ja ylläpitoon, verotuksen tavoitteena on kerätä verovaroja julkiseen talouteen ja siten myös liikenneinfran kehittämiseen ja ylläpitoon.

Elinkeinoelämän näkökulmasta liikenteen verotuksella on tärkeä kustannuskilpailukykyyn sekä liikkumismahdollisuuksiin ja saavutettavuuteen liittyvä ulottuvuus. Liikenteen hinnoittelun muutokset vaikuttavat taloudelliseen ja yleiseen toimeliaisuuteen. Tavaraliikenteen verotus vaikuttaa suoraan yritysten logistiikkakustannuksiin ja siten yritysten kilpailukykyyn, sijoittumispäätöksiin ja toimitusketjuihin. Henkilöliikenteen kustannuksilla on myös laajat yhteiskuntataloudelliset ja hyvinvointivaikutukset, esimerkiksi suuri osa kotimaan vapaa-ajan matkoista tehdään henkilöautolla.

## Ennakoitava, päästöjä vähentävä ja teknologianeutraali verotus

Elinkeinoelämän näkökulmasta tulevaisuuden vero- ja maksujärjestelmän tulisi olla ennakoitava ja mahdollisimman teknologianeutraali. Verotuksen tulee suosia vähäpäästöisiä ratkaisuja teknologianeutraalisti siten, että verotus tunnistaa myös hiilineutraalien synteettisten ja uusiutuvien polttoaineiden edut.

## Elinkeinoelämän kilpailukykyä ja kansalaisten liikkumismahdollisuuksia ja hyvinvointia edistävä verorakenne

Tulevaisuuden verorakennetta suunniteltaessa tulee fiskaalisten tavoitteiden lisäksi ottaa huomioon verotuksen vaikutukset kuljetuskustannuksiin, elinkeinoelämän kilpailukykyyn sekä kansalaisten liikkumiskustannuksiin ja -mahdollisuuksiin. Verotuksen kehittämisehdotuksia tulisi selvittää laajasti ja eri vaihtoehdoista tulisi laatia kattava toimialakohtainen vaikutusten arviointi. Verotuksen uudistamisessa on otettava huomioon myös valmisteilla oleva polttoainejakelun päästökauppa – liikenteen päästöjä ei pidä hinnoitella kaksinkertaisesti.

## Liikenteen verotuksen taso on Suomessa korkea

Liikennesektorilta on viime vuosikymmeninä kerätty erillisveroina vuosittain 4–5 miljardia euroa, Veroilta kerätty summa on kansainvälisesti vertailtuna korkea. Järjestöt ymmärtävät julkisen talouden haasteet, mutta toisaalta liikenteen korkea verotaso heikentää elinkeinoelämän kilpailukykyä, tekee kotimaassa liikkumisen kalliiksi ja vähentää taloudellista toimeliaisuutta.

## Liikenteen käyttövoimamurrosta ja ajoneuvokannan uudistamista edistävä verotus

Verorakenteen uudistuksessa tulee varmistaa käyttövoimamurroksen eteneminen ja vahvistaa liikenteen sähköistymisen sekä biometaanin, uusiutuvien nestemäisten polttoaineiden ja vedyn liikennekäytön kannusteita. Liikenteen käyttövoimamurros on vasta alkumetreillä. Autokannasta tällä hetkellä hieman alle 4 prosenttia kulkee vaihtoehtoisella käyttövoimalla.

## Liikenneverkon rahoituksen varmistaminen

Liikenneverkon kehittäminen ja korjausvelan lyhentäminen edellyttää pitkän aikavälin suunnitelmaa, jossa verkon ylläpitoon ja kehittämiseen sitoudutaan useamman hallituskauten yli ulottuvilla jaksoilla. Liikenneverkon rahoituksen tulee varmistaa perusväylänpidon ja liikenneverkon kehittä-



Kuva Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

tämisen tarpeet.

Liikenteen rahoituksen ja verotuksen kokonaisuudistamista kannattaa suunnitella yhdessä. Myös elinkeinojärjestöjen laaja asiantuntemus on perusteltua ottaa käyttöön liikenteen verotuksen ja rahoituksen uudistamisessa. Laaja vuoropuhelu elinkeinoelämän kanssa liikenteen veromuutosten ja tulevan rahoituksen valmistelussa on tärkeää. Teknologian nopea ja jatkuva kehitys kannattaa ottaa huomioon tulevaisuuden verotusjärjestelmää luotaessa.

Tekstilähde Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Laadukkaat  
verhoilumateriaalit  
veneisiin

**muovikum.fi**

p. 02 239 6880  
Tammimäenkatu 10  
RAISIO

**AUTOKORJAAMO  
KONEPUKKI OY**

www.konepukki.fi • 010 200 9500  
Huoltomiehentie 11, 21420 LIETO  
HUOLLOT JA KORJAUKSET KAIKILLE MERKEILLE

**Kraapan verhoomo**

- Veneiden ja asuntovaunujen patjojen päällysty
- Huonekalujen entisöinti
- Verhoilutyöt
- Sisustusompelu

Puh. 044 300 7487 • Rekoistentie 131 A, MARTTILA  
verhoomo@kraappa.fi • www.kraapanverhoomo.fi

RIMITO MARIN  Turvallinen tukikohta  
veneellesi

Telakoinnit Huollot ja korjaukset Laituripaikat  
p. 0500 522 527 www.rimitomarin.fi

**WP KATSASTUS** **TERVETULOA**

täyden palvelun kotimaiselle katsastusasemalle

Kaikkien ajoneuvojen katsastukset, rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä vaivattomasti. Myös venerekisteröinnit.

**WP-Katsastus Oy**

LIEDON KATSASTUSPALVELU  
Tuulissuontie 34, Lieto  
Puh. (02) 436 4300  
Palvelemme ma-pe klo 8 – 17

KOSKEN KATSASTUSPALVELU  
Koskentie 372, 31500 Koski TI  
puh. (02) 720 010  
Palvelemme ma-pe klo 9 – 16.15

www.wp-katsastus.fi

# West Coast Road Masters Oy Mittausten monipuolinen ammattilainen



Kunnilla ja kaupungeilla on paljon tieverkoston korjausvelkaa, kuten myös yksityisteillä ja metsäautoteillä. Teitä ei kuitenkaan kannata päällystää ennen kuin on tutkittu kantavakko teiden pohjat. Muuten voi käydä niin, että päällystetty tie on seuraavana keväänä taas rikki. Kantavuusmittauksilla ja rakennekerrosten tutkimuksilla on olennainen asema tiehankkeiden suunnittelussa ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy on toukokuussa 2012 perustettu tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tuottava yritys. Yrityksen erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusparannusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällysteyttäneiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen yritys toimii koko maassa, toimipisteet ovat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

- Asiakaskuntaamme kuuluu julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Muun muassa ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset, energia-alan sekä erilaiset maanrakennusalan yritykset ja rakennusliikkeet ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanla-

juisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme palvelemaan lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Masters Oy:n toimitusjohtaja **Juha-Matti Vainio**.

## Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti ja samalla sen kalustoa on päivitetty. Uusimpia hankintoja ovat olleet muun muassa kolmas pudotuspainolaite, Troxler tiiveysmittauksiin sekä rakennekerroskairan, jolla saadaan otettua näyte tien rakennekerroksista 170 cm:n syvyyteen asti. Lisäksi päällysteiden kitkamittauksia tehdään PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla.

- Käytössämme on myös ohjelmistot, joilla pystytään määrittämään erikoiskuljetusreittien tarvitsemat kaarresäteet ja mallintamaan ne käytettävien ajoneuvoyhdistelmien kanssa. Tarkastamme myös teiden alittavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla. Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu erilaisten karttojen

ja esitysten tekeminen asiakkaiden tarpeiden mukaan.

- Asiakkaat arvostavatkin meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

## Laaja skaala työkohteita

West Coast Road Masters tekee yksityisteille kantavuusmittauksia koko maassa. Kesäkuun 2023 alussa voimaan tulleen lakimuutoksen takia mittauksia tarvitaan yhä useamman tieremontin yhteydessä.

- Nykyään mittaus tarvitaan aina, kun perusparannettavaa tietä on yli 500 metriä ja kustannukset ylittävät 20 000 euroa. Mittaus pitää tehdä silloinkin, jos kantavuuspuutteita on muuten vaikea arvioida. Kantavuusmittaus tehdään 50 metrin välein ja mittauksen jälkeen tehdään tielle kantavuusmittaukseen perustuva rakennekerrosten mitoitus, jossa lasketaan lisättävän murskekerroksen paksuus tavoitekantavuuden saavuttamiseksi. Kantavuusmittauksella saadaan kohdistettua murskelisäykset heikkoihin paikkoihin ja ei turhia murskelisäyksiä tule, linjaa Vainio.

Esimerkiksi viime vuoden puolella West Coast Road Mastersilla oli meneillään mittaus-hankkeita yksityisteiden perusparannusten suunnitteluun ympäri maata, Turun, Jyväskylän ja Porin kaupungeille katujen päällystystä varten sekä Vt 5 Hurus-Hietanen työmaa.

- Erikoiskuljetusreittien kantavuusmittaukset ovat lisääntyneet tuulivoimarakentamisen ja sähköverkkojen rakentamisen myötä. Lisäksi teemme myös tuulivoimapuistojen kantavuusmittauksia, jatkaa Vainio.

## Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

- Nykyaikaisilla pudotuspainelaitteilla suorittamamme kantavuusmittauspalvelut ovat yksi päätuotteistamme. Teemme kantavuusmittauksia ja rakennekerrosten kairauksia korjausvelan korjaamiskohteisiin eri puolella Suomea.

- Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusparannuskohteille ja kelirikkorjauskohteille. Uusille teille ja kaduille sekä yksityisteiden perusparannuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen alla kuvaa tienpinnan taipuma. Tätä liikennekuorman aiheuttamaa rasitusta simuloidaan tien pintaan kohdistuvaa voimaa ja kuormituksen aiheuttamaa taipumaa mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.



## Hoitourakoiden laadunvalvontaa

- Kesäisin ja talvisin teemme muun muassa ELY-keskuksille hoitourakoiden laadunvalvontaa. Samoilla laitteistoilla ja miehityksellä laadunvalvontaa voidaan tehdä myös kunnille ja kaupungeille. Olemme olleet mukana Innomikko Oy:n alikonsulttina myös monissa Väyläviraston tilaamissa vaativissa kenttätutkimuksissa.

## Tiestöpalvelu Seppälä ja Road Masters yhteistyössä siltojen kuntoarviossa

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksen ja alustavine kustannusarvioineen.

- Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarviointista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyyppistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

## Liikenteenohjausta

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-auton kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletilla (TMA Stuer-Egge 100K) sekä moottoritimellinen liikenteenohjauksaitoja, joita myös vuokrataan.

- Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saa myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen.

- Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa!

## MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto
- Päällysteporaukset
- Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- Uusien päällysteiden kitkamittaus



# Rakennusteollisuus RT odottaa EU:lta investointeja turvallisuuteen ja kilpailukykyyn

Rakennusteollisuus RT haluaa vauhdittaa EU:ssa vihreää siirtymää ja sitä tukevia investointeja sekä tehostaa rahoitusohjelmien käyttöä. EU-alueelle tarvitaan myös avoimet ja toimivat sisämarkkinat sekä tasapuoliset toimintaedellytykset kaikille yrityksille, RT muistuttaa huhtikuussa julkaistuissa EU-vaalitavoitteissaan.

Rakennetun ympäristön toimivuus on noussut nopeasti yhdeksi Euroopan menestyksen avaintekijöistä. Sekä vihreää siirtymää edistävät investoinnit että ihmisten ja tavaran tehokas liikkuminen ja palveluiden saavutettavuus edellyttävät rakentamista. Myös rakennussektorille on keskeistä, että yritykset voivat kilpailla sisämarkkinoilla tasapuolisesti.

– Suomen asema EU:ssa 1 300 kilometrin Venäjän rajan vartijana korostaa rakentamisen tärkeyttä erityisesti meillä. On koko Euroopan kannalta tärkeää, että rajaturvallisuutemme säilyy hyvänä ja alueen yritykset kilpailukykyisinä, sanoo Rakennusteollisuus RT:n toimitusjohtaja **Aleksi Randell**.

Komission tulevat rahoitusohjelmat on RT:n mukaan rakennettava niin, että ne vauhdittavat etenkin loikkaa fossiilittomaan tulevaisuuteen Euroopassa ja Suomessa se-



Raide-Jokeri työmaa.

kä huomioivat rakennetun ympäristön roolin osana ratkaisua.

– Tarvitsemme energiatehokkuutta parantavaa korjausrakentamista, kiertotalouden markkinaehtoista vauhdittamista ja lisää investointeja kestäväan energiatuotantoon. Rakennuslalle ratkaisevia ovat myös tehokkaat lupamenettelyt sekä raaka-aineiden, fossiilivapaan energian ja osaavan työvoiman saatavuus, Randell avaa RT:n EU-vaalitavoitteita.

## Suomen liittäminen länteen edellyttää painopisteen muutosta EU:n liikenne- ja rahoituksessa

Keskeinen tavoite EU:n rahoitusohjelmista tulee RT:n mukaan olla Euroopan tur-

vallisuuden ja sisämarkkinoiden logististen yhteyksien vahvistaminen etenkin unionin ulkoraja-alueilla. Suomi on liitettävä liikenteellisesti länteen, ja sen eri osien välinen saavutettavuus on saatava uudelle tasolle.

– Sijaintimme vaikuttaa kilpailukykyymme ja huoltovarmuuteemme. Liikenteen EU-rahoituksessa on huomioitava Suomen pitkät etäisyydet ja sijainti EU:n Venäjän vastaisella ulkorajalla. Silloin keskiöön nousevat logistiset yhteytemme länteen ja etelään. EU:n liikenne- ja rahoituksen jaossä on mentävä kohti yhteiskuntien toiminta- ja huoltovarmuutta korostavia kriteerejä, Randell toteaa.

– Tulevassa Verkkojen Eurooppa -rahoituksessa on painotettava sotilaallisen liik-

kuvuuden rahoitusosuutta ja huolehdittava myös harvaan asuttujen alueiden saavutettavuudesta. Se tarkoittaa, että maantieliikennekin palautetaan rahoituksen piiriin.

Rakennusteollisuus RT toteaa EU-vaalitavoitteissaan rakennusalan olevan myös valmiina tukemaan Ukrainan jälleenrakentamista Venäjän aloittaman laittoman sodan jäljiltä. RT odottaa EU:lta selkeitä periaatteita siitä, miten jälleenrakentamisessa edetään.

## Infrapainotteista investointiohjelmaa ei leikattu

Hallitus ei tehnyt kehysriihessä muutoksia hallitusohjelmassa sovittuun investointiohjelmaan, jossa 3 mrd on kohdennettu liikenneinvestointeihin ja 1 mrd TKI-hankkeisiin. Päätöksiä seuraavista käynnistyvistä liikennehankkeista tehdään toukokuun lisätalousarvioesityksen yhteydessä ja syksyn budjettiriihessä.

Riihen yhteydessä päätetty kasvupaketti sisältää investointien verokannusteen, jota EK ja RT ovat ajaneet. Tämä luo edellytyksiä myös muiden kasvuhankkeiden etenemiseen tulevaisuudessa. Kasvupakettiin kuuluu tämän lisäksi mm. Fingridin ja Gasgridin investointikyvyn turvaaminen sekä raskaan liikenteen ammattidieselin käyttöönotto.

Teksti- ja kuvälähde Rakennusteollisuus ry

## VARAOSAT MAANRAKENNUSKONEISIIN CAT - VOLVO - KOMATSU - MYÖS MUUT MERKIT



Saatavilla mm.

- Moottorin osat
- Hydrauliosat
- Sähköosat
- Korin osat

SOITA  
JA  
KYSY!

NOPEILLA TOIMITUSAJOILLA!



**ENTRACK**

YLÖJÄRVI • JUSSI PELTONEN

• KALLE SALO

050-4076976  
050-3388615

UUSI OSOITE

TUOTTOTIE 2, 33470 YLÖJÄRVI

etunimi.sukunimi@entrack.fi  
www.entrack.fi

## Ammattidieselin palauttaminen asialistalle turvaa logistista kilpailukykyä

Hallitus palautti kehysriihessä agendalleen ammattidieselin ja linjasi, että raskaan liikenteen ammattidiesel otetaan käyttöön, kun EU:n uusi polttoaineen jakelijoiden päästökauppa tulee voimaan vuonna 2027. SKAL on esittänyt ohjelmissaan juuri tätä ratkaisua, jossa päästökaupan mukanaan tuomat lisäkulut kompensoidaan ammattidiesellillä. Riihi toi myös pettymyksen, koska hallitus tulee leikkaamaan tulevien vuosien väylärahoitusta.

– Hallitus teki logistisen kilpailukykyimme kannalta tärkeän linjauksen. Tämä on välttämätön keino estää päästökaupan mukanaan tuoma polttoaineen hinnan nousu raskaassa liikenteessä, sanoo toimitusjohtaja **Anssi Kujala**

Kujalan mukaan on kuitenkin hyvä muistaa, että tämä ei alenna kustannuksia, vaan estää niiden nousua. Yksityiskohdat selviävät ammattidieselin valmistelun edetessä.

SKAL oli hallitusohjelman neuvotteluiden jälkeen pettynyt siitä, että useimpien puolueiden kannattama ammattidiesel ei ollut hallitusohjelmassa.

– Nyt on erityisen myönteistä, että hallitus palauttaa agendalleen raskaalle liikenteelle välttämättömän ammattidieselin

polttoainejakelun päästökaupan toteutuessa vuonna 2027. Hallitus myös ilmoittaa sitoutuvansa siihen, että tämä saatetaan voimaan tällä vaalikaudella. Tästä on pidettävä kiinni, Kujala sanoo.

### Ammattidiesel valmisteltava huolella

Ammattidieselin valmistelu on SKALin mielestä tehtävä perusteellisesti kuljetusalan yritysten tarpeet huomioiden.

– Jatkovalmistelussa tärkeää on se, että yritys voi hakea palautusta maksetuista polttoaineveroista riittävän usein, esimerkiksi kuukausittain, SKALin Kujala painottaa.

SKALin mukaan palautuksen määrän tulee vastata päästökaupan aiheuttamaa hinnan nousua, joka tämänhetkisten arvioiden mukaan on dieselille yli 10 senttiä litralta.

### Arvonlisäveron nousu nostaa vain vähän polttoaineen hintoja

Yleisen arvonlisäveron korottaminen 1,5 prosenttiyksiköllä vaikuttaa myös polttonesteiden hintoihin, mutta korotus nostaa dieselin hintaa huomattavasti vähemmän kuin mitä vuoden alun polttoaineveron alentaminen hintaa laski.

SKAL arvioi 1,5 prosenttiyks-

sikön arvonlisäverokorotuksen nostavan dieselin hintaa 2,0–2,5 senttiä litralta, kun vuoden 2024 alussa toteutettu polttoaineveron alentaminen laski dieselin arvonlisäverollista hintaa 4,7 senttiä litralta.

Arvonlisäverotuksen korotus ei suoraan vaikuta kuljetusyritysten kustannuksiin, mutta se vaikuttaa lopulta kuluttajahintojakorottaen myös kuljetuspalveluiden osalta.

### Väyliä investointiohjelmasta pidettävä kiinni

Hallitus leikkaa vuonna 2025 väylärahoitusta 30 miljoonalla eurolla aikaistamalla suunniteltuja säästöjä vuodelle. Nimeämättömistä väylärahoista leikataan vuodessa noin 50 miljoonaa vuosien 2026–2028 aikana.

– Tämä on pettymys. Vaikka julkisen talouden tilanne on haastava, on hyvä muistaa, että hyväkuntoinen tiestö on teollisen ja logistisen kilpailukykyimme selkäranka, Anssi Kujala sanoo.

SKAL korostaa, että näiden leikkausten vuoksi on erityisen tärkeää, että hallitus pitää kiinni väyliä investointiohjelmasta, joka sisältää muun muassa 520 miljoonaa euroa korjausvelan poistoon.

Tekstilähde SKAL

## Bioenergian käyttöä ei tule rajoittaa - huoltovarmuudesta on huolehdittava

Biomassojen käyttöä ei tule rajoittaa energiaverotuksella. Orpon hallituksen tulee toimia ohjelmansa mukaisesti eikä ryhtyä verottamalla rajoittamaan biopolttoaineiden käyttöä energiantuotannossa. Myös turpeella on edelleen merkitystä etenkin lämmöntuotannon huoltovarmuuden ylläpidossa.

Turpeen tärkeä rooli häviää päästöoikeusmaksujen ja turveveron vuoksi, jos tilannetta ei korjata. Huoltovarmuuden takia turpeen asemaa onkin vahvistettava määräjäksi erityistuella ja turveveron poistolla, vaati Koneyrittäjien toimitusjohtaja **Matti Peltola** puhuesaan Kainuun Koneyrittäjien vuosikokouksessa Sotkamossa.

Orpon hallitus on hallitusohjelmassaan asettanut tavoitteeksi, että huoltovarmuussyistä energiaturpeen saatavuus turvataan siirtymäkauden ajan. Samalla tunnustetaan, että turpeen roolin varmistaminen edellyttää sen käyttöä sekä kustannusten kompensointia. Hallitus haluaa varmistaa ohjelmansa mukaan kotimaisten polttoaineiden, puun ja turpeen, saatavuuden ja vahvat toimitusketjut nimenomaan energiahuoltovarmuuden vahvistamiseksi.

– Hallitusohjelma on positiivinen ja hyvin muotoiltu turpeen huoltovarmuusroolin kannalta. Mutta ilman tarvittavia tuki- ja veropäätöksiä hallitusohjelmakirjaukset eivät muutu todeksi eikä turvetta saada liikkeelle, sanoi Peltola.

### Huoltovarmuuden säilyminen vaatii turpeen ja bioenergian jatkuvaa käyttöä

Kotimainen biomassaa on kilpailukykyisen kaukolämmöntuotannon edellytys, mutta lämmöntuotannon polttoainevejen arvioidaan jatkuvan ainakin vuoteen 2028. Bioenergialla on tärkeä rooli fossiilisen energian käytöstä luopumisessa ja huoltovarmuuden turvaamisessa. Kotimaisten biomassojen käyttöä ei pidä verotuksella rajoittaa vaan biopolttoaineiden saatavuutta pitää turvata.

AFRYn tuoreen selvityksen perusteella biomassan verottaminen nykyisen lämmityspolttoaineiden verorakenteen (vero 10,33 €/MWh) mukaan johtaisi biomassan käytön vähenemiseen lämmöntuotannossa noin 6 TWh:lla vuoteen 2030 mennessä verrattuna tilanteeseen, jossa biomassaa ei veroteta.

Vero kasvattaisi kotitalouksien kustannuksia, kun niiden kaukolämpöläsku nousisi kahdeksan prosenttia. Kaukolämmön hinta on parin viime vuoden aikana muutenkin jo noussut kymmenen prosenttia.

Turpeen huoltovarmuus muodostuu sekä varastossa olevasta turpeesta että toimivasta turpeen tuotantoketjusta. Toimiva tuotantoketju ei säily, ellei turpeen käytöllä varmisteta turvevarastojen kiertoa. Huoltovarmuusvarastoa on siis käytettävä ja täytettävä. Muutoin menetämme tuotantoketjun ja samalla koko turpeeseen perustuvan huoltovarmuuden.

Tekstilähde Koneyrittäjät



**CAMSO**

**ROAD FREE COMPANY**

Maahantuonti ja myynti:

**REOY**

**HAMRE**

**CAMSO**

-kumitelat hyllystä-

Mäkelänkankaantie 2  
49490 NEUVOTON  
05-3435666 (24h)  
info@hamre.fi  
www.hamre.fi



**Pekant**

**RASKAAN KALUSTON MONIOSAAJA PALVELUKSESSASI!**

**OULU** **LIETO** **SALO**

**050 445 4005** **050 445 4006** **050 560 4838**

**www.pekant.fi**

# L&T on sitoutunut toimimaan ja tiedottamaan vastuullisen jätteöljyhuollon puolesta

Hyvälaatuinen ja vain vähän vettä sisältävä jätteöljy voidaan regeneroida ja käyttää teollisuudessa uudelleen raaka-aineena. Mikäli jätteöljy täyttää laatuvaatimukset, sen ensisijainen hyödyntämistapa on regenerointi eli uudelleenjalostusprosessi. Regeneroinnilla tarkoitetaan monivaiheista prosessia, jonka lopputuotteena saadaan puhdasta perusöljyä teollisuuden raaka-aineeksi. Suomessa jätteöljyjen käsittelyä toteutetaan Haminassa toimivalla regenerointilaitoksella.

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. Näin saadaan myös vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Jätteöljyt halutaan kerätä entistä tehokkaammin talteen. Muutokseen pyritään Öljyjätehuollon Green deal -sopimuksella, joka solmittiin maaliskuussa-2019 Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön kesken. Green dealiin voivat toimijat liittyä antamalla oman vapaaehtoisen sitoumuksensa, jossa toimija määrittelee omat toimenpiteensä kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Sitoumuksen avulla edesautetaan ilmastotavoitteiden saavuttamista sekä edesautetaan kiertotalouden periaatteita.

Lassila & Tikanoja on ensimmäisenä ympäristöalan yrityksenä liittynyt mukaan Ympäristöteollisuus- ja palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön solmimaan Green deal-sopimukseen valtakunnallisen öljyjätehuollon kehittämisestä.

L&T sitoutuu tarjoamaan jätteöljyn keräyspalvelua valtakunnallisesti tavoitteenaan, että kaikki yhtiön asiakkailtaan keräämä jätteöljy päätyy regenerointiin ja näin ollen uudelleenkäyttöön. L&T:n sitoumuksessa on kolme ydinkohtaa: uudelleen käytön lisääminen, tietoisuuden kasvattaminen ja oma toiminta.

L&T:n projektipäällikkö **Henri Liukku-**nen kertoo, että L&T liittyi mukaan valtakunnallista öljyjätehuoltoa kehittäväan Green deal-sopimukseen keväällä-2019.

– Sitoumus on annettu viiden vuoden jaksolle, vuoteen 2024 saakka. L&T:n oma kunnianhimoinen tavoite on, että asiakkailta kerätyn jätteöljyn määrää kasvatetaan kymmenellä prosentilla vuoteen 2025 mennessä. Ensimmäisten kolmen vuoden aikana tavoite on jo täytetty ja tavoitetta on päivitetty tarpeen mukaan. Sitoumuksen kuuluu myös se, että L&T:n oma toiminta täyttää tietyt kriteerit. L&T on Suomen suurimpia kuljetusliikkeitä raskaan kuljetuskaluston määrällä arvioitaessa. Näin ollen L&T:lle on tärkeää, että käytössä olevaa ajoneuvokalustoa huolletaan huoltokorjaamoissa, joista jätteet ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn. Tähän liittyen, L&T käyttää osassa kalustossaan uudistettua voiteluöljyä, jolla varmistetaan öljyn kierrättäminen kiertotalousperiaatteen mukaisesti.

– L&T on sitoutunut jätteöljyn vastuulliseen keräykseen ja kierrätykseen valtakunnallisesti. Kaikki L&T:n keräämät hyvälaatuiset

öljyjätteet toimitetaan kierrätykseen. Keräyspalvelut järjestetään yhteistyössä yritysten, jätetuoltoviranomaisten, jätetuolto-yhtiöiden ja kuntien kanssa.

Henri Liukkuunen arvioi, että L&T kerää syntynyttä jätteöljyä yli 11 000 tonnia vuosisatasolla.

## Perusöljy on voiteluaineteollisuuden yksi raaka-aine

– Kerromme asiakkaillemme, kuinka paljon kerätty jätteöljymäärä pienentää hiilijalanjälkeä. Yksi uudelleenkäytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi. Syntynyt jätteöljy pitäisi pystyä pitämään erillään muista jättejakeista. Käytetyt öljyt saadaan puhdistettua prosessissa, kunhan laadultaan erilaiset jätteet pidetään toisistaan erillään jätteen syntypaikalta lähtien. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy esimerkiksi bensaa tai maalia, jätte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn eikä kierrättäminen näin ollen onnistu.

Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista, kun ajosuoritteita tarvitsee tehdä vähemmän, Liukkuunen selvittää.

## L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin

– Opastamme asiakkaitamme jätteen syntypaikkaperäiseen lajitteluun.

Mitä enemmän jätteöljyä saadaan asianmukaiseen käsittelyyn, sitä enemmän voidaan vähentää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineiden käyttöä. Voiteluöljy ei ole kertakäyttötuote, vaan se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön regeneroinnin kautta, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein.

## Miten jätteöljyn nouto tilataan?

– Meillä on koko maan kattava keräilyjärjestelmä. Meillä on kymmenen vaarallisten jätteiden terminaalia Suomessa. Näiden terminaalien kautta toteutamme koko maan jätteöljyn keräilyn, Henri Liukkuunen kertoo.

– Käytetyt, hyvälaatuiset jätteöljyt (öljyn vesipitoisuuden ollessa alle 10 %) noudetaan veolituksetta ilman käsittelymaksuja, kun noudettava määrä on vähintään 800 litraa. Öljyn pitää olla pumpattavissa ja sen lähettyville pitää olla mahdollista ajaa säiliöautolla. Lisäksi jätteen tulee olla pakattuna vähintään 200 litran tynnyreihin.

## MAINOS



# Huolehdi oikein öljyjätteestä - öljyä voi kierrättää rajattomasti

**Jätteöljy, jota syntyy esimerkiksi auton öljynvaihdoissa, on kierrätettävää materiaalia. Oikein käsiteltynä sitä voidaan kierrättää rajattomasti. Lisäksi luontoon joutuessaan jätteöljy voi pilata miljoonia litroja vettä. Öljyn kierrättäminen on siis paitsi ekoteko myös järkevää resurssien käyttöä.**

Öljy on uusiutumaton luonnonvara, mutta sitä voidaan kierrättää lukemattomia kertoja.

– Jätteöljyn kierrättäminen on ympäristöteko, koska sillä vähennetään uuden raakaöljyn tarvetta ja tällä saadaan vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä, projektipäällikkö **Henri Liukkuunen** Lassila & Tikanojalta sanoo.

## Edullisin ja ympäristöystävällisin vaihtoehto

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin.

”Mitä enemmän saadaan jätteöljyä asianmukaiseen käsittelyyn,

sitä enemmän voidaan välttää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineiden käyttöä. Voiteluöljy ylipäättään ei ole mikään kertakäyttötuote. Se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein”, Liukkuunen selvittää.

Yksi jätteöljyn uudelleenkäytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi, jossa L&T opastaa asiakkaitaan. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy jätteöljyn lisäksi esimerkiksi bensaa tai maalia, jätte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn, eikä kierrättäminen onnistu. Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista.

## Jätteöljyn kierrättäminen on helppoa:

- Lajittele jätteöljy erilleen muista jättejakeista, jotta jätteöljy olisi mahdollisimman hyvin kierrätettävissä.
- Tilaa L&T:Itä nouto käytetyille jätteöljyille numerosta **010 636 7000** tai [oil@lassila-tikanoja.fi](mailto:oil@lassila-tikanoja.fi).
- Nouto on maksuton, jos noudettavaa jätteöljyä on yli 800 litraa ja jätteöljy on pakattuna vähintään 200 litran pakkauksiin.



**KIERTOTALOUDESTA TOTTA**

Puhelun hinta on oman liittymäsi matkapuhelu- tai paikallisverkkomaksu, myös jonotusajalta.



## LASSILA & TIKANOJAN SITOUMUS ÖLJYJÄTEHUOLLON KEHITTÄMISEKSI

### UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMINEN

#### KEHITÄMME TOIMINTAAMME JÄTEÖLJYN UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMISEKSI

Toteutamme jätteöljyn keräämisen koko Suomen alueelta. Käytämme uudelleenkäytön näkökulmasta parhaat keräysvälineet. Tavoitteenamme on, että kaikki keräämämme jätteöljy päätyy uudelleenkäyttöön.

### TIETOISUUDEN KASVATTAMINEN

#### SITOUTAMME ASIAKKAAMME VASTUULLISEEN ÖLJYJÄTEHUOLTOON

Kennustamme asiakkaitamme lisäämään jätteöljyn erilliskeräystä mm. viestimällä uudelleenkäytön ilmast- ja ympäristöhyödyistä. Kasvatamme asiakkaitamme keräämään jätteöljyn määrää 10 % vuoteen 2025 mennessä.

### OMA TOIMINTA

#### VARMISTAMME, ETTÄ OMASSA TOIMINNASSAMME SYNTYVÄ JÄTEÖLJY TOIMITETAAN ASIANMUKAISEEN KÄSITTELYYN

Käytämme kalustomme huollossa vain sellaisia toimijoita, jotka ovat sitoutuneet toimittamaan jätteöljyt asianmukaiseen käsittelyyn ja sitä kautta uudelleenkäyttöön.

# TKI-panostukset tuovat uutta kasvua

Teknologioteollisuus ry pitää hyvänä hallituksen kehysriihilu-pausta yritysveitoisten tutkimus-, kehitys- ja innovaatiopanostusten (TKI) lisäämisestä. Vihreän siirtymän ja murrosteknologioiden tukeminen antaa suomalaiselle teknologioteollisuudelle mahdollisuuden uusien vientituotteiden ja -palveluiden synnyttämiseksi. Tämä luo edellytyksiä kestäväälle kasvulle, uusille työpaikoille ja hyvinvoinnille tulevaisuudessa.

**H**allitus on joutunut tekemään raskaita mutta välttämättömiä päätöksiä julkisen talouden tasapainottamiseksi. Sopeutustarve on mittava, mutta hallituksen määrätietoiset toimet ovat välttämättömiä luottamuksen palauttamiseksi Suomen julkisen talouden tulevaisuuteen.

– Toimeen on tartuttava nyt, koska leikkauskivet pahenevat operaation lykkäytyessä. Kasvua ja uutta toimeliaisuutta ei saada kuitenkaan aikaan vain säästämällä. Tarvitsemme osaamista, uusia osaajia ja kasvua. Siten hallituksen päätös yritysveitoisen TKI-toiminnan kannustamisesta on erittäin tärkeä: nyt yrityksillä on aiempaa enemmän mahdollisuuksia ja luottamusta lähteä kasvattamaan Suomelle elintärkeää uutta vientiä, sanoo Teknologioteollisuuden toimitusjohtaja **Jaakko Hirvola**.

Taloukasvua syntyy lähinnä vientiä kasvattamalla, ja siihen tähdäten hallitus kannustaa yrityksiä uutta teknologiaa hyödyntäviin investointeihin. Myös hallituksen esittämä määräraikainen verokannustin suurille teollisille investoinneille houkuttelee yrityksiä luomaan mahdollisimman nopeasti uusia puhtaan siirtymän ekosys-

teemejä Suomeen. Toteutuvia investointeja tuetaan vasta jälkikäteen, kun investoinnit ovat jo vahvistamassa Suomen taloutta ja työllisyyttä.

– Maailmalla on kova kilpailu murrosteknologioiden investoinneista ja kauppaamisesta. Vihreä siirtymä, akkuteknologiat, vedyn tuotanto, fossiilivapaa terästeollisuus, energiamurros ja suurteholaskenta tuovat myös suomalaisille yrityksille ennennäkemättömiä mahdollisuuksia. Teknologioteollisuusyritysten pitää tarttua ajoissa uusiin toimintatapoihin ja kilpailukyviisiin mahdollisuuksiin, joihin hallituskin niitä nyt kannustaa, Hirvola sanoo.

## Teknologioteollisuus kehottaa jäseniään pohtimaan uusia investointeja

– Yrityksiltä vaatii toki rohkeutta ryhtyä investoimaan taantumassa, jota viimeaikaiset massiiviset lakot ovat pahentaneet entisestään. On kuitenkin välttämätöntä investoida uudistumiseen. Sekä kansallisen että EU-rahoituksen vipuvaikutusta kannattaa hyödyntää, koska tällä hetkellä eri maisa kannustetaan nimenomaan valmistavan



Teknologioteollisuuden toimitusjohtaja Jaakko Hirvola.

teollisuuden kaksoissiirtymään sekä puolustusteknologiaan, ja liikkeellä on oltava ripeästi.

Merkittävä jarru yritysten kasvulle ja investointikyvykkyydelle on osaajien puute. Suomen maahanmuuttolinjaukset sekä yleinen ilmapiiri ulkomaalaisia kohtaan ovat nuivia eivätkä houkuttele kansainvälisiä osaajia hakeutumaan töihin Suomeen.

– Pelkästään Suomen merkittävimmältä vientialalta, teknologioteollisuuden palveluksesta, siirtyy eläkkeelle vuosittain noin 6 000 työntekijää, ja määrä tulee lähivuosina kasvamaan. Väestömme vanhenee eikä

kasvua synny ilman tekijöitä. Maahanmuuttoon liittyvien prosessiemme ja puheidemme viestit eivät saa olla sellaisia, että ulkomaalaiset eivät ole tervetulleita. Suomeen on ehdottomasti saatava lisää työntekijöitä, Hirvola painottaa.

Teksti- ja kuvälähde Teknologioteollisuus ry

## Ratkaisut teollisuuden melunhallintaan



**Tutkimme melun aiheuttajan sekä ympäristön, suunnittelemme ja valmistamme asianmukaiset tuotteet meluongelmien ratkaisemiseksi.**

- TEOLLISUUSVALVOMOT
- TYÖNJOHTO- JA TAUKOTILAT
- MELU- JA LAITESUOJAT
- KONEKOTELOINNIT
- TOIMISTOTILAT
- LABORATORIOT JA MITTALAITETILAT
- ÄÄNENERISTYSSEINÄT
- MELUNTORJUNTAELEMENTIT
- SIIRRELTÄVÄT SEINÄKKEET

**Teollisuuden meluntorjuntaan erikoistunut asiantuntija-yritys jo vuodesta 1988.**



**Rakenne-Ahlfors Oy**

Puh. 019 485 205

info@rakenne-ahlfors.fi

www.rakenne-ahlfors.fi

## Juuso Heinilä nimitetty Finnvera Oyj:n toimitusjohtajaksi 1.6.2024 alkaen

**F**innvera Oyj:n hallitus on nimittänyt DI, KTM **Juuso Heinilän** yhtiön toimitusjohtajaksi 1.6.2024 alkaen. Heinilä on ollut Finnveran palveluksessa vuodesta 2016, ja toimii tällä hetkellä pk- ja midcap-yritysten rahoituksesta vastaavana liiketoimintajohtajana. Tätä ennen hän on työskennellyt Finnveran Pohjois-Suomen aluejohtajana sekä eri johtotehtävissä Oulun Osuuspankissa.

– Olen iloinen, että saamme erinomaisen toimitusjohtajan yhtiön sisältä. Juuso on tehnyt erittäin hyvää työtä luotsatessaan Finnveran pk-rahoitusta vastaamaan asiakkaiden tarpeisiin haastavina aikoina. Toivotan Juusolle onnea ja menestystä myös uudessa roolissa, sanoo Finnveran hallituksen puheenjohtaja **Petri Ekman**. – Otan Finnveran toimitusjohtajan tehtävät vastaan innolla. Finnveralla on tärkeä tehtävä Suomen talouden, viennin ja suomalaisten yritysten kasvun vahvistajana. Yhdessä osaavan ja sitoutuneen henkilöstön kanssa jatkamme toiminnan kehittämistä, jotta yrittäjien unelmat toteutuvat ja suomalaiset yritykset menestyvät, sanoo Juuso Heinilä.

**Pauli Heikkilä** jää Finnverasta eläkkeelle lähes 20 toimitusjohtajavuoden jälkeen



syksyn aikana.

– Haluan kiittää lämpimästi Paulia koko hallituksen puolesta hänen pitkäaikaisesta ja ansiokkaasta työstään niin yhtiön kuin Suomen menestyksen eteen. Finnvera on pystynyt kehittymään palvelussaan ja rahoitusratkaisuisaan jatkuvasti asiakkaiden tarpeita kuunnellen, ja Pauli jättää yhtiön kaikilla mittareilla katsottuna erinomaisessa kunnossa, sanoo Petri Ekman.

Teksti- ja kuvälähde Finnvera Oyj

# SIVUHONKA OY

## Pakkauksia teollisuuden toimijoille ja yrityksille

Sivuhonka on vuonna 1978 perustettu porilainen perheyritys. Toisessa sukupolvessa ja vankalla ammattitaidolla palveleva Sivuhonka toimittaa eri teollisuuden alojen yhteistyökumppaneilleen kestäviä sekä standardien mukaisia pakkauksia. Tuotevalikoimaan kuuluvat puupakkauslaatikot, merikuljetuslaatikot, kuormalavat, alustat, urapuut, lavakaulukset sekä pakkaushäkit.

**PERHEYRITYKSEN PALVELUIHIN** kuuluu lisäksi oheispalveluna mm. tuotteiden pakkaus ja konttien lastaus yrityksen omissa tiloissa tai asiakkaan tiloissa sekä neuvonta ja mittaus. Osa tuotteista valmistetaan naulauskoneella automaattisesti, osa koo-

taan käsin. Sivuhongan osaava henkilökunta auttaa oikeanlaisen pakkauksen valinnassa. Pakkaukset ja lavat toteutetaan pakattavan tuotteen mukaisesti, yrityksen logolla tai merkillä sekä ISPM15-standardin mukaisella IPPC-leimalla varustettuna.

**PAKKAUKSISSA KÄYTETTÄVÄ** materiaali valitaan pakattavan tuotteen mukaan. Raaka-aineena käytetään pääosin kotimaisilta sahoilta ja eri toimittajilta hankittua laadukasta sahatavaraa. Osa toimituksista vaatii hyvinkin korkealaatuista sahatavaraa.



Kuormalavat ja lavakaulukset



Merikuljetuslaatikot



Pakkauslaatikot



Erikoispakkaukset



Vanerilaatikot

**SIVUHONKA OY:N** 1100 neliön, kolmen hallin tuotantotilat sijaitsevat noin viisi kilometriä etelään Porin lentokentältä.

**–LIIKENNEYHTEYDET** ovat hyvät ja mahdollistavat nopeat ja joustavat toimitukset asiakkaille. Hyvät olosuhteet ovat mahdollistaneet tehokkaan tuotannon ja korkean asiakastyytyväisyyden, kertoo Hautaoja.

**YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS** on tärkeä osa yrityksen toiminnassa. Tärkeät ympäristöarvot näkyvät käytännössä mm. omasta tuotannosta syntyvien purujen ja haketetun puujätteen hyödyntämisessä tilojen lämmitysenergiaksi. Sivuhonka Oy:ssä toimitaan ISO9001 vaatimuksiin mukautettuna.

[www.sivuhonka.fi](http://www.sivuhonka.fi)

# Kauppakamarit ja Finnvera käynnistivät yhdessä Vientikaupan rahoitus -kiertueen

Suomalaiset pk-yritykset eivät hyödynnä riittävästi erilaisia viennin rahoitusratkaisuja ja menettävät sen vuoksi kauppvoja sekä altistuvat tarpeettomille luottotappioille. Toimivien rahoitus- ja riskien suojaamisinstrumenttien käyttäminen parantaisi kilpailukykyä.

Suomalaiset pienet ja keski-suuret vientiyritykset vievät tuotteitaan tai palveluitaan maailmalle yleisesti ennakkomaksua vastaan ja jopa 55 prosenttia yrityksistä ilmoittaa toimivansa laskua vastaan ilman luottovakuutusta. Tiedot käyvät ilmi kevään 2024 Pk-yritysbarometrissa, jonka julkistivat Suomen Yrittäjät, Finnvera ja työ- ja elinkeinoministeriö.

– Laskun huono puoli on se, että jos ostaja ei maksa, kantaa viejä riskin ostajasta. Ennakkomaksu puolestaan on ostajalle huomattavasti hankalampi menettely. Näiden sijaan meillä on olemassa erittäin toimivia instrumentteja, jotka mahdollistavat sekä riskeiltä suojautumisen että maksuajan järjestämisen ostajalle. Pk-yritykset hyödyntävät näitä ratkaisuja erittäin vähän. Arve-

lemme, että kyse on osaamisesta. Suuryritykset, jotka pystyvät kantamaan riskejä paremmin, käyttävät viennin rahoitusratkaisuja aktiivisemmin, sanoo Finnveran liiketoimintajohtaja **Juuso Heinilä**.

Kansainvälisen kauppakamari ICC Suomen maajohtaja ja Keskuskauppakamarin kansainvälisten asioiden johtaja **Päivi Pohjanheimo** muistuttaa, että on yhteinen intressi ja tavoite edistää suomalaista vientiä sekä kansainvälistä kauppaa ja sen myötä talouskasvua, hyvinvointia ja työllisyyttä Suomessa.

– Osana näitä ponnisteluja kauppakamarit ja Finnvera järjestävät kevästä lähtien viennin rahoituksesta ja ulkomaankaupan välineistä informaatiotilaisuuksia eri puolilla maata. Kaikki vientiä tai kansainvälistä kauppaa harjoittavat yritykset eivät sijaitse



pääkaupunkiseudulla. Lisäksi on tärkeää kannustaa niitä yrityksiä kansainvälistymään, joilla siihen on edellytyksiä, sanoo Pohjanheimo.

### Yhteistyötä Suomen viennin kasvattamiseksi ja yritysten rahoitusosaamisen vahvistamiseksi

Suomen vienti lepää pitkälti suurten yritysten varassa ja kotimaisia pk-yrityksiä kaivataan kipeästi kasvattamaan viennin hartioita.

– Tietyt veturiyritykset tekevät hyvin suuren osan viennistä, mikä altistaa meitä suhdanteille näiden toimialojen osalta. Näemme selkeästi, että suomalaiset pk-yritykset eivät riittävästi hyödynnä

erilaisia viennin rahoitusratkaisuja ja menettävät sen vuoksi kauppvoja sekä altistuvat tarpeettomille luottotappioille, Finnveran Heinilä sanoo.

Finnvera, Kansainvälinen kauppakamari ICC Suomi ja kauppakamarit tekevät yhteistyötä myös suomalaisten yritysten rahoitusosaamisen vahvistamiseksi. Vuosina 2024–2025 toteutettavalla Vientikaupan rahoitus -kiertueella ovat mukana Finnveran ja alueellisten kauppakamarien lisäksi useita yhteistyötahoja kuten pankkeja, Team Finland -toimijoita ja kaupunkien edustajia. Tilaisuuksissa kuullaan myös yrityspuheenvuoroja.

Kiertueen keskeinen teema on,

miten yritysten vientiosaamista ja erityisesti viennin rahoituksen ja viennin riskeiltä suojautumisen osaamista saataisiin kasvatetuksi. Liiketoiminnan vastuullisuusteema on myös vahvasti mukana. Tapahtumista on tarkoitus olla hyötyä kaikenkokoisille yrityksille.

Huhtikuussa Kuopiosta käynnistynyt kiertue jatkuu aina keväälle 2025 ja kattaa ainakin seuraavat paikkakunnat Lahti (21.5.), Tampere (23.5.), Vaasa (1.10.), Jyväskylä (8.10.), Joensuu (23.10.), Turku (helmikuu 2025). Kiertue huipentuu valtakunnalliseen tilaisuuteen Helsingissä maaliskuussa 2025.

Teksti- ja kuvallähde Finnvera Oyj



# Istu nyt kunnolla.

Hyvästi selkävaivat! Istahda ja ihastu Turun parhaaseen valikoimaan työtuoleja toimistoon, varastoon ja teollisuuteen. Nähdään varastomyymälässä osoitteessa Kaurakatu 48, avoinna arkisin klo 8–16.



Ryhdikäs toimistotuoli Monza  
NYT  
**-20%**



Tyylikäs sähköpöytä Puro  
NYT VAIN  
**279,-**  
(norm. 399,-) alv 0%

Tarjoukset voimassa 31.5.2024 asti.

## hexaplan

Työtilojesi pelastaja

# Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä.

Me hoidamme valaistuksen uusimisen täsmällisesti ja tehokkaasti *yrityksille ja julkisen sektorin toimijoille*, jotka haluavat parantaa kiinteistön tai ulkoalueiden valaistusta ja siirtyä huoltovapaaseen LED-valaistukseen.

**Selkeä ja varma kokonaistoimitus.**  
**Energiasäästö jopa 90%.**

**OTA YHTEYTTÄ**

050 559 2298  
petri.rapeli@valoremontti.fi

valoremontti.fi

# Valoremontti