

Yritys- maailma



 AC & Heating System Oy

Asiantuntevat lämmitys-,
jäähdytys- ja ilmastointipalvelut

Jukka Lehto p. 050 309 8915
Henri Virtanen p. 040 684 0445

www.ach-system.fi

Turku

Marraskuu 2025

www.yritma.fi

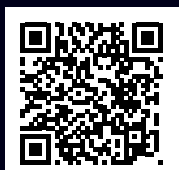
Uusin näköislehti >>



Alueen kasvu kiihtyy

Liity osaksi nopeasti kasvavaa
teollisuuden keskittymää ja hyödynnä
synergiaetua. Ota yhteyttä ja
varmista paikkasi tulevaisuuden
kasvukeskuksessa Turun telakan
tuntumassa!

www.blueindustrypark.com



Tutustu tiloihin ja tontteihin
osoitteessa:
www.blueindustrypark.com/tilat-ja-tontit/



BIP

BLUE INDUSTRY
PARK



TT TOIMITILAT
WWW.TT-TOIMITILAT.FI

MODERNIT JA ENERGIATEHOKKAAT HALLIOSAKKEET YRITTÄJÄLLE JA SIJOITTAJALLE

📍 Gotlanninkatu 12, Turku

Edullinen: Yhtiövastike 1,40 € / osake

Toimitilamme ovat
räätälöitävissä vastaamaan
yrityksesi tarpeita!



Carlo Salo

Myyntijohtaja

Koko Suomi

☎ 040 125 3530

✉ carlo.salo@ttestate.fi

**TAVOITA YRITYSPÄÄTTÄJÄT
JA AMMATTILAISET.**

Turun seuraava numero ilmestyy helmikuussa 2026.

JÄTÄ JUTTUVINKKI: yritma.fi/juttuvinkki

Yritysmaailma
MEDIAT
Yritysten
apuna jo **30**
vuotta

yritma.fi

JULKAISIJA:
Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1A 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:
Joensuun Kustannus Oy, Yritysmaailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

OSOITELÄHDE: Joensuun Kustannus Oy Yritysmaailma, markkinointirekisteri

**PÄÄTOIMITTAJA/
TOIMITUSJOHTAJA:**
Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

PAINO:
Botnia Print

TOIMITTAJAT:
Pasi Liimatta
Toni Valha
Virpi Kylmälä

puh. 050 408 8457 pasi.liimatta@yritma.fi
puh. 050 531 4745 toni.valha@yritma.fi
puh. 050 301 6956 virpi.kylmala@yritma.fi

MEDIAMYynti:
Ani Tiirikainen
Rauno Härkönen

puh. 044 957 2666 ani.tiirikainen@yritma.fi
puh. 050 374 6278 rauno.harkonen@yritma.fi



© Koskee Joensuun Kustannus Oy:n valmistamaa aineistoa.

Raskaan liikenteen suurteholatausasema Turun Pahaniemeen

Suomen sähköinen liikenne on kulkenut pitkän matkan ja yksi alan pioneereista on Plugit Finland Oy. Yritys on kasvanut latausinfra rakentajasta kokonaisvaltaiseksi palveluntarjoajaksi, palvelun kuluttajia, yrityksiä, kaupunkeja sekä raskasta liikennettä. Plugitin strategia on tarjota asiakkaille ratkaisuja, jotka tukevat sähköistymistä kustannustehokkaasti ja toimintavarmasti.

Plugitin juuret ulottuvat aikaan, jolloin sähköautoilu oli Suomessa vasta keuhkuvaiheessa.

– Globaalissa mittakaavassa olemme melkoisia veteraaneja, toteaa Plugitin verkoston vastaava johtaja **Topi Aaltonen**.

Yritys aloitti rakentamalla julkista latausverkostoa yhteistyössä alan suurten toimijoiden kanssa. Ensimmäiset kymmenen vuotta keskittyivät asiakasratkaisuihin ja operointipalveluihin, mutta viime vuosina Plugit on panostanut oman verkoston rakentamiseen.

Kasvu on ollut nopeaa, sillä viimeisen vuoden aikana on avattu 60 uutta asemaa, ja ensi vuonna tavoitteena on 50–100 uutta kohdetta, jolloin kokonaismäärä on jo yli 200.

– Meillä on kunnianhimoiset suunnitel-

mat, mutta ennen kaikkea haluamme rakentaa latausverkoston, joka mahdollistaa ammattiliikenteen sähköistymisen, Aaltonen painottaa.

Kokonaisvaltaiset palvelut räätälöidään asiakkaan tarpeisiin

Plugitin palvelumalli kattaa koko latausinfra elinkaaren, johon kuuluu sen suunnittelu, asennus, ylläpito sekä operointi. Yritys tarjoaa ratkaisuja kuntien, kaupunkien, yritysten ja kuluttajien tarpeisiin. Erityisesti yrityspuolella korostuu hallinnollinen helppous.

– Työsuhdeautot sähköistyvät tällä hetkellä nopeimmin. Meillä on kotilataukseen kytketty hyvityspalvelu, joka tekee kustannusten kohdistamisesta vaivatonta. Käyttäjä saa

automaattisen korvauksen lataussähköstä ja yritys vaivattomasti laskun, Aaltonen kertoo.

Yrityksille tarjotaan myös laskutus sopimuksia sekä 24/7 asiakaspalvelua. Logistiikkasektorilla palvelu laajenee SLA-sopimukseen (Service Level Agreement), jotka määrittelevät vasteajat ja palvelutason kriittisissä tilanteissa.

– Jos esimerkiksi bussivarikko on pimeänä, se näkyy heti joukkoliikenteessä. Meidän tehtävämme on varmistaa latausjärjestelmien toimintavarmuus, Aaltonen korostaa.

Teknologia ja tulevaisuuden ratkaisut

Plugit ei enää valmista omia laitteita, mutta yrityksellä on vahva osaaminen laitteiden validoinnissa ja integroinnissa.

– Meillä on järjestelmät, joilla hallitaan elinkaaren aikaisia kuluja ja tuotetaan palvelua loppukäyttäjälle sekä asiakkaillemme. Teknologia kehittyy jatkuvasti, ja seuraamme aktiivisesti uusia ratkaisuja, Aaltonen sanoo.

Tulevaisuuden kehitys näkyy megawatin latausstandardeissa, joiden osalta mm. pistokkeiden jäähdytys on välttämätöntä suurilla tehoilla.

– Kun latauksessa mennään megawatin luokkaan, on huolehdittava lataukseen osallistuvien liitosten riittävästä jäähdytyksestä, Aaltonen toteaa.

Maanlaajuinen verkosto ja Helsinki-Vantaan latauskenttä

Suomessa Plugitilla on jo kattava latausverkosto, joiden osalta se panostaa määrän sijaan latauspisteiden laatuun.

– Aikaisemmin teholataus saattoi kestää tunnin, nyt tavoite on vartin pysähdys. Se muuttaa koko latauskokemusta, Aaltonen selittää.

Hyvä esimerkki tästä on Helsinki-Vantaan lentokentän kupeessa sijaitseva Suomen suurin latauskenttä, joka käsittää 40 suurteholatauspaikkaa. Kenttä on suunniteltu erityisesti taksiliikenteen tarpeisiin, jotta sähköiset takset voivat ladata nopeasti odottaessaan terminaali-alueelle pääsyä.

– Tämä on merkittävä investointi, joka tukee pääkaupunkiseudun taksiliikenteen sähköistymistä. Vartin lataus riittää, ja taksiryrittäjä voi jatkaa ajoa ilman pitkiä taukoja, Aaltonen kertoo.

Turun Pahaniemeen on avautumassa latausasema raskaalle liikenteelle

Plugitin merkittävin hanke tällä hetkellä on raskaan liikenteen latausverkosto, Plugit Pro DC. EU:n tukemana yritys rakentaa megawatin latausasemia, joista ensimmäinen avautuu Liedossa. Lähes saman aikaisesti toinen asema josta valmius tähän löytyy, rakentuu Turun Pahaniemeen. Pahaniemeen asema sijaitsee strategisesti lähellä Turun satamaa ja avautuu lähikuukausina.



– Asemalla on neljä pistoketta, joista jokainen tarjoaa jopa 560 kilowatin tehon. Se soveltuu rekkojen, jakeluliikenteen ja taksien lataukseen, mutta myös henkilöautoille, Aaltonen kertoo.

Latausajat lyhenevät merkittävästi, sillä optimitilanteissa raskas ajoneuvo voidaan ladata 15–30 minuutissa, joka on Aaltosen mukaan iso muutos logistiikan suunniteluun.

Katse tulevaisuuteen

Plugitin visiona on olla kumppani, joka auttaa asiakkaita sähköistämään liikenteensä kokonaisvaltaisesti.

– Meidän tehtävämme on varmistaa, että asiakkaat voivat tehdä ajosuoritteensa sähköllä, helposti ja luotettavasti, Aaltonen kiittelee.

Turun satama vahvistaa asemaansa rahtiliikenteen solmukohtana – uusi yhteys Travemündeeseen avautuu



Kuva: PES-Arkkihtedit

Turun Satama Oy:n toimitusjohtaja Erik Söderholm kertoo, että sataman rahtiliikenteessä on tapahtumassa merkittäviä edistysaskeleita. Uusi suora yhteys Travemündeeseen käynnistyi marraskuun 7. päivä Wallenius SOL:n toimesta, ja se tuo kaivatun pirstorisuiskeen Turun ja Keski-Euroopan väliseen tavaraliikenteeseen.



Erik Söderholm

Kuva: Turun Satama

Travemünde on erittäin tärkeä kohde Turun satamalle. Saksa ja Ruotsi ovat Suomen vientiliikenteen perusyhteyksiä, ja tämä uusi linja tuo kaivatua kapasiteettia ja jatkuvuutta rahtipuolelle, Söderholm toteaa.

Uusi yhteys palvelee erityisesti kumipyöräliikennettä, ja laivaan mahtuu noin 100 traileria. Lisäksi mukana kulkee projektikuljettajia, kuten työkoneita ja erikoislajeja. Reitti ulottuu myös Bremerhaveniin, Paldisiin ja Zeebruggeen, mikä avaa ovia laajempaan Euroopan logistiikkaverkoston.

Terminaaliuudistus tukee rahtiliikenteen kasvua

Turun Sataman uusi yhteisterminaali valmistuu vuodenvaihteessa 2026–2027, ja sen myötä Tallink Silja siirtyy käyttämään uutta infrastruktuuria. Viking Line seuraa perässä vuoden 2028 alussa. Terminaalin yhteyteen rakennettava rahtikenttä on suunniteltu erityisesti tehokasta tavaraliikennettä silmällä pitäen.

– Rakentava rahtikenttä on aivan eri luokkaa kuin nykyinen. Portit, tullin sijainti ja sisäänajoyhteydet on mietitty huolella. Rahtiliikenteen sujuvuus parane merkittävästi, Söderholm lupaa.

Lisäksi kaupunki ja Väylävirasto investoivat tie- ja rautatieyhteyksiin, jotka paran-

tavat sataman saavutettavuutta ja vähentävät ruuhkia. Uusi rautatieyhteys valmistuu arviolta vuonna 2028.

Turku tarjoaa kilpailukykyisen vaihtoehdon

Söderholm korostaa Turun sataman strategista sijaintia ja ympärivuorokautista toimintaa. – Meiltä voi hakea ja tuoda tavaraa 24/7. Tämä ei ole itsestäänselvyys kaikissa satamissa. Lisäksi Turun vapaavarasto mahdollistaa tullausten joustavuuden ja kassavirran hallinnan, hän kertoo.

Turku panostaa erityisesti rullaaviin kuljetuksiin ja projektilasteihin, eikä kilpaile bulkki liikenteessä muiden satamien kanssa. Satama on valmis myös lisäinvestointeihin, mikäli uusia yhteyksiä syntyy.

Varovaisen optimistinen näkökulma

Vaikka rahtimäärät ovat olleet tänä vuonna hieman laskussa Finnlinesin liikenteen päätymisen vuoksi, uusi Travemündin yhteys tuo toivoa.

– Uskomme, että tämä palauttaa volyymit entiselle tasolle. Suomen ja Euroopan talouden elpyminen näkyy heti meidän liikenteessä, Söderholm sanoo.

Turun Satama seuraa myös käyttövoimaratkaisujen kehitystä, ja sähkölaivojen tuleminen on jo horisontissa. Viking Line

suunnittelee puhdasta sähkölaivaa Tallinna–Helsinki-välille, ja vastaavat ratkaisut voivat tulevaisuudessa yltää myös Turku–Tukholma-reitille.

Vihreä kuljetuskäytävä Turun ja Tukholman välillä rakentuu suunnitellusti

Turun Satama on mukana Turun kaupungin ilmastositomuksessa mm. vihreän kuljetuskäytävän osalta. Kyseessä on Turun ja Tukholman satamien sekä Viking Linen yhteinen hanke, jota viedään yhteisvoimin eteenpäin.

– Vuoteen 2035 mennessä Turun ja Tukholman välillä on varmuudella käytössä vihreä kuljetuskäytävä. Viking Linella on jo muutama iso asiakas, jotka maksavat hiilijalanjälkensä. Yksi esimerkki on Orklan Felix-ketsuppi. Felix-ketsuppi tulee Ruotsista Suomeen Scandic Trans -kuljetusyrityksen toimesta, joka käyttää ylityksessä Viking Linen lauttaa, Söderholm toteaa.

Söderholmin mukaan Orkla maksaa sekä Scandic Transille että Viking Linelle sen verran enemmän, että molemmat logistiikkatoimijat voivat käyttää biopolttoainetta heidän rahtinsa osalta.

– Siellä on tulossa myös uusia asiakkaita, jotka haluavat toimia vastaavalla tavalla. Uskon että suuri muutos lähtee liikkeelle juuri kuluttajatuotepuolelta.

Turun Satama on työskennellyt jo vuosia vihreän käytävän rakentamiseksi. Ensimmäisiä toimenpiteitä ovat olleet ruoppausmasojen maaläjitys sekä satamalaitureiden automooring-järjestelmä.

– Nyt satamaremontin yhteydessä vedämme kaapelireiitit maasähköä varten, yhdessä Turku Energian kanssa. Sähkölle asetetut vaatimukset ovat aikamoiset, koska matkustajalaivat vaativat niin paljon sähkövirtaa. Siihen suuntaan nyt kuitenkin mennään.

Söderholm mainitsee, että myös Tukholman Satamat on tehnyt todella paljon töitä mm. maasähkön suhteen. Tukholman ja Turun satamissa tehdään kaikki mahdollinen sähköllä.

– Satamatoimijoille vihreä siirtymä on huomattavasti helpompaa kuin varustamoille, joiden suurin haaste on laivojen käyttämä polttoaine. Erityisesti vihreän meripolttoaineen puutteellinen tuotantokapasiteetti ja sen korkea hinta pidentävät siirtymäaika. Isot laivat kuluttavat todella suuria määriä polttoainetta.

Globaalia meriliikennettä ei ole mahdollista saada vihreäksi nopealla aikataululla

Noin 96 % maailman laivastosta kulkee edelleen meridieselillä. Suuri osa näiden laivojen koneista on sellaisia, jotka eivät pysty edes hyödyntämään muita käyttövoimanlähteitä.

Uudemmat laivat sen sijaan pystyvät käyttämään monia eri polttoaineita.

– Matka täysin puhtaaseen merenkulkuun on todella pitkä, koska laivojen käyttöikä on vähintään 30 vuotta ja mielellään paljon sitä pidempi. Esim. Helsingistä liikenneivät Serenade ja Symphony ovat molemmat yli 30-vuotiaita, eivätkä ne ole vielä käyttöikänsä päässä. Kyseessä on siis valtavan iso murros jo ihan pääomien näkökulmasta, Söderholm toteaa loppuun.



Kuva: PES-Arkkihtedit

PORT OF TURKU
FINLAND

portofturku.fi

Raskas liikenne sähköistyy – Turun alue näyttää suuntaa

Suomen raskaan liikenteen sähköistyminen etenee nopeammin kuin moni uskoi muutama vuosi sitten. Turun seutu on noussut eturintamaan, kun sähköiset kuorma-autot, latausinfrastruktuuri ja uudet toimintamallit hioutuvat tosielämän pilotoinneissa. Yksi merkittävimmistä kokeiluista on EU-rahoitteinen ACE-hanke, jonka pilotissa sähkörekka kulkee Naantali-Hämeenlinna-Jönköping väliä osana rajat ylittävää kuljetusketjua.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin johtava asiantuntija **Aki Tilli** sanoo suoraan: ilman ACE-hankkeen kaltaisia konkreettisia hankkeita raskaan liikenteen sähköistyminen Suomessa ei olisi yhtä pitkällä kuin se nyt on.

Naantalissa pilotoidaan tulevaisuutta

ACE-hankkeessa Naantali toimii sähköisen raskaan liikenteen hubina. Siellä Ahola Transportin hankkima täys-sähköinen rekka lataa erityisesti projektia varten rakennetulla latausasemalla, joka on avoinna myös muille toimijoille. Kyse ei ole laboratorioskokeesta, vaan jokapäiväisestä normaalista kuljetusliikenteestä – sähkörekka liikkuu Hämeenlinnan, Naantalien ja Jönköpingsin välillä, välillä laivassa, välillä tien päällä.

Plugit Finlandin pilotille rakentama latausasema ei ole pelkkä ”töpseli”. Sen yhteydessä on akustoratkaisu, joka tasapainottaa sähköverkkoa ja varmistaa, että lataus toimii tehokkaasti myös tilanteissa, joissa sähköä ei ole saatavilla vaadittavaa määrää tai sen hinta on korkea. Osana ACE-hanketta aseman ja rekan tuottamaa dataa luovutetaan LUT-yliopistolle analysoitavaksi. LUT-yliopistolla tehdään mm. vertailua siitä, miten sähkörekka toimii verrattuna bio-kaasulla kulkevaan rekkaan ja tavalliseen dieselkalustoon – samoissa olosuhteissa, samalla reitillä, samoilla

kuormilla.

Tilli painottaa, että hankkeen tarkoitus ei ole vain onnistua, vaan myös nostaa esiin kipupisteitä näkyvästi, jotta muut voivat oppia.

– EU Life -hankkeiden ytimessä on tiedonjako – myös ongelmakohdat pitää tuoda esiin, jotta koko ala voi kehittyä.

Pistemäisistä piloteista kasvaa valtakunnallinen verkko

Sähköinen raskas liikenne ei synny nappia painamalla. Tarvitaan reittejä, joilla on riittävästi liikennettä, latauspisteitä, joihin pääsee oikean kokoisella kalustolla, sekä toimijoita, jotka uskaltautuvat tehdä investointeja kehityksen varhaisessa vaiheessa.

Suomessa sähköisiä kuorma-autoja on tällä hetkellä noin 190. Määrä on vielä pieni, mutta kasvu on ollut nopeutuvaa, vaikka taloudellinen tilanne on ollut haastava ja tukijärjestelmien saatuus vaihtelee. Investointien kannalta onkin olennaista, että elinkeinoelämä voi luottaa valittuun suuntaan ja päätökset ovat johdonmukaisia.

Latausinfrastruktuuri on kuitenkin suurin pullonkaula. Kehityksen alkuvaiheissa sähköisen raskaan liikenteen ratkaisut pohjautuvat pääosin toimijoiden omiin varikkoratkaisuihin. Raskaan kaluston julkisia latausaseamia on Naantalissa lisäksi vasta muutamia. Tulossa on kuitenkin paljon li-



Kuva: Laura Väisänen

sää. Turun seudulle rakentuu parhaillaan kaksi merkittävää asemaa – toinen Turun satamaan ja toinen Liettoon, jonne valmistuu Suomen ensimmäinen megawattiloukan raskaan liikenteen latausasema.

Turun talousalue on Suomen sähköisen raskaan liikenteen edelläkävijä

Turku on koko maan mitta-kaavassa edellä muita. Tämä on luonnollista, sillä Turun seudun logistiikkavirrat ovat vahvoja, satamat yhdistävät Suomen Ruotsiin ja Keski-Eurooppaan, ja alueella liikkuu paljon kuljetuskalustoa sekä valmistavan teollisuuden tavaravirtoja.

Kun latausinfra satsaukset kohdistuvat alueille, joilla kulkee muutenkin paljon kuljetuksia, sähköistyminen nivoutuu luonnolliseksi osaksi logistiikkaketjua. Ahola Transportin sähkörekat ja niitä tukeva latausinfra Naantalissa ja Hämeenlinnassa ovat vahva signaali suuntaan, johon ala on menossa.



Kuva: Reija Lång

Naantalien Demo Day toukokuussa 2025. Kuvassa vasemmalta Traficom ACE-hankkeen edustajat Heidi Auvinen, Laura Väisänen ja Aki Tilli. Oikealla Ahola Transportin ACE-hankevastaava Martin Nybacka.

PK-yrityksille apua päästölaskentaan

ACE-hankkeessa kehitetään myös käytännön työkaluja yrityksille. Yksi niistä on päästölaskentaohjeistus, joka auttaa kuljetusyrityksiä arvioimaan ja raportoimaan toimintansa päästöjä yhdenmukaisesti.

Ohjeistuksen laadinta sai sysäyksen, kun SKAL toi esille pienten ja keskisuuren yritysten tarpeen ottaa käyttöön matalalla kynnyksellä päästölaskentaa. Ohje

perustuu kansainväliseen standardiin ja on suunnattu erityisesti pienille ja keskisuurille yrityksille. Päästö-

ACE LIFE (Accelerating Climate-neutral Energy Solutions)

on ilmastonutraaleja energiaratkaisuja Suomessa edistävä EU:n LIFE-ohjelman rahoittama hanke. Mukana mm. Traficom, LUT-yliopisto, Ahola Transport, Plugit Finland ja Naantalien Energia.

Lisätietoja ACE LIFE-hankkeesta: www.traficom.fi/ace
Päästölaskentaohje: <https://traficom.fi/fi/ajankohtaista/paastoraportoinnilla-kilpailuetua-trafficom-min-uusi-paastolaskentaohje-tukee>

laskennan hyödyntäminen mahdollistaa tehokkaamman ja puhtaamman logistiikan.

– Moni yritys haluaa vähentää päästöjään, mutta ei tiedä mistä aloittaa. Päästölaskentaohjeistus tarjoaa konkreettisen ja helppokäyttöisen tavan seurata päästöjä ja tehdä yhdenmukaisesti tuotettuun tietoon perustuvia päätöksiä kaluston kehittämistä, sanoo Aki Tilli Traficomista.

Päästöjen todentaminen voi olla kilpailutekijä, eikä vain hallinnollinen rasite. Ohjeen idea on yksinkertainen: antaa pk-yrityksille helppokäyttöisen työkalun päästöjen analysointiin.

Miltä tulevaisuus näyttää?

Raskaan liikenteen sähköistyminen etenee määrätietoisesti. Turun seutu on edelläkävijä, ja sen asema vahvistuu uusien asemien ja kuljetusketjujen myötä. Sähkörekkojen määrä kasvaa, reitit pitenevät ja teknologia kypsyy nopeasti. Myös Kemissä on käynnistymässä uusi arktisen logistiikan pilotti, jossa Pohjaset ja MetsäGroup testaavat isoa sähköistä puutavararekkaa.

– Sähköinen raskas liikenne vaatii rohkeita ensimmäisiä tekijöitä. Kun nämä pilotit onnistuvat, syntyy luottamus, joka mahdollistaa seuraavat investoinnit.



RC-Infra Oy
www.rcinfra.fi

- Maaperä- ja tietutkimukset maatutkalla
- Uusien päällysteiden laadunvalvonta
- Tierakente- ja maaperäkairaukset
- Päällystenäytteiden poraukset
- TMA-törmäyssuoja-auto
- Kallionäytteiden räjäytykset

RC-Infra Oy / Vesa Vainio
Pihlajaranta 12, 28400 Ulvila
Puh. **0400 591 737**
vesa.vainio@rcinfra.fi



WWW.FIKSULATAUS.FI
WWW.VALOREMONTTI.FI

Valoremontti

Enemmän tulosta, vähemmän stressiä.

- Energiansäästö jopa 90 %
- Lisää tuottavuutta ja hyvää oloa
- Huolehdimme projektista alusta loppuun
- Investointi maksaa itse itsensä
- Luomme valoa, jolla on vihreä jalanjälki



Fiksulataus

Sähköautojen latausratkaisut fiksusti ja nopeasti.

- Avaimet käteen -toimitus
- Selkeä kokonaistoimitus
- Älykkäät järjestelmät
- Seuranta ja maksuliikenne
- Palvelusopimus investoinnin sijaan



ENNEN

JÄLKEEN

FÖLI

Sujuvasti sorvin ääreen

Fölin uuden runkolinjaston myötä teet sujuvat matkat töihin. Työmatkaedun voit tarjota henkilöstöllesi Fölin, Epassin, Smartumin ja Edenredin kautta.

[Föli.fi/työmatkaetu](https://föli.fi/työmatkaetu)

epassi smartum! Edenred

Turku Kaarina Raisio Lieto Naantali Paimio Rusko



Halikon Huoltokeskus

RASKAAN KALUSTON PESUT

Pesupalvelut kaikille ajoneuvoille ja työkoneille esim. kuorma-autot, rekat, hevosautot, kaivurit yms.



Kuljetus Hellsberg

LÄMPÖSÄÄDELLYT ELINTARVIKE-KULJETUKSET

Kuljetus Hellsberg oy on erikoistunut korkealaatuisiin elintarvikekuljetuksiin, jotka takaavat kylmäketjun kestävyuden aina asiakkaalle asti. Tarjoamme kuljetuspalvelut tarkasti säädelyssä lämpötiloissa tuoretuotteille (+2°C-+8°C) ja pakasteille (-18°C).

Yritysten T&K-investoinnit kasvoivat Varsinais-Suomessa

Varsinais-Suomessa tutkimukseen ja kehitykseen käytettävät investoinnit (T&K) kasvoivat vuonna 2024 poikkeuksellisen vahvasti. Erityisen suuri kasvu, yli 50 prosenttia, tapahtui yritysten investoinneissa.



– Aiempina vuosina maakunnan kasvu on ollut maltillista, mutta nyt suunta on vahvasti ylöspäin, iloitsee Business Turun toimitusjohtaja Minna Arve.

Yritysten T&K-menoissa yli 50 prosentin kasvu

Varsinais-Suomessa toimivien yritysten Tilastokeskukselle raportoimissa vuoden 2024 T&K-menoissa on yli 50 prosentin kasvu edellisvuoteen verrattuna. Yritysten osuus koko maakunnan T&K-menoista on 63 prosenttia, 452 miljoonaa euroa.

Varsinais-Suomi on lähes tasoissa Uudenmaan kanssa yritysten T&K-investointien euromääräisessä kasvussa, sillä Uudenmaan muutos on 168 miljoonaa euroa ja Varsinais-Suomen 153 miljoonaa euroa. Muun muassa Pirkanmaalla kasvua oli 21 miljoonaa euroa, jolloin Varsinais-Suomen takamat-

ka Pirkanmaan reilun miljardin euron T&K-menoihin kaventui huomattavasti.

Turun seudun uudet T&K-intensiiviset alat, kuten vetyteknologia sekä sähköistyminen ja tekoäly, vahvistavat perinteisten meriteollisuuden, terveysteknologian ja lääkekehityksen alojen rinnalla Turun seudun asemaa kansallisena T&K-veturina.

Seudun elinvoimayhtiönä Business Turku on ollut aktiivisesti vauhdittamassa T&K-toiminnan kasvua muun muassa yritysten maksuttoman rahoitusneuvonnan, aktiivisten verkostojen ja kiihdyttämötoiminnan kautta. Tavoitteena on, että T&K-panostukset näky-

vät entistä vahvemmin alueen elinvoimana ja yritysten kasvuna.

Yritysten ja korkeakoulujen yhteistyössä syntyy innovaatioita

Varsinais-Suomen korkeakoulut panostavat Uudenmaan jälkeen maan toiseksi eniten T&K-toimintaan ja kasvu on ollut vuosia tasaisinta. Vuonna 2024 menot olivat 258 miljoonaa euroa, ja kasvua edellisvuoteen oli 9 prosenttia.

Erityisen merkittävän vaikutuksen sekä korkeakoulujen että sitä kautta yritysten T&K-investointien kasvuun ovat tuoneet Turun yliopiston teknillisen tiedekunnan perustaminen vuonna 2021 sekä koko ajan vahvistuva korkeakoulujen yritys yhteistyö.

Rohkeus kasvaa ja kehittyä vahvistaa Suomen taloutta

Erityisen tärkeää Suomen T&K-toiminnan tuloksena on löytää markkinoita uudistavia innovaatioita, joilla pystytään vastaamaan globaaleihin haasteisiin ja vauhdittamaan talouskasvua.

– Kasvu kertoo investoinneista, tutkimusverkostojen vahvistumisesta ja yritysten rohkeudesta panostaa tule-

vaisuuteen. Suunta on hyvä koko maassa. Pitkäjänteinen, ennakoitava T&K-politiikka on nyt entistä tar-

keämpää, jotta kasvuvauhti ei hyydy, painottaa Arve.

Lähde Business Turku



TARRANTEKIJÄT OY

TARRAT.PRO

Brändää ja personoi tarralla
Ikkunat | autot | kyltit | liiketilat | koneet ja laitteet

Soita ja kysy lisää





TARRAT.PRO

Kalle Pettersen 050 338 3331
kalle@tarrat.pro
 Ahtonkaari 1 D 7 Lieto Avanti
www.tarrat.pro




TVV TURUN VAPAAVARASTO

- Turvalliset ja luotettavat varastointipalvelut yrityksille
- Joustavat ja räätälöidyt ratkaisut eri tarpeisiin
- Logistisesti optimaalinen sijainti ja saavutettavuus

Tuontikatu 7
20200 Turku
info@turunvapaavarasto.fi
 +358 75 3267 999
www.turunvapaavarasto.fi







Edusalo

KOULUTUKSELLA ETEENPÄIN

Ajokorttikoulutukset ja ammattipätevyyskoulutukset



LISÄTIETOJA: Markus Juhola, p. 050 596 0727 tai markus.juhola@edusalo.fi

www.edusalo.fi
Taitajankatu 2, 24240 Salo

Kuljetusyritysten talousnäkymät hieman vuoden takaista myönteisemmät

SKALin Kuljetusbarometrissa loppuvuoden ennusteet liikevaihdosta ja kuljetusmääristä paranivat vuoden takaiseen tilanteeseen verrattuna, mutta odotuksissa liikutaan edelleen pitkän ajan keskiarvon alapuolella. Reilu kolmannes kuljetusyrityksistä hakee kasvua toiminnoissaan, haasteina yleinen alavire, heikko kannattavuus ja osaavan työvoiman saanti.

SKALin kesän jälkeen toteutetussa barometrissä kyselyyn vastanneiden kuljetusyritysten ennusteet kuljetusmääristä, ajosuoritteista ja liikevaihdosta paranivat toista vuotta peräkkäin syksyn 2023 pohjalukemista. Sen sijaan yritysten arviot kannattavuudesta sekä kalusto- ja henkilöstömäärän kehityksestä kääntyivät laskuun. Kaikkien edellä mainittujen osalta yritysten arviot loppuvuodesta ovat pitkän ajan keskiarvon alapuolella.

Joka kolmas kuljetusyrittäjä haluaa tietoisesti kasvattaa yritystoimintaa
Kasvuajatukset ovat varovaiset, mutta tulevaisuuden aikeissa on tapahtunut lievää kohenemistä verrattuna kolmen vuoden takaiseen seurantakyselyyn. Merkittävää kasvua tavoittelee nyt kolme prosenttia kuljetusyrittäjistä ja lievää kasvua 31 prosenttia. Puolet vastaajista pyrkii pitämään yritystoimintansa nykyisen laajuisena. Asenteet ovat kaik-



Vuoden nuori kuljetusyrittäjä on Ville Mäkelä, palkinto jaettiin SKAL Forumissa 15.11.2025 Jyväskylässä. Kuvassa vas. Anssi Kujala, Ville Mäkelä ja Jari Välikangas.

kinensa hieman neljän vuoden takaista kasvuhakuisemmat.

Barometrin perusteella kasvuhaluilla yrityksillä erilaisia kasvun esteitä

Lähes viidenneksellä kasvua estää osaavan työvoiman puute, ja joka kolmannella toiminnan heikko kannattavuus. Näissä oli tapahtunut myönteistä kehitystä kolmessa vuodessa. Sen sijaan rahoitusvaikeudet ovat lisäänty-

neet. Noin joka kymmenennellä on vaikeuksia hankkia rahoitusta.

– Monelle perheomisteiselle kuljetusyritykselle toiminnan pitäminen nykytasolla on tarkoituksella valittu strategia. Vastaajista 42 prosentilla kasvun esteenä on oma haluttomuus kasvaa. Määrä on merkittävästi suurempi kuin vuonna 2022, sanoo SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujala**.

Kujalan mukaan kuljetusala on ollut suuressa muutoksessa koko tämän vuosikym-

menen. Kuljetusyrityksissä kasvu vaatii investointeja, joiden vaikutus on hyvin pitkälle tulevaisuuteen. Tämän vuoksi poliittisilla päätöksillä tulee luoda vakautta ja päättäjien tulee ymmärtää alan realiteetit esimerkiksi käyttövoimasiirtymän osalta.

Nuoria yrittäjiä ja työntekijöitä tarvitaan lisää

SKAL Forumissa 14.–15.11. Jyväskylässä pohdittiin muun muassa kuljetusalan tulevaisuutta ja houkuttelevuutta etenkin nuorille. SKAL Kuljetusbarometrin 3/2025 perusteella tuli selkeästi esille osaavan henkilökunnan löytämisen vaikeudet. Uusille alalle tulijoille on tarvetta, sillä tavaralogistiikassa tarvitaan runsaat 3 000 uutta työntekijää joka vuosi.

– Uusi teknologia, kuten ajonhallintajärjestelmät ja automaatio, voivat parantaa turvallisuutta ja tehokkuutta, mutta eivät korvaa ihmisen ammattitaitoa ja vastuunkantoa. Ratin takana on ihminen tulevaisuudessakin, SKALin puheenjohtaja **Jari Välikangas** vakuuttaa.

SKALin puheenjohtaja Jari Välikankaan mukaan kuljetusala on vakaa ja varma työllistäjä. Työtä on tarjolla eri puolilla Suomea nyt ja tulevaisuudessa. Uusi teknologia, kuten ajonhallintajärjestelmät ja automaatio, voivat parantaa turvallisuutta ja tehokkuutta, mutta eivät korvaa ihmisen ammattitaitoa ja vastuunkantoa. Ratin takana on ihminen tulevaisuudessakin ja ala tarjoaa työtä, jolla on tarkoitus, tulevaisuus ja mahdollisuuksia monenlaisille osaajille.

Lähde Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

LAAJA VALIKOIMA uutta ja käytettyä raskasta kalustoa suoraan varastosta



suvantotrucks.com



RASKAAN KALUSTON KORJAAMO-PALVELUT JA PÄÄLLIRAKENTEIDEN ASENNUKSET



KAIKKI RASKAAN KALUSTON LISÄTARVIKKEET



suvantotrucks.com/lisatarvikekauppa/



www.suvantotrucks.com

SUVANTO TRUCKS

CAMSO

ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:

CAMSO
-kumitelat hyllystä-

HAMRE

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

Kreate rakentaa uuden kasvua tukevan väylän Kaarinaan

Kreate Oy ja Väylävirasto ovat allekirjoittaneet lähes 80 miljoonan euron urakkasopimuksen mittavasta Mt 180 Kurkela–Kuusisto-hankkeesta. Yksi Varsinais-Suomen merkittävimmistä infrainvestoinneista parantaa Kaarinan ja Turunmaan saariston tieyhteyksiä sekä tukee alueen kestävästä kasvusta. Uuden Kaarinan läntisen ohitustien toinen pää rakentuu aivan Kreetan rakentaman ja nyt marraskuussa liikenteelle avatun Kirjalansalmen sillan kupeeseen.

Infrarakentaja Kreetan voittaman lähes 80 miljoonan Mt 180 Kurkela–Kuusisto-hankkeen tavoitteena on seudullisen tieyhteyden sujuvuus ja turvallisuus. Hankkeessa rakennetaan uutta maantietä Kurkelan eritasoliittymän ja Kuusiston saaren välille noin 3,5 kilometrin matkalle sekä parannetaan Kurkelantietä kaksiajorataiseksi ja nelikaistaiseksi noin 1,3 kilometrin matkalta. Lisäksi hankkeeseen kuuluu yhdeksän sillan rakentaminen ja parantaminen.

– Olen erittäin iloinen onnistuneesta tarjouskilpailusta ja yhteistyöstä Väyläviraston kanssa. Erinomaisella tarjousvaiheen aikaisella suunnittelutyöllä saavutimme kilpailukykyisen laatusuunnitelman ja hinnan. Kaiken lisäksi hanke on täysin Kreetan näköinen niin laajuudeltaan kuin vaatimustensa. Se sisältää useita raken-



Kreate on voittanut lähes 80 miljoonan euron Mt 180 Kurkela–Kuusisto-urakan, jossa rakennetaan Kaarinaan läntinen ohitustie. Toisesta päästä ohitustie yhdistyy Helsinkiin johtavalle Valtatie 1:lle ja toinen pää rakentuu aivan Kreetan rakentaman ja kuvassa taustalla siintävän Kirjalansalmen sillan kupeeseen. Kuva Kreate Oy

tamisen lajeja, haastavia rakentamisen paikkoja ja tiukan aikataulun, kertoo Kreate Groupin toimitusjohtaja **Timo Vikström** yhtiön tiedotteessa.

Kehitysvaiheella heti marraskuussa käynnistyvä Kurkela–Kuusisto-hanke on merkittävä niin Kaarinan kaupungille kuin koko Turunmaan saaristolle.

– Uusi yhteys sujuvoittaa liikennettä, lisää liikenneturvallisuutta ja

mahdollistaa Kaarinan kaupungin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämisen tulevaisuudessa. Samalla hanke tukee elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksia sekä koko alueen vetovoimaa. Parannukset hyödyttävät myös joukkoliikennettä ja kevyttä liikennettä, lisäten koko alueen saavutettavuutta ja vetovoimaa, toteaa Väyläviraston projektipäällikkö **Kari Partainen** tiedotteessa.

Pohjaolosuhteet haastavat – siltoja merkittävä määrä

Hankkeen vaativuutta lisää erityisen haastavat pohjaolosuhteet hankealueella. Käytännössä Kaarinan päässä maa on erittäin pehmeää, kun taas Kuusiston puolella vastassa on kovaa kalliota. Vaihtelevien pohjaolosuhteiden lisäksi paineellinen pohjavesi luo lisää mielenkiintoa rakentamisen ratkaisuihin.

Hankkeessa rakennetaan tai uusitaan yhteensä yhdeksän siltaa, joista suurin on Kuusistonsalmen ylle rakennettava uusi Auvaisbergin silta.

Nyt käynnistyvän hankkeen myötä Kreetan kädenjälki näkyy valtaosassa alueen siltoja. Elokuussa 2022 avattiin liikenteelle harvinaislaatuinen Lillholmenin läpäsilta, syyskuussa 2024 Kuusistonsalmen silta, lokakuussa 2024 betoninivelrakenteinen Hessundinsalmen silta ja tämän vuoden marraskuussa Suomen pisimmällä jänneväylällä rakennettu vinoköysisilta, Kirjalansalmen silta. Lisäksi Kreate toteutti E18 Turun kehätie hankkeen välillä Kausela–Pukkila, joka valmistui vuonna 2022.

Rakentaminen alkaa keväällä 2026

Mt 180 Kurkela–Kuusisto-hanke on kehitysvaiheen sisältävä Suunnitelte ja Toteuta -urakka (STk). Hankkeen kehitysvaihe käynnistyy heti marraskuussa 2025. Tavoitteena on jatkaa suunnittelua ja täsmentää toteutusratkaisuja yhteistyössä tilaajan ja muiden sidosryhmien kanssa. Valmistelevia töitä voidaan toteuttaa jo talven aikana, mutta varsinainen rakentaminen käynnistyy keväällä 2026. Kreetan osalta valmista tulee olla lokaan 2027 loppuun mennessä. Mt 180 Kurkela–Kuusisto-hankkeen tilaajana on Väylävirasto.

FINTANK Oy

Jakelumittarit ja varusteet • Automaatit ja ohjelmistot • Säiliöt: Diesel, Bensiini, Urea

Pumput: 12VDC, 24VDC ja 230VAC • Käsipumput: Diesel/Bensiini

Läpivirtausmittarit • Jakelumittarit automaateilla

Ympäristöystävällinen tippavapaa tankkaus



FINTANK Oy

Lilläkerintie 65, 02490 Pikkala • info@fintank.fi • puh. 0400 642 532 • www.fintank.fi



KULJETUS- JA VARASTOINTIPALVELUT

• Kuljetustilaukset • Ajojärjestelyt

Kysy lisää • Varastointipalvelut

Janne Oranta, 040 514 4137

janne.oranta@orantalogistics.fi

www.orantalogistics.fi



KUORMALAVAPALAUTUS.FI

PALAUTETAAN YHDESSÄ KUORMALAVAT UUELLEEN KÄYTTÖÖN.

0290909900

Romutuspalkkiokampanjasta ja ajokorttilain uudistuksesta toivotaan piristystä autokauppaan

Uusien autojen kysyntä on ollut pitkään alavireistä, joten henkilöautojen romutuskampanja alkaa juuri oikeaan aikaan. Tällä hetkellä valmisteilla olevan ajokorttilain uudistuksen odotetaan piristävän ensi kevään hyötyajoneuvojen kauppaa.

Eduskunta hyväksyi juuri hallituksen esityksen vanhojen autojen romutuspalkkiosta. Romutetusta autosta voi hakea palkkiota ensi vuoden alusta alkaen. Vanhan auton romutustodistuksen sekä uuden auton tilaussovimuksen tulee olla päivätty tämän vuoden lokakuun alun ja vuoden 2027 lopun välille.

– Romutuspalkkion odotetaan lisäävän kysyntää erityisesti ensi vuoden aikana. Romutuspalkkiokampanja poistaa autokannasta noin 9000 keskimäärin 210 g/km hiilidioksidia päästävää vanhaa autoa ja tuo tilalle vastaavan määrän vähäpäästöisiä ja turvallisempia autoja. Romutuspalkkio on erinomainen tilapäinen laastari vanhenevan autokantamme ongelmaan ja toisaalta se kiihdyttää yksityistä kulutuskysyntää, summaa toimitusjohtaja **Tero Kallio** Autotuoajat ja -teollisuus ry:n tiedotteessa.

Romutuspalkkion saadakseen romutettavan auton pitää olla vuonna 2015 tai sitä ennen ensirekisteröity henkilöauto, joka on ollut hakijan omistuksessa vähintään romutusta edeltäneen vuoden. Lisäksi auton on pitänyt olla yhtäjaksoisesti liikennekäytössä vähintään 10 kuukautta romutusta edeltäneen vuoden aikana.

Uuden auton taas tulee olla ensirekisteröimätön ja tulla omaan käyttöön. Romutuspalkkio on 2 500 euroa, kun uuden auton käyttövoimana on sähkö tai vety, ja 2 000 euroa,

kun käyttövoima on jokin muu ja hiilidioksidipäästöt enintään 140 grammaa kilometriltä.

Uusia henkilöautoja rekisteröitiin lokakuussa 4,7 prosenttia edellisen vuoden lokakuuta enemmän. Tammi-lokakuun ensirekisteröintien määrä on kuitenkin hieman viime vuotta vähäisempi, joten romutuskampanjalle on varmasti tarvetta.

Ajokorttilain uudistuksen uskotaan lisäävän sähköpakettiautojen kysyntää

– Kokonaismassaltaan kuorma-autoiksi luokiteltavien sähköpakettiautojen osalta markkinan odotetaan piristävän ensi keväänä, jos valmisteilla oleva ajokorttilain muutos tulee voimaan suunnitellusti 1.3.2026. Muutos mahdollistaisi enintään 4250 kg painoisten vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien autojen ajamisen B-luokan ajokortilla. Tämä toisi helpotusta kuljetusyrityksiä vaivaavaan kuljettajapulaan ja investointipäätösten tekemiseen, arvioi Autoalan Keskusliiton toimitusjohtaja **Tero Lausala** tiedotteessa.

EU:n tarjoamat mahdollisuudet hyödynnettävä raskaan kaluston käyttövoimamurroksessa

Raskaan kaluston sähköistyminen on Suomessa vielä hidasta. EU:n jäsenmaissa tänä vuonna ensirekisteröidyistä kuorma-autoista



3,8 prosenttia on ollut sähkökäyttöisiä ja Suomessa 2,6 prosenttia. Muiden vaihtoehtoisten käyttövoimien kuten kaasun osuus uusista kuorma-autoista on Suomessa 8 prosenttia kun se muualla EU-maissa jää keskimäärin 3 prosenttiin.

Tarvitaan monipuolista toimenpidepallettia, jotta raskaan liikenteen ajoneuvoissa mahdollistuisi nopeampi siirtymä vaihtoehtoihin käyttövoimiin. Suomen olisikin hyödynnettävä tehokkaasti EU:n tarjoamat välineet käyttövoimamurroksen nopeuttamiseen.

– Uutena välineenä meillä on EU:n sosiaalinen ilmatorahasto, jonka kautta olisi mahdollista rahoittaa vähäpäästöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintakannustin alle 10 henkeä työllistävillä mikroyrityksille.

Pienimpien yritysten on kaikkein haastavinta investoida ja saada rahoitusta uuteen, vähäpäästöiseen kalustoon, painottaa Autotuoajat ja -teollisuus ry:n toimitusjohtaja Tero Kallio tiedotteessa.

Raskaan liikenteen käyttövoimamurroksessa yksi pullonkaula on rahoituksen heikko saatavuus. Rahoituksen saamista helpottaisi, jos valtio myöntäisi Finnveralle valtuuden toimia välittäjänä rahoitusta hakevan mikroyrityksen ja InvestEU-instrumentin välillä. InvestEU -ohjelma on tarkoitettu helpottamaan mikro- ja pk-yritysten rahoituksen saatavuutta, esimerkiksi yritysten sähköautohankintoihin.

Lähde Autoalan Tiedotuskeskus



Asiantunteva raskaan kaluston varaosatoimittaja

TAV

Laaja valikoima ja laadukas palvelu pitää pyörät pyörimässä.



PROTRUCK.FI
KAIKILLE AVOIN
VERKKOKAUPPA

– laaja valikoima varusteita, tarvikkeita ja yleisvaraosia.



Avantintie 11, LIETO

Puhelin 02 720 600

Päivystys 050 521 6430

www.tavo.fi

Tankkausaseman sijainti on keskeisin tekijä polttoainejakelijan valinnassa kuljetusyriyksille

Tankkausasemien sijainti on keskeisin kriteeri polttoainejakelijan valinnassa, kertovat kuljetusyrittäjät. Tankkaaminen kuljetusreittien varrella on olennaista kuljetuksen kokonaiskustannusten kannalta. Lyhyissä kuljetuksissa lähitankkaaminen säästää myös ympäristöä ja aikaa.

Suomen polttoainejakeluinfrastruktura on käyty keskustelua viime viikkoina, kun yksi maan kolmesta suurimmasta jakelijasta on pakotteen kohteena ja sen toiminta rajoittunut. Tapahtui kyseisen toimijan kohdalla mitä tahansa, Suomen kannattaa tarkastella energiainfrastruktuuriaan entistä strategisemmin ja tulevaisuuteen tähdäten muistuttaa SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujala** aiemmassa tiedotteessa.

– On tärkeää varmistaa kuljetustoimialan tarvitseman polttoaineen saanti turvallisesti ja luotettavasti ympäri maata. Luotan kotimaisiin toimijoihimme ja markkinoiden kyyntä hoitaa kysyntä lähiviikkoina ja -kuukausina, mutta lisäksi tarvitaan visio tulevaisuuteen.

Kyselyssä lähes kolmasosalle vastaajista oli merkityksellistä, että asemalla olisi tarjolla uusiutuvaa dieseliä. Noin viidesosa piti tärkeänä kaasutankkausmahdollisuutta. Seitsemän prosenttia vastaajista nosti sähkölatauksen merkityksen esille asemien valinnassa.

Diesel on SKALin käyttövoimaennusteen mukaan raskaan liikenteen pääasiallinen käyttövoima vielä hyvin pitkälle tule-

vaisuuteen. Vaihtoehtoisista käyttövoimista erityisesti biokaasun merkitys on viime vuosina kasvanut. Henkilöautoissa puolestaan liikenteen sähköistyminen etenee voimakkaasti. Tilanne johtaa siihen, että kevyen ja raskaan liikenteen tankkausinfra synergiat ohenevat entisestään.

Tarvitaan vahva ja turvallinen verkosto

SKAL tuo esiin, että jos ei Suomessa huolehdita riittävän kattavasta polttoainejakeluinfrastruktura, logistiset kustannuksemme nousevat. Esimerkiksi raskas perävaunuyhdistelmä kuluttaa dieseliä 40–60 litraa sadalla kilometrillä, kaikkein raskaimmissa kuljetuksissa jopa tätä enemmän. Toistuva, merkittävä poikkeama kuljetusreitiltä tankkauspisteelle aiheuttaa huomattavia ylimääräisiä kustannuksia sekä turhana polttoaineen kulutuksena että kuljettajan lisääntyneenä työaikana. Kuljettajan lisääntynyt työaika vaikeuttaa myös kuljetusten suunnittelua.

Tällainen tilanne tulisi torjua kaikin keinoin.

– Liikenteessä on meneillään energiasii- rymä, mutta meillä on tällä hetkellä 33 000 ammattiliikenteen kuorma-auton joukossa vajaa 200 sähkökuorma-autoa ja noin 800 kaasukuorma-autoa. Näiden vaihtoehtoisten käyttövoimien rinnalla dieseliä tarvitaan pitkälle tulevaisuuteen. Tarvitsemme tälle eri käyttövoimien kokonaisuudelle vahvan ja turvallisen verkoston, joka myös kehittyy, Kujala jatkaa.

SKAL korostaa synergiaetujen huomioimisen tärkeyttä raskaan kaluston taukopaik-

kaverkoston ja uusien käyttövoimien jakeluinfra yhdistämisessä.

SKAL näkee liikenteen energiainfrastruktuurissa kolme tasoa:

1 Kattava raskaan liikenteen palveluverkosto, jossa on tarjolla eri energiamuotoja ja palveluja kuljettajille laajoilla aukioloajoilla

2 Edellä olevaa täydentää kaupallisten toimijoiden satelliittimainen raskaan liikenteen tankkaus- ja latausverkosto

3 Lisääntyvänä ratkaisuna on kuljetusyri- tysten omat dieselsäiliöt alueilla, jossa kaupallista jakeluverkostoa ei ole saatavilla

– Tarvitsemme yhteisen vision energiainfran suunnasta ja tulevaisuudesta. Siihen tarvitaan meitä elinkeinoelämän edustajia ja energia- sektorin avainpelaajia sekä julkinen sektori. Puolestani työ voidaan käynnistää samantien, Kujala ehdottaa.

Lähde Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



TERVETULOA

täyden palvelun kotimaiselle katsastusasemalle



Kaikkien ajoneuvojen katsastukset, rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä vaivattomasti. Myös venerekisteröinnit.

WP-Katsastus Oy

<p>LIEDON KATSASTUSPALVELU Tuulissuontie 34, Lieto Puh. (02) 436 4300 Palvelemme ma-pe klo 8 – 17</p>	<p>KOSKEN KATSASTUSPALVELU Koskentie 372, 31500 Koski TI puh. (02) 720 010 Palvelemme ma-pe klo 9 – 16.15</p>
--	--

www.wp-katsastus.fi

VUOKRATAAN TOIMITILAA

Satakunnantie 164, Turku

Vuokrataan 885 m² varastoksi sopivaa toimitilaa molemminpuolisella nosto-ovella Turusta, Satakunnantie 164:stä.



Katso lisätiedot ja -kuvat:

fokusnordictilat.fi/kiinteisto/satakunnantie-164/



Fokus Nordic

Soita 050 5495 101

fokusnordictilat.fi

Tekijöiden Somero on hyvä paikka elää ja yrittää

Somero on elinvoimainen ja kotoisa pikkukaupunki maaseudun rauhassa, keskellä vilkkaata Suomea. Turvallisuudesta, toimivista ja monipuolisista palveluista sekä vertaansa vailla olevista harrastusmahdollisuuksista tunnetussa kaupungissa yhteisöllinen tekemisen meininki ja yrittäjähengi kukoistavat. Kesäkautta elävöittävät mökkiläiset ja matkailijat.

– Someron sijainti ruuhka-Suomen keskipisteessä Helsingin, Turun ja Tampereen muodostaman kolmion sisällä on täydellinen, kertoo yrittäjä **Teemu Heinonen** Vilartista.

Noin parin tunnin ajomatkan sisällä Somerolta asuu puolet Suomen väestöstä ja toimii noin puolet Suomen yrityksistä, joten kehu ei ole liioiteltu. Somerolta on joka suuntaan hyvät maantieteytydet ja

lähin satama sekä lentokenttä sijaitsevat vain noin tunnin ajomatkan päässä.

Someron kaupunki tarjoaa yrityksille hyvin toimivan infran, sujuvat lupapalvelut ja hyvät keskusteluyhteydet – soittaa saa vaikka suoraan kaupunginjohtajalle. Kaupunki tekee myös tiivistä yhteistyötä Salon ja Lounais-Hämeen koulutuskuntayhtymien kanssa, jolla edistetään osaavan työvoiman saantia.

– Keskusteluissa on tasavertainen ja kannustava ilmapiiri. Koen, että kaupunki on tullut hyvin vastaan ja halunnut kehittää asioita yritysten näkökulman huomioiden. On tärkeää, että molemmat osapuolet ymmärtävät toistensa toimintakenttää, summaa Someron Yrittäjien puheenjohtaja **Sari Majuri**.

Somerolla on vahvat juuret juuret maataloudessa sekä metalliteollisuudessa, joka on paikkakunnal-



Tutustu yrittämiseen, tontteihin ja toimitiloihin Somerolla:

sijoitusomerolle.fi

Kuva: Manu Kärki



Kuva: Anuliina Frantti

Kaupunginjohtaja Sami Suikkanen ja kehittämisspäällikkö Antti Leino ovat yrittäjien ja yritysten käytettävissä – aina saa soittaa! Someron kaupunki tarjoaa myös tutustumiskäyntejä ja esittelyitä Somerolle sijoittumisesta kiinnostuneille yrityksille.

lamme iso työllistäjä. Monipuolinen työpaikkatarjonta helpottaa perheiden sijoittumista Somerolle ja vielä suurempi etu on, että lapset voivat käydä koko koulupolun omalla kotipaikkakunnalla varhaiskasvatuksesta aina tasokkaaseen lukioon saakka.

Takkapuun yrittäjä **Hannu Kesäniemi** on yrittänyt Somerolla jo vuosikymmeniä ja ollut mukana myös paikallispolitiikassa.

– Monille toimintaansa kehittäville sekä uusille eri alojen yrityksille löytyy Somerolta toimitiloja ja

yritystontteja. Täällä tonttien hinnat ovat myös edullisempia kuin suuremmissa kaupungeissa, hän vinkkaa.

Someron yritysalueiden kaavat ovat lähtökohtaisesti hyvin sallivia ja tonttien hinnoittelu on edullista. Nopea toimitilan rakentaminen ja yrityksen työllistävät vaikutukset tuovat myös alennusta tonttien hintoihin.

Meiltä löydät erinomaiset puitteet yrittämiseen, asumiseen ja hyvään elämään. Tervetuloa Somerolle!

Henkilöstön työpäivän turvaksi

SPR Turvapassi® verkkokoulutus



SPR Turvapassi® verkkokoulutus on organisaatioille tarkoitettu, jokaisen itsenäisesti suoritettava työturvallisuuskoulutus, jolla varmistetaan henkilöstön **uhkatilanne-**, **paloturvallisuus-** ja **ensiaputaidot**.

Tutustu nyt SPR Turvapassi® verkkokoulutukseen!

Maksuttoman demon avulla saat yleiskuvan koulutuksen sisällöstä, rakenteesta ja käytettävyydestä, eikä se sido sinua mihinkään. Verkkokoulutus on joustava ja monipuolinen vaihtoehto perinteisille työturvallisuuskoulutuksille - sen voi suorittaa missä ja milloin vain.

Pyydä demo ja tutustu jo tänään!

Punainen Risti Ensiapu on osa Suomen Punaisen Ristin ja koko maan valmiuden ja varautumisen kokonaisuutta. Yhteiskunnallisena yrityksenä tuotomme ohjataan järjestön kotimaan auttamistoimintaan.

Pyydä maksuton demo!



Punainen Risti
Ensiapu

ensiapukoulutus.fi



SIJOITU SOMEROLLE

Tekijöiden kaupunkiin

Somerolla vallitsee yhteisöllinen tekemisen meininki! Meidän valttejamme ovat myös positiivinen ilmapiiri, hyvät laajenemismahdollisuudet, edulliset toimitilat ja loistava sijainti keskellä vilkkainta Suomea. Tutustu yrittämisen mahdollisuuksiin Somerolla!



**KESKELLÄ
RUUHKA-
SUOMEA**



**TONTTEJA JA
TOIMITILOJA
SAATAVILLA**



**PALVELUALA
KUKOISTAA**



**ELINVOIMAISTA
MAATALOUTTA**



**VILKAS
MATKAILUKOHDE**

KEHITTÄMISPÄÄLLIKÖ

Antti Leino
p. 040 1268 272
antti.leino@somero.fi

KAUPUNGINJOHTAJA

Sami Suikkanen
p. 044 7791 200
sami.suikkanen@somero.fi

SIJOITU TEKIJÖIDEN SOMEROLLE!

sijoitusomerolle.fi

Yritystoiminnan jatkuvuus – avain alueelliseen kasvuun ja hyvinvointiin

Yritysten omistajanvaihdosten onnistuminen on koko Suomen kannalta tärkeä asia. Niiden avulla varmistetaan alueellinen vireys ja vetovoima, työpaikat ja verotulot.

"Omistajanvaihdos ei ole vain kauppa, se on mahdollisuus uudistaa, kasvattaa ja vahvistaa yritystä," kuten Finnveran aluepäällikkö ja valtakunnallisen Omistajanvaihdosfoorumin puheenjohtajana elokuussa aloittanut **Anna-Mari Palo** totesi syyskuussa Finnveran artikkelissa.

Omistajanvaihdosmarkkinassa on nähtävissä posi-

tiivista virettä. Alkuvuonna Finnveran rahoittamien yrityskauppojen määrä kasvoi niin euroissa kuin kappa-leissa. Myös rahoitettujen yrityskauppojen keskikoko nousi. Yrityskauppoja rahoitettiin eniten Uudellamaalla. Seuraavana tulivat Varsinais-Suomi ja Pirkanmaa, mutta myönteistä kehitystä näkyi myös useissa muissa maakunnissa.

– Pohjakosketus on nähty

ja Finnveran omistajanvaihdosten rahoitus on kääntymässä nousuun rauhallisen vuoden 2024 jälkeen. Suunta on oikea ja rohkaiseva, mutta taloudellisen toimintaympäristön epävarmuuden vuoksi omistusjärjestelyjä tehdään maltillisempia määriä verrattuna vuosikymmenen alkua ja sitä edeltävään aikaan. Onko kyseessä uusi normaali, pohtii Palo uusimassa omistajanvaihdoskatkauskassa.

Toimialoista erottuivat liike-elämän palveluiden yrityskaupat, ja suurin suhteellinen kasvu nähtiin kansainvälistyvässä yrityksissä. Yrityskauppoja rahoitettiin eniten Uudellamaalla, mutta myönteistä kehitystä näkyi myös useissa muissa maakunnissa.

Positiivista on myös teollisuuden omistajanvaihdosten kääntymisen hienoiseen kasvuun useamman vuoden laskusuunnan jälkeen.

Määrällisesti paikallisten pienten yritysten kauppooja tehtiin eniten, ja Finnveran rahoituksen rooli näiden toteutumisessa oli merkittävä.



Anna-Mari Palo

Suhdannevaihtelu ei vaikuta vahvasti pienyritysten omistusjärjestelyihin.

Kasvu oli selkeämpi kotimarkkinayrityksissä, jotka ovat pääasiassa kotimaan markkinoilla toimivia, työllistäviä pk-yrityksiä.

Omistajanvaihdos tulossa ajankohtaiseksi tuhansille yrityksille

Omistajanvaihdos on lähivuosina ajankohtainen tuhansille suomalaisille yrityksille. Haasteena on, että myyntiä harkitsevia yrityksiä on yli tuplasti verrattuna mahdollisiin ostajiin.

Tarvitaan konkreettisia ratkaisuja siihen, että ostajat ja myyjät löytävät toisensa. On tärkeää, että yrityskauppaa ryhdytään miettimään ajoissa ja nähdään se mahdollisuutena, ei lupumisena. Finnveralla tehdään määrätietoista työtä sen eteen, että omistajanvaihdosten asiantuntijapalvelut ovat laadukkaita ja yhdenvertaisesti saatavilla kaikkialla Suomessa.

Finnveralle omistajanvaihdosten onnistuminen ja yrityskauppojen rahoituksen sujuva järjestäminen ovat keskeisiä teemoja. Rahoitus on omistajan-

vaihdoksissa ratkaisevassa roolissa. Finnvera haluaa aidosti löytää keinoja, joilla potentiaaliset omistajanvaihdokset saadaan vietyä maaliin eikä kauppa jää rahoituksesta kiinni. Esimerkiksi yrittäjälainan ehtoja muutettiin pari vuotta sitten, jotta se toimisi paremmin yrityskauppojen rahoituksessa, ja uudistettua pk-takausta voi käyttää nykyään myös liiketoimintakaupoissa.

Lähde Finnvera
Lisätietoa Omistajanvaihdosfoorumista:
www.ov-foorumi.fi

Rakennusliike T. Rauman Oy

Toimitilojen vuokrausta

Turuntie 8, Salo
Puh. 02 731 3017, 731 7791
040 584 9646
rakennusliike@t-rauman.fi



Valmismatkaliike
Lahjanmatkat

P. 0400 695 525 | info@lahjanmatkat.fi
www.lahjanmatkat.fi

VUOSI 2026	
29.11. Jouluosmatka Tuuriin, Siitälä, Nahkapaikka, Keskisen kyläkauppa 67€	24.1. Täällä Pohjantähden alla Kansallisteatteri 135€
13.12. Kaunotar ja Hirviö musikaali Tampereen Työväen Teatteri 159€	31.1. Komisarior Palmun erehdys Porin kaupunginteatteri 115€
13.12. NISKAVUOREN NUORI EMÄNTÄ Hella Wuolijoen Niskavuori-sarja 119€	21.2. Satu Rämön Hildur vie meidät Islannin myyttiselle länsirannikolle 125€
23.-26.12. Joulumatka Keurusselän kylpylähotelliin 655€	19.3. Patrizio Buanne, juhlakonsertti Porvoon tuomiokirkossa 119€
31.12. Tosca Ooppera Oopperatalossa, Uuden vuoden vastaanottajaiset 199€	21.-28.3. Hiihtomatka Yläkselle Yläskaltioon 1295€
HUOM!! MATKALAHJAKORTTI Joululahjaksi on todella hyvä vaihtoehto.	2.-6.8. ISLANTI, tarunhohtoinen upea saari 2965€

Lisää matkoja löytyy www.lahjanmatkat.fi • Tervetuloa vaivattomille VALMISMATKOILLE

REILUSTI ENEMMÄN

samalla rahalla



- rakennuslupa päivässä • jopa 25 x edullisemmat tontit kuin läheltä löytyy • velaton kunta
- työvoimaa saatavilla • kaikki asumiseen • erinomainen yrittämisen meininki

KOSKI.FI/TEOLLISUUSTONTIT

Erikoisovia vuodesta 1977

OVESTA

www.ovesta.fi



Yrittäjät esittää rakennusalalle korjaussarjaa

– varainsiirtovero ja kotitalousvähennys uusiksi

Suomen Yrittäjät esittää varainsiirtoveron puolittamista määräajaksi, kotitalousvähennyksen korotusta remonttien vauhdittamiseksi ja valtiontakausta rakennushankkeiden rahoitukseen.

– Rakentamisen orastava elpyminen on pysähtynyt talouden nollakasvun ja kuluttajien heikon luottamuksen vuoksi. Nyt tarvitaan uusia ratkaisuja, johtava ekonomisti **Petri Malinen** Suomen Yrittäjistä sanoo.

Rakennusala kokonaisuudessaan kärsii edelleen epävarmuudesta, joka näkyy sekä kuluttajien varovaisuutena että yritysten investointihaluttomuutena.

– Korkeiden korkojen lasku, inflaation hidastuminen ja ostovoiman kasvu ovat tuoneet toivottua vetoapua, silti korkealla pysyvä työttömyys pitää tunnelman varovaisena, Malinen sanoo.

Yrittäjät korostaa, että tässä tilanteessa tarvitaan vaikuttavia ja kustannustehokkaita elvytystoimia, jotka eivät sotke markkinoita tai synnytä yllirakentamista, mutta kannustavat kuluttajia ja yrityksiä liikkeelle.

– Esimerkiksi varainsiirtoveron puolittamisesta on saatu Iso-Britanniassa hyviä kokemuksia. Meidän tulee myös oikeasti sujuvoit-

taa lupaprosesseja, väljentää vaatimuksia ja tehostaa tonttitarjontaa.

Suomen Yrittäjät julkistaa nyt viisi ratkaisua pääministeri Orpon hallitukselle ja kunnille, joilla rakennusala voidaan vauhdittaa nopeasti ja hallitusti. Rakennusala on keskeinen osa kansantaloutta ja sillä on merkittäviä työllisyysvaikutuksia koko maassa.

Yrittäjien 5 vaikuttavaa ratkaisua rakentamiseen

1. Varainsiirtoveron puolittaminen

Puolitetaan varainsiirtovero määräajaksi, esimerkiksi puoleksi vuodeksi. Näin aktivoidaan asuntokauppaa ilman markkinahäiriöitä. Iso-Britanniassa vastaava toimenpide lisäsi kauppaa ja tuotti valtiolle verotuloja maksaen itsensä takaisin 60–75-prosenttisesti.

2. Lupaprosesseihin tehokkuutta ja hankkeet kannattaviksi

Helpotetaan rakentamisen aloitusta joustavoittamalla lupaprosesseja ja pitämällä kiinni käsittelyn enimmäisajoista. Hankkeiden kannattavuutta voidaan parantaa väljentämällä sääntelyä, kuten autopaikkavaatimuksia, julkisivunormeja ja sisätilamääräyksiä.

3. Tonttitarjonnan tehostaminen kunnissa

Tonttitarjontaa voidaan vauhdittaa huutokauppaamalla tontit ilman pohjahintaa ja edellyttämällä rakentamisen aloitusta vuoden sisällä.

4. Kotitalousvähennyksen parantaminen – remonttibuusti

Remonttien liikkeelle saamiseksi kotitalousvähennys tulisi palauttaa historiallisen keskiarvon tasolle eli 2 000 euroon, ja omavastuu tulisi laskea takaisin 100 euroon.

5. Valtiontakausta rakennushankkeiden rahoitukseen

Rakennushankkeiden rahoitus voidaan turvata tuomalla markkinoille määräaikainen valtiontakausta, joka jakaa rahoitusriskiä rahoittajan kanssa. Tämä mahdollistaa rahoittajan osallistumisen hankkeisiin ja ehkäisee rahoituslukkautumista, joka muuten pysäyttäisi kannattavien projektien.

Laajennatko tai aloitatko yritystoimintaa?

Meillä on tilaa kasvullesi.

Pöytyällä on hyviä ja edullisia yritystontteja pääväylien varrella, tilaa on myös isompiin tonttitarpeisiin.

**Tervetuloa Pöytyälle!
Ota yhteyttä ja etsitään yrityksellesi sopiva tontti.**

**kunnanjohtaja Mika Joki
040 672 2900
mika.joki@poytya.fi**

poytya.fi/yritystontit

Pöytyä
TILAA OLLA VAPAA


MARTTILA.fi Onnellista elämää

Tontit alk. 3000 eur n. 30 min Turusta



KAAVATONTIN
OSTAJALLE
VESI- JA
VIEMÄRILIITTYMÄ-
MAKSUT
VELOITUKSETTA
etu jopa
9000 eur

Etelä-Suomen kasvukolmiossa

Yritystontit 2 eur/m² 10 -tien varrella

FRISBEEGOLF / PALAISTEN UIMARANTA / LIIKENNE- JA SKEITTIPUISTO / JALKAPALLONURMI / BEACH VOLLEY-, KORIPALLO- JA TENNISKENTÄT / YLEISURHEILU KUNTOILUREITIT / MINIGOLF / MARTTILANKORVEN ERÄREITIT / KUMPULAN JOKIPOLKU

Meillä järjestät helposti:

- lasten synttäröt
- yksityistilaisuudet
- yritystilaisuudet



Kahvilastamme monenlaiset herkut ja virvokkeet.



Kupittaan KEILAHALLI

020 7870 335

www.kupittaankeilahalli.fi

Ota yhteyttä ja kerro toiveesi!

Lavasuutarit Oy

KUORMALAVOJA.fi

040 556 5575

**VARASTOTILOJA
VUOKRATTAVANA**10m², 25m² 50m², jne.Kysy tarjousta
sopivasta tilasta!**HUISKULA
TILAVUOKRAUS**
www.huiskulatilavuokraus.fiTilojen vuokraus
puh. 020 790 7009**Halli isolla tontilla**Jousitie, Piispanristi
1000-2000 m²
+ toimistotilaa**Toimistotilaa**Urusvuori
120-240 m²**Tyylikäs toimisto**Hirvensalo, Lauttaranta
130-650 m²
Jokinäköalat, isot laiturit**Hoivakoti**Laitila, 600 m²

Tiedustelut: topi@nkp.fi | 0400 100 112

Linnanniemen kehittämisen uusi vaihe käynnistyy

Merellisen Linnanniemen uudistus kuuluu Turun tärkeimpiin kaupunkikehityshankkeisiin. Linnanniemen kehittäminen mahdollistuu, kun rakenteilla oleva yhteisterminaalili vapauttaa sataman alueita uuteen käyttöön.

Linnanniemi, eli Turun linnan ympäristön, sataman terminaalien ja Aurajokisuun länsirannan kattava kokonaisuus, on yksi suurimmista Turun strategisen maankäytön hankkeista. Linnanniemen kehitystyö on edennyt, ja hankkeelle vuonna 2019 laadittuja kehittämissperiaatteita on sen myötä tarkennettu muutamain muutoksin. Tavoitteena on, että alueesta tulee mahdollisimman toimiva kokonaisuus ja että sen toteutus on taloudellisesti järkevää.

Linnanniemen vaiheittaiselle toteutukselle on laadittu alustava aikataulu ja kilpailutusten kautta sille etsitään toteutuskumppanit. Ensimmäisen tärkeää on, että ainutlaatuisen arvokkaan alueen kehittämisen keskeiset tavoitteet eivät vaarannu ja linnan ympäristöstä tulee suunnitellun kaltainen, viihtyisä ja monipuolista vapaa-ajanviettoa palveleva alue.

Makasiinikortteli ja Merikortteli osaksi kokonaisuutta

Linnanniemen alkuperäiset kehittämissperiaatteet niihin nyt hyväksytyin



muutoksin vaikuttavat alueen tulevien asemakaavaehdotusten ja kilpailutusten sisältöön. Poistuvan satamaraitteen alue sekä uudet Makasiinikorttelin ja Merikorttelin asemakaavatytöt kytketään saumattomaksi osaksi Linnanniemen kehityshanketta.

Kehittämissperiaatteiden mukaisesti Linnanniemen alueelle tavoitellaan toimintojen monipuolisuutta ja rakennusten maantasokerrosten sekä katujen ja julkisten tilojen elävyyttä. Alueen saavutettavuutta kehitetään eri liikennetilat ja kulkutavat huomioiden. Jalankulun ja pyöräilyn verkostoa tarkennetaan, ja lisäksi arvioidaan muun muassa mahdolliset uudet Aurajoen ylittämävaihtoehdot.

Linnanniemen kehittäminen vahvis-

taa Turun merellistä identiteettiä, avaa rantaviivaa kaupunkilaisille ja yhdistää sataman keskustaan. Taideohjelman avulla vahvistetaan Linnanniemeä taidekaupunginosana ja kytketään alue osaksi jokirannan monipuolista kulttuurikeskittymää.

Linnanniemi on Turun merkittävimpiä kaupunkikehityshankkeita myös kaupungin kansainvälisen profiiloinnin ja vetovoiman näkökulmasta. Linnanniemessä yhdistyvät Turun tärkeimmät vahvuudet ja tavoitteet: merellisyys, kulttuuri ja historia, kaupunkilaisten ja yritysten hyvinvointi sekä ilmastovastuu.

Lähde Turun kaupunki

ETSITKÖ UUSIA TOIMITILOJA?

200-450m² 2krs

Avantin Paviljonki tarjoaa upeat toiveidesi mukaan räätälöidyt tilat, keskeisellä paikalla, lounaskahvilan toisessa kerroksessa.

Avantintie 2a 21420 Lieto 0440508933

**AVANTIN
PAVILJONKI AVAA
OVET 1.12.2025
TERVETULOAA
AAMUKAHVILLE
JA LOUNAALLE!**

**DOMINO**
KIINTEISTÖPALVELUT OY**Se siivouksen verran parempi!**

KAIPAAKO YRITYKSENNE LAADUKASTA SIIVOUSTA?



- Onko laatu juuri sitä, mitä työyhteisönne arvostaa?
- Kaipaaako yrityksenne laadukasta siivousta?
- Olisiko pysyvä, nimetty vakituinen siistijä hyvä asia?
- Kaipaatko iloista ja osaavaa ammattilaista?
- Mitä jos asiakaspalvelu vastaa sinulle muutamassa sekunnissa?

Ota yhteyttä ja laitetaan siivouksenne kuntoon!

Tuotekatu 12, RAISIO | info@dominopalvelut.com
Hermannin 041 512 8760 tai Minna 041 512 8750
www.dominopalvelut.com

Asuntomessut Lempäälässä – hyvää arkea ja kestäväää asumista

Lempäälän Asuntomessualue valmistuu hyvässä myötätuulussa. 10.7.–9.8.2026 järjestettävät Asuntomessut esittelee monipuolisesti ihmisläheisiä koteja: saavutettavia unelmia sekä hyvää ja helppoa elämää. Saikan messualueelle on tulossa yhteensä 26 erityyppistä kohdetta.

– Asuntomessut on meille merkityksellinen hanke monestakin eri näkökulmasta. Ennen kaikkea se on mahdollisuus esitellä Lempäälää asuinpaikkana. Meille Lempäälään on helppo tulla ja täällä on hyvä olla. Lempäälä tarjoaa elämyksiä arjen keskelle, kuten lähiluontoa, monipuolisia harrastusmahdollisuuksia sekä etenkin sijaintinsa ansiosta toimivat puutuet sujuvaan arkeen, kuvaa **Noora Pajari**, Lempäälän kunnanjohtaja.

– Asuntomessujen tehtävä on tehdä arjen hyväksi havaitut ratkaisut näkyviksi koko Suomelle. Lempäälään rakennettava kokonaisuus näyttää, miten kestävyys ja sujuva arki muuttuvat konkreettisiksi kodeiksi ja kortteleiksi. Tätä ei voi kuvitella, tämä täytyy itse kokea paikan päällä, toteaa toimitusjohtaja **Joran Hasenson** Osuuskunta Suomen Asuntomessuilta.

Saikkaan 26 erilaista kohdetta – mukana kaikki asumismuodot

Asuntomessuilla nähdään monipuolisesti erilaisia kohteita. Omakotitaloja messualueelle rakennetaan 19. Lisäksi alueelle nousee kaksi paritaloa, kaksi rivitaloa, yksi kaupunkipiennä, yksi kerrostalo sekä Saikantalo, jossa tulee toimimaan alueen päiväkotij ja alakoulu. Messuille valmistuvan Saikan ensimmäi-



Saikkaan rakennetaan 19 omakotitaloa, 2 paritaloa, 2 rivitaloa, 1 kaupunkipiennä, 1 kerrostalo sekä Saikantalo, jossa tulee toimimaan alueen päiväkotij ja alakoulu. Kuvapalvelu Salopino

sen kerrostalon rakentaa Lempäälän Vuokratkodit Oy. Saikanporttiin valmistuu 34 huoneistoa, yksiöistä neljän huoneen perheasuntoihin. Asukashaku alkaa keväällä 2026.

– Saikkaan on rakentumassa todella viihtyisä asuinalue, johon on asettumassa aivan mahtavia perheitä. Tänne omaa kotiaan rakentavat ovat jo perustaneet omakotiyhdistyksen, ja heille on syntynyt oma yhteisöllinen verkostonsa, kertoo Asuntomessut Lempäälässä 2026 -hankkeen pro-

jektipäällikkö **Pekka Seppänen**.

Ilmastoviisaus ohjaa rakentamista, energiaratkaisuja ja viheralueita

Ilmastoviisaus on yksi kantavista teemoista Asuntomessuilla Lempäälässä. Saikkaan onkin haettu rakentajia, jotka ovat kiinnostuneita tekemään ilmaston kannalta kestäviä ratkaisuja. Lempäälän kunta on tukenut niitä myöntämällä alennuksia tonttihinnoista rakentajille, jotka ovat sitoutuneet tiettyihin

ilmastoviisaan rakentamisen ratkaisuihin.

Perinteisen kaukolämmön rinnalle Lempäälän Lämpö tarjoaa Saikkaan uudenlaista matalalämmön paikallisverkkoa, jolla voidaan tuottaa halvempaa ja energiatehokkaampaa kaukolämpöä ja jäähdytystä omakotitaloasukkaille. Rakenteilla olevan matalan lämpötilan verkossa lämpö toimitetaan noin 65-asteisena. Käytännössä tämä vähentää lämpöhäviöitä kaukolämmön jakelussa ja mahdollistaa samalla paremmin maalämmön hyödyntämisen tuotannossa. Paikallislämpö tuotetaan perinteisen kauko- ja maalämmön yhdistelmänä. Ratkaisu on mukautuva ja mahdollinen myös muille uusille pientaloalueille Lempäälässä.

Ilmastoviisaus on ohjannut niin ikään Saikan viher- ja puistosuunnittelua. Puistojen ja kasvillisuuden näkökulmasta ilmastomuutokseen varautumisen keskiössä on luonnon monimuotoisuus ja sen huomioiminen viherrakentamisessa. Saikan alueen viher- ja puistosuunnittelu alkoi sillä, että alueelle laadittiin luonnon monimuotoisuuslaskelma. Se auttoi ohjaamaan viher- ja puistosuunnittelua siten, että monimuotoisuusarvoja menetettäisiin mahdollisimman vähän tai ei lainkaan.

Asuntomessut kruunaa Lempäälän 160-vuotisjuhlavuoden

Asuntomessuista tulee ensi vuonna 160 vuotta täyttävän Lempäälän juhlavuoden päätahtuma. Se tarjoaa koko kunnalle ainutlaatuisen tilaisuuden esitellä parhaita puoliaan jättäen messuvieraille sellaisen muistijäljen, joka saa heidät palaamaan Lempäälään myös uudestaan.

Lisätietoja tapahtumasta www.asuntomessut.fi

Laadukkaat ratkaisut maanrakennuksen ammattilaisille



Kun tonttialueen rakentaminen on ajankohtaista, Talokaivon Turun myymälä on oikea paikka aloittaa. Meiltä löydät kaiken tarvittavan vesi-, viemäri- ja sadevesijärjestelmien rakentamiseen ja saneeraukseen – nopeasti, joustavasti ja asiantuntevasti.

Olitpa urakoitsija, suunnittelija tai rakentaja, saat meiltä:

- Putket, kaivot, erottimet ja pumppaamot
- Viivytysjärjestelmät ja muut ratkaisut hulevesien hallintaan
- Työmaatarvikkeet, kuten suodatinkankaat, eristeet ja käsityökalut

Meidän vahvuutemme on tekninen neuvonta sekä henkilökohtainen palvelu. Turun asiantunteva tiimi auttaa sinua löytämään juuri oikeat ratkaisut kohteeseesi – oli kyseessä sitten uudisrakennus tai saneerausprojekti. Tarvittaessa saat tuotteet mukaasi saman tien, suoraan työmaalle.

Kehitämme valikoimaamme jatkuvasti asiakkaidemme tarpeiden mukaan. Kerro meille, mitä kaipaavat - me kuuntelemme.

Tervetuloa Turun myymälään – rakennetaan yhdessä toimiva kokonaisuus!

Talokaivo

Vakiotie 4, Lieto | p. 010 543 3173 | turku@talokaivo.fi | www.talokaivo.fi
Aukioloajat: ma-to 7.00-16.00, pe 7.00-15.00



SWEROCK

Valmisbetonitoimittajasi

Meiltä saat valmisbetonitoimitukset täsmällisesti ja joustavasti.

Henkilökuntamme auttaa oikeantyyppisen toimituskaluston, betonilaadun ja toimitusajan valinnassa.

Vahvuutemme on paikallinen ja henkilökohtainen palvelu.

OTA YHTEYTTÄ

Länsi-Suomi

0290 091 092

Lieto
Naantali
Salo

Etelä-Suomi

0290 091 093

Kirkkonummi
Lohja
Vantaa Voutila

Pirkanmaa

0290 091 094

Tampere

Puhelun hinta lankapuhelimesta 8,35 snt / puh + 6,91 snt / min (sis. alv 24%),
matkapuhelimesta 8,35 snt / puh + 16,69 snt/min (sis. alv 24%)



Maahantuomme laadukkaita eurooppalaisia mittalaitteita ja tarkastuskameroita rakentamisen ja kiinteistönhoidon tarpeisiin.



Mm. tiivistesterit, ilmamäärä ja -laatu.

Sarkatie 2
01720 Vantaa
0400 304 779
www.aimtec.fi

Uusi opas selkeyttää paloturvallisuussuunnittelua rakennushankkeissa

Paloturvallisuussuunnitelman laatimista varten on ensimmäistä kertaa tuotettu valtakunnalliset ohjeet. Oppaan tavoitteena on parantaa rakennusten paloturvallisuutta sekä varmistaa, että suunnittelun laatu on yhdenmukaista eri puolilla Suomea. Oppaan ovat julkaisseet yhteistyössä KK-Palokonsultti Oy ja Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö.

Rakennushankkeissa tehdyillä paloturvallisuusratkaisuilla on kauaskantoisia vaikutuksia rakennuksen koko elinkaaren ajalle.

– Oppaalle oli selkeä tarve, sillä paloturvallisuussuunnitelmien laatu ja sisältö ovat vaihdelleet eri suunnittelutoimistojen ja aluiden välillä. Joissain tapauksissa myös olennaisia tietoja on saattanut jäädä pois, perustelee Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön johtava asiantuntija **Jan Meszka**.

– Yhteiset ohjeet auttavat kaikkia rakennushankkeen osapuolia ymmärtämään, mitä hyvältä suunnitelmalta edellytetään, hän jatkaa.

Lukijan kannattaa huomioida, että opas keskittyy suunnitelmien rakenteeseen ja esitystapaan. Oppaassa ei anneta ohjeita paloturvallisuusratkaisuihin ja piirustukset toimivat vain esimerkkeinä.

Opas auttaa kaikkia rakennushankkeen osapuolia
Paloturvallisuussuunnitelma on keskeinen

asiakirja, jossa esitetään rakennuksen paloturvallisuusratkaisut ja varmistetaan niiden yhteensopivuus muun suunnittelun kanssa. Opas auttaa rakennuttajia, suunnittelijoita ja viranomaisia hahmottamaan paloturvallisuussuunnitelman tarpeet jo hankkeen alkuvaiheissa.

– Opas auttaa kaikkia rakennushankkeen osapuolia: rakennuttajaa tarjouspyynnöissä, suunnittelijaa suunnitelman laatimisessa, viranomaista tarkastustyössä sekä omistajia ja käyttäjiä rakennuksen käytön aikana, Meszka listaa.

Hyvä paloturvallisuussuunnittelu ehkäisee kalliit virheet

Opas on tarkoitettu erityisesti vaativiin ja poikkeuksellisen vaativiin uudis-, korjaus- ja laajennusrakennuskohteisiin, mutta sen periaatteita voidaan soveltaa myös yksinkertaisemmissa projekteissa.

Oppaan käyttö auttaa välttämään rakennusvaiheissa tehtyjä virheitä, joiden korjaaminen voi olla myöhemmin kallista tai jopa mahdotonta.

– Merkittävä työ paloturvallisuuden eteen tehdään suunnitteluvaiheissa. Hyvä paloturvallisuussuunnitelma on sijoitus rakennuksen turvallisuuteen ja tulevaisuuteen, Meszka toteaa.

Lähde Suomen Pelastusalan keskusjärjestö SPEK



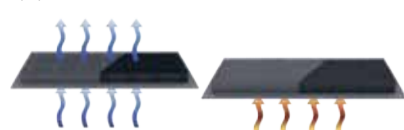
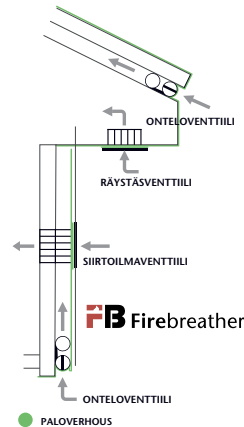
PALOSUOJATUOTTEIDEN PARHAIMMISTOA



www.renotech.fi

AINUTLAATUINEN FIREBREATHER®

FB-venttiili on maailman ainoa palokatkoventtiili, joka ei päästä ensimmäistäkään liekkiä läpi paloluokitellun aikansa sisällä. Toisin kuin muut markkinoilla olevat tuotteet FB-venttiili aktivoituu ilman viivettä. Se on täysin passiivinen: siinä ei ole liikkuvia osia, jotka voivat juuttua, siinä ei ole toimintaa aktivoivia tunnistimia, ei johtoja, moottoria, ohjelmointia, sen toimintakykyä tarvitse säännöllisesti testata. FB-venttiilien toimintakyky ei huonone.



FB onteloventtiilillä varustetussa tuuletusraossa ilma virtaa vapaasti, mutta palon sattuessa se pysäyttää liekit välittömästi, tukkii tuuletusraon ja estää palon leviämisen jopa 90 minuuttia.

Firebreather-venttiilien ainutlaatuinen rakenne ei päästä liekkejä läpi ja pysäyttää palon leviämisen ilman viivettä.

MONOKOTE

SUOJAA BETONI- JA TERÄSRAKENTEET

Monokote® on ruiskutettava palosuojalaasti, joka asettuu betonin tai teräksen päälle tasaiseksi kerrokseksi. Palon sattuessa, se vapauttaa aluksi tuotteeseen sitoutunutta vettä, ja hidastaa lämmön nousua alusrakenteissa. Monokote on luokiteltu jopa neljän tunnin betonin lisäsuojaukseen. Se läpäisee lämpöä tasaisesti teräsbetonialustaan, joka alkaa päästämään oman koostumuksensa kidevettä hallitusti. Näin hallitsematonta teräsbetonin lohkeilua ei pääse tapahtumaan.

Monokote toimii myös akustisesti melua absorboivana materiaalina ja antaa erittäin hyvän akustisen suojan esim. ajotunneleissa.



TRILITE RMS MGO-LEVYT

Palamaton Trilite RMS magnesiumsilikaattilevy pidentää rakennuksen elinkaarta. Trilite RMS -levyn ominaisuudet ovat huomattavasti muita rakennuslevyjä monipuolisemmat. RMS-levy on palamaton, homehtumaton, luja ja ääntä eristävä. Toisin kuin magnesiumkloridi-, RMS-magnesiumsilikaattilevy:

- ei ruostuta metalleja, ruuveja eikä teräsrakenteita
- kestää paremmin kosteutta ja kosteissa olosuhteissa
- on vahvempi ja iskunkestävämpi
- on turvallisempi käyttää
- ei aiheuta halogenidiongelmia



VALIKOIMAAMME KUULUVAT MYÖS:

- Kaikuaikaa lyhentävät Sonophone™ akustointilaastit
- Palamattomat ja homehtumattomat kipsilevyt
- Palamattomat mineraaliliimat
- Kipsiliimat, pilarit, -seinä- ja kattopaneelit
- Materiaalianalyysit ja -mittaukset
- Kiertotalousratkaisut



SAMMUTINKUOLTO KETONEN



- Sammutintarkastukset, sammuttimet ja sammutuspeitteet
- Pikapalopostitarkastukset ja kotimaiset pikapalopostit
- Palovaroittimet ja palovaroitinasennukset
- Pelastussuunnitelmat
- Poistumisreititaulut ja opasteet
- Väestönsuojien huollot, paineistukset ja tarvikepaketit

Tilaa meidät kartoitus-
käynnille Ville Virtanen,
0401644190

Avoimna arkisin 7.30 - 16.00
TURKU • Salvumiehenkatu 10, 20320 Turku
SALO • Raitalankatu 7, 24260 Salo
www.sammutinkauppa.com

Kiinteistöliiton syksyn 2025 Korjausrakentamisbarometri ennakoii korjausrakentamisen kasvua

Kiinteistöliiton syksyn barometrin perusteella taloyhtiöiden korjausrakentaminen supistuu edelleen lievästi vuonna 2025. Positiivista on kuitenkin se, että tulevia korjaushankkeita suunnittelee useampi kuin viime vuonna, mikä ennakoinee urakointienkin kasvua ensi vuodesta lähtien.

Barometrin tulosten perusteella taloyhtiöiden korjausrakentamisen määrä jäänee jälkeen vuonna 2025 edellisvuosista. Näkymät eivät kuitenkaan enää heikentyneet kevääseen 2025 verrattuna. Barometrissa laskettava vastausvuoden Ilmapuntarin saldolukema oli edelleen miinusmerkkinen, mutta miinus oli kevään 2025 lukemaa pienempi

– Korjausrakentamisessa on päättymässä kolmas peräkkäinen miinusmerkkinen vuosi, ja tämänhetkinen näkymä on nollakasvu vuodelle 2026. Kevättalvella 2026 yhtiökokousten aikaan nähtäneen, mihin suuntaan vuoden 2026 korjausrakentaminen lopullisesti kallistuu. Markkinoilla on palveluiden tarjontaa onneksi saa-

tavilla. Toisaalta korjaustarpeita on jäänyt odottamaan toteutustaan viime vuosien hiljaisemmän jakson aikana, tulkitsee tuloksia Kiinteistöliiton pääekonomisti **Jukka Kero**.

Putkistokorjaukset edelleen kärkipaikalla kerrostalojen korjauksissa

Kerrostaloissa hankkeiden kärjessä ovat tänä vuonna vesi- ja viemärijärjestelmät, joita ilmoitti korjaavansa noin 10 prosenttia kaikista vastaajista. Seuraavaksi yleisimpiä hankkeita olivat julkisivujen ja vesikaton hankkeet. Myös lämmitysjärjestelmän hankkeita on paljon.

– 1970-luvulla rakennettun suuren kiinteistökannan tullessa putkiremontti-ikään on luonnollista, että vesi- ja



viemärijärjestelmäkorjauksen määrä kasvaa. Oletettava on, että putkistosaneeraukset tulevat pysymään kerrostalokannan TOP 3-yleisimpien korjausten joukossa seuraavan 10 vuoden ajan. Viemärisaneerauksissa käytettävät menetelmät jakautuvat tällä hetkellä melko tarkasti tasan viemäreiden uusimisen ja sisäpuoleisen saneerauksen välillä, arvioi tuloksia Kiinteistöliiton rakennustekninen asiantuntija **Anssi Väätäinen**.

Rivi- ja erillistaloissa piharakenteet ja salaojat, ulkovaipan hankkeet sekä putkistot olivat yleisempien hankkeiden listalla. Näitä korjauksia ilmoitti seitsemästä yhdeksään prosenttia kaikista vastaajista.

Sähköautojen lataushankkeita edelleen paljon vuosina 2025–2029

Sähköautojen latauspisteet ovat alkaneella viisivuotiskaudella yhä yleisin taloyhtiön ylläpito- tai korjaushanke. Seuraavaksi yleisimpiä hankkeita ovat lukitusjärjestelmien, vesikaton, putkistojen sekä julkisivujen korjaushankkeet. Myös ikkunoiden ja ulko-ovien sekä piharakenteiden ja salaojien hankkeita on luonnollisesti tulossa.

Putkistokorjausten kokonaiskustannukset kasvaneet ripeästi

Korjausrakentamisbarometrissa kerätään kahden vuo-

den välein tietoja myös putkistokorjausten kokonaiskustannuksista kahden viimeisen vuoden aikana toteutetuissa urakoissa. Perinteisen tavan viemärikorjausten kokonaiskustannusten mediaani oli tässä barometrissa koko Suomessa hieman alle 1000 euroa huoneistoneeliötä, kun kaksi vuotta sitten lukema oli 900 euroa. Pääkaupunkiseudulla kokonaiskustannukset olivat mediaaniltaan 1100 euroa neliöltä, kun kaksi vuotta sitten oltiin noin 990 eurossa. Pk-seudun ulkopuolella viemärikorjausten mediaanilukema oli nyt noin 890 euroa neliöltä, kun vuonna 2023 oltiin lukemassa 785 euroa.

Sisäpuolisten viemärikorjausten mediaanikustannus

nousi nyt koko Suomea koskien 240 euroon, kun vuonna 2023 lukema oli 174 euroa. Pelkkien käyttövesiputkien kokonaiskustannusten mediaani oli nyt 208 euroa, kun kaksi vuotta sitten lukema oli 177 euroa.

– Kokonaiskustannusten nousu oli nyt kahden vuoden takaista aineistoa ripeämpää, mikä saattaa heijastella viiveellä rakennuskustannusten voimakasta nousua Venäjän hyökkäyssodan käynnistymisen jälkeen. Toisaalta korjausrakentamisen viime vuosien väheneminen on voinut tuoda saamiimme havaintoihin nyt suhteellisesti aiempaa enemmän laajoja hankeko- konaisuuksia, arvioi tuloksia pääekonomisti Jukka Kero.

Lähde Kiinteistöliitto



Valmistus ja myynti. Puh. 014-767130
42440 KOSKENPÄÄ www.jyremark.fi



VAKKA
ISÄNNÖINTI

Oletko tyytyväinen taloyhtiösi isännöitsijään?

Jos vastauksesi ei ole selvä "kyllä", on hyvä hetki miettiä vaihtoa!

Vakka Isännöinti on ISA-auktorisoitu, luotettava ja tavoitettava kumppani. Meidän vahvuutemme on ajantasainen osaaminen ja palvelualtis asenne. Toteutamme isännöinnin palveluita paikallisesti yli 25 vuoden kokemuksella – nyt myös Turun alueella.

Ota yhteyttä ja keskustellaan, mitä toimiva isännöinti voisi tarkoittaa teidän taloyhtiössänne!

Kristiina Teerimaa
Toimitusjohtaja, yrittäjä
044 341 1236
info@vakkaisannointi.fi

vakkaisannointi.fi



75v
LASIVUORIMAA



VARI® PERINNEIKKUNAT

Vuosikymmenien kokemuksella valmistamme mittatilaustyönä laadun, toimivuuden ja energiatehokkuusvaatimukset täyttävät Vari® perinneikkunat rakennuksiin, joissa halutaan säilyttää talon historiallinen ulkonäkö tinkimättä nykyaikaisen ikkunan ominaisuuksista. Pyydä maksuton tarjous.

Palveluksessanne luotettava yhteistyökumppani



LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS

lasivuorimaa.fi

Turun Kupittaaan kärjen kumppanuushanke yhdistää ja rakentaa uudenlaista kaupunkia

Turun Kupittaaan kärjen infrahankkeen ja Taito-kampuksen toteutussuunnitelmat hyväksyttiin Turun kaupunginvaltuustossa 17.11. Toteutusvaiheeseen siirtyminen käynnistää suurhankkeen rakentamisen Turun Tiedepuistossa vuoden 2026 alussa.

Kupittaaan aseman ympärille ja Itäharjun laajentuvalla alueella muodostuu tulevaisuudessa asumisen, palveluiden ja työpaikkojen vetovoimainen keskittymä. Kupittaaan kärjen alueen ensimmäisenä uudisrakennuksena Turun ammatti-instituutin Taito-kampuksella

on merkittävä rooli Tiedepuiston vision ja koko alueen toteutumisessa.

– Tiedepuiston visiota toteuttava Kupittaaan kärjen kumppanuushanke on yksi Turun tärkeimmistä kaupunkikehityksen suurhankkeista. Kupittaaan kärjen infrahankkeen myötä alueen keskeinen rooli liikenteellisenä solmukohtana sekä eri kulkumuotojen ja alueiden linkittäjänä kasvaa entisestään. Alueen ytimeen rakentuva kansi on tärkeä osa joukkoliikennekäytävää, joka kulkee koko kaupungin halki yhdistäen kaupungin sisäisen liikku-



Ilmakuva Kupittaaan kärjen ytimestä. Kuva: Turun kaupunki, Lundén Architecture Company & Cobe

misen valtakunnalliseen rautatieverkkoon ja pääväyliin. Tavoitteena on kehittää Tiedepuistoa siten, että sinne on sujuva saapua ja vaihtaa liikennevälineestä toiseen, Turun pormestari Piia Elo kertoo aiemmassa tiedotteessa.

Poikkeuksellisen monialainen ja laaja hanke

Kupittaaan kärki yhdistää Kupittaaan ja Itäharjun kaupunginosat alueen elinvoimaiseksi ytimeksi. Kupittaaan kärki laajentaa ja vahvistaa Turun Tiedepuiston asemaa yhtenä Suomen merkittävistä kasvukeskuksista. Kupittaaan kärki toteutetaan kumppanuushankkeena, jonka osapuolina ovat Turun kaupunki, YIT, Lundén Architecture ja Renell Käppi Arkkitehdit. Allianssissa työskentelee noin 150 henkilöä useista kymmenistä yrityksistä.

Kupittaaan kärjen kumppanuushanke suunnittelee ja toteuttaa keskustamaista kaupunkiympäristöä, jonka ytimessä ovat elävä keskustaukio, Taito-kampus, aluetta palveleva hybridipysäköintilaitos sekä joukkoliikennekansi. Joukkoliikennekäytävän liikenneratkaisut sujuvoittavat kaupungissa liikumista ja lisäävät alueen saavutettavuutta.

Kupittaaan kärjen kumppanuushankkeen tavoiteaikataulu:

- Marraskuu 2025: Kupittaaan kärjen asemakaava on lainvoimainen
- Tammikuu 2026: Rakentaminen alkaa
- Alkusuksy 2028: Taito-kampus sekä tarvittavat liikenneyhteydet ja alueet ovat valmiit
- Loppuvuosi 2028: Infrahanke on valmis

24h

SÄHKÖHUOLTO
Ari Tuomi Oy

Soita meille, se on turvallista!

- SÄHKÖASENNUKSET
- KORJAUKSET/ HUOLLOT
- SÄHKÖSUUNNITTELU
- ILMALÄMPÖPUMPUT
- AURINKOENERGIA

0400 527971

SÄHKÖALAN AMMATTILAINEN
JOHON VOIT LUOTTAA

Salvelanlaaksontie 1, 21500 Piikkiö - arituomi@arituomi.fi - www.arituomi.fi

VARSINAIS-SUOMESSA JA SAARISTOSSA

Enemmän kuin
KONEVUOKRAAMO

- * Kattava tuotevalikoima
- * Hyvä alueellinen saatavuus
- * Työmaan olosuhdepalvelut
- * Suunnittelu ja laitekartoitus
- * Huolletut ja tarkastetut laitteet

Maantiivistäjät
Trukit ja Kurottajat

Kompressorit
Generaattorit

Palvelut
rakentajille

Hissit
Mastolavat
Henkilönostimet

HRK KONEVUOKRAAMOT

Vajossuonkatu 5
20360 TURKU

020 778 9069
vuokraus@hrk.fi
www.hrk.fi

EHS
Nordic Split
9 kW

SAMSUNG

ENERGIA
RATKAISUT

LOWEST CREDIT RATE
1

Alk. 10 000 € asennettuna

Tukikelpoinen öljylämmityksen poisto
tai muun lämmityslaitteen rinnalle.

Resurs osamaksumahdollisuus,
jopa 12 kk koroton.

Teemme myös:

- Ilmalämpöpumput
- Kylmlaitteet yli 3 kg
- Lämpölaitoksen huollot ja korjaukset
- Sähkötyöt

Vi betjänar
även på
svenska

Timmerkärrintie 18, 21610 PARAINEN

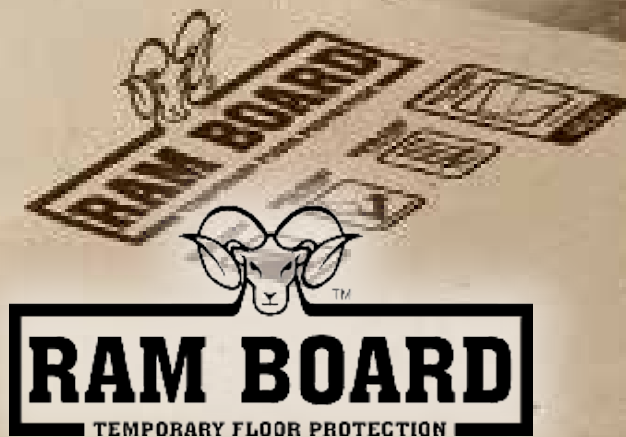
050 566 1365 | heatbeatoy@gmail.com | www.heatbeatoy.fi



Formax
Floorguard
Premium
 Itsekiinnittyvä pintasuoja

KAIKKI OMINAISUUDET YHDESSÄ TUOTTEESSA!

**NOPEAA SUOJAUSTA KAIKILLE
 PINNOILLE JA LATTIOILLE!**



**LATTIASUOJAT KOVAAN KÄYTTÖÖN!
 KAIKILLE LATTIAPINNOILLE**

4 X NOPEAMPI KUIN KOVALEVY!

Katso video
 YouTube -sivuiltamme!

Jälleenmyynti rautakaupat ja
 hyvinvarustellut alan liikkeet!

Konepaja Häkkinen

Moderni työ

ja nuoret osaajat

Vuonna 1980 perustettu Konepaja Häkkinen on vakiinnuttanut asemansa suomalaisessa konepajateollisuudessa. Perheyrittäjien erikoisala ovat raskaan ja keskiraskaan teollisuuden vaativat koneistukset. Turun yksikön tehtaanjohtaja **Jarno Loposen** mukaan menestys perustuu siihen, että yritys kykenee tekemään asiakkaiden tarpeisiin juuri oikeanlaisia ratkaisuja.

– Valmistamme asiakkaille vaativia koneistuskappaleita, joissa yhdistyvät usein miten suuri koko, tarkkuus ja haastavat materiaalit. Palvelemme sekä kotimaisia että kansainvälisiä asiakkaita, ja suuri osa tuotannostamme suuntautuu vientiin, Loponen kertoo.

Opiskelijasta laatuinsinööriksi

Konepaja Häkkinen panostaa siihen, että nuoret löytävät tiensä alalle. Laatu- ja tuotantoinsinööri **Nelli Lehtinen** on hyvä esimerkki opiskelijasta, joka on rakentanut uransa Häkkisen kautta. Kiinnostus konepajateollisuuteen syntyi jo nuorena, mutta päätös opiskelualasta vahvistui lukiossa.

– Kun tutustuin erilaisiin tekniisiin koulutukseen, konetekniikka erottui heti edukseen. Siinä yhdistyvät käytännön osaaminen ja teoreettinen ymmärrys, ja ala tarjoaa todella monia polkuja, Lehtinen muistelee.

Jo opintojen alkuvaiheessa Lehtinen haki Häkkiselle harjoitteluun. Sen jälkeen tie vei kesätöihin ja osa-aikaiseksi työntekijäksi.

– Harjoitteluista ja töistä sain valtavasti käytännön oppia, joi- ta pystyin hyödyntämään myös opinnoissa. Opintojen ja työn vuoropuhelu vahvisti molempia.

Laadun ja kehittämisen äärellä

Nykyään Lehtisen työnkuvaan kuuluu muun muassa laadunvalvontaa, tarkastusten organisointia ja laatu- järjestelmän kehittämistä. Hän kokee työnsä palkitsevaksi juuri sen monipuolisuuden ansiosta.

– Arjessa pääsee yhdistämään teknistä osaamista ja teoriaa. Uusia kysymyksiä ja ongelmia nousee jatkuvasti ratkottavaksi, mikä tekee työstä mielenkiintoista ja kehittävää.

Häntä motivoi myös se, että

Alan osaajille on jatkuva kysyntä, ja lähivuosina eläkepoistuma kasvattaa tarvetta entisestään.

JARNO LOPONEN

oman työn vaikutus näkyy selvästi prosessien toimivuudessa.

– Ja kaiken kruunaa tiivis, avoin työyhteisö. On mukava tehdä töitä, kun ilmapiiri tukee onnistumista.

Työ sopii kaikille

Loponen muistuttaa, että konepajateollisuudessa työskentely ei

ole sitä, mitä moni ehkä vielä mielessään ajattelee.

– Moni yllättyy, kun huomaa että työ tapahtuu siisteissä, nykyaikaisissa ja turvallisissa sisätiloissa. Koneistus ei vaadi raakaa voimaa, vaan tarkkuutta, huolellisuutta ja ongelmanratkaisukykyä.

Hän haluaa erityisesti rohkaista naisia hakeutumaan alalle.

– Osaajia tarvitaan, ja koneistajan tai insinöörin työ tarjoaa kilpailukykyisen palkan ja säännöllisen työrytmin. Tämä on ammatti, jossa taitava tekijä pääsee etenemään nopeasti.

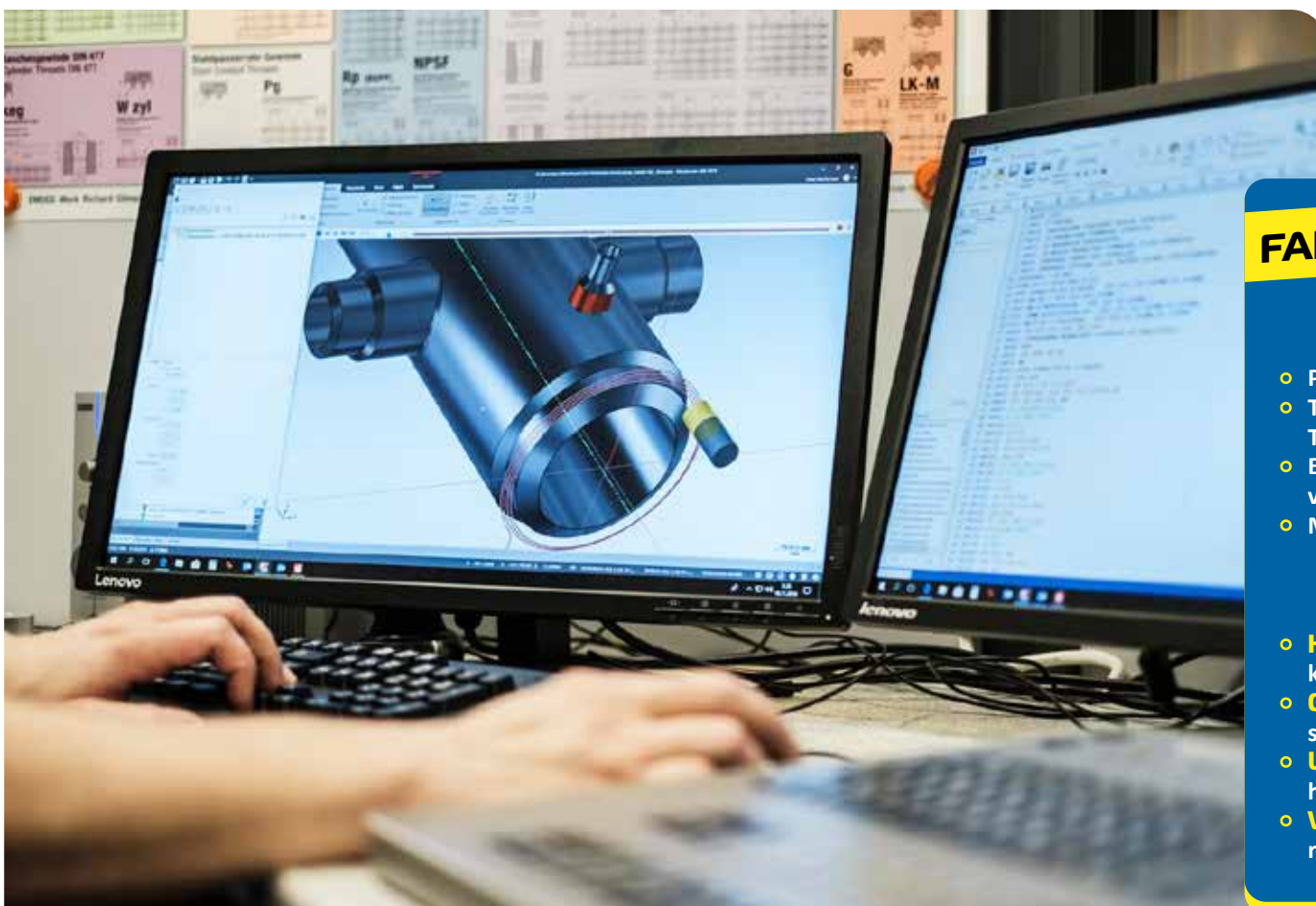
Tulevaisuudessa riittää työtä

Konepaja Häkkisen näkymät ovat vakaat. Alan osaajille on jatkuva kysyntä, ja lähivuosina eläkepoistuma kasvattaa tarvetta entisestään.

– Turun seudulla koneistajan ja konetekniikan ammattilaisen on paljon mahdollisuuksia, jos asenne ja perustaidot vain ovat kunnossa, Loponen arvioi.

Lehtinen itse rohkaisee nuoria tarttumaan rohkeasti teknologia-alaan.

– Konepajateollisuus ei ole enää vanhanaikaista rautatyötä, vaan modernia tekniikkaa, joka tarjoaa kehittymisen ja etenemisen mahdollisuuksia. Jos on utelias, tarkka ja haluaa nähdä oman kädenjälkensä tuotteissa ja prosesseissa, tämä ala voi olla oikea valinta.



KONEPAJAJA
HÄKKINEN OY

www.konepajahakkinen.fi 

FAKTA:**Konepaja Häkkinen**

- Perustettu 1980, suomalainen perheyrittäjä
- Toimii Raisiossa, Turussa, Jyväskylässä ja Tikkakoskella
- Erikoistunut raskaan ja keskiraskaan teollisuuden vaativiin komponenttien koneistuksiin
- Merkittävä osa tuotannosta menee vientiin

Opiskelijalle

- **HARJOITTELU JA KESÄTYÖ:** Tarjoavat käytännön kokemusta ja mahdollisuuden näyttää osaamista.
- **OPPISOPIMUS:** Yksi reitti yhdistää opiskelua ja työtä, samalla palkkaa ja työkokemusta.
- **URAPOLUT:** Moni on edennyt Häkkisellä harjoittelijasta asiantuntijaksi tai esihenkilöksi.
- **VINKKI:** Motivaatio ja perusteiden hallinta riittävät alkuun – työssä oppii loput.

Tuottajavastuun monopolimalli jarruttaa kiertotalouden kehitystä – ala valmis uudistuksiin

Romukauppiain Liitto uskoo, että yhteistyöllä ja avoimilla markkinoilla Suomesta voidaan rakentaa kiertotalouden mallimaa, jossa vastuu, kilpailu ja kestävyys tukevat toisiinsa. Lainsäädäntö kaipaa uudistuksia markkinassa, jossa kilpailu hyödynnettävistä materiaaleista kiristyy.

– On aika päivittää tuottajavastuujärjestelmä vastaamaan hallitusohjelman tavoitetta kiertotalouden markkinaehtoisen kasvun vahvistamisesta. Kilpailu ei ole uhka kiertotaloudelle, se on sen moottori, sanoo Suomen Romukauppiain Liiton toiminnanjohtaja **Hanna Kallio-Kokko**.



Hanna Kallio-Kokko

Suomen Romukauppiain Liiton tehtävänä on edistää kiertotaloutta. Kiertotalous tarvitsee toimiakseen eri toimijoiden välistä yhteistyötä, kilpailua ja rohkeita uusia avauksia.

– Tarvitaan järjestelmä, joka mahdollistaa avoimen ja markkinaehtoisen toimintaympäristön, jossa vastuu ja kannusteet jakautuvat oikeudenmukaisesti. Alan yritykset huolehtivat jo nyt käytännön kierrätyksestä, investoivat kalustoon ja teknologiaan sekä tuottavat raportointitietoa viranomaisille. Yritykset ovat myös valmiita vastaamaan muuttuvan lainsäädännön mukaisiin raportointi- ja seurantavelvoitteisiin, sanoo Kallio-Kokko.

Ympäristöministeriö valmistelee uutta kiertotalouslakia. Nykyisessä laissa tuottajavastuu tarkoittaa, että tuotteen valmistaja, maahantuoja tai pakkaaja vastaa sen jätehuollosta. Käytännössä vastuu hoidetaan tuottajayhteisöjen kautta, jotka järjestävät tuotteiden keräyksen, kierrätyksen ja raportoinnin tuottajien puolesta.

Suomen Romukauppiain Liitto katsoo, että nykyinen tuottajavastuujär-

jestelmä on muodostunut rakenteeltaan liian suljetuksi. Monopolimainen toimintamalli rajoittaa alan luonnollista kehitystä, investointeja ja innovaatioita, vaikka tavoitteet kiertotalouden vahvistamisesta ovat yhteiset.

Tavoitteena vastuullinen ja toimiva kiertotalousmarkkina

Romukauppiain Liitto korostaa, että tuottajavastuun tulee perustua vastuun ja taloudellisen kannustimen tasapainoon:

– Tuottajayhteisöillä ei tulisi olla auto-



maattista oikeutta jakeiden raaka-ainearvoon silloin, kun jätehuollosta ei niille aiheudu kustannuksia.

– Tuottajavastuu tulisi rajoittaa vain niihin jakeisiin, joilla ei ole markkinaehtoista käsittelyä.

– Kiertotalouden tulisi mahdollistaa kulluttajille maksettavat hyvitykset ja materiaalien vapaa liikkuminen.

Näin varmistetaan, että positiivisen arvon jätteet voidaan hyödyntää tehokkaasti ja että

myös negatiivisista jakeista tulee kehityksen ja innovaatioiden kautta kannattavia.

Lakimuutos toisi selkeyttä ja joustavuutta

Lakia tulisi muuttaa siten, että monopoliaseuma puretaan ja avataan järjestelmä kilpailulle. Kilpailu johtaisi paljon nykyistä korkeampaan kierrätysasteeseen, kun kaikki uudelleen käytettävä materiaali valikoituisi entistä tarkemmin kierrätettäväksi.



KOKONAISVALTAISTA JA LUOTETTAVAA KIERRÄTYSPALVELUA

- metallikierrätys
- elektroniikkakierrätys
- akut
- autot
- rakennusjäte

LUE LISÄÄ PALVELUISTAMME:

kuusakoski.com

KIERRÄTYKSEN RAUTAINEN AMMATTILAINEN

Kuusakoski on suomalainen kierrätyksen edelläkävijä, jolla on yli sadan vuoden kokemus materiaalien käsittelystä. Huippuluokan ammattitaito takaa tehokkaan, ympäristöystävällisen ja luotettavan kierrätysratkaisun asiakkaan toimialasta riippumatta.

TEOLLISUUDEN LUOTETTAVA SOPIMUSKUMPPANI
110 VUODEN KOKEMUKSELLA

90%

käsitellyistä materiaaleista menee uudelleenkäyttöön, kierrätykseen tai hyötykäyttöön.

PALAUTTAA ARVON

Palautamme arvon jätemateriaalille jalostamalla niistä uusia raaka-aineita.

OTA YHTEYTTÄ!

Asiakaspalvelu avoinna ma-pe kello 8–16
puh. 0800 30880
asiakaspalvelu@kuusakoski.com

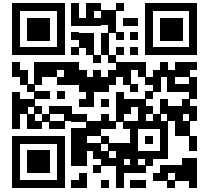
Turun seudulla sinua palvelee asiakaspäällikkö
Antero Koskinen, puh. 040 770 7063,
antero.koskinen@kuusakoski.com

KUUSAKOSKI
RECYCLING



Oletko jumissa?

Klikkaa



Ei hätää – aloita tästä kohti ergonomisempaa työpäivää!

Kotimainen Hexaplan tuo positiivista energiaa ja toimivuutta toimistoihin, varastoihin ja tuotantotiloihin. Klikkaa verkkokauppaan hexaplan.fi

hexaplan
Työtilojesi pelastaja

Tontit alk. 10€ / m²

Naantali*

Tontti tai toimitila erinomaisten yhteyksien kaupungista!

naantali.fi/yritystontit

naantali.fi/toimitilat