

Yritysmaailma

Tavoittaa alueesi yrityspäätäjät  

Espoo-Vantaa

Huhtikuu 2022

www.yritma.fi

MONDO
workwear



 **PAINOTALO**
TARRAPAITA.FI

Uudistunut entistä monipuolisempi Mondo Workwear palvelee entistä laajemmalla rintamalla.

Tutustu osoitteessa
mondoworkwear.com
tarrapaita.fi

Mondo Workwear Oy
Vasarakatu 9,
40320 Jyväskylä
+358 45 605 2013

Painotalo Tarrapaita
Vasarakatu 26,
40320 Jyväskylä
+358 10 517 1610

Hyvät käytetyt toimistokalusteet jättivalikoimasta!

Esim.



Martela Pinta EQ
-sähköpöytä
- Kannen koko
180x80 cm
380,-



Isku Step -työtuoli
- Käytetty
- Uudelleenverhoiltu
- Eri värejä **225,-**



Isku Step -työtuoli
- Käytetty
- Uudelleenverhoiltu
- Eri värejä **350,-**



Duba-sähköpöytä
- Kannen koko
156x105 cm
319,-

Hinnat sis. alv 24%
Hinnat voimassa niin kauan
kun tavaraa riittää.

PA·RI
MATERIA OY

**Katso mallisto ja
verkkokauppa:**

www.pari.fi

Tikkurilantie 141, VANTAA | P. 020 755 3322 | vantaa@pari.fi | ma-pe 9-17

HYVÄKUNTOISET KÄYTETYT JA UUDET TOIMISTOKALUSTEET • TOIMITUS JA ASENNUS • LEASING • SUUNNITTELUPALVELUT

Mondo Workwearilta yritys näkyvyyttä monipuolisesti

Yrityskaupan kautta nyt myös graafisen suunnittelun palvelut

Jyväskyläläinen Mondo Workwear Oy osti maaliskuun alussa Painotalo Tarrapaidan liiketoiminnan ACE Print Oy:ltä. Mondo Workwearin toimitusjohtaja **Jani Montonen** kertoo, että yhdistyneiden yritysten laaja osaaminen tarjoaa asiakkaille kattavat palvelut.

– Mondo Workwearin juuret ovat työvaatteissa, mutta tarkoituksemme on profiloitua kokonaisvaltaiseksi yritysbrändäyksen asiantuntijaksi, jonka valikoimista löytyvät yritystekstiilit ja mainostuotteet. Tarrapaidan oston myötä pystymme tarjoamaan asiakkaille graafisen suunnittelun palvelut, kuten logojen, mainosten, käynti- ja henkilökorttien ja opasteiden suunnittelun ja toteutuksen.

– Tarrapaita on vuonna 1976 perustettu jyväskyläläinen yritys, tunnettu toimija alallaan. Toimimme elokuuhun asti vielä molemmat nykyisissä tiloissamme, sitten siirryimme Tarrapaidan tiloihin, jonne syksyllä avasimme uuden myymälän.

Verkkokaupasta vaivattomasti

Mondo Workwearin verkkokauppa (mondoworkwear.com) uudistuu kokonaan. Verkkokauppa laajenee käsittämään yrityskaupan kautta valikoimaan tulleet palvelut ja tuotteet. Lisäksi verkkokauppaan on suunnitella työkalu, jolla asiakas pystyy itse hahmottelemaan logon sijainnin vaatteeseen.

– Pyrimme saamaan uuden verkkokaupan valmiiksi ensi syksynä. Nykyinen verkkokauppa palvelee siihen saakka yrityksiä kautta maan totutun tehokkaasti.

Asiakkaalle on mahdollista luoda oma, ilmainen verkkokauppaporttaali, jonka kautta tuotteita voi tilata kaikkialle Suomeen ja ulkomaillekin.

– Sopimusasiakkaille toimitamme tuotteet verkkokaupan kautta, joten hankinta ei vaadi kivijalkamyymälässä käyntiä. Mikäli asiakkaalla on toimintaa eri



paikkakunnilla, voimme järjestää sovitettavat vaatteet paikan päälle, Montonen kertoo.

– Asiakasyrityksen omaan verkkokauppaan voidaan tallentaa valmiiksi henkilöstölista kokoajakaumineen. Näin säästyy aikaa ja vaivaa.

Kaikki saman katon alta

Monipuolisuus on Mondo Workwearin vahvuus. Asiakas saa saman katon alta laajan skaalan tuotteita niin töihin kuin edustustehtäviin, tarvittaessa yksilöllisesti räätälöityinä.

– Asiakas voi keskittyä omiin ydintehtäviinsä, kun työvaatetilauksen voi tehdä keskitetysti. Kaikki toimii jouhevasti meidän kauttamme, ei tarvitse moneen paikkaan selittää logoasioita ja yrityksen toiminta-ajatusta.

– Henkilöstön pukeutuminen on osa jokaisen yrityksen ulkoista viestintää. Työasu kertoo ulospäin, millainen yritys on ja miten se toimii. Työvaatteissa näkyvä logo jää väistämättä ihmisten mieleen.

Huoliteltu ulkoasu ja siistit vaatteet kertovat luotettavuudesta, Jani Montonen muistuttaa.

Työvaateratkaisut monille aloille

Mondo Workwear tarjoaa työvaatteet, turvakengät ja suojaimeet mm. logistiikkaan, rakennusteollisuuteen, kiinteistöhoitoon, myyntiorganisaatioille ja siivoukseen. Laadukkaiden ja arvostettujen tuotemerkkien ohella Mondo Workwear korostaa ensiluokkaista asiakaspalvelua.

– Asiakkaita palvelee meillä tuttu, vakiintunut henkilökunta, joten asiointikokemus on aina mukava ja helppo – kuin kotiinsa tulisi.

– Vaatteiden yksilöinti logoilla onnistuu meillä helposti. Yritysprofilointiin esimerkiksi tapahtumia varten meiltä saa kustannustehokkaasti isojakin eriä mm. yksilöityjä lippiksiä sekä pikee- ja T-paitoja. Lisäksi pystymme tarvittaessa tuottamaan asiakkaille kokonaan räätälöityjä vaateratkaisuja. Toimintamääriä voimme helposti skaalata suuremmiksi, kun asiakkaan toiminta kasvaa.

Korkeaa laatua

Mondo Workwear edustaa luotettavia valmistajia, joilla tuotteiden hinta-laatusuhde on kohdallaan ja saatavuus varmallalla pohjalla.

– Kun emme ole yhden merkin varassa, pystymme miksaamaan usealta toimittajalta sopivat tuotteet asiakkaiden kaikkiin tarpeisiin, Jani Montonen sanoo.

– Nykyaikaisissa työvaatteissa on paljon samankaltaisuuksia

vapaa-ajan vaatteiden ja retkeilyvaatteiden kanssa. Vaatteiden teknisyys ja leikkaukset vaikuttavat entistä enemmän ostopäätökseen, ja sen vuoksi Mondo onkin paras kumppani yliveraisen laadukkaan valikoiman ansiosta.

– Kestävien työvaatteiden lisäksi meiltä löytyy myös tyylikkääntä yritys- ja businesspukeutumisen vaihtoehtoja esimerkiksi Craftin ja J. Harvest & Frostin mallistoista, Montonen huomauttaa.

Paras työvaate on kestävä, käytännöllinen ja mukava

Eri toimialoilla työvaatteissa painottuvat erilaiset ominaisuudet, mutta yleisesti ottaen ratkaisevat kestävyys, istuvuus ja käyttömukavuus, joita täydentävät mm. huolitellut saumat ja työskentelyä helpottavat yksityiskohdat.

– Stretch-töyväteiden kysyntä on kasvanut viime vuosina räjähdysmäisesti, ja kasvu jatkuu edelleen. Stretchiä on tullut markkinoille myös huomiovaatteisiin ja palosuojattuihin vaatteisiin. Tähänkin tuoteryhmään meiltä löytyy laaja ja monipuolinen valikoima.

– Stretch-vaatteiden suosiota selittävät ylivoimainen käyttömukavuus, joustavuus ja kestävyys. Stretch-vaatetta ei tarvitse jatkuvasti asetella, kun työskentelyasentoa muuttaa, Jani Montonen kuvailee.

Vastuullisuus ja ekologisuus korostuvat

Mondo Workwear suosii vastuullisia tuotteita tekeviä valmistajia.



– Meille on tärkeää tietää, millä tavalla tekstiilit on tuotettu, jotta voimme niitä hyvällä omallatunnolla myydä. Ekologisuutta lisää myös laadukkaiden tuotteiden pitkä elinkaari, Jani Montonen toteaa.

Mondo Workwearin valikoimassa on sekä kierrätysmateriaalista että orgaanisesta puuvillasta valmistettuja tuotteita.

– Orgaanisen puuvillan painatuksia varten meillä on Kornitin valmistamat suoratulostinlaitteet, jotka käyttävät ympäristöystävällisiä painovärejä.

Luotettava ja pitkäaikainen kumppani

Jani Montosen mukaan Mondo Workwearin asiakaslähtöinen ja ammattitaitoinen palvelumalli on asiakkaiden parissa arvostettu.

– Välitämme aidosti asiakkaan tarpeista ja pidämme sen, minkä olemme luvanneet. Emme tavoittele kertakauppoja, vaan pitkäaikaisia kumppanuuksia.

– Asiakkaan kuunteleminen on avainasia oikeiden ratkaisujen löytämisessä ja luotettavassa toimituksessa. Nopeus ja joustavuus ovat valttejamme, ja olemme hyvin tavoitettavissa myös aukioloaikojen ulkopuolella.

Harkittua kasvua

Mondo Workwear Oy:n taival perustamisvuodesta 2018 on sujunut myötätuulella. Jani Montonen kertoo, että yritys on kasvanut suunnitelmien mukaan.

– Tarkoitus on, että tulevaisuudessa Mondon toimipisteitä löytyisi muualtakin Suomesta kuin Jyväskylästä. Käytännössä laajentuminen onnistuisi vaivattomimmin yritysjärjestelyn kautta. Olemme yksityinen suomalainen yritys ja haluamme olla tällä alalla merkittävä kotimainen toimija.



MONDO
workwear

Mondo Workwear Oy
Vasarakatu 9, Jyväskylä
Myymälä avoinna ma–pe klo 7–17
info@mondoworkwear.com
mondoworkwear.com • tarrapaita.fi



Suomen asema investointikohteena ja yritysten toimintaympäristönä on edelleen vakaa

Luottoluokittajien mukaan Suomen tulevaisuuden näkymät ovat vakaat, ja Suomen asema investointikohteena ja yritysten toimintaympäristönä on ennallaan, arvioi Finnveran pääekonomisti Mauri Kotamäki. Tämä kannustaa myös kotimaisia yrityksiä viemään eteenpäin investointejaan ja kehittämään toimintaansa. Luottoluokituslaitos Fitch Ratings piti Suomen valtion luottoluokituksen ennallaan (AA+) perjantaina 8.4. antamassa arvioissaan. Samaan johtopäätökseen tuli myös S&P Global Ratings noin kuukautta aiemmin.

Suomen houkuttelevuus investointikohteena on puhuttanut Venäjän hyökkäyksen takia.

- Fitchin tuoreen raportin myötä voidaan todeta, että luottoluokittajat ulkopuolisina ja puolueettomina toimijoina eivät vaikuta olevan erityisen huolissaan Suomen luottokelpoisuudesta Venäjän rajanaapurina, Finnveran pääekonomisti **Mauri Kotamäki** sanoo.

Venäjän hyökkäys Ukraina on vaikuttanut mielialoihin Suomessa. Keskeinen ajuri on epävarmuuden kasvu. Esimerkiksi Venäjältä tulevien kyberhyökkäysten pelko Suomessakin on lisääntynyt. Poliittiset riskit Venäjään kohdistuneiden sanktioiden kautta ovat todellisia. Lisäksi Ukrainasta lähteneiden miljoonien pakolaisten liikkeet asettavat maat uudelleen tilan-

teeseen.

Lisäksi sota on edelleen vahvistanut jo olemassa ollutta inflaatiohaastetta. Monien Venäjällä ja Ukrainassa tuotettujen raaka-aineiden hinnat ovat lähteneet nousuun, joskin monien hintataso on jo palautunut pahimman alkushokin laannuttua.

- Haasteita riittää emmekä tiedä, miten kauan elämme sodan ilmapiirissä. Yhtä kaikki Suomen talous vaikuttaisi kestävästi niin alustavien tilastolukujen kuin riippumattomien luottoluokittajienkin näkökulmasta muutosta. Ilmiselvästi Suomeen kannattaa edelleenkin investoida. Tämä kannustaa myös kotimaisia yrityksiä viemään eteenpäin investointejaan ja kehittämään toimintaansa, jotta valmius päästä poikkeustilanteen



Finnvera, pääekonomisti Mauri Kotamäki

yli ja yltää kasvuun on parempi, Kotamäki sanoo.

Ei akuuttia taantuman vaaraa

Kotamäen mukaan Suomi ei ole akuutissa vaarassa luisua taantumaan, vaikkei skenaariota normaalia suuremman epävarmuuden oloissa voi täysin pois sulkea. Konkreettiset suorat vaikutukset kansantalouden tasolla jäävät maltillisiksi, vaikka yksinomaan Venäjän markkinoille keskittyneen yksittäisen yrityksen tapauksessa

tilanne saattaakin olla erittäin vaikea.

- Venäjän kaupan hidastuminen tulee luonnollisesti vaikuttamaan Suomeen, mutta suorat vaikutukset kansantalouden tasolla jäävät vähäisiksi. Suomen vienti vuonna 2021 Venäjälle oli noin neljä miljardia euroa eli koko kansantalouteen suhteutettuna alle parin prosentin luokkaa. Näistäkin hyödykkeistä monet tulevat ennen pitkää löytämään uuden ostajan toisilla markkinoilla. Myös Finnveran näkökulmasta tuntuma on

tässä vaiheessa saman suuntainen, Kotamäki toteaa.

Pitkän aikavälin taloushaasteet huolenaiheina

Luottoluokittajat nostavat kuitenkin esiin Suomen pitkän aikavälin julkisen talouden haasteita.

- Väestö ikääntyy edelleen ja vanhusväestön osuus jatkaa kasvuaan vielä vuosikymmenen verran. Tämä tarkoittaa automaattisesti kasvavia julkisia menoja ja tästä myös Fitch on ymmärrettävästi huolissaan, Kotamäki sanoo.

Tulevaisuuden oppimis- ja innovaatioympäristö Vantaalle

Vantaan Jokiniemeen, Tikkurilan kupeeseen, on suunnitella täysin uudenlainen oppimiskampus, joka on samalla vahva yhteistyön keskus. Tavoitteena on monipuolinen ammattillisen ja jatkuvan oppimisen sekä vantaalaisen innovaatio toiminnan keskittymä. Vantaan kaupungin pitkäaikaiseen poikkihallinnolliseen kehitystyöhön on osallistunut myös iso joukko oppilaitoksia sekä yrityksiä.

Paikkana Jokiniemi on herkullinen ympäristö uudelle kampukselle. Tavoitteena on sekoittunut kaupunkirakenne, jossa noin seitsemän korttelin alueella on oppilaitoksia, julkisia ja yksityisiä palveluja, asumista sekä toimistotiloja. Esi-suunnitteluvaiheessa mukana on ollut 14 oppilaitosta sekä joukko Vantaan elinkeinopalveluiden kiinteistöklusterin yrityksiä.

- Tavoitteenamme on, että kampuksen myötä pystymme yhteistyössä eri tahojen kanssa ratkomaan monikulttuurisen kaupungin työvoiman osaamisen ja yritysten kohtaanto-ongelmaa. Lisäksi kaupunkina haluamme panostaa kestäväan taloudelliseen, sosiaaliseen ja ekologiseen rakentamiseen sekä optimoida tilojen käyttöä myös tulevaisuuden tar-

peisiin soveltuviksi. Kampuksen tilojen yhteiskäyttö mahdollistaa myös uudet yhteistyöhön perustuvat asiakaslähtöiset toimintatavat ja palvelumallit, selvittää hankepäällikkö **Ulla Boer** suunnittelun lähtökohdista.

Hän toteaa tavoitteet kunnianhimoisiksi eikä vastaavaa kunnan, oppilaitosten ja yritysten yhteistoiminta-alustaa ole aiemmin tehty.

- Tavoitteenamme on luoda palvelumallit opiskelijoiden, työnhakijoiden ja yritysten tarpeisiin uudenlaisen fyysisessä ja digitaalisessa ympäristössä, jossa voimme räätälöidä oikeanlaisia koulutuspolkuja tulevaisuuden osaajille ja tuottaa elinvoimaa Vantaalle ja miksei laajemminkin.

Boer korostaa, että oppimiskam-

pus tulee olemaan yrityksille erinomainen tilaisuus näyttää omaa osaamistaan.

Ensimmäisten rakennusten on määrä valmistua vuonna 2026.

- Kampus toimii pilottina. Etimmme sinne innovatiivisia, älykkäitä, digitaalisia ja hiilineutraaleja ratkaisuja. Lisäksi mukaan tulijat saavat kokemuksen siitä, millaista on yhteiskehittää ja rakentaa isoa, 100 000 kerrosneliömetrin kokonaisuutta laajan yhteistyöverkoston kanssa.

Yksi oppimiskampuksen esisuunnittelussa mukana olevista yrityksistä on VALO Hotel & Work, jonka operointiyhtiön

hallituksen puheenjohtaja **Jussi Paakinaho** kiittelee Vantaan innovatiivista hanketta.

- Ilman kaupungin kanssa tehtävää yhteistyötä olisi hyvin hankalaa toteuttaa tällaista isoa projektia. Me olemme innostuneita viemään asiaa eteenpäin sekä ratkomaan ekologisia haasteita. Yrityksenä meillä on jo kokemusta siitä, kuinka tilojen hyvällä suunnittelulla, muuntojoustavuudella ja kaksoiskäytöllä voidaan nostaa tilojen käyttöastetta ja siten parantaa niiden ekologisuutta.



Yrittäjämaailma

JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/ TOIMITUSJOHTAJA:

Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:

Joensuun Kustannus Oy Yrittäjämaailma
Tiina Holmström, ilmoitus.tiina@yritma.fi

PAINO:

Suomalainen Lehtipaino Oy,
Kajaani

Jätä juttuvinkki nettisivuillamme: www.yritma.fi

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen	puh. 050 374 6294	eini.kettunen@yritma.fi
Toni Valha	puh. 050 531 4745	toni.valha@yritma.fi
Pasi Liimatta	puh. 050 408 8457	pasi.liimatta@yritma.fi
Virpi Kylmälä	puh. 045 200 5441	virpi.kylmala@yritma.fi

ILMOITUKSET:

Rauno Härkönen	puh. 050 374 6278	rauno.harkonen@yritma.fi
Mauri Ronkainen	puh. 050 467 4132	mauri.ronkainen@yritma.fi
Ani Tiirikainen	puh. 044 957 2666	ani.tiirikainen@yritma.fi

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yrittäjämaailma,
markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284



Jutut myös netissä: www.yritma.fi

Helsinki-Vantaan lentoaseman T1–T2 -yhdyskäytävä vahvistettiin etuajassa – vaativa urakka haastoi Kreaten innovoimaan uusia työskentelytapoja

Kreate sai maaliskuussa päätökseen poikkeuksellisen haastavan infrauran Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Kokonaisuuteen kuului T1- ja T2-terminaaleja yhdistävän käytävän runkorakenteiden vahvistaminen sekä matkustajaliikenteelle suunniteltujen liukutasojen asennus. Työskenteleminen ahtaissa lattiakanaaleissa liiketilojen ja ihmisvirtojen keskellä innoitti pohja- ja betonirakentamisen ammattilaiset kehittämään ratkaisuja, jotka edesauttoivat projektin valmistumista kaksi kuukautta etuajassa.

Kreate toimi projektijohtourakoitsijana ja päätoimeksijana urakassa, jossa vahvistettiin Helsinki-Vantaan lentoaseman terminaalin T1 ja T2 välisen käytävän teräsbetonirunko ja tehtiin taloteknisten järjestelmien siirtotöitä. Rungon vahvistaminen oli edellytys yhdyskäytävään asennettaville liukutasoille.

– Teimme viime vuoden touko-kuusta lähtien vahvistuksia poraamalla perustuksia, mantoimalla olemassa olevia pilareita sekä rakentamalla uusia palkkeja ja pilareita. Lisäsimme esimerkiksi lattian alla oleviin teknisiin kanaviin vahvistavia teräsrakenteita kaikkiaan 50 tonnin verran, kertoo T1–T2-yhdyskäytävän vahvistamishankkeen työmaapäällikkönä toiminut **Tapio Siirto** Kreatelta.

Poikkeukselliset ratkaisut kirittivät rakentamista ja toivat kustannussäästöjä

Yhdyskäytävän kaikki raken-

teelliset vahvistukset valmistuivat tammikuussa 2022.

– Purku- ja rakennustöiden onnistunut rytmittäminen kolmen kerroksen eri alueilla sekä kahden lohkon rakentaminen samanaikaisesti alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen mahdollistivat osaltaan urakan etenemisen suunniteltua ripeämmin ja kustannustehokkaammin, Siirto kertoo.

Kunnostetut sisätilat ja uudet liukutasot otettiin matkustajien käyttöön maaliskuun puolivälissä. Kokonaisuudessaan Kreaten urakka valmistui maaliskuun lopussa, kun pintarakennetyöt valmistuivat ja yhdyskäytävän ulkopuoli luovutettiin Finavia Oyj:lle kaksi kuukautta etuajassa.

– Kreaten kokemus ja osaaminen runko- ja betonitöistä on ollut korkealla tasolla. Lopputulos on merkittävä erityisesti matkustajien kannalta katsoen. Laajentuvalla lentoasemalla kävelymatkat pitenevät väkisin, joten liikkumisen

sujuvuutta lisätään esimerkiksi liukutasoilla, toteaa Finavian tekniikasta, turvallisuudesta ja vastuullisuudesta vastaava johtaja **Henri Hansson**.

Urakan poikkeuksellisesta haastavuudesta kertoo myös se, että Kreate oli ainut toimija, jolla oli valmiuksia lähteä toteuttamaan yhdyskäytävän rungon remonttia Finavian edellyttämässä aikataulussa.

Uusia työtapoja "surffilautoista" vyöryttämällä valamiseen

Vahvistusurakka toteutettiin toiminnassa olevien liiketilojen alapuolella ympärivuorokautinen matkustajavirta huomioiden. Koska tavoitteena oli taata liiketilojen häiriötön toiminta, Kreate päätti ehdottaa vyöryttämällä valamista.

– Uuden toteutustavan myötä yläpuolella sijaitsevien liiketilojen rakenteita ei tarvinnut purkaa eikä rakentaminen vaikuttanut niiden toimintaan. Onnistuimme



Liukutasot odottivat maaliskuun puolivälissä uutuutensa kiiltävinä matkustajia.

valamaan kantavat palkit ilman yläpuolisia valaukkoja valamalla mansettien kautta ylhäältä alaspäin ja alhaalta ylöspäin palkin pintaan, Siirto valottaa.

Haastavuutta teräsbetonirungon vahvistamiseen lisäsi myös työskenteleminen erittäin ahtaissa lattiakanaaleissa, joiden korkeus oli vain 95 senttimetriä.

– Rakensimme pyörälliset "surffilaudat", jotka helpottivat huomattavasti rakenteiden purkamista ja vahvistamista lattiakanaaleissa.

Surffilautoilla kymmenien metrien matkat sujuivat helpommin, eikä henkilöstön tarvinnut kontata työskennellessään, Siirto kuvailee.

Erityisissä olosuhteissa Kreaten ratkaisukeskeinen infraosaaminen korostui jälleen innoittaen näiden uusien työtapojen ja työskentelyolosuhteiden kehittämiseen.

– Surffilautoilla sujuvoitimme työn tekemistä, mutta aikaa ja rahaa säästimme, kun meidän ei tarvinnut avata rakenteita palkkien valamista varten, Siirto tiivistää.



**Erikoisovet yli
45 vuoden kokemuksella.**

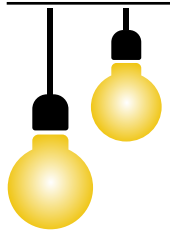
OVESTA 
1977 **45 VUOTTA** 2022
www.ovesta.fi



**- Laadukkaat
paneelit ja listat**

PONTTISSET LAATULATTIAT MYY:

Jokisuu Works Oy
myynti : 050 441 7046
040 587 6465
www.ponttiset.fi



VALOREMONTTI

poistaa stressiä ja pimeyttä

Valoremontti on erikoistunut kiinteistöjen sisä- ja ulkovalaistukseen, esimerkiksi tuotanto-, varasto- ja logistiikkahalleihin. Käytännössä moderni ledivalaistus kannattaa toteuttaa mihin tahansa yritys-kiinteistön tilaan, jossa on vielä käytössä vanhaa valaistusteknologiaa.

Hyvä valaistus vaikuttaa niin työtehoon, turvallisuuteen kuin viihtyisyyteenkin. Kun ratkaisu toteutetaan moderneilla ledivalaisimilla, saavutetaan samalla merkittäviä energiansäästöjä.

– Valaistusremonteissa haetaan lähtökohtaisesti aina energiansäästöä. Kun vanhan teknologian valaisimia vaihdetaan ledeihin, saavutetaan 50–70 % energiansäästö, jota voidaan lisätä vielä 10–30 % verran valaistuksen ohjausjärjestelmillä. Säästöä tuo osaltaan myös ledien huoltovapaus ja pitkäikäisyys, avainasiakaspäällikkö **Anssi Hangas** kertoo.

Turvallinen avaimet käteen -ratkaisu

Valoremontti tekee maksuttoman kartoituksen asiakkaan kohteeseen, jonka jälkeen tehdään kohteen valaistus suunnitelma sekä tarjous avaimet käteen -ratkaisusta.

– Kun projekti käynnistyy, puramme vanhat valaisimet pois, kierrätämme ne asianmukaisesti ja asennamme uudet valaisimet tilalle. Myös asennuksessa tarvittavat nostimet tulevat kauttamme, Hangas toteaa.

Hangas suosittelee ammattilaisen hyödyntämistä valaistuksen uusimissa.

– Nelisen vuotta sitten oli menossa aika villi ledibuumi, jolloin yritykset menivät monissa tapauksissa halpaan, eli ostettiin jotain le-



Valoremontti toteutti Lempäälän Hammaslääkäriaseman uuden ledivalaistuksen.

dejä, mutta ei tiedetty mitä, jolloin saatettiin saada liian vähän tai liian paljon valotehoa. Valaisinten laadussa on todella paljon eroja, riippuen valmistajasta.

Philipsin laadukkailla ledivalaisimilla on pitkä käyttöikä

– Olemme Philipsin virallinen partneriyritys, joten me käytämme kohteissamme Philipsin laadukkaita ja turvallisia tuotteita, joilla on viiden vuoden takuu. Suurin osa ledivalaistuksista kestää 50 000 käyttötuntia, tosin ulkovalaisimilla käyttöikä on vieläkin pidempi. Otetaan esimerkkinä ns. pe-

rustila, jossa valaistus palaisi vaikkapa kahdeksan tuntia päivässä, viitenä päivänä viikossa, ledivalaisimien käyttöikä olisi silloin noin 24 vuotta. Toki jokaisessa kiinteistössä valot palavat eri aikoja, joten ensimmäisen ledivalaistuksen hankinnan jälkeen sen uusimista täytyy tarkastella tiloittain – milloin valotehon alenema on sitä luokkaa, että ledivalaistuksen uusimiseen täytyy ryhtyä vuosien päästä, Hangas mainitsee.

Älyvalaistuksella merkittäviä lisäsäästöjä

– Kun varastoon asenne-



Avainasiakaspäällikkö Anssi Hangas kertoo että Valoremontin tarjoama avaimet käteen -ratkaisu on asiakkaalle helppo ja turvallinen ratkaisu päivittää toimitilojen valaistus tämän päivän vaatimuksiin.



Kuvassa Philipsin laadukas CoreLine Highbay valaisin.

taan vaikkapa liiketunnistimia, valot syttyvät ja sammuvat tarpeen mukaan. Valaistuksella voidaan toteuttaa erilaisia rajattuja alueita ja tiloja, joihin voidaan ryhmitellä erilaisia valaisinryhmiä – näin valaisimet syttyvät vain tarpeen mukaan. Älyvalaistus voi esimerkiksi tiputtaa valaistuksen ensin kahteenkymmenen prosenttiin ja mikäli määrätyn ajan jälkeen sinne ei tule edelleenkään liikehdintää, valaistus sammuu kokonaan.

Hangas kertoo, että ledi soveltuu hienosti älyvalaistukseen, koska sytyttäminen

ja sammuttaminen ei rasita sitä samalla tavalla kuin esimerkiksi loisteputkia tai monimetallilamppuja.

Rahoitus mitoitetaan asiakkaan tilanteeseen

Valoremontin rahoitusyhteistyökumppanina toimii Siemens. Tämä mahdollistaa, että asiakasyritys voi hankkia tarvittaessa valaistuksen leasingrahoituksella.

– Leasing sopimuksen saa jopa kuudeksi vuodeksi, mutta yleisimmät rahoitusten kestoajat liikkuvat 3–4 vuoden välillä. Asiakas maksaa valaistusremonttia kiinteillä kuukausisummil-

la. Kun leasing-aika tulee täyteen, asiakas kuittaa valaistuksen itselleen viiden prosentin jäännösarvolla.

Hangas mainitsee, että avaimet käteen -asennettujen valaistusprojektien takaisinmaksuajat liikkuvat keskimäärin 2–4 vuoden välillä, mutta joissakin erityiskohteissa voidaan päästä jopa vuoden takaisinmaksu-aikaan.

Valoremontti on toteuttanut modernin ledivalaistuksen mm. Roclalle, Haltonille sekä Tibnorille. Lisätietoja näistä ja muistakin referenssikohteista löydät osoitteesta: www.valoremontti.fi



HOIDAMME VALAISTUKSEN
UUSIMISEN TÄSMÄLLISESTI
JA TEHOKKAASTI

Valoremontti.fi

Valoremontti poistaa stressiä ja pimeyttä



Nokian K-Raudan myymälään asennettiin viime vuonna uusi ledivalaistus.

Yritysten on syytä ottaa kyberturvallisuus vakavasti

Ukrainan sota on heijastunut koko maailman kyberturvallisuustilanteeseen. Venäjän hyökkäys Ukrainaa vastaan on johtanut kyberhyökkäysten taistelukenttien leviämiseen tietoverkoihin ja verkkopalveluihin ympäri maailmaa, myös Suomessa. Keskuskauppakamarin hankejohtaja Panu Vesterinen kehottaa yrityksiä ottamaan kyberturvallisuuden vakavasti ja antaa vinkit, joilla jokaisen yrityksen tietoturvaso paranee.

–Kun organisaatiot pohtivat kyberturvallisuuttaan Ukrainan sodan aikana, on myös yksittäisten ihmisten hyvä varmistaa, että heidän tietokoneensa, mobiililaitteidensa ja ohjelmistojen päivitykset ovat ajan tasalla ja että salasanat ovat turvallisia ja kaikki tärkeät tilit on suojattu kaksivaiheisella todennuksella. Tie yritykseen voi löytyä myös työntekijän omien laitteiden kautta, sanoo Vesterinen.

Maailmalla on jo pitkään eletty tietojenkalastusyritysten kulta-aikaa ja vallitseva tilanne todennäköisesti vain pahentaa jo ennestään vaikeaa tilannetta. Tietojenkalasteluhyökkäykset voivat lisääntyä hyökkääjien pyrkiessä huijaamaan ihmisiä napsauttamaan linkkejä, jotka antavat hyökkääjille pääsyn tietokonejärjestelmiin. Sen jälkeen hyökkääjä



Kuva: Elmo Eklund

Keskuskauppakamarin hankejohtaja, Lujat-kehityshanke, Panu Vesterinen.

voi varastaa tietoa, tuhota sitä tai salata sen.

–Kevään aikana on tehty lukuisia palvelunestohyökkäyksiä keskeisiin media-alan ja finanssisektorin toimijoihin ympäri maailman. Hyökkäysten avulla tavoitellaan organisaatioiden toiminnan häiriintymistä, yleistä sekasortoa. Rikolliset haluavat evätä kansalaisten pääsyn verkkopalveluihin ja lamaannuttaa yrityksen kyvyn toimia normaalisti. Tämä voi olla yritykselle kohtalokasta, sanoo Vesterinen.

Lähes jokaisessa organisaatiossa tietoturvaraportteja punnitaan suhteessa kustannuksiin ja liiketoiminnan riskeihin.

Vesterinen muistuttaa, että kohonneessa kyberuhkaympäristössä ylimmän johdon tulee tehdä selväksi koko organisaatiolle, että tietoturvallisuuden varmistaminen on tärkeää.

–Yritysjohdajilla ja yritysten hallituk- silla on tärkeä rooli sen varmistamisessa, että yrityksen työntekijät ymmärtävät kyberturvallisuuden merkityksen ja omaksuvat oikeat toimintatavat. Digitaalisessa ajassa jokaisella työntekijällä siinä on tärkeä rooli, sanoo Vesterinen.

Keskuskauppakamari on koonnut tietoturvaa parantavat pikavinkit ja materiaaleja organisaatioiden ja henkilökohtaisen tietoturvan parantamiseksi.

Perusasioita, joiden avulla voit varautua ja suojella yritystäsi ja itseäsi

- Ole valpas.
- Ota monivaiheinen tunnistautuminen käyttöön viimeistään nyt. Monivaiheinen tunnistautuminen kannattaa ottaa käyttöön kaikissa järjestelmissä, palveluissa ja sosiaalisen median tileillä. Käytä luotettavia sovelluksia monivaiheisen tunnistautumisen mahdollistamiseksi kuten Microsoft Authenticator tai Google Authenticator.
- Valitse vahva salasana.
- Pidä virustorjuntaohjelmistosi ajan tasalla.
- Käytä vain luotettuja Wi-Fi-verkkoja tai käytä älylaitteesi yhteyttä.
- Someta harkiten. Älä jaa henkilökohtaisia tietoja verkossa.
- Kouluta henkilökuntaa.
- Selvitä, mitkä tiedot ovat kriittisiä yrityksen kannalta ja varmuuskopioi ne.
- Testaa varmuuskopioiden toimivuus.
- Varmista, että organisaation koko verkko on suojattu palomureilla sekä virus-/haittaohjelmien ajantasaisella torjuntaohjelmistolla.
- Varmista, että yrityksesi on valmis reagoimaan tietoverkkoihin tunkeutumisen tapahduttua.
- Suunnittele, varaudu ja harjoittele pahimman varalle.
- Johdon vastuulla on liiketoiminnan suojaamisen ja toiminnan jatkuvuuden varmistaminen.
- Selvitä liiketoiminnan jatkuvuus, miten toimitte ilman tietolaitteita ja pääsyä verkkoon.
- Ota tarvittaessa yhteyttä kyberpalvelujen tarjoajaan kartoittaaksesi tilannetta ja palvelujen tarvetta etukäteen.

Erittäin kätevä järeä nokkakärri ammattikäyttöön

Voit nostaa taakan korkealle tai ylittää esteitä ilman kuljetettavan kuorman purkamista. Lastaaminen ja purkaminen onnistuu ilman apumiestä

Katso videot ja tilaa weikkotrading.fi

KOTIMAINEN INNOVAATIO

190 € sis.alv.
(235 €)

Kuljetus lähimpään matkahuollon toimipisteeseen 15 €
Malli suojattu Eu:n alueella

Weikko Trading Oy
Punasillantie 24 40950 Muurame
040 1593 101
040 7733 925

Tilaa kaikki kodin valaisimet...



Vaikka suoraan kotiovellesi!

lamppu kauppa.fi
www.lamppukauppa.fi

Joka kodin lamppukauppa
jo vuodesta 2006!
Seuraa meitä

Yli 80€
tilauksiin
Ilmainen toimitus!

Insinööritoimisto Juha Kupari Oy

Kustannustehokkaan rakennesuunnittelun ammattilainen

30 vuoden kokemuksen omaava perheyrittäjä, Insinööritoimisto Juha Kupari Oy, toteuttaa kustannustehokasta rakennesuunnittelua rakennusliikkeille, julkisille ja yksityisille rakennuttajille sekä talotehtaille. Yhtiöllä on toimistot Kemissä ja Oulussa, mutta toimialue kattaa koko Suomen. Pääkaupunkiseudulla on tällä hetkellä käynnissä uusien puukerrostalojen rakenne- ja elementtisuunnittelukompleksi, Ivalossa työllistää autojen ja renkaiden kansainvälisesti tunnettu testikeskus UTAC Ivalo.

- Me pyrimme tuottamaan asiakkaillemme mahdollisimman kattavat palvelut, joten suunnittelun ohella olemme mukana myös käytännön rakennuttamisessa sekä valvonnassa.

Palveluissamme yhdistyvät pitkän työkokemuksen mukanaan tuoma ammattitaito sekä huipputeknologia. Käytämme suunnitteluohjelmistoja, joiden avulla pystymme toteuttamaan suunnittelutyön varmasti, tarkasti ja turvallisesti, kertoo toimitusjohtaja **Mikko Kupari**.

Asiantuntemusta ja pitkät perinteet

Laadukkaasti tehty, perusteellinen suunnittelutyö on jokaisen onnistuneen rakennusprojektin perusta. Suunnittelussa kannattaakin luottaa alan kokeneisiin

ammattilaisiin.

- Meidän toimintamme ydintä ovat suunnittelupalvelut kaikentyyppisille rakentajille, olipa kyseessä teräs-, teräsbetoni- tai puurakentamista. Suunnittelupalveluihin lukeutuvat esimerkiksi rakennus- ja rakennesuunnittelu erilaisia rakennusprojekteja varten. Ammattitaitoisesta tiimistämme voi myös hankkia luotettavan työnjohtajan rakennusprojektiin. Me valvomme, että kaikki sujuu suunnitelmien sekä toiveiden mukaan jämäptisesti aikataulussa, sanoo **Mikko Kupari**.

Tällä hetkellä yhtiön Kemian toimistossa työskentelee kaksi rakennesuunnittelijaa ja Oulun toimistossa viisi. Perinteikäs insinööritoimisto toimiikin jo



Joulutalo napapiirillä



toisessa sukupolvessa, isän Juha Kuparin jäädessä eläkkeelle tämän vuoden vaihteessa.

- 1.3.2022 meillä on tullut täyteen 30 vuotta yritystoimintaa. Näihin vuosiin mahtuu monia merkittäviä projekteja ja olemme erittäin kiitollisia vahvasta, pitkäaikaisesta yhteistyöstä eri toimijoiden kesken. Hyvällä mielellä luovutan vetovastuun Mikolle, joka on ollut mukana yritystoiminnassa jo vuosia, sanoo **Juha Kupari**.

Merkittäviä referenssejä

Insinööritoimisto Juha Kuparin lukuisista työkohteista voidaan mainita esimerkkinä Espoon Laajalahteen valmistunut Retail Parkin

kauppakeskus sekä TestWorld 1 & 2, nykyisin UTAC Ivalo.

- Meidän kädenjälkeämme on Espoon Retail Parkin rakennesuunnitelma, ja se käsitti kaikkiaan noin 15 000 kerrosneliötä. Toisessa päässä Suomea, Ivalossa, sijaitseva autojen testirata, UTAC Ivalon suuret talvitestaushallit ovat niin ikään

myöskin meidän rakennesuunnittelumme tulosta. Kyseessä on maailmanlaajuisesti suuri hanke, jota on tehty jo kymmenkunta vuotta, korostaa **Mikko Kupari**.

Rakennesuunnittelija kannattaa ottaa mukaan heti projektin alkuvaiheessa

Arkkitehtipiirustusten pohjalta asiakkaalle annetaan tarjous rakennesuunnittelusta ja mahdollisesti elementtisuunnittelusta. Mikäli tarjouksen hinta ja laatu kohtaavat, aloitetaan suunnitelmien tekeminen.

- Juuri suunnittelun kustannustehokkuus on varmasti määräävä tekijä, että se palvelisi asiakasta

mahdollisimman hyvin kohteen rakentamisvaiheessa. Monissa isommissa hankkeissa rakennuttaja valitsee rakennesuunnittelijan jo projektin alkuvaiheessa, jolloin rakennesuunnittelija on mukana arkkitehtisuunnitelmien teossa, kun valitaan rakennetyyppejä ja rakennusmateriaaleja.

Tätä kautta hankkeelle saadaan kustannustehokkuutta, koska näin arkkitehti pystyy rajaamaan omaa suunnitteluaan rakenteiden vaatimissa rajoissa, muistuttaa **Mikko Kupari**.

Turvallisuutta ja täsmällisyyttä

- Kustannustehokkuuden ohella painotamme aina kohteen turvallisuuteen. Vahingoilta voidaan välttyä, kun laskelmat ja rakentaminen tehdään oikein.

Käytössämme on lähes kaikki markkinoilla olevat suunnitteluohjelmistot, muun muassa AutoCAD-, ArchiCAD-, Vertex ja Tekla Structures -ohjelmistot. Rakennesuunnitelmien toimitusajat määräytyvät aina kohteen mukaan ja niistä sovitaan aina erikseen. Suunnitteluajankalun määrää ja määrittelee aina tilaaja. Me yritämme aina sopeutua tilaajan tarpeeseen, joka usein myös onnistuu, toteaa **Mikko Kupari**.



Kittilän urheiluhallin ulko- ja sisäkuva.



INSINÖÖRITOIMISTO
JUHA KUPARI OY

Kemi - Oulu

www.juku.fi

Insinööritoimisto Juha Kupari Oy on saavuttanut 30 vuoden merkkipylvään. Samalla yrityksessä on tapahtunut sukupolven vaihdos, Juha Kuparin jäädessä eläkkeelle. Toimintaa jatkaa Mikko Kupari, joka omaa pitkän kokemuksen rakennesuunnittelusta. Yrityksen toiminnassa hän on ollut mukana jo vuosia.



T&K-verokannustin sekä määrärahat tutkimukseen, kehitykseen ja innovaatioihin tukevat Suomen vihreää siirtymää



"Oli hallitukselta hyvä päätös, että tutkimuksen, kehityksen ja innovaatioiden rahoitus ei käännäkään isoon laskuun vuonna 2023. Yksityisen tutkimus- ja kehityksen verokannustimella Suomen TKI-saldoa käännetään positiiviseen suuntaan", toteaa Teknologiateollisuus ry:n toimitusjohtaja Jaakko Hirvola.

Hallituksen kehysneuvotteluissa tehtiin hyviä päätöksiä T&K-verokannustimesta, tutkimus-, kehitys- ja innovaatorahoituksesta (TKI) sekä vihreiden investointien luvituksen jouduttamisesta. Ne tukevat digivihreän teknologian myymistä maailmalle sekä mahdollisuuksia irtautua hallitusti fossiilisesta energiasta ja Venäjä-riippuvuuksista. Monekehysten ylittäminen nykyti-

lanteessa on ymmärrettävää, mutta pitkäjänteisten toimien puuttuminen julkisen talouden vahvistamiseksi on huolestuttavaa.

Kehysriihen painopisteen kääntäminen Suomen sisäisen ja ulkoisen turvallisuuden vahvistamiseen on hallitukselta oikea päätös. Sota Ukrainassa sekä yhä kriittisemmät ilmastoraportit pakottavat Suomen varautumaan fossiilisesta

energiasta irtautumiseen aiemmin suunniteltua nopeammin. Teknologiateollisuudella on tähän valmius, kunhan julkisen ja yksityisen sektorin TKI-toiminta nostetaan jo vuosia tavoiteltuun neljään prosenttiin bruttokansantuotteesta.

– Oli hallitukselta hyvä päätös, että tutkimuksen, kehityksen ja innovaatioiden rahoitus ei käännäkään isoon laskuun vuonna

2023. Yksityisen tutkimus- ja kehityksen verokannustimella Suomen TKI-saldoa käännetään positiiviseen suuntaan. On tärkeää, että kannustimesta tehdään pysyvä ja riittävän vaikuttava, sanoo toimitusjohtaja Jaakko Hirvola.

Kehysriihessä korostettiin, että talouskasvu on edellytys hyvinvointiyhteiskunnan ja turvallisuuden ylläpitämiseksi. Siksi tutkimuksen, kehittämisen, osaavan työvoiman ja investointien merkitys korostuu. Lisävähennykseen perustuvan T&K-verokannustimen tavoitteena on saada yksityinen investointiraha liikkeelle, eritoten digivihreisiin investointeihin.

Teknologiateollisuuden 57 jäsenyritystä on sitoutunut lisäämään omia tutkimus- ja innovaatiopainostuksiaan, kunhan julkinen valta tekee oman osuutensa.

– Tarvitsemme hyväksynnän TKI-rahoituslaille, joka takaa määrärahojen nousu-uran. Otamme ilolla vastaan uutisen, että T&K-verokannustin tullaan saattamaan voimaan vuoden 2023 alusta alkaen. Pitkäjänteiset toimet julkisen talouden vahvistamiseksi jäivät jälleen puuttumaan. On huolestuttavaa, että rakenteellisten ongelmien ratkaiseminen ja uudet työllisyys-

toimet on nyt unohdettu.

– Suomi velkaantuu ja ikääntyy hurjaa vauhtia. Samaan aikaan meitä piinaa yhä paheneva osajapula. Kestävään talouskasvuun ja hyvinvointiimme tarvitaan yritysten investointeja, uudistumista ja kasvua, mutta meidän on pakko myös vahvistaa työllisyyttä ja lisätä työhön johtavaa maahanmuuttoa, Hirvola sanoo.

Venäjän sota Ukrainassa on haastanut täysin ennakoimattomalla tavalla maahanmuuton palveluja sekä asettanut uusia haasteita Suomen vetovoimalle kansainvälisten yritysten ja osajien kohdemaana. Työhön johtavan maahanmuuton nopeasti järjestyvät oleskeluluvat ja saumattomat yhteiskuntaan asettautumisen palvelut sekä ponnostukset koulutukseen ovat yhä kriittisempiä.

– On todella tärkeää, että hallitus panostaa Ukrainasta tilapäisen suojelun statuksella tulevien pakolaisten yhteiskuntaan ja työelämään asettautumiseen sekä vahvistaa maahanmuuton resursseja. Myös pysyvä lisäys ammatilliseen koulutukseen on tärkeää, Hirvola sanoo.

Teksti- ja kuvallähde:
Teknologiateollisuus ry

Kokonaistoimitus luo säästöä

Sähköinen Sähköinen Pneumaattinen Hydraulinen Ruuvivaihte Pneumaat.



VAIHTOEHDOT

Palloventtiili Lämpöventtiili Kiila-, levyliuvent. Istukkaventtiili Kumiliuvent.



DN 15-800

DN 25-1200

DN 15-300

DN 4-1200

–Rajakytkin IP65 / IP67 / IP68 mekaaninen / induktiivinen

Kaikki vaihtoehdot voidaan varustaa:

–Sähköinen / pneumaattinen asennoinin 4-20 mA, 0-10V

ECONOSTO

ECONOSTO OY
Lukkosalmentie 1
70420 Kuopio

Puh. 017 2623 555
www.econosto.fi
info@econosto.fi

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Esim.
8 x 35 x 5 katos

alk. **998 €/kk**
+ alv 24%

60 kk leasing
hinta yrityksille,
asennettuna
Etelä-Suomeen
(sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
• 6m • 8m • 12m • 15m • 18m



FINEST HALL

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

L&T on sitoutunut toimimaan ja tiedottamaan vastuullisen jätteöljyhuollon puolesta

Hyvälaatuinen ja vain vähän vettä sisältävä jätteöljy voidaan regeneroida ja käyttää teollisuudessa uudelleen raaka-aineena. Mikäli jätteöljy täyttää laatuvaatimukset, sen ensisijainen hyödyntämistapa on regenerointi eli uudelleenjalostusprosessi. Regeneroinnilla tarkoitetaan monivaiheista prosessia, jonka lopputuotteena saadaan puhdasta perusöljyä teollisuuden raaka-aineeksi. Suomessa jätteöljyjen käsittelyä toteutetaan Haminassa toimivalla regenerointilaitoksella.

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. Näin saadaan myös vähennettyä öljyn tuotannosta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Jätteöljyt halutaan kerätä entistä tehokkaammin talteen. Muutokseen pyritään Öljyjätehuollon Green deal -sopimuksella, joka solmittiin maaliskuussa-2019 Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön kesken. Green dealiin voivat toimijat liittyä antamalla oman vapaaehtoisuussitoumuksensa, jossa toimija määrittelee omat toimenpiteensä kestävä kehityksen tavoitteiden saavuttamiseksi. Sitoumuksen avulla edesautetaan ilmastotavoitteiden saavuttamista sekä edesautetaan kiertotalouden periaatteita.

Lassila & Tikanoja on ensimmäisenä ympäristöalan yrityksenä liittynyt mukaan Ympäristöteollisuus- ja palvelut YTP ry:n ja ympäristöministeriön solmimaan Green deal -sopimukseen valtakunnallisen öljyjätehuollon kehittämisestä.

L&T sitoutuu tarjoamaan jätteöljyn keräyspalvelua valtakunnallisesti tavoitteenaan, että kaikki yhtiön asiakkailtaan keräämä jätteöljy päätyy regenerointiin ja näin ollen uudelleenkäyttöön. L&T:n sitoumuksessa on kolme ydinkohtaa: uudelleen käytön lisääminen, tietoisuuden kasvattaminen ja oma toiminta.

L&T:n projektipäällikkö Henri Liukkunen kertoo, että L&T liittyi mukaan valtakunnallista öljyjätehuoltoa kehittävään Green deal -sopimukseen keuhällä-2019.

- Sitoumus on annettu viiden vuoden jaksolle, vuoteen 2024 saakka. L&T:n oma kunnianhimo on, että asiakkailta kerätyn jätteöljyn määrää kasvatetaan kymmenellä prosentilla vuoteen 2025 mennessä. Ensimmäisten kolmen vuoden aikana tavoite on jo täytetty ja tavoitetta on päivitetty tarpeen mukaan. Sitoumuksen kuuluu myös se, että L&T:n oma toiminta täyttää tietyt kriteerit. L&T on Suomen suurimpia kuljetusliikkeitä raskaan kuljetuskaluston määrällä arvioitaessa. Näin ollen L&T:lle on tärkeää, että käytössä olevaa ajoneuvokalustoa huolletaan huoltokorjaamoissa, joista jätteet ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn. Tähän liittyen, L&T käyttää osassa kalustossaan uudistettua voiteluöljyä, jolla varmistetaan öljyn kierrättäminen kiertotalousperiaatteen mukaisesti.

-L&T on sitoutunut jätteöljyn vastuulliseen keräykseen ja kierrätykseen valtakunnallisesti. Kaikki L&T:n keräämät hyvälaatuiset

öljyjätteet toimitetaan kierrätykseen. Keräyspalvelut järjestetään yhteistyössä yritysten, jättehuoltoviranomaisten, jättehuoltoyhtiöiden ja kuntien kanssa.

Henri Liukkunen arvioi, että L&T kerää syntynyttä jätteöljyä yli 11 000 tonnia vuotiasolla.

Perusöljy on voiteluaineteollisuuden yksi raaka-aine

-Kerromme asiakkaillemme, kuinka paljon kerätty jätteöljymäärä pienentää hiilijalanjälkeä. Yksi uudelleen käytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi. Syntynyt jätteöljy pitäisi pystyä pitämään erillään muista jätteistä. Käytetyt öljyt saadaan puhdistettua prosessissa, kunhan laadultaan erilaiset jätteet pidetään toisistaan erillään jätteen syntypaikalta lähtien. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy esimerkiksi bensa tai maalia, jätte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn eikä kierrättäminen näin ollen onnistu.

Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista, kun ajosuoritteita tarvitsee tehdä vähemmän, Liukkunen selventää.

L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin

- Opastamme asiakkaitamme jätteen syntypaikkaperäiseen lajitteluun.

Mitä enemmän jätteöljyä saadaan asianmukaiseen käsittelyyn, sitä enemmän voidaan vähentää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineteollisuuden käyttöä. Voiteluöljy ei ole kertakäyttötuote, vaan se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön regeneroinnin kautta, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein.

Miten jätteöljyn nouto tilataan?

-Meillä on koko maan kattava keräilyjärjestelmä. Meillä on kymmenen vaarallisten jätteiden terminaalia Suomessa. Näiden terminaalien kautta toteutamme koko maan jätteöljyn keräilyä, Henri Liukkunen kertoo.

-Käytetyt, hyvälaatuiset jätteöljyt (öljyn vesipitoisuuden ollessa alle 10 %) noudetaan veloituksetta ilman käsittelymaksuja, kun noudettava määrä on vähintään 200 kiloa. Öljyn pitää olla pumpattavissa ja sen lähettyville pitää olla mahdollista ajaa säiliöautolla. Lisäksi jätteen tulee olla pakattuna vähintään 200 litran tynnyreihin.

MAINOS



Huolehdi oikein öljyjätteestä - öljyä voi kierrättää rajattomasti

Jätteöljy, jota syntyy esimerkiksi auton öljynvaihdoissa, on kierrätettävää materiaalia. Oikein käsiteltynä sitä voidaan kierrättää rajattomasti. Lisäksi luontoon joutuessaan jätteöljy voi pilata miljoonia litroja vettä. Öljyn kierrättäminen on siis paitsi ekoteko myösärkevää resurssien käyttöä.

Öljy on uusiutumaton luonnonvara, mutta sitä voidaan kierrättää lukemattomia kertoja.

- Jätteöljyn kierrättäminen on ympäristöteko, koska sillä vähennetään uuden raakaöljyn tarvetta ja tällä saadaan vähennettyä öljyn tuottamisesta aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä, yksikönpäällikkö Henri Liukkunen Lassila & Tikanojalta sanoo.

Edullisin ja ympäristöystävällisin vaihtoehto

Kaikkiaan yli 90 prosenttia jätteöljystä voidaan kierrättää uusiksi öljytuotteiksi. L&T:n tavoitteena on välittää tätä tietoa eteenpäin.

"Mitä enemmän saadaan jätteöljyä asianmukaiseen käsittelyyn,

sitä enemmän voidaan välttää raakaöljystä valmistettujen voiteluaineteollisuuden käyttöä. Voiteluöljy ylipäänsä ei ole mikään kertakäyttötuote. Se voidaan palauttaa rajattomasti käyttöön, mikäli keräys ja käsittely tehdään oikein", Liukkunen selventää.

Yksi jätteöljyn uudelleen käytön tärkeimmistä edellytyksistä on oikeanlainen varastointi, jossa L&T opastaa asiakkaitaan. Mikäli samaan keräilyastiaan päätyy jätteöljyn lisäksi esimerkiksi bensa tai maalia, jätte-erä joudutaan ohjaamaan muuhun käsittelyyn, eikä kierrättäminen onnistu. Myös keräilyastioiden oikea koko ja keräysrytmin suunnittelu vähentävät ympäristön kuormittamista.

Jätteöljyn kierrättäminen on helppoa:

- Lajittele jätteöljy erilleen muista jätteistä, jotta jätteöljy olisi mahdollisimman hyvin kierrätettävissä.
- Tilaa L&T:itä nouto käytetyille jätteöljyille numerosta **010 636 6031** tai oil@lassila-tikanoja.fi.
- Nouto on maksuton, jos noudettavaa jätteöljyä on yli 800 litraa ja jätteöljy on pakattuna vähintään 200 litran pakkauksiin.



KIERTOTALOUDESTA TOTTA

Puhelun hinta kiinteän lankaverkon tai matkapuhelinverkon liittymästä on 0,084 €/puh + 0,167 €/min (sis. alv 24 %).



LASSILA & TIKANOJAN SITOUMUS ÖLJYJÄTEHUOLLON KEHITTÄMISEKSI

UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMINEN

KEHITÄMME TOIMINTAAMME JÄTEÖLJYN UUELLEENKÄYTÖN LISÄÄMISEKSI

Toteutamme jätteöljyn keräämisen koko Suomen alueelta. Käytämme uudelleen käytön näkökulmasta parhaita keräysvälineitä. Tavoitteena on, että kaikki keräämämme jätteöljy päätyy uudelleen käyttöön.

TIETOISUUDEN KASVATTAMINEN

SITOUTAMME ASIAKKAAMME VASTUULLISEEN ÖLJYJÄTEHUOLTOON

Kannustamme asiakkaitamme lisäämään jätteöljyn erilliskeräystä mm. viestimällä uudelleen käytön ilmasto- ja ympäristötyötyistä. Kasvatamme asiakkaitamme keräämämme jätteöljyn määrää 10 % vuoteen 2025 mennessä.

OMA TOIMINTA

VARMISTAMME, ETTÄ OMASSA TOIMINNASSAMME SYNTYVÄ JÄTEÖLJY TOIMITETAAN ASIANMUKAISEEN KÄSITTELYYN

Käytämme kalustomme huollossa vain sellaisia toimijoita, jotka ovat sitoutuneet toimittamaan jätteöljyt asianmukaiseen käsittelyyn ja sitä kautta uudelleen käyttöön.

Volma haastaa kipsilevyjen valtamerkit



Suomeen on rantautunut lisää vaihtoehtoja kipsilevymarkkinoille. Tilatukku Finland Oy:n maahantuomat ja myymät Volma-kipsilevyt tarjoavat kilpailukykyisen vaihtoehdon alan suurtoimijoiden tarjoamille tuotteille. Volman luonnonkipsistä valmistetut kipsilevyt ovat laadukkaita ja erittäin hintakilpailukykyisiä.

Volman tuotteiden saatavuudesta vastaavat Tilatukku Finland Oy:n kaksi Helsingin varastoa sekä Tampereella sijaitseva varasto. Yhtiöllä on myös myymälät sekä Helsingin keskusvaraston että Tampereen varaston yhteydessä. Tuotteita myydään myös edelleen Volman jälleenmyyjille, joita on Suomessa jo useampia. Tuotteita saa jo mm. muutamasta Rautanetin toimipisteestä.

– Varastoinnin kapasiteetti kasvaa entisestään kesäkuussa. Tällä hetkellä pystymme varastoimaan noin 60 000–70 000 neliötä, mutta kesäkuun vaihteeseen mennessä varastokapasiteettimme kasvaa noin 100 000 neliöön, joten tuotetta on hyvin saatavilla ja saamme tavaraa tehtaalta omille varastoillemme useampana päivänä viikossa, toimitusjohtaja **Tomi Pirinen** toteaa.

Volma on valmistettu luonnonkipsistä

– Vaikka kipsilevy on aina kipsilevyä, Volman tuote poikkeaa hieman kuitenkin muista kipsilevyistä siinä, että tuote on valmistettu puhtaasta luonnonkipsistä. Volman tehtaalla on omat kipsilouhokset, joten se kykenee hyvin omavaraiseen kipsilevytuotantoon.

Volman kilpailijat valmistavat tuotteensa kierrätyskipsistä, jota saadaan mm. hiiliteollisuuden tuotamasta ylijäämästä.

Pirinen mainitsee, että Volman kipsilevy täyttää loistavasti samat normit, kuin muutkin markkinoilla olevat tuotteet.

Nopeat toimitukset

– Olemme tehneet Volman kipsilevytoimituksia kohta neljä kuukautta. Asiakkaitamme on innos-

tanut erityisesti tuotteen helppo saatavuus, nopeat toimitukset sekä hyvät logistiikkaketjut. Olemme panostaneet vahvasti paikalliseen logistiikkapuoleen ja asiakkaiden hyvään palveluun. Tampereen ja Helsingin lisäksi meillä on koko Suomen kattava yhteistyökumppaniverkosto, jonka kautta voimme jaella tavaraa hyvin joustavasti. Lisäksi käytettävissämme on tehtaalla omat rahat suoriin tehdastoimituksiin. Tehdastoimitukset saadaan asiakkaalle todella nopeasti tehtaalla omalta varastolta.

Pirinen kertoo, että Tilatukku tekee tiivistä yhteistyötä jälleenmyyjien ja rakennusurakoitsijoiden kanssa.

– Olemme luoneet hyvää yhteistyötä jo nyt monen suuren suomalaisen rakennusliikkeen kanssa Volman kipsilevyihin liittyen.

Tilatukku toimittaa kaikki väliseinärakenteet

– Kipsilevyjen mittapolitiikka on ihan vastaava kuin kilpailijoillakin. Ennen Volman maahantuonnin ja myynnin aloittamista, olemme ehtineet myymään jo pitkään kilpailevien merkkien kipsilevyjä. Tiedämme aika tarkasti, minkä tyyppistä kipsilevyä Suomessa halutaan ostaa.

Pirinen mainitsee, että Volman kipsilevyt ovat vain yksi Tilatukun tuotteista, mutta tämän lisäksi yhtiön kautta löytyvät kaikki muutkin väliseinärakentamisen tuotteet.

– Meidän oma tuotemerkkimme REUF käsittää alakatto- ja väliseinärakentamistelmät. Myös näiden osalta meillä on isot varastot Helsingissä ja Tampereella. Myymme myös URSA:n väliseinävillat.

Alakattomateriaaleissa Tilatukku Finland Oy on Suomen suurin tukkujakelija.

– Käytännössä ottaen aika pitkälle Eurooppaan täytyy mennä, että löytyisi sellainen tuote, jonka kanssa emme tekisi



Toimitusjohtaja Tomi Pirinen

yhteistyötä. Toimimme todella monen suomalaisen valmistajien ja maahantuojien jälleenmyyjänä. Tuomme Euroopasta erilaisia alakattomateriaaleja, kuten akustiikkavilloja, metallialakattoja ja puurimaelementtejä, Pirinen listaa.

Toimintaa jo vuodesta 2005

Tilatukku Finland Oy:n nykyinen y-tunnus on perustettu jo vuonna 2005 ja juuret johtavat Selog Oy:hyn. Tomi Pirinen perusti Tilatukku Oy:n vuonna 2018 isänsä Hannu Pirisen kanssa.

– Kasvettiin kovaa vauhtia vuoden aikana, silloin Selog Oy, eli nykyinen Tilatukku Finland Oy, oli Suomen suurin tukkujakelija. Vuonna 2019 yhdistettiin Selogin kanssa fuusioitumisen kautta ja 2020 keväällä päätettiin ostaa suuren suomalaisen sijoitusyhtiön Panostajan koko osakekanta pois ja jäämme näin ihan puhtaasti yksityisyrittäjien varaan, Tomi Pirinen avaa yhtiön historiaa loppuun.



TILA TUKKU

PALVELEVA SISÄRAKENNETUKKU

Aitoa 100 % luonnonkipsiä. Ei hiiliteollisuuden ylijäämää.
Valitse luonnollinen, valitse Volma!

www.tilatukku.fi • www.volma-suomi.fi • www.reuf.fi

Taideyliopiston Mylly

on Vuoden 2021 Betonirakenne

–Palkittu rakennus edustaa uudenlaista rohkeata tarkoituksenmukaisuuden arkkitehtuuria. Uusi estetiikka lähtee kestävydestä ja siitä, että yhdellä materiaalilla, tässä tapauksessa betonilla, luodaan tilat, tekstuurit ja rakennetaan samalla runko tulevaisuuden sallivilla jänneväleillä. Kun muotit on purettu – se on siinä – kerralla tehty tuleviksi ajoiksi – rouhea kasvualusta taiteen iduille – ja samalla itsessään väkevä, kiteyttää Kimmo Lintula, arkkitehti SAFA, tuomariston perustelut.

Taideyliopiston uusi rakennus Mylly palkitaan Vuoden 2021 Betonirakenteena yksilöllisestä ja taitavasta arkkitehti- ja rakennesuunnittelusta sekä laadukkaasta rakennuttamisesta ja toteutuksesta, jossa betonilla on näkyvä rooli yksityiskohtia myöten.

”Sekä peruskorjatut vanhat että uudet betonirakenteet ja -pinnat ovat rakennuksessa laajalti esillä. Valmistunut kokonaisuus on kiinnostava esimerkki kestävän, arkisen betonisen tuotantorakennuksen muuntojoustavuudesta taideopetuksen ja kulttuurin käyttöön ainakin seuraavaksi sadaksi vuodeksi, jossa uusi toiminta on nähtävissä ja koettavissa. Rakennus on helposti lähestyttävä avara julkutila näyttelytiloineen ketään pois sulkematta, mutta se tarjoaa myös yksityiset tilat taiteen tekemiselle”,

kiittää tuomaristo.

Myllyssä yhdistyy uudisrakentaminen ja vanhojen suojeltujen osien peruskorjaaminen. Kuva- taideakatemia päärakennuksena toimiva Mylly muodostaa saman korttelin vanhojen maamerkkirakennusten ja viereisen Teatterikorkeakoulun rakennuksen kanssa Taideyliopiston uuden Sörnäisten kampuksen, joka tuo kuvataiteen, teatterin ja tanssin yhteen kortteliin.

Tontilla ennen sijainneen Helsingin Myllyn mukaan nimensä saanut uusi veistoksellinen rakennus on arkkitehtuuriltaan rouhea ja ammentaa aiheita sekä käyttää materiaalipaletin entisen teollisuusalueen historiasta.



Taideopiston Mylly. Kuva: Hannu Rytky

”Valmistunut rakennuskokonaisuus on hyvä esimerkki julkisesta rakentamisesta, missä monipuolisella betonin käytöllä on aikaansaatu kestävä ja laadukasta rakentamista, jossa pitkä käyttöikä ja muuntojoustavuus ovat olleet jo suunnittelun lähtökohtina. Ra-

kennuskokonaisuus on arkkitehtonisesti, kaupunkikuvallisesti ja historiallisesti arvokas ja osoitus kestävästä betonirakentamisesta. Tilat ovat valmiit, kun taideyliopistolaiset muokkaavat niistä ajan ja tarpeiden mukaan itsensä näköisen”, kiittää tuomaristo.

Taideyliopiston Myllyssä on

- uutta rakentamista 10 923 m²
- vanhaa säilytettyä 1776 m²
- yhteensä 12 699 m²

ELEMENTIN ASENNUSPALAT



**Raskaille kuormille
10 000 kg**

- koko 80x120 mm
- paksuudet 3, 5, 8, 10 ja 15 mm
- koko 50x80 mm
- paksuudet 3, 5, 10 ja 15 mm



Ontelolaatat kuormille 4000 kg

- koko 50x80 mm
- paksuudet 3, 5, 10 ja 15 mm



Myynti:

MP-Plast Oy, Kiinnikekolmio Oy,
Ahlsell Oy, Kitakone Oy



MP-Plast Oy

www.mp-plast.fi

Yrittäjätie 1, 40950 MUURAME

Puh. 040 541 0730 | 0500 999 271 | myynti@mp-plast.fi

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä, rakenteita ja kaarihalleja mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SIILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT • BETONIPORSAAT

— Vain mielikuvitus on rajana —

Meiltä myös katokset ja **KAARIHALLIT**

Kun sinulla on visio, niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa. Ota yhteyttä!



Katso
lisää koti-
sivuiltamme!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 • www.betonipalikka.fi

Viherrakentamiseen kannattaa panostaa

- Lisää viihtyvyyttä omaan asumis- ja työympäristöön



Suomi kuten muutkin maat kaupungistuvat vauhdilla. Asuinalueita tiivistetään tehostetulla kaavoituksella ja ”kova” rakentaminen valtaa alaa kaupungeissa aikaisempaa enemmän. Ilmasta katsoen kasvillisuuden osuus pienenee suhteessa rakennusten ja katettujen alueiden pinta-aloihin. Sekä kaupunkisuunnittelussa että piharakentamisessa tulisi huomioida viheralueiden osuus ja niiden merkitys ihmisille ja luonnon monimuotoisuudelle. Viherrakentaminen parantaa asukkaiden viihtyvyyttä ja terveyttä sekä nostaa kiinteistöjen arvoa.

Hyvin suunniteltu ja tehty viherrakentaminen on hyvä perusta pihalle ja puutarhalle, koska se nostaa kiinteistön arvoa ja lisää asumis- sekä työviihtyvyyttä vuosiksi eteenpäin.

Monimuotoinen kasvillisuus sitoo ilmakehän hiilidioksidia ja ilman epäpuhtauksia kasvi- ja maa-ainekseen. Paremmalla ilmanlaadun lisäksi, kasvillisuus myös vaikuttaa merkittävästi asumis- ja työviihtyvyyteen. Hyvin tehty viherrakentaminen on kuin hyvä sijoitus. Hyvin laitettu ja edustava piha nostaa tutkitusti kiinteistön arvoa. Kun pihan rakenteet on suunniteltu ja tehty oikein, välttää myös jatkuvalla huolehtimisella mahdollisten pihaongelmien kanssa. Turvallinen, siisti ja

helppohoitoinen piha pienentää huoltokustannuksia merkittävästi.

Ympäristön vaikutukset moninaisia

Terassi-alueiden ja erilaisten istutusten rakentaminen on ollut suosittua jo pidemmän aikaa. Rinnalle on tullut erilaisten kasvikatkojen ja kattopuutarhojen rakentaminen. Käytännössä hyvin suunniteltu ja perustettu elävä katto vähentää sekä lämmön, kylmän että auringon UV-valon haitallista vaikutusta rakennusten

materiaaleille. Suurin hyöty saadaan kuitenkin elävien rakenteiden vedenpidätysominaisuuksista ja tulvavahinkojen vähentämisestä. Kaupunkien hulevedet kerääntyvät rankkasateiden jälkeen tulviksi, mitä voitaisiin vähentää olennaisesti vettä pidättävien ja veden kulkua hidastavien kasvillisuus-pintojen avulla.

Vihreän ympäristön vaikutukset ovat hyvin moninaiset. Niiden avulla saadaan aikaan sosiaalisia, ympäristöllisiä ja taloudellisia etuja niin asukkaille kuin koko

yhteiskunnalle.

Vihreä ympäristö vähentää stressitekijöiden vaikutuksia, kannustaa liikkumaan asuin- ja työympäristössä ja lisää yleistä tyytyväisyyttä toimiympäristöä kohtaan. Vaikutukset ovat sekä fyysisiä että psyykkisiä terveyttä ja hyvinvointia edistäviä.

Ammattilainen osaa hommansa

Tämän päivän viherrakentaminen on erikoisosaamista vaativaa rakentamistyötä. Työvai-

heet vaativat suurta tarkkuutta ja osaamista aina suunnittelusta ja laajoista kokonaisuuksista pieniin yksityiskohtiin. Puutarha-alan ja viherrakentamisen ammattilaisten avulla voidaan varmistaa, että esimerkiksi peittyvät rakenteet ovat kunnossa, vesitalous toimii eikä routavaurioita pääse syntymään.

Hyvin toteutettuna viherrakentaminen maksaa itsensä takaisin. Ammattilaisen toteuttaman pihan elinkaari voi parhaimmillaan olla vuosikymmeniä ilman suurempia toimenpiteitä.

Koe kasvun ihme

Tilaa tai nouda multaa edullisesti:
metsapirtinmulta.fi



Metsäpirtin
multa

HSV valmistaa Metsäpirtin multatuotteet



Hyvin hoidetussa ja viihtyisässä työympäristössä on mukava asioida ja tehdä töitä.

Betonilaakso
050 350 6983
info@betonilaakso.fi
www.betonilaakso.fi

Kaikki tuotteet piharakentamiseen suoraan valmistajalta; esim. betoniset istutusastiat.

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka Oy

Painumaongelmien kustannustehokkaat, nopeat ja häiriöttömät ratkaisut

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka on maaperä- ja painumaongelmiin erikoistunut yritys, joka tarjoaa nykyaikaisia ja kustannustehokkaita menetelmiä painuneiden rakennusten ja lattioiden nostoihin, maaperän vajoamisongelmiin, sekä pohjanvahvistamisiin ja stabilointeihin. Vuonna 1994 perustetun yrityksen asiakkaita ovat yksityiset kotitaloudet sekä rakentamisen ja infra-alan yritykset.



Fuusiosta synergiaetua

Keväällä 2022 Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikan palveluihin fuusioituivat MKK - Eristys ja Huolto Oy:n nostopalvelut.

– Nyt tarjolla on erittäin vahva paketti ammattitaitoisine henkilöineen. Pystymme tuottamaan palveluita molemmilla sektoreilla: sekä maaperän stabiloinnissa että rakennusten nostoissa. Se on järkevää, sillä stabilointi- ja nostotyöt kulkevat kohteissa usein käsi kädessä, kertoo toimitusjohtaja Marko Korhonen.

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikalla on laaja skaala erilaisia nosto- ja stabilointimenetelmiä kaikenlaisille rakenteille. Pohjien vahvistuksessa ja stabiloinnissa yritys käyttää modernia syväinjektointimenetelmää, joka perustuu paisuvien polymeerien teknologiaan. Yrityksellä on myös mekaanisia erikoisnostolaitteita perustusten, pilareiden ja muiden rakenteiden nostoon ja oikaisuun.

Infrarakentamiseen yritys tarjoaa ennaltaehkäisevää tai korjaavaa pohjan vahvistamista esimerkiksi teihin ja pysäköintialueisiin.

– Esimerkiksi Itäväylällä Herttoniemen kohdalla olemme stabilo-

neet ja nostaneet tiealueen, jossa kaistat olivat vajonneet, Marko Korhonen mainitsee.

– Toimimme koko Suomessa ja tarvittaessa myös ulkomailla. Meillä työskentelee tiivis ydinporukka, jonka osaaminen on korkealla tasolla. Kahdella kokeneimmalla asentajallamme on yhteensä yli 70 vuoden kokemus tältä alalta. Käytännössä he ovat tehneet koko tähänastaisen työuransa näissä töissä.

Injektointimenetelmä on tehokas ja turvallinen

Polymeerien syväinjektointimenetelmällä pystytään vahvistamaan löyhää maapohjaa ja pysäyttämään jo alkaneita rakennusten ja rakenteiden painumia

– Käyttämämme menetelmät ovat selvästi kustannustehokkaampia ja nopeampia verrattuna perinteisesti käytettyihin purkuun ja uudelleenrakentamiseen sekä paalutukseen ja sementtistabilointiin.

Pohjan vahvistamisen ja vakauttamisen lisäksi syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa rakenteita ja perustuksia ilman mekaanisia nostolaitteita, kaivuutöitä tai rakenteiden purkamista. Paisuvan korkeatiteuspolymeerin

voimakas laajeneminen rakenteiden alla nostaa rakenteita. Työtä seurataan tarkasti lasermittalaitteistojen avulla, jolloin nousua voidaan millintarkasti hallita.

Marko Korhonen huomauttaa, että paisuvia polymeerejä hyödyntävässä teknologiassa on myös se etu, että materiaalin ominaispaino on erittäin pieni verrattuna esimerkiksi sementtipohjaisiin stabilointimateriaaleihin.

– Polymeerimassa ei lisää maaperän kuormitusta juuri lainkaan.

– Lisäksi menetelmä on luontoystävällinen, sillä polymeereistä ei irtoa ympäristöön haitallisia aineita. Injektointia voidaan käyttää myös pohjavesialueella

Nopeaa ja vaivatonta

Polymeerien syväinjektointi ei yleensä vaadi purku- tai kaivuutöitä. Toimenpiteet vievät aikaa vain muutamia päiviä, joten niistä aiheutuva haitta on minimaalinen. Tilat voivat olla käytössä koko työn suorituksen ajan.

Injektointi tehdään 12 mm rei'istä, joten kotitalouksissakaan ei tarvitse miettiä lattiapintojen uusimista. Parhaassa tapauksessa injektioinnit onnistuvat rakennuksen

ulkopuolelta käsin, jolloin taloon ei tarvitse tehdä ollenkaan reikiä.

Syväinjektointimenetelmällä voidaan nostaa esim. kantavat väliseinät takaisin paikoilleen, tai jopa koko rakennuksen perustuksia ilman mekaanisten nostolaitteistojen apua. Tontille ei tarvita raskaita koneita eikä kaivuutöitä, vaan kaikki tarvittava kulkee Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikan erikoisvalmisteisessa kuorma-autossa. Autoa ei tarvitse saada edes työkohteen välittömään läheisyyteen.

Kannattaa reagoida nopeasti

Tyypillisiä vajoamisen aiheuttamia ongelmia rakennuksissa ovat mm. halkeamat perustuksissa sekä ulko- ja sisäseinissä, ovien ja ikkunoiden tahmea toiminta, raot lattialistojen alla, viemäreiden toimimattomuus, sadevesikouruissa seisova vesi sekä pyöreiden esineiden vieriminen tasaisilla pinnoilla aina samaan suuntaan.

Marko Korhonen korostaa, että havaittuihin vajoamiin on syytä reagoida hyvissä ajoin ja ottaa yhteyttä painumaongelmien korjaamisen asiantuntijoihin.

– Ammattilaisemme käyvät paikan päällä arvioimassa painumien haitallisuuden ja opastamassa tarvittaviin toimenpiteisiin. Kartoituskäyntimme ovat maksuttomia.

– Jokainen lisäentti vajoamista pahentaa vaurioita. Mitä pidemmälle vajoaminen etenee, sen kalliimmaksi korjaaminen tulee.

Asiakkaat arvostavat yksilöllistä paneutumista

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka suunnittelee jokaisen projektin yksilöllisesti, sillä kaikki tapaukset ovat omanlaisiaan ja poikkeavat toisistaan.

– Selvitämme aina, mikä on tilanteen pohjimmainen syy, ja miten se saadaan korjattua. Syvennymme

asiakkaalla olevaan ongelmaan ja haluamme löytää siihen parhaan mahdollisen ratkaisun. Laajan osaamisen ja erikoisvalmististen työkalujen ja järjestelmien avulla saamme yleensä ratkaisut lähes kaikkiin ongelmiin.

– Huolellisesta perehtymisestä ja tapauskohtaisesta suunnittelusta olemme saaneet asiakkailtamme kiitoksia.

– Dokumentoimme tekemämme toimet ja luovutamme tiedot asiakkaalle projektin päätteeksi. Asiakas saa siis kirjalliseen takuutodistukseen, jota voidaan käyttää esimerkiksi kiinteistön myyntitilanteessa.

Uusi erikoistyöyksikkö tulossa käyttöön

Suomen Nosto- ja Stabilointitekniikka kehittää toimintaansa innovatiivisella otteella. Marko Korhosen mukaan kehitteillä on mm. uudenlaisia paalutusratkaisuja, jotka eivät täysin edusta perinteistä teräspaalutusta.

– Tällä hetkellä liikumme työmailla kahden työ-yksikön voimin. Parannamme palveluamme ottamalla piakkoin käyttöön kolmannen erikoisvalmistisen kuorma-auton, jota varustellaan parasta aikaa toimestamme vastaamaan asiakkaiden ja meidän tarpeita entistä paremmin.



Injektointimenetelmällä voidaan maaperää vakauttaa ja nostaa esimerkiksi vajonneilla tieosuuksilla.



Painuneen rakennuksen nosto.

SUOMEN NOSTO- ja STABILOINTITEKNIikka OY

www.stabilointitekniikka.fi
P. 040 153 1777
marko@stabilointitekniikka.fi

YIT käynnistää Tapiolan Tuulteristin toimistotalon rakentamisen Espoossa

YIT käynnistää Tapiolan Tuulteristin viisikerroksisen toimiston ja asumisen käyttöön tulevan paikoituslaitoksen rakentamisen.

Tuulteristiin valmistuu yhteensä 4 200 m² toimistotilaa, joista avautuu avarat ja viihtyisät näkymät Merituulentorille ja Tuuliniityn yli Hakalehtoon. Tuulteristin ensimmäiset ankkurivuokralaiset ovat Helsingin Seudun Osuuspankki ja Uudenmaan Martat. Välittömässä läheisyydessä sijaitsevat kauppakeskus Ainoan palvelut sekä Tapiolan keskuksen kulttuuripalvelut.

Rakentaminen tehdään vaiheittain ja hankkeen on arvioitu valmistuvan keväällä 2023. Työt ovat alkaneet väliaikaisten reittien järjestämisellä sekä suojaavien rakenteiden asennuksilla. Tuulteristin työmaa sijaitsee erittäin vilkkaassa

liikenteellisessä solmukohdassa, jossa vaaditaan erityisen huolellista suunnittelua turvallisuuden- ja liikkumisen näkökulmasta.

–Rakennustyömaan läheisyydessä ja alla kulkee päivässä lähes 900 linja-autoa, satoja autoja ja tuhansia ihmisiä, joten panostamme erityisesti turvallisuuteen ja liikenteen sekä logistiikan sujuvuuteen. Yritämme minimoida työmaamme aiheuttamaa haittaa huolellisella ennakkosuunnittelulla ja hyvällä viestinnällä, kertoo hankkeen työpäällikkö **Tero Seppänen**, YIT:ltä.

CO₂-päästöjen vähentämiseksi ja hiilijalanjäljen todentamiseksi Tuulteristin CO₂-päästöt määri-



tellään jo rakentamisen alussa ja niitä seurataan laskelmien kautta koko rakentamisen ajan. Kohteen rakentamisen aikaisia ilmastovaikutuksia vähennetään muun muassa kierrättämällä ja lajittele-

malla materiaaleja yli 70 %. Rakennus on suunniteltu YIT:n Smart Building -konseptin mukaisesti, joka mahdollistaa tulevaisuudessa esim. kiinteistön energiankäytön, huollon ja ylläpidon optimoinnin.

Tuulteristille haetaan LEED-ympäristösertifiikkaattia.

–Tuulteristin toimistotalo sijoittuu katseen vangitsevalle paikalle lähestyttäessä Tapiolan keskustaa lännestä. Kokonaisuus tuo Tapiolan ytimeen uutta modernia ilmettä ja toimintaa, joka lisää koko alueen vetovoimaisuutta ja viihtyisyyttä entisestään, kertoo hankekehityspäällikkö **Anne Suojoki**.

YIT:n kehittämän Tuulteristi-hybridihankkeen kokonaisuuteen kuuluvat myös kaksi 12-kerroksista ja yksi 9-kerroksinen asuinkeuhkotalo sekä läheisyydessä sijaitsevat Itätuulentuulikuja 6 ja 8 sijaitsevat tontit. Kokonaisuudessaan alue mahdollistaa lähes 700 uuden asukkaan muuton Tapiolan keskustaan. Ensimmäisen asuinkehityshankkeen, Asunto Oy Espoon Itätuulen rakentaminen alkoi keväällä 2021.

Autojen kierrätys on elpymässä pitkän ja lumisen talven jälkeen

Kierrätettyjen autojen määrä putosi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä verrattuna ennätysvilkkaaseen viime vuoden vastaavaan ajankohtaan. Vuoden 2021 alkuvuosi oli erityisen poikkeuksellinen romutuspalkkio-kampanjasta ja koronapandemian jälkeisen talouskasvun aikaansaamasta romumetallin nopeasta hinnan noususta johtuen.

Vuoden 2022 ensimmäisen kolmen kuukauden aikana romutustodistusten määrä putosi 37,7 % vuoden takaiseen verrattuna. Kuitenkin keskipitkän aikavälin tarkastelussa kierrätykseen palautuneiden autojen määrä on

pysynyt normaalilla tasolla. Talvella olosuhteet hidastavat autojen kiertoa kierrätysprosessiin. Vaikka lumi, jää ja pakkanen säilövät autoja muita vuodenaikoja enemmän ja saattavat hidastaa mm. autojen keräämistä ja

osien talteenottoa, päätyi kuitenkin talvenkin aikana merkittävä määrä autoja romutukseen. Tänä vuonna tammi-maaliskuussa on kierrätetty yhteensä 14 294 henkilöautoa. Viime vuonna vastaava luku oli 22 940.

Maaliskuussa nähtiin jo elpymisen merkkejä

Maaliskuussa autoja kierrätettiin 12,1 % prosenttia vähemmän kuin edellisen vuoden vastaava ajankohdasta. Vuoden 2022 maaliskuu oli kuitenkin historian toiseksi paras. Romutustodistuksia kirjoitettiin 5663 kappaletta eli 777

vähemmän kuin vuonna 2021, mutta enemmän kuin yhtenäkkään sitä edellisenä maaliskuuna.

Hyvän vireen uskotaan Suomen Autokierrätyksessä jatkuvan.

–Metallien maailmanmarkkinahinnan ja kysynnän ollessa korkealla romumetallin kierron voi ennustaa vahvistuvan. Romutuspalkkion kaltainen elementti toisi ilman muuta vieläkin lisää romutuskuntoisia autoja kiertoon, sanoo Suomen Autokierrätys Oy:n toimitusjohtaja **Juha Kenraali**.

Tärkeää viedä auto viralliseen kierrätyspisteeseen

Suomen Autokierrätys Oy:n verkostossa on lähes 300 vastaanottopistettä ympäri Suomen. Elinkaarensa päässä olevat autot tulee toimittaa Suomen Autokierrätyksen viralliseen vastaanottopisteeseen, jotta autoon kohdistuvat veloitteet voidaan katkaista. Viemällä auto viralliseen vastaanottopisteeseen varmistetaan myös asian- ja lainmukainen kierrätys, jolloin ympäristöasiat tulevat varmasti huomioiduksi. Samalla autoista kerätään uudelleen käyttöön soveltuvat osat talteen ja pienimmätkin metallihivet päätyvät takaisin raaka-aineeksi. Näin vähennetään neitseellisten alkuaineiden

kaivamista maaperästä.

–Noin 95 % autosta saadaan hyödynnettyä ja uskon, että kohti 100 % mennään tulevaisuudessa, kertoo toimitusjohtaja Kenraali.

Kierrätysmäärissä alueellisia eroja

Vuonna 2021 kierrätettiin yhteensä 106 000 ajoneuvoa, joista henkilöautoja oli 97 000. Tämä oli kaikkien aikojen ennätys. Kaikissa maakunnissa kierrätysmäärät kasvoivat, mutta joissain maakunnissa kasvu oli erityisen vilkasta.

Suhteellisesti vähiten kasvoivat Uudenmaan kierrätysmäärät. Tähän vaikuttaa jonkin verran muuta maata uudempi autokanta. Määrällisesti Uusimaa oli kuitenkin edelleen omaa luokkaansa.

UUDENMAAN TERÄSLEIKKAUS

- Poltto- ja plasmaleikkauspalvelu
- Teräsmyynti
- Myös kulutusteräksset ja huulilevyt

Työkkyrintie 18, 05400 JOKELA
Puh. (09) 4257 9321 Fax (09) 4257 9323
www.uudenmaanterasleikkaus.fi

Matti Sorvari Oy

Kabanovintie 47, 02480 Kirkkonummi
Puh. 0500 443 366
posti@mattisorvari.fi

- maanrakennus • konepalvelut
- lakaisukonepalvelu



Kiviainekset nopeasti ja luotettavasti irtotavarana tai säkeissä

Perille toimitettuna tai noudettuna. Noutomyynti Isonkiventiellä Tuusulassa. Toimitamme myös pieniä määriä.

SORALIIKE ERIK WINQVIST KY

www.soralikewinqvist.fi
p. 040 727 1725

Kuljetus Nupponen oy

Yrityksemme on erikoistunut pienissä ja ahtaissa tiloissa tarvittavaan vaihtolava- ja nosturipalveluihin

KASKELANTIE 687, 04430 JÄRVENPÄÄ
PUH. 0400 411 294
KULJETUSNUPPONEN@KOLUMBUS.FI
WWW.KULJETUSNUPPONEN.FI

Hydroline Services – ja taas toimii!

3D-skannaus
meneillään.

Viruspandemia on pitänyt koko maailmaa otteessaan jo yli kaksi vuotta, ja tänä keväänä Euroopassa on syttynyt sota. Poikkeuksellinen aika on aiheuttanut yritystoiminnalle vaikeuksia, kun materiaalien ja komponenttien saatavuus on vaikeutunut ja toimitusajat pidentyneet.

– Tällaisessa tilanteessa on entistä merkityksellisempää huomata, että koneen tai sen osan korjaaminen uudenveroiseksi lyhyellä toimitusajalla ja kilpailukykyisellä hinnalla on erittäin varteenotettava vaihtoehto uuden tuotteen hankkimiselle, korostaa Hydroline Services -liiketoiminnasta vastaava **Antti Kerppilä**.

Luotettavaa palvelua epävarmoinakin aikoina

Hydroline Services huoltaa ja kunnostaa hydraulisyntereitä osana hydraulisyntereitä valmistavan Hydroline Oy:n palvelutarjontaa. Etelä-Suomea palvelee Hydroline Servicesin Hämeenlinnan toimipiste.

Antti Kerppilä kertoo, että Hydroline Services pystyy palvelemaan edelleen ripeästi maailman myllyryksistä huolimatta.

– Seuraamme jatkuvasti varastotilannettamme ja arvioimme, mitä materiaaleja on syytä pitää hyllyssä. Esimerkiksi tiettyjä kromattuja sylinterin männänvarsia ja putkia pidämme aina varastossa, jotta pystymme auttamaan asiakkaitamme nopeasti.

– Toimitusaikojen ennakoimattomuus on aiheuttanut painetta kasvattaa varastojamme. Vuosien kokemuksella olemme pystyneet arvioimaan materiaalien ja osien tarvetta ja siten optimoimaan varastointia.

Asiakas saa Hydroline Servicesiltä kustannus- ja aikatauluarvion ennen työtä ja työn valmistuttua raportin siitä, mitä on tehty.

– Huollamme ja kunnostamme kaikkien valmistajien hydraulisyntereitä. Annamme työellemme takuun, Kerppilä toteaa.

Asiakas päättää

Antti Kerppilä korostaa, että asiakas päättää, kuinka edetään: korjataanko vai ei.

– Asiaan vaikuttaa tietenkin hinta. Pienen ja yksinkertaisen sylinterin korjaaminen ei välttämättä ole taloudellisesti järkevää, suuren tai muuten erikoisemman

sylinterin korjaaminen sen sijaan usein on. Toinen tärkeä tekijä on aika. Suhteellisen yleisenkin uuden sylinterin toimitusaika valmistajalta voi olla useita kuukausia, jolloin rikkoutuneen sylinterin korjauttamisesta tulee perusteltu vaihtoehto.

– Jos asiakas päättää korjauttaa sylinterin, hankimme tarvittavat osat ja tarvittaessa koneistamme ne. Hitsaustöitä yleensä tarvitaan putken ja varren korjauksissa, hitsaukset teemme omassa hitsaamossamme. Kokoonpanon jälkeen jokainen korjattu sylinteri koeponnistetaan testipenkissä.



Räätälöityä sylinterivalmistusta

Kasvavana Hydroline Servicesin palveluna on uusien, asiakkaalle räätälöityjen sylinterien valmistus. Antti Kerppilän mukaan kokonaan uuden sylinterin valmistus voi tulla kyseeseen, jos entinen on niin huonossa kunnossa, että sen korjaaminen ei kannata.

– Tai sitten asiakas haluaa meiltä suoraan uuden, hänen tarkoituksiinsa räätälöidyn sylinterin tai muutamia sylintereitä. Sellaisia, joita ei valmiina ole tarjolla ”kaupan hyllyltä”, ja joissa tarvittava kappalemäärä on niin pieni, että teolliset valmistajat eivät voi niitä ottaa valmistukseensa.

– Hydroline Services tarjoaa kilpailukykyisen vaihtoehdon sy-



linterin valmistukseen. Tarvitsemme ainoastaan mitat ja vaadittavat suoritusarvot. Hydroline Servicesin oman suunnitteluosaamisen lisäksi voimme hyödyntää Hydroline Oy:lle kymmenien vuosien aikana kertynyttä sylinterivalmistuksen tietotaitoa.

3D-skannaus tuottaa tarkat mitat

Hydroline Servicesillä on laitteistot ja ohjelmistot hydraulisyntereiden ja muidenkin kappaleiden 3D-skannaukseen.

– Ehjästä sylinteristä saadaan 3D-skannerilla suoraan koneistukseen käyvä malli. Jos kyseessä on sylinteri, josta on jokin osa hajonnut korjauskelvottomaksi, voimme ottaa koko sylinteristä mitat 3D-skannerilla ja täydentää valmistukseen tarvittavaa mallikuvaa rikkoutuneen komponentin osalta Hydroline Servicesin omalla suunnittelulla.

– Mallinnusdokumentit asiakas

Kohti kumppanuutta

Hydroline Servicesin asiakaskunta ulottuu maa- ja metsätalousyrittäjistä ja pienistä koneyrityksistä aina Suomen suurimpiin maansiirtoyrityksiin ja kaivosteollisuuden toimijoihin.

– Kasvava sektori on teollisuus, varsinkin terästeollisuus. Metsäteollisuudessa asiakkaitamme ovat paperi- ja selluhytiöt sekä mekaanisen metsäteollisuuden yritykset ja laitokset. Energia-alalta palveluitamme käyttävät mm. voimalaitokset, listaa Antti Kerppilä.

– Meillä on useiden asiakkaiden kanssa Hydroline Servicesin koko historian mittainen yhteistyösuhde. Pyrimme asiakkaidemme kanssa kumppanuuteen, joka tukee heidän ydintoimintaansa parhaalla mahdollisella tavalla.

Nopeasti ja luotettavasti

Hydroline Servicesin periaatteita ovat palvelun nopeus ja luotettavuus.

– Asiakkaissamme on paljon perheytyksiä, joiden leipä on kiinni siitä, että koneet toimivat, Antti Kerppilä muistuttaa.

– Hydroline Servicesin molemmissa toimipisteissä, Hämeenlinnassa ja Siilinjärvellä, toimintatavat ovat yhtäläisen tehokkaita ja järjestelmällisiä.

Hydroline Servicesillä on laadun (ISO 9001), työterveyden ja työturvallisuuden (ISO 45001) ja ympäristön (ISO 14001) sertifikaatit.

– Ammattitaidon suhteen tilanne on hyvä, sillä meillä työskentelee

Hydrolinen sylinteritehtaan puolelta tulleita henkilöitä, joilla on vahva halu ja kyky ratkaista eteen tulevia ongelmia. Kohteiden skaala on hyvin laaja yhdellä kädellä nostettavista sylintereistä neljän-viiden tonnin jättiläisiin, kertoo Kerppilä.

Elinkaaritehokkuutta ennakkoivalla kunnonvalvonnalla

Uudenlainen palvelumuoto Hydroline Servicesillä on hydraulisyntereiden ennakoiva kunnonvalvonta eli LEO (Lifecycle Efficiency Online). Se on järjestelmä, jonka avulla saadaan kerättyä dataa hydraulisyntereiden toiminnasta ja kunnosta. LEO-dataan voidaan käyttää hyödyksi kunnossapidon ja huollon suunnittelussa.

– Ennakoiva kunnonvalvonta helpottaa asiakkaan prosessien tehostamista. Voimme asentaa vaikkapa kaivoksen kaivinkoneeseen LEO-mittausantureita, joiden tuottamaa informaation perusteella kuljettaja pystyy optimoimaan työskentelyään polttoainetta ja koneen kulumista säästäväksi suhteessa mahdollisimman hyvään tehokkuuteen, Antti Kerppilä kuvailee.

– Lisäksi LEO löytää asiakkaille aidosti ratkaisuja ongelmiin. Esimerkiksi eräällä asiakkaalla rikkoutui epätavallisen suuri määrä hydraulisyntereitä. Asensimme LEO-järjestelmän ja keräsimme dataa koneiden eri käyttötilanteista ja olosuhteista. Data-analyysin perusteella löysimme asiakkaalle tiettyjä rikkoutumista edistäneitä tekijöitä, jotka asiakas pystyi eliminomaan työskentelytapoja muuttamalla ja säästi siten selvää rahaa.




HYDROLINE
SMART HYDRAULICS

Hämeenlinna
Konepajantie 9
+358 3 345 4320
service_hml@hydroline.fi

Vuorela, Siilinjärvi
Katekuja 9, ovi S1
+358 17 265 7090
service@hydroline.fi

hydrolineservices.fi



Suomen pisimmän sillan rakentaminen etenee aikataulussa

– meluavat työt tauolle lintujen pesintäajaksi

Syksyllä 2021 alkanut Kruunusillat-raitiotien siltaurakka on käynnistynyt vauhdilla. Ensimmäisen puolen vuoden työt ovat edenneet aikataulussa, vaikka meren poikkeuksellisen aikainen jäätyminen muutti työsuunnitelmia.

Raitiotien kahden suurimman sillan, Korkeasaaren ja Kruunuvuorenrannan yhdistävän Kruunuvuorensillan, sekä Kalasataman ja Korkeasaaren väliin rakennettavan Finkensillan, rakentaminen aloitettiin lokakuussa työsiltojen teolla. Yhteensä työsiltoja on rakennettu yli kilometrin matkalta; Nihdistä Korkeasaareen noin 300 metriä, Kruunuvuorenrannasta luodoille yli 600 m ja Palosaaresta kohti luotoja noin 200 m.

Työsillat ovat sillanrakentamisessa välivaihe, joiden avulla rakennetaan varsinaiset sillat. Kolmelta työsiltiltä käsin on asennettu kasuuneita eli sillan välitukien betonivaluja varten tehtäviä muotteja ja tehty paalutuksia.

Finkensillan osalta paalutukset on saatu jo valmiiksi ja käynnissä



ovat maalla olevien sillan tukien työt. Myös Kruunuvuorensillalla on paalutukset aloitettu, mutta niihin tulee lintujen pesimäkauden johdosta kolmen kuukauden mittainen tauko 1.4. alkaen.

–Lintujen pesimisrauha luotojen lähellä, eli 250 metrin säteellä luodoista turvataan keskeyttämällä kovaa melua aiheuttavat työt. Huhtikuun alun ja kesäkuun lopun välisenä aikana emme tee töitä

tuolla alueella, kertoo TYL Kruunusilltojen projektipäällikkö **Jari Humalajoki**.

Rakennustyöt on sitouduttu suorittamaan vastuullisesti

Pesimätaukoa kunnioitetaan myös urakan maa- ja vesirakentamistöissä. Meritäyttöjä ja merenpohjan ruoppauksia jatketaan vasta lokakuussa.

–Saimme tehtyä ruoppauksia

ensimmäisten kuukausien aikana noin 120 000 kuution edestä. Pilaantuneita maamassoja ruopattiin noin 6 000 m³, ja ne toimitettiin erilliseen kuivalla maalla olevaan läjitysalueeseen odottamaan jatkokäsittelyä. Puhtaat ruoppausmassat on kuljetettu Lökkiluodon ja Koira-

saarenluodon meriläjitysalueille, Humalajoki selvittää.

Korkeasaaren itä- ja länsipuolisille vesialueille asennettiin vesirakentamisen alkaessa niin kutsutut siltiverhot, jotka estävät töistä aiheutuvan merenpohjasta irtoavan hienoaineksen leviämisen ympäröivään vesistöön.

–Siltiverhot estävät ruoppauksen ja louhetäyttöjen aiheuttamaa veden samentumista ja ne pysäyttävät myös roskat.

Pesimätauon päätyttyä myöhemmin kesällä jatketaan Emäntä ja Nimimies -luodoille nousevan pylonin eli sillan köysirakenteita kannattelevan

Sillan pylonin työmaa hiljenee lintujen pesimäajaksi. Työsillan vasemmalla Nimismies-lintuluoto ja oikealla jäiden alla Emäntä-lintuluoto. Kuva: HTJ Oy.

tuen perustusten rakentamista. Myös paalutustöitä Kruunuvuorensillalla jatketaan. Meritaimenen vaellusaikana 15.8.-30.9 välisenä aikana paalutustöitä ei kalaväylillä, eli Sompasaaren ja Korkeasaaren, sekä Korkeasaaren ja Laajasalon välisillä vesialueilla tehdä.

Linnusto- ja kalastovaikutuksia seurataan siltaurakassa laajan seurantaohjelman puitteissa.

RASKAAN KALUSTON PESULA U. NIVAMO



- * Yhdistelmät
- * Kuorma-autot
- * Maansiirtokoneet
- * Nosturit
- * Moottorit
- * Erikoispesut
- * Sisäpuhdistukset
- * Desinfiointit

Mestarinkatu 3
70700 KUOPIO
Puh: 0440 396 396

Kolmisopentie 7
70700 KUOPIO
Puh: 0440 395 395

Jatkokatu 1,
15230 LAHTI
Puh: 0440 394 394

www.raskaankalustonpesula.fi



Palvelemme:
arkisin klo 6.00-22.00
lauantaisin 6.00-22.00
Myös sopimuksen mukaan

Lisätietoja:
Usko Nivamo
Puh. 0400 597 819

MITTAUKSIA JA TUTKIMUKSIA KAIKILLE TEILLE

- Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotto
- Päälysteporaukset
- Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- Uusien päälysteiden kitkanmittaus



West Coast Road Masters Oy | Hiidkakatu 45, 28130 Pori
Toimipisteet Helsingissä, Kouvolassa ja Porissa
roadmasters.fi

**ROAD
MASTERS**

West Coast Road Masters Oy on mittausten ammattilainen

Kunnilla ja kaupungeilla on paljon tieverkoston korjausvelkaa. Teitä ei kuitenkaan kannata päällystää ennen kuin on tutkittu kantavatko teiden pohjat. Muuten voi käydä niin, että päällystetty tie on seuraavana keväänä taas rikki. Kantavuusmittauksilla ja rakennekerrosten tutkimuksilla on olennainen asema tiehankkeiden suunnittelussa ja korjaustöissä.

West Coast Road Masters Oy on toukokuussa 2012 perustettu tiestöalan mittaus- ja konsultointipalveluita tuottava yritys. Yrityksen erikoisosaamista ovat kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella ja Loadmanilla, kunnossapidon alueurakoiden laadunvalvonta sekä erilaiset inventoinnit. Myös yksityisteiden perusrakennusten suunnittelu, yksityisteiden siltojen kuntoarviointi, tien rakennekerrosten kairaukset, päällystenäytteiden poraukset sekä liikenteenohjaukset kuuluvat yrityksen kattavaan toimenkuvaan. Porilainen yritys toimii koko maassa, toimipisteet ovat Porissa, Kouvolassa, Tampereella ja Helsingissä.

- Asiakaskuntaamme kuuluu julkisen hallinnon yksiköitä ja eri toimialojen yrityksiä. Muun muassa ELY-keskukset, Väylävirasto, kunnat ja kaupungit, Metsäkeskukset, Metsänhoitoyhdistykset, energia-alan sekä erilaiset maanrakennusalan yritykset ja rakennusliikkeet ovat merkittäviä asiakkaitamme. Ammattitaitomme ja alan viimeisimmän teknologian sekä maanlaajuisen yhteistyöverkostomme ansiosta pystymme palvelemaan lähes kaikissa tiestölle tehtävissä mittauksissa ja inventoinneissa, kertoo West Coast Road Masters Oy:n toimitusjohtaja **Juha-Matti Vainio**.

Kehittyvä yritys

Viime vuosina yrityksen toiminta on kehittynyt myönteisesti. Yrityksen kalustoa päivitetään, uusimpia hankintoja ovat keväälle 2021 kolmas pudotuspainolaite ja syksyllä 2021 käyttöön otettu Troxler tiiveysmittauksiin. Uusien päällysteiden kitkanmittaukset sekä erilaiset inventoinnit esimerkiksi erikoiskuljetusten reittiselvitysten

tarpeisiin tehdään PANK-hyväksytyllä Kitka-Sisulla.

-Tarkastamme myös teiden alitavien poikkirumpujen kuntoa ja videoimme ne samalla.

Tampereen toimipisteessä meiltä löytyy paikkatiedon asiantuntija, jolta onnistuu erilasten karttojen ja esitysten tekeminen asiakkaisten tarpeiden mukaan. Yrityksen asiakaskunta on laajentunut. Asiakkaat arvostavat meidän joustavuuttamme, tarkkuuttamme sekä nopeaa ja hyvää palveluamme, toteaa Vainio.

Laaja skaala työkohteita

Levykuormituslaitteella rakennetta kuormittamalla saadaan laskettua rakenteen kantavuus ja tiiveys. Levykuormituskokeita käytetään erilaisissa pihojen, pysäköintialueiden ja talonrakentamisen perustuksissa sekä tuulivoimapuistojen rakentamisen laadunvalvonnassa.

-Teollisuusrakentamisessa mitaamme muun muassa hallien ja järeiden nosturien perustuksia. Olemme mitanneet myös sillanrakentamisen ja kaatopaikkarakentamisen perustuksia, toteaa Vainio.

Kesälle 2022 West Coast Road Mastersilla on meneillään mittaus-hankkeita esimerkiksi Jyväskylän ja Porin kaupungeille katujen päällystystä varten, Vt.4 Kirri-Tikkakoski hankkeella. Rakentamisen aikaisia kantavuusmittauksia tehtiin muun muassa Vt.23 GRK-infralle Varkaus-Varpaismäki, Kehä 3 GRK-infralle, Skanska Infralle Seinäjoen ohitustien ja Taa-vetti - Lappeenranta välillä. Yritys toteutti kantavuusmittaukset myös YIT-rakennuksen tieurakassa välillä Hamina – Vaalimaa sekä Tampereen rantatunnelissa. Lisäksi on tehty lukuisia muita eri kuntien ja kaupunkien kantavuusmittauksia.

- Erikoiskuljetusreittien kanta-

vuusmittaukset ovat lisääntyneet tuulivoimarakentamisen ja sähköverkkojen rakentamisen myötä. Lisäksi teemme myös tuulivoimapuistojen kantavuusmittauksia, luettelee Vainio.

Pudotuspainolaitteella saadaan yleiskuva tieverkon kantavuudesta

Kantavuusmittaus on nopea ja edullinen tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä. Pudotuspainolaitteella mitatut taipumat ja D0 taipumasta laskettu kantavuus kuvaavat hyvin tien pinnan ja rakenteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia.

- Mittaustuloksista lasketaan tien kantavuus, jolloin samalla selviää mahdolliset kantavuuspuutteet. Mitoitusohjelmistoilla lasketaan kantavuusvaatimuksen saavuttamiseksi tarvittava rakennekerroksen lisäystarve. Pudotuspainolaitteella tehtävä kantavuusmittaus on nopea ja luotettava tapa varmistua kohteen kuormituskestävyydestä, kertoo Vainio.

- Nykyaikaisilla pudotuspainolaitteilla suorittamamme kantavuusmittauspalvelut ovat yksi päätuotteistamme. Suunnittelua palvelevia kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi yleiselle tieverkolle, kaduille ja kaavateille sekä yksityis- ja metsäautoteille. Teemme kantavuusmittauksia ja rakennekerrosten kairauksia korjausvelan korjaamiskohteisiin eri puolella Suomea. Laadunvalvontaan kantavuusmittauksia tehdään esimerkiksi päällystyskohteille, yleisten teiden perusrakennuskohteille ja kelirikko- ja kaduille sekä yksityisteiden perusrakennuskohteille mittaukset ennen päällystämistä ovat tärkeitä. Tien rakenteen materiaalien käyttäytymistä liikennekuormituksen



alla kuvaa tienpinnan taipuma. Tätä liikennekuorman aiheuttamaa rasitusta simuloidaan tien pintaan kohdistuvaa voimaa ja kuormituksen aiheuttamaa taipumaa mitataan pudotuspainolaitteella. KUAB pudotuspainolaitteen tierakenteeseen aiheuttaman kuormituksen kesto on noin 22 ms ja se vastaa hyvin raskaan liikenteen aiheuttamaa kuormitusvaikutusta, toteaa Vainio.

Päällysteiden poraukset

- West Coast Road Masters tekee päällysteiden porauksia päällysteiden laadunvalvontaan, esimerkiksi päällysteen paksuuden mittaamiseen ja vanhojen päällysteiden ennakkotutkimuksiin. Yrityksen käytössä on nykyaikainen porakalusto ja liikenteen turvallisen sujumisen takaavat liikenteenohjauslaitteet.

Inventointipalvelut

- Yrityksellämme on vuosien kokemus GPS- pohjaisista tieverkon yleistietojen inventoinneista. Meiltä onnistuvat myös muut inventoinnit, kuten erikoiskuljetusreittien inventointi ja kuljetus selvitykset, sorateiden kunnan inventointi, päällystevaurioinventointi, runkotelirikkoinventointi, pintakelirikkoinventointi, valaistusinventointi sekä ajoratamerkintäinventointi. Inventointipalveluita suoritetaan muun muassa ELY-keskuksille ja kunnille sekä kaupungeille.

Kunnossapidon hoitourakoiden laadunvalvonta

- Kesäisin ja talvisin teemme ELY-keskuksille hoitourakoiden laadunvalvontaa. Samoilla laitteistoilla ja miehityksellä laadunvalvontaa voidaan tehdä myös kunnille ja kaupungeille. Olemme olleet mukana Innomikko Oy:n alikonsulttina myös monissa Väyläviraston tilaamissa vaativissa kenttätutkimuksissa, jatkaa Vainio.

Talvikaudella 2021 – 2022 olemme tehneet laadunvalvontaa kevyen liikenteen väylille, polkupyörällä,

joka on varustettu Teconer Oy:n kelianturilla.

Tiestöpalvelu Seppälä ja Road Masters yhteistyössä siltojen kuntoarviossa

Siltojen kuntoarvio yksityisteillä, metsäteillä ja kuntien kaavateillä on edullinen toimenpide tienpitäjän vastuun määrittämiseksi, liikennöinnin selkeyttämiseksi ja korjaustarpeen toteuttamiseksi. Kuntotarkastukseen kuuluu kirjallisen raportin laatiminen tilaajalle korjaussuosituksineen ja alustavine kustannusarvioineen.

- Suosittelemme raportissa myös asiaan kuuluvaa painorajoitusta sillalle. Siltakohtaisesta kuntoarvioinnista annamme tarjouksen, jossa hinta riippuu siltatyyppistä ja sen sijainnista. Sillankorjaussuunnittelusta voimme tehdä myös tarjouksen, muistuttaa Vainio.

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjaukseen yritykseltä löytyy kuorma-autoon kiinnitettävä törmäysvaimennin valonuoletta (TMA Stuer-Egghe 100K) sekä moottoritiemallin liikenteenohjausaitoja, joita myös vuokrataan.

- Hoidamme työkohteiden liikenteenohjaukset ja tarvittaessa teemme myös liikenteenohjaussuunnitelman. Meiltä saat myös nopeusrajoitusmerkit kohteiden nopeuden laskuun ja palauttamiseen. Pyrimme aina löytämään asiakkaan kannalta parhaimman ratkaisun, joten anna meidän auttaa, toteaa Vainio lopuksi.



PALVELUITAMME:

- >> Kantavuusmittaukset pudotuspainolaitteella, levykuormituslaitteella sekä Loadmanilla
- >> Rakennekerrostutkimukset ja näytteenotot
- >> Päällysteporaukset
- >> Törmäysvaimennin ja liikenteenohjaukset
- >> Uusien päällysteiden kitkanmittaukset



Sähköautojen hankintatuella luvassa kaivattua lisärahoitusta

Hallitus on päättänyt osana vihreän siirtymän tukipakettia sähkö- ja kaasuautojen hankintatuen lisärahoituksesta. Täyssähköisten henkilöautojen ja sähkö- ja kaasupakettiautojen hankintatuen määräraha olisi ilman nyt päätettyä lisärahoitusta loppunut jo toukokuussa.

Täyssähköautojen hankintaan on vuodesta 2018 alkaen saanut hankintatukea, jonka uusi tukikausi alkoi tämän vuoden alussa. Suuruudeltaan 2 000 euron hankintatukea myönnetään yksityishenkilöille uuden täyssähköauton hankintaan tai liisaukseen. Edellytyksenä on, että auton kokonaishinta on enimmillään 50 000 euroa.

Täyssähköisten henkilöautojen hankintatuella oli tälle vuodelle budjetoitu noin 7,5 miljoonan euron määräraha, josta on tällä hetkellä varattu jo 80 prosenttia. Hankintatukien budjetointiin liittyy markkinahäiriön riski, sillä tuet ohjaavat ajoneuvohankintojen ajoittumista. Hallituksen päättämä 9,5 miljoonan euron lisärahoitus mahdollistaa tuen saumattoman jatkumisen. Lisärahoitus tukee liikenteen sähköistymistä, sillä mahdollistaa tuen yli 4 500 täyssähköisen henkilöauton hankintaan.

Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana rekisteröidyistä henkilöautoista jo noin 14 prosenttia on ollut täyssähköautoja, kun osuus vielä viime vuonna oli 10,3 prosenttia. Täyssähköautojen kysyntä on kääntynyt erityisesti viime vuoden loppupuolella selvään kasvuun.

Pakettiautoissa sähköistyminen on ollut henkilöautoja hitaampaa, mutta myös pakettiautojen sähköinen mallivalikoima laajenee ja saatavuus paranee lähivuosina.

Sähkö- ja kaasukäyttöisten pakettiautojen

hankintatuki on 2 000–6 000 euroa auton koosta ja käyttövoimasta riippuen. Tukea voivat hakea yritykset ja yksityishenkilöt. Sähkö- ja kaasupakettiautoille alun perin varatusta 1,5 miljoonan euron budjetista on varattu jo noin 40 prosenttia. Hallituksen tälle vuodelle linjaama 3 miljoonan euron lisärahoitus pakettiautojen hankintatukeen mahdollistaa tuen jatkumisen vuoden loppuun asti.

–Hallituksen linjaama lisärahoitus antaa kotitalouksille ja yrityksille varmuutta hankintapäätöksen tekemiseen taloudellisesti epävarmana aikana. Tuen määrärahan loppuminen olisi jarruttanut sähköautojen kysyntää auton hankintaa harkitsevien jäädessä odottamaan tuen jatkusrahoitusta tai seuraavaa mahdollista tukikautta. Määrärahan loppuminen jo ennen kesää olisi leikannut pysyvästi täyssähköautojen kysyntää, sillä monille sähköautoa hankkiville tuki on välttämätön edellytys auton hankinnalle, kertoo toimitusjohtaja Tero Kallio Autotuojat ja -teollisuus ry:stä.

Käyttövoimamurroksen alkuvuosille ajoittuva hankintatuki on yksi tärkeimmistä liikenteen sähköistymistä nopeuttavista kannusteista, sillä uuden täyssähköauton hankintahinta on keskimäärin vielä noin 20 000 euroa keskimääräistä polttomoottoriautoa kalliimpi. Hankintatuki lisää sähköautojen määrää autokannassa ja laajentaa vähitellen myös käytettyjen sähköautojen markkinaa.

Hankintatuen jatkuminen on tärkeä toimi myös sähköautojen saatavuuden kannalta, sillä valmistajien on perusteltua suunnata vielä toistaiseksi rajattu ladattavien autojen

Valtio tukee sähköautojen latauspisteiden asentamista työpaikoille vuonna 2022

ARA:n tukea voivat saada työntekijä tai työpaikkakiinteistön omistaja, esimerkiksi yritys, kunta, säätiö, osuuskunta tai rekisteröity yhdistys eli siis lähes mikä tahansa muu työntekijä paitsi valtion virasto tai laitos.

Tukisumma on 750 euroa käyttökuntoon asennettua latauslaitetta kohden. Yhdelle hakijalle myönnetään avustusta enintään 10 latauslaitteeseen vuodessa. Yhteen rakennukseen tai kiinteistöön voidaan tehdä avustuksella enintään 10 latauslaitetta vuodessa.

Avustuksen saamisen liittyy myös teknisiä ehtoja: latauslaitteen on oltava

tyypin 2 koskettimella varustettu, jossa on valmistuessaan käytössä vähintään 3,7 kW latausteho. Se tukee vähintään 11 kW lataustehoa ja siihen voidaan toteuttaa kaapeloinnin puolesta tarvittaessa vähintään 11 kW teho kolmivaiheisena.

Latauslaitteisiin on voitava kytkeä latauskuormanhallinta.

Tukihakemus on toimitettava ARAan ennen kuin latauspisteen asennus valmistuu ja on käyttökunnossa, jälkikäteen avustusta ei voi saada.

Lisätietoja ja lähde: ARA





by 

Kun vaadit akultasi parasta!



YUASA-AKUT YRITYKSESI TARPEISIIN

- ✓ Ajoneuvo- ja käynnistysakut
- ✓ Ajovoima-akut
- ✓ Paikalliset akut
- ✓ Syklisen käytön akut
- ✓ Tehoakut

Vaadi parasta myös hyötyajoneuvoissa. Yuasa tarjoaa luotettavat akut raskaaseen kalustoon!

Laatu. Suorituskyky. Luotettavuus.

Yuasa-akut edullisesti:

AKKUPOJAT
 Helsinki & Espoo
www.akkupojat.fi

PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN



esim. 15x21x6

alkaen **1098€/kk**

+ alv 24%, 60 kk leasing, hinta yrityksille, asennettuna Etelä-Suomeen.

FINEST HALL

FinEst-Hall Oy
 Amerintie 1, 04320 Tuusula,
Puh. 040 551 4589
harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi




Karvasta kalkkia väylärahoista huolta kantaneille

Viime metreille asti RT ja INFRA vaativat liikenteen menoleikkausten perumista kehysriihessä, mutta toisin kävi. Perusväylänpidon rahoitus saatiin säilytettyä aiemmin suunnitellulla tasolla, mutta kustannusten kasvu syö budjetoidun rahan ostovoimaa.

–Kehysriihessä nähtiin yksi kaikkien aikojen nopeimmista takinkäännöistä suomalaisessa päätöksenteossa. Miltei uunituore liikennepolitiikan pitkäjänteisyyttä tavoitellut Liikenne 12 -suunnitelma heitettiin käytännössä kokonaan romukoppaan, INFRA:n toimitusjohtaja INFRA:n toimitusjohtaja **Paavo Syrjö** sanoo.

Eduskunta hyväksyi Liikenne 12 -suunnitelman vasta viime vuonna. Sen tarkoituksena on mahdollistaa elinkeinoelämän kuljetusten kasvu ja alueiden kehittyminen. Kuljetusten kustannustehokkuutta, ennakoitavuutta ja hallittavuutta

halutaan parantaa, matka-aikoja lyhentää sekä sujuvuutta ja turvallisuutta lisätä.

Liikenne 12 luotiin ennen kaikkea tuomaan pitkäjänteistä näkyvää tuleviin väyläinvestointeihin. Nyt hallitus päätti kuitenkin leikata liikenne- ja yhteensä 127 miljoonalla eurolla. Leikkaukset kohdistuvat näillä näkymin juuri investointeihin.

Syrjön mukaan valtiontaloudessa kaivattaisiin nyt entistäkin enemmän investointien erottamista käyttötaloudesta, jotta liikenne- ja yhteensä 127 miljoonalla eurolla. Leikkaukset kohdistuvat näillä näkymin juuri investointeihin.

Kuoppainen on kesätie

Perusväylänpidon rahoitus ei kehysriihessä teoriassa supistunut. Käytännössä kustannusten kasvun takia budjetoidun rahan ostovoima heikkenee kuitenkin selvästi.

–Polttoaineiden, energian ja materiaalien hinnat ovat kaikki nousukierteessä. Liikenne 12 -suunnitelmassa tätä taklaamaan oli sovittu noin 2,5 prosentin vuosittaisesta tasonkorotuksesta perusväylänpidon määrärahoihin vuodesta 2025 lukien. Tämänkin kohtalo jää nyt tulevien hallitusten päätösten varaan, Paavo Syrjö sanoo.

Keuyen polttoöljyn eli löpön

kova hinta on jo ajanut väylien kunnosta huolehtivia yrityksiä ahdinkoon. Sijaintinsa ja harvan asutuksensa takia Suomi on täysin riippuvainen väylästä.

Huoltovarmuuden, ihmisten ja tavaroiden turvallisen liikkumisen sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten varmistamiseksi RT ja INFRA ovat vaatineet löpön veron alentamista EU-minimiin määräajaksi.

Yksi näkyvimpiä perusväylänpidon osa-alueista on kesäisin teiden päällystäminen. Väylävirasto on arvioinut, että teitä päällystetään ensi kesänä 2 300 kilometrin matkalta


Huonokuntoisen tieverkon määrä kasvavaksi viraston mukaan jopa 500 kilometrillä.

Mikäli bitumin hinta pysyy korkealla tai jatkaa nousuaan, INFRA:n arvion mukaan luvut synkkenevät vielä. Korjausvelan kurissa pitäminen edellyttäisi 4 000 kilometrin vuosittaista päällystystasoa. Väylien korjausvelka kipuaa nyt kohti kolmen miljardin euron haamurajaa.


–Kuoppainen on kulkijan kesätie, ja siinä voivat olla iskarit lujilla. Ajoneuvojen varaosamaahan tuojille ja korjaamoille hallitus toi kissanpäivät, Syrjö arvelee.



Kuva: Väylävirasto



CAMSO



ROAD FREE COMPANY

Maahantuonti ja myynti:

CAMSO

-kumitelat hyllystä-

REOY

HAMRE

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi



KAIVINKONEEN TELAKENGÄT

Yli 15 vuoden aikana käyttäjien kokemusten pohjalta kehitetty ja testattu telakengä

- Telakengän suuren kantopinnan ansiosta koneen aiheuttama pintapaine alustaan on pieni ja tasainen.
- Pienen pintapaineen ja kitkan sekä suoran alustan vuoksi asfalttipinta ei muruunastakaan alavaunua käännettäessä.

- Telakengä ei painu pehmeälläkään (lämpötila yli 20 astetta) asfaltilla eikä jätä jälkiä.
- Viistettyjen reunojen ja matalan rakenteen ansiosta kenkä ei "koukkaa" vetorataan ja johtopyörän kohdassa eli ei tee jälkiä asfalttiin kuuminakaan kesäpäivinä.
- Telakengät ovat nopeat ja helpot kiinnittää pieniäkin töitä varten.
- Työteho kasvaa, kun ei tarvitse varoa alavaunun kääntämistä.
- Kengät valmistetaan aina telalappojen mittojen mukaan.



Soita ja kysy lisää!

METALLIPAJA HEIKKI ALAKORTES KY
Pajatie 10, 64900 Isojoki • 020 729 9377, 0400 721 527
janne.alakortes@rautakortes.fi



Tiivisteet hajalla? Hydraulisylinteri rikki?
Ei huolta!

Teemme hydraulisylinteristäsi toimintakuntoisen
alkuperäisestä valmistajasta riippumatta!

Osaava huoltopalvelumme jatkaa
käytetyn hydraulisylinterin elinkaarta
uuden hankintaa edullisemmin.

Ja taas toimii!

Vuorela

+358 17 265 7090
Katekuja 9, Ovi S1
70910 Vuorela
service@hydroline.fi

Hämeenlinna

+358 3 345 4320
Konepajantie 9
13300 Hämeenlinna
service_hml@hydroline.fi

www.hydrolineservices.fi | service@hydroline.fi

” Leikkipaikat eivät
ole vain leikkipaikkoja.
Leikkiturva suunnittelee
ja toteuttaa, leikkipaikka
kerrallaan.”

TIESITKÖ,
että leikkipaikan
turvatarkastus pitää
tehdä joka vuosi?

Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin
erikoistunut yritys. Teemme mm.

- Leikkipaikan turvatarkastukset
- Huollot/asennukset
- Turva-alustojen HIC-testaukset
- Leikki- ja ulkokuntoilu-
paikkojen suunnittelut
- Meiltä myös laadukkaat
leikki-, ulkokuntoilu-
ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmääritykseen TR 17207 ollen puolueeton pätevyden varmistamis- ja ylläpitöjärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Jo yli 10 000 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



Leikkiturva Oy
TURVAA LASTEN LEIKIT

SOITA, NIIN KERROMME LISÄÄ:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi

KONEVUOKRAUS

Aina edullisesti, varaa omasi!!!

www.japnordic.fi

Avant

423
523
530
640
745

Kramer

5035
5065
5085
8085

Yanmar

Vio 50

Leguan

135 Neo

Generac

GMN-035Y

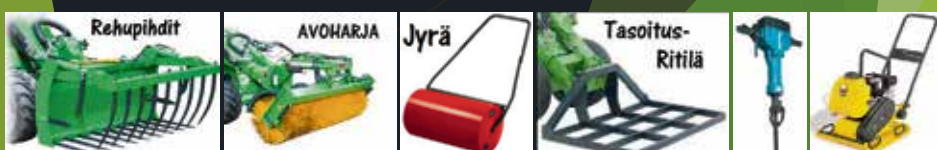


JAP NORDIC OY
Virkatie 5 (kehä III)
01510 VANTAA
avantvuokra@gmail.com
p. 040-9007545

luotettava
kumppani

Hae itse tai tilaa kuljetus!

Meiltä myös timanttityöt!



YRITTÄJÄ, HUOLLA AUTOSI MEILLÄ!

- ❖ Öljynvaihdot
- ❖ Pikahuollot
- ❖ Autohuollot

Avaa yritystili
toimipisteellämme tai
kotisivuillamme:
www.oilpoint.fi/yrityksille

- Kilpailukykyiset hinnat
- Huollot laskutuksella
- Maanlaajuinen
toimipisteverkosto



ÖLJYPISTE

TIKKURILA
Tikkurikuja 1,
0400 364 644
Ma-Pe 8-18
La 9-13

HERTONIEMI
Sahaajankatu 52
0400 188 133
Ma-Pe 8-17

ESPOONLAHTI
Sillankorva 15
0400 280 160
Ma-pe 8-16