

Maa- ja metsätalous

Elokuu 2024

| www.yritma.fi



CLARK TRACKS[®]
high performance for maximum work life



TERRAX

TUOTTAVUUS UUDELLE TASOLLE

Uusi optimoitu telaprofiili

Yhtä **kestävä** kuin järeä Terra95-tela, mutta 30% **kevyempi**.
Terra85-telasta parannettu **pito** ja **lumen puhdistuvuus**.

Uusi liitoslenkkijärjestelmä

Hammassenkki on **nopea** ja **ergonominen** kiristää.

ENSIESITTELY
FinnMETKO 2024
Jämsä 29.-31.8.
OSASTO 106



www.clarktracks.fi



HARGASSNER FINLAND
HEATING TECHNOLOGY FOR

BIOMASS

FinnMETKO
2024

Jämsä 29.-31.8.

Osasto 868

**HAKELÄMMITYS-
JÄRJESTELMÄT**

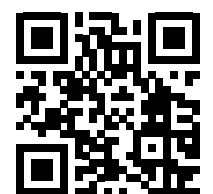
WWW.HARGASSNER.FI

Tomi 050 3799 995

Heikki 050 25 47



**Tutustu
verkkolehtiimme » yritma.fi**



Nordic Traction Group siirtää telatuotannon Skotlannista Suomeen

Nordic Traction Group päätti vuoden 2024 alkupuolella siirtää tytäryhtiönsä Clark Tracks Ltd:n metsäkoneiden telojen tuotannon Skotlannin Dumfriesista Suomeen Loimaalle. Tuotantolinjan siirto toteutetaan vuoden loppuun mennessä.

– Rakennamme Loimaalle uutta tuotantotilaa 2 500 m². Käytämme telojen valmistuksessa myös nykyisen ketjutehtaan tiloja. Ketju- ja telatuotannolle tulee yhteensä lähes 10 000 neliön tilat, kertoo toimitusjohtaja **Tero Järvinen**.

– Saavutamme kahden tuotantolaitoksen yhdistämällä merkittäviä synergiaetuja. Tuotekehityksemme on keskitetty Loimaalle, samoin konsernin johto, hallinto ja muut tukitoiminnot.

Tero Järvisen mukaan telatuotannon Suomeen siirtämisen taustalla on myös Ison-Britannian korkea sähkön hinta.

– Tuotantomallimme on hyvin sähköintensiivinen. Energiakustannukset ovat Suomessa matalammalla tasolla kuin Skotlannissa, ja lisäksi Loimaalla voimme käyttää karkaisuprosessissa jäähdytykseen jokinettä, mikä tuo lisäästöjä sähkönkulutukseen.

– Pyrimme pienentämään hiilijalanjälkeä tuotantoprosesseissamme. Suomalainen energiantuotanto tukee tähän tavoitteeseen pyrkimistä, sillä täällä CO₂-päästöt ovat tuotettua kilowattituntia kohden selkeästi pienemmät kuin Isossa-Britanniassa.

Suomalaisille asiakkaille telatuotannon siirto Loimaalle tarkoittaa lyhyempiä toimitusaikoja.

– Loimaalla olemme keskellä puunkorjuun tavaralajimenetelmän pohjoismaisia markkinoita ja lähellä asiakkaita, Järvinen sanoo.

Toimitukset asiakkaille jatkuvat normaalisti

Teloja valmistuu jatkuvasti hyvällä vauhdilla tuotannon siirron aikanakin. Clark-telojen loppukokoaminen hitsaustöineen on tehty Loimaalla jo vuoden 2024 alusta lähtien.

– Telojen toimituksiin ei tule katkoksia. Tällä hetkellä valmistusta on vielä sekä Skotlannissa että Suomessa, mutta loppuvuotta kohti mentäessä Suomen osuus kasvaa, Järvinen kertoo.

Clark Tracks on valmistanut teloja vuodesta 1988 lähtien, joten tietotaitoa on kertynyt runsaasti.

– Yhteistyö on toiminut Suomi–Skotlantiakselilla hyvin, meillä on ollut viime vuosina mm. työntekijävaihtoa. Osaamisen siirtäminen on oleellinen osa tuotannon siirtoprosessia.

Tulossa uusi TerraX-malli

Tuotemerkkinä Clark Tracks säilyy ennallaan, vaikka valmistusmaa vaihtuu. Clark Tracksilla on laaja valikoima asiakkaiden tarpeisiin räätälöitäviä metsäkoneiden teloja haastaviin olosuhteisiin ja kovaan käyttöön. Clark Tracks on erinomainen valinta varsinkin isoisiin koneisiin, joiden teloilta vaaditaan suurta kantavuutta.

Clark Tracks on tuomassa markkinoille uuden TerraX-telamallin.

– TerraX:ssä on optimoitu telan profiili ja paino siten, että heavy duty -telan ominaisuudet saavutetaan 30 % pienemmällä painolla.

– Perinteinen lähestymistapa on ollut sellainen, että telaan on lisätty rautaa kauttaaltaan, kun on haluttu lisää vahvuutta ja kestävyttä. TerraX:ssä rautaa on laitettu fiksusti sellaisiin kohtiin, joissa sitä kuuluukin olla.

Uusi telamalli TerraX on esittelyssä FinnMETKOssa.

Yksi Clark Tracksin uusi innovaatio on liitoslenkkijärjestelmä, jonka ansiosta telan kiristäminen on vaivatonta.

– Näitä uutuuksia esittelemme FinnMETKOssa, tervetuloa tutustumaan, toivottaa Tero Järvinen, ja mainitsee lisäksi, että teloihin on tulossa ulkonäöllinen uudistus.

– Telojen väriksi tulee tummanharmaa, joka korvaa nykyiset värit. Tummanharmaa on testatusti kestävin väri, ja lisäksi se on järkevä valinta varastoinnin kannalta.

Käyttäjien arvostamaa luotettavuutta ja pitkäikäisyyttä

Nordic Traction Groupin tuotemerkit ovat Clark Tracks, NordChain, OFA, Tellefsdal Kjetting ja GripX. Ketjujen ja telojen valikoiman laajuus on Nordic Traction Groupin eittämätön vahvuus. Tero Järvinen korostaa myös konsernin tuotteiden elinkaarikustannusten taloudellisuutta.

– Olemme edelläkävijä, kun tarkastellaan ketjujen ja telojen kustannuksia per ajettu tunti tai per tuotettu tuotos. Tuotteemme tunnetaan siitä, että niillä on pitkä käyttöikä.

– Asiakaslähtöisyys on meille tärkeä periaate. Telan kiristämisen tekeminen helpoksi on yksi esimerkki tavastamme kuunnella kentältä saamiamme viestejä.

nordictractiongroup.com
clarktracks.com
nordchain.com
ofa.fi
tellefsdalkjetting.com
gripix.fi



Nordic Traction Group rakentaa Loimaalle uutta tuotantotilaa 2 500 m².



Nordic Traction Group on FinnMETKOssa osastolla 106. Tervetuloa!

Perttu Mäkinen aloitti Nordic Traction Groupin myyntijohtajana kesäkuussa

– Minulla on 15 vuoden kokemus renkaiden ja telojen parissa työskentelemisestä mm. Nokian Renkailla ja Trelleborgilla. Tässä työssä on etua siitä, että tiedän, millaisia haasteita tuotteidemme käyttäjät arjessaan kohtaavat, kertoo tuore myyntijohtaja **Perttu Mäkinen**.

– Teemme rengasvalmistajien kanssa tiivistä yhteistyötä saadaksemme telat ja ketjut mahdollisimman hyvin toimiviksi

erilaisissa renkaissa, erilaisissa käyttö-tarkoituksissa ja erilaisissa olosuhteissa joka puolella maailmaa.

Nordic Traction Group tekee yhteistyötä myös tuotteiden käyttäjien kanssa.

– Voimme antaa uusia innovaatioita valikoitujen asiakkaiden testattavaksi. Saamme heiltä luotettavaa informaatiota jatkokehityksen pohjaksi, Mäkinen toteaa.



Uusi myyntijohtaja Perttu Mäkinen.

FinnMETKO 2024 on isojen työkoneiden näyttely

Jämsässä 29.–31.8.2024 järjestettävä FinnMETKO 2024 on Suomen suurin ja tärkein raskaskonealan ammatti- ja myyntinäyttely. Tämän syksyn näyttelyssä on syytä juhlaan, sillä kyseessä on 20. näyttely. Luvassa on perinteinen kattaus uusilla höystöillä.

PERINTEIKKÄÄSSÄ NÄYTTELYSÄ esitellään maarakennuksen, puunkorjuun, energia-alan ja logistiikan kalustoa, koneita, laitteita ja palveluita. Työnäytökset kuuluvat olennaisena osana FinnMETKO-näyttelyyn ja tälläkin kertaa näyttelyssä voi seurata puunkorjuun, haketuksen ja maarakennuskoneiden työnäytöksiä. Myös kuljetusala sekä hyötyajoneuvot ovat vahvasti mukana messuilla. Lisäksi tapahtumassa ovat mukana kone-työaloihin liittyvien lisälaitteiden, varusteiden, komponenttien ja palveluiden tuottajat, myyjät ja markkinoijat sekä sidosryhmien edustajat.

FINNMETKO-NÄYTTELY toteutetaan Gradian Jämsän, Jämsän kaupungin ja yksityisten maanomistajien maa-alueilla.

Näyttelyalue on yli 150 hehtaaria ulko- ja sisäosastoineen, pysäköinti-, työnäytös-, koeajo- ja kilpailualueineen. Ulko-osastoja on runsaasti kangasmetsän ja puistometsän alueilla, Gradian asfalttikentillä, FinnMETKO-hallin viereisillä pallo- ja hiekkakentillä sekä Myllymäen yrityspuiston alueella. Maarakennus-, bioenergia- ja puunkorjuukaluston työnäytöksiä voi seurata Kaakkolammin soranottoalueella ja harvennushakkuupalstoilla. FinnMETKO-hallissa on 90 sisäosastoa.



UUSISTA HÖYSTÖISTÄ kävijöille näkyvin on näyttelyn pääportin uusi paikka. Aiemmin näyttelyalueen keskivaiheilla ollut sisäänkäynti on siirretty aivan alueen eteläkärkeen Jämsän Myllymäessä. Samalla näyttelyaluetta on hieman työstetty eteläpäästä.

Pysäköintialueiden ja porttien välillä kulkee näyttelyn aikana maksuttomat FinnMETKO-bussit.

KIRJAIMELLISESTI KOURIINTUNTUVA uudistus kävijöille on sähköisen lippujärjestelmän käyttöönotto. Lippukaupasta voi os-

taa myös ruoka- ja kahvilippuja ennakoon.

NÄYTTELYPÄIVÄT OVAT torstai, perjantai ja lauantai. Näyttely on avoinna päivittäin klo 9–17.

FinnMETKO 2024 -näyttelyalue sijaitsee Keski-Suomessa Jämsässä. Etäisyys Helsingistä on noin 250 km, Tampereelta 90 km ja Jyväskylästä 50 km. Lähimmät lentokentät ovat Tampereella ja Jyväskylässä. Jämsään on hyvät maantie-, juna- ja bussiyhteydet.

Lisätietoja ja lähde www.finnmetko.fi
Kuvat Sirpa Heiskanen, FinnMETKO 2022

FARMIKKO ENERGIAKOURAT Metsäkoneisiin / Traktoreihin



**TEHOKAS GILJOTIINIKATKAISU SEKÄ
ERINOMAISET JOUKKOKÄSITTELY
JA KUORMAUSOMINAISUUDET**

FARMIKKO OY | www.farmikko.fi | info@farmikko.fi | +358 408330755



ASIAANTUNTEVAA PAIKALLISTA PANKKIPALVELUA

POP Pankki on yrittäjien arvostama pankki, jossa asioiminen on helppoa ja päätökset tehdään nopeasti.

Maa- ja metsätalouteen erikoistuneilta rahoitusammattilaisiltamme saat apua yrityksesi kehittämiseen ja investointeihin.

Meidät löydät Finnmetkosta osastolta 472.
Osallistu POP Jopo -arvontaan!

POP Pankki

Suomen kilpailukyky ja tulevaisuus edellyttävät hyväkuntoista infraa

Teitä päällystetään tänä vuonna hallituksen korjausvelkapaketin myötä 4 000 kilometriä, ja se näkyy myönteisesti väylien kunnossa. Kuljetus- ja väyläalan vaikuttajajärjestöt Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL, Tieyhdistys ja INFRA korostavat, että myönteinen kehitys ei saa jäädä tähän.

Hallituksen 250 miljoonan euron lisärahoitus mahdollistaa, että tänä vuonna voidaan päällystää 4 000 kilometriä – viime vuoden 1 700 kilometrin sijaan. Syksyn budjettiriihessä tiestön rahoitukseen tulisi tehdä miljardin euron tasokorotus ja korjausvelkapaketti on vakinaistettava 300 miljoonaan euroon. Loput nykyiseen korjausvelkapakettiin varattua rahoituksesta on käytettävä etupainotteisesti.

– Tiestön rapautuminen on silminnähden havaittavissa. Se näkyy teillä muun muassa kuoppina, lisääntyneitä urina ja kuljetusten viivästymisinä. Kehityksen suunta on väärä, kun maantiekuljetuksista riippuvainen ja logistisesti kilpailijoilleen häviävä maa joutuu tarkastelemaan jo jopa maanteiden nopeusrajoituksia, sanoo SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujala**.

SKAL, Tieyhdistys ja INFRA ovat huolissaan tiestön määrärahakehityksestä tulevaisuudessa. Järjestöt esittävät, että tiestön rahoitukseen tulee tehdä miljardin euron tasokorotus: 300 miljoonaa euroa perustienpi-



toon ja 400 miljoonaa kehittämisinvestointeihin. Lisäksi nyt teillä myönteisesti näkyvä korjausvelkapaketti on vakinaistettava 300 miljoonaan euroon.

– Teiden tilanne on heikentynyt nykypisteeseen ajan saatossa. Esimerkiksi perusväylänpidon rahoitus on ollut alimitoitettu koko 2000-luvun ja yksityisteiden rahoitus romahti parin hyvän vuoden jälkeen täysin riittämättömäksi. Näiden myötä kertyneen korjausvelankin hoito vaatii pitkäjänteistä sitoutumista yli hallituskausien, Tieyhdistyksen toimitusjohtaja **Simo Takalammi** sanoo.

Huomio tiestön tarpeisiin

Järjestöt tähdentävät, että kyse ei ole vain

infraa tai edes korjausvelasta, vaan laajemmin Suomen kilpailukykyä ja kestävästä tulevaisuudesta. Ne edellyttävät hyväkuntoista infraa.

– Alimitoitettujen rahoituksen siirtelyn liikennevuodolta toiselle pitää loppua. Systemiin tarvitaan lisää rahaa, jotta koko liikennejärjestelmä säilyttää palvelukykynsä. Väyläinfra ansaitsee myös oman tutkimusohjelman. Kun toiminta on pitkäjänteistä ja perustuu tutkittuun tietoon, se tehostuu, ja samalla määrärahalla saadaan enemmän aikaan, INFRA:n toimitusjohtaja **Paavo Syrjö** muistuttaa.

Liikennejärjestelmän tarpeisiin nähden alimitoitettujen kokonaisrahoituksen takia Li-

FAKTA TIESTÖSTÄ

- Suomi on harvaan asuttu maa, jossa tuotanto on hajautunutta ja välimatkat pitkiä. Tieliikenne vastaa siksi noin 90 prosentista Suomessa kuljetetuista tavaratonneista.
- Tiestön rahoitus on ollut 2000-luvulla alimitoitettua ja vuosittainen vaihtelu suurta.
- Esimerkiksi päällystettä on saatu keskimäärin 2 700 kilometrille per vuosi 10 viime vuoden aikana, ja rahoitus on vaihdellut jopa yli 50 prosentilla vuodesta toiseen. Korjausvelan kasvun pysäyttäminen edellyttää 4 000 kilometrin päällystämistä vuosittain.

kenne 12-suunnitelmassa joudutaan nyt tyytymään kompromisseihin, jotka ovat elinkeinoelämän ja tavaraliikenteen kannalta kestämättömiä. Viime aikoina tästä on kärsinyt etenkin tiestö.

– Liikenteen kokonaisrahoitusta on vahvistettava niin, että myös tiestön tarpeet tulevat jatkossa riittävästi huomioiduksi, Kujala, Takalammi ja Syrjö toteavat.

Teksti- ja kuvälähde
Rakennusteollisuus RT ry

ENEMMÄN KESTÄVYYTTÄ ENEMMÄN KÄYTTÖTUNTEJA!

Huippulaadukkaat, käytössä kestävät ja hyvän hintalaatusuhteen letkut metsäkoneisiin, kuljetus- ja maanrakennuskalustoon heti varastosta!

Kysy lisää!



TURKU • HELSINKI • JYVÄSKYLÄ • KUOPIO • MIKKELI
OULU • PORI • RAAHE • ROVANIEMI • VAASA • YLIVIESKA

0207 306 630 • info@hydroscand.fi

www.hydroscand.fi



● Janne Hongisto

TuraSteel on tuonut markkinoille S-mallin kiinteän pikakiinnityslaitteen

TuraSteel Oy valmistaa pajallaan Eurassa laadukkaat ja kestävät kaivinkoneiden lisälaitteet, jotka soveltuvat haastaviin kohteisiin. TuraSteel on suomalainen kaivinkoneiden kauhojen ja kiinnikkeiden valmistaja, sekä teräslevyjen maahantuoja.

Pikakiinnityslaitteiden osalta olemme aiemmin valmistaneet vain NTP-kiinnityslaitetta, joka on ollut käytössä lähinnä Suomessa. Kiinnikkeissä S-malli on alun perin ruotsalaisten kehittämä ja paljon laajemmalle levinnyt malli. Tästä syystä mekin toimimme oman S-mallin kaivinkoneiden pikakiinnityslaitteen markkinoille, TuraSteelin tuotantojohtaja ja omistaja **Janne Hongisto** kertoo.

TuraSteelin tuotevalikoimiin kuuluvat kaivinkoneiden pikakiinnikkeiden, trukkipiikkien, kauhojen, routapiikkien ja asfalttileikkureiden lisäksi oheistarvikkeita, kuten kauhojen kynsiä sekä S-mallin korvakkeita asiakkaiden valmistamiin työlaitteisiin.

– Voimme joko varustella asiakkaan kauhatuotteen tämän haluamalla komponenteilla tai myymme asiakkaalle pelkästään hänen tarvitsemansa komponentit. Myymme esimerkiksi S-mallin korvia satoja kappaleita vuodessa. Jos asiakkaat itse rakentelevat tai korjailevat laitteitaan, meiltä saa ostettua myös pelkästään rautaa ja varaosia, Hongisto toteaa.

Laadukkaita kauhoja maa- ja metsätalouden tarpeisiin

Hongiston mukaan TS-tuotteen kauhat ovat asiakkailta saadun palautteen mukaan hyviä käyttää ja lisäksi kestäviä. Malleja on lukuisia ja kauhatyyppien valinta riippuu aina käyttökohteesta.

– Erityisesti meidän mätästyskauha on yksi sellainen, mitä maa- ja metsätalouspuolella käytetään paljon. Toinen suosittu tuote on peltoajakauha, mutta myös erilaiset kuokka- ja luiskakauhat ovat tarpeellisia maa- ja metsätalouden kohteissa. Yleensä kaivinkone tarvitsee useamman kauhan, jolloin sillä voidaan työskennellä hyvin erilaisissa kohteissa.

Tietyillä perusmallin kauhoilla kaivuuta voidaan tehdä hyvin monipuolisesti.



● Mätästyskauha

Nyt on oikea aika kauhainvestoinnille

Viimeiset vuodet ovat olleet haasteellisia myös TuraSteelille, jolla Hongisto viittaa Ukrainan sodan, sähkön hinnan korotusten ja Suomen sisäisen taantuman aiheuttamiin haasteisiin. Hänen mukaansa tilanteet ovat monelta osin rauhoittuneet ja tällä hetkellä odotellaan jo positiivista näkymää.

– Koska teräksen hinta on vähän laskenut, myös meidän kauhojemme hintoja on saatu laskettua. Jos on investointitarpeita, nyt olisi ehkä oikea hetki tehdä niitä.



● Hydraulinen pikakiinnike S-malli

Laaja kauhamallisto suoraan varastosta

– Ylläpidämme omaa varastomallistoa, mutta teemme toki jonkin verran mittatilaustuotteitakin. Tuotekatalogistamme löytyy lähes 200 erilaista kauhatuotetta, Hongisto toteaa.

TS TuraSteel Oy
www.turasteel.fi

TUOTTEET JA TEKIJÄT SILKKAA TERÄSTÄ



TS TuraSteel Oy

f i turasteel
www.turasteel.fi

📍 Turajärventie 48, Eura
☎️ 02 865 3333

AGCO Power avaa Suomeen puhtaan energian laboratorion

Johtava kansainvälinen maatalous- ja työkonien moottoreiden kehittäjä sekä valmistaja luo uusia ratkaisuja kohti vähähiilistä ja hiilineutraalia maanviljelyä.

AGCO, YKSI MAAILMAN johtavista maatalouskoneiden ja täsmäviljelytekniikan kehittäjistä, valmistajista sekä jakelijoista ilmoitti aiemmin avaavansa yhdessä tytäryrityksensä AGCO Powerin kanssa ensimmäisen puhtaan energian laboratorion. Laboratorio on osa 70 miljoonan euron investointia Nokian Linnavuoren tehtaaseen, ja se tukee innovatiivisten, maatalouskoneisiin tarkoitettujen akku- ja voimansiirtoratkaisujen kestävästä kehityksestä sekä testausta.

LINNAVUORESSA kehitetyillä ja valmistetuilla tulevaisuuden moottoreilla voidaan vähentää maailmanlaajuisia maatalouden päästöjä, sillä ne tulevat toimimaan vähähiilillä tai hiilettömällä sähköllä, tai vähäisten hiilipäästöjen vaihtoehtoisilla polttoaineilla.

VAIKKA HYBRIDI- JA sähköajoneuvojen käyttö on lisääntynyt merkittävästi 2000-luvulla, työ- ja maatalouskoneiden kohdalla vaihtoehtoisen energian käyttöönotto on ollut hidasta. Täyssähköisten maatalouskoneiden kokoa rajoittaa nykyisen akkuteknologian ka-



AGCO Powerin tuotekehitysjohtaja Kari Aaltonen vetypolttomootorin edustalla uudessa puhtaan energian laboratoriossa.

Kuva AGCO Power

pasiteetti, mutta AGCO Powerin laboratoriossa työskennellään tämän ongelman ratkaisemiseksi.

UUDEN SUKUPOLVEN hiilineutraalien ja vähähiilisten koneiden kehittäminen on yrityksen kestävä kehityksen tavoitteiden painopisteenä, kun se pyrkii vähentämään luokan 3 (Scope 3) päästö-

jään. Yrityksen keskeisiin tavoitteisiin kuuluvat yrityksen tuotevalikoiman hiilineutraalistaminen, tavarantoimittajien kannustaminen päästöjen vähentämiseen, maanviljelijöiden tukeminen vihreässä siirtymässä sekä työskentely toimialajärjestöjen kanssa maatalouskoneiden uusiutuviin ja vähähiilisiin polttoaineisiin liittyen.

Tavoitteena 4 terawattituntia kotimaista biokaasun tuotantoa vuonna 2030

Bioenergia ry, Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, Elintarviketeollisuusliitto ry, Suomen Kaasuyhdistys ry, Kierrätysteollisuus ry, Suomen Kiertovoima ry ja Suomen Lähienergialiitto ry ovat laatineet yhdessä Biokaasuvisio2030-julkilausuman. Suomen energia- ja ravinneomavaraisuuden vahvistamiseksi julkilausumassa asetetaan 4 terawattituntin tuotantotavoite biokaasulle vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi julkilausumassa esitetään konkreettisia toimenpiteitä tavoitteen saavuttamiseksi.

Julkilausuman allekirjoittajat haluavat muistuttaa kotimaisen biokaasun potentiaalista sekä peräänkuuluttaa päättäjiltä konkreettisia toimenpiteitä biokaasun ja biometaanin tuotannon sekä käytön lisäämiseksi voimassa olevan hallitusohjelman mukaisesti.

Biokaasu on olennainen osa tulevaisuuden energiajärjestelmää. Sen tuotannossa orgaaniset jätteet ja sivuvirrat voidaan kierrättää uusiutuvaksi energiaksi sekä kierrätyslannoitteiksi- ja maanparannusaineiksi. Erityisesti maatalouden sivuvirtojen kierrättämisellä on merkittävä rooli julkilausumassa asetetun tavoitteen

saavuttamisessa.

Kotimainen biokaasu vahvistaa kansallista huoltovarmuutta, lisää energia- ja ravinneomavaraisuutta sekä tarjoaa jopa hiilinegatiivisen ratkaisun ilmastopäästöjen vähentämiseen. Tällä hetkellä biokaasua tuotetaan noin 1 terawattitunti (TWh) vuosittain. Teknista- ja taloudellinen tuotantopotentiaali on kuitenkin noin 10 TWh vuodessa ja parhaillaan vireillä onkin kymmeniä hankeinvestointeja eri puolella Suomea. Tieliikenteessä jaettava kaasu on tulevaisuudessa yksinomaan biokaasua.

Biokaasun neljän terawattituntin tuotantotavoite tarkoittaisi toteutuessaan yli 5000 uutta työpaikkaa Suomeen. Julkilausuman mukaan investointisuunnitelmien toteutuminen edellyttää kuitenkin välittömiä toimenpiteitä ja toimintaympäristön ennakoitavuutta. Allekirjoittajat vaativat muun muassa biokaasun roolin tunnistamista kansallisessa teollisuuspolitiisessa strategiassa osana houkuttelevaa ja kiertotalouteen perustuvaa vihreää investointiympäristöä.

Julkilausuma on luettavissa www.biokaasu2030.fi sivustolla.

Tekstilähde MTK

VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN

VOLVO • LIEBHERR

CAT • JCB • BOBCAT

KOMATSU • KOBELCO

KIRISTYSJOUSIPAKETIT

HYUNDAI • CASE

KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!



ENTRACK

YLÖJÄRVI:
KOKKOLA:

KALLE SALO 050-3388615
JUSSI PELTONEN 050-4076976
KENT HÄGGBLUM 0400-568797
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555
etunimi.sukunimi@entrack.fi

010 3266 880

www.entrack.fi



Traktorikäyttöiset MeriRoad-lisälaitteet sorateiden kustannustehokkaaseen kunnostukseen

Viime vuosina Suokone Oy on aktiivisesti kehittänyt ja laajentanut tuotevalikoimaansa tiepuolen koneisiin. MeriRoad-tuotepalettiin kuuluu kaksi eri jyrsinmallia, nostolaitesovitteinen lana sekä täry. Tien kunnostukseen ja maanparannukseen käytettäviä jyrsimiä yhtiö on myynyt aina 90-luvulta lähtien – niitä on myyty pääasiassa Englantiin, Saksaan, Itävaltaan, Sveitsiin ja Ranskaan. Konseptin kehitystyössä päädyttiin kokonaisvaltaiseen tien kunnostusmenetelmään.

Alla toimivien yhteistyökumppaneidemme kanssa käytyjen keskusteluiden pohjalta selvisi, että jyrsimen rinnalle tarvitaan lisäksi lana sekä täry. Näin kahden traktorin ja meidän työkalu- ja nostolaitteiden voimin voitaisiin tehdä mahdollisimman monipuolisesti sora- ja SOP-teihin liittyvää kunnostustyötä, yhtiön tuotekehityksestä vastaava **Mikko Meriläinen** kertoo.

Suomessa soratieverkosto on erittäin laaja, pitäen sisällään monen tasoisia teitä. Eikä kaikkia ongelmia voida yksin näillä koneilla ratkaista. Esimerkiksi ojien ja rumpuputkien kunnostukseen tarvitaan muitakin koneita. Toimiva vesienhallinta on perusedellytys hyvälle soratielle.

Tiellä on oltava riittävä kulutuskerros

Meriläisen mukaan jyrsinmenetelmää voidaan hyödyntää, kun tien kulutuskerros vaatii uusintaa tai parannusta. Hyvin ohuen kulutuskerroksen kohteissa tien runkomateriaali sekä suuremmat kivet alkavat nousta pintaan ja aiheuttavat monenlaisia ongelmia.

– Lanaajan on haastavaa muotoilla tietä olemattoman kulutuskerroksen kohteissa, kun lanattavaa materiaalia ei yksinkertaisesti ole. Hyvin yleinen tapa korjata tämän tyyppisiä kohteita on ajaa syksyisin ohut kerros murskettua pintaan, jonka liikenne tyyppisesti polkee samoilta urilleen ja osa murskeesta siirtyy ojan reunalle. Tämä ei ole kuitenkaan pidemmän päälle kustannustehokasta, koska puhutaan pelkän oireen hoidosta, sen sijaan että ratkaistaisiin varsinaisen ongelman pidemmäksi aikaa.

Meriläinen kertoo, että juuri edellä mainitun tyyppisissä kohteissa jyrsin on hyvä vaihtoehto. Ensin ojan reunapalte poistetaan lanalla ja samalla ojan reunassa mahdollisesti oleva hyvä materiaali voidaan lanata takaisin tielle. Tämän jälkeen tie jyrsitään noin 8–12 senttimetrin syvyydestä, jolloin jyrsin kerää ja murskaa pintaan nousseet suuret kivet. Murskattu kiviaines jää tien kantavaksi materiaaliksi.

Lisävarusteena saatavan nesteen suihku-

tusjärjestelmän avulla. Jyrsinprosessiin voidaan suihkuttaa kovalla paineella tietä parantavia aineita, kuten nestemäistä pölynsidontaa ja stabilointiainetta. Jyrsinän jälkeen tie tiivistetään täryllä ja muotoillaan lanalla, jonka jälkeen tie tiivistetään vielä kertaalleen.

– Nyt kun tien on saatu tehtyä noin 10 cm paksu suurista kivistä vapaa kulutuskerros, sen pitäisi helpottaa oleellisesti tulevia syys- ja kevätlanauksia. Tie pysyy paremmassa kunnossa, kun se jatkossa voidaan muotoilla lanalla niin, että vesi ohjautuu tieltä pois.

Jyrsinmenetelmän ansiosta maamassoja ei tarvitse kuljettaa kohteesta pois, eikä ole myöskään tarvetta tuoda uutta murskettua tielle. Tämä säästää huomattavasti materiaalikustannuksia, kuljetuskustannuksia, nopeuttaa työtä ja säästää ympäristöä.

Meriläinen toteaa, että julkisten lähteiden mukaan kunnostuskerrosta uusitaan sora- ja täryllä, joka vaatii keskimäärin 150–250 tonnia soraa /km kiertäessä ja sora- ja täryllä tehdään 3–5 vuoden työkierrolla, olettaen että tie on säilynyt hyvässä kunnossa. Mikäli tiessä esiintyy runkorikkoa, tarvitaan murskettua ja soraa vielä paljon enemmän. Tästä syystä MeriRoad-kunnostusmenetelmä on moninverroin ekologisempi ratkaisu pitkässä juoksussa.

Tierungon kunnostus stabilointiaineilla

MeriRoad-laitteita voidaan hyödyntää myös tierungon kunnostuksessa stabilointiaineita hyväksikäyttäen. Työ vaatii muitakin koneita ja logistiikkaa ympärilleen. Peruserätyksenä on jyrsiä tie 30 senttimetrin syvyyteen ja samalla lisätä sekaan tienrunkoa lujittavaa stabilointiainetta.

– Tässäkin menetelmässä tien ei tarvitse tuoda tonnikaupalla uutta murskettua ja muita materiaaleja, vaan siinä hyödynnetään tiessä jo olevaa materiaalia, jota lujitetaan stabilointiaineilla. Kyseinen menetelmä on jo hyvin laajalti käytössä Englannissa ja Keski-Euroopan maissa. Meidän järempi jyrsin soveltuu erinomaisesti myös huonokuntoisten

päällystettyjen SOP-teiden ja asfalttiteiden murskaukseen, mikäli kohde halutaan muuttaa helpompi hoitoiseksi soratieksi, Meriläinen mainitsee.

Kustannustehokasta myös pienemmissä kohteissa

Traktorikäyttöisten työkalu- ja nostolaitteiden merkittäviä etuja ovat niiden kompakti koko ja liikuteltavuus. Näiden ominaisuuksien ansiosta koneet voivat siirtyä vaivattomasti pitkiäkin matkoja työmaalta toiselle traktorin nostolaitteissa, ja työmaalla ne saadaan käännettyä pienessäkin tilassa. Tämä liikuteltavuus takaa

kustannustehokkuuden myös työmäärältään pienemmissä kohteissa ja kapeammilla metsä- ja peltoilla.

Lanaa voidaan hyödyntää teiden talvikunnossapidossa esimerkiksi polanteen poistossa. Täry puolestaan soveltuu kaikenlaisen maan tiivistykseen, ja traktori käyttöisenä se soveltuu haastaviinkin maastoihin. Kun näitä koneita ei tarvita teiden kunnossapitoon, traktorit ovat vapaana muuhun urakointiin. Tätä joustavuutta ei ole suurilla omalla alustalla liikkuvilla työkaluilla.

www.suokone.com

MERIROAD
DIFFERENT FOR A REASON

Tervetuloa tutustumaan
FinnMetko -messuille
29.-31.8. Jämsään
osastollemme 200

MeriRoad tuotteet sorateiden kunnostukseen

Murskain RC90-221 DTG

Murskain RC65-221 DTG

MeriPacker MPC-375 maan tiivistykseen

MeriGrader MGR-420 lanauksen ja muotoiluun

SUOKONE
SINCE 1971

Puh. +358 40 0682 866 | (08) 66 62 011
www.suokone.com | www.mericrusher.com | www.meriroad.com

Kaucon Oy esittelee FinnMETKOssa uudenlaisen polttoaineen kuljetussäiliön

Kestävää laatua ja mukautuvaa käytettävyyttä koneurakoitsijoille

Kaucon Oy on erikoistunut UN-hyväksytyjen IBC-säiliöiden (Intermediate Bulk Container) valmistamiseen.

Kauconin IBC-kontteja ja suurpakkauksia käytetään esim. elintarvike- ja kemikaaliteollisuudessa sekä ympäristö- ja kuljetusalalla. UN-tyyppihyväksytyt säiliöt soveltuvat sekä varastointiin että maa- ja merikuljetuksiin. Kauconin tuotteet suunnitellaan ja valmistetaan Suomessa.

Jo nyt monet koneurakoitsijat käyttävät polttoaineen kuljetukseen työmaille Kauconin kehittämää kestävää ja erittäin huoltovapaata 1 000 litran IBC-säiliötä, jonka mallinimi on Motocube.

Vuoden 2024 FinnMETKO-tapahetkessä Kaucon esittelee Motocuben rinnalle uudenlaisen, kekseliään polttoainesäiliön.

– Uusi 500 litran IBC-säiliö on juuri läpäissyt tyypitesteuksen. Tuote on hyödyllisyysmallisuoja, yrittäjä **Asko Mertanen** kertoo.

Uuden säiliön mallikappale on ensimmäistä kertaa julkisesti nähtävänä FinnMETKOssa.

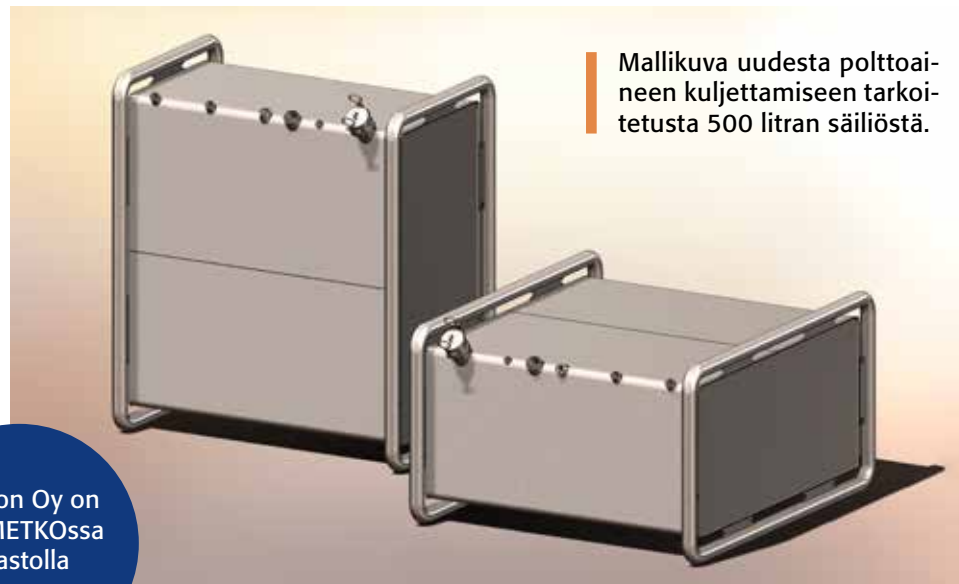
– Tervetuloa tutustumaan ja juttelemaan. Olemme osastolla 732. Se sijaitsee asfalttikentällä Ammattiopisto Gradian R-hallin vieressä.

Luja ja käytännöllinen terässäiliö

Mikä Kauconin uudessa säiliössä sitten on poikkeuksellista?

– Ensinnäkin kestävyys, josta johtuvat pitkä käyttöikä ja erinomainen kuljetusturvallisuus, vastaa **Henri Mertanen**.

Kaucon Oy on FinnMETKOssa osastolla **732.**



Mallikuva uudesta polttoaineen kuljettamiseen tarkoitettua 500 litran säiliöstä.

– Säiliömme on tehty ruostumattomasta teräksestä, joka mekaanisessa lujuudessa päihittää polttoainesäiliöissä usein käytetyn muovin. Teräs kestää iskuja ja erilaisia olosuhteita, eikä se haurastu ajan oloon kuten muovi.

Viidensadan litran vetoisena säiliö on sopivan kompakti lava- tai pakettiauton kyytiin. Lisäksi säiliö on kaksiasentoinen: sitä voidaan kuljettaa ja käyttää pystyasennossa tai lappeellaan, mikä mahdollistaa kuormatilan hyödyntämisen parhaalla mahdollisella tavalla.

– Jos säiliö on esimerkiksi pakettiautossa väliseinää vasten pystyssä, loput kuormatilan tilaa on vapaasti käytettävissä, ja operointi

onnistuu sivuovesta.

Säiliön optimoitu rakenne yhdistettynä teräksen erinomaiseen lujuus-painosuhteeseen takaavat alhaisen omapainon. Tyhjän säiliön siirtely on helppoa.

Turvallisuutta ja taloudellisuutta

Ympäristöä säästävien polttoainevuotojen ja myös varkauksien riski tulee minimoiduksi, kun polttoainetta ei säilytetä pitkiä aikoja omissa oloissaan työmaille.

– Tiukentuneet ympäristömääräykset estävät nykyisin suuren polttoainesäiliön jättämisen pohjavesialueille, Henri Mertanen huomauttaa.

Mukana kuljetettava säiliö sopii urakoitsijoille, joiden koneilla ei oikein voi käydä asemilla tankkaamassa. Se mahdollistaa myös polttoaineen hinnanvaihteluiden hyödyntämisen.

Asko Mertanen mainitsee, että uutuustuote sopii hyvin maatiloillekin.

– Tilat ovat nykyisin suuria ja koneet raskaita. Polttoainetalouden kannalta voi olla järkevää tankata traktori pellon laidalla sen sijaan, että ajaisi sillä edestakaisin tilan keskustaikalle tankkaamaan.

Kierrätettävää metallia

Säädösten mukaan muovisilla säiliöillä on yrityskäytössä rajoitettu enimmäiskäyttöikä säiliön kunnosta riippumatta. Metallista säiliötä voi käyttää niin kauan kuin se on kunnossa, kunhan määräaikaistarkastukset on tehty.

Hankintakustannus on syytä suhteuttaa tuotteen elinkaareen, joka Kauconin tapa-

Kauconilta myös IBC-kuljetuspakkausten VAK-määräaikaistarkastukset

IBC-tuotteiden valmistamisen lisäksi Kaucon Oy tarjoaa asiantuntijapalveluita konttien ja suurpakkauksen tarkastuksiin ja huoltoon liittyvissä asioissa.

Kaucon Oy on Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) hyväksymä toimija vaarallisten aineiden IBC-kuljetuspakkausten VAK-määräaikaistarkastuksiin, jotka on tehtävä 2,5 vuoden ja 5 vuoden välein.

– Asiakas voi joko toimittaa kontit toimipisteellemme Kontiolahden Uuron teollisuusalueelle tarkastuksia varten, tai voimme käydä tekemässä tarkastukset asiakkaan luona – jopa maastossa. Meillä on tähän tarkoitukseen sopiva maastokelpoinen kalusto ja modernit välineet, **Asko Mertanen** kertoo.

– Tarkastuskäyntien asiakkaat ovat painottuneet itäiseen Suomeen. Tarkastamme sekä Kaucon Oy:n että muiden valmistamat kontit.

uksessa lasketaan kymmenissä vuosissa, jos säiliötä käytetään ja huolletaan asianmukaisesti. Hankintahinta on kuitenkin yllättävän edullinen.

– Tässä tulee kuvaan mukaan valttikorttimme myös kierrätöksen kannalta. Pitkän elinkaaren omaava terässäiliö on käyttöikänsä jälkeenkin kierrätettävissä, kun taas käytöstä poistettu muovisäiliö on periaatteessa ongelmajätettä, korostavat Asko ja Henri Mertanen.

Kotimainen perheyitys

Asko Mertanen perusti Kaucon Oy:n vuonna 1989.

– Olemme toimineet 35 vuotta, ja tarkoitus on toimia vähintään seuraavatkin 35 vuotta. Olemme asiakkaillemme luotettava kumppani, Asko Mertanen sanoo.

Yrityksen toiminnassa on tiiviisti mukana seuraavan sukupolven edustajana Henri Mertanen.

– Meillä on pitkä ja laaja-alainen kokemus esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetuksessa käytettävistä konteista. Kokemus on etu tuotekehityksessä.

IBC-pakkausten ohella Kaucon Oy tekee sopimusvalmistusta kotimaiselle konepajateollisuudelle.

www.kaucon.com 

asko.mertanen@kaucon.com, puh. 0400 572 638
henri.mertanen@kaucon.com, puh. 0400 625 045

UUTUUS, Metko 554

Ensiesittely FinnMETKOSSA todellinen monitoimikone rankojen ja klapien tekoon.

Soveltuu myös pieniin peruskoneisiin ja mönkijöihin.

JOB0 WP50 :

- katkaisu 20 cm
- syöttövoima 1,5 kN
- laippa 33 cm, 1,5 mm
- öljyntarve 15-35 l/min
- syke 50 cm
- esivalinnat myös klapeille
- täysin automaattinen

Monipuoliset valinnat.



JOB0 WP50 ATV
Woodpecker

Katso video meidän sivuilla

SYKETEC



Vallgrundintie78 B, 65800 Raippaluoto
Börje 040 7008796.
info@sykeharvesteri.fi www.sykeharvesteri.fi

Arvoisa Koneurakoitsija!

Tiesithän, että kaikki polttoaineiden maantiekuljetukseen käytettävät IBC-säiliöt on tarkastettava 2,5 vuoden välein TUKES:n määräysten mukaisesti. Myös muovista valmistetut, joiden käyttöikä on 5 vuotta, on tarkastettava 2,5 vuoden kohdalla.

Kaucon Oy on TUKES:n tunnustama IBC-pakkausten VAK-määräaikaistarkastuslaitos.

Suoritamme VAK-kuljetusmääräysten mukaiset 2,5- ja 5-vuotistarkastukset polttoaineiden kuljetukseen käytettävälle IBC-säiliöille asianmukaisesti ja joustavasti asiakkaan luona, jopa maastossa.

Valmistamme teräksestä kaksoisvaippaisia yltiöturvallisia IBC-säiliöitä polttoaineiden kuljettamiseen.

Ota yhteyttä, Asko Mertanen
Puhelin 0400 572638 tai sähköpostilla
asko.mertanen@kaucon.com



Taitoa ja kokemusta vuodesta 1989

KAUCON
IBC-CONTAINERS

Uurantie 8, 80770 Kontiolahti
Puh. 013 732 332
info@kaucon.com | www.kaucon.com

Piippo Hydraulic Oy on kotimaisten hydrauliventtiileiden monipuolinen ammattilainen

Reilu kolmevuosikymmentä sitten toimintansa aloittanut Piippo Hydraulic jatkaa vahvana, kotimaisena hydraulikkaventtiilien valmistajana ja myyjänä. Nykyaikainen tuotantotekniikka, CAD/CAM- ja CNC-järjestelmillä, sekä käytössä oleva sertifioitu laatu järjestelmä, takaavat tuotteiden korkean laadun sekä toimintavarmuuden. Kotimaan markkinoiden lisäksi yritys on vienyt tuotteitaan yli 20 maahan. Päätoimipaikka sijaitsee Kiuruvedellä, Pohjois-Savossa.

- Piippo Hydraulic -venttiilit ovat korkeatasoisia, kotimaassa suunniteltuja ja valmistettuja tuotteita. Olemme erikoistuneet ennen kaikkea suunnittelemaan yrityksille erikoistuotteita, joita toimitamme eri kokoluokissa pienkoneista aina prosessiteollisuudessa tarvittaviin suuriin venttiileihin. Palvelemme myös nettikaupan välityksellä koneurakoitsijoita ja muita pienasiakkaita, kertoo Piippo Hydraulic Oy:n toimitusjohtaja **Terho Piippo**.

Hydrauliikan suunnittelua ja räätälöityjä ratkaisuja

Yrityksen menestykselle tärkeää on ollut tuotteiden innovatiivisuus, joustavuus ja asiakaslähtöisyys. Suurempien asiakkaiden pienempiäkin tarpeita on haluttu ja pystytty palvelemaan.

- Autamme asiakkaita ratkaisemaan hydraulikkaan liittyviä ongelmia. Usein voimme ehdottaa myös yksinkertaisempaa, halvempaa ja toimivampaa ratkaisua entisen tilalle. Suuri osa toimittamistamme venttiiliratkaisuista on räätälöityä asiakkaan tarpeen mukaan yhdistämällä samaan lohkoon useita toimintoja. Tällöin venttiilien välinen letkutus



jää pois, kokoonpano nopeutuu ja osien vähentyessä myös mahdolliset liittimien vuotokohdat vähenevät.

- Pidämme myös suurta määrää valmiita ja puolivalmiita tuotteita varastossa, jolloin voimme palvella nopeasti esimerkiksi teollisia asiakkaitamme. Tämä parantaa myös tehokkuutta, kun esimerkiksi koneistukset tehdään isommissa sarjoissa, mutta valmiit kokonaisuudet toimitetaan asiakkaan tarpeen mukaan, sanoo Piippo.

Auraventtiili Isobus-traktoreihin

Piippo Hydraulicin kehittämä ja valmistama Isobus-auraventtiili helpottaa työskentelyä U-auroilla ja nivelauroilla. Isobus-ohjaimella auran voi ohjelmoida erilaisia esiasetuksia, jotka helpottavat auran käyttöä erilaisissa tehtävissä, kuten piholla tai teillä.

- Isobus-ohjauksen ansiosta kuljettajan ei tarvitse kääntää auran jokaista niveltä erikseen, vaan auran saa haluttuun asentoon yhdellä vivun liikkeellä. Lisäksi Isobus-ohjattava auraventtiili voidaan asentaa periaatteessa

mihin tahansa Isobus-tractoriin ja nivelelliseen lumiauraan, kuten U-auraan tai V-malliseen nivelauraan. Pakettiin kuuluu ohjainboksi, venttiililohko, anturit niveliin ja ohjelmisto. Kysy meiltä tai auravalmistajalta sopivuus omaan lumiauraasi.

Farmi-Hydrauliset sivurajoittimet ratkaisu

- Työkoneiden nopea kiinnittäminen on selvä etu töiden sujumisen kannalta. Nykyään moni investoi mieluummin yhteen varusteltuun ja monipuoliseen traktoriin useamman perusversion sijaan. Tällaisissa tilanteissa Farmi-Hydrauliset sivurajoittimet ratkaisu tuo elämään helpotusta, kun työkonetta voi vaihdella helposti, vaikka useamman kerran päivässä. Farmi-Hydrauliset sivurajoittimet ratkaisulla on myös monia muita potentiaalisia käyttökohteita, toteaa Piippo ja jatkaa:

- Farmi-Hydrauliset sivurajoittimet ratkaisussa potentiaaliset ongelmakohdat on huomioitu ja ratkaistu. Ensinnäkin molemmat sivurajoittimet ovat liikuteltavia yhdes-

ISOBUS-AURAVENTTIILIN ETUJA:

- Sopii kaikkiin Isobus-yhteensopiviin traktoreihin.
- Auraan voi ohjelmoida useita esiasetuksia, (vaatii niveliin asentoanturit)
- Auran saa haluttuun asentoon yhdellä vivun liikkeellä. (vaatii niveliin asentoanturit)
- Voit asettaa turvarajat estämään auran kääntymisen renkasiin tai runkoon asti. (vaatii niveliin asentoanturit)
- Auraa voi ohjata normaalisti suoraan traktorin/työkoneen käyttöpainikkeista ilman asentoantureita.
- Lumiauran käyttö on helppoa ja turvallista.
- Voidaan asentaa eri valmistajien U- ja nivelauroihin.

sä tai erikseen sekä uiva toiminta mahdollista. Järjestelmälle on rakennettu kokonaan oma hydraulikkapakettinsa omine ohjausjärjestelmineen, johon ohjauspaine otetaan LS-linjasta. Traktorin lohkoja ei siis tarvitse uhrata. Lisäksi Farmiventtiiliin oian tarjolla myös 4-lohkonen versio, jolloin saadaan kaksi ylimääräistä lohkoa lisää, jolloin esimerkiksi hydraulinen kallistaja ja hydraulinen työntövarsi saadaan toimimaan sen kautta. Traktorin omat hydraulikan lohkot ja hallintalaitteet voidaan hyödyntää työkonoiden tarpeisiin.

www.piipohydraulic.com

**AGRO
TECH
NORDIC**

**PERINTEISTÄ VAI
JOTAIN UUTTA?**

Tervetuloa nykyaikaisille karjatilallisten ammattilaispäiville Jyväskylään

11.-12.10.2024

Messu- ja tapahtumakeskus Paviljonki

Katso lisää ja rekisteröidy maksutta kävijäksi:

www.agrotechnordic.fi



**PIIPPO
HYDRAULIC**
Designing the Flow



**HYDRAULISET
SIVURAJOITTIMET**

2-lohkoinen LS ja 4-lohkoinen LS

Sis. venttiili, langaton ohjain, johtosarja ja mallikohtaiset sylinterit.

- Työkoneen kytkentä turvallisesti ja helposti ohjaamosta sivurajoittimien hydraulisella säädöllä
- Työkoneen sivusiirto hydraulisesti (lohkossa lukko- ja shokkiventtiili.)
- Uiva-asento toiminto (rajakytkimellä automaattisesti)
- Sopii kaikkiin traktorimalleihin, joissa kuorman tunteva hydraulikka
- Lisähydraulikka mahdollista ohjata hydr.työntövarsta ja -kallistusta
- Työkoneen sivusuuntainen lukitus
- Ei vie traktorin omia lohkoja



Uutuutena terminaaliohjaus, jolloin sivurajoittimia käytetään traktorin omilla ohjaimilla tai terminaalista. Sopii traktoreihin, joissa on Isobus-terminaali.



MYynti: 044 978 7135 | jouko.rytkonen@piipohydraulic.com

PIIPPOHYDRAULIC.COM

Yrittäjätie 10, Kiuruvesi

Vihdoinkin myönnetään kilpailun puutteen olevan julkisissa hankinnoissa vahingollista

Koneyrittäjät ovat tyytyväisiä, että myös tutkimuksella on tuotu esiin julkisten hankintojen kilpailutusten vaikeus ja jopa kilpailun tahallinen vaikeuttaminen.

– Maarakennusallalla julkisten hankintojen kilpailutukset ovat jo pitkään olleet sellaisia, että vain harvat yritykset pystyvät niihin vastaamaan. Kehitystä tähän suuntaan ovat ohjanneet resurssipula, tilaajaosaamisen puute, hankintakonsulttien käytännöt tai virkamiesten mukavuudenhalu, toteaa maarakennusalan toimialapäällikkö **Ville Järvinen** Koneyrittäjistä.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston (KKV) tutkimuksen mukaan Suomessa julkinen sektori eli valtio ja kunnat tekevät vuosittain ostoja noin 45 miljardilla eurolla. Summa voidaan jakaa karkeasti kolmeen osaan: 15 miljardia käytetään sisäisiin ostoisiin, joista esimerkkinä voivat olla erikoissairaanhoidon palveluiden osto eri hyvinvointialueiden välillä.

Toinen 15 miljardia kuluu hankintoihin, jotka ovat niin pieniä tai kiireellisiä, ettei niitä tarvitse kilpailuttaa. Loput 15 miljardin euron arvoisista hankinnoista kilpailutetaan. Valitettavasti kilpailutuksen tulos jää usein ohueksi.

– Tutkimuksen mukaan kilpailutukseen tulee hälyttävän vähän tarjouksia. Yli puoleen hankinnoista tarjouksia tulee kolme tai vähemmän. Samaan aikaan maarakennusalan julkisten hankintojen kriteerit ovat kehittyneet sellaisiksi, että niillä suljetaan automaattisesti kilpailun

ulkopuolelle valtaosa pienistä ja keski-suurista yrityksistä.

– Liikevaihto-, referenssi- ja kalustovaatimukset ovat aivan liian usein aivan liian tiukkoja urakoiden kokoon nähden, toteaa Järvinen.

Nykyisessä taloustilanteessa ylimitoitettujen liikevaihto- ja referenssivaatimukset sekä tiukat kalustovaatimukset korostuvat.

– Julkisia rakennushankkeita kilpailutavien soisi käyttävän nyt tervettä järkeä, että tulevaisuudessa alalla olisi muitakin tekijöitä kuin suuret valtakunnalliset ja ylikansalliset yhtiöt. Olemme jo pidempään olleet huolissamme siitä, että nykyisillä hankintakäytännöillä maarakennusalan urakat keskittyvät vain muutamalle harvalle yritykselle, Järvinen toteaa.

Asiantuntijat ovat ehdottaneet valtiolle, kunnille ja hyvinvointialueille veloitetta keskittämään hankintoja nykyistä enemmän. Järvinen huomauttaa, että keskittäminen saattaa toimia materiaalihankinnoissa, mutta ei palveluhankinnoissa.

– Esimerkiksi maarakennusalan julkisissa hankinnoissa keskittäminen ei tuo haluttuja säästöjä, vaan nimenomaan vain keskittää urakoita harvoille isoille yrityksille.

Teksti- ja kuvälähde Koneyrittäjät ry

Hankkija tuo Suomeen robottitraktorit

Hankkija alkaa myydä ensimmäisenä Suomessa robottitraktoreita. AgXeedin täysin autonomiseen ratkaisuun kuuluu robottitraktori ja sitä ohjaava ohjelmisto. Robottitraktorissa on perinteisistä traktoreista tutut etu- ja takakolmipisteikiinnitykset, voiman ulosotto ja monipuoliset hydraulikkaliitännät, jotka mahdollistavat monenlaisten nostolaitekiinnitteisten ja hinattavien työkoneneiden liittämisen koneeseen.

Järjestelmän ydin on pilvipohjainen ohjelmisto, jossa suunnitellaan, seurataan ja analysoidaan peltotöitä. Ohjelmistoon syötetään peltolohkojen rajat ja algoritmi suunnittelee robottitraktori-työkoneyhdistelmän ajolinjat. Ohjelmisto hallitsee työn aloitus- ja lopetuspaikat, päistekäänökset ja peltokohtaisen optimoinnin. Työn etenemistä ja tunnuslukuja, kuten moottorin kuormitusta, voi seurata reaaliajassa älypuhelimella tai tabletilla.

AgXeedin mallisto koostuu tällä hetkellä kolmesta muunneltavasta mallista, joista Hankkijalle esittelykoneeksi hankittu kaksitelainen AgBot 5.115T2 tarjoaa hyvän pidon ja pienen pintapaineen pellolla. Hankkija tuo maahan ja myy AgXeed-robottitraktoreita, sekä vastaa huollosta ja varaosista. Hankkijalla on keskeinen rooli suomalaisessa maatalouskaupassa ja maatalouden kehittämisessä. AgXeedin teknologiset ratkaisut tuovat uudenlaisen, autonomiseen viljelyyn perustuvan näkökulman perinteisen traktorilla tapahtuvan työnteon rinnalle.

AgXeed on osa autonomista peltoviljelyä kehittävää 3A-ryhmää AgXeed, Claas ja Amazone muodostavat yhdessä 3A-ryhmän (engl. Advanced Automation & Autonomy). Ryhmä kehittää autonomisia ratkaisuja peltoviljelyyn, tavoitteena



Kuva: Hankkija

AgXeed-robottitraktori ja Samu Vuorela.

vähentää viljelijöiden työmäärää ja parantaa pellolla tehtävien toimenpiteiden laatua ja tarkkuutta. Pakettiin kuuluvat automaattiset vetokoneet, älykkäät työkoneratkaisut ja ohjelmistot. Ryhmä kehittää myös yhteisiä standardeja ja se on avoin kaikille konevalmistajille.

Autonomiset ratkaisut ovat seuraava askel jo kymmenen vuoden ajan käynnissä olleeseen murrokseen, jossa maatiloilla ovat yleistyneet mm. automaattiohjaus, ISOBUS-työkoneneiden lohkoautomaatiikka ja paikkatietoon perustuva määränsäätö.

AgXeed on maailman johtava robottitraktoreiden valmistaja

AgXeed B.V. on perustettu vuonna 2018. AgBot 5.115T2 -robottitraktorin sarjatuotanto alkoi vuonna 2022, ja tuotteita myydään useissa Euroopan maissa, Australiassa ja Kanadassa, yhteensä yli 20 maassa. Tuotteet valmistetaan Alankomaissa. AgBot 5.115T2 voitti hopeisen Agritechnica 2023 -innovaatiopalkinnon, ja 3A-ryhmä voitti Farm Machine 2024 -kilpailun Smart farming and robotics -sarjan.

ROTTNE
Suomen Työkone Oy



SUOMEN TYÖKONE OY

Tuottajankuja 1A1, 60100 Seinäjoki

Myynti:

Henrik Fridlund 040 153 9477 Timo Yli-Hakola 0400 887 600
Jari Lahti 040 867 3864 Keijo Rajaniemi 0400 262 654

Huolto:

Veijo Järvi 0400 291 276

www.rottn.fi

PELLOLLA VETTÄ, VOI ETTÄ!

Pika-apu pintavesien johtamiseksi sala- ja avo-oihin

JYKEVÄ MYRRÄAURA



1190 €

**+ toimitus-
kulut**

JYKEVÄ

Tutustu ja katso lähin jälleenmyyjäsi: www.jykeva.fi

Metallipaja Heikki Alakortes Ky
P. 0400-584688, Pajatie 10, 64900 ISOJOKI

Nordica Oils
Finland

HYDRAULIIKKAÖLJYT

Hydra Power Plus 32 tai 46

HVLP-luokitukset omaava korkean viskositeetti-indeksin ja matalan jäähmepisteen hydrauliiikkaöljy ISO VG 32 tai ISO VG 46.

MOOTTORIÖLJY

Tidal Power HDX 10W-40

Raskaan kaluston moottoriöljy Euro 3, Euro 4 ja Euro 5 -moottoreille. Myös urea -koneille (SCR).

Luokitukset mm. API: CI-4/SL, ACEA E7, MB-approval 228.3, Volvo VDS-3, CAT ECF-2, Cummins CES 20077 / 20078, JASO DH-1 ...

MÄRKÄJARRU- JA PERÄÖLJY

Universal Tractor Power 80W

Märkäjarru- ja peräöljy maatalouskoneisiin ja maansiirtokoneisiin.

Soveltuvuudet ja luokitukset

John Deere J20C/J20D, Valtra G2-08 (XT-60) / G2-B10 (XT-60+), Ford M2C86A/B, Ford M2C134D, API GL-4, Allison C-4 Caterpillar TO-2, Case MS 1204/6/7/9, MF M1135/1143/1145, NH410B, NH420A, CNH MAT 3525/3526, Oliver: Type 55/Type 5J, New Holland 82948718, I.H.C. B-5 & B-6 Hydran, Volvo WB101 (97303), White: Q-1705/1722/1766B, White: Q-1802/1826, ZF TE-ML 03E/05F/06K

TILAUKSET JA LISÄTIEDOT: info@nordica oils.fi

Jyrki Laulainen 050 4545925

Henri Hinkkanen 040 0673673

Reijo Tuomala 044 0974314

Heikki Rintala 040 7170092

Kimmo Tolsa 040 6642955

Matti Hiitti 040 0153083

Sähköpostit:
etunimi@nordica oils.fi

FinnMETKO



Jämsä 29.-31.8.

OSASTO 869

200L

465 €
alv 0%,
sisältää rahdin



630 €
alv 0%,
sisältää rahdin

200L



595 €
alv 0%,
sisältää rahdin

200L



HUOM! OBS!



Meiltä myös
SF-Filter
suodattimet!

Puumarkkinakatsaus: Puulle on kysyntää ja puunhinnat ovat korkealla tasolla

Puumarkkinoilla on hyvä kysyntä, joka näkyy kohonneena puun hintatasona. Metsäteollisuus kertoo elpymisen jatkuneen vuoden toisella kvartaalilla. Talouden suhdanteen voimistuessa ostohalut kasvavat tuotantomäärien noustessa. Puuta onkin ostettu vuoden ennustettuun kysyntään nähden vielä melko maltillisesti. Taloudessa on nyt ilmassa hieman enemmän luottamusta ja metsäteollisuus onkin siirtymässä kohti parempaa suhdannetta. Puun hinnat kertovat kysynnästä ja kilpailusta, joka avaa metsänomistajille hyvät mahdollisuudet puukaupoille.

Poikkeuksellisesti puun hinnat nousivat myös kesälomakaudella. Puukaupan tarjouksissa voi kuitenkin olla isoja eroja ja sen tähden kilpailuttaminen kannattaa aloittaa Metsänhoitoyhdistyksen avustuksella. Metsänhoitoyhdistyksen puukauppapalveluiden kautta metsänomistaja on automaattisesti myös järjestön edunvalvonnan piirissä, muistuttaa MTK:n puukauppajuristi **Laura Harjunpää**. Näillä vinkeillä puukauppasyksystä odotetaan hyvää.

Suhdanne kääntymässä positiivisemmaksi

Metsäteollisuus julkisti toisen kvartaalin tuotantomääränsä ja metsä-

yhtiöt tuloksensa. Niissä kerrotaan, että suhdanne on kääntymässä positiivisemmaksi. Maailmantaloudessa on selätetty voimakas inflaatiojakso ja korkojen lasku luo mahdollisuuksia talouden kasvulle. Epävarmuudesta kertoo toisaalta talouksien ja toimialojen erilaiset viestit, pörssien voimakas heilailu sekä geopolittiset riskit. Vaakakuppi on kuitenkin kallistumassa metsäteollisuuden osalta positiivisempaan suuntaan.

Erityisesti kemiallisen metsäteollisuuden suhdannenäkymät nähdään positiivisena myös suhdannekatsauksessa. Toisaalta puutuoteollisuuden osalta suhdannenäkymät sen sijaan ovat vielä heikot.



Rakentamisen elpymisen vaatisi koronakausien myötä kuluttajien suurempaa luottamusta talouden elpymiseen. Erityisesti kotimainen rakentaminen on valitettavan vähäistä.

Kohonnut hintataso kannustaa metsänhoitoon

Puumarkkinat toimivat kokonaisuutena tällä hetkellä metsänomistajan kannalta hyvin. Puukauppihin saa useita tarjouksia ja puusta on kilpailua, joka näkyy kohonneena hintatasona. Tämä kannustaa metsänomistajia hoitamaan met-

siä ja tekemään puukauppaa. Kysynnän painopiste on kääntymässä metsänhoidollisiin harvennuksiin, joita toteutetaan erityisesti talvikaudella. Tämä lupaa hyvää puukauppasyksylle.

Metsäteollisuuden lopputuotemarkkinoiden kysyntä ja hintatasot ovat pääosin nousussa. Johdettu puun kysyntä tarkoittaa sitä, että lopputuotteiden kysyntä ja hinta peilautuvat puun hintaan. Markkinat toimivatkin tällä hetkellä markkinaehtoisesti. Venäjän puun tuonnin poistuttua puumarkkinat toimivat metsänomistajien näkökulmas-

ta erinomaisesti. Lyhyen aikavälin toimialakohtaisiin eroihin ei yksittäinen metsänomistaja voi vaikuttaa. Pidemmällä aikavälillä kilpailulliset markkinat korjaavat mahdollisia talouden vääristymiä.

Puumarkkinoiden toimivuutta voitaisiin kehittää tutkimuksellisilla markkinaselvityksillä. Metsänomistajajärjestön tehtävä onkin luoda metsänomistajille puitteet reiluille ja oikeudenmukaisille puumarkkinoille. Metsänomistajien tehtävä on tuottaa hyvää ja laadukasta puuta puumarkkinoille. Tässä olemme yhdessä onnistuneet hyvin.

MTK:n puukauppajuristi Laura Harjunpää kehottaa metsänomistajia toteuttamaan puukaupan Metsänhoitoyhdistyksen avustuksella. Metsänhoitoyhdistyksen valtakirjakaupassa metsänomistajaa hyödyttää puukauppojen kilpailutuksen kautta parhaan markkinahinnan saaminen omalle myytävälle leimikolleen. Lisäksi yhtä tärkeää on, että alan ammattilainen huolehtii metsänomistajan puolesta järkevistä puukaupan ehdoista ja kaupan sujumisesta sovittujen ehtojen mukaisesti.

Teksti- ja kuvälähde MTK

METSÄTYÖT | METSÄSTYS | RETKEILY | PUUTARHA | KONEYRITTÄJÄT | METSÄTEOLLISUUS

Norwood LM30 isoja ominaisuuksia pienellä rahalla

NORWOOD
SAHALAITOKSET

Kuvan traileri lisävaruste

HETI toimitukseen!

NYT -10% Koneesta ja lisävarusteista!

Tekniset tiedot LM30

Tukin halkaisija: 76 cm
Tukin pituus: 5,0 m
Alustan pituus: 6,0 m
Laudan leveys max: 64 cm

Moottorivaihtoehdot:

14 hv Kohler
8,0 kW Norwood sähkömoottori

Hinta LM30 alk:

6560,00

(ovh. 7290,00)

LUMBERMATE LM30
Max.tukin halkaisija 76 cm

**Saatavilla sähkö- tai
polttomootorilla**

Santander
Kysy rahoitusvaihtoehtoja!

Olemme mukana Jämsässä FinnMETKO 2024 konemessuilla 29.-31.8.
Tule tutustumaan Norwood LM30 tukkivannesahaan! Tervetuloa osastolle 258!

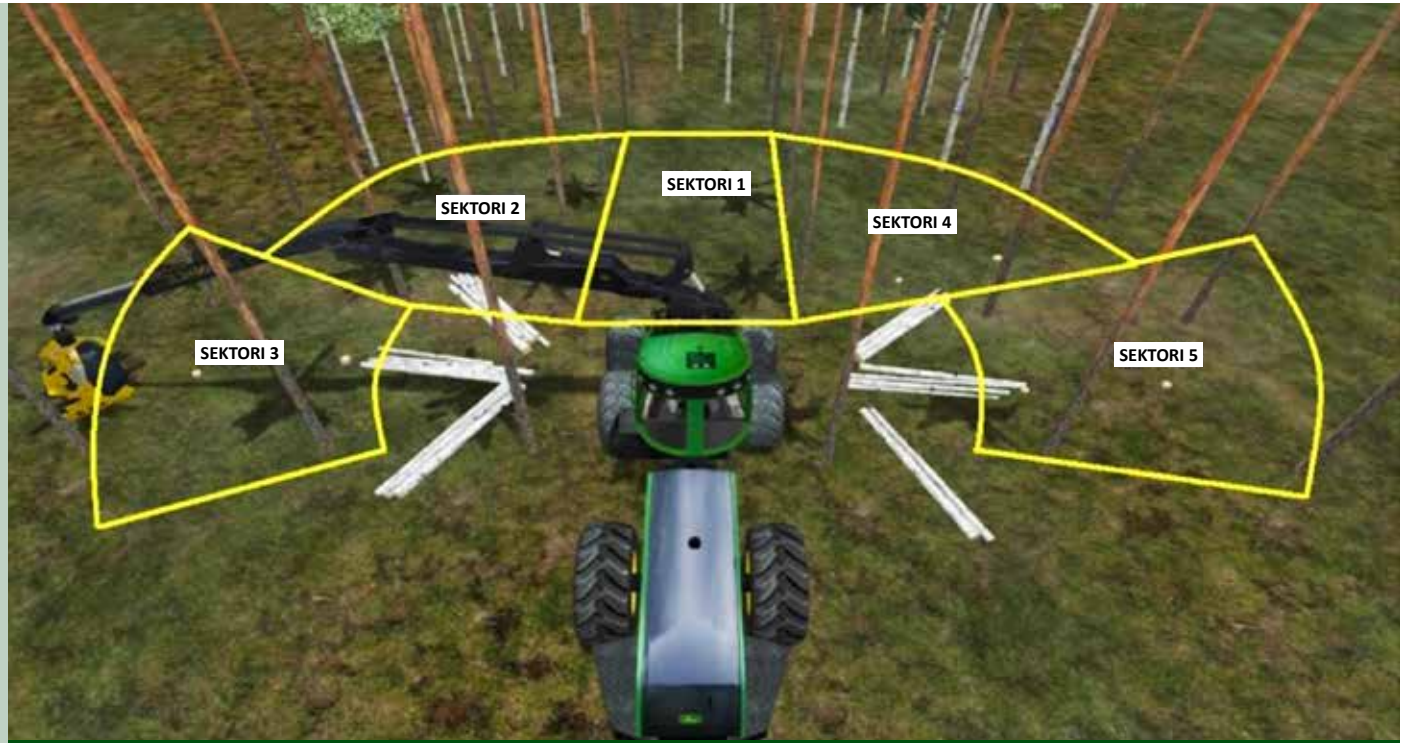
UITTOKALUSTO
www.uittokalusto.fi

Kampanjat voimassa 15.9.2024 asti

015 555 0402 # shop@uittokalusto.fi

Metsässä asuu mahdollisuus

Maailma on ihmeellinen paikka ja ihmisen silmien linssi on selektiivinen. Metsä on ollut peikkojen ja pelon asumuksia vuosikymmeniä. Pelko metsien häviämisestä esti 1800-luvulla höyrysahojen perustamisen Suomeen. Pelottelu metsätyöllä on ajanut monen akateemiselle uralle. Metsien suojeleminen uhkaa puun saatavuutta, metsien käyttö uhkaa luonnon monimuotoisuutta, ilmasto muuttuu, kun metsiä hakataan. Metsästä loppuu työvoima tai ainakin siitä on hirvittävä pula. Työvoimapula on ollut jo vuosikymmeniä. ”Tuu ite korjaamaan”, on ollut arkipäivän hauskuutus, mutta samalla kauhistuttava esimerkki arjen haasteista kylmän raudan, tönkön hydrauliletkun ja -öljyn parissa työskentelystä.



Pienet ja yksinkertaiset asiat tekevät oppimisesta helpompaa, samoin ne tekevät työstä eheämpää ja tuottavampaa.

Metsä on paljon muutakin kuin puuta, hakattavaa puuta. Metsä on asuin- ympäristö, virkistystä, suojaa ihmisille ja kaikelle elävälle. Metsä on jopa hoitamattomanakin pankki, joskin huonolla korolla. Metsät ovat tulevaisuuden vetytalouden kulmakivi. Metsä on myös meidän kaikkien, jokaisenoikeuksien myötä.

GLOBALIT HAASTEET ilmastonmuutos ja biodiversiteetti tupsahtaa tuon tuostakin uutisissa ja asiaohjelmissa esille. Metsät sitovat hiiltä, joten ne ehkäisevät ilmaston muutosta. Toisaalta metsien käyttö ja/tai niiden käyttämättä jättäminen pitkällä aikajänteellä aiheuttaa myös hiilipäästöjä, eli metsät ja niiden käyttö tai käyttämättä jättäminen on uhka ilmastotavoitteille.

Tuskin koskaan metsässä ollut, vuosikymmeniä kestänyt, työvoimapula on aiheuttanut tehtaiden pysähtymisen. Metsien lisääntynyt suojeleminen ei ole pysäyttänyt tehtaita. Uuden tuotantokapasiteetin rakentaminen ei ole vähentänyt puustopääomaa.

MIKSI METSÄ ON NIIN helposti uhka, miksei se ole mahdollisuus? Maailma on täynnä uhkia, mutta yhtä paljon maailmassa on mahdollisuuksia. Meillä Riverian Valtimon koulutusyksikössä, laajemmalti Valtimon metsäkonekouluna tunnetussa opinahjossa on historian aikana nähty metsä ja metsän murros mahdollisuutena ei uhkana. Katsoamalla tulevaisuuteen ja kehittämällä omaa toimintaamme olemme onnistuneet palvelemaan eri metsäalan toimijoita osaamisen ja oppimisen polulla. Riverian oppeja on hyödynnetty metsäoppilaitoksissa eri puolilla Suomea ja laajasti myös kansainvälisesti.

METSÄKOULUJEN KYKYÄ TUOTTAA osaavaa työvoimaa alalle on usein keskusteluissa kyseenalaistettu. Tämä koskee varmaan myös Riverian koulutusta. En sano tällaisia ajatuksia vääräksi. Niissä on varmaan vinha perä. On tosin toisenlaisiakin arvioita.

Hyvällä koneenkäyttötaidolla, oikeilla työmenetelmillä, aimo annoksella liiketaloudellista laskentaosaamista ja perinnöksi saadulla tai harjaannutetulla motorikalla on päästy tyhjästä polkaistussa metsäkoneyrityksessä kymmenkertaiseen katteeseen verrattuna lehdissä esitettyihin tilastoihin keskiarvoista. Siinä matkalla on piipahdettu Valtimolla.

Riverian osaavat opettajat ovat myös kouluttaneet kokonaisia yrityksiä kohtaamaan työelämän jatkuvan tuottavuuden lisäämisen tarpeen. Näistäkin koulutuksista on saatu hyvää palautetta. Tosin aina ei ole mennyt kuin Strömssössä. Oppia ikä kaikki.

KONEMESSUJEN AIKAAN VOI asian myös tuoda esille toisin. Keskilännessä herä Deere seppänä ei jäänyt voivottelemaan maanmuokkauksessa olleita pieniä hidasteita, vaan näki niissä mahdollisuuden. Kotimaisen vastineen Vieremältä, historian kirjoituksia tutkimalla, saa samanlaisen kuvan ajattelumallista. Toimimaton metsätyökone ei ollut vain voivottelun kohde vaan mahdollisuus tehdä parempi.

Pieni tuottavuus, heikko kannattavuus tai osaavan työvoiman löytäminen tai sen pitäminen töissä voi olla murhe. Niitä voi päivitellä vuodesta toiseen. Ne voi myös nähdä mahdollisuutena. Nolla tuloksesta luulisi olevan helpompi ponnistaa 5 %:n katteeseen kuin 50 %:n katteesta 100 %:n. On helpompi pitää kiinni jo saadusta kalasta kuin siitä, joka vielä ui vedessä.

RIVERIALAISITTAIN SANOISIN: ”Ei oppi ojaan kaada, eikä työhön huku, turhaan työhön voi kylläkin.” Kannattaa soittaa Villelle, Valtimolle jos haluaa nähdä maailman enempi mahdollisuutena. Ja mikä parasta soittaminen ei maksa kuin sen vaivan. Tietenkin, jos on jo hankkinut rajattoman liittymän, liittymän menestykseen.

Tommi Anttonen,
Metsäkoneenkuljettajaopiskelija Valtimolta




Ammattitaitoa asenteella

Kiinnostaako itsenäinen ja vaihteleva työ metsässä? Haluatko vaihtaa alaa? Arvostatko hyviä työllisyysnäköymiä?

<p>Metsäalan perustutkinto Metsäkoneenkuljettaja Harvesterin tai ajokoneenkuljettaja Kaivinkoneenkuljettaja</p> <p>> Aloitus 9.1.2025</p> <p>Puutavara-auton kuljettaja</p> <p>> Aloitus B-korttilaiset 9.1.2025 > Aloitus C-korttilaiset 9.1.2025</p> <p>Metsäkoneeasentaja</p> <p>> Oppisopimuksella</p> <p>Metsuri-metsäpalvelujen tuottaja</p> <p>> Aloitus 17.1.2025</p>	<p>Metsäalan ammattitutkinto Metsätalousyrittäjä</p> <p>> Aloitus 16.1.2025 Joensuu ja 15.1.2025 Oulu</p> <p>Opiskelu onnistuu myös oppisopimuksella. Voit opiskella myös tutkinnon osan ammatillisen tarpeesi mukaan.</p>
---	---

Katso metsäalan koulutus ja hae: riveria.fi/metsaopetus



RIVERIA.FI

Maa- ja metsätalous

JULKAISIJA:
Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1A, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

**PÄÄTOIMITTAJA/
TOIMITUSJOHTAJA:**
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:
Joensuun Kustannus Oy, Yritysmailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

PAINO:
Kaleva Media

TOIMITTAJAT:

Pasi Liimatta	puh. 050 408 8457	pasi.liimatta@yritma.fi
Toni Valha	puh. 050 531 4745	toni.valha@yritma.fi
Virpi Kylmä	puh. 045 200 5441	virpi.kylmala@yritma.fi
Eini Kettunen	puh. 050 374 6294	eini.kettunen@yritma.fi

ILMOITUKSET:

Pekka Pelkonen	puh. 050 374 6303	pekka.pelkonen@yritma.fi
Esa Hoffrén	puh. 050 585 0481	esa.hoffren@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284

Jätä juttuvinkki
nettisivuillamme:
www.yritma.fi



ISSN 2814-4945

© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

KAIKKIIN TGB MÖNKIJÖIHIN VARUSTEPAKETTI KAUPAN PÄÄLLE!

Sisältää: Vinssi, perävaunupistoke, ylläpitolaturi, tuulilasi, lumilevy 150 cm. **Edun arvo 1600€**



TGB
4x4
SH.9490€+tk
550 EFI+EPS
Ohjaustehostimella
7790€+tk
Tilausno 11009
Rahoituksella alk. 169€/kk.

550 EFI
6890€+tk
Tilausno 11010
Rahoituksella alk. 149€/kk.

TGB 550 MAX
Black Edition
7990€+tk
Rahoituksella alk. 169€/kk.



TGB 550 PRO
ABS LED

80
km/h

Ohjaustehostimella
8690€+tk
Rahoituksella alk. 169€/kk.



TGB 1000cc
ABS LTX, EPS, LED

80
km/h

SH.15990€+tk
13990€+tk
83 Hv. Vetokyky yli 1200 kg.
Tilausno 11016

Finman Z132

Paino 370 kg.

VAHVISTETTU RUNKO JA LEIKKUUPÖYTÄ.

SAUVAOHJATTAVA RUOHONLEIKKURI!

Vahva 22 Hv B&S moottori Made in USA. Hydro Geard Hydraulimoottorit Made in USA, Carlisle hihnat Made in USA, 3-terää, sivulle heittävä, 7-leikkuukorkeutta, Polttoainetankit 34 L.

(6990€)

4490€

Rahoituksella alk. 125€/kk.

PIENNAR-MURSKAIN 220

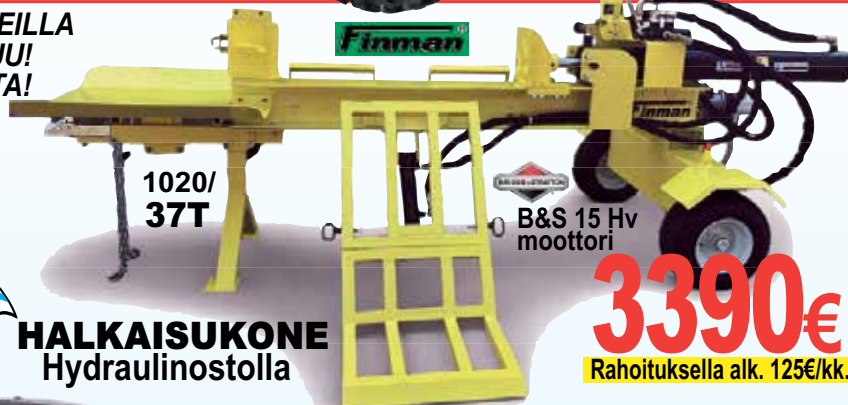
Finman TRAKTORIN TYÖKONEET
5 vuoden runkotakuu.

NYT 3990€
Rahoituksella alk. 125€/kk.

KAIKILLA Finman TYÖKONEILLA 5 VUODEN RUNKOTAKUU! MOOTTORILLA 2 VUOTTA!

Työteho 7500-19600 m2/h.
Leikkausleveys 2200 mm, 70-100 Hv, PTO 540r/min, Paino 850 kg.

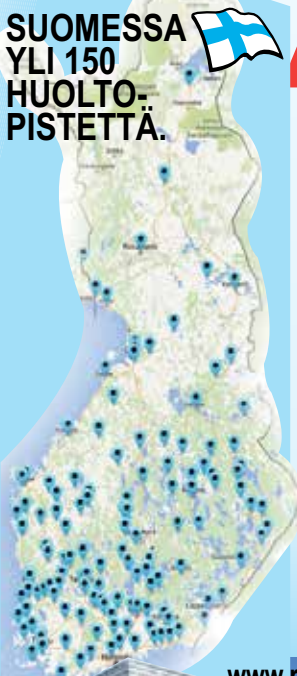
Kotimainen **Finman** tuotemerkki



HALKAISUKONE
Hydraulinostolla

3390€
Rahoituksella alk. 125€/kk.

SUOMESSA YLI 150 HUOLTOPISTETTÄ.



SÄHKÖMOPOJEN MERCEDES!

Isoin kauppakassi jolla saa ajaa ilman ajokorttia!

(ennen 1985 syntyneet!)

Max.nopeus: 45 km/h
Rekisteröity: 2 hengelle
Kantavuus: 190 kg.
Paino: 320 kg.
Värit: Metallipunainen ja -sininen.

Takuu 2 v.

KÄÄNTYVÄLLÄ KUSKIN ISTUIMELLA!

Lisävarusteena nastarenkaat alumiinivanteilla.



Rally SÄHKÖMOPO USA 3000

- Täysautomaatti, pakki Tehokas 3Kw moottori

NYT kaksi versiota!

1 LYIJYGEELI-AKUILLA
Max. ajomatka jopa 95 km latauksella.

7990€+tk
Rahoituksella alk. 169€/kk.

2 LITIUM-AKUILLA
Max. ajomatka jopa 150 km latauksella.

9990€+tk
Rahoituksella alk. 179€/kk.

www.rally.fi

TILAA HETI OMASI! NOPEAT TOIMITUKSET RAHDILLA KOTIIN ASTI!
Meillä takuu, varaosat ja huolto pelaa varmasti! Suomessa yli 150 huoltopistettä.

MODULARBOX OY Kartanonherrantie 9, Tilaukset ja tiedustelut puh. 09 595 510
MÖNKIJÄ CENTER 02920 ESPOO kehä III tai s-postilla: myynti@rally.fi
Avoinna: Ark. 10-17, La 10-13 tai netistä www.rally.fi sivuilta 040 553 2428



FinnMETKO

 2024

Jämsä 29.-31.8.

Tervetuloa
osastollemme**416**

Metsänomistaja, älä tyydy yhteen!

Vertaa vaihtoehtoja puukauppaan
luotettavasti ja helposti.

- ✓ Rekisteröidy ja käytä maksutta
- ✓ Hyödynnä metsävarallisuustietosi tehokkaasti
- ✓ Käytä apuna toimenpidesuosituksia ja tuoreita hintatilastoja
- ✓ Kilpailuta puukaupat itse tai ammattilaisen avulla
- ✓ Varmista itsellesi parhaat puukaupat

Helposti parhaat puukaupat

KUUTIO.fi

Gradian metsäalan koulutus vastaa yritysten tarpeisiin

Ammattiopisto Gradian Jämsän toimipisteessä voi metsäalalla opiskella metsäkoneasentajaksi, metsäkoneenkuljettajaksi tai metsuri-metsäpalvelujen tuottajaksi. Näiden perustutkintojen lisäksi Gradia kouluttaa metsäalan ammatti- ja erikoisammattitutkintoihin.

Ajokoneesta harvesterin puikkoihin
Gradia tekee tiivistä yhteistyötä yrityskentän kanssa.

– Me vastaamme yritysten koulutustarpeisiin, ja yritykset puolestaan tarjoavat työssäoppimismahdollisuuksia opiskelijoille joko koulutussopimuksella tai oppisopimuksella, toteaa Gradian metsäalan lehtori **Markus Seppänen**.

Hyvä esimerkki yritysten tarpeisiin vastaamisesta on muuntokoulutus ajokoneenkuljettajista hakkuukoneenkuljettajiksi. Koulutus toteutetaan oppisopimusmallilla joko ammattitutkintona tai osana perustutkintoa.

– Oppisopimusopiskelijat ovat oppilaitoksen tiloissa vain teoria- ja simulaattorikoulu-



tuksessa, muun opiskeluaikana he työskentelevät yrityksissä, Seppänen kertoo.

– Meihin kannattaa rohkeasti ottaa yhteyttä henkilöstökoulutuskysymyksissä. Meillä on erinomaista asiantuntemusta mm. luonnonhoidon osaamisen kehittämiseen yrityksissä.

Yksilöllistä koulutusta

Gradialla opiskelijalle rakennetaan monipuolinen osaamisputki, joka vastaa sekä koulutettavan henkilön tavoitteita että hänen työllistävän yrityksen tarpeita. Kokonaisuuteen voidaan ottaa räätälöidysti osia eri tutkinnoista.

– Metsäkoneasentajien koulutukseen kaipaamme hakijoita nykyistä enemmän. Konevalmistajilla ja -korjaamoilla olisi asentajille tarvetta, Markus Seppänen vinkkaa.

Gradiasta valmistuu työelämään innokkaita ja perustaitavia ammattilaisia.

– Oppilaitoksen tehtävänä on saada työn perustana oleva tietämys niin hyvälle tasolle, että siihen kuuluvia asioita ei tarvitse enää työelämässä opetella, Seppänen kuvailee.

– Koneen käytön osaamisen on oltava selkeää, että henkilö tekee asiat oikein ja voi työskennellä yksin. Tuottavuus kasvaa sitä mukaa, kun tunteja koneen pukilla tulee lisää ja toistojen määrä kasvaa.

Kalusto ja tilat ajan tasalla

Markus Seppäsen mukaan Gradian metsäalan koulutuksen konekalusto on yhtä modernia kuin yrityksillä.

– Pyrimme harkitusti ja erilaisia hankintamalleja hyödyntäen ylläpitämään nykyai-



Gradia FinnMETKOssa

Gradian osasto (nro 777) sijaitsee R-hallissa. Osastolla Gradian koulutusalat esittäytyvät monipuolisesti.

Gradia järjestää FinnMETKOssa myös metsäkoneenkäytön SM-kilpailut pe 30.8. ja maarakennuskoneenkuljettajien SM-kilpailut la 31.8. Kilpailupaikka on osastoilla 863–864.

Lisätietoja:
gradia.fi/gradia-finnmetkossa

kaista konekanta.

– Simulaattoreiden merkitys on suuri ja niiden käyttö on lisääntynyt huomattavasti. Simulaattoreita käytetään koulutuksessa suunnitelmallisesti siten, että niistä saadaan paras mahdollinen hyöty oppimisen kannalta.

Muutama vuosi sitten valmistunut Jämsän Myllymäen yläkampuksen 1800-neliön halli toimii metsä-, auto- ja logistiikkalajien sekä raskaskoneasennuksen oppimisympäristönä.

– Yhteisessä ympäristössä voidaan helposti hyödyntää eri alojen osaamista.

Huippuammattilaiset opettajina

Gradian metsäalan opettajat ovat kokeneita ammattilaisia, joilla on myös vankka yritysmaailman tuntemus.

– Meillä on hyvin ammattitaitoiset ja motivoituneet opettajat. Monella on taustaa metsäkoneyrityksissä, joten he todellakin tietävät, mitä puunkorjuu aidosti on, Markus Seppänen kertoo.

Metsäkoneenkuljettajaksi aikuisopiskelijana opiskeleva **Jouni Auvinen** vahvistaa näkemyksen.

– Opettajien osaaminen ja kokemus näkyvät. Metsässä kun ollaan, niin ei tarvitse arvailla, mitä tehdään ja miten. Jos heiltä on ollut jotain kysyttävää, niin aina olen vastauksia ja tietoa saanut.

Aikuisopiskelijan näkökulma: "Mielekästä ja mielenkiintoista"

Jouni Auvisen mukaan koulutuksessa kaikki on toiminut kuten pitääkin.

– Opiskelu on ollut hyvin mielekästä näin iäkkäämmänkin opiskelijan näkökulmasta.

– Simulaattorit ovat tehokas tapa taitojen treenaamiseen. Gradian metsäkoneetkin ovat

nykyaikaisia. Jos koneisiin jotain häikkää tulee, niin ne kyllä nopeasti korjataan.

Auvinen kertoo, että hänen mielestään metsäkoneenkuljettajan koulutuksessa ei ole tullut vastaan korjausta vaativia sudenkuoppia.

– Mielestäni Gradian metsäalan koulutus on siinä pisteessä, jossa tällä alalla pitää tänä päivänä ollakin.

Jouni Auvinen on opintovapaalla työstään paperitehtaalla, jossa hän on tehnyt 38 vuotta kolmivuorotyötä. Lisäksi hänen työhistoriasaan on rakennustöitä, manuaalista metsätöitä ja kaivinkoneella työskentelyä, joten tuntea metsä- ja konehommiin on ennestään.

Auvinen näkee, että metsäkoneenkuljettajan koulutus Gradiassa luo hyvän pohjan työelämään.

– Perusasiat tulee varmasti opittua. Taidot hioutuvat töitä tehdessä, ja tekotavat ovat jokaisella firmalla omanlaisensa.

Auvinen suhtautuu avoimin mielin työllistymismahdollisuuksiinsa puunkorjuun puolella.

– Sen näkee sitten koulutuksen jälkeen, millaiseksi elämän suunta muotoutuu. Tässä kun on kolmivuorotyötä kauan tehnyt, niin kyllä ne yövuorot rupeavat pidemmän päälle painamaan.

OSAAJAKSI METSÄ- TAI PUUTARHA-ALALLE

Opiskele metsäalan moniosaajaksi tai toteuta ideoita luovasti puutarha-alalla Gradiassa!

Tutustu koulutuksiin ja hae **gradia.fi**



AMMATTIOPISTO GRADIA

Puun taimet hukassa?

Tyypää käsitelty biologisella puunsuoja-aineella.



Katso video:
www.siekkelinsaha.fi

Merkkaustikkuja taimille, halk. 10 mm, kork. 1,20 m, oksaton keppi.

Siekelin Saha Ky Valkeala
P. 040 592 5005
siekelin.saha@gmail.com

GRADIA



Jyväskylän koulutuskuntayhtymä Gradia
Puh. 040 341 5111 | gradia.fi
Sähköpostit: etunimi.sukunimi@gradia.fi

WOODGROW

- Kasvatamme puuntaimien kasvua
 - Ruokatuotteiden kasvatusta
- Tuotteet kestävät 5–7 vuotta

Lisätietoja:

jarmo@woodgrow.fi

P. 050 3120 591 • www.woodgrow.fi

Maltillinen elpyminen jatkui metsäteollisuudessa vuoden toisella neljänneksellä

Metsäteollisuuden useiden keskeisten tuotemerkkinoiden kysynnän maltillinen elpyminen jatkui vuoden toisella neljänneksellä. Sellun hintataso nousi kuluvan vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla etenkin Euroopassa. Paperin ja kartongin hintatason kehitys oli vakaampaa ensimmäisen vuosipuoliskon aikana. Suomesta ulkomaille myydyin havusahatavaran keskimääräinen vientihinta nousi selvästi alkuvuonna tammi-toukokuun välillä.

PAPERIA TUOTETTIIN SUOMESSA vuoden toisella neljänneksellä 0,75 miljoonaa tonnia. Tuotantomäärä kasvoi 12,2 prosenttia verrattuna vuoden 2023 vastaavaan ajanjaksoon. Kartongin tuotantomäärät kasvoivat 11,7 prosenttia vuodentakaiseen verrattuna. Kartonkia tuotettiin yhteensä 0,93 miljoonaa tonnia. Sellua tuotettiin saman verran kuin vuosi sitten vastaavalla neljänneksellä, yhteensä 1,6 miljoonaa tonnia.

SAHATAVARAN TUOTANTOMÄÄRÄT Suomessa laskivat hieman edellisvuoteen verrattuna. Sahatavaraa tuotettiin 2,91 miljoonaa kuutiometriä, mikä on 1,5 prosenttia vähemmän edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon nähden. Vaneria tuotettiin vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla 2,7 prosenttia viime vuoden vastaavaa ajanjaksoa vähemmän, yhteensä 0,48 miljoonaa kuutiometriä.



TOISEN NELJÄNNEKSEN tuotantomääriin vaikuttivat vielä huhtikuussa päättyneet poliittiset lakot. Lakon aiheuttamien logistiikkaongelmien takia tuotantoa jouduttiin osin keskeyttämään Suomessa sijaitsevilla tehtaila. Toisen neljänneksen tuotantomääriin vaikuttivat myös poikkeuksellisen laajat kunnossapito- ja korjaustoimet yksittäisillä tuotantolaitoksilla.

TULLIN TUOREIMMAN tavaroiden ulkomaankaupan kuukausitilaston mukaan metsäteollisuuden tuotteiden viennin arvo kasvoi toukokuussa 14,6 prosenttia vuodentakaisesta samalla kun koko Suomen tavaraviennin arvo laski 5,5 prosenttia vuodentakaiseen verrattuna.

KEMIALLISEN METSÄTEOLLISUUDEN suhdannetilanne on parantunut kuluvan vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla ja yleiset suhdannenäkymät ovat tällä hetkellä luottavaiset. Yrityksissä kysynnän vaimeus nähdään edelleen suurimpana tuotannon/myynnin esteenä, tästä huolimatta tuotantotodotukset seuraavalle kolmelle kuukaudelle ovat varsin positiiviset.

Teksti- ja kuvälähde
Metsäteollisuus ry

Joka neljänneksen harvennushakkuun korjuujälki on hyvää

Suomen metsäkeskus tarkastaa vuosittain harvennushakkuiden puunkorjuujälkeä eri puolilla Suomea. Vuoden 2023 tarkastuksissa korjuujälki oli hyvää noin neljänneksellä tarkastetuista harvennushakkuista. Hakkuut oli tehty pääosin vuosina 2022–2023. Vuoden 2023 tarkastuksissa koealojen määrää lisättiin aiemmasta, jotta tarkastustulokset olisivat mahdollisimman luotettavia.

Taloudsmetsissä harvennushakkuilla turvataan hyvälaatuisen ja arvokkaan puuston kasvuedellytykset ja varmistetaan tulevia puunmyyntituloja. Metsäkeskus tarkastaa vuosittain harvennushakkuiden korjuujälkeä, eli metsään jäävän kasvatuskelpoisen puuston määrää, ajourien leveyttä ja uraväliä sekä sitä, onko puunkorjuussa syntynyt vaurioita maastoon tai puustoon. Lisäksi maastossa arvioidaan myös ennakkoraivauksen tarvetta.

Tarkastetuista harvennushakkuista 91 prosenttia oli toteutettu lain vaatimusten mukaisesti. Erityisen hyvää ja metsänhoitosuosituksen mukaista korjuujälkeä oli 26 prosentilla tarkastettujen harvennushakkuiden kappalemäärästä. Vähintään lain kriteerit täyttävää ja tyydyttävää korjuujälkeä oli 65 prosentilla ja virheellistä 9 prosentilla tarkastetuista harvennushakkuista.

- Eniten korjattavaa oli hakkuiden voimakkuudessa. Monella tarkastuskohteella puustoa oli jäänyt metsään liian vähän harvennuksen jälkeen. Tarkastuksissa havaittiin myös liian leveitä ajouria sekä puustovaurioita, kertoo valvonta- ja tarkastuspäällikkö

Harri Hytönen Suomen metsäkeskuksesta. Metsäkeskus tarkasti viime vuonna 300 harvennushakkuuta, joista 11 oli ilmoitettu jatkuvan kasvatuksen hakkuiksi. Hakkuut oli toteutettu pääosin vuosina 2022–2023. Tarkastustulos ei kuvaa hakkuiden tilannetta reaaliaikaisesti vaan todentaa noin puolentoista vuoden takaista tilannetta.

Tarkastusmenetelmän tulossa muutoksia

Viime vuoden korjuujälkitarkastuksissa Metsäkeskus lisäsi tarkastuskoealojen määrää, jotta tulokset olisivat mahdollisimman luotettavia. Metsäkuviolta tarkastettiin keskimäärin 16,5 koealaa maastomittauksin. Tarkastettavan kuvion keskipinta-ala oli 2,8 hehtaaria. Vuonna 2022 kuviolta tarkastettiin keskimäärin 10,4 koealaa ja kuvion keskikoko oli 2,1 ha.

Tarkastajat määrittävät harvennushakkuu-aloilla puuston pituuden, pohjapinta-alan, puulajijakauman, mahdolliset korjuuvauriot, kasvupaikkatiedot sekä tiedot ajourien leveydestä sekä uravälistä ja mahdolliset run-

gossa tai juuristossa näkyvät korjuuvauriot. - Puuston määrän arvostelussa kiinnitetään aluksi huomiota lakirajan täyttymiseen. Jos lakiraja täyttyy, käytetään arvostelussa runkolukua ja pohjapinta-alaa ja valitaan näistä se tulos, joka tuottaa paremman arvostuksen, Hytönen kertoo.

Maastotarkastuksista ilmoitetaan ennakkoon maanomistajalle, hakkuuoikeuden haltijalle sekä metsänkäyttöilmoituksen laatijalle, ja he voivat tulla paikalle seuraamaan tarkastusta.

- Nykyinen tarkastusmenetelmä on ollut käytössä tarkastuksissa jo useamman vuoden ajan, ja se on kehitetty yhteistyössä metsäalan toimijoiden kanssa. Jatkossa tarkastusmenetelmää kehitetään kaukokartoitukseen perustuvaksi kaikilta niiltä osin kuin se on mahdollista. Tarkoitus on ottaa uusi menetelmä käyttöön vuonna 2026, kertoo metsäjohtaja **Anna Rakemaa** Metsäkeskuksesta.

Teksti- ja kuvälähde
Suomen Metsäkeskus



Teräcenter
www.teracenter.fi **Oy**

**Terähuoltoa
ja uusia teriä
Teräcenteriltä.**

Kysy lisää!

Teräcenter Oy

Yrittäjätie 11, 39700 Parkano
puh. 045 111 9193 | 045 111 9194

ari.suominen@teracenter.fi • tapio.kiho@teracenter.fi

www.teracenter.fi

Suomi tarvitsee uusia yrittäjiä - kuljetusala on nuorelle takuuvarma työpaikka

Nuorten yrittäjyysaiheet ovat olleet viime vuosina korkealla tasolla. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n toimitusjohtaja **Anssi Kujala** korostaa, että kuljetusala tarjoaa nuorille yrittäjille merkityksellisen ja takuuvarmen työpaikan, jota ilman Suomen talous ei voi kukoistaa. Kujala puhui aiheesta Power Truck Show'n Lisää nuoria kuljetusalalle-seminaarissa Härmässä 9.8.2024.

SKAL on aiemmin ehdottanut seitsemää ratkaisua työvoiman saatavuuden turvaamiseksi:

- 1 Alan vetovoimaisuutta on parannettava ja työvoimaa houkuteltava: yhteistyötä oppilaitosten ja yritysten välillä.
- 2 Kuljettajakoulutukseen on varattava riittävä rahoitus.
- 3 Oppisopimuskoulutuksen palkanmaksua on uudistettava, jotta yrityksillä on kannustimia ottaa opiskelijoita koulutukseen.
- 4 Työperäistä maahanmuuttoa on vauhditettava, Suomeen saapuville on tarjottava riittävästi koulutusta.
- 5 Ammattipätevyyden suorittamista koemallilla koskevia säädöksiä on kevennettävä.
- 6 Koemalli käyttöön myös Puolustusvoimien kuljettajakoulutuksessa.
- 7 Kuorma-auton ajokorttikoulutus on uudistettava.



MUOVITYÖSTÖ KIVELÄ OY

TYÖKONEIDEN LASIT ja muovisäiliöiden korjaukset

- Metsäkoneiden ja traktoreiden tuuli- ja sivulasit mallin tai mittojen mukaan iskunkestävästä polykarbonaatista.
- Muovisten säiliöiden esim. bensatankkien korjaukset.
- Mönkijöiden pohjapanssarit ja moottorikelkkojen liukuosat liukkaasta ja kestävästä polyeteenistä.

Kuukuja 8 A, 33420 TAMPERE (Teivon Yrityspuisto)
Puh. 03-364 1255 • myynti@muovityosto.fi
www.muovityosto.fi

Yrittäjyys kiinnostaa nuoria nyt enemmän kuin koskaan. Nuorten yrittäjyys ja talous NYT:n tuore tulevaisuusraportin mukaan lähes puolet (45 %) nuorista voisi toimia yrittäjänä. (v. 2023 40 %, v. 2022 32%).

SKAL painottaa kuljetus- ja logistiikka-alan merkitystä, kun nuoret pohtivat tulevaisuuden vaihtoehtoja.

– Alalla pääsee tekemään todella merkityksellistä työtä. Mikäli kumipyörät pysähtyvät, myös muut toimialat kärsivät. Kun Suomi on kilpailukykyinen, meillä on töitä ja hyvinvointia, sanoo SKALin toimitusjohtaja Anssi Kujala.

Ala tarjoaa takuuvarmen tulevaisuuden: suuret ikäluokat eläköityvät, mutta kulje-

tettavan tavaran määrä ei vähene. Yrittäjien ikärakenne on kehityksessä merkittävä tekijä.

– Uudet yrittäjät kehittävät markkinaa ja ylläpitävät kilpailua. On siis tärkeää, että uusia yrityksiä syntyy ja olemassa olevat yritykset siirtyvät eteenpäin uusille omistajille, sanoo Kujala.

– Hyvillä pohjatiedoilla, oikealla asenteella ja riittäväällä ahkeruudella menestymiseen on täydet mahdollisuudet. Kaikista ei tarvitse olla kuitenkaan yrittäjäksi: kuljetusalan yritykset tarvitsevat myös osaavia työntekijöitä, kuljetusyrittäjä ja SKALin nuorten verkoston puheenjohtaja **Kari Venäläinen** jatkaa.

He korostavat, että työskentely alalla voi toimia

myös hyvänä reittinä ryhtyä yrittäjäksi tulla alalle, jossa tekijöille on kysyntää.

– Myös kasvava raportointivaade ja kalustoinvestointien kasvu vaikuttavat erityisesti pienten kuljetusyritysten voimakkaaseen vähenemiseen. Alan houkuttelevuutta on lisättävä edelleen ja liian jäykkää sääntelyä joustavoitettava. Yhtenä keinona sen välttämiseksi on nähtävä riittävät joustot aloilta toisille siirtyessä, sanoo Kujala.

Tekstilähde Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

DEEREN varaosat suoraan hyllystä

- JD puimurien osat edullisesti.
- Suodattimet tarjoushinnoin.

Konehuolto T. Laukkanen Oy
0500 226 028, 02 4875 965

www.konehuoltolaukkanen.fi

PEHMEIDEN MAASTOJEN TELA



Jo monien urakoitsijoiden ja koneenkuljettajien arvosana teloista on ollut erinomainen! Toimivat kesällä ja talvella, kelillä kuin kelillä ja erityisesti pehmeillä mailla ja jyrkissä rinteissä, pito joka suuntaan hyvä.

0400 308 998 Matti Malinen
www.finnraiva.fi

TOIMIVAA KONEKAUPPAA JO YLI 35 VUOTTA

PIKO -klapikoneet



Farmi Forest -tuotteet



AXER -energiakourat



KONEMYYNTI: Seppo Rajahalme | puh. 0400 366 252

E-P:n Kone ja Tarvike

Rullatie 4, 60100 SEINÄJOKI
puh. 06 - 4289 000
Avoinna: Ma-Pe 8-17, La 9-13

Turkkirata 24C, 33960 PIRKKALA
Puh. 040 687 4562
Avoinna: Ma-Pe 8-16

www.konejatarvike.net

Helsingin MaatalousKonemessuilla mukana kaikki alan tärkeät toimijat

Helsingin MaatalousKonemessut 17. – 19.10.2024 Helsingin Messukeskuksessa on Suomen suurin sisätiloissa järjestettävä alan messutapahtuma.

Messukeskuksen alakerran kaikki hallit täyttyvät koneista, laitteista, tuotantopanoksista ja palveluista maa- ja metsätalouden sekä ulkoalueiden hoidon tarpeisiin tarjoavista yrityksistä. Messuilla ovat vahvasti esillä karjatalous, kasvinviljely, maatalouskoneet, metsätalous, ulkoalueiden hoito ja urakointi sekä palvelut ja tietotekniikka. MaatalousKonemessuilla on paljon koneita, mutta erityisesti tapahtuma tarjoaa tukea maa- ja metsätalosalan ammattilaisten liiketoiminnan kehittämiseen.

Suomi tarvitsee suomalaista maaseutua

Kotimaisen maatalouden tärkeys korostuu aina vain vahvemmin. Suomi tarvitsee suomalaista maaseutua ja alan yritykset tarvitsevat koneita ja tietoa liiketoimintansa kehittämiseen. ProAgria rakentaa MaatalousKonemessujen kiinnostavaa ja lisäarvoa tuottavaa ohjelmaa yhteistyössä alan toimijoiden kanssa. Taustatahoja on lähes viisikymmentä ja ohjelmasta tulee tänäkin vuonna erittäin monipuolinen. Ohjelman lisäksi MaatalousKone-

messut tarjoaa maa- ja metsätilaan kehittäville viljelijöille kattavan tarjonnan koneiden, laitteiden, palveluiden sekä ideoiden esittelyä. Tärkeitä ovat myös erilaiset kohtaamiset ja verkostoituminen alan toimijoiden ja muiden viljelijöiden kanssa.

Helsingin Messukeskus (Suomen Messut Oyj) järjestää MaatalousKonemessut yhteistyökumppaneinaan AGCO Suomi, Agritek, Hankkija, Lantmännen Agro, NHK-keskus, ProAgria ja Turun Konekeskus. Tapahtuman ohjel-



MaatalousKonemessut 2022.

Kuva: Emmi Kähkönen

man tuottaa ProAgria alan merkittävimpien järjestöjen ja toimijoiden kanssa.

Tekstilähde Helsingin Messukeskus, lisätietoja tapahtumasta www.maatalouskonemessut.fi

NYT ON VESI VIIMEISTÄ KERTAA PELLOLLA!

Apunasi JYKEVÄ sorastuskasetti sekä salaoja-aurat traktoreihin ja kaivinkoneisiin.



UUTUUS!
SandBox
sorastus-
kasetti

Kertavedolla oja, putki ja sora!

Salaojakoneet



www.jykeva.fi

KYSY LISÄÄ:

Puh. 0400-584688

Metallipaja Heikki Alakortes Ky

Pajatie 10, 64900 ISOJOKI



2 MALLIA TRAKTOREIHIN

- Kaadon säätö jämerällä sylinterillä

JYS100

- Max. putki halk. 80mm
- Max. työsyvyys: 100cm

JYS120XL

- Max. putki halk. 100mm
- Max. työsyvyys 120cm

2 MALLIA KAIVINKONEISIIN

- Vaihdeettava kulutusjärki
- Max. putki halk. 100mm

JYSE140XL

- Max. työsyvyys 140cm

JYX130

- Erillinen sorakaukalo
- Max. työsyvyys 130cm

- Kaikissa malleissa portaaton sorakerroksen säätö.

JYKEVÄ

Laadukkaat STERAL® alumiini- ja terästuotteet

- UN-tyyppihyväksytyt VTT:n testaamat teräs- ja alumiinisäiliöt
- teräs- ja alumiinirakenteet
- teollisuuden kunnossapito

Kantavat CE-merkityt teräsrakenteet

Tärinätestatut IBC-pakkaukset

Säiliö- ja teräsrakenne
A.LUOTO OY

Viialantie 72, Kaipola / Jämsä (014)761 197, 0400 540 145 • www.a-luoto.fi

yli
45v.

Säiliöiden käyttöönotto- ja määräaikaistarkastukset

Maatalouden vähähiilisyystiekartan päivitys on julkaistu

”Merkittävä suunnannäyttävä koko toimialalle”

MTK ja SLC julkaisivat maatalouden vähähiilisyystiekartan päivitetty skenaariot ja arviot päästövähennyksistä 20. elokuuta. Päivitykset perustuvat vuoden 2020 ilmastotiekarttatyöhön. Tiekartan selvityksestä on vastannut Luonnonvarakeskus.

Työ- ja elinkeinoministeriö antoi eri toimialoille toimeksiannon päivittää vähähiilisyystiekartat kesään 2024 mennessä ja maatalouden toimialan osalta päivitykseen ryhtyivät MTK ja SLC. Laaja tiekartta jakaantuu kolmen yläotsikon alle: Maatalous ja ilmastotoimet, hiilimarkkinat ja maatalous sekä maatalouden energiakäyttö ja tuotanto.

Vuoden 2020 ilmastotiekartta antoi suuntaviivat suomalaisen maatalouden ilmastotyölle, mutta alati muuttuva toimintaympäristö loi tarpeen tiekartan skenaarioiden ja päästövähennyksien arvioiden päivityksille.

– Suomalainen viljelijä tuottaa ruokaa pelolta pöytään ja pitää samalla huolta ympäristöstään. Vähähiilisyystiekartta on välttämätön, jotta maatalouden kaikki potentiaali saataisiin hyödynnettyä ja tuotua esille myös muille sidosryhmille. Tiekartta on merkittävä suunnannäyttävä koko toimialalle, MTK:n puheenjohtaja **Juha Marttila** kommentoi.

Skenaarioiden avulla voidaan arvioida erilaisten toimenpiteiden vaikuttavuutta. Tiekarttatyön osalta tärkeää on hahmottaa toimialan kokonaisuutta.

– Kaikissa maatalouden ilmastotyön pa-

nostuksissa on otettava huomioon ja tuettava viljelijöiden kannattavuutta tilatasolla. MTK:n ja SLC:n päivitetty ilmastotiekartta tarjoaa välineitä edistykseen ja konkreettiseen ilmastotyöhön. Viljelijät vastaavat omalta osaltaan, kunhan yhteiskunta tarjoaa riittävät mahdollisuudet, sanoo SLC:n puheenjohtaja **Mats Nylund**.

20. elokuuta järjestetyssä tilaisuudessa korostettiin erityisesti sitä, miksi tiekartan kaltaisia selvityksiä tarvitaan. Eri toimialojen vähähiilisyystyö perustuu vapaaehtoisuuteen. Työ- ja elinkeinoministeriön käynnistämässä työssä kaikkiaan 14 toimialaa päivittää polkuja vähähiilisyystyöhön.

– Yksikään toimiala ei itsessään ratkaise ilmastokysymyksiä, mutta niitä ei ratkaista myöskään ilman että kaikki tekevät osansa. Tiekartassa lasketaan kattavasti vaikutukset eri toimenpiteillä ja niiden avulla katsetta tulee pitää tiukasti tulevaisuudessa. Kiitos kattavasta selvityksestä maatalouden tilanteen osalta kuuluu ennen kaikkea Luonnonvarakeskukselle, Marttila korostaa.

Teksti- ja kuvälähde MTK ry

Metsä Groupin Äänekosken Kerto LVL -tehdas harjakorkeudessa

Metsä Groupin Kerto LVL -tehdashanke etenee suunnitellusti Äänekoskella ja tehdas on saavuttanut harjakorkeutensa. Tehtaan harjannostajaisia vietettiin 14.8.2024. Rakennustyöt saadaan päätökseen ensi vuoden syksyllä ja tuotannon arvioidaan käynnistyvän syksyllä 2026.

Mittavan kokoisen Kerto LVL -tehtaan pinta-ala on viisi hehtaaria. Pituutta rakennuksella on 400 metriä ja leveyttä 150 metriä. Työmaa etenee hyvin aikataulussaan ja kertopuutehtaan rakentaminen on nyt noin puolivälissä. Parhailaan alueella ovat käynnissä sisävaiheen työt. Mittava rakennus on jaettu kuuteen eri lohkokon, joissa työt etenevät vaihteittain.

Myös maanrakennusurakka jatkuu lähes hankkeen loppuun asti.

Parhailaan työmaalla vahvuus on korkeimmillaan, työmaalla työskentelee noin 200 henkilöä. Yhteensä työmaalla työskentelee koko hankkeen aikana jopa tuhat työntekijää. Arviolta puolet työntekijöistä tulee Keski-Suomen alueelta.

Valmistuessaan tehdas vuotuinen tuotantokapasiteetti on noin 160 000 kuutiota kertopuuta, mikä kasvattaa Metsä Groupin Kerto LVL -kapasiteettia noin 50 prosent-



tia. Puuvuulusta valmistettu Kerto LVL on korkean jalostusarvon rakennusmateriaali. Lujat Kerto LVL -tuotteet ovat materiaalituhokas ratkaisu lisätä puun käyttöä rakentamisessa ja ne varastoivat hiiltä koko elinkaarensa ajan. Kertopuu soveltuu erinomaisten teknisten ominaisuuksiensa vuoksi hyvin monipuoliseen rakentamiseen, esimerkiksi elementteihin ja moduulirakentamiseen.

Teksti- ja kuvälähde Metsä Group

Ved Systems Oy Engineering

Sokerijuurikasurske käymisjämaat

puh. 040 7676 486 myynti@vedsys.com

viljankuivaus kontissa Vilja kuivauskontissa

DELHORST GANN MERLIN TROTEC

Sahat, kuivaamot, koneet, mittarit, tarvikkeet ja huolto

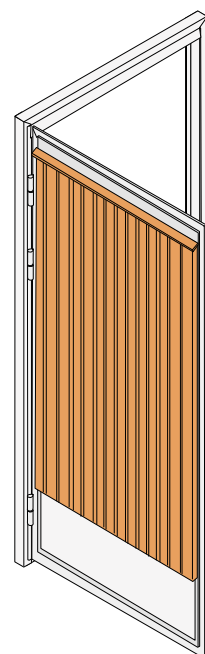
FINDOOR

Kotimaiset taitto-ovet

Maailloille, viljankuivaamoihin, halleihin, pesukaduille...

0400 384 939 findoor@findoor.fi www.findoor.fi

KURIKAN MIEDOSTA KESTAVÄT TERÄSOVET VUODESTA 1969

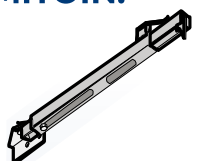


VAHVA KOTIMAINEN, KOTIMAISTA TYÖTÄ.

VALMISTAMME:
LEHTI-, PARI-, TAITTO-, LIUKU-, LIUKUPALO-OVET JA IKKUNAT.

KAIKKI MYÖS KONEKÄYTTÖISENÄ. MAALATTUNA TAI KUUMASINKITYNÄ. VALMISTUS MÄÄRÄMITOIN.

Muista myös Topperi-oven aukipitoilaitte.



MM MIEDON METALLI
Teräsotvet ja ikkunat

020 787 9650 • www.miedonmetalli.fi

Maatilat suunnittelevat investointeja viime vuosia enemmän

Kantar Agri Oy:n tekemä kysely maatalojen kehitysnäkymistä osoittaa, että töitä pitää tehdä edelleen kannattavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi. Näkymät ovat kuitenkin parantuneet muutaman viime vuoden aikana.

MTK:N MAATALOUSJOHTAJA Johan Åbergin mukaan näkymät ovat parantuneet muutaman vuoden takaisesta tilanteesta, kun vastaava kysely tehtiin.

Åberg näkee positiivisena sen, että maataloilla on investointisuunnitelmia, jotta nykyinen tuotantotaso voidaan säilyttää sekä vastata markkinoiden kysyntään ja vaatimuksiin.

– Viime vuosina on selvästi investoitu liian vähän ja tiloille on syntynyt investointivelkaa, Åberg toteaa.

Hän toteaa, että kyselyn mukainen investointimäärä ei kuitenkaan vielä riitä, vaan lisää investointeja tulisi saada lisää.

KYSELY OSOITTA, että maatalouden rakennemuutos jatkuu edelleen nopeana ja tuotanto keskittyy yhä pienemmälle joukolla.

Åberg toteaa, että töitä on edelleen tehtävänä, että maatalous saadaan houkuttelevammaksi nuorille ja uusille yrittäjille.

– Olennaista on pienentää



Lehmä laitumella. MTK kuvapankki / Leena Hanni

tulevaisuuteen liittyvää epävarmuutta ja parantaa politiikan ennustettavuutta, jotta investointei-

hin liittyviä riskejä voidaan pienentää, Åberg sanoo.

Farmari 2026 järjestetään Kalajoella

ProAgria Tapahtumat Oy valitsi seuraavaksi Farmarin järjestämisen paikaksi Kalajoen. Farmari avaa Kalajoen kesäsesongin, näyttely järjestetään 25.-27.6.2026. Farmarista on helppo jatkaa loman viettoa Hiekkasärkillä.

– Kalajoki valittiin paikaksi, sillä alue on vahvaa maatalousaluetta, alueella on hyvät liikenneyhteydet ja paljon majoituskapasiteettia. Kalajoella on totuttu isoihin tapahtumien kävijämääriin, kertoo ProAgria Tapahtumat Oy:n näyttelytoiminnan johtaja **Henri Honkala**.

– Kalajoen kaupunki on aktiivisesti mukana ja tarjoaa erinomaiset puitteet Hiekkasärkkien alueella Farmari-näyttelylle. Kalajoki on keskeistä ProAgria Keski-Pohjanmaan toimialuetta ja helposti saavutettavissa myös Etelä- ja Pohjois-Pohjanmaan sekä Pohjois-Savon suunnasta, kertoo ProAgria Keski-Pohjanmaan johtaja **Ritva-Liisa Nisula**.

Asiaa ja elämyksiä ammattilaisille ja kuluttajille

Kalajoen Farmarissa vuonna 2026 on luvassa laaja merellisissä maisemissa järjestettävä maatalousnäyttely täynnä asiaa ja elämyksiä sekä alan ammattilaisille että kuluttajille.

– Pyrimme tarjoamaan ammattilaisille uutuuksia, tietoa, kohtaamisia ja verkostoja. Kuluttajille Farmari on näyteikkuna suomalaisen maatalouteen ja maaseutuun. Uskomme suomalaisen vastuullisesti tuotetun ruuan aseman vahvistavan ja huoltovarmuuden korostuvan myös Kalajoella, kertoo Honkala.

Näyttelyä kehitetään aikaisempien Farmareiden kävijä- ja näytteliasettajatuokkimusten perusteella.

Seinäjoen maatalousnäyttely osoitti, että Farmari on tärkeä kohtaamispaikka ja sinne halutaan tulla, hakea ammattitietoa, tavata tuttuja, keskustella näytteliasettajien kanssa, tehdä kauppaa ja viihtyä.

FARMTRAC

TRAKTORIT

**FARMTRAC, TÄYDELLINEN PIENIIN JA SUURIIN
METSÄ-, PIHA- SEKÄ MAATILAN TÖIHIN**

Kubota
Escorts Kubota Limited

**FARMTRAC TRAKTORIT, LAAJAN TYÖVÄLINE-
VALIKOIMAN SEKÄ MUUT METSÄNHOITOTUOTTEET
MYY TARVIKEKESKUS OY. TUTUSTU VALIKOIMAAN
OSOITTEESSA TARVIKEKESKUSOY.FI**



**FARMTRAC 20 + VAHVAJUSSI
METSÄKÄRRY ALK. 19 980€ + tk,
PELKKÄ TRAKTORI ALK. 10 990€ + tk**

**LÖYDÄT MEIDÄT
FINNMETKO-
MESSUILTA
OSASTOILTA 829 JA
832**

tarvikekeskusoy.fi

OULU - RANUA - ROVANIEMI - 020 7437000

Maaseutuelinkeinojen työehtosopimus 2023–2025

Maaseudun Työnantajaliiton ja Teollisuusliiton välisten neuvottelujen tuloksena Maaseutuelinkeinojen työehtosopimukseen tuli muutoksia 1.2.2023 alkaen. Työehtosopimuksen sopimuskausi jatkuu 31.1.2025 asti.

Työehtosopimusratkaisu sisälsi palkankorotusten lisäksi valitsevien tulkintojen kirjaamista työehtosopimukseen sekä uusia tekstikohtia.

Työehtosopimus on yleissitova, eli sopimuksen vähimmäisedot sitovat myös Maaseudun Työnantajaliittoon järjestäytymättömiä työnantajia, kun taas työehtosopimuksen määrittelemät paikallisen sopimisen joustot ovat vain järjestäytyneiden työnantajien sovellettavissa. Työehtosopimus on myös ensisijainen työlaainsäädännön vastaaviin säännöksiin verrattuna.

Työehtosopimuksen rakenteellinen ja sisällöllinen uudistaminen

Työehtosopimusosapuolet hyväksyivät rakenteellisesti ja kielellisesti uudistetun maaseutuelinkeinojen työehtosopimuksen.

Yleiskorotus 2024:

• Palkkojen korottaminen toteutettiin sentitettynä ratkaisuna sekä yleiskorotuksen että palkkataulukon vaativuusryhmien palkkojen osalta. Kaikkia lisää korotettiin 6 % 1.3.2023

• Yleiskorotuksen määrä on 1.3.2024 tai lähinnä sen jälkeen alkavan palkanmaksukauden alusta lukien tuntipalkkaisuilla 26 senttiä/tunti ja kuukausipalkkaisuilla 44,72 euroa/kuukausi.

Vaativuusryhmien tuntipalkat ja ammattitaitolisän vähimmäistaso ovat 1.3.2024 alkaen solmittavissa työsuhteissa seuraavat:

Vaativuusryhmä	Ammattitaitolisän vähimmäistaso (4 %) €/h	Taulukkopalkka sis. ammattitaitolisän (4 %) €/h
1	9,61	0,38
2	10,04	0,40
3	10,53	0,42
4	11,04	0,44
5	11,56	0,46
		9,99
		10,44
		10,95
		11,48
		12,02



Kertaerä

Toistaiseksi voimassa olevassa työsuhteessa maksuaikakohtana työskenteleville maksetaan 1.3.2024 tai lähinnä sen jälkeen olevana palkanmaksupäivänä 180 euron suuruinen kertaerä.

Määräaikaisille sekä myöhemmin vuonna 2024 vakituudessa työsuhteessa oleville työntekijöille maksetaan 15 euron kertaerä jokaiselta työssäolokuukaudelta, joiden toteutunut työaika on vähintään 80 tuntia kuukaudessa.

Kertaerä maksetaan kaikille vuonna 2024 työsuhteessa oleville, myös perhevapaan ja lomautuksen ajalta.

ESIMERKKEJÄ TEKSTIMUUTOKSISTA

Yleiskorotuksesta käsitteenä

Yleiskorotus on palkankorotus, josta työehtosopimusosapuolet, eli MTA ja Teollisuusliitto, sopivat työehtosopimusneuvotteluissa, ja joka maksetaan työehtosopimusosapuolten sopimana ajankohtana. Tästä ajankohdasta ei voida poiketa yrityskohtaisesti, elleivät liitot ole niin sopineet.

Yleiskorotus koskee kaikkia yleissitovan työehtosopimuksen soveltamisalalla toimivia yrityksiä. Työnantaja maksaa yleiskorotuksen kaikille työntekijöille, jotka korotusajankohdasta ovat työsuhteessa.

Määräaikaisesta työsuhteesta

Jos määräaikainen työsuhteesta työn luonteesta johtuen solmittu sovittu työn valmistumisen perusteella ilman

tarkkaa päättymispäivämäärää, tulee työsuhteessä kuitenkin olla arvioitu aikamääräinen kesto. Mikäli kesto on työn luonteen vuoksi tarpeen muuttua, tulee työnantajan ilmoittaa asiasta työntekijälle heti, kun asia on työnantajan tiedossa, ja viimeistään viikko etukäteen.

Aikamääräinen kesto ilmoitetaan työsuhteessä esimerkiksi työsuhteen arvioituna päättymispäivämääränä taikka viikkojen tai kuukausien tarkkuudella. Aikamääräistä kestoja ei voi ilmoittaa sanallisesti esimerkiksi viittauksella satokauteen, hoitokauteen, urakkaan tai lumentulon alkuun.

Työvuoroluettelon laatiminen jokaisella työpaikalla jo pelkästään lain mukaan pakollista

Työpaikalla voidaan sopia kahdesta poikkeuksesta pääsääntöihin:

a) työvuoroluettelon tiedoksiantopäivä voidaan määrittellä toiminnalle ja yritykselle sopivammaksi, eli muulloinkin kuin neljä päivää ennen työvuoroluettelon ajanjakson alkamista, tämä vaatii kuitenkin asialliset perustelut.

b) työvuoroluettelon muuttamisesta sovitaan kirjallisella sopimuksella, johon määritellään miten ja milloin viimeistään työvuorojen mahdolliset peruuntumiset, muutokset ja siirrot tehdään.

Jos suunniteltu työvuoro peruuntuu kokonaan vasta siinä vaiheessa, kun työntekijä on jo saapunut töihin, mutta ei ole aloittanut työtä, maksetaan korvauksena kodin ja työpaikan välinen edestakainen matka Verohallinnon vuosittain vahvistaman kilometrikorvauksen mukaisesti. Erilaisiin tilanteisiin varaudutaan kuitenkin parhaiten sopimalla työpaikalla kirjallisesti siitä, millä tavalla työvuoroja voidaan muuttaa!

Ylityöstä tulkinnat työehtosopimukseen

Ylityön tekeminen on työntekijälle vapaaehtoista, sitä ei

työnantajana saa teettää ilman erillistä suostumusta ja ylityön tekemisestä on sovittava joka kerta erikseen ja etukäteen. Ylityötunneista maksetaan aina korotusta palkkaan, myös kuukausipalkan päälle.

Työntekijä ei myöskään saa omalla päätöksellään pidentää työvuoroja ilman työnantajan suostumusta.

Tätä asiaa ei pidä sekoittaa tasoitusjärjestelmän soveltamiseen, jolloin säännöllisen työajan päivittäiset työvuorot suunnitellaan 8 tuntia pidemmiksi.

Näistä etukäteen suunnitelluista säännöllisen työajan tunneista maksetaan normaali tuntipalkka.

Palkkausmääräyksiä tarkennettiin nykytulkinnoilla.

Työntekijällä on oikeus tietää henkilökohtaisen palkan osien määrät ja niiden määräytymisen perusteet sekä työsuhteen alussa että niiden muuttuessa, myös silloin kun annetaan yleiskorotus. Ammattitaitolisä tarkistetaan yrityksen itse laatiman ammattitaitolisäjärjestelmän mukaisesti, mutta vähintään joka 2. kalenterivuoden aikana.

Tarkistus tarkoittaa, että arvioidaan ammattitaitolisän määrä uudelleen ja korotetaan se, jos siihen on järjestelmän mukaan syytä. Tällöin ei tarvitse laskea yksittäisten työntekijöiden palvelusvuosia, vaan voidaan esimerkiksi joka toinen vuosi arvioida kaikkia työntekijöitä samanaikaisesti.

Vaihtoehtoinen järjestelmä, jota sovelletaan, kun ei haluta luoda yritysakohtaisia ammattitaitolisäjärjestelmää, on edelleen voimassa ja sen mukaan ammattitaitolisä nousee prosentilla joka kolmannen palvelusvuoden alussa. Tässä järjestelmässä työntekijäkohtainen tarkistusajankohta riippuu siitä, milloin työntekijän työsuhte on alkanut, mikä työpaikalla johtaa useampaan tarkistuskertaan vuoden aikana.

Ensimmäinen ammattitaitolisä annetaan kuitenkin aina 10 kk työsuhteen jälkeen. Tämän jälkeen tarkistukset tehdään yrityksen ammattitaitojärjestelmän mukaisesti.

Palkan laskenta- ja maksuaika

Työsuhteen aikana palkan laskenta- ja maksuaika on enintään 8 työpäivää kunkin palkkakauden viimeisestä työpäivästä lukien. Palkanmaksun sattuessa pyhäpäivälle maksetaan palkka edellisenä arkipäivänä.

Loppupalkka on maksettava niin pian kuin mahdollista. Toistaiseksi voimassa olevan työsuhteen päättyessä loppupalkka voidaan maksaa työntekijän seuraavana tavanomaisena palkanmaksupäivänä. Määräaikaisissa työsuhteissa loppupalkka on kuitenkin maksettava viimeistään 5 työpäivän kuluessa.

Puhelimen käytöstä

Työntekijältä ei voida vaatia oman puhelimen käyttämistä työaikana.

Mikäli työnantaja edellyttää työntekijän olevan puhelimitse tavoitettavissa työpäivän aikana, työnantajan on hankittava työpuhelin ja -liittymä työntekijälle tai tarjottava puhelinetu. Jos sovitaan työntekijän oman puhelimen käytöstä, on myös sovittava käytöstä aiheutuvasta korvauksesta.

MTA:n jäsenille löytyy nyt työehtosopimuksen käännekielisiä ruotsin, englannin, venäjän, ukrainan ja vietnamin kielillä.

Ylipäänsä Maaseudun Työnantajaliittoon järjestäytyminen kannattaa! Vain jäsen voi tehdä paikallisia sopimuksia ja järjestäytyneen yrityksen imago työnantajana on luotettavampi.

Työehtosopimuksen soveltamiskysymyksissä ottanette yhteyttä Maaseudun Työnantajaliiton neuvontapalveluun, puh. 09-725 04500

tyonantajat.fi

Maaseutuyrittäjälle asiantuntevaa palvelua työsuhteasioissa

tyonantajat.fi | puh. 09 7250 4500



110 vuoden kokemuksella me HKFoodssissa teemme elämästä maistuvampaa - tänään ja huomenna. Strateginen tavoitteemme on kasvaa monipuoliseksi ruokataloksi.

Yhtiön uusi nimi on otettu käyttöön kotimaassa vaiheittain kevästä 2024 lähtien. Nimenmuutoksen myötä sähköpostiosoitteemme on päivittynyt muotoon etunimi.sukunimi@hkfoods.com.

Yrityksen ja sen henkilöstön muut yhteystiedot (puhelinnumerot, osoitteet) ovat säilyneet ennallaan.

HKFOODS

TAMREX

Snickers®
WORKWEAR

FLEXI
WORK

ALLROUND
WORK

SoftShell

MISSÄ TAHANSA SÄÄSSÄ!



SNICKERS Workwear AllroundWork, hupullinen SoftShell takki

Tuulenpitävä, vettähylyvä ja hengittävä Softshell sopii meidän ilmastossamme ympärivuotiseen käyttöön. Keväällä tai syksyllä voit käyttää sitä paidan päällä, kylmempinä aikoina pue alle villapaita. Softshell-takki myötäilee vartalon muotoa ja antaa maksimaalisen liikkumisvapauden. Pehmeä, mutta kestävä päälliskangas kestää kulutusta ja tarjoaa yhdessä Cordura®-hihavahvikkeiden kanssa kestävä suojan myös haastavissa olosuhteissa.

1229/0404
1229/9504
1229/5804

171 €

61,80 €

-40%



SNICKERS Workwear
AllroundWork
SoftShell tuulenpitävä

1205/0404

103 €



SNICKERS Workwear
AllroundWork
naisten SoftShell

1207/0404

156 €



SNICKERS Workwear
AllroundWork
SoftShell

1200/0404

158 €



SNICKERS Workwear
Hi-Vis AllroundWork
SoftShell, luokka 3

1230/6658

180 €



SNICKERS WORKWEAR
FlexiWork neonvärinen
hupullinen SoftShell 2.0

8025/0467

190 €

218,40 €

-20%



SNICKERS Workwear
FlexiWork takki
Gore® Windstopper®

1982/0404

273 €



SNICKERS Workwear
FlexiWork tuulenpitävä
tikattu takki

1950/0400

276 €

Hinnat sisältävät alv:n 24 % ja ovat voimassa toistaiseksi.

TAMREX OY

TAMPERE
Turvesuonkatu 7
p. 03 3142 1522

TAMPERE
Kuokkamaantie 4
p. 03 3142 1550

HÄMEENLINNA
Parolantie 10
p. 03 3142 1560

LAHTI
Ansiokatu 2
p. 03 3142 1545

TURKU
Leipäläntie 71
p. 03 3142 1555

PORI
Satakunnankatu 38
p. 03 3142 1530

VANTAA
Tikkurilantie 68
p. 03 3142 1505

ESPOO
Koskelontie 15
p. 03 3142 1507

www.tamrex.fi

UUSI MYYMÄLÄ
on AUKI!

LAPPEENRANTA
Myllymäenkatu 25