

Yritys- maailma

Tavoittaa alueesi yrityspäättäjät



Pohjanmaa

| huhtikuu 2022

| www.yritma.fi



Pohjois-Suomen
PERUSTUSPALVELU

www.perustuspalvelu.fi

Puh. 0400 688 447

PERUSTUKSET 0400 917 234
SUURMUOTTITYÖT 0400 688 447
MAAPERÄTUTKIMUKSET 050 469 9640



**HENKILÖSTÖPALVELUA
NOPEASTI JA JOUSTAVASTI!**



Työllistämme
teollisuuteen-,
logistiikkaan- ja
talonrakennusaloille
myös työnjohtajia,
asiantuntijoita sekä
suunnittelu-
insinöörejä.

SOL Henkilöstöpalvelut Oy, Jukka-Pekka Lukkarila, p. 040 035 5783, www.solhenkilostopalvelut.fi



PROJEKTEILLE LUVASSA NAVAKKAA MYÖTÄTUULTA

Jatkamme nimittäin satamamme monipuolista ja pitkäjänteistä kehittämistä, jotta muun muassa tuuli- ja ydinvoimaloiden elementtien kuljetukset hoituisivat entistä helpommin, nopeammin ja edullisemmin. Haluamme myös tulla Suomen johtavaksi satamaksi isoissa projektikuljetuksissa. Tavoittemme toteutumista edesauttaa kaksi nostokapasiteeteiltaan peräti 140 ja 150 tonnin Gottwald-nosturiamme sekä suuret varastointialueemme, jotka laajenevat entisestään vuoden 2022 aikana. Lisäksi satamastamme alkaa päätteille johtava, isojen projektikuljetuksien tarpeisiin suunniteltu maantiereitti.

KOKKOLAN SATAMA OY
- Kolmen Sataman Satama
Puh. (06) 824 2400
satama@portofkockola.fi
www.portofkockola.fi



**KOKKOLAN
SATAMA OY**

Temrex jatkaa vahvalla kasvu-uralla

Temrex Oy on 20-vuotias oululainen perheyritys, joka aloitti paloturvallisuustuotteiden ja -huoltojen parissa, mutta keskitti vajaa kymmenen vuotta sitten toimintaansa työvaatteisiin sekä -varusteisiin, joiden osuus kattaa tänä päivänä noin 90 % yrityksen liikevaihdosta. Valikoimissa on muun muassa yritysten työ- ja edustusvaatteet, työsuojaimet sekä turvajalkineet. Yrityksessä työskentelee tällä hetkellä 23 henkilöä.

Temrex on jatkanut kasvu-uralla ja avannut vuonna 2020 myymälät Vantaan Tammistoon, Rovaniemelle ja Raaheen. Viime vuonna avatut uudet myymälät Oulun Limingantulliin, Ruskoon sekä kokonaan uusi Kemin myymälä tukevat tätä kehitystä.

Temrex Oy:n toimitusjohtaja **Jouni Kurttilan** mukaan laajentuminen merkitsee myös selkeää palvelutason parantamista yrityksen valtakunnallisille asiakkaille.

- Myymälät palvelevat sijaintipaikkakunnillaan ja niiden ympäristössä toimivia asiakkaitamme. Tiivis ja notkea organisaatio mahdollistaa nopean reagoinnin myös toimipaikkakohtaisesti vaihteleviin tarpeisiin. Myymälän valikoima elääkin jatkuvasti asiakkaan tarpeiden mukaan, kertoo Kurttila.

Työvaatteet entistä teknisempiä ja mukavampia

Kurttila sanoo, että edustavalla työvaatteella on suuri merkitys yrityksen brändimielikuvaan.

-Yhtenäiset työvaatteet viestivät laadusta ja tarjoavat näkyvän mainospaikan, joka kannattaa hyödyntää. Työ sanelee työvaatteen mallin ja materiaalin. Myös lainsäädäntö asettaa työvaatteen suunnittelulle määräyksiä muun muassa mate-

Temrex Workwear Shoppeista asiakkaat löytävät kunkin sesongin ajankohtaiset työvaatteet, -jalkineet ja -varusteet.

riaalin valinnassa, vaateen mallinuksessa ja yksityiskohtien sijoittelussa.

- Työvaatteiden tulee olla käyttäjälleen toimivia, turvallisia, ergonomisesti hyvin suunniteltuja ja kestäviä, mutta myös helposti huollettavia. Työvaatteissa on alkanut yleistymään erilaisten stretch-kankaiden käyttö, joka tekee työvaatteesta joustavan ja sitä kautta erittäin miellyttävän käyttää. Huomionarvoista on myös se, että varsinkin raskaampi työvaate muuttuu lähes poikkeuksetta huomiovaahteeksi.

- Temrexin toimitettavat tuotteet ovat aina yhdenmukaista mallistoa, jossa tuotteet varustetaan yrityksen omilla väreillä ja logoilla. Toimimme pääasiassa brändityövaatteiden kanssa, joita ovat mm. Fristads, Projob, Helly Hansen ja Snickers.



Turvajalkine-puolella edustamme Helly Hansenin, Jalaksen ja Sievin kenkiä, selvittää Kurttila.

Sähköinen tilausjärjestelmä tekee tilauksesta vaivatonta ja nopeaa

- Palvelukonseptimme perustuu työvaatteiden helppoon ja nopeaan saatavuuteen. Meillä on oma merkkamo jokaisessa myymälässä. Logot tehdään paikan päällä, joten yritysten omilla logopainatuksilla varustetut vaatteet saa parhaimmillaan mukaan jopa odottaessa.

- Lisäksi merkittävä palvelu on oma sähköinen tilausjärjestelmä-

me, joka on suunnattu lähinnä rakennusteollisuusyrityksille. Järjestelmään on kirjattu yrityksen kanssa yhdessä sovittu mallisto, ja kun työntekijä tarvitsee uuden työvaatteen, järjestelmästä valitaan tuote ja toimituspaikka, jonka jälkeen vaate toimitetaan yleensä jo seuraavaksi päiväksi sovittuun kohteeseen.

- Palvelumallin suurimman asiakaskunnan muodostavat yritykset, joilla on toimintaa eri puolilla Suomea, ja jotka tarvitsevat yhtenäisen vaatetuksen sekä haluavat yhtenäistää kulurakennettaan. Tässä yhteydessä sähköinen tilausjärjestelmä on erinomainen palvelutuote,



Jokaisessa Temrexin myymälässä on Express Studio -merkkäuspalvelu, jonka myötä asiakas voi saada logomerkatun tuotteen heti mukaansa.

joka varmistaa palvelun laadun sekä tasavertaisuuden yrityksen kaikissa toimipaikoissa.

Uusi, oma tuotemerkki

Temrex on lanseerannut viime vuonna oman TUUMA-työvaatebrändin.

- Temrex Oy:llä on pitkä perinne alalta ja myös vankka näkemys tulevaisuuteen. Ainutlaatuisten ratkaisujemme ansiosta olemme kehityksen etupäässä ja voimme olla tyytyväisiä tämänhetkisestä työvaatevalikoimastamme. Kehitämme oman toimialansa tuotteita jatkuvalla kehitystyöllä sekä nykyistä tuotevalikoimaa parantamalla ja täydentämällä, toteaa Kurttila.

www.temrex.fi

TemreX

PARHAAT TYÖVAATEMERKIT LOGOMERKKKAUSIN SAMAN KATON ALTA

TUOTTEET TURVALLISESTI VERKKOKAUPASTA WWW.TEMREX.FI
 SEKÄ MYYMÄLÖISTÄMME:

TEMREX OY RUSKO
 Graniittitie 5, Oulu
 avoinna ma-pe 7-18
 P. (08) 520 8919

TEMREX OY LIMINGANTULLI
 Jääsalontie 17, Oulu
 avoinna ma-pe 8-17, la 10-16.
 P. 050 340 3814

TEMREX RAAHE
 Pajuniityntie 27, Raahe
 avoinna ma-pe 8-16
 P. 050 3638223

TemreX

VERKKO KAUPPA

Keski-Pohjanmaan Konttoripiste

Täyden palvelun toimistotekniikka ja toimistoratkaisut paikalliselta, palvelevalta asiantuntijalta



Keski-Pohjanmaan Konttoripiste on moderni, monipuolinen, kattavien toimistoratkaisujen toimittaja. Konttoripisteen liiketoiminnan ydin on nykyaikaisten ICT-palveluiden tuottaminen asiakkaille.



© Keski-Pohjanmaan Konttoripiste

• JNT:n toimitusjohtaja Maria Höglund ja Konttoripisteen toimitusjohtaja Tuomo Lahti.

Tänä päivänä toimisto- ja tietotyö on suurimmaksi osaksi digitaalista tietojen muokkaamista, siirtoa, tallennusta ja hakua; sanalla sanoen informaatioteknologiaa, Konttoripisteen toimitusjohtaja **Tuomo Lahti** toteaa.

- Tuoteryhmämme kattavat monipuolisesti kaikki ICT-palvelut, esitystekniikan, toimistokalusteet, työergonomian ja toimistotarvikkeet. Konttoripisteen vahvaa tuoteryhmää edustaa ICT-palveluiden kopiointi- ja tulostuspalvelut sekä esitystekniikka, Lahti kertoo

Kokonaisvaltaiset tulostuksenhallinta ratkaisut

Nykyaikaisessa digitaalisessa toimistossa vuosittain tulostettavien asiakirjojen määrä on merkittävän iso. Oikeilla tulostimilla ja kokonaisvaltaisella tulostuksen

hallinnalla säästää kustannuksissa, tehostaa henkilökunnan työskentelyä ja varmistaa tietoturvatyökalut.

Lahti sanoo, että toimivan toimiston kannalta tärkeintä on sujuva tulostuksenhallintajärjestelmä.

-Tarjoamme kokonaisvaltaiset tulostuksenhallinta ratkaisut aina laitteiston ja tulostuksenhallintajärjestelmän suunnittelusta käytökoulutukseen, huoltoon ja ylläpitoon.

Digitaalisen esitystekniikan asiantuntija

Lahti kertoo, että Konttoripiste on jo usean vuoden ajan panostanut käyttäjäystävälliseen esitystekniikkaan. -Pitkän kokemuksemme ansiosta tunnemme taustat ja tämän hetken tilanteen ja sen lisäksi osaamme myös ennakoita, mitkä tulevat olemaan tulevaisuuden

vaatimukset esitystekniikan osalta.

- Pandemian aikana hybridityöskentely ja etäkokoukset ovat lisääntyneet ja muuttanut kaikkien työskentely- ja toimintatapaa pysyvästi. Erilaiset esitystekniikkaan liittyvät asiat tulevat olemaan vahvasti jatkossakin toimistojen kehitysosiossa, Lahti toteaa.

Konttoripisteen liiketoiminta siirtyi JNT:n omistukseen -Toiminta jatkuu omalla brändillä

Konttoripiste siirtyi pietarsaarelaisen JNT:n omistukseen. Tuomo Lahti kertoo, että joulukuussa tehty yrityskauppa vahvistaa entisestään Konttoripisteen liiketoimintaa. -Tämä ei ole fuusio tai yhdistyminen. Konttoripisteen toimintaa jatkuu ja kehittyy tulevaisuudessa. Meillä on oma brändi, joka säilyy. Uuden omistajan avulla Kont-

KONTTORIPISTE on vuonna 1985 perustettu täyden palvelun tieto- ja toimistotekniikan laite- ja palvelutoimittaja sekä ICT-palveluiden asiantuntijayritys. Yritys toimii kuudella paikkakunnalla, Kokkolassa, Pietarsaarella, Kannuksessa, Ylivieskassa, Raahessa ja Oulussa ja on osa maanlaajuisia Suomen suurinta IT-alan DataGroup-ketjua.

JNT (JAKOBSTADSNEJDENS TELEFON AB) tarjoaa internet-, tv-, puhe- ja IT-palveluja Pohjanmaalla. Pyrimme antamaan asiakkaillemme parhaat mahdolliset palvelut yhdessä parhaan mahdollisen tuen kanssa. Olemme nykyaikainen ja dynaaminen yritys, jolla on pitkä historia. Yhtiö perustettiin jo vuonna 1887. Liikevaihto on 15 miljoonaa euroa, ja asiakkaat ovat sekä yksityishenkilöitä että yrityksiä. Yhtiöllä on 65 työntekijää.



toripisteen asiakkaat saavat jatkossa entistäkin kattavammat IT- ja tietoliikennepalvelut. Vastaavasti JNT:n asiakkaat saavat käyttöönsä laajemmän palveluvalikoiman toimistotekniikassa, Lahti sanoo ja jatkaa:

-Merkittävät synergiaedut löytyvät osaamisesta sekä monipuolisesta kokemuksesta. Konttoripiste saa paikallisen omistajan, joka pyrkii kehittämään seutua pitkällä aikavälillä ja JNT vahvistaa asemiaan Kokkolassa ja pohjoisessa.

Kauppa toteutuu käytännössä toukokuun lopussa. Konttoripiste jatkaa omistajuuksivaihdoksen jälkeenkin itsenäisenä yrityksenä.

Strateginen panostus vahvistaa JNT:n läsnäoloa Kokkolassa ja pohjoisessa

Tuomo Lahti perusti Konttoripisteen vuonna 1985 ja on toiminut yksin omistajana vuodesta 2007 lähtien. Lahti on kehittänyt yhtiöstä menestyvän yrityksen, jolla on suuri ja vakituinen asiakaskunta. Yhtiön liikevaihto on 4,5 miljoonaa euroa, ja sillä on 20 työntekijää. Yhtiö tunnetaan asiakaslähtöisistä toimintatavoistaan, ja juuri sitä myös JNT arvostaa.

Lahti jatkaa yhtiön toimitusjohtajana 30.6.2022 asti. Sen jälkeen Lahti toimii neuvonantajana vuoden loppuun saakka.

- Konttoripiste on minun elämäntyöni. Päätös myydä JNT:lle oli minulle helppo, sillä arvomme ovat yhteiset, ja tällä tavalla voi-

daan taata, että toiminta jatkuu laadukkaana sekä työntekijöiden että asiakkaiden kannalta. Tunnelmat ovat sekä levolliset että luottavaiset ja luonnollisesti myös hieman haikeatkin, Lahti kuvaa omistajanvaihdokseen liittyviä tunnelmiaan.

-Olemme löytäneet yritykselle ja työni jatkajalle parhaan mahdollisen omistajuuden.

Halusin, että omistajuuspohja säilyy paikallisena.

JNT:n toimitusjohtaja **Maria Höglund** on Lahden kanssa samoilla linjoilla.

-Alueen yritykset haluavat paikallisilta tuottajilta ensiluokkaisia IT-palveluita, ja tämän kaupan myötä meillä on yhdessä entistä paremmat edellytykset tarjota niitä. Voimme myös tarjota molempien yritysten työntekijöille dynaamisen työympäristön. Monien osavien kollegoiden kanssa on mahdollista laajentaa alaa ja perehtyä siihen enemmän.

-Omistautunut erittäin ammattitaitoinen henkilökunta on valtava voimavara, ja sitä me arvostamme. Iloitsemme Tuomolta saamastamme luottamuksesta hänen myytyään elämäntyönsä meille, jotta voimme vaalia ja kehittää sitä edelleen, Maria Höglund sanoo.



Konttoripiste

www.kp-konttoripiste.fi



Go On yhdistää työn ja työntekijän

Go On Yhtiöt on suomalainen henkilöstöpalveluja tarjoava yritysketju, jonka avulla yritysten on mahdollista löytää runsaasti eri alojen osaajia meiltä ja maailmalta. 15 vuotta alalla operoinut yhtiö noudattaa työelämän pelisääntöjä, toimien vastuullisesti ja rehellisesti. Go On kuuluu Henkilöstöpalveluyritysten liittoon (HPL).

Go On Yhtiöillä on tällä hetkellä 24 toimipistettä ympäri Suomen. Pohjanmaan alueella asiakkaita palvelevat toimistot Seinäjoella, Vaasassa, Ylivieskassa sekä Kalajoella. Suunnitteilla on avata toimipiste myös Kokkolaan lähiaikoina. Kuluvan vuoden osalta, yhtiön liikevaihdon arvioidaan olevan 50 miljoonaa euroa.

– Olemme toimineet Pohjanmaan alueella jo yli kuusi vuotta ja uusin toimipisteemme on perustettu Kalajoelle maaliskuun alussa. Jokaisen toimipisteemme toimintasäde on noin 100 km. Vaasa hoitaa Vaasan ympäristöä sekä Pietarsaarta ja Ylivieska hoitaa myös Kokkolaa vielä toistaiseksi. Meillä on tarkoitus vielä edelleenkin laajentua, Go On Yhtiöiden myyntijohtaja **Juha Kalajanniska** kertoo.

Go On on henkilöstöpalvelualan toimija, joka on vahvasti läsnä sekä paikallisesti että valtakunnallisesti. Kalajanniska mainitsee, että esim. Ylivieskan toimiston henkilökunnalla jo 15 vuoden kokemus toimialasta ja Seinäjoellakin kokemusta löytyy 10 vuoden ajalta.

– Meillä on vahva alan, asiakkaiden sekä työntekijöiden tuntemus tässä Pohjanmaan alueella.

Henkilöstövuokrausta ja rekrytointipalvelua

Go On Yhtiöt on erikoistunut henkilöstövuokraukseen sekä rekrytointiin, johon kuuluvat olennaisesti myös ulkomailta tehtävät työntekijärekrytoinnit.

– Alan liikevaihto tulee 90 %:sti henkilöstövuokrauksesta, jonka jälkeen tulevat muut palvelut, kuten rekrytointi. Liiketoiminnassamme merkittävin kasvua on nähtävissä rekrytoinnin palveluissa, erityisesti kansainvälisten työntekijöiden osalta. Työ-



Kuva: Tuovi Pulkkanen

voimaa tuodaan jo noin kymmenestä lähde- maasta.

Kalajanniska listaa tärkeimpiä kansainvälisten työntekijöiden lähdealueita, joita ovat mm. Baltian ja Aasian maat, Puola, Portugali ja Espanja. Ennen Ukrainan kriisiä, myös Ukrainasta tuli paljon työntekijöitä.

– Kansainvälisiltä työntekijämarkkinoilta tulee käsipareja mm. tuotantoon ja siivoukseen, joiden lisäksi saatavilla on myös huipputaiteilaisia, kuten hitsaajia ja kokkeja.

Monet työskentelevät Go Onin vakituisina työntekijöinä

– Meillä on paljon sellaistaakin henkilöstöä, joka kulkee Lapin sesongista Kalajoelle, Tuuriin tai Powerparkiin. Tätä kautta he saavat meiltä vakituiseen työn.

Kalajanniska mainitsee, että moni työntekijöistä on Go Onilla vakituisessa työsuhhteessa.

– Esim. kansainväliset työntekijät ovat meillä vakituisessa työsuhhteessa, jolloin

voimme varmistaa että heille riittää töitä. Tämä sama pätee myös kotimaisiin työntekijöihin. Voi olla että esim. kolmannen vuokratyösuhteen jälkeen päädytään vakituiseen työsuhhteeseen asiakasyritykseen.

Ulkoistettu rekrytointiprosessi on asiakkaalle vaivaton

Asiakas voi ulkoistaa rekrytointinsa Go Onille, jolloin Go On hoitaa rekrytoinnin avaimet käteen -palveluna. Asiakkaan on mahdollista palkata työntekijä koeajan jälkeen omille kirjoilleen.

– Palvelumme ansiosta asiakasyritystemme ei tarvitse miettiä työntekijöihin liittyvää byrokratiaa, riippumatta siitä, onko rekrytoitava työntekijä kotimainen tai ulkomainen. Koko prosessi sujuu asiakkaamme suuntaan todella vaivattomasti.

Työntekijän pätevyys varmistetaan aina huolellisesti

– Meillä on kymmenkunta kumppania maailmalla, jotka varmistavat ulkomailta rekrytoitavan henkilön meidän ohjeiden mukaisesti. He käyvät siellä päässä läpi rekrytointiprosessin, eli haastattelevat työntekijän ja varmistavat referenssit entisiltä työnantajilta. Näiden lisäksi teemme videohaastattelun, jolloin asiakas pääsee tapaamaan rekrytoitavat henkilöt. Prosessi on siis samanlainen, kuin mitä käytämme Suomessakin. Haluamme varmistua siitä, että tekijät ovat halutunlaisia, Kalajanniska esittelee prosessia.

Osaajia laidasta laitaan – myös toimihenkilöt

– Go On ei ole mihinkään tiettyyn toimialaan sitoutunut, joten meiltä saa teollisuuden, kaupan sekä ravintola-alan tekijät. Monesti unohdetaan, että teollisuuden sisällä on myös toimihenkilöitä, jotka voidaan niin ikään vuokrata tai rekrytoida toimeksiantajalle.

Hoivahenkilöstöä emme vuokraa, mutta autamme kuitenkin heidän rekrytoinnissaan, Kalajanniska mainitsee.

Yhä useampi työllistyy henkilöstövuokrausyritysten kautta

Yritykset vapauttavat omaa aikaansa yhä enemmän henkilöstön hankinnasta ja rekry-

Henkilöstövuokrauksen edut:

- Ajansäästö** (Ei laajoja ja aikaa vieviä hakumenettelyjä.)
- Vaivattomuus** (Työntekijän saa nopeasti ja juuri siksi ajaksi kuin tarvitsee.)
- Edullisuus** (Henkilöstövuokrauksen rekrytointiprosessi on veloitukseton.)
- Joustavuus** (Kustannukset kohdistuvat vain toteutuneeseen tuntimäärään.)
- Riskittömyys** (Mikäli jostain syystä työ ja tekijä eivät kohtaakaan, henkilövaihdoksen voi tehdä joustavammin.)
- Hyvä rekrytointikanava** (Henkilöön voi tutustua ennen vakituista työsuhdetta.)

tointi annetaan entistä useammin ulkopuolisen toimijan hoidettavaksi. Henkilöstöpalvelu toimiala kasvaa Kalajanniskan mukaan vuosittain keskimäärin 15–20 %:ia.

– Jos ajatellaan Go Onia, toimintamme kasvaa vuosittain yli 30 %:ia. Meillä on tällä hetkellä 5000 työntekijää koko ketjussa, joka on valtava määrä työntekijöitä. Olemme keskisuuri henkilöstöpalveluyritys, joten henkilöstövuokrauskentällä operoi vielä paljon meitäkin isompia toimijoita.

Tehokkaat täsmärekrytoinnit

– Kun täsmärekrytointia lähdetään tekemään, ensin määritellään työntekijältä vaadittava osaaminen, sen jälkeen mietitään kanavat joihin paikka laitetaan auki. Meillä ilmoitukset menevät kaikkiin käytössä oleviin kanaviin automaattisesti, kuten Oikotie, Duunitori, Monsteri ja LinkedIn. Seuraavaksi aukaistaan haku, otetaan hakijat vastaan, haastatellaan, tarkistetaan referenssit ja esitellään kandidaatit asiakkaille. Lisäksi henkilöille voidaan tehdä myös tiettyjä soveltuvuusarvioita. Tuomme ehdokkaiden joukosta asiakkaan pöydälle kolme parasta ehdokasta, joista asiakas voi tehdä valintansa.

Kalajanniska kertoo, että tällä hetkellä on eniten pulaa ravintola-alan tekijöistä, koneistajista sekä hitsareista.

– Näitä me pyrimme ratkaisemaan kansainvälisillä työntekijärekrytoinneilla.

www.go-on.fi

Henkilöstöpalvelut paikalliselta kumppanilta.

WWW.GO-ON.FI



Ensiapukoulutus on tärkeä osa yrityksen työturvallisuutta ja ensiapuvalmiutta. Vastuullinen ja luotettava kumppani ensiavun kouluttajana nostaa luottamusta myös yrityksen valmiuteen ensiapua vaativissa tilanteissa.



Vastuullinen kumppani ensiapuvalmiuden varmistamiseen

Punainen Risti Ensiapu on osa Suomen Punaisen Ristin ja toimintamme ohjaavat Punaisen Ristin periaatteet, eettiset toimintaohjeet ja halu suojella elämää. Edistämme ja ylläpidämme väestön ensiapuvalmiutta, terveyttä ja turvallisuutta avointen ensiapukurssien sekä yrityksille ja yhteisöille suunnattujen tilauskurssien avulla ympäri Suomen. Tavoittemme on, että jokaisessa kodissa ja jokaisella työpaikalla on ensiaputaitoisia ihmisiä.

SPR ensiapukurssit ovat myös henkilösertifioituja koulutuksia, joiden arvioinnista vastaa kolmas osapuoli. Laatuamme ja asiantuntemuksemme voi luottaa.

Ylpeästi yhteiskunnallinen yritys

Suomalaisen työn liitto on myöntänyt Punainen Risti Ensiavulle Yhteiskunnallinen

Yritys -merkin osoituksena siitä, että Punainen Risti Ensiapu huolehtii henkilöstöstään sekä yhteiskunnasta luomalla valtakunnallista ja tasalaatuisia palveluverkostoja ihmisten auttamiseksi, tukee osaamisen kehittämistä ja harjoittaa vastuullista liiketoimintaa kohdistamalla tuottoja yhteiskunnalliseen hyvään.

Kannamme merkkiä suurella ylpeydellä ja toimimme kestävän hyvinvoinnin rakentajana kaikessa mitä teemme.

Tuotot Punaisen Ristin toiminnan tukemiseen

Toimintamme tuotto kohdennetaan Punaisen Ristin kotimaan valmius- ja ystävätoiminnan tukemiseen meidän kaikkien hyväksi. Punainen Risti Ensiavun omistaa 100% Suomen Punaisen Ristin keskustointi- ja piirit, joissa koulutetut vapaaehtoiset ovat valmiita auttamaan ja tukemaan

kotimaan kriisi- ja onnettomuustilanteissa sekä tuomaan iloa yksinäiseen arkeen ystävätoiminnan kautta.

Tilaamalla SPR ensiapukurssin ja osallistumalla Punaisen Ristin ensiapukoulutukseen, olet siis osa avun ketjua.

Sertifioitua ensiapukoulutusta

Sertifiointi kertoo sen, että SPR ensiapukoulutus toteutetaan tasalaatuisesti kaikille, joka puolella Suomea. Osallistujalla on näin mielenrauha siitä, että koulutuksen laadunvarmointi ei perustu koulutusta järjestävän tahon omaan arvioon, vaan arviointia tekee kolmas osapuoli. SPR ensiapukursseista saa pätevyyden, joka on voimassa 3 vuotta. Suositus on, että ensiaputaitoja kerrataan kolmen vuoden välein, jotta myös varmuus auttaa pysyy kunnossa.

Punaisen Ristin ensiavun koulutusohjelmiin kuuluvat:

- SPR Hätäensiapukurssi 4 t[®]
- SPR Hätäensiapukurssi 8 t[®]
- SPR Ensiapukurssi EA 1[®] (16 t)
- SPR Ensiapukurssi EA 2[®] (8 t)

Järjestämme kaikille avoimia ensiapukursseja sekä tilauskurssia yrityksille ja yhteisöille. Koulutusten perusosuuden lisäksi tilauskurssien painopisteitä voidaan mukauttaa eri toimialoille, työympäristöön tai olosuhteisiin sopiviksi. Näin saadaan maksimoitua ensiapukoulutuksen hyöty ja työpaikan ensiapuvalmius.

SPR ensiapukurssin voi suorittaa perinteisen lähikoulutuksen ohella myös webinaarina tai verkkokoulutuksena, tai näiden yhdistelmänä, jolloin verkossa suoritetaan omaan tahtiin kurssin teoriaosuus ja sen jälkeen käytännön harjoitukset lä-

hikoulutuksena tai webinaarina. Yhdistelmäkoulutus on toimiva ja tehokas tapa ensiapukurssin suorittamiseksi sen joustavuuden vuoksi.

Ensiavun kouluttajamme ovat terveydenhuollon ammattilaisia, jotka ovat ammatillisena lisäkoulutuksena suorittaneet Suomen Punaisen Ristin Ensiavun ja terveystiedon kouluttaja ETK[®]-pätevyyden ja saaneet valmiudet ensiavun kouluttamiseen.

Meillä Punainen Risti Ensiavulla työskentelee Suomen paras ensiavun asiantuntija- ja koulutustiimi, joka on ajantasaisimman tiedon ytimessä ja jonka osaamiseen panostamme jatkuvasti.

Haluatko sinä yrityksellesi luotettavan ja yhteiskuntavastuuta edistävän kumppanin opettamaan elämän tärkeimpiä, henkeä pelastavia taitoja?

Ota meihin yhteyttä ja valitaan juuri sinun henkilökunnallesi sopiva SPR ensiapukurssi.

Tutustu lisää ja tilaa!

ensiapukoulutus.fi
p. 0400 112 113
ensiapukoulutus@redcross.fi

Punainen Risti
Ensiapu



Suomen asema investointikohteena ja yritysten toimintaympäristönä on edelleen vakaa

Luottoluokittajien mukaan Suomen tulevaisuuden näkymät ovat vakaat, ja Suomen asema investointikohteena ja yritysten toimintaympäristönä on ennallaan, arvioi Finnveran pääekonomisti **Mauri Kotamäki**. Tämä kannustaa myös kotimaisia yrityksiä viemään eteenpäin investointejaan ja kehittämään toimintaansa. Luottoluokituslaitos Fitch Ratings piti Suomen valtion luottoluokituksen ennallaan (AA+) perjantaina 8.4. antamassa arviossaan. Samaan johtopäätöksen tuli myös S&P Global Ratings noin kuukautta aiemmin.

Suomen houkuttelevuus investointikohteena on puhuttanut Venäjän hyökkäyksen takia.

- Fitchin tuoreen raportin myötä voidaan todeta, että

luottoluokittajat ulkopuolisina ja puolueettomina toimijoina eivät vaikuta olevan erityisen huolissaan Suomen luottokelpoisuudesta Venäjän rajanaapurina, Finnveran pääekonomisti Mauri



Finnvera, pääekonomisti Mauri Kotamäki

Kotamäki sanoo.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan on vaikuttanut mielialoihin Suomessa. Keskeinen ajuri on epävarmuuden kasvu. Esimerkiksi Venäjältä tulevien kyberhyökkäysten pelko Suomessakin on lisääntynyt. Poliittiset riskit Venäjään kohdistuneiden sanktioiden kautta ovat todellisia. Lisäksi Ukrainasta lähteneiden miljoonien pakolaisten liikkeet asettavat maat uudelleen tilanteeseen.

Lisäksi sota on edelleen vahvistanut jo olemassa olutta inflaatiohaastetta. Mo-

nien Venäjällä ja Ukrainassa tuotettujen raaka-aineiden hinnat ovat lähteneet nousuun, joskin monien hintataso on jo palautunut pahimman alkushokin laannuttua.

- Haasteita riittää emmekä tiedä, miten kauan elämme sodan ilmapiirissä. Yhtä kaikki Suomen talous vaikuttaisi kestävästi niin alustavien tilastolukujen kuin riippumattomien luottoluokittajienkin näkökulmasta muutosta. Ilmiselvästi Suomeen kannattaa edelleenkin investoida. Tämä kannustaa myös kotimaisia yrityksiä viemään eteenpäin inves-

tointejaan ja kehittämään toimintaansa, jotta valmius päästä poikkeustilanteen yli ja yltää kasvuun on parempi, Kotamäki sanoo.

Ei akuuttia taantuman vaaraa

Kotamäen mukaan Suomi ei ole akuutissa vaarassa luisua taantumaan, vaikkei skenaariota normaalia suuremman epävarmuuden oloissa voi täysin pois sulkea. Konkreettiset suorat vaikutukset kansantalouden tasolla jäävät maltillisiksi, vaikka yksinomaan Venäjän markkinoille keskittyneen yksit-

täisen yrityksen tapauksessa tilanne saattaakin olla erittäin vaikea.

- Venäjän kaupan hidastuminen tulee luonnollisesti vaikuttamaan Suomeen, mutta suorat vaikutukset kansantalouden tasolla jäävät vähäisiksi. Suomen vienti vuonna 2021 Venäjälle oli noin neljä miljardia euroa eli koko kansantalouden suhteutettuna alle parin prosentin luokkaa. Näistäkin hyödykkeistä monet tulevat ennen pitkää löytämään uuden ostajan toisilla markkinoilla. Myös Finnveran näkökulmasta tuntuma on tässä vaiheessa saman suuntainen, Kotamäki toteaa.

Pitkän aikavälin taloushaasteet huolenaiheina

Luottoluokittajat nostavat kuitenkin esiin Suomen pitkän aikavälin julkisen talouden haasteita.

- Väestö ikääntyy edelleen ja vanhusväestön osuus jatkaa kasvuaan vielä vuosikymmenen verran. Tämä tarkoittaa automaattisesti kasvavia julkisia menoja ja tästä myös Fitch on ymmärtävästi huolissaan, Kotamäki sanoo.



TOIMISTOTARVIKKEET
VÄRIKASETIT
PAKKAUSTARVIKKEET
KAHVIOTUOTTEET
PEHMOPAPERIT
ERGONOMIATUOTTEET
YRITYSLAHJAT
AV-TUOTTEET



VERKKOKAUPPA 24/7
www.atkpikatukku.fi

ATK Pikatukku Oulu Oy
Kempeleentie 7C
90400 OULU
p. 08 321 4600
info@atkpikatukku.fi

TILITOIMISTO Debet & Kredit Oy

Temmeksentie 3
90400 OULU
Puh. 040 575 4578



TP Terra Patris

VUOKRATAAN Kempeleessä toimitiloja

p. 045 867 8076

heikki.paakkari@terrapatris.fi

www.toimitilat.fi/toimitila/10430077

Yritysmailma

JULKAISIJA:

Joensuun Kustannus Oy
YRITYSMAAILMA
Telitie 1D, 80100 Joensuu
info@yritma.fi | www.yritma.fi

PÄÄTOIMITTAJA/ TOIMITUSJOHTAJA:

Markku Oikarinen,
puh. 050 374 6280
markku.oikarinen@yritma.fi

SIVUNVALMISTUS:

Joensuun Kustannus Oy, Yritysmailma
Annika Käyhkö, ilmoitus.annika@yritma.fi

PAINO:

Suomalainen
Lehtipaino Oy, Kajaani

TOIMITTAJAT:

Eini Kettunen puh. 050 374 6294
Toni Valha puh. 050 531 4745
Pasi Liimatta puh. 050 408 8457
Virpi Kylmälä puh. 045 200 5441

ILMOITUKSET:

Ani Tiirikainen puh. 044 957 2666
Rauno Härkönen puh. 050 374 6278
Mauri Ronkainen puh. 050 467 4132

OSOITELÄHDE:

Joensuun Kustannus Oy Yritysmailma, markkinointirekisteri, puh. 050 374 6284

Jätä juttuvinkki nettisivuillamme:

www.yritma.fi

eini.kettunen@yritma.fi

toni.valha@yritma.fi

pasi.liimatta@yritma.fi

virpi.kylmala@yritma.fi

ani.tiirikainen@yritma.fi

rauno.harkonen@yritma.fi

mauri.ronkainen@yritma.fi



© Koskee Yritysmailma-lehden valmistamaa aineistoa.



TempNor Group Oy Henkilöstö- ja kiinteistöpalvelut asiantuntevasti, saman katon alta!

TempNor Group Oy on pohjoissuomalainen monialayritys, jonka erikoisosaamista ovat henkilöstöpalvelut, kiinteistönvälitys sekä isännöinti omalla toimialueellaan Suomessa ja Ruotsissa. Yrityksen toimipisteet sijaitsevat Torniossa, Kemissä, Oulussa ja Ruotsin Piteässä.

Yrityksen tavoitteena on tuottaa palveluja suurella ammattitaidolla ja asiakaslähtöisesti siellä, missä asiakaskin on. Isoista ketjuista riippumattomana yrityksenä TempNor kykenee mukautumaan asiakkaan yksilöllisiin tarpeisiin ja toiveisiin, ja ajatukset kohtaavat helposti. Yrityksen toiminnan kulmakivinä on luottamus, eettisyys ja vastuullisuus henkilökunnan ja asiakkaan välillä. Henkilökunta on työtaidoiltaan alan ja toimialueen korkeinta tasoa, joka on hankittu koulutuksen ja työkokemuksen kautta.

Henkilöstöpalveluista monialatoimijaksi

TempNor Group Oy:n toiminta alkoi Torniossa vuonna 2011. Pieni yritys työllisti kaksi henkilöä ja toimenkuvaan kuului henkilöstönvälitys sekä suorarekrytointipalvelut. Pian yrityksen kasvettua saman katon alla aloitti toimintansa myös isännöintipalvelut ja kiinteistönvälitys. Toiminta jatkuu tasaisen kasvun merkeissä, ja kolme vuotta sitten avattu Oulun toimisto on otettu hienosti vastaan. Kaikki yrityksen tuottamat palvelut ovat yhtä tärkeitä ja kaikkiin toimi-

alueisiin panostetaan myös tulevaisuudessa.

TempNorin vahvuutena on tavoitettavuus, paikallisuus ja alueellinen vankka tuntemus. Henkilöstöä välitetään mm. teollisuuden-, metallin-, kaupan-, rakennus- ja toimistoaloille. Olipa asiakkaana suuri toimija tai yksityishenkilö, painotus on aina asiakaslähtöisyydessä sekä joustavassa palvelukonseptissa.

Yrityksen synergiasta hyötyy niin asiakas kuin yrityksen oma henkilökuntakin. Isännöintipalvelut ja kiinteistönvälitys toimivat saumattomasti yhteen vuosien tietotaidon ansioista. Kiinteistönvälityksen tai isännöinnin asiakas voi tilata itselleen työntekijän tekemään vaikkapa huoneistoremonttia. TempNor pitää kiinni hyvistä toimintatavoista, laista ja työehtosopimuksista, ja kaikkea toimintaa kuvastaakin läpinäkyvyys. Yrityksellä ei ole esim. piilokuluja, vaan hinnoittelu on selkeää ja ymmärrettävää kaikilla toimialoilla. TempNor Group Oy on mm. Henkilöstöpalveluyritysten liiton, Suomen Kiinteistönvälittäjiliiton Ry:n ja Isännöintiliiton jäsenyritys sekä Suomen Yrittäjien jäsenyritys. Yritykselle on myönnetty myös Suomalaista palvelua-avainlipputunnus.

Henkilöstöpalveluissa sinua palvelevat:



OULU-ROVANIEMI
Auepäällikkö Samuel Rössi
samuel.rossi@tempnor.fi
p. 040 678 7826



TORNIO-KEMI-ROVANIEMI-PITEÄ
Myyntipäällikkö Sanja Koivisto
sanja.koivisto@tempnor.fi
p. 040 678 7833

Joustavaa ja yksilöllistä palvelua

Joustavuus ja asiakaslähtöisyys mahdollistavat yksilöllisesti räätälöidyt sopimukset ja palvelukokonaisuudet.

TempNor hoitaa tehokkaasti ja vaivattomasti asiakkaan puolesta työlään ja aikaa vievän rekrytoinnin. Asiakas saa parhaim-

man osaajan tehtävään, kun toimeksiannossa on otettu huomioon asiakkaan tarpeet ja vastaavasti työntekijän vahvuudet ja ominaisuudet.

Lisätietoa palveluistamme ja kaikkii yhteystiedot löydät kotisivuiltamme osoitteesta www.tempnor.fi



Yhteystiedot:

TempNor Group Oy

TORNIO

Henkilöstöpalvelut,
Kiinteistönvälitys, Isännöinti
Kauppakatu 16, 95400 Tornio

KEMI

Kiinteistönvälitys
Keskuspuistokatu 28, 94100 Kemi

OULU

Henkilöstöpalvelut
Limingantie 2, 90400 Oulu

PITEÄ

Personaltjänst
Västra Kajvägen 4, 94138 Piteå

Satamatoiminta ja merenkulku ovat Suomelle elintärkeitä toimialoja



Rahtialus Kalajoen satamassa. Kuva: Wikimedia Commons

Ulkomaan merikuljetuksia hoidetaan Suomessa noin 50 sataman kautta. Valtaosa liikenteestä on kuitenkin keskittynyt suurimpiin satamiin. Satamatoiminta käsittää satamanpidon, lastinkäsittelyn ja varastoinnin satamissa sekä matkustajaliikenteen palvelut.

Satamat jaetaan kahteen pääryhmään eli yleisiin satamiin ja teollisuussatamiin. Yleiset satamat palvelevat kaikkia asiakkaita, kun taas teollisuussatamat palvelevat vain jonkin tietyn teollisuuslaitoksen tarpeita.

Vuonna 2021 Suomen satamien ulkomaan tavaraliikenne oli yhteensä 94,1 miljoonaa tonnia. Tästä 82 prosenttia käsiteltiin kymmenessä suurimmassa satamassa. Tavaramäärä väheni 2,1 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna.

Satamissa toimii useita muita eri alojen yrityksiä ja viranomaisia

Satamaoperaattoriyritykset hoitavat satamissa perinteisen ahtaus-toiminnan eli laivojen purun ja lastauksen. Lisäksi ne huolehtivat terminaalitoiminnasta sekä tuottavat muita tavarankäsittely- ja logistiikkapalveluja.

Satamaoperaattoriyrityksiä on

Suomessa noin 30. Osa niistä toimii useassa eri satamassa. Osa yrityksistä taas on erikoistunut vain tiettyjen lastityyppien käsittelyyn.

Satamissa toimii lisäksi monia palveluntuottajia, kuten laivanselvittäjiä, huolitsijoita, laivamuonnittajia sekä luotsaus-, polttoaine-, huolto- ja hinauspalvelujen tarjoajia.

Monet viranomaiset ovat myös läsnä satamien arjessa, kuten Tulli, Rajavartiolaitos, poliisi sekä merenkulku- ja ympäristöviranomaiset.

Merenkulku pitää huolen Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista

Satamat ovat tärkeitä solmukohtia Suomen ulkomaankaupan logistisessa ketjussa. Satamissa vientituotteet siirtyvät maanteitse tai rautateitse saapuvista maakuljetuksista laivoihin.

Tuontitavarat taas jatkavat mat-

kaa laivoista maakuljetuksiin joko välittömästi tai varastoinnin jälkeen. Osa tuotantolaitoksista sijaitsee sataman välittömässä läheisyydessä.

Varustamotoiminta on merenkulkuelinkeinojen ydin

Varustamotoiminnan lisäksi merenkulkuelinkeinoihin kuuluvat mm. laivanselvitys- ja laivameklaritoiminta, laivamuonitusliikkeet sekä monet muut varustamotoimintaa ja merikuljetuksia palvelevat elinkeinot.

Ulkomaanliikennettä harjoittavia suomalaisia varustamoita on noin 20. Ulkomaan liikenteessä on noin 110 suomalaisten varustamoiden laivaa. Suomalaiset varustamot ovat erikoistuneet ope- roimaan varsinkin ro-ro-aluksilla ja matkustaja-autolautoilla. Suurimpiin alustyyppiryhmiin kuuluvat myös kuivalastialukset ja säi-

Turun satamassa. Kuva: Pixabay



liöalukset.

Kokonaisuudessaan Suomen varsinainen kauppalaivasto käsittää noin 700 alusta, kun huomioidaan kaikki Suomessa kauppamerenkulkuun rekisteröity vähintään 15 metriä pitkät alukset. Alusten yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli vuoden 2021 lopussa 1 738 552. Suomen ja ulkomaiden välisten merikuljetusten tavaramäärästä 29 prosenttia kuljetettiin vuonna 2021 Suomen lipun alla olevilla laivoilla. Yli kaksi kolmasosaa kuljetettiin siis ulkomaisilla aluksilla.

Satamilla ja merenkululla on elintärkeä rooli Suomen kansantaloudelle ja huoltovarmuudelle

Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista noin 80 prosenttia tapahtuu meriteitse. Viennin osalta luku on jopa yli 90 prosenttia. Tämän takia ympäri vuoden toimivat merikuljetusyhteydet ovat elintärkeitä Suomen kansantaloudelle.

Huoltovarmuus edellyttää me-

rikuljetusten jatkuvuutta myös mahdollisissa häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa. Kotimainen varustamotoiminta sekä suomalaisten omistamat alukset ja Suomen lipun alla olevat alukset luovat perustan huoltovarmuudelle.

Talviset olosuhteet ovat haasteellisia merenkululle

Itämeren talvisien olosuhteiden takia Suomen meriliikenteen ympärivuotiseen hoitamiseen tarvitaan hyvillä jäissäkulkuominaisuuksilla varustettuja aluksia. Suomalaisen varustamoelinkeinoon vahvuuksia onkin monipuolinen erityisosaa- minen alusten operoinnissa vaikeissakin jääolosuhteissa.

Talvimerenkulun turvaamiseksi Suomessa on kahdeksan suurta jäänmurtajaa ja joukko pienempiä ensisijaisesti satamajäänmurtoon kykeneviä hinaajia.

Lähde: itameri.fi
(Suomen ympäristökeskuksen ylläpitämä verkkopalvelu)



M/S Aurora Botnia on moderni matkustaja-autolautta kahdella rahtikannella. Kuva: Wasaline



Kuva: Hooli Stevedoring Oy

Raahen sataman investoinnit tukevat tuulivoima- ja energiahankkeita

– Raahen Satamaa on viime vuosina kehitetty projektikuljetusten tarpeisiin. Pyrimme olemaan alueen johtava projektilastisatama, toteaa Raahen Satama Oy:n toimitusjohtaja **Pauli Sarpola**.

Mittavia investointeja

Raahen Satama on yksi Suomen vilkkaimmista satamista – kiitos ympärivuotisten ja säännöllisten yhteyksien, erinomaisten raideliikenne- ja maantieyhteyksien sekä sertifioitujen ja asiakaslähtöisen palvelun. Sataman kautta kulkevista tavaralajeista suurin osuus on teollisuuden raaka-aineilla, mutta satamassa käsitellään myös mm. kontteja ja sahatavaraa.

– Projektikuljetusten ohella yleissatamatoimintamme on hyvin vahvaa. Sataman naapurissa on SSAB:n terästehdas, jonka tuotteet lähtevät satamasta maailmalle. SSAB:n kanssa haluamme jatkosakin kehittää yhdessä toimintaamme ja tarjota huippupalvelut terästeollisuuden tarpeisiin.

– Vienti- ja tuontiteollisuuden kannalta Raahen sataman logistinen sijainti on erinomainen: valtatie 8 kulkee vieressä, ja satamaan tulee myös rautatie.

Maatuulivoima elää tällä hetkellä Suomessa kukoistuskauttaan, sillä uutta kapasiteettia nousee kahden seuraavan vuoden aikana 3690 MW edestä. Tästä potista Pohjanmaan maakunnat saavat myös osansa. Tullevina vuosina Pohjanmaan satami-

en kautta kulkee arvioiden mukaan noin 1000 tuulimyllyä, joten töitä riittää useammallekin satamalle. Vuonna 2021 Raahen sataman kautta kuljetettiin 136 tuulivoimalaa, ja laskennallisesti sataman kapasiteetti mahdollistaa tällä hetkellä noin 200 voimalan läpimenon. Raahen satama on myös mukana merelle rakennettavan offshore-tuulivoimalan rakentamiseen liittyvässä suunnittelussa. Lähiaikoina Raahen edustan merialueelle on nousemassa yhteensä 410 merituulivoimalaa. Ensimmäisten rakentaminen alkaa 2020-luvun lopulla ja käytössä voimalat ovat ennen vuotta.

Tuulivoimakuljetukset ovat erikoisprojekteja, joissa tarvitaan erikoisosaamista ja erikoiskalustoa. Raahessa satamaoperaattori Hooli Stevedoring on hankkinut sataman sisäisiin siirtoihin omaa siirtokalustoa, mikä vapauttaa perinteiset erikoiskuljetuslavetit niille kuuluviiin kuljetuksiin eli maantiekuljetuksiin. Tuulimylly komponenttien läpimenoaika vaihtelee muutamasta tunnista viikkoihin. Osia puretaan laivasta suurilla satamanostureilla ja nostellaan kuljetusalustojen päältä satamakentälle konttikurot-

tajilla, joiden nostokapasiteetti ylittyy yli 100 ton. Lastaukset kentältä autoihin hoidetaan myös konttikurottajilla. Operaattorin oman kaluston käyttö laivan purun yhteydessä mahdollistaa laivan purun, komponenttien siirron varastokentälle sekä komponenttien lastauksen auttoon samanaikaisesti.

Kasvavan liikennemäärän ja entistä kookkaampien komponenttien käsittelyn vuoksi vaatimukset satamainfralle kasvavat ja sitä Raahen Satama kehittää yhdessä operaattorin ja sataman muiden toimijoiden kanssa. Satamakentää varastointia varten on tällä hetkellä 32 hehtaaria, ja vuonna 2022 käynnistyvän seuraavan laajennuksen jälkeen yhteensä noin 50 hehtaaria. Raahen satama on aktiivisesti kehittämässä yhdessä kaupungin kanssa liikennereittisuunnitelmia liittyen tuulimyllykomponenttien kuljetuksiin satama-alueelta pääväylille. Pituutta kasvaneet voimaloiden lavat ja pitkät tuulimyllyrungot tarvitsevat tilaa kääntyäkseen ja tämä aiheuttaa muutoksia tie- ja risteysalueille. Satama on parantanut satamasta johtavia ulosmenoreittejä esimerkiksi leventämällä risteyskoja ja siirtämällä katuvaloja.

Kohti ympäristöystävällisempää merenkulkua

– Muutaman vuoden sisällä on tulossa vetykäyttöisiä aluksia. Yleistäviä polttoaineita ovat myös biokaasu ja nesteytetty maakaasu eli LNG. Nähtäväksi jää, millaisia laivamoottoreita tulevaisuudessa käytetään. Satamissa mietitään, tarvitseeko laivoille ryhtyä antamaan maasähköä, ja jos tarvitsee, niin millaisella mittakaavalla. Vai panostetaanko kaasusäiliöihin ja kaasun tankkaukseen? Paljon asioita on avoinna, kuvailee Pauli Sarpola merenkulun murrosvaihetta.

Pitkän aikavälin visiona Raahen Satama Oy:llä on saada aluksille päästötön satamakäynti ja mahdollistaa samalla rahtilaivojen jätevesien talteenotto. Nykyisin laivat saavat laillisesti purkaa kansainvälisille merialueille harmaita vesiä, käsiteltyjä mustia vesiä sekä ruokajätettä.

– Eräät varustamot ovat jo tiedustelleet mahdollisuutta jättää jätevedet satamaan, Sarpola mainitsee.

Tulevaisuudessa laivojen pitää myös lisätä vaihteittain uusiutuvan polttoaineen osuutta ja Raa-

hen Satama Oy:n asettamaa tavoitetta kohti hiilineutraalia satamaa tukee Wegalla teetettävä esiselvitys tulevaisuuden polttoaineista. Oli polttoaineratkaisu mikä tahansa, Raahen sataman täytyy olla valmis sitä tarjoamaan, koska se on edellytys pysyä kilpailukykyisenä satamana.

Tavoitteena syväväylän parantaminen ja uusi 500-metrinen laituri

– Meriväylän parantaminen on seuraavan kymmenen vuoden iso tavoitteemme. Tällä hetkellä syvyys on 10 metriä. Nyt satamassa käy suuria laivoja, jotka eivät voi tuoda tai viedä täyttä lastia. Väylä tarvitsisi paitsi syventämistä myös laajentamista, jotta se olisi isoille aluksille turvallinen kulkea.

– Laivoilla pyritään kuljettamaan kerralla mahdollisimman paljon tehokkuuden lisäämiseksi ja tonnikohtaisten päästöjen vähentämiseksi. Suuntaus on johtanut laivojen keskimääräisen koon kasvuun, mikä jatkuu edelleen. Nähdäkseni väylän parantaminen olisi tulevaisuutta ajatellen tarpeen, Sarpola painottaa.

Väyläviraston tuoreessa investointiohjelmaluonnoksessa Raahen väylän syvennys on B-korissa, mikä tarkoittaisi sen toteuttamista aikaisintaan vuonna 2025.

– Asiassa tarvitaan vielä selvityksiä ja lupaprosessien läpivientejä. Raahen Satama Oy:ssä teemme suunnitelmia satama-altaan syventämisestä ja laiturirakentamisesta. Tämänhetkisen arvion mukaan kustannus meille olisi 39 miljoonaa euroa ja valtion osuus 31 miljoonaa, eli yhteensä kyseessä olisi 70 miljoonan euron investointi, Pauli Sarpola toteaa.

Raahen satama-alueelle rakennetaan lähiaikoina uusi 500-metrinen laituri, jolle on jo haettu rakennuslupa. Tuulivoimahankkeiden myötä satamaan saapuu myös erikoisaluksia, joten lisäkapasiteettia tarvitaan. Laitureihin kohdistuu entistä isompia pistekuormia, joten infran täytyy olla kunnossa painavien komponenttien käsittelyä varten. Rakennettaville laitureille tehdään myös varaukset laivoille toimitettavan maasähkön kaapelointia varten.

raahensatama.fi

instagram.com/portofraahe
Toimisto puh. +358 8 227 7555
port@raahe.fi

PORT OF RAAHE
RAAHEN SATAMA

Faktoja Raahen satamasta

- Satamassa käy vuosittain n. 600 laavaa
- Sataman kautta kuljetetaan raaka-aineita ja irtolasteja, terästä, sahatavaraa, kontteja sekä projektiluontoisia laivauksia
- Raahen sataman osat ovat Lapaluoto, SSAB:n satamanosa sekä syväsatama
- Syväsatamassa 2 laivapaikkaa ja Roro-ramppi
- SSAB: 6 laivapaikkaa
- Lapaluoto: 3 laivapaikkaa, lisäksi erillinen hinaajalaituri sekä odotuslaituri, jossa sementinlastauslaitteisto
- Lapaluodon satamanosassa kontitustermiinali (n. 6 000 m²), jossa kontituslaitte, siltanosturi ja kosteudenhallintajärjestelmä
- Lapaluodossa katettua varastotilaa yli 25 000 m² ja varastokenttiä yht. 22 ha (vuonna 2022 30 ha)
- Meriväylän kulkusyvyys 10 m, satama-aitaiden kulkusyvyys 10 ja 8 m



Kuva: Hooli Stevedoring Oy

Tuulivoimaloiden komponenttien kuljetukset Kokkolan satamasta käynnistyivät parannetulla erikoiskuljetusreitillä

Tuulivoimaloiden komponenttien kuljetukset Kokkolan satamasta parannettua erikoiskuljetusreittiä pitkin ovat käynnistyivät kesällä 2021. Vuoden 2022 aikana tuulivoimakuljetukset tulevat kolminkertaistumaan.

Ensimmäiset kuljetukset suuntautuivat Jyväskylän-tietä kohti Keski-Suomea. Jotta varsinkin pituudel-

taan huomattavat erikoiskuljetukset ovat mahdollisia, kaupunkialueella kulkevaa virallista kuljetusreittiä on uudistettu useissa koh-

dissa. Myös Kokkolan Suurteollisuusalueella on tehty muutoksia, jotka mahdollistavat tuulivoimalakuljetusten lisäksi teollisuuden omat suuren mittaluokan projektikuljetukset.

Erikoisreitin valmisteluun ja toteuttamiseen kaksi vuotta
Kokkolan Satama palvelee tule-



Tuulivoimaloiden komponentit saapuivat Kokkolan satamaan viime kesänä.
KUVA: TOMMI HIETAHARJU/HIUTAILE FILMS



Tuulivoimaloiden nostot aluksesta laiturille.
KUVA: KOKKOLAN SATAMA OY

vinakin vuosina tuulivoimaloiden erikoiskuljetuksia. Pari vuotta kestänyt hanke erikoiskuljetusreitin toteuttamiseksi satamasta eteenpäin huipentui kesäkuussa toteutettuun testikuljetukseen. Samalla on uudistettu virallista erikoiskuljetusreittiä kaupungin tuntumassa, jotta sekin mahdollistaa kooltaan entistä isompien tuulivoimaloiden kuljettamisen Kokkolasta eteenpäin.

- Meillä on satamassa Perämeren vahvimmat satamanosturit, jonka nostokapasiteetti on peräti

140 tonnia ja 150 tonnia (käyttöön- otettu 12/2021) sekä laajat kenttä- alueet. Sen takia Kokkolan Satama ryhtyi selvittämään, miten niitä voitaisiin hyödyntää myös tuulivoimaloiden kuljettamisessa, kertoo Kokkolan Sataman toimitus- johtaja **Torbjörn Witting**.

Samalla kun tuulivoimalakuljetuksille on toteutettu oma reitti, satamassa on hänen mukaansa huolehdittu siitä, etteivät olemassa olevien pitkäaikaisten asiakkaiden kuljetukset ja tavarankäsittely häiriinny.



PROJEKTEILLE LUVASSA NAVAKKAA MYÖTÄTUULTA

Jatkamme nimittäin satamamme monipuolista ja pitkäjänteistä kehittämistä, jotta muun muassa tuuli- ja ydinvoimaloiden elementtien kuljetukset hoituisivat entistä helpommin, nopeammin ja edullisemmin. Haluamme myös tulla Suomen johtavaksi satamaksi isoissa projektikuljetuksissa. Tavoitteemme toteutumista edesauttaa kaksi nostokapasiteetiltaan peräti 140 ja 150 tonnin Gottwald-nosturiamme sekä suuret varastointialueemme, jotka laajenevat entisestään vuoden 2022 aikana. Lisäksi satamastamme alkaa pääteille johtava, isojen projektikuljetuksien tarpeisiin suunniteltu maantiereitti.

KOKKOLAN SATAMA OY
- Kolmen Sataman Satama
Puh. (06) 824 2400
satama@portofkokkola.fi
www.portofkokkola.fi



KOKKOLAN SATAMA OY

Kalajoen Satama Oy

Liikenteen kasvu jatkuu vahvana Kalajoen Satamassa

alueesta kehitetään merkittävää teollisuuden- ja logistiikka-alan keskittymää

Hyvässä kasvussa olevien vienti- ja tuontitoimintojen lisäksi Kalajoen Satama Oy kehittää alueestaan entistä monipuolisempaa toimintaympäristöä yrityksille, jotka toimivat teollisuudessa tai logistiikka-alalla. Esimerkkinä tästä ovat satama-alueen Repolan teollisuuskäyttöön sijoittuneet Ab A Häggblom Oy sekä Fine-weld Oy, joka on yksi Pohjoismaiden suurimmista teollisuuden investointiprojekteihin erikoistuneista yrityksistä.

- 10 hehtaarin laajuinen Yrityspuisto sataman yhteydessä mahdollistaa jo nykyisellään uusien teollisuus- ja varastointitoimintojen laajentamisen ja uusien teollisten hankkeiden käynnistämisen nopeallakin aikataululla. Alueen suurena etuna on tarjota erikoiskuljetusten väylä sekä syväsataman läheisyys, kertoo Kalajoen Satama Oy:n toimitusjohtaja **Petri Nikupeteri**.

Tehokasta vienti- ja tuontitoimintaa

Kalajoen satama on suurista integraateista riippumaton vapaa kauppasatama, joka palvelee asiakkaita tasapuolisesti. Sataman ja satamaoperaattoreiden kautta vienti- ja tuontitoiminnot toteutetaan tehokkaasti, kilpailukykyisin hinnoin.

- Meillä on nyt hyvät valmiudet ja tilaa ottaa enemmänkin laivoja ja lasteja vastaan. Kalajoella halutaan palvella olemassa olevia asiakkaita entistä parem-

min ja tehokkaammin, huomioiden asiakkaiden tarpeet ja kustannustehokkuus. Samaan aikaan satamaa markkinoidaan aktiivisesti uusillekin asiakkaille. Sataman ympäristössä on paljon maa-alueita teollisuuden käyttöön, sanoo Nikupeteri.

Kalajoen Sataman operaattoreina toimivat huolintaliikkeen Rahjan Huolinta Oy ja Oy Blomberg Stevedoring Ab.

- Kumpikin operaattoreistamme on investoinut kalustoonsa ja kasvattanut resurssejaan. Lastien lausaus ja purku tapahtuvat nopeasti, mikä parantaa toiminnan kustannustehokkuutta, korostaa Nikupeteri.

Sataman ja satamaoperaattoreiden kautta yritys voi saada maailman markkinoille edullisesti pienetkin vientieränsä, sillä laivalasti kootaan tarvittaessa useiden eri yritysten toimituksista. Vientiin toimitettavat tavarat voidaan näin halutessa noutaa huolintaliikkeen omalla ajanmukaisella kuljetuska-

lustolla sahalaitekselta ja tehtaalta saakka.

Helpot kulkuyhteydet ja riittävästi nostokapasiteettia

Tuulivoimalatoimituksiin ja muihin projektialueisiin Kalajoella on erityisen hyvät toimintaedellytykset. Maantieteytykset ovat erittäin hyvät aina itäisimpään Suomeen. Myös nostokapasiteettia on tarjolla tarpeen mukaisesti.

- Kalajoen Satamassa on tällä hetkellä kaksi Havatorin Gottwald HMK 300 E-satamanosturia, jotka mahdollistavat muun muassa projektikuormaukset sekä suurten, yli 100 tonnia painavien taakkojen nostot. Satama voi nyt jatkossa palvella tehokkaasti esimerkiksi tuulivoimaliiketoiminnan logistisia tarpeita. Kalajoelta on hyvät ja helpot yhteydet valtateille 8 sekä 4, joiden kautta liikkuu paljon muun muassa tuulivoimakuljetuksia. Satamassa on satamanostureiden lisäksi operaattoreiden uusia materiaalinkäsittelykoneita, jotka ovat



Sataman ympärillä sijaitsevalle teollisuusalueella on loistavat mahdollisuudet uuden liiketoiminnan aloittamiseen.



Sataman kapasiteetti riittää hyvin nykyistä huomattavasti suurempiin toimitusmääriin, joten toivotamme uudet asiakkaat tervetulleiksi tutustumaan Kalajoen sataman tarjoamiin kilpailukykyisiin mahdollisuuksiin.

tärkeä osa sataman toimintaan ja mahdollistavat erilaisten tuotteiden käsittelyn. Lisäksi alueella on yli 10 hehtaaria uutta kenttätalaa palvelemaan tuulivoima ja projektikuljetusten tarpeita. Sisäistä infraa on myös parannettu pitkien osien kuljettamiseen pois sataman alueelta.

- Yhdessä satamaoperaattorei-

den kanssa voimme tarjota Kalajoen sataman kautta koko toimitusketjun kattavaa, sujuvinta sekä kustannustehokkainta palvelua projekti-, tuulivoima-, sahatavara sekä muille bulk-tuotteiden vienti- tai tuontitoimintaa tarvitseville yrityksille ja toimijoille, toteaa Nikupeteri.

Uuden satamanosturin, erinomaisten maantieteytyksien ja laajennettavien varastokenttien avulla voidaan tarjota koko toimitusketjun kattavaa, kustannustehokasta palvelua.



PORT OF KALAJOKI

www.portofkalajoki.fi

Kaskisten satama kasvaa ja kehittyy



PORT OF KASKINEN

Quick access to the high seas

- >> Väyläsyvyys syväsatama 9 m
- >> Laivuskoot 1.000–45.000 dwt
- >> Kääntöpaikka 270 m (sisäinen) 350 m (ulkoinen)
- >> Lolo/Bulk -laiturit 7 kpl
- >> RoRo-laiturit 2 kpl
- >> Neste Bulk -laiturit 1 kpl
- >> Varastotila kappaleavaralle 38 000 m²
- >> KuivaBulk 15 000 m² + 53 500 m²
- >> NesteBulk 49 000 m³
- >> Satama-alue 16 ha

Kaskisten sataman liikennemäärät ovat olleet vahvasa kasvussa viimeiset neljä vuotta. Yhä jatkuvaa kasvua vauhditetaan ja mahdollistetaan laituri- ja kenttäalueiden laajennuksilla. Sataman käynnissä oleva digitalisointiprojekti edesauttaa liikennemäärien vakaata kasvua, tuoden toimintaan lisää nopeutta sekä tehokkuutta. Geopoliittinen tilanne tuottaa kuitenkin myös epävarmuutta.

Satamamme digitalisointi on jo käynnissä. Meillä on myös laituri-alueiden ja kenttäalueiden laajentamissuunnitelmia, joita aloitellaan lähivuosina, Kaskisten sataman toimitusjohtaja **Patrik Hellman** toteaa.

Sataman digitalisointiprojekti pitää sisällään mm. sataman hallintajärjestelmän uudistukset, jotka ovat jo käynnissä.

– Tässä vaiheessa olemme integroineet sataman hallintajärjestelmään meidän laskutusjärjestelmän, jatkossa siihen integroidaan myös päästövalvonta- ja kulkulupajärjestelmä. Järjestelmää tullaan hyödyntämään myös satamaympäristön valvonnassa. Tiedämme tarkasti milloin ajoneuvot saapuvat satamaan, kuinka kauan ne viipyvät täällä ja sitä kautta pystymme laskemaan päästöarvot. Digitali-

soitumisprojektiin liittyy paljon muitakin asioita, joita tässä matkan varrella kehitetään.

Hellmanin mukaan digitalisointiprojekti kehittyy koko ajan eteenpäin ajan vaatimusten mukaisesti.

– Kun satamamme toiminta tehostuu ja nopeutuu, asiakkaillemme syntyy sitä kautta säästöjä.

Lisää laituritilaa ja kenttäalueita riippuu globaalitilanteen kehityksestä

– Rakennamme lisää kenttätilaa, että voimme vastata kasvavaan kysyntään. Suunnitelmissamme on aloittaa myös suuryksikköliikenne lähitulevaisuudessa. Vallitseva geopoliittinen epävarmuus jarruttaa kuitenkin kehitystä tällä hetkellä. Nykyinen tihtaalilaituri muutetaan myöhemmin mahdollises-

ti normaalilaituriksi, jonka kautta saamme 345 metriä lisää normaalia laituritilaa.

Kokonaisuudessaan meillä on nyt laituritilaa 1100 metriä, Hellman kertoo.

Myös Kaskisten sataman kenttäalueita tullaan laajentamaan, jonka kautta projektilesteille saadaan lisätilaa. Tällä hetkellä satamassa on katettua varastointitilaa hieman yli 50 000 neliötä ja säiliötilaa yli 30 000 kuutiota. Kaikki varastointikapasiteetti on jo käytössä.

Perinteikäs metsäteollisuuden satama

– Olemme vahva metsäteollisuuden tarpeita palveleva satama. Kaskisten Metsä Boardin tehdas on meidän pääasiakas. Kaskisista viedään sellua ja sahatavaraa eri puolille Eurooppaa, ja sahatavaraa kuljetetaan aina Afrikkaan saakka. Satamamme kautta tuodaan myös kemikaaleja Suomessa toimivien sellutehtaiden käyttöön, Hellman mainitsee.

Liikennemäärät ovat vahvassa kasvussa

Kaskisten sataman liikennemäärät ovat kasvaneet 25 %, neljän viimeisen vuoden aikana.

– Liikennemäärämme on tällä hetkellä 1,26 miljoona tonnia vuodessa, mutta tämän vuoden osalta on vielä liian aikaista sanoa miten asiat kehittyvät. Tilanne Itä-Euroopassa aiheuttaa epävarmuutta kaupankäynnissä ja siten myös meriliikenteessä.

Kaskisten satamasta on nopea yhteys avomerelle sekä Itämeren laivaväylille

Kaskisten satama (Port of Kaskinen) sijaitsee Suomen länsirannikolla, Pohjanlahdella noin 100 km Porista pohjoiseen. Kyseessä on yksi maamme tärkeimmistä sahatavaran ja sellun vientisatamista, joka on erikoistunut myös kemianteollisuuden ja bulkrahdin käsittelyyn. Suojaisaan satamaan tarvitaan talvikaudella harvemmin apua jäänmurtajilta. Syväsatamasta on nopea yhteys avomerelle ja Itämeren laivaväylille.

Sataman monipuolisuus, joustavuus ja selkeä infrastruktuuri luovat edellytykset nopealle, turvalliselle ja kustannustehokkaalle materiaalivirtojen käsittelylle. Suuret kertaerät liikkuvat häiriötömästi eri kuljetusmuotojen, varastojen ja laivojen välillä. Satamassa voidaan käsitellä helpos-

ti yli 15 000 tonnia materiaaleja päivässä. Alueella on teollisuudelle loistavat sijoittumis- ja kasvumahdollisuudet. Satama on osa TEN-T (Trans-European Transport Network) kattavan verkoston satamaverkostoa.

Sujuvat liikenneyhteydet satamaan

Maantieverkostoa pitkin saapuva rekka- tai tankkiauto pääsee kätevästi satamaan selkeää reittiä pitkin. Reitti ei kulje Kaskisten kaupungin läpi eikä vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

Kantatie 67 vie suoraan satama-alueelle. Ruuhkaton tie kulkee Kaskisten kaupungin ohitse, teollisuusalueen vierestä aina sataman portille. E8 -väylän ja kantatie 67:n risteyksestä Kaskisten satamaan on vain 14 km. Esteetön väylä on tarpeeksi tilava myös erikoissuurille kuljetuksille ilman merkittäviä erillisiä operaatioita. Kaskisten sataman ratapiha on liitetty yleiseen rataverkkoon. Suupohjan rata Seinäjoelta Kaskisten satamaan on maan läntisin rautatiepiste. Liikenne on kasvanut radalla yli 60 % viimeisten kahden vuoden aikana ja oli 2021 lähellä 400 000 tonnia vuositasona.



Ensimmäiset Keski-Pohjanmaan Yritysmarkkinat keräsi odotettua suuremman yleisön



Kokkolassa ensimmäistä kertaa KOSEKin ja Keski-Pohjanmaan Yrittäjien järjestämä Keski-Pohjanmaan Yritysmarkkinat -tapahtuma kokosi n. 90 yrityksen ostoa tai myyntiä suunnittelevaa ja omistajanvaihdoksen asiantuntijaa yhteen uudenlaiseen tilaisuuteen.

Tapahtuma houkutteli runsaasti yrityksen ostamista tai myymistä suunnittelevia usealta eri toimialalta. Tapahtumassa kuultiin myös asiantuntijan puheenvuoro aiheesta, ja yhteistyökumppaneiden laaja verkosto tarjosi tietoa palveluistaan yrityskaupprosessin eri vaiheisiin.

- Yrityskauppa on tyypillisesti pitkä prosessi, ja Keski-Pohjanmaan Yritysmarkkinat -tapahtuma on nyt loistava lisä työkalupakkiimme nostaa tietoisuutta ja luoda mahdollisuuksia yrityksille kohdata potentiaalisia kauppakumppaneita ja laittaa prosessi liikkeelle, sanoo **Janne Vähäkangas** KOSEKilta.

Keski-Pohjanmaan Yritysmarkkinat tullaan jatkossakin järjestämään vuosittain. Seuraavan tapahtuman suunnittelu ja valmistelu alkaa jo tämän kevään aikana.

- Yhteistyö järjestäjäorganisaatioiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa on toiminut loistavasti, olemme tuttuja toimijoita toisillemme, ja monet yhteyttä ottavat yritykset ovat samoja. Tämän kaltainen yhteistyö on ns. win-win jokai-

selle. Meillä järjestäjillä ja yhteistyökumppaneilla on kaikilla yhteinen suuri tavoite: edesauttaa ja luoda mahdollisuuksia omistajanvaihdoksille. Tämän työn tärkeyttä ei voi korostaa liikaa. Jokainen yritys tuottaa verovaraja kaupunkeihin, kuntiin, maakuntiin ja koko Suomeen. Nyt meillä on konkreettinen esimerkki siitä, kuinka tärkeäksi tämänkaltaisen tapahtuma koetaan, ja kuinka innokkaasti tällaisiin tahdotaan osallistua. Tapahtumassa onnistuttiin avaamaan monia yrityskauppaneuvotteluita, toteaa **Matti Koi-visto** Keski-Pohjanmaan Yrittäjien Pk-yritysten omistajanvaihdospalvelu -hankkeesta.

Tapahtuma-aika huhti-toukokuussa vaikuttaa hyvin toimivalta, ja seuraavan tapahtuman suunnittelu vuodelle 2023 käynnistetään pian palautekyselyn vastausten keräämisen jälkeen. Seuraavan vuoden tarkemmista suunnitelmista ja ajankohdasta ilmoitetaan verkkosivuilla myöhemmin. Keski-Pohjanmaan yritysmarkkinoiden verkkosivut löytyvät osoitteesta: <https://kpyritysmarkkinat.fi/>

Tavaravienti kannatteli yleissatamien liikennettä vuonna 2021

Vuosi 2021 päättyi Suomen satamissa ulkomaan tavaraliikenteen hienoisessa laskussa. Valtiossa Suomen yleissatamia rahtiliikenne kuitenkin kasvoi toisena perättäisenä koronavuonna.

Valtakunnallisesti Suomen satamissa viennin ja tuonnin kehitys vuonna 2021 oli noin 2 % alhaisempi kuin edellisvuonna. Tuonti laski ulkomaan tavaraliikenteessä noin 6 % mutta vienti oli vajaan prosentin kasvussa. Tonneina tämä kehitys tarkoittaa tuonnissa noin 42,3 miljoonaa tonnia ja viennissä 49,9 miljoonaa tonnia kuivaa ja nestemäistä rahtia yksiköitynä tai irtolastina kuljetettuna. Tuonti ja vienti satamissa olivat vuonna 2021 yhteensä 92,2 miljoonaa tonnia.

Kauttakululiikenne

Suomen satamien kauttakululiikenteessä on tapahtunut vuoden kuluessa isohkoja siirtymiä. Päättyvä vuosi jää noin viiden prosentin laskuun transitioliikenteessä, mutta nimenomaisesti tuontitransitossa on ollut merkittävää kasvua, jopa 15 %:n tasokasvu. Vientitransitio oli vuoden 2021 lopussa vajaa seitsemän prosenttia edellisvuotta alemmalla tasolla. Kauttakululiikenteen volyymi vuonna 2021 oli noin 9 miljoonaa tonnia.

Konttiliikenne

Konttiliikenne päättyi noin 5 prosentin laskuun vuoden 2021 lopussa. Kontteja kuljetettiin yhteensä 1,4 miljoonaa TEU-yksikköä. Tuontikonttien määrä laski noin 4 prosenttia ja vientikonttien noin kuusi prosenttia. Osa satamien asiakkaista on kärsinyt konttipulasta ja konttiliikenteen häiriöistä, mutta pitkäaikaisissa sopimussuhteissa liikennöivil-

le teollisuuden asiakkaille konttitalanne on näyttäytynyt parempana.

Helsingin Satama ja HaminaKotka Satama suurimmat yleissatamat

Suurimmat rahtiliikenteen yleissatamat olivat Helsingin Satama noin 14,4 miljoonalla rahtitonnilla ja HaminaKotka Satama noin 14,5 miljoonalla rahtitonnilla kotimaan ja ulkomaan rahtia.

Matkustajaliikenteessä Helsingin Sataman matkustajamäärät jäivät koronarajoitusten vuoksi jopa edellisen koronavuoden määristä.

Saimaan satamat ja sisävesiliikenne

Sisävesiliikenteen kokonaisvolyyymi jäi hieman edellisvuoden tasosta. Suomen Satamaliiton jäsen-satamia ovat Lappeenranta, Varkaus, Joensuu ja Kuopio. Yhteensä näissä satamissa kuljetettiin ulkomaan rahtia vajaa puoli miljoonaa tonnia.

Nämä tiedot perustuvat Tilastokeskuksen julkistamiin tilastotietoihin niitä keskeisten satamayhtiöiden julkistamilla tiedoilla täydentäen.

Ulkomaan merikuljetukset säilyivät miltei ennallaan helmikuussa 2022

Ulkomaan merikuljetusten kokonaismäärä oli vuoden 2022 helmikuussa yhteensä 7,1 miljoonaa tonnia. Merikuljetukset kasvoivat edellisen vuoden helmikuuhun verrattuna 0,2 %. Vienti laski 7 % ja oli 3,5 miljoonaa tonnia. Tuonti kasvoi 8 % ja oli 3,6 miljoonaa tonnia. Matkustajaliikenteessä kuljetettiin 0,5 miljoonaa henkilöä, joka oli 42 % koronapandemiaa edeltävästä tasosta. Luvut ovat Tilastokeskuksen

ulkomaan meriliikennetilaston ennakkotietoja.

Helmikuussa ulkomaan meriliikenteessä kuljetettiin eniten kappaletavaraa

Suurin osa merikuljetuksista oli helmikuussa kappaletavaran kuljetuksia. Kappaletavaraa kuljetettiin yhteensä 1,4 miljoonaa tonnia. Kappaletavaran tuonti oli 0,7 miljoonaa tonnia sekä vienti 0,7 miljoonaa tonnia. Toiseksi eniten kuljetettiin raakaöljyä 0,9 miljoonaa tonnia sekä malmeja ja rikasteita 0,9 miljoonaa tonnia.

Tuontivoittoisimpia tavaralajeja olivat raakaöljy sekä malmit ja rikasteet. Vientivoittoisimpia tavaralajeja olivat paperit, lannoitteet sekä sellu, puuhiome ja jättepapere, sahatavara sekä vanerit ja muut puulevyt.

Konteissa ja kuljetusvälineissä kuljetettiin yhteensä 2,2 miljoonaa tonnia eli 31 % merikuljetusten kokonaismäärästä. Kuljetusvälineissä tavaraita kuljetettiin 1,4 miljoonaa tonnia ja konteissa 0,8 miljoonaa tonnia.

Kuljetusvälineissä kuljetetuista tavaroista 0,7 miljoonaa tonnia kuljetettiin kuorma-autoissa, 0,6 miljoonaa tonnia perävaunuissa ja 0,1 miljoonaa tonnia muissa kuljetusvälineissä. Tavarankuljetukseen käytettyjen kuljetusvälineiden lisäksi kuljetettiin 97 659 kappaletta matkustajien henkilöautoja ja 561 linja-autoa.

Kontteja kuljetettiin yhteensä 57 742 kappaletta, joka vastaa 101 842 TEU-yksikköä.

Helmikuu 2022 kuljetusten lähde Suomen Tilastokeskus/ulkomaan meriliikenne

Ville Haapasaari johtamaan Suomen satamia

Suomen Satamaliitto ry:n vuosikokous on valinnut toimitusjohtaja **Ville Haapasaaren**, Helsingin Satama Oy, Satamaliiton hallituksen puheenjohtajaksi. Satamaliiton hallituksen varapuheenjohtajana jatkaa toimitusjohtaja **Marko Mykkänen**, Oulun Satama Oy.

Satamaliiton hallituksen muiksi jäseniksi valittiin:

toimitusjohtaja **Anders Ahlvik**, Hangon Satama Oy
toimitusjohtaja **Thomas Bergman**, Inkoo Shipping
satamapäällikkö **Pekka Harjuoja**, Outokumpu Stainless Oy
vice president **Lauri Helin**, Neste Oyj
toimitusjohtaja **Janne Korhonen**, Joensuun Satama Oy
toimitusjohtaja **Erik Söderholm**, Turun Satama Oy
toimitusjohtaja **Janne Virta**, Rauman Satama Oy
toimitusjohtaja **Torbjörn Witting**, Kokkolan Satama Oy

Ville Haapasaari seuraa Satamaliiton puheenjohtajan tehtävässä vuodesta 2018 tehtävää hoitanutta toimitusjohtaja Torbjörn Wittingiä, Kokkolan Satama Oy.

Suomen Satamaliitto ry edustaa meri- ja sisävesisatamia sekä teollisuuden satamia kaikessa toimialaa koskevassa kansallisessa ja EU-päätöksenteossa tavoitteena alan kilpailukyyn parantaminen ja satamien toimintaympäristön kehittäminen. Suomen Satamaliitolla on yhteensä 28 jäsensatamaa.

Teksti- ja kuvälähde Suomen Satamaliitto



Suomen Satamaliitto ry:n puheenjohtaja, toimitusjohtaja Ville Haapasaari, Helsingin Satama Oy



Tuulivoimaloita Rasakankaan puistossa Kurikassa.

Tuulivoimaa rakennetaan nyt markkinaehtoisesti

Tuulivoimaloihin liittyvät teknologiset harppaukset ovat mahdollistaneet markkinaehtoisen tuulipuistorakentamisen. Kotimainen Ilmatar Energy Oy toteuttaa hankkeet ripeästi koko Suomen alueella – viimeisimpänä valmistui 211 MW:in tuulipuisto Pyhääntään ja parasta aikaa on käynnissä 216 MW:in tuulipuistohanke Alajärvellä. Suunnittelupöydällä on näiden lisäksi viisi uutta tuulipuistohanketta.

Pyhännän Piiparinmäkeen valmistunut tuulipuisto on 41 tuuliturbiinin kokonaisuus, joka on kokonaisholtaan huimat 211 MW:ia. Tuulipuistolla voidaan kattaa noin prosentin verran koko Suomen vuotuisesta sähköntarpeesta.

– Kohde aloitettiin vuoden 2019 lokakuussa maanrakennustöillä ja vähitellen vuonna 2020 siirryttiin turbiinasennusten ensimmäiseen vaiheeseen, jolloin nostettiin ensimmäiset 13 voimalaa. Loput 28 voimalaa nousivat vuoden 2021 aikana. Viime kesänä Piiparinmäellä päästiin aloittamaan viimeistelytyöt maanrakennuksen osalta. Hankkeen rakentamisvaihe kesti noin 2,5 vuotta, jonka päälle tulevat vielä viimeistelytyöt, jotka saatetaan loppuun tulevana kesänä, Ilmatar Energyn rakennushankkeista

vastaava **Petri Ainonen** esittelee.

Ainonen mainitsee, että hanke on Suomen ensimmäinen ja samalla suurin vapaarahoitteinen hanke, vuonna 2017 tapahtuneen syöttötariffijärjestelmän päättymisen jälkeen. Hanke siirtyi Metsähallitukselta Ilmatar Energylle vuonna 2018.

– Tuolloin näimme ja uskoimme, että tuulivoimalla on toimintaedellytyksiä myös markkinaehtoisessa rakentamisessa. Vuonna 2018 aloitimme intensiivisen työn hankkeen toteutuskelpoiseksi saattamisessa. Vuoden verran viimeistelimme suunnitelmia ja haimme rahoitusta sekä asiakkaita puistolle. Näiden valmistuttua, vuonna 2019, pääsimme tekemään tuulipuiston investointihankkeen.

Ainonen kertoo, että Ilmatar Energylle oli tehty jo paljon val-

mistelutöitä ennen investointipäätöstä, jonka ansiosta hankkeessa päästiin nopeasti liikkeelle.

– Vain viikko investointipäätöksen jälkeen meillä oli jo kalustoa työmaalla ja siellä aloitettiin rakentaminen.

Piiparinmäen hankkeen osalta Ainonen on erityisen ylpeä siitä, että Ilmatar Energy on onnistunut tekemään suuren osan tuulivoimapuistoon liittyvistä töistä yhdessä suomalaisten kumppaneiden kanssa.

– Noin 2/3 hankkeen työtunneista on tehty kotimaisin voimin. Olemme saaneet huomata miten hyviä urakoitsijoita meillä täällä Suomessa on. Ulkomaista työvoimaa on hyödynnetty pääasiassa tuuliturbiinien asennuksissa. Toinen hieno juttu on ollut se, että olemme rakentaneet Piiparinmäkeen huolto- ja vierailukeskuksen. Siellä on huoltopiste, jonne tuuliturbiinivalmistaja Vestas on perustanut oman toimipisteensä ja se tulee työllistämään 6-7 henkilöä vuosikymmeniksi eteenpäin.

Piiparinmäellä on mahdollista päästä tutustumaan tuulipuistoon

Hankesuunnittelusta ja -valmistelusta vastaava **Jussi Mäkinen** lisää, että valmistuessaan Piiparinmäki oli Suomen suurin tuulipuisto. – Nyt on tuki lähtenyt käynnistymään isompiakin tuulipuistohankkeita myös Pohjanmaalla.

Piiparinmäen tuulipuisto on toiminut hyvänä tutustumiskohteena maanomistajille ja kuntapäätäjille Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun

Ilmatar Energyn rakennushankkeista vastaava Petri Ainonen kertoo, että Pyhännän Piiparinmäkeen valmistuneella tuulipuistolla voidaan kattaa noin prosentin verran koko Suomen vuotuisesta sähköntarpeesta.



alueilla.

Tuulipuistoalue on Mäkinen mukaan edelleen hyvin metsätalousmaista.

– Kun menee käynnissä olevan tuulivoimalan juurelle, turbiinista ja siivistä tuleva humina on pienempää kuin taustalla kuuluva maantien ääni. Tämä on auttanut meitä hankekehityksessä, koska siellä on päästy näkemään ja kokemaan, millaista on asua tuulipuiston läheisyydessä.

Teknologian nopea kehittyminen on mahdollistanut markkinaehtoisen tuulivoimarakentamisen

– Uusissa tuulivoimaloissa on menty aiempaa korkeammalle ja turbiineihin on saatu asennettua

halkaisijaltaan isommat roottorit. Mitä ylemmäs mennään, sitä varmemmin tuulta on riittävästi ja mitkä isommat roottorit tuulivoimalassa on, sitä paremmin ne nappaavat tuulesta kiinni, Ainonen kuvailee.

Tuulivoima mahdollistaa Suomen energiaomavaraisuuden

– Tuulivoimassa näen tärkeimpänä tekijänä ilmastokysymyksen, koska sitä kautta pystytään tuottamaan puhdasta energiaa kotimaisin voimin. Näinä päivinä korostuu varmasti myös energiantuotannon paikallisuus, että voisimme olla riippumattomia tuontien energiasta. Tällä hetkellä tuulivoima on yksi harvoista energianlähteistä, joka voidaan saada tuotantoon vain muutamassa vuodessa hankesuun-



Turbiinivalmistaja Vestas on perustanut oman huoltotoimipisteensä Piiparinmäen huolto- ja vierailukeskukseen. Tämä tulee työllistämään 6-7 henkilöä vuosikymmeniksi eteenpäin.

nittelun aloittamisesta, kun puhutaan satojen megawattien kokonaisuuksista, Mäkinen painottaa

Ainonen lisää, että hän on pitänyt jo pitkään Suomen energiaomavaraisuutta tärkeänä asiana ja tällä hetkellä sen merkitys näyttää entisestään korostuvan.

– Suomella on mahdollisuus myös tuulivoimalla tuotetun energian vientiin. Meillä on täällä hyvin tilaa ja hyvä tuulipotentiaali. Olemme Ilmattarella valmiita lisäämään tuulivoimalla tuotettavan energian kapasiteettia jatkossakin. Alueellisesti ja paikallisesti tuulipuistoista päästään lisäksi hyötymään kiinteistöverotuohtojen ja alueelle syntyvien pysyvien työpaikkojen kautta.

Tuulivoimalat tuottavat energiaa ympäri vuoden

Ainonen mainitsee myytistä, jonka mukaan talvella ei tuule, mutta todellisuudessa talvella tuulee enemmän kuin kesällä.

– Samalla kun kulutus on kesällä vähäisempää, myös tuotanto on hiukan pienempää. Tästä syystä tuulivoima soveltuu hienosti Suomen energiatuotantoon. Tuulivoiman yksi eduista on, että energian tuotantoa voidaan helposti hajauttaa ympäri maata, joten tuotantoon sopivia tuuliolosuhteita löytyy aina jostakin osasta Suomea.

Useat energiantensiiviset tuotantolaitokset toimivat jo tuulivoimalla

– Ilmatar tekee useiden todella isojen sähkönkuluttajien kanssa pitkäaikaisia sähkönostosopimuksia. Hyvin energiantensiivisetkin yritykset, kuten datakeskukset ja öljynjalostamot, ostavat meiltä isoja määriä sähköä. Suomen verkottuminen naapurimaihin takaa sen, että tuulisähköä on aina riittävästi saatavilla kaikille sitä ostaville asiakkaille. Kun isot asiakkaat tekevät isoja tuulivoiman ostosopimuksia, se mahdollistaa lisäkapasiteetin rakentamista meille. Tämä on se taustalla oleva logiikka, Mäkinen avaa.

Jopa 25 % sähköntarpeesta katetaan tuulivoimalla vuoteen 2025 menessä

Nykyinen Suomen sähkönkulutus muuttuu Mäkinen mukaan oma-varaiseksi ensi vuoden aikana, mutta koska näköpiirissä on yhteiskunnan ja teollisuuden yhä vahvempi sähköistyminen, tarvitaan myös lisää sähköntuotantokapasiteettia.

– Jos tällä hetkellä tuulivoimalla katetaan noin 10 % koko Suomen sähkönkulutuksesta, ennusteen mukaan vuonna 2025 sillä katetaan jo 25 % kokonaissähköntarpeesta.

Tuulivoimalla tuotettavan sähkönsuuden arvellaan kattavan jatkossa jopa puolet Suomen kokonaissähköntarpeesta.

Useita tuulivoimahankkeita käynnistymässä

– Ilmattaren lisäksi monella muullakin toimijalla on käynnistymässä olevia tuulivoimahankkeita eri puolilla Suomen. Ilmatar tähtää 1000 MW:n omaan tuulivoimatuotantoon muutaman lähivuoden aikana, joka vastaa suuruusluoksaan yhtä ydinvoimalaa, Mäkinen toteaa.

Tuuliturbiinien yksikkötehot olivat vielä viime vuonna Mäkinen

mukaan 5 MW:ia, kun tänä vuonna alettiin rakentamaan jo 6 MW:n laitoksia.

– Seuraaviin laitoksiin tehtävät turbiinihankinnat ovat yksikkötehoaltaan 7 MW:n laitoksia.

Tuuliturbiinien kehitysvauhti on ollut hyvin nopeaa, joten muuttaman vuoden kuluttua puhutaan varmasti jo maatuulivoimaloissakin 10 MW:n laitoksista. Kun yhden turbiinin tuottama teho on todella paljon isompi kuin aiemmin, tarvitaan entistä pienempi määrä voimaloita, tuottamaan haluttu määrä energiaa.

Ilmattarella jo noin 1000 ympäristötietoista yritysasiakasta

Ilmattaren noin 1000 yritysasiakkaan joukosta löytyy Suomen suurimpien pörssiyritysten lisäksi myös pieniä ja keskisuuria yrityksiä, jotka ovat linjanneet energiapolitiikkansa uusiutuvan energian käyttöön. Uusiutuvan energian käyttöä hyödynnetään myös yritysten markkinoinnissa.

– Viime vuonna, ennen pörssi-sähköns hintapiikkiä, pystyimme tekemään hyvinkin hintakilpailukykyisiä sähkönsopimuksia asiakkaidemme kanssa. Ennen hintapiikkiä meidän kanssa tehty sähkönsopimus oli sieltä edullisimmasta päästä. Nyt on ollut poikkeuksellinen talvikausi, joten sähkö maksaa tavallista enemmän – joka ei toki vaikuta sähköns tuotantokustannukseen tuulivoiman osalta. Tuulivoimalla on tällä hetkellä hyvin edullista tuottaa sähköä Suomen olosuhteissa, Mäkinen kertoo.

Markkina suosii edullisimpia energiamuotoja

– Energiamarkkina toimii niin yksinkertaisesti, että epäedullisimmat tuotantomenetelmät tippuvat sieltä ensin pois. Tänä päivänä se on kivihiihi, koska sillä tuotettu sähkö ei ole enää taloudellisesti järkevää, Ainonen mainitsee.



Vaikka tuulimäärissä on alueittain eroja, sisämaan vähätuulisemmilla alueilla pystytään tuottamaan tuulivoimaa markkinaehtoisesti.

Mäkinen jatkaa kertoen, että Ilmattaren toiminta ei pohjautu tuulivoima- tai ilmastolisään, vaan toiminta pohjautuu puhtaasti tuulivoimalla tuotetun sähköns kustannustehokkuuteen.

– Suomessa energian hintaan vaikuttaa Euroopan siirtymä pois fossiilisista tuotantomuodoista ja myös esimerkiksi Saksan päätös luopua ydinvoimasta. Kasvaneeseen energiatarpeeseen ja energian hinnannousuun pystymme parhaiten vastaamaan rakentamalla uutta ja puhdasta energiaa Suomeen.

Ilmatar Energy on suomalainen energiayhtiö

10 vuoden historian omaavan suomalaisen energiayhtiön pääpaikka sijaitsee Helsingissä, jonka lisäksi sillä on sivutoimipisteet Oulussa, Tampereella ja Kuopiossa.

– Meillä työskentelee lähes 60 henkilöä, jotka ovat pääasiassa kehittämissä tuulivoimaa. Meillä on tulevaisuuden tuotantomuotoina myös aurinko- ja merituuenergiaa, joita lähemme lähiaikoina aktiivisemmin markkinoimaan, Mäkinen kertoo.

Ainonen lisää, että Ilmatar on

energiayhtiö, joka rakentaa uusiutuvan energian tuotantolaitoksia itselleen.

– Annamme kasvot ja arvot uusiutuvan energian tuotantolaitosten rakentamiselle ja uusiutuvan energian tuottamiselle.

Alajärvellä on käynnistynyt Louhukankaan ja Möksyn tuulipuistojen rakentaminen

Louhukankaan ja Möksyn alueiden tuulivoimahankkeet lähtivät liikkeelle viime vuoden loppupuolella. Louhukankaalle nousee 23 voimalaa ja Möksyyn 13. Vaikka kahdesta eri hankkeesta koostuvan tuulivoimapuiston turbiinimäärä on lukumääräisesti Piiparinmäkeä pienempi, se on kokonaisteholtaan 216 MW:ia, joka kertoo osaltaan turbiiniteknologian nopeasta kehitymisestä.

– Alajärvellä on menossa intensiivinen maanrakennus ja infran rakentamisvaihe. Tuulipuisto on tarkoitus saada pystyyn ensi vuonna, jolloin sähköntuotanto käynnistyisi jo vuoden 2023 lopulla. Tässäkin puhutaan noin 2,5 vuoden rakentamisvaiheesta. Kohde on toiminut hyvänä referenssinä Pohjanmaan alueen maanomistajille ja päättäjille.

Ainonen jatkaa, että Kuortaneella käynnistyi viime vuonna 37 voimalan kaavoitushanke, joten siellä on ollut hyvä käyttää referenssinä naapurikunnassa rakentuvaa 36 voimalan hanketta.

– Alajärven tuulivoimahanke on täysin meidän itsemme vetämä kokonaisuus. Ilmattarelta löytyy uusiutuvaan ja tuulivoimarakentamiseen liittyvä osaaminen oman talon sisällä. Hankekehitys, rakentaminen, operointi ja sähkönsmyynti löytyvät kaikki saman katon alta.

Mäkinen täsmentää, että nyt rakentuvissa Ilmattaren puistoissa on käytetty hyvinkin vaihtelevaa toimintamallia, osa on ostettu avaimet käteen -mallilla, lähes valmiiksi luvitettuina.

– Alajärven hankkeessa Ilmattarella on vuosien suunnitteluhistoria taustalla, joten uskon että talon sisällä on hyvin paljon rakkautta tätä kyseistä hanketta kohtaan, kun moni pitkäaikainen työntekijä on tehnyt hankkeen eteen töitä jo vuosia. Kun nähdään, että rakennustyöt vihdoon alkavat, voidaan suunnitteluosastolla vihdoon kokea, että nyt on konkreettisesti saatu jotain aikaiseksi – ja viimeistään siinä vaiheessa, kun voimalat tuottavat sähköä.

Viisi uutta tuulipuistohanketta suunnitteluvaiheessa

– Itse vedän meillä hankekehitystyötä, eli puhutaan hankkeista, jotka ovat vielä suunnittelupöydällä. Laskin että meillä on kokonaan tai osittain Pohjanmaan eri maakunnissa tällä hetkellä viisi eri hanketta, jotka eivät ole vielä läheneet rakentumaan. Niitä on Iistä Kristiinankaupunkin, mutta myös sisämaassa. Hankkeet käsittävät yhteensä 83 tuuliturbiinia, joiden yhteenlaskettu nimellisteho on noin 600 MW:ia. Nämä ovat julkistettuja hankkeita, joissa on kaavoitusmenettelyt käynnissä tai jo päättyneet. Tässä mielessä voidaan todeta, että Pohjanmaa on meille alueena hyvinkin tärkeä ja tuleamme käynnistämään siellä uusiakin hankkeita tämän Alajärven hankkeen lisäksi, Mäkinen lupaa.

Tuulivoimaa voidaan tuottaa markkinaehtoisesti kaikkialla Suomessa

– Jos ollaan meren rannikolla, siellä on toki parhaat tuuliolosuhteet, jonka seurauksena sinne on aikoinaan tuulivoimaa lähtenyt kehittymään. Mutta nyt kun on päästy ihan uusiin korkeuksiin, verrattuna vaikkapa 10 vuoden takaiseen tilanteeseen, käytännössä tällä hetkellä koko Suomi on tuotantoolosuhteiltaan riittävään hyvää aluetta tuulivoimalle. Vaikka tuulimäärissä on alueittain eroja, sisämaan vähätuulisemmilla alueilla pystytään tuottamaan tuulivoimaa markkinaehtoisesti, Mäkinen toteaa.

Toki on alueita, joilla tuulivoimaloita ei tulla näkemään Mäkinen mukaan tulevaisuudessakaan.

– Alueelle ei voida rakentaa tuulivoimaa, jos siellä on asutusta liian tiheästi, puolustusvoimien ilmapuolustatutkat häiriintyvät tai jos kyseessä on luonnonsuojelualue.

Kaikki harvaan asutut alueet, jotka eivät ole kuitenkaan luonnonsuojelualueita, eivätkä sijaitse maanpuolustuksen näkökulmasta kriittisessä paikassa, soveltuvat tuulivoiman tuotantoon tuuliolojensa puolesta.



ILMATAR

www.ilmatar.fi



Mitä ylemmäs mennään, sitä varmemmin tuulta on riittävästi ja mitä isommat roottorit tuulivoimalassa on, sitä paremmin ne nappaavat tuulesta kiinni.

Raahen vetovoima vihreän teollisuuden, yrittämisen ja matkailun kaupunkina kasvaa

Raahen kaupunki on sitoutunut merkittäviin päästövähennyksiin osana Hiilineutraali kunta -verkostoa. Ympäristöhyötyjen lisäksi muutoksessa on valtava potentiaali uudelle liiketoiminnalle ja siksi Raahen kaupunki on halunnut omalla aktiivisella panoksellaan olla mukana selvittämässä, kuinka vetyyn liittyvää liiketoimintaa voitaisiin alueella edistää. Juuri valmistunut selvitys vedytuotantolaitoksen sijoittumisesta Raahen alueelle on osoittanut, että Raahessa on hyvät edellytykset vedyn tuotantoon ja varastointiin sekä sijainnin, olosuhteiden että kysynnän näkökulmasta.

Puhdasta energiaa Raahesta ja lähialueilta

Vihreän vedyn tuotanto vaatii paljon uusiutuvilla energialähteillä tuotettua sähköä. Tällä hetkellä Raahessa tuotetaan tuulivoimaa kolmanneksi eniten Suomessa. Lähialueille on sekä rakenteilla että suunnitella valtavia energiainvestointeja, joista esimerkiksi OX2 merituulipuisto Raahen ja Oulun edustalla kattaisi noin 18 prosenttia koko Suomen sähköntuotannosta (2020).

Raahen kaupungilla on tarjolla ennätysmäärä teollisuustontteja

Raahen kaupungilla on tarjolla loistavalla paikalla olevia edullisia teollisuustontteja. Moneen yritystarpeeseen suunnitellut tontit sijaitsevat ruuhkattoman liikennöinnin näkökulmasta ihanteellisesti sekä valtatie 8:n että sähköistetyin junaradan varrella ja vajaan tunnin ajomatkan päässä Oulun kansainväliseltä lentoasemalta. Erityisiä mahdollisuuksia löytyy kierto- ja vetytaloudesta sekä hiilineutraalin terästuotannon kehittämisen myötä.

Raahessa sijaitsee myös yksi Suomen vilkkaimmin liikennöidymmistä satamista. Raahen sataman etuina ovat säännölliset reitit Iso-Britanniaan, Välimerelle

ja Baltian alueelle. Satama-alue on vienti- ja tuontiteollisuudelle logistisesti luonteva sijoittumispaikka johtuen meri-, rautatie- ja maantieyhteyksien välittömästä läheisyydestä.

Raahessa on upeat merelliset puitteet yrittäjyyteen ja asumiseen

Yrityksille ja palveluille on todellista tilausta, sillä lähivuosina SSAB tulee investoimaan Raahen tehtaalte n. 2 mrd eurolla. Raahen työpaikkaomavaraisuus on jo nykyisellään hyvä eli työtä on enemmän kuin tekijöitä. Kaupunki on tunnettu vahvasta metalli- ja konepajateollisuudestaan.

Myös matkailuelinkeinossa on Raahessa iso potentiaali. Vuonna 2016 vuoden retkikohteeksi valittu Raahen saaristo on uniikki matkailukohde luotsitupineen ja autiosaarineen. Wanha Raahen on puolestaan kulttuurihistoriallinen helmi tunnelmallisine rakennuksineen, katuineen ja kahviloineen.

Idyllinen merikaupunki tarjoaa monipuolisia ja edullisia asumisvaihtoehtoja monenlaisiin tarpeisiin – kotinsa voi löytää niin rauhallisesta maaseutumaisemasta kuin keskustan merinäköalastakin. Luonto ja rauha sekä monipuoliset peruspalvelut ovat lyhyiden etäisyyksien Raahessa aina aivan käden ulottuvilla. Nopeat valokuituyhteydet mahdollistavat etätöiden sujuvan tekemisen mistä päin kaupunkia tahansa.

Kodin hankkimisen ja asumisen edullisuus yllättää suuremmasta kaupungista muuttavan, sillä Raahessa ison omakotitalon voi saada yksion hinnalla. Myös kuntakohdaisilla kiinteistökustannuksilla mitaten Raahen on yksi maamme edullisimmista paikkakunnista



Raahessa toimiva Koulutuskeskus Brahe on monialainen ammatillisen koulutuksen järjestäjä, joka tarjoaa laadukkaita koulutuspalveluita ja osaavaa työvoimaa yritysten tarpeisiin.

asua.

Raahessa on saatavilla hyväta-soisia vuokra-asuntoja moneen tarpeeseen ja asunnoissa riittää kokovaihtoehtoja. Vuokra-asuntoja on tarjolla myös valmiiksi kalustettuina.

Pohjois-Pohjanmaan toiseksi suurin kaupunki on satsannut peruspalveluihin. Arki on leppoisaa, turvallista ja vaivatonta. Lyhyiden välimatkojen ja ruuhkattomuuden vuoksi välimatkat taittaa helposti kävellen tai pyörällä muutamissa minuuteissa, eikä kaupunkiin autolla hurauttamisessa mene kauaa vaikka asuisi Raahen kylillä.

Sekä ulko- että sisäliikuntamahdollisuuksia Raahessa riittää ja harrastaminen on isompiin kaupunkeihin verrattuna edullista. Raahesta löytyvät lyhyen säteen sisältä niin isot marketit kuin uniikit pikkuputiikit ja kulttuuritarjonta on monipuolista läpi vuoden.

Merellinen Raahen on ihanteellinen asuinympäristö lapsiperheille

Opetustyöstään Opetusalan ammattijärjestö OAJ:n palkitsema Raahen tarjoaa laadukasta perusopetusta sekä varhaiskasvatuspalveluita, ja uusia, moderneja koulurakennuksia on noussut viime vuosina tasaiseen tahtiin eri puolille kaupunkia. Opetuksessa on mahdollista painottaa kaksikielisyyttä (suomi, englanti), musiikkiopetusta sekä yläluokilla myös luonnontieteellismatemaattisia aineita ja liikuntaa.

Raahessa on turvallinen ja luonnonläheinen kasvuympäristö. Harrastusmahdollisuudet eri urheilulajeissa ovat todella monipuoliset, harrastaminen edullista ja varmaa on, että kaikki mahtuvat mukaan. Välimatkat ovat lyhyitä, joten vapaa-aikansa voi käyttää tehokkaasti harrastamansa lajin parissa aktiviteettien välillä kulkemisen sijaan.

Seuroja ja harrastuspaikkoja löytyy pesiksestä jääkiekkoon ja futikseen, salibandysta kamppailulajeihin, purjehdukseen ja frisbeegolfiin sekä padel-hallikin on juuri valmistumassa ja golf-halli virtuaalikierroksineen löytyy jo. Myös Terveystieteiden keskus Kuntokentä Vesipekka on paikallinen ylpeys ja kaikenikäisten kuntalaisten suosikkikohta.

Asumisen hintataso on Raahessa matala. Palvelujen ja meren läheisyydestä löytyy edullisia tontteja ja tutkimusten mukaan kuntakohdattaisiin kiinteistökulut ovat Raahessa maan edullisimpien joukossa. Ison kaupungin huvitukset ovat puolestaan tunnin päässä Oulussa tai 2-3 h päässä vaivattomasti Helsinkiin lentäen.

RAAHE
www.raahe.fi



Rakenna Raahen - sijoita sijaintiin!

2 min Valtatie 8 | 4 min Kantatie 88 | 5 min Keskusta | 50 min Lentokenttä



Tonttimarkkinointi
Annekristiina Tuovinen
+358 44 439 3214
annekristiina.tuovinen@raahe.fi



Teollisuusasiamies
Harri Tuomikoski
+358 40 135 6811
harri.tuomikoski@raahe.fi



Yhtiön visio on kehittää, rakentaa ja operoida yli 100 tuulivoimalaa vuoteen 2025 mennessä.

- Huipputeknologian ja osaamisen lisäksi yrityksen vahvuutena on se, että tuulivoiman koko ketju pidetään omissa, asiantunteissa käsissä. Yritys kehittää tuulivoimahanketta alusta asti, hoitaa kaavoituksen ja YVA:n kuntoon, rakentaa itse voimalat ja sen jälkeen operoi niitä omistajan varmallalla kädellä. Tässä työssä meillä on apuna vahva yhteistyöverkostomme, joka on käynyt läpi erittäin tiukan seulan, sanoo Puhuri Oy:n hankekehityspäällikkö **Harri Ruopsa**.

Vastuullisesti vihreää

Puhuri Oy:n tavoitteena on olla valtakunnallisesti merkittävä tuulivoimayhtiö, joka tuottaa ympäristöystävällistä sähköä ilmastomuutoksen hillitsemiseksi. Haapavedellä pääpaikkaa pitävä yhtiö rakentaakin tuulivoimaa tuulisille, mutta ympäristön ja ihmisten kannalta järkeville paikoille.

Puhuri Oy Kotimaista, uusiutuvaa energiaa

Puhuri Oy on 100 % suomalainen, tuulipuistoja kehittävä, rakentava ja puistojen valmistuessa omistajilleen sähköä tuottava yhtiö. Toiminnan lähtökohtana on ympäristöystävällisen sähkön tuottaminen, tähdäten hiilineutraalisuuteen. Puhuri Oy:n omistavat Katternö ryhmä, Suomen Voima Oy, Valkeakosken Energia Oy ja Ålands Elandelslaget.

- Tuulivoiman kehittäminen on selvä asia Suomessa, koska hiilineutraalisuuteen tähtäävät tavoitteet ovat niin kovia. Samalla teknologia on kehittynyt siten, että tuulivoimapuistot voidaan toteuttaa markkinaehtoisesti, kertoo Ruopsa.

Suomen Tuulivoimayhdistyksen arvion mukaan Suomella on tuulivoimapotentialiaalia ainakin 30 TWh vuotuisen tuulivoimatuotantoon vuonna 2030, mikäli tuulivoimarakentaminen pääsee etenemään ilman ihmeempiä esteitä ja hidasteita.

- Meidän vahvuutenamme on sekin, että omistajakunnassa on kuntien ja kaupunkien omistamia energiayhtiöitä, jotka tarvitsevat sähköä omien yhteisöjensä ja asiakkaidensa arjen pyörittämiseen. Tällainen pitkäaikainen, vakaa omistajuus on ehdottomasti hyvä asia kokonaiskuvaa ajatellen. Me olemme vastuullinen ja kasvullinen omistaja, joka tulee paikan päälle sinne, missä hanketta kulloinkin kehitetään, korostaa Ruopsa.

Useita hankkeita käynnissä ja jo valmistuneita tuulipuistoja

Puhuri Oy:llä on tuulivoimahankkeita kehitteillä useamman sadan megawatin edestä. Raaheen Kopsan kylään on jo valmistunut 17 tuulivoimalaa käsittävä 54 MW:n tuulipuisto ja Pyhänselälle neljän tuulivoimalan tuulipuisto sekä Merijärvelle kuuden voimalan puisto. Puhurin hallinnoimien tuulipuistojen kokonaisteho on tällä hetkellä 68 megawattia.

- Kuluvan vuoden keväällä Puhuri teki investointipäätöksen myös Keson ja Kaukasen tuulipuistojen rakentamisesta. Haapaveden kaupungissa sijaitsevaan Kesoon nousee seitsemän ja Kannuksen kaupungin alueelle rakennettavaan Kaukasen tuulipuistoon nousee kahdeksan tuulivoimalaa. Investointien arvo on runsaat 100 M€. Sekä Keson että Kaukasen hankkeen uskotaan soveltuvan erinomaisesti tuulivoimatuotantoon sijaintinsa, vähäisen asutuksen ja voimalinjojen läheisyyden vuoksi. Molempien puistojen odotetaan olevan tuotannossa vuoden 2023 alussa, taustoitaa Ruopsa.

- Näiden kohteiden lisäksi rakennamme parhaillaan myös Haapavedellä Hankilan kahdeksan voimalan puistoa sekä Pyhäjoella

Parhan kymmenen voimalan puistoa. Parhaalkaa tuottamaan vihreää energiaa valtakunnan verkkoon tämän vuoden puolella ja Hankila ensi vuoden alkupuolella. Lisäksi Puhurin tytäryhtiö Vetelin Tuulivoima Oy kehittää tuulivoimahanketta Vetelissä ja Puhurin sisaryhtiöt Suhangon Tuulivoima Oy, Piipsan Tuulivoima Oy, Yhteistuuli Oy sekä tytäryhtiö Tuulikaarron Voima Oy kehittävät hankkeita muun muassa Etelä-Lapin sekä eri Pohjois-Pohjanmaan alueilla, toteaa lopuksi Ruopsa.

PUHURI
www.puhuri.fi

Puhuri Oy:lla on tuulipuistojen rakentamiseksi käynnissä YVA- ja osayleiskaavamenettelyjä muun muassa Pyhäjärvellä, Raahessa ja Pyhäjoella sekä Lapissa. Lisäksi useita hankkeita on esiselvitysvaiheessa eri puolilla Suomea.



Avoim data auttaa rakentamaan vähäpäästöistä yhteiskuntaa

Uusi innovaatioalusta edistää Keski-Pohjanmaan yritysten, asukkaiden ja julkisten toimijoiden kykyä hyödyntää yhdessä avointa dataa entistä älykkäämmän infrastruktuurin ja innovatiivisten palveluiden rakentamisessa.

Kaupungit ovat täynnä tietoa, ja tiedon määrä kasvaa kaiken aikaa. Ennen kaikkea on paljon dataa, joka yhä voitaisiin valjastaa hyötykäyttöön.

Kokkolan yliopistokeskus Chydeniuksen johtamassa uudessa Smart City Innovation Platform (SCIP) -hankkeessa haetaan ratkaisuja kaupunkien digitalisaatiomurrokseen. Kaksivuotisen hankkeen tähtäimessä on esimerkiksi ympäristöasioihin vaikuttaminen datan laajemman ja tehokkaamman hyödyntämisen kautta.

SCIP-hanketta hallinnoi yliopistokeskuksessa informaatioteknologian yksikkö. Kyseessä on EAKR-hanke, jonka päärahoittaja on Keski-Pohjanmaan liitto. Projektiin osallistuu Kokkolan kaupunki sekä Keski-Pohjanmaan alueen yrityksiä.

Yhteinen alusta tiedon jakamiseen ja hyödyntämiseen

Hankkeen keskeisenä tavoitteena on tuoda yhteen Keski-Pohjanmaan eri toimijoiden osaaminen:

näin päästään muodostamaan älykään kaupungin innovaatiokeskittymä sekä yhteisen tiedon jakamiseen ja hyödyntämiseen rakennettava innovaatioalusta.

Innovaatiokeskittymä mahdollistaa uudenlaisen yhteiskehittämisen ja tiedon hyödyntämisen. Keski-Pohjanmaalla on paljon organisaatioita, joilla on ja jotka tuottavat paljon tietoa, jolla on innovaatioarvoa alueelle. Jotta tieto olisi helposti saatavissa ja hyödynnettävissä yleisesti, on rakennettava innovaatioalusta tiedon jakamista varten.

Tarkoituksena on, että innovaatioalustalle kerättävä tieto on yritysten, kaupungin, tutkijoiden, opiskelijoiden ja asukkaiden vapaasti hyödynnettävissä. Tiedon avulla voidaan kehittää uudenlaisia dataan pohjautuvia teknologioita, konsepteja ja tuotteita sekä pilotoita niitä.

Sujuvampaa liikennettä datan avulla

Hankkeen aikana määritellään ja kehitetään avoin älykkään



Veli-Matti Tornikoski (vas.) ja Mika Alanko pyörittävät SCIP-hanketta yliopistokeskuksessa

kaupungin yhteiskehittämisen innovaatioalusta ja infrastruktuuri. Alustalle kerätään tietoa erilaisista antureista ja järjestelmistä, ja tuota dataa tullaan yhdistämään alustalla ja tarjoamaan sen kautta kaikkien käyttöön.

-Tavoitteena on, että niin yritykset kuin vaikka yksityishenkilötkin pääsevät toteuttamaan niin sanottuja Smart City -sovelluksia tälle alustalle kerätyn ja sillä tuotetun datan avulla. Avoin data mah-

dollistaa monia uusia innovatiivisia palveluita. Niiden avulla voidaan ratkaista vaikkapa kaupungin liikennesuunnitteluun liittyviä haasteita, selvittää integraatioarkkitehti **Veli-Matti Tornikoski**.

Hyötyjinä eivät ole ainoastaan kaupungit ja yritykset, vaan myös yksityisillä henkilöillä on mahdollisuus hyödyntää innovaatioalustaa ja sen tietoja oman mielenkiintonsa mukaan. Kuka vain voi siis kehittää omia innovaatioita ja olla

mukana esimerkiksi kestävän kehityksen tukemisessa.

-Tässä hankkeessa on nähtävissä paljonkin erilaista ympäristö- ja ilmastohyötyä. Mittauksilla pystymme helposti havaitsemaan, missä kohti infrastruktuuria on mahdollista tehdä järkeistyksiä ja saada aikaan säästöjä. Jo liikenteen laskennan avulla kaupungeilla ja muilla organisaatioilla on mahdollisuus hyötyä tästä, valottaa projektipäällikkö **Mika Alanko**.

Hanke ei keksi kestävän kehityksen pyörää uudelleen

SCIP-hankkeessa ei tarvitse aloittaa täysin puhtaalta pöydältä, vaan muualla aiemmin toteutettuja ratkaisumalleja voidaan soveltaa myös Keski-Pohjanmaalla. Verkostoituminen muihin Smart City -ohjelmiin sekä niitä toteuttaviin kaupunkeihin on Kokkolan seudullakin järkevä tapa ideoida ratkaisuja alueen käyttöön.

-Isossa kuvassa hankkeessa halutaan auttaa kaupungeja ja muita toimijoita kestävissä kehityksessä. Ilmastoasiat ovat ajankohtaisia, ja niihin kaikki haluavat ratkaisuja. Hankkeen kautta tavoittelemme energiatehokkuutta, ja haluamme olla mukana vähäpäästöisen yhteiskunnan rakentamisessa, toteaa Alanko.

Oulainen

-Tyytyväisten ihmisten elinvoimainen kaupunki, jossa syntyy ja tapahtuu

Oulaisten kaupunki on noin 7 200 asukkaan virkeä, nuorekas ja kompakti kaupunki. Kaupungin elinvoimassa korostuvat alueelliset sairaanhoidon, terveydenhuollon ja koulutuksen palvelut. Kaupungissa on vireää teollisuutta ja monipuoliset vapaa-ajanvietto- ja harrastusmahdollisuudet. Oulaisten keskustaa hallitsee kaupungin halki virtaava luonnonkaunis Pyhäjoki.

Kaupunkiin on erinomaiset liikenneyhteydet. Kaupungin keskustan halki kulkevat niin vilkkaasti liikennöityvät 86 kuin Pohjanmaan rata. Oulun lentokentälle on matkaa alle 100 km.

Viime joulukuun alussa Oulaisten uutena kaupunginjohtajana aloittaneen **Riikka Moilasen** tavoitteet ovat selkeät: muuttoliikkeen kääntäminen voitolliseksi, ilmapiiriä on kehitettävä ja yritysten määrää on kasvatettava.

Riikka Moilanen on aiemmin toiminut Oulaisten kaupungin hallintojohtajan sijaisena vuonna 2020.

-Työelämäni aikana olen toiminut 10 vuotta yrittäjänä, sote-alan yrityksen toimitusjohtajana ja aluejohtajana sekä noin 10 vuoden ajan päätoimisesti yhteiskunnallisissa tehtävissä, muun muassa kansanedustajana vuosina 2003-2007, Moilanen kertoo.

Hyvinvoinnin ja myönteisen kehityksen perustan muodostaa vahva yrittäjyys ja monipuolinen elinkeinorakenne

Moilanen toteaa, että tällä hetkellä tulevaisuuden näkymä on koko maailmassa epävakaa johtuen Ukrainan sodasta.

-Me kuitenkin käynnistämme uuden kaupunkistrategian valmistelun toukokuussa ja asetamme toiminnallamme uusia tavoitteita. Tämä tehdään tiiviissä yhteistyössä yrittäjien

kanssa. Henkilökohtaisesti olen sitä mieltä, että meidän tulisi saada muuttoliike kääntymään voitolliseksi. Tästä syystä kaupunkimme imagoon ja brändäykseen pitäisi satsata aiempaa enemmän. Lisäksi toivoisin, että löydämme yhteisiä keinoja kaupunkikuvamme kohottamiseksi, Moilanen toteaa ja jatkaa:

-Meillä on pitkä perinne toimintamallilla, jossa kaupunki ja yritykset tekevät yhteistyötä. Kaupunginhallituksen nimeämä elinkeinotoimikunnan (ELPO) tehtäviä täsmennettiin muutama viikko sitten. Sen tehtävänä on mm. edistää kaupungin ja yritysten välistä vuoropuhelua sekä olla aktiivisesti mukana kaupunkikehittämisessä. Oulaisista löytyy hyvin toimivat ja yrittäjäläheiset elinkeinopalvelut, jotka palvelevat paikallisia yrityksiä ja yrittäjäksi aikovia. Henkilökohtaisesti pyrin vierailemaan oulailaisissa yrityksissä ja olenkin sitä jo tehnyt. Vastaanotto on ollut hyvin myönteistä, Moilanen toteaa.

Luonnonkaunis asuinympäristö

Moilanen kertoo, että Oulaisissa löytyy monipuolisesti tontteja niin asumiseen kuin yritysten käyttöön.

-Oulaisten kaupungin kaavoituksella on tavoitteena luoda hyvä, toimiva ja viihtyisä asuin- ja elinympäristö sekä tarjota riittävä tonttivaranto eri tarpeisiin. Oulaisissa voi rakentaa keskustan tuntumaan kaupallisten



Viime vuoden lopussa Oulaisten uutena kaupunginjohtajana aloittaneen Riikka Moilasen tavoitteet ovat selkeät: muuttoliikkeen kääntäminen voitolliseksi, ilmapiiriä on kehitettävä ja yritysten määrää on kasvatettava.

luamme, että meille muuttaisi uusia asukkaita. Meidän yksi merkittävimmistä asioista on kaupunkimme työpaikkaomavaraisuus, joka on 112 %. Oulaisista löytyy siis töitä, palveluja ja hyvät asumisolosuhteet. Lisäksi kaupungissa on poikkeuksellisen monipuolinen koulutustarjonta suhteessa asukasmäärään. Oulaisissa voi opiskella lukiossa, toisen asteen koulutuksessa (JEDU) ja ammattikorkeakoulussa (OAMK), Moilanen selvittää.

Oulainen sote-osaajien kaupunki

Moilanen sanoo, että Oulaisista löytyy hyvin paljon sote-alan yrityksiä ja organisaatioita.

-Olemme tehneet toimijoiden välistä yhteistyötä uuden verkostomallin kautta. Verkostoon kuuluvat koulutusorganisaatiot, sote-alan yrityksiä ja Oulaisten kaupunki. "Oulainen sote-osaajien kaupunki" työnimellä ideoimme uudenlaista markkinointia ja toimintamalleja, jotta sote-alan työvoimapula helpottaisi Tarjottimelta löytyä työpaikkoja, edullista asumista, hyvin toimivat palvelut, monipuolista vapaa-ajanviettoa ja viihtyisä elinympäristö. Paljon enemmänkin voidaan vielä tehdä ja töitä koko kaupungin puolesta teemme joka päivä, kaupunginjohtaja Riikka Moilanen kiteyttää.

palvelujen ja esimerkiksi junayhteyksien läheisyyteen. Uudelle kodille voi löytää kauniin paikan joko joki- tai järvimaisemalla. Kaupungistamme löytyy hyvin elinvoimaisia kyliä, joissa luonto on läsnä kodin arjessa, Moilanen kuvaa.

Oulaisten kaupungin tekninen keskus neuvoo ja ohjaa rakentamiseen liittyvissä asioissa.

Oulainen-opiskelijakaupunki

Moilanen kertoo, että Oulaisissa on saatavuutta erittäin paljon esimerkiksi opetukseen ja sosiaali- ja terveyspalveluihin.

-Tästä syystä kuntalaiset ovat palveluihin hyvin tyytyväisiä. Varhaiskasvatukseen näemme vetovoimatekijänä ja tästä syystä rakennamme uuden päiväkodin Oulaisiin. Ha-

Yhdessä olemme enemmän

Oulainen tarjoaa:

- Loistavat palvelut, kulkuyhteydet, koulut, opiskelu- ja harrastusmahdollisuudet
- Vapaita tontteja lukuisilla mahdollisuuksilla
- Hyvinvoinnin palvelukeskittymän
- Kauniin luonnon
- Kulttuurielämyksiä
- Yrittäjille tukea ja tiloja

sis. sähkö-, vesi-, viemäri- sekä valokuituliittymät

**Tontteja
1000 eurolla
30.6.2023
saakka**

Uusille asukkaille:

OMAKOTITONTTIEN TARJOUSKAMPANJA SEKÄ MÄÄRÄAIKAINEN KAMPANJA VESI-, VIEMÄRI SEKÄ KUITULIITTYMIEN LIITTYMISMAKSUISTA

Kaupunginvaltuuston päätöksen 31.3.2021 mukaisesti Etelärannan ja Miettämän kaupunginosien omakotitontit myydään tarjouksella 1000,00 €/tontti. Tarjous on voimassa 30.6.2023 saakka.

Samalla kaupunginvaltuusto päätti määräaikaisesta kampanjasta ajalle 1.5.2021 - 15.8.2022. Kampanjan aikana kaupunki maksaa vesi-, viemäri- ja kuituliittymän liittymismaksun (yht. 3708 €). Kampanja koskee koko kaupungin alueen uusia omakotitalorakennushankkeita. Tonttikauppa kaupungin tonteista tulee tehdä 1.5.2021 - 15.8.2022 välisenä aikana ja rakennuslupa uudesta asuinrakennuksesta on jätettävä 31.12.2022 mennessä.

Kysy lisää: Oulaisten kaupunki
puh./vaihe: 08 47 931 (arkisin klo 9-15) | kaupunki@oulainen.fi



HUIPPUTONTTEJA YRITTÄJILLE OULAISSA!

Oulaisten kaupungilla on myynnissä teollisuustontteja Aholan, Kivisenkankaan ja Kintunperän kaupunginosissa.

Tonttien kokoa ei ole ennalta määriteltä vaan tontit lohkotaan aina tapauskohtaisesti tarpeen mukaan.

Kintunperän ja Kivisenkankaan teollisuustontit myydään tarjouskampanjalla hintaan 1 €/m² ja liiketontit 2,50 €/m².

Tarjous on voimassa 30.6.2023 saakka.

YRITYSKONTAKTIT
Oulaisten kaupunki/Yrityspalvelukeskus
Revonkatu 1, 86300 Oulainen

Kehitysjohtaja Jarmo Soinsaari
jarmo.soinsaari@oulainen.fi
puh. +358 44 4793 208

www.oulainen.fi



OULAINEN

Pyhantä elää yrittäjyydestä

Pyhantä on asukaslukuun suhteutettuna Suomen teollistunein kunta. Kunnassa on pitkät perinteet aktiivisesta elinkeinoelämän kehittämisestä yrittäjyyttä ja työllisyyttä tukien. Yritykset ja yrittäjäystävällisyys ovatkin Pyhännän vahvuus, mutta ihmiset tekevät kunnan.

Luonnonläheinen, hyvien palveluiden ja etätyön mahdollistava maaseutumainen asuinympäristö, sekä kunnan sopiva koko edistävät mukavaa asumista Pyhännällä.

- Pyhännän kunnassa 63 % työvoimasta saa toimeentulonsa teollisuudesta. Kunta käynnisti aktiivisen elinkeinopolitiikan jo 1960-luvulla ja kehitystyö jatkuu, nyt pääasiassa yritysveloitetusti. Leiviskänkankaan teollisuusalue on laajentunut ja teollisuuden tuotanto monipuolistunut. Teollisuusrakentaminen on vilkasta ja työpaikka-kehitys on positiivinen. Kunnasta löytyy edullisia teollisuustontteja yritysten tarpeisiin, hyvä yritys- ympäristö, vaihtoehtoja asumiseen ainutlaatuisen luonnon keskellä ja asianmukaiset kuntapalvelut, kertoo kunnanjohtaja Ismo Mäkeläinen.

Vihreä teollisuus sekä elintarviketeollisuus merkittävässä asemassa

Pyhännän yritysalue perustuu alueelta saataviin raaka-aineisiin,

ennen kaikkea puuhun. Puutuotealalle on syntynyt uusia yrityksiä niin, että puutuotealan osaaminen ja tuotteiden laatu ovat erittäin korkealla tasolla. Myös elintarviketeollisuudella on vuosikymmenten perinteet paikkakunnalla ja viime vuosina tämä teollisuudenhaara on laajentanut merkittävästi toimintonsa Pyhännällä.

- Alueelle on sijoittunut monia merkittäviä puuteollisuuden ja elintarviketeollisuuden toimijoita, jotka tuovat oman osansa kunnan vahvana kehittyvään ja monipuoliseen elinkeinoelämään. Pystymme tarjoamaan runsaasti teollisuuden



työpaikkoja, korostaa Mäkeläinen.

Vetovoimainen kunta pitää huolta ihmisistä, yrityksistä, ympäristöstä ja maineesta

- Pyhantä on kuntakentällä harvinaisuus. Meillä on poikkeuksellisen vahva kunta, niin yhteisöllisyydeltään kuin taloudelliselta tasapainoltaan, ja ensisijainen haasteemme onkin pysyä kehityksessä aina askeleen tai kaksi edellä. Tämä edellyttää suunnitelmallista riskien hallintaa sekä vahvempaa ennakkointia kaikilla prosessien osa-alueilla. Kirkas kuntastrategia

varmistaa, että kunta pysyy elinvoimaisena, vetovoimaisena ja pito-voimaisena myös jatkossa, ja että tulevaisuuteen suuntaava kehittäminen on systemaattista ja suunnitelmallista. Vuorovaikutteinen ja osallistuva päätöksentekokulttuuri ottaa kaikkien näkemykset huomioon ja yhteisellä päätöksellä lähde-äänä asioita viemään konkreettisesti tasolle. Tämä on ainutlaatuinen toimintamalli kuntakentässä, toteaa Mäkeläinen.

- Yritysympäristönä Pyhännällä on paljon tarjottavaa. Jos yritysidea syntyy, yritysneuvonta kunnassa ja seutukunnassa toimivat nopeasti ja aloittava yrittäjä otetaan mielihyvin vastaan. Kaavoitettuja teollisuustontteja löytyy ja kunnallistekniikka tonteille rakennetaan. Alueella on työvoimaa ja hyväntasoi-

Pyhännän ja Kajaanin kuntiin sijoituvalla Piiparinmäen tuulivoimapuistolla tuotetaan Suomen sähköverkkoon yli 700 GWh puhdasta sähköä vuosittain. Kyseessä on Suomen suurin tuulivoimapuisto, joka tuo merkittäviä taloudellisia hyötyjä sekä paikallisesti että valtion tasolla.



Urho Ahonpää

sia vuokra-asuntoja ja asuintontteja on saatavilla. Lisäksi Pyhännän sijainti logistiikka virtojen äärellä on erinomainen. Pohjois-Pohjanmaan maakunnassa sitä halkovat valtatie 28 Kokkola-Kajaani ja kantatie 88 Iisalmi-Raahe. Ouluun on matkaa 122 km, Kajaaniin 77 km ja Iisalmeen 77 km.

- Haluamme kuntana viestittää, että strategiamme ja toimintatapamme ytimessä on huolenpitoa kaikille sekä yhteistyötä. Olemassa olevaa toimintakulttuuria ja huolenpitoa vahvistetaan ihmisten, yritysten ja ympäristön ja henkilökunnan sekä maineen näkökulmasta. Kuntamme tarjoaa hyvän ja turvallisen elin- ja työympäristön, sanoo lopuksi Mäkeläinen.

www.pyhanta.fi

MONENLAISTA MAATA MYYNNISSÄ



Metsätiloja | Alueita maatalouskäyttöön |
Kosteikkoalueita esimerkiksi metsästys- ja virkistyskäyttöön

Lisätiedot ja kaikki kohteet
ostamaata.fi



Part of Neova Group

Pyhäntä

- Ihmekunta -

Huolehdimme yrityksistä

www.pyhanta.fi

Lestijärven kunnanjohtaja Anne Kurkela: "Lestijärven tuulipuistohanke turvaa kunnan talouden, tuo elinvoimaa sekä tarjoaa valtavasti työmahdollisuuksia"



"Nyt kun Suomen suurimman tuulivoimapuiston rakentaminen on käynnistynyt, on erilaisten palveluiden tarve myös suurempi", Lestijärven kunnanjohtaja Anne Kurkela toteaa.

Lestijärvi on Manner-Suomen toiseksi pienin kunta ja sijaitsee Keski-Pohjanmaan maakuntajärven Lestijärven rannalla. Lestijärvi tarjoaa loistavat mahdollisuudet monenlaiseen seikkailuun. Koska Lestijärvi on Manner-Suomen toiseksi pienin kunta, Lestijärven luonto on pysynyt monin paikoin lähes koskemattomana. Luonto onkin Lestijärven suurin voimavara ja Lestijärven lukuiset kalaiset järvet, sekä laajat metsä- ja suoalueet tarjoavat matkailijoille mitä parhaimmat puitteet luontomatkailuun.

Lestijärvellä on asukkaita 719. Vaikka olemme näin pieni kunta, ovat kuntalaiset aktiivisia. Lestillä, kuten täällä sanotaan, on hyvä ilmapiiiri ja turvallista elää, kunnanjohtaja Anne Kurkela toteaa.

Kunta panostaa lähipalveluiden säilymiseen kunnassa

Kurkela toteaa, että kunnan peruspalvelut ovat kunnossa ja lähellä.

-Lestijärvellä on oma terveysasema, yksi kauppa, apteekki ja pankki. Kunta myös haluaa tarjota terveitä tiloja. Meillä on 2021 valmistunut uusi päiväkotij- ja koulurakennus, jonka yhteydessä on myös uusi jääkiekkokaukalo ja kuntosali. Uusi urheilukenttä valmistuu kesällä 2022.

Kurkela kertoo, että Lestijärvellä on edelleen voimassa lapsiraha. -Lestijärvellä kirjoilla olevalle vanhemmalle syntyvästä lapsesta maksetaan 1000 euroa per vuosi kymmenen vuoden ajan eli yhteensä 10 000 euroa.

Kurkela toteaa, että Lestijärvelle tarvitaan lisää yrittäjiä.

-Etenkin matkailu- ja palvelusektorille olisi yrittäjille tilaa. Lestijärvellä on myynnissä ravintolan liiketoiminta ja huoltoasema neljän tien risteyksessä. Olemme myös etsineet kesäkahvilaan yrittäjiä.

-Nyt kun Suomen suurimman tuulivoimapuiston rakentaminen on käynnistynyt, on erilaisten palveluiden tarve myös suurempi. Esimerkiksi siivouspalvelu-yrittäjiä etsitään. Töitä riittää, joten yrittäjiä kaivataan, Kurkela korostaa.

Väljyyttä elää, asua ja yrittää

Kurkela kertoo, että tonttitarjontaa ja toimitiloja löytyy nopeasti ja edullisesti eri puolilta kuntaa.

-Lestijärvellä on myytävänä asuin- ja vapaa-ajan tontteja siten, että kaava-alueella rakennustontin hinta on 1 682 euroa ja Parannan alueen tontteja alkaen 3 364 euroa. Parannan alue on omakotitaloalue, joka on Parannan rannan tuntumassa. Rakentaminen tonteille on helppoa, koska tontit ovat hiekkamailla. Tonttien keskikoko on 1670m².

Kurkela sanoo, että itse hän on ihastunut mäntykangasmetsiin, joita Lestijärvellä riittää.

Lestijärvi tunnetaan mökkipitäjänä

-Lestijärvi-maakuntajärven ympärillä on nelisen sataa mökkiä, ja lisäksi Lestijärvellä tuo ihmisiä kesä-



Lestijärvellä on hyvä sup-lautaila. Kuva: Ronja Tuikka

tapahtumat, kuten muikkumarkkinat elokuun lopulla. Lestijärvellä käy myös vuosittain matkailijoita muistelemaassa menomesta Discolandiaa ja sotainvalidien kesäkotia Jukolaa. Lestijärven luonto mahdollistaa erilaisia elämys- ja matkailupalveluita. Kunnassa on jatkuvasti myös auki ihan tavallisia töitä, esimerkiksi koululla, Kurkela mainitsee.

Kunnassa on Suomen yrittäjävaltaisimman seudun, Kaustisen seutukunnan yrityspalvelut

Palvelua saa niin yrityksen perustamiseen kuin yrityksen kehittämiseen ja kansainvälistymiseen, sekä muihin tilanteisiin, kuten omistajan- tai sukupolvenvaihdokseen. Meillä on myös hyvä tietoverkko. Valokuituverkko mahdollistaa nopeat yhteydet, joten etätyöhönkin on edellytykset, Kurkela sanoo.

-Kunta voi nopeastikin auttaa löytämään sopivan toimitilan tai tontin. Lisäksi järjestämme yrittäjille verkostoitumistapahtumia, koulutuksia ja tarjoamme näkyvyyttä. Esimerkiksi matkailualan yrittäjien palveluita voi ostaa kuntamme netti-

sivujen kautta. Kehitämme aktiivisesti etenkin matkailualaa, Kurkela selvittää.

Tuulivoimapuiston rakentaminen alkaa

Lestijärvellä on alkanut tällä erää Suomen suurimman tuulivoimapuiston rakentaminen. Tuulivoimahanke koostuu kolmesta alueesta, jotka ovat Kosolankangas, Hittisenneva ja Iso-Korteneva.

Kurkela sanoo, että odotus on ollut pitkä.

-Hanke käynnistettiin jo 10 vuotta sitten. Hankkeella on suuri merkitys kunnan taloudelle. Tuulivoimaloista vuosittain kertyvä kiinteistövero-tulo, noin 2,5 miljoonaa euroa, takaa sen, että saamme talouden kuntoon ja pystymme kehittämään kuntaa ja kuntalaisten palveluita. Olemme jo läheneet rohkeasti rakentamaan uuden päiväkotij- ja koulurakennuksen sekä remontoimaan asuin- ja muita toimitiloja. Jatkossa pystymme panostamaan kuntalaisten palveluihin entistä enemmän. Tuulivoimalan valmistuminen vuoden 2024 lopulla takaa Lestijärven kunnan itsenäisyyden ja kehittymisen, kunnanjohtaja Anne Kurkela määrittelee.

Tilaa kaikki kodin valaisimet...



Sisävalaisimet



Kosteiden tilojen valaisimet



Ulkovalaisimet

Tarjous
Tango
pöytävalaisin
39cm

39€
(49€)



Vaikka suoraan kotiovellesi!

lamppu kauppa.fi
www.lamppukauppa.fi

Joka kodin lamppukauppa
jo vuodesta 2006!
Seuraa meitä



Yli 80€
tilauksiin
**Ilmainen
toimitus!**

Kuva: Heikki Mastokangas



Iin kunnan vetovastuu siirtyi Marjukka Manniselle

10 000 asukkaan ja neljänsadan vireän yrityksen lissä on ideaa, sillä kunta on uskaltanut profiloitua ja saanut aikaan positiivista kasvua panostamalla kestäväan kehitykseen. Yrityksille kunta tarjoaa kattavat yrityspalvelut ja neuvontaa, unohtamatta joustavia toimintamalleja sekä positiivista asennoitumista yrittäjyyttä kohtaan. Logistisesti li sijaitsee kahden ison kaupungin välissä, joissa molemmissa on käynnissä mittavaa hanketoimintaa.



© Iin kunta

Marjukka Manninen valittiin kunnanvaltuuston kokouksessa 28.2.2022 Iin uudeksi kunnanjohtajaksi. Mannisen aiempi tehtävä oli Raahen seudun hyvinvointikuntayhtymän johtaja. Hän on työskennellyt aiemmassa elämässään Haapaveden vs. kaupunginjohtajana, Pohjois-Pohjanmaan maakunta- ja sote-uudistuksen muutosjohtajana sekä Tyrnävän kunnanjohtajana.

– On hienoa palata takaisin kuntakentälle. Pidän todella tärkeänä että yrityskehitystä saadaan entisestään viriämään ja pystytään hyödyntämään Iin hyvää sekä selkeää kuntaprofiilia. Vaikka olemme edelläkävijän roolissa mm. ilmastoasioissa ja vastuullisuustyössä, olemme kiinnostuneita kaikkien alojen yrityksistä. Meillä on tarjolla erittäin monipuolista yritys- ja asuintontteja – pystymme räätälöimään ratkaisut yritysکوhtaisesti. Meillä on kaikin puolin innovatiivinen ote kehitystyöhön, Iin tuore kunnanjohtaja Marjukka Manninen toteaa.

Iin kunta sijaitsee logistisesti erinomaisella paikalla, sillä Iistä Ouluun on vain noin 20 minuutin ajomatka ja Oulun lentokentänkin saavuttaa 35 minuutissa. Iitä ympäröivä hyväkuntoinen tiestö mahdollistaa helpon siirtymisen Iin yritystoimintapaikoilta Oulun kaupunkiin sekä lentokentälle. Ii sijaitsee myös hyvin lähellä Kemiä, missä on aloitettu isoja hankkeita.



Marjukka Manninen

Kestävän kehityksen kunta

– Meillä on isot tavoitteet ja toimenpidetavoitteet ilmastoasioihin liittyen, kuinka olemme hiilineutraali ja miten otamme huomioon kestäväan kehityksen asiat monipuolista kunnan sekä kuntalaisten toiminnassa. Tämä antaa yritystoiminnallekin hyvän pohjan täällä meillä. Teemme ilmastoasioiden osalta yhteistyötä eri tutkimuskeskusten ja yliopistojen kanssa, Manninen kertoo.

Iistä löytyy yrityksille monipuolisesti sekä kaavoitettuja yritystontteja että valmiita yritystoimintatiloja. Lisäksi tarjolla on yritystoiminnan kehittämisympäristöjä, kuten Micropolis.

– Iistä löytyy hyvin kattavat valokuituverkot ja kuntainfra on muutenkin hyvätasoisista.

Asumisen puolella Ii tarjoaa useita viihtyisiä asuinalueita ja mahdollisuuden rakentaa hyvin eri tyyllisille tonteille. Tarjolla on mm. meren- ja joenrantatontteja. Meillä on hyvät peruspalvelut ja tilaa elää mukavasti. Myös kaupallisten palveluiden osalta meillä on hyvät palvelut, eikä tästä ole pitkä matka isoihin kasvukeskuksiin vähän erikoisempien palvelutarpeidenkaan osaltakaan, Manninen mainitsee.

Tilaa kaikenkertymiselle yritystoiminnalle

– Olemme avoimia eri yritystoimialoille, mutta toki ilmasto ja energia-asioihin keskittyneet yritykset voisivat hyödyntää meillä jo olemassa olevia ekosysteemejä sekä meidän hyvää mainetta näiden aihepiirien osalta.

Manninen mainitsee, että Ii on myös yksi Suomen tuulivoimavalttaisimmista kunnista. Kunnasta löytyy tuulivoimakapasiteettia tällä hetkellä jo 52 tuulivoimalan verran, joiden lisäksi kaavoituksessa on muutamia hankkeita.

– Meillä on runsaasti sekä tuuli- että vesivoimaa, joten siinä mielessä olemme oma-varainen kestäväan energian kunta. Meillä on myös kohtalaisen hyvä työvoiman saatavuus, ja mielellämme myös autamme yrityksiä työvoiman saamisessa mm. oppilaitosten kanssa tehtävän koulutusyhteistyön kautta.

Lähimatkailu nousevana trendinä

Viihtyvyyden ja vetovoiman näkökulmasta, Iissä on virkeää kulttuuritoimintaa ja sen on ollut monella tapaa myös taiteilijoiden kohtaamispaikka. Meillä on myös paljon perheille sopivia luonto- ja retkeilykohteita. Historiallinen helmi eli Iin Wanha Hamina, vesistöt ja luontopolut tarjoavat paljon erilaisia vaihtoehtoja Oulun seudulla liikkuville. Manninen mainitsee, että Ii on mukana Oulun seudun matkailutoimijoiden yhteisessä Pohjolan rengastie reitistössä.

– Tulevana kesänä Oulusta järjestetään päiväretkiä Iihin. Myös joulukuussa avattu, lähes 200 metriä Iijoen ylittävän, Pohjois-Euroopan pisimmän kevyen liikenteen riippusillan, Iin Jakkukylässä, odotetaan houkuttelevan retkeilyreitit Iihin.



www.ii.fi
www.visitii.fi
www.ii.fi/business
www.artii.fi

IILAAKSO

INVESTOINTILASKURI

Investoi rahat henkilökuntaan ja laitteisiin,
me rakennamme seinät ja lattiat!

TUTUSTU LASKURIIN:
www.iilaakso.fi

Merijärven Kunta

Pieni ja pirteä ja paljon muuta

Kuvassa kunnan keskustajamassa oleva Aittatori, jossa pidetään kesällä kahvilaa sekä erilaisia tilaisuuksia. Kahvila on ollut hyvin suosittu myös naapurikuntien asukkaiden käyntipaikkana.

Merijärvi on elinvoimainen pikkukunta, jossa on panostettu hyvän elämän edellytyksiin sekä yrittämiseen. Kunnan sijainti keskellä isompien naapurikuntien muodostamaa talousaluetta luo monipuoliset mahdollisuudet ajatellen alueella asuvia ja työskenteleviä ihmisiä. Työmatkat ovat lyhyitä, eläminen edullista ja mukavaa sekä ympärillä kaunis luonto tunnetun Pyhänskosken läheisyydessä. Koko kunnan kattava, nopea valokuituyhteys mahdollistaa erinomaisesti etätöiden tekemisen tai vaikka yrityksen yhteydet.

- Merijärvellä pidetään sekä asukkaista että yrittäjistä hyvää huolta. Esimerkiksi kuntamme elinkeinopolitiikka on aktiivista ja turhaa byrokratiaa ei päätöksenteossa tarvita. Tarjoamme yrityksille hyvät puitteet toimia, kunnalla on tarjolla runsaasti yritystontteja niin vuokralle kuin omaksikin. Myös toimittajia on tarjolla ja uusien rakentaminen on mahdollista.

- Olemme panostaneet myös vahvasti peruspalveluihin; uusimpana juuri rakennettu päiväkotijärjestelmä ja esikoulurakennus nykyisen koulukeskuksen yhteydessä. Kunta on myös kaavoittanut asukkaille uusia, kohtuuhintaisia omakotitalontontteja. Koko kunnan alueella on nopea ja varma valokuituyhteys, jonka nopeudet ovat 200/200 Mb/s ja jopa 1 Gb/s, kertoo Merijärven kunnanjohtaja Kari Jokela.

Hyvä sijainti mahdollistaa monta asiaa

Merijärven kunta sijaitsee lähietäisyydellä

Kalajoelta, Ylivieskasta, Oulaisista sekä Raahesta. Monet isommissa naapurikunnissa ja kaupungeissa työskentelevät ovatkin löytäneet Merijärvestä ihanteellisen paikan asua ja elää.

- Meillä on tilaa elää mukavasti, kaikki peruspalvelut ovat kunnossa ja sijaintimme on keskeinen, mahdollistaen lyhyet matkat kaikkiin lähikaupunkeihimme ja rannikkoalueelle. Perheitä ajatellen, meillä ei ole jonoja päiväkotihoidon, alueella ei ole suuria ruuhkia sekä elämiskustannukset ovat huomattavasti maltillisemmat verrattuna moniin kaupunkialueisiin, korostaa Jokela.

Kunta tukee vahvasti yrittäjyyttä, apuna myös ELY-keskus ja Leader Rieska

Merijärven kunta tukee merijärvisiä yrittäjiä ja yrittäjiksi aikovia tarjoamalla ilmaista neuvontaa kunnan asiantuntijoiden kautta. Kunnalla on kaavoitettuna edullisia teollisuustontteja, joille sopii sijoittumaan suurikin yritys. Kunnalla on myös vapaana yritystiluja, joita vuokrataan kohtuullisella vuokralle. Kunta edesauttaa uusien yritysten syntyä alueelle myös starttirahalla.

Merijärvi ja Ylivieskan seutukunta kuulu-

vat alueiden kehittämistä koskevassa lainsäädännössä II tukialueeseen yhdessä muun Itä- ja Pohjois-Suomen kanssa. ELY-keskus voi myöntää alueen yritysten investointiavustuksiin kehittämistukea enimmillään 35 % investoinnin hankintamenosta.

- Kehittämistukea voidaan myöntää paitsi investointeihin, myös muihin kehittämistoimenpiteisiin sekä lisäksi pienelle yritykselle uusien työpaikkojen aiheuttamien palkkamenojen ja muiden toiminnan aloittamiseen tai laajentamiseen liittyvien menojen perusteella. Tukiprosentit vaihtelevat hieman yrityksen koon ja hankkeen mukaan, joten hankkeesta kannattaa neuvotella hyvissä ajoin ELY-keskuksen kanssa, jatkaa Jokela.

- Alueellamme toimii Rieska-Leader ry, joka on osana valtakunnallista Leader -ryhmää. Leader-rahoitus on merkittävä rahoituslähde pienille yrityksille. Merijärvi kuuluu Rieska-Leaderin toiminta-alueeseen yhdessä Ylivieskan seutukunnan muiden kuntien ja Kannuksen kaupungin kanssa. Leaderin kautta pienyritykset voivat saada rahoitusta muun muassa kehittämishankkeisiin, investointeihin tai vaikkapa uuden työntekijän palkkaamiseen, sanoo lopuksi Jokela.



Kokopuhdon koulu

Päiväkotijärjestelmä



www.merijarvi.fi

PALVALAHTI

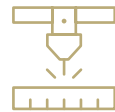


Tässä aitiopaikka yrityksellesi

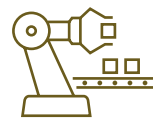
Palvalahden uudella yritys- ja teollisuus-alueella saat yrityksesi keskelle eteläistä Suomea, vain 20 minuutin ajomatkan päähän Jyväskylästä.



Uusi Palvalahden alue tarjoaa eri toimialoille monikäyttöisiä yritystontteja, joista löydät varmasti sopivan omiinkin tarpeisiisi. Yhteensä 19 hehtaarin yritysalueen sijainti valtatie 18/23:n varressa tukee liiketoimintaasi säästämällä aikaa ja rahaa kuljetuksissa ja työmatkoissa. Alueelta on myös sujuvat bussiyhteydet Jyväskylään, Petäjävedelle ja Keuruulle.



Alueen vapaasti lohkottavat ja kohtuuhintaiset tontit soveltuvat erinomaisesti yritys- ja teollisuustarpeisiin. Esirakennettujen tonttien ansiosta toimipaikan rakentaminen ja käyttöönotto on helppoa, nopeaa ja kustannustehokasta.



Jyväskylä 31 km >

< Petäjävesi 3 km

Palvalahden kotikunta Petäjävesi on erinomainen asuinpaikka yrittäjille ja työntekijöille perheineen. Luonnonläheisessä ympäristössä on tarjolla suuria omakotitalotontteja, erinomaiset terveyspalvelut, modernit koulut sekä vireät kulttuuri- ja harrastusmahdollisuudet.

Tutustu ja tee tilanvaltaus tulevaisuuteen!



PETÄJÄVESI
62°15.5'N // 025°11'E

Palvalahti kuuluu alueena yrittäjähenkiseen Petäjäveden kuntaan, joka panostaa aktiivisesti yritysten toimintaedellytyksiin ja palveluihin.

Aitiopaikkoja avoinna:
palvalahti.fi

Kiertokaari hakee innovatiivisia kierrätyskumppaneita

Oulussa toimiva kuntaomisteinen jätehuolto-yhtiö Kiertokaari Oy tähtää uusiin tapoihin kierrättää ja hyödyntää jätevirtaa uusissa tuotteissa entistä laajemmin paikallistasolla. Paikallista jätteiden kierrätystä ja uusiokäyttöä on jo käynnistetty mm. Gasumin, Oulun Energian sekä GRK:n kanssa.

Kiertokaaren ideologia on ollut jo pitkään se, että tarjoamme mahdollisuuksia ja alustan erilaisia kiertotalousratkaisuja varten ympäristölupamme puitteissa, Kiertokaari Oy:n toimitusjohtaja **Sami Hirvonen** avaa.

Hirvonen mainitsee, että kun jätelaki muuttui, jatkossa edellytetään kierrätettävän entistä suurempi osuus syntyvistä jätteistä. Tämän johdosta Kiertokaari tarvitsee eri jätelajeihin keskittyneitä käsittelykumppaneita, ettei jätteitä tarvitsisi kuljettaa maakunnasta pahimmillaan Etelä-Suomeen saakka hyödynnettäväksi.

– Jätteet olisi keskeistä hyödyntää täällä maakunnassa ja tarjota mahdollisuuksia tutkia ja kehittää kierrätystoimintoja.

Kiertokaaren tärkeimmät kumppanit ovat tällä hetkellä Oulun Energia, Gasum sekä GRK.

– Oulun Energia käsittelee paikallisesti ison osan meidän vastaanottamistamme jätteistä tehden niistä pääosin kierrätyspolttoainetta. Materiaalikiertoja pitää kuitenkin pystyä tehostamaan jatkossa hyvin paljon. Sekä meidän että Oulun Energian intresseissä olisi saada kyseisiä toimintoja lähelle. Kiertokaaren tavoitteena on nostaa jätteen jalostusarvoa.

Biokaasua, uusiomaaineksia ja jatkossa mahdollisesti myös kierrätyslannoitteita

Hirvonen kertoo, että Kiertokaaren kanssa samalla tontilla toimii myös Gasumin biokaasulaitos, jonka kanssa Kiertokaari tekee tiivistä yhteistyötä.

– Ukrainan kriisin myötä on korostunut Suomen huoltovarmuuden merkitys polttoaineisiin sekä lannoitteisiin liittyen. Erityisesti kierrätyslannoitteita tullaan tarvitsemaan jatkossa merkittäviä määriä. Aiemmin niitä on tutkittu vähän, mutta nyt tilanne on muut-

tunut ihan ratkaisevasti. Kierrätyslannoitteisiin liittyvään tutkimukseen ja kehitykseen voisi hyvinkin olla mahdollisuuksia tällä tontilla, joko multatuotteiden osalta rakennuksiin ja puistoihin tai vielä jalostuneemmin, eli kierrätyslannoitteita viljelykäyttöön.

Kiertokaaren kolmas iso kumppanuus on GRK, joka on alueella vuokralla. GRK tekee yhteistyötä Oulun Energian kanssa ja käsittelee mm. Kiertokaaren alueella jätteenpolttolaitoksen pohjakuonat, joista se ottaa talteen metallit ja muu aines lähtee maanrakennukseen uusiomaaineksina.

– Menemme vähitellen kohti jokoisen jättemateriaalin jalostamista ja niiden arvon löytämistä kiertotaloushengessä. Uusia yhteistyökuvioita etsitään myös tänä vuonna alkavaan poistotekstiilien keräykseen.

Mahdollisuuksia eri tyypisille kierrätysorientoituneille toimijoille

Alueelle haettavat kiertotaloustoimijat voisivat olla Hirvosen mukaan hyvinkin monen tyypisiä. Kaikista yksinkertaisin lähestymistapa olisi, että joku haluaisi kehittää jätteenkäsittelyä, tai joku haluaisi tulla tekemään sitä ihan tosissaan, mutta sopiva paikka puuttuu.

– Meiltä voi vuokrata kenttää ja alkaa tekemään kierrätykseen liittyvää toimintaa siellä, mikäli se sopii meidän ympäristölupiin. Voimme tarjota hakea myös ympäristöluvan lisäystä.

Yhteistyö voisi olla myös sellaista, jossa Kiertokaaren jättemateriaalit käsitellään ja niiden ympärille lähdetään kehittämään kierrätysteknologiaa. Siihen on mahdollista yhdistää myös toimijan omia kierrätysmateriaaleja.

– Esimerkiksi vesiohenteisista maaleista tai öljyjätteistä pitäisi pystyä tekemään jalostusarvoltaan parempia tuotteita jatkossa. Tällä



hetkellä öljyjätteet ja öljyiset vedet otetaan vastaan ja niistä erotellaan vettä pois, jonka jälkeen ne lähtevät muualle jatkojalostukseen tai hyötykäyttöön. Osa hyödynnetään energiana ja osa saattaa päätyä voiteluaineeksi, mutta siinäkin on tavoitteena, että jäteöljy voisi kierrä kokonaan uudeksi tuotteeksi – eli uudestaan öljyksi tai jonkin tyyppiseksi voiteluaineeksi, Hirvonen visioi.

Tällä hetkellä Kiertokaaren toimipisteisiin tuovat maalit pakataan ja ne lähtevät hävitettäväksi.

– Tiedämme että maalijätteiden joukossa on ihan hyväkin maalia, joten niistäkin pitäisi pystyä löytämään uusia maalituotteita. Kierrätystarpeita ja kierrätykseen liittyvän kehityksen tarpeita on edelleen todella paljon.

Biojätteestä biokaasua

– Kotitalouksilta kerätyn biojätteen hyödyntäminen on mainio esimerkki kiertotaloudesta. Kun biojäte kerätään, sitä kerätään jo osittain autolla, joka käyttää polttoainenaan biokaasua ja tuo kyseinen biokaasu on tehty auton keräämistä jätteistä. Kun biokaasua tuotetaan Gasumin biokaasulaitoksella, me myymme sitä puhdistettuna myös henkilöautojen käyttöön. Meillä on oma liikennebiokaasun jakeluasema tässä jätekeskuksen yhteydessä. Osa biokaasusta menee myös teol-

lisuuteen, korvaamaan nestekaasua tai muita öljytuotteita, Hirvonen mainitsee.

Kilohinnalla myytävän biokaasun vertailuhinta on nyt puolet halvempaa, kuin perinteiset polttoaineet.

– Monet ammattiautoilijat käyttävät jo työajoneuvoissaan biokaasua, kuten taksiautoilijat, linja-autoyrittäjät sekä jäte- ja jakeluautoilijat. Biokaasusta ei tule juuri lainkaan hiukkaspäästöjä.

Biokaasun tuotantoa voidaan laajentaa Hirvosen mukaan vielä aika paljonkin.

– Jossakin vaiheessa tullaan siihen tilanteeseen, että biokaasun tuotantolaitoksia tarvitaan enemmän tai niiden pitää olla isompia. Vaikka biokaasun kysyntä tuplaantuisi, nykyinen tuotantokapasiteetti riittäisi vielä hyvin. Jatkossa kaikki kotimaiset energianlähteet tulee hyödyntää entistä tarkemmin.

Muovin kierrätykseen haetaan paikallista kumppania

– Viime vuosina on ollut kovasti esillä muovin kierrätys ja muovin jalostaminen uusiksi muovituotteiksi. Sitä täällä meillä maakun-

nassa ei kovin paljon ole. Toiveissamme olisi saada sellaista toimintaa Ouluun jossakin vaiheessa. Siihenkin liittyen meillä on tarvetta kumppanuuksille.

Hirvonen kertoo tulossa olevista muovin kemiallisista kierrätyslaitoksista, jotka tekevät muoveista uusioöljyjä, joista voidaan taas tehdä uusia muovituotteita.

Kiertokaari haluaa kehittää myös sähköistä asiointia ja erilaisia tietoteknisiä sovelluksia

– Ajatuksenamme on rakentaa itsepalvelujäteasema, joka toimisi 24/7 asiakassovelluksen avulla.

Hirvonen mainitsee, että kiinteistöille ja jäteastiapuolelle Kiertokaari on tutkinut jäteastioiden pinnankorkeusmittausta, johon tarvittavia jäteantureita on jo saatavilla Haurun jäteauto Oy:ltä.

– Toinen tähän liittyvä teknologinen sovellus on punninta kiinteistön jätelasti tyhjennysketkellä. Tätä kautta päästään keräämään tietoa, ehkä jopa niin, että se jossakin vaiheessa vaikuttaisi myös asiakkaan laskutukseen.

www.kiertokaari.fi



Kiertokaari Oy

KIERTOKAARI on kuntien omistama jäteyhtiö, jonka omistajia ovat Hailuoto, Ii, Kempele, Lumijoki, Oulu, Pudasjärvi, Raahen ja Siikajoki. Myös Simon kunta kuuluu yhtiön palveluiden piiriin, mutta se ei omista Kiertokaaren osakkeita.

YHTIÖN TEHTÄVÄNÄ on käsitellä asumisessa ja kaupungin kiinteistöissä syntyvä jäte, jota kutsutaan yhdyskuntajätteeksi. Kiertokaaren vastuulla on tiedottaa asukkailla jätehuoltoon liittyvistä asioista, kuten jätteen vähentämisestä ja lajittelusta. Yhtiö huolehtii myös vaarallisista jätteistä ja palvelee yrityksiä jätelain sallimissa puitteissa.

Kiertokaari huolehtii myös monista sellaisista jätteistä, joille yksityissektori ei tarjoa käsittelypalvelua.

YHTIÖN TOIMIALUEELLA jäteastioiden tyhjennyksistä ja jätteiden kuljetuksista vastaavat yksityiset yritykset Pudasjärveä lukuun ottamatta, missä Kiertokaari hoitaa myös jätteenkuljetukset.

Vuonna 2021 Kiertokaari hyödynsi kaikesta toimipaikoissaan vastaanottamastaan yhdyskuntajätteestä materiaalina ja energiana 99,96 %.



Kiertokaari

Suomen Romukauppiain Liitto ry:n toiminnanjohtaja Mia Nores: **”Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden edelläkävijämaa ja metallien kierrätystä tekevillä yrityksillä on tässä avainrooli”.**

Suomi on edistysellinen kiertotalouden kehitysympäristö ja meillä on jo hyviä esimerkkejä arvoa tuottavasta liike-toiminnasta. Kierrätys on vilkastunut sekä kuluttajien keskuudessa, että teollisuudessa.

Suomen Romukauppiain Liitto ry:n toiminnanjohtaja Mia Nores sanoo, että metallien osalta suurimmat jätevirrat tulevat teollisuudesta.

- Kuluttajien jätteet ovat tärkeä lisä kokonaisuuden toimivuuden kannalta ja ne tukevat kattavan keräys- ja käsittelyverkoston ylläpitämistä. On tärkeää, että kuluttajilla on mahdollisuus tuoda romut eli kierrätysmetallit haluamaansa vastaanottoipaikkaan, jotta mahdollisuus ansaita materiaalilla säilyy. Kierrätysmetalli eroaa monesta muusta kierrätysjakeesta siinä, että sillä on rahallinen arvo, Nores toteaa.

Kierrätysmateriaalin laatu ratkaiseva tekijä sen kierrätettävyydelle

- Romusta eli kierrätysmetallista puhuttaessa kyse on uuteen käyttöön menevästä raaka-ainesta, jolloin markkinat määrittävät myös hinnan. Kierrätysmateriaalin laatu on ratkaiseva tekijä sen kierrätettävyydelle. Kun toimitetaan materiaaleja jatkokäsittelyyn romupihoille ja kierrätyslaitoksiin, voidaan parantaa kierrätysmateriaalin laatua ja samalla myös sen arvo nousee.

Ympäristölainsäädäntö ja työturvallisuuden kehittyminen asettaa painetta myös viranomaistyön kehittämiseen

Nores toteaa, että lainsäädäntö ja eri määräykset tiukenevat koko ajan. Tämä tarkoittaa, että yrityksillä pitää olla yhä tarkemmat tiedot materiaaleista, niiden ominaisuuksista ja turvallisesta käytöstä.

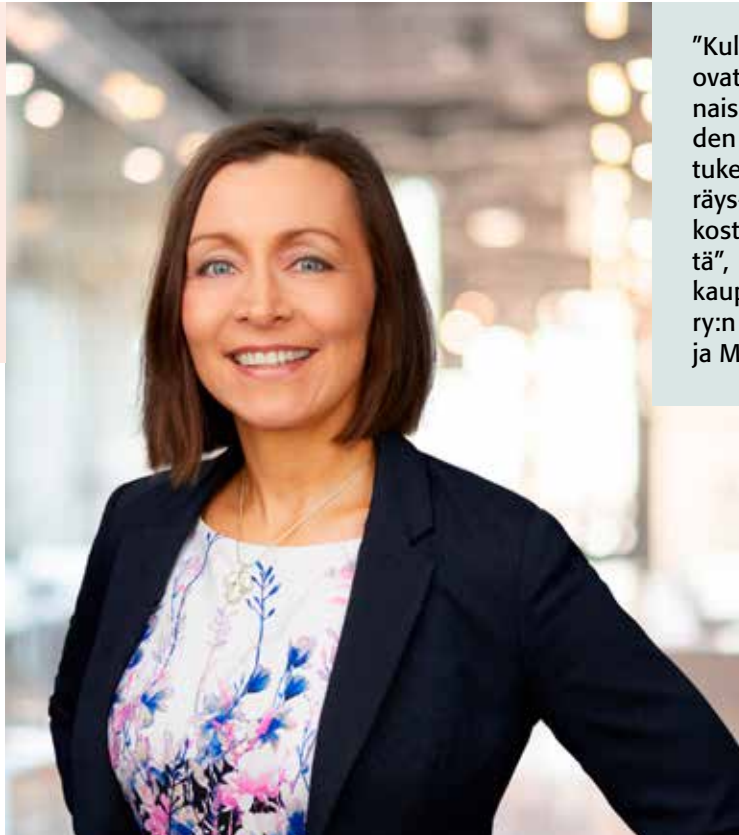
- Lainsäädäntö tai sen tulkinta voi kohdella kierrätysmateriaaleja jopa tiukemmin kuin vastaavaa neitseellistä raaka-ainetta. Iso osa lainsäädännöstä perustuu edelleen perinteiseen lineaaritalouteen (ota – käytä – hävitä) ja on siksi jäänyt ajastaan jälkeen. Huonoimmillaan säädökset ohjaavat kierrätysmateriaaleja pois kierrätyksestä esimerkiksi poltettavaksi tai loppusijoitukseen. Onneksi lainsäädäntökin muuttuu, vaikka muutos tuntuu kiertotalouden parissa toimivalle kovin hitaalta. Mutta muutos tapahtuukin säädös kerrallaan.

Lähtökohta pitäisi olla, että kierrätettyjä raaka-aineita ei kohdella yhtään neitseellisiä raaka-aineita tiukemmin. Jos eroa on, sen pitäisi ennemminkin olla kierrätysraaka-aineen hyväksi, Nores toteaa ja jatkaa:

- Ympäristölainsäädäntö ja työturvallisuuden kehittyminen asettaa painetta myös viranomaistyön kehittämiseen. Asiat muuttuvat nopeaan tahtiin ja myös viranomaisen tulisi kehittää toimiaan nopeammaksi. Edelleen ympäristöluvan saaminen voi kestää jopa vuosia. Se on aivan liian kauan nykyisessä nopeasti muuttuvassa maailmassa ja voi hidastaa tarpeettomasti vaikkapa energiatehokkuusinvestoinnin käyttöönottoa.

Suomen kokonaisjättemäärästä suurin osa syntyy kaivoksilla

Noreksen mukaan Romukauppiain roo-



”Kuluttajien jätteet ovat tärkeä lisä kokonaisuuden toimivuuden kannalta ja ne tukevat kattavan keräys- ja käsittelyverkoston ylläpitämistä”, Suomen Romukauppiain Liitto ry:n toiminnanjohtaja Mia Nores toteaa.

yleisesti kärsii työvoimapulasta. Tulevaisuudessa työpaikkoja syntyy kierrätysalalle selvästi enenevissä määrin. Työvoimaa tulee jarruttamaan alan kehitystä, jos siihen ei löydy ratkaisua, Nores arvioi.

li kaivosjätteen vähentämisessä on tulevaisuudessa yhä merkittävämpi, koska koko ajan saadaan hyödynnettyä tarkemmin kierrätykseen päätyvä metalli.

- Uutta kaivosjätettä syntyy vähemmän, kun neitseellisen raaka-aineen tarve tämän myötä vähenee. On hyvä, että lainsäädäntö on yhä enemmän EU-tasoisista sääntelyä. Tämän lisäksi on merkitystä myös sillä, miten EU:sta tulevat säädökset toimeenpannaan Suomessa ja muissa jäsenmaissa.

Nores toteaa, että tuotteiden jätestatus pitäisi pystyä nykyistä helpommin lopettamaan niin kauan kuin tuotetta voidaan edelleen hyödyntää. Lainsäädäntö voi tulkita materiaalin jätteeksi vielä siinäkin vaiheessa, kun se on valmista kierrätysraaka-ainetta matkalla tuotantoon.

Nyt jo on nähty osassa metalleja rajuja hintapiikkejä. Olisikin tärkeää eri keinoin tukea romujen kierrätystä, Nores painottaa.

Kiertotaloudessa syntyy mahdollisimman vähän hukkaa ja kerran käyttöön otettu materiaali kiertää jatkossa pidempään.

-Metalleja voidaan kierrättää käytännössä ikuisesti. Kiertotalous tuo lisää kierrätykseen liittyvää teollisuutta ja yrityksiä. Nykyisin monelle on tuttua auton tai kännykän liisaaminen sen ostamisen sijaan. Jatkossa myös monet muut tuotteet voidaan hankkia palveluna. Myös tämä on kiertotaloutta samoin kuin monet alustatalouden ratkaisut. Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden kärkimaa. Tämä toisi mukanaan myös uusia investointeja, Nores arvioi.

Tulevaisuudessa työpaikkoja syntyy kierrätysalalle yhä enenevissä määrin

Nores sanoo, että kiertotalouden koulutukseen on ohjattu melko hyvin rahoitusta.

- Toivottavasti panostukset jatkuvat, sillä muutos ei tapahdu hetkessä. Myös Suomen Romukauppiain Liitto ry on ollut edesauttamassa sitä, että logistiikan perustutkinnon alle on saatu materiaalinkäsittelijän suuntautumismahdollisuus. Edelleen ollaan kuitenkin tilanteessa, että alalle ei ole riittävästi koulutusta vaan usein jää yrityksen tehtäväksi kouluttaa itse työntekijänsä.

- Vaikka monet prosessit automatisoituvat, yritys ei pärjää ilman osaavaa henkilöstöä. Työvoiman saatavuus alalla on haastava ja ala

ten. Nores on kestävä kehityksen, kiertotalouden, ympäristön sekä energia- ja ilmastoasioiden pitkän linjan syväosaaja.

Ennen tätä tehtävää Nores vastasi Outokummulla energiatehokkuuteen ja hiilineutraalisuuteen liittyvistä asioista sekä edunvalvonnasta.

- Urani olen tehnyt yrityksissä ja teollisuudessa, muun muassa kiertotalouden sekä ympäristö-, energia- ja ilmastoasioiden parissa. Minulla on yli kymmenen vuoden kokemus edunvalvonnasta. Aiemmin olen toiminut muun muassa Vapolla ympäristö- ja vastuullisuusjohtajana sekä Teknologiateollisuus ry:ssä, Nores kertoo ja jatkaa:

-Innostuin tästä tehtävästä, koska ala on aivan keskeinen osa kiertotaloutta ja sitä kautta kestävä kehitys. Suomella on tavoitteena olla kiertotalouden edelläkävijämaa ja metallien kierrätystä tekevillä yrityksillä on tässä avainrooli. Haluan myös olla vahvistamassa suomalaisten yritysten toimintamahdollisuuksia. On inspiroivaa päästä edistämään kiertotalouden edelläkävijäalaa, Mia Nores linjaa.

Yhteystiedot:

Mia Nores

Toiminnanjohtaja

Suomen Romukauppiain Liitto ry

Puh. 040 554 8808

mia.nores@romukauppiat.fi

Kestävän kehityksen, kiertotalouden, ympäristön sekä energia- ja ilmastoasioiden pitkän linjan syväosaaja

Ympäristönsuojelutekniikan DI Mia Nores aloitti toiminnanjohtajana noin vuosi sit-

ROMULIIKE TERÄSHAKA OY

- Ostamme metalliromut päivän hintaan!**
- Vaihtolavapalvelut!**
- Autojen romutus ja rekisteristä poisto!**
- Käyttöraudan sekä rosterin myynti!**

TERVETULOA KAUPOLLE!
avoinna:
arkisin klo 8.00-16.30

Yhteystiedot:
Opistokatu 18B
65100 Vaasa
vaasa@terashaka.fi
p. 0400 910180
p. 0400 275453





KAJAANIN ROMU

Romualan moniosaaja palveluksessanne

**Avoinna
arkisin 08-16**

puh: (08) 687 9077 | Kirkkoahontie 574
info@kajaaninromu.fi | www.kajaaninromu.fi



METALLIT KIERTOON

HELPPOA JA VASTUULLISTA KIERRÄTYSTÄ

Kuusakoski on **vastuullinen kumppani kaikkiin yrityksenne kierrätystarpeisiin**. Vastaanotamme kaikki metallit, teollisuuden metallijätteet ja -romut. Kierrätämme luotettavasti myös ajoneuvot, akut, renkaat sekä sähkö- ja elektroniikkalaitteet. Kauttamme saatte myös asianmukaiset keräilyvälineet.

KYSY LISÄÄ!

Oulun palvelupiste • ma-pe 7.30–15.30
Ruskonniityntie 4, 90630 Oulu
puh. 040 162 8820

Kalajoen palvelupiste • ma-pe 7–15.30
Satamatie 422, 85180 Rahja
Puh. 040 590 8657

kuusakoski.com

 **KUUSAKOSKI**
RECYCLING

Reteko Oy

Asiakaslähtöinen kierrätysliiketoiminnan edelläkävijä

Metallien kierrättäminen on teollisuusmaissa osattu paljon ennen kuin lait velvoittivat kierrättämään. Avainasemassa tässä on sekä suurten että pienten romualan liikkeiden tehokas verkosto. Teknologiselta kannalta kierrätysalalla tapahtuu edistystä jatkuvasti. Tämä on tarpeen, koska kierrätysmetallien puhtaudesta riippuu niiden käyttökelpoisuus eri tarkoituksiin. Vaikka metallien kierrätys on logistisen ketjun alkupään osalta yleensä paikallista toimintaa, kierrätysmetallin loppuasiakas voi olla missä päin maailmaa tahansa.

- Tehokas metalliromun kierrättäminen ja loppusijoitettavan jätemäärän vähentäminen on yhteiskuntavastuullisesti ja taloudellisesti kannattavaa. Metalleja voidaan periaatteessa kierrättää lähes loputtomiin, niiden arvokkaiden ominaisuuksien siitä häviämättä.

Me omalta osaltamme haluamme tuoda kierrätystä helpommaksi ja nopeammaksi. Olemme määrätietoisesti uudistaneet palvelukonseptiamme. Perinteisten kierrätyslaitostemme, sekä Reteko – kierrätyslaattakopeluiden lisäksi meillä on Reteko Express – vastaanottopisteitä jo 7 eri paikkakunnalla. Lähitulevaisuudessa avaa me uusia vastaanotto paikkoja ympäri Suomea, ker- too hankintapäällikkö **Sirpa Räsänen** Reteko Oy:stä.

Metalli kiertää takaisin Suomen terästeollisuuteen

Reteko on kierrätyksen uranuurtaja, jonka ammatitaidolla käytöstä poistuneet materiaalit saavat uuden elämän raaka-aineina. Reteko ostaa ja kierrättää kaikenlaista romumetallia messingistä romuautoihin, piirilevyihin, kaapeleihin ja katalysaattoreihin. Yritys hoitaa kokonaisvaltaisesti teollisuuden, julkisen sektorin ja yksityishenkilöiden metalliromut ja hyvittää niistä maailman markkinahintojen mukaisesti.

Toiminnan laajentamisella lisäarvoa ja synergiaetuja

Vuodesta 2011 saakka Reteko on merkittävästi laajentanut toimintaansa. Vuonna



2021 yrityksen liikevaihto kasvoi jo 21,3 miljoonaan. Nykyisin käsittelylaitoksia ja Express-ostopisteitä on ympäri Suomen, pääkaupunkiseudulta Ouluun. Express-toimintapaa on kehitetty palvelemaan asiakasta helposti ja nopeasti. Toimipisteet sijaitsevat keskusta-alueiden välittömässä läheisyydessä ja näin ollen se on tuotu lähemmäksi asiakasta.

- Laajentaminen on parantanut meidän palvelukykyämme selkeästi ja asiakkaat löytävät meidät nopeasti. Lisäksi palvelumme tunnettuus on laajentunut niin kuluttajien kuin myös alueilla toimivien yrittäjien parissa, jatkaa Räsänen.

Kanna romusi kehoon

- Koko kierrätyksen ketju keräyksestä käsittelyyn ja raaka-ainetoimituksiin ovat hallinnassamme. Ammatitaitoinen henkilöstömme tuntee metalliteollisuuden käyttämän romun puhtaus- ja laatuvaat

timukset, sekä toimintaohjeet ja vastaa laadun toteuttamisesta kaikissa olosuhteissa. Niin purkutyössä kuin kierrätystoiminnassakin tavoittelemme mahdollisimman korkeaa hyötykäyttöastetta ja asiakastytyvyyttä.

- Metallien kierrätys on ydinosaamistamme. Kierrätämme vuosittain noin 60 000 tonnia metalliromun raaka-ainetta. Tavoitteenamme on säilyttää metallin raaka-aineet kotimaassa. Vahva materiaali- ja kierrätysosaamisemme tukevat yritysten ja julkisen sektorin liiketoiminnan kehittämistä ja kestävä kehitystä, toteaa Reteko Oy:n toimitusjohtaja Samuli Sirkkunen.

Lähikierron vahvistaminen tärkeää

Romumetallin suurin tuottaja on teollisuus. Metalliromua kertyy kuitenkin myös rakennusliikkeille, kunnille ja yksityisille ihmisille. Suurin osa romuliikkeiden kautta kulkevas- ta metallista päättyy takaisin teollisuuden raaka-aineeksi. Viimeisen vuosikymmenen aikana tapahtuneella metallien hinnannousulla on ollut positiivisia vaikutuksia. Sirkkusen mukaan metallien hinnannousu on lisännyt metallin keräysaktiivisuutta.

Esimerkiksi teräksen hinta on markkinamekanismin mukaisesti riippuvainen kysynnästä ja tarjonnasta. Teräksen hinta on pysynyt hyvällä tasolla jo pidemmän aikaa, kuten myös sen kysyntä niin kotimaassa kuin ulkomaillakin.

Reteko Kat - Katalysaattorit rahaksi

Reteko-Kat on katalysaattoreiden kierrätykseen



Reteko Express -toimipisteet on tehty sitä varten, että kaikkien olisi helppoa ja nopeaa päästä romuistaan eroon.

erikoistunut liiketoiminta-alue. Suurin osa kierrätetyistä katalysaattoreista on peräisin henkilöautoista, mutta myös raskaan liikenteen ja teollisuuden katalyyttejä käsitellään.

- Olemme kierrättäneet katalysaattoreita toiminnan alusta lähtien ja tuoneet alalle monia merkittäviä uudistuksia. Näitä ovat esi-

merkiksi katalysaattoreiden hinnoittelujärjestelmä, sekä logistiikkaketjujen ohjaus. Reteko on myös kehittänyt oman analysointijärjestelmän katalysaattoreiden arvojen selvittämiseen.

Ostamme katalysaattoreita yksityisiltä asiakkailta, sekä purkamoilta ja autokorjaamoilta valtakunnallisesti. Palvelumme on helppo ja

vaivaton, sillä asiakas voi tilata keräysastian joko puhelimitse tai verkkokauppamme kautta. Noudamme sen ripeästi 1–2 päivän kuluessa.

- Meidän tavoitteenamme on myös tulevaisuudessa olla alan ehdoton edelläkävijä ja tarjota asiakkaillemme parhaat hinnat, sekä alan paras palvelua, korostaa Sirpa Räsänen.



ON MÄÄRÄSI ISO TAIKKA PIENI, OTA YHTEYTTÄ.

LEIKKEET,
LASTUT JA PALAT
Kauttamme
noudot ja lavat.



MUHOS
Nokiantie 40, 91500 Muhos
Puh. 08 533 1141
romu@muhoksenromu.fi
AVOINNA: MA–PE KLO 8–16.30



EXPRESS OULU RUSKO
Puolatie 8
Puh. 045 775 02372
AVOINNA MA–PE KLO 9–12 JA 14–17



EXPRESS OULU ORITKARI
Jääsalontie 17
Puh. 041 731 1325
AVOINNA: MA–PE 8–11 JA 12–16

www.reteko.fi

Reteko Oy on kierrätyksen uranuurtaja, joka ostaa ja kierrättää kaikenlaista romumetallia sekä akkuja ja katalysaattoreita.





Formax
Floorguard
Premium
Itsekiinnittyvä pintasuoja

KAIKKI OMINAISUUDET YHDESSÄ TUOTTEESSA!

**NOPEAA SUOJAUSTA KAIKILLE
PINNOILLE JA LATTIOILLE!**



**LATTIASUOJAT KOVAAN KÄYTTÖÖN!
KAIKILLE LATTIAPINNOILLE**

4 X NOPEAMPI KUIN KOVALEVY!

**Katso video
YouTube -sivuiltamme!**

**Jälleenmyynti rautakaupat ja
hyvinvarustellut alan liikkeet!**

Insinööritoimisto Juha Kupari Oy

Kustannustehokkaan rakennesuunnittelun ammattilainen

30 vuoden kokemuksen omaava perheyrittäjä, Insinööritoimisto Juha Kupari Oy, toteuttaa kustannustehokasta rakennesuunnittelua rakennusliikkeille, julkisille ja yksityisille rakennuttajille sekä talotehtaille. Yhtiöllä on toimistot Kemissä ja Oulussa, mutta toimialue kattaa koko Suomen. Pääkaupunkiseudulla on tällä hetkellä käynnissä uusien puukerrostalojen rakenne- ja elementtisuunnittelukompleksi, Ivalossa työllistää autojen ja renkaiden kansainvälisesti tunnettu testikeskus UTAC Ivalo.

- Me pyrimme tuottamaan asiakkaillemme mahdollisimman kattavat palvelut, joten suunnittelun ohella olemme mukana myös käytännön rakennuttamisessa sekä valvonnassa.

Palveluissamme yhdistyvät pitkän työkokemuksen mukanaan tuoma ammattitaito sekä huipputeknologia. Käytämme suunnitteluohjelmistoja, joiden avulla pystymme toteuttamaan suunnittelutyön varmasti, tarkasti ja turvallisesti, kertoo toimitusjohtaja **Mikko Kupari**.

Asiantuntemusta ja pitkät perinteet

Laadukkaasti tehty, perusteellinen suunnittelutyö on jokaisen onnistuneen rakennusprojektin perusta. Suunnittelussa kannattaakin luottaa alan kokeneisiin

ammattilaisiin.

- Meidän toimintamme ydintä ovat suunnittelupalvelut kaikentyyppisille rakentajille, olipa kyseessä teräs-, teräsbetoni- tai puurakentamista. Suunnittelupalveluihin lukeutuvat esimerkiksi rakennus- ja rakennesuunnittelu erilaisia rakennusprojekteja varten. Ammattitaitoisesta tiimistämme voi myös hankkia luotettavan työnjohtajan rakennusprojektiin. Me valvomme, että kaikki sujuu suunnitelmien sekä toiveiden mukaan jämäptis- ti aikataulussa, sanoo **Mikko Kupari**.

Tällä hetkellä yhtiön Kemian toimistossa työskentelee kaksi rakennesuunnittelijaa ja Oulun toimistossa viisi. Perinteikäs insinööritoimisto toimiikin jo



Kittilän urheiluhallin ulko- ja sisäkuva.

Joulutalo napapiirillä



toisessa sukupolvessa, isän Juha Kuparin jäädessä eläkkeelle tämän vuoden vaihteessa.

- 1.3.2022 meillä on tullut täyteen 30 vuotta yritystoimintaa. Näihin vuosiin mahtuu monia merkittäviä projekteja ja olemme erittäin kiitollisia vahvasta, pitkäaikaisesta yhteistyöstä eri toimijoiden kesken. Hyvällä mielellä luovutan vetovastuun Mikolle, joka on ollut mukana yritystoiminnassa jo vuosia, sanoo **Juha Kupari**.

Merkittäviä referenssejä

Insinööritoimisto Juha Kupari lukuisista työkohteista voidaan mainita esimerkkinä Espoon Laajalahteen valmistunut Retail Parkin

myöskin meidän rakennesuunnittelumme tulosta. Kyseessä on maailmanlaajuisesti suuri hanke, jota on tehty jo kymmenkunta vuotta, korostaa **Mikko Kupari**.

Rakennesuunnittelija kannattaa ottaa mukaan heti projektin alkuvaiheessa

Arkkitehtipiirustusten pohjalta asiakkaalle annetaan tarjous rakennesuunnittelusta ja mahdollisesti elementtisuunnittelusta. Mikäli tarjouksen hinta ja laatu kohtaavat, aloitetaan suunnitelmien tekeminen.

- Juuri suunnittelun kustannustehokkuus on varmasti määräävä tekijä, että se palvelisi asiakasta

Keminmaan Wetterin raskaankaluston huoltohalli rakennusvaiheessa



kauppakeskus sekä TestWorld 1 & 2, nykyisin UTAC Ivalo.

- Meidän kädenjälkeämme on Espoon Retail Parkin rakennesuunnitelma, ja se käsitti kaikkiaan noin 15 000 kerrosneliötä. Toisessa päässä Suomea, Ivalossa, sijaitseva autojen testirata, UTAC Ivalon suuret talvitestaushallit ovat niin ikään

mahdollisimman hyvin kohteen rakentamisvaiheessa. Monissa isommissa hankkeissa rakennuttaja valitsee rakennesuunnittelijan jo projektin alkuvaiheessa, jolloin rakennesuunnittelija on mukana arkkitehtisuunnitelmien teossa, kun valitaan rakennetyyppejä ja rakennusmateriaaleja.

Tätä kautta hankkeelle saadaan kustannustehokkuutta, koska näin arkkitehti pystyy rajaamaan omaa suunnitteluaan rakenteiden vaatimissa rajoissa, muistuttaa **Mikko Kupari**.

Turvallisuutta ja täsmällisyyttä

- Kustannustehokkuuden ohella painotamme aina kohteen turvallisuuteen. Vahingoilta voidaan välttyä, kun laskelmat ja rakentaminen tehdään oikein.

Käytössämme on lähes kaikki markkinoilla olevat suunnitteluohjelmistot, muun muassa AutoCAD-, ArchiCAD-, Vertex ja Tekla Structures -ohjelmistot. Rakennesuunnitelmien toimitusajat määräytyvät aina kohteen mukaan ja niistä sovitaan aina erikseen. Suunnitteluajataulun määrää ja määrittelee aina tilaaja. Me yritämme aina sopeutua tilaajan tarpeeseen, joka usein myös onnistuu, toteaa **Mikko Kupari**.





"Pyrimme valitsemaan tuotteemme hyvin tarkalla kriteerillä ja myymme alan johtavien valmistajien tuotemerkkejä", Esko Virtanen kertoo.

MASSATALO



Palokatkat ja saumaukset kerralla oikein.

Meiltä hyväksytyt palokatkotuotteet sekä tiivistys- ja saumausaineet rakentamiseen.



Voudintie 8, 90400 Oulu
p. 08-5700 230 tai 040 533 5639
Liike avoinna ma-to 7-17 pe 7-16



massatalo.fi

Massatalo on Oulussa toimiva erikoisliike, josta löytyy laaja tuotevalikoima saumaus- ja tiivistysmassoja sekä palokatkotuotteita laadukkaaseen rakentamiseen. Yrityksen kautta saa myös kosteusmittaukset ja kuntokatselmuksset.

Olemme palvelleet asiakkaita vuodesta 2006 alkaen. Pääasialliset tuotteemme liittyvät rakennusten saumaus-, tiivistys- ja palokatkotuotteisiin. Meillä on pitkäaikainen kokemus tuotteiden ominaisuuksista sekä niiden oikeaoppisesta käytöstä. Massatalo Oy:n toimitusjohtaja **Esko Virtanen** kertoo.

Ennen Massatalon perustamista yrittäjä Esko Virtanen harjoitti saumausurakointia noin 35 vuotta käyttäen työssään useita Massatalon edustamia tuotteita. Virtasen pitkäaikainen kokemus on antanut yritykselle sitä arvokasta tietotaitoa, jota asiakkaat arvostavat.

Esko Virtasen työparina toimii myymälänhoitaja **Jari Karjalainen**.

Toimintamallina palvelu ja laatu

Virtanen kertoo, että Massatalon edustamat tuotteet ovat erittäin pitkälle kehitettyjä teknisiä tuotteita.

- Tuotteitamme ovat muun muassa laadukkaat Tiivistalo-tuotteet, Soudal Fire Range, Betton, Tremco, Joints, CaupoGroup. Lisäksi edustamme kotimaista Fintex-tuotepohjettua.

- Massatalon tuotteiden laatuominaisuudet ovat hyvät. Kiinnitämme huomioita tuotteidemme käyttäjäystävällisyyteen ja turvallisuuteen. Rakennusmateriaalien päästoluokituksen tavoitteena on tukea terveellisen ja viihtyisän sisäilmaston syntymistä. Valikoimassamme on tuotteita, jotka ovat ympäristöystävällisiä, sisäilma- ja M1 ja EC1 hyväksyttyjä. Osa on myös Joutsenmerkki-tuotteita, Virtanen kertoo ja jatkaa:

- Tuotteiden lisäksi opastamme ja annamme koulutusta asiakaskunnalle. Koulutus lisää tietoutta esimerkiksi paloturvallisten rakenteiden toteuttamisesta kuten palokatkotuotteista ja saumauksista, jotka vastaavat nykyisiä rakennusteknisiä määräyksiä.

- Asiakaskuntaamme ovat rakennusliikkeet, re-

monttiyritykset sekä yksityishenkilöt, pääsääntöisesti Pohjois-Suomen alueella. Massatalon toimintaperiaate on, että asiakkaat saavat laadukkaiden tuotteiden lisäksi myös laadukasta palvelua. Palvelumme tavoitteena on, että asiakkaalla on aina varmasti kustannustehokkuudeltaan ja toimivuudeltaan oikeat tuotteet ja tarvittava tieto niiden asennuksesta. Lisäksi tuotteet ovat aina helposti saatavissa ja työmaalla oikeaan aikaan sovitussa paikassa. Sekä tuotteilla että meidän palvelukonseptillamme pystymme optimaalisesti tehostamaan rakentamisen aikatauluja, Virtanen määrittelee.

Massatalo on mukana merkittävässä rakennushankkeissa.

-Olemme toimittaneet tuotteitamme muun muassa Oulun Pohjola Sairaalaan, Valkea-Kauppakeskukseen ja Oulun Yliopistollisen sairaalan rakennuskohteeseen sekä lukuisiin muihin rakennuskohteisiin Pohjois-Suomen alueella, Esko Virtanen mainitsee.

Rakentaja 2022 Oulu

Koti ja asuminen ovat keskiössä Ouluhallilla 22.-24.4.2022, kun Pohjois-Suomen merkittävin rakentamisen ja remontoinnin messutapahtuma Rakentaja Oulu avaa ovensa. Löydät Rakentaja-tapahtumasta lukuisia asiantuntijoita, jotka auttavat sinua niin rakennusprojektissa, remontointitarpeissa kuin unelmakotisi suunnittelussakin.

Näytteilleasettajia on runsaasti ja pääset vertailemaan heidän palvelujaan helposti saman katon alla messuilla.

Esillä laaja kattaus kodin ja asumisen teemoja

Paikalle on tulossa runsas määrä näytteilleasettajia eri toimialoilta. Messuilla on esillä seuraavia aihealueita: Koti ja asuminen, remontointi, rakennusmateriaalit ja tarvikkeet, talopakettit, tontit, rakennuspalvelut, lämmitysratkaisut, asumisen mukavuus, ilmastointiratkaisut, kodin elektroniikka, LVI, tekstiilit, katto- ja lattiaratkaisut, vihreä asuminen, lakipalvelut ja paljon muuta.

Ohjelmavallalla tapahtuu

Ohjelmavallalle nousee messupäivien aikana useita puhujia, jotka kertovat yleisölle monipuolisesti erilaisista kotiin ja asumiseen liittyvistä aiheista.

Messuilla mukana myös piha-arkkitehtuurin ammattilainen Heidi Hannus

Heidi on kansainvälisesti palkittu piha- ja puutarhasuunnittelija sekä valtakunnallisesti palkittu yrittäjä. Yli 25 vuoden kokemus alalta sekä reilu tuhat erilaista suunnittelukohdetta kertovat Heidin ammattitaidosta. Hänen puheenvuorossaan käsitellään puutarha- ja pihasuunnittelun aiheita trendien ja kestävä kehityksen näkökulmasta. Intohimo suunnitteluun ulottuu pihojen ja puutarhojen lisäksi moneen muuhun. Työn jälkeä voi nähdä niin rakennuksissa, taide-esineissä, kalusteissa, valaistuksessa kuin myös näiden pienimmissäkin yksityiskohdissa.

Tervetuloa Rakentaja-tapahtumaan hyödyntämään huihat messutarjoukset!

Aukioloajat:

• pe klo 12-18 • la klo 10-17 • su klo 10-16

Lähde: Pohjois-Suomen Messut ry

Turvallisuus on hyvä sijoitus

Rakenteellinen palontorjunta ja muut onnettomuuksia ennalta ehkäisevät järjestelyt luovat perustan henkilöturvallisuudelle. Samalla minimoidaan omaisuusvahingot ja mahdollistetaan tehokkaat sammutus- ja pelastustoimenpiteet. Hyväksytyillä ja laadukkaila komponenteilla, materiaaleilla, asennuksilla ja suunnitelmilla saadaan lisää turvallisuutta ja annetaan aikaa pelastautumiselle sekä pelastamiselle.

Rakennusten ja rakennelmien paloturvallisuus koostuu useista osatekijöistä, kuten paloteknisesti osastoivista rakenteista, turvalisista materiaaleista ja tekniikoista sekä sammutus- ja pelastustyötä helpottavista järjestelyistä. Rakentamiseen liittyy nyt ja tulevaisuudessa yhä monitahoisempia riskitekijöitä. Osastoivia ja muita rakenteita joudutaan

lävistämään teknisten järjestelyiden johdosta, kun rakennetaan uutta ja korjataan vanhaa. Läpiviennit ja liitoskohdat ovat usein hankalissa paikoissa, jopa tarkastusten ulottumattomissa. Näiden rakenteiden suunnittelu ja toteuttaminen edellyttää erityistä osaamista.

Tämän osa-alueen turvallisuuden takaamiseksi toimii Suomen Palokatkoyhdistys

ry. Yhdistyksen toiminnan tavoitteena on mahdollisimman kattavasti ja puolueettomasti eettisiä arvoja noudattaen toimia yhteistyötahona viranomaisiin, yhteisöihin ja alalla toimiviin yrityksiin. Yhdistys osaltaan kehittää paloturvallisuutta erityisesti korostamalla palokatkosten ja saumausten merkitystä teknisissä läpivienneissä sekä rakenteiden liitoksissa.

Säästämällä satasia voit menettää miljoonia

–Palokatkat ovat yksi osa rakenteellista palo-osastointia. Palokatkojen tarkoitus on estää muun muassa tulen ja savun eteneminen rakennuksissa palo-osastosta toiseen. Oikein tiivistetyt

läpiviennit antavat ihmisille aikaa pelastautua, paloviranomaisille aikaa valmistella ja aloittaa sammutus- ja muut pelastustyöt sekä suojata rakennuksissa olevaa omaisuutta. Pelkästään sammutusveden kulkeutuminen esimerkiksi herkkiin elektronisiin laitteisiin saattaa aiheuttaa miljoonavahingot. Teollisuudessa pelkkä tuotannon keskeytyskin voi aiheuttaa suuret taloudelliset menetykset, korosti Suomen Palokatkoyhdistys ry:n hallituksen puheenjohtaja Jukka Autere aiemmassa haastattelussamme.

Lisätietoa ja ammattilaisia löytyy Suomen Palokatkoyhdistyksen sivuilta www.palokatko-yhdistys.fi



RK-Lattiat Oy
Veistämötie 8, 90620 OULU
www.rk-lattiat.fi

Ekologinen lattiapinnoitus

P. 040 739 4452

30 vuoden kokemus

info@belakon.fi

Kaikenlaiset lattiapinnoitukset yrityksille ja yksityisille

RAKENTAJA 2022 Oulu
Tervetuloa osastolle 147
www.lattiapinnoitusoulu.fi



HALLIRAKENTAMISEN TERÄKSINEN KUMPPANI

asennustiimi.fi



VUOKRATAAN KOKKOLASSA HAGSTRÖMIN KULMASSA TILOJA yrityksille ja yksityisille



Haggis



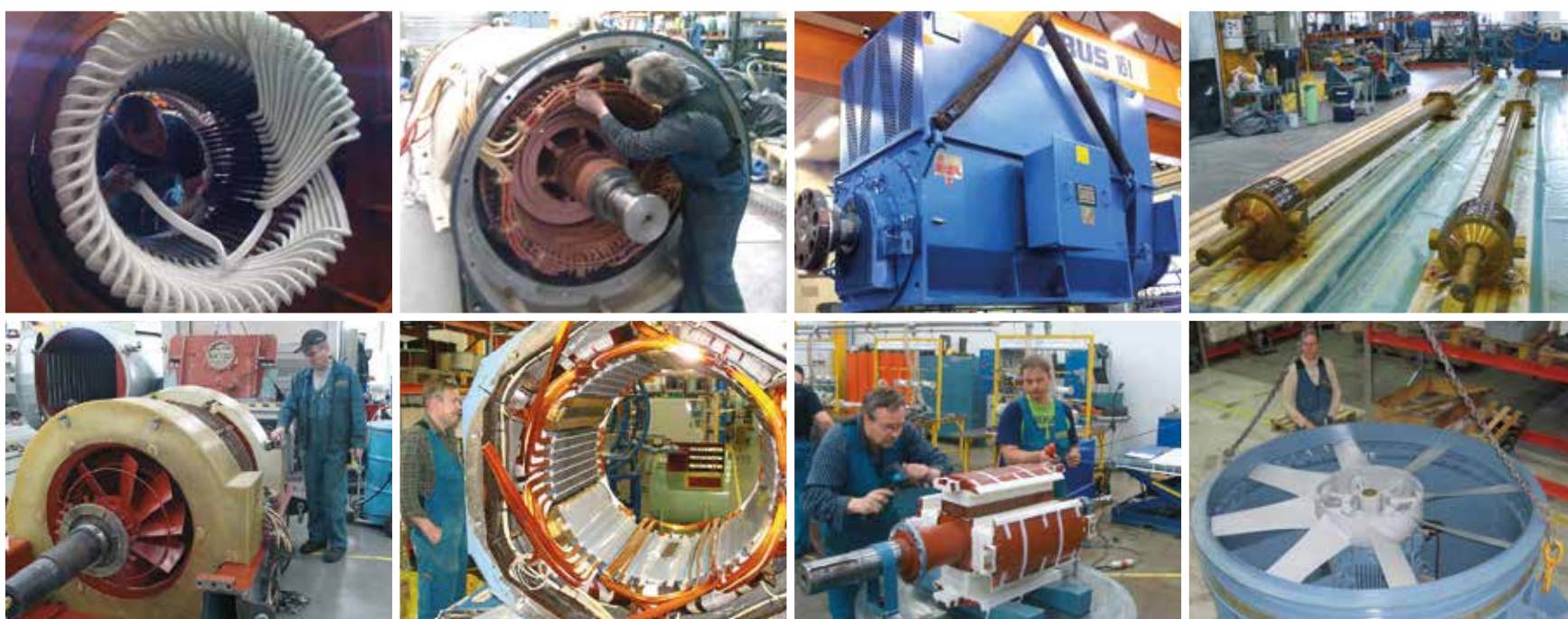
Historiallisessa Hagströmin kulmassa on upeita ja monipuolisia tiloja monenlaisille toimijoille. Vapaana tiloja pienistä hoitohuoneista isompiinkin toimistokokonaisuuksiin ja kaupunkityöhuoneisiin.

Ota yhteyttä!
mari.huistinoja@haggis.fi p 010 500 2500
www.haggis.fi
Pitkänsillankatu 1-3, 67100 Kokkola



Sähköpojat – palveluksessasi

✚ 100% Suomalaista työtä ✚





Tornion Sähköpojat Oy palvelee laajasti teollisuuden sähkömekaanisissa korjaus- ja huoltotöissä sekä työstö- ja sorvausongelmissa avaimet käteen -periaatteella. Tarjoamme korkealaatuista, asiakkaiden tarpeita vastaavaa kokonaisvaltaista palvelua, joka pohjautuu pitkään ja luottamukselliseen asiakassuhteeseen. Tavoitteenamme on, että yhteistyö kanssamme on yrityksellesi taloudellisesti järkevin ratkaisu.

Osaamisemme muodostuu kokemuksesta ja taidosta palvella asiakasta kulloisenkin projektin vaatimusten mukaisesti. Koneet, tilat ja henkilöstön ammattitaito ovat

huippuluokka, ja kehitämme osaamistamme jatkuvasti. Laatu järjestelmämme on sertifioitu nykyajan tarpeita vastaavaksi (ISO SFS 9001-2008 QAS ja ISO 14001).

Yli 40 vuoden kokemuksella

Tornion Sähköpojat Oy on toiminut Suomen ja Pohjois-Ruotsin teollisuuden palveluksessa jo yli neljäkymmentä vuotta. Tänä aikana se on kasvanut muutaman hengen yrityksestä kolmenkymmenen hengen monipuoliseksi teollisuuden osaajaksi. Joustava palvelu teollisuuden kunnossapidossa kattaa Suomen, Ruotsin ja Norjan alueet.



SÄHKÖPOJAT

VUODESTA 1974
SÄHKÖMEKAANISET KORJAUKSET,
KÄÄMINNÄT, TYÖSTÖT,
TASAPAINOTUKSET JA SORVAUSTYÖT,
TEOLLISUUDN VARAOSAT JA TARVIKKEET,
KUNNOSSAPITOPALVELUT
AVAIMET KÄTEEN -PALVELUNA 24/365

Tornion Sähköpojat Oy

Perustettu 1974
Henkilöstö 30

Tornion Sähköpojat Oy
Raidekatu 29
FI-95420 Tornio
TVaihde +358 400 222 401
Fax +358 16 446 853
Päivystys 24 h +358 400 300 511
GSM +358 400 692 926
markku.rantapaa@sahkopoijat.fi

www.sahkopoijat.fi



Korjausrakentaminen pitää pintansa

– talotekniikka-alan odotukset maltilliset epävakassa maailmantilanteessa

Talotekniikka-alan suhdannekyselyn aikana maailma muuttui kertaheitolla Venäjän hyökättyä Ukrainaan. Tilanne ei vielä ehtinyt heijastumaan vastauksiin. Uudisrakentamisen arvioidaan kuitenkin hiipuvan hieman, korjausrakentaminen pysyy pinnalla. Suuria kysymysmerkkejä ovat rakennusmateriaalien saatavuus sekä kustannusten nousun ennakointi tarjouksissa.

Uudisrakentaminen hiipuu hieman

Korjausrakentaminen on kasvattanut eroa uudistuotantoon. Vastaajien liikevaihdosta keskimäärin 43 % tulee korjausrakentamisesta, 36 % uudisrakentamisesta ja 21 % huoltotoiminnasta.

Uudisrakentamisen arvioi daankin hiljenevän hieman seuraavan puolivuotiskauden aikana. Julkinen rakentaminen pysyy ennallaan, eniten kasvuodotuksia on teollisuusrakentamisessa. Asuntotuotannossa tilanne näyttää vakaimmalta, mutta kasvua povaa vain 10 %. Suurin pudotus on toimisto- ja liikerakentamisessa.

Korjausrakentamisen kasvupotentiaali asunnoissa

Korjausrakentaminen on va-

kaalla pohjalla: suuri osa vastaajista uskoo tilanteen pysyvän ennallaan. Eniten kasvupotentiaalia nähdään asuntokorjauksissa, sillä 39 % vastaajista arvioi niiden lisääntyvän.

Huoltotoiminnan kehitysnäkömä on ilahduttava. Töitä on näköpiirissä entiseen malliin ja vajaa kolmasosa odottaa niitä tulevan tarjolle nykyistä enemmän.

Tilaukanta viideksi kuukaudeksi

Tilaukanta on syksystä 2021 tähän kevääseen laskenut neljänneksellä vastaajista, puolella pysynyt ennallaan ja neljäsosalla kasvanut. Täystyöllistävä tilaukanta on keskimäärin 5 kuukautta.

Arviot syksyä kohden ovat aavistuksen valoisampia, kun vähennemiseen uskoo reilu viidennes ja

kasvuun puolestaan noin 29 % vastaajista.

- Sähkösuunnittelussa ollaan yleisesti ottaen optimistisempia, kun tilaukannan vähenemistä ei ole näköpiirissä vastaajista kenelläkään. sanoo Sähkösuunnittelijat NSS ry:n toimitusjohtaja **Markku Säkö**.

Tarjouspyyntöjen määrä on kasvussa. Etenkin yli 5 M€ liikevaihtoa tekevät yritykset ovat saaneet merkittävästi enemmän tarjouspyyntöjä kuin kolme kuukautta sitten.

Ammattitaitoisen työvoiman saatavuus

Käytännössä talotekniikka-alalla on täystyöllisyys. Vastaajat arvioivat henkilöstön määrän hieman kasvavan syksyä 2022 kohden, tosin palkkaamisen esteeksi

saattaa tulla edelleen paheneva osaavan työvoiman pula. Työntekijöiden saatavuuden osalta tilanne on heikko jopa 63 %:lla vastaajista ja hyvä vain alle 2 %:lla. Paremmalta ei näytä ammattitaitoisten toimihenkilöidenkään saatavuus, sillä reilusti yli puolet pitää tilannetta heikkona.

Materiaalikustannusten nousu heikentää entisestään kannattavuutta

Liki kolmannes ennakoi kannattavuutensa heikkenevän vuoteen 2021 verrattuna ja 56 %:lla pysyvän entisellä tasolla. Kannattavuutensa paranemiseen uskoo 18 % vastaajista.

Vaikka koronan vaikutukset liikevaihtoon ovat jääneet odotettua pienemmiksi, on se kuitenkin vaikuttanut kulupuoleen ja sitä kautta kannattavuuteen. Henkilöstön poissaolot, sijaisjärjestelyt ja yleisesti koronan vaatimat järjestelyt ovat lisänneet kuluja.

Yhäti pahenevalla työvoimapulalla on palkkoja nostava vaikutus; hyvistä tekijöistä halutaan pitää kiinni ja toisaalta työvoimaa saatetaan joutua tuomaan kauempaakin kasvukeskuksiin.

- Korona jo vaikeutti materiaaliuutantoa, eikä epävakaa maa-

ilmantilanne tuo varmasti helpotusta. Rakennusmateriaalien toimitusvaikeudet haastavat hankealoitukset ja hurja hintojen nousu nakertavat urakoitsijoidemme kannattavuutta. Nopeasti muuttuvan toimintaympäristön ennakoiti tarjousvaiheessa onkin äärimmäisen haasteellista, toteaa LVI-Tekniset Urakoitsijat LVI-TU ry:n toimitusjohtaja **Mika Hokkanen**.

Maltilliset odotukset, Ukrainan tilanne seurannassa

Vastaajista yli 2/3 kertoo liikevaihtonsa joko pysyvän ennallaan tai kasvavan viime vuoteen verrattuna. Viimevuotista pienempää liikevaihtoa arvioi kolmannes.

- Talotekniikka-alan suhdannekyselyn tulokset ovat maltilliset. Vaikka kysely tehtiin osittain aikana, jolloin Venäjä hyökkäsi Ukrainaan, sota ei näytä vielä tuoneen suurta epävarmuutta vastaajien arvioihin suomalaisen rakentamisen aktiivisuudesta. Avoimissa kommentteissa huoli näkyy ja uhakuvat ovat selkeästi kasvussa, sanoo Sähkö- ja teleurakoitsijaliitto STUL ry:n toimitusjohtaja **Kai Puustinen**.



Oulun
Kuivaustekniikka

OULU • MERI-LAPPI • KUUSAMO • RAAHE • ROVANIEMI • OULAINEN

- » Vesi- ja palovahinkojen kartoitus-, purku-, kuivaus- ja korjaustyöt
- » Huoneisto- ja pesuhuoneremontit Sisäilmakorjaukset
- » Rakenne- ja sisäilmatutkimukset
- » Asbestityöt- ja kartoitukset
- » Lvi-työt

Puh. 010 3243 700
www.oulunkuivaustekniikka.fi

PRESSUKATOKSET AMMATTIKÄYTTÖÖN

Esim.
8 x 35 x 5 katos

alk. **998 €/kk**
+ alv 24%

60 kk leasing
hinta yrityksille,
asennettuna
Pohjanmaan alueelle
(sis. verho-ovet)



Pulpettikattojen syvyydet:
• 6m • 8m • 12m • 15m • 18m



FINEST HALL

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi

Energiaremontit asialistalla taloyhtiöiden yhtiökokouksissa

Energiaremontit ovat asialistalla monen taloyhtiön yhtiökokouksessa tänä keväänä. Niiden suosio lisääntyy taloyhtiöissä muun muassa energiakustannusten kasvun vuoksi, mutta yhä useammin taustalla vaikuttavat myös asumisen ympäristövaikutukset. Valtio lisäsi viime viikolla ARA:n jakamien energia-avustusten määrää merkittävästi, joten kannustimet remontteihin ovat kunnossa.

Hallituksen ja isännöitsijän kannattaa varautua vastaamaan tulevissa yhtiökokouksissa energiaremontteihin liittyviin kysymyksiin. Vaikka remonteista ei vielä tehtäisi päätöksiä, on energiatehokkuuteen liittyvä näkökulma hyvä ottaa huomioon esimerkiksi hallituksen kunnossapitotarveselvitystä laadittaessa ja tulevien korjaushankkeiden suunnittelussa.

– Osakkeenomistajat ovat kiinnostuneita siitä, mitä energiatehokkuuteen tähtääviä toimenpiteitä omassa taloyhtiössä aiotaan tehdä. Energiakustannusten nousu ja halu hillitä ilmastonmuutosta näkyvät keskustelussa, sanoo Isännöintiliiton lakiasiantuntija **Jenni Valkama**.

Osakas voi vaikuttaa vain osallistumalla yhtiökokoukseen

Yhtiökokouksessa tehdään kaikki olennaiset taloyhtiön talouteen ja toimintaan vaikuttavat päätökset, esimerkiksi vahvistetaan talousarvio ja osakkailta perittävien yhtiövastikkeiden suuruus. Lisäksi yhtiökokous tekee päätöksen kaikista taloyhtiön merkittävistä korjaushankkeista, myös mahdollisista energiaremonteista.

– Yhtiökokous on se paikka, jossa osakkailla on mahdollisuus vaikuttaa taloyhtiötä koskevaan päätöksentekoon tai esittää toimintaa koskevia kysymyksiä. Asunto on monen suomalaisen suurin rahallinen investointi. Yhtiökokoukseen osallistuminen on



Monen taloyhtiön yhtiökokouksessa keskustellaan tänä vuonna energiaremonteista.

tärkeä paikka vaikuttaa siihen, mihin omat rahat kuluvat ja miten asunnon arvo kehittyä, Jenni Valkama muistuttaa.

Yksi yhtiökokouksen tärkeimmistä tehtävistä on hallituksen valinta. Moni jättää osallistumatta yhtiökokoukseen, koska ei halua tulla valituksi hallitukseen. Hallitusjäsenyyttä kannattaa kuitenkin harkita, jos oman taloyhtiön asiat yhtään kiinnostavat, koska monella taloyhtiöllä on todellisia vaikeuksia löytää riittävä määrä jäseniä hallitukseen.

– Hallituksessa pääsee konkreettisesti vaikuttamaan esimer-

kiksi siihen, selvitetäänkö taloyhtiössä energiaremonttien mahdollisuutta. Jos omien rahojen käyttö tai esimerkiksi ilmastoasiat kiinnostavat, taloyhtiön hallituksessa näihin pääsee vaikuttamaan merkittävästi. Energiaremonteilla päästöjä voidaan pienentää taloyhtiöissä kustannustehokkaasti jopa 80 prosenttia. Tällä on iso vaikutus jokaisen ihmisen omaankin hiilijalanjälkeen, Valkama kannustaa.

Vastikkeiden nostoon on syytä varautua

Taloyhtiöiden lämmitys-, huolto- ja muut vastaavat ylläpitokus-

tannukset ovat juuri nyt kasvusuunnassa, joten hoitovastikkeiden korotuksiin on jokaisen syytä tänä vuonna varautua. Yhtiökokouksessa päätöksiä tehtäessä on hyvä huomioda, että hallitus ei esitä vastikkeen nostamista huvikseen, vaan taustalla on tarve kerätä riittävästi varoja yhtiön kaikkien kulojen kattamiseen.

Energiaremontit voivat saada aikaan kustannussäästöjä ja lisäksi niillä on positiivisia vaikutuksia ympäristön kannalta. Energiaremonttien toteuttamiseen on mahdollista saada myös avustusta. Valtion ARA-energia-avustusten määrää päätettiin kasvattaa kehysriihessä, joten porkkanoita niiden toteuttamiseen taloyhtiöille on nyt entistä paremmin tarjolla.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan voi vaikuttaa taloyhtiöiden korjaushankkeisiin. Se nostaa raaka-aineiden hintoja ja tuo muutenkin epävarmuutta remonttien toteuttamiseen.

– Kannustamme kuitenkin taloyhtiöitä etenemään hankkeissa, sillä energiakustannusten nousussa ei ole näkyvissä taittumista, Valkama sanoo.

Teksti- ja kuvalähde Isännöintiliitto

 **Lapin automaatiopalvelu Oy**
www.automatiopalvelu.fi

Automaatio-, säätölaite- ja sähkötyöt

Kaukolämpölaitteistojen huolto ja korjaus

SOITA 040 562 7816

Palvelemme koko Lapin alueella!

Länsirinteentie 27 Rovaniemi
antti.tahtisaari@automatiopalvelu.fi

PPK

PELTIPAJAKOVALAINEN OY

Peltipaja Kovalainen Oy on pitkään alalla toiminut rakennusten peltitoimittaja ja -asentaja, joka tarjoaa luotettavaa ja laadukasta työtä niin pieniin kuin isoihin kohteisiin.

Teemme kaikenlaisia rakennuspeltejä asiakkaan toimittamien mittojen mukaan, tarvittaessa myös asennettuna.

Piipunpellit • Reunapellit • Harjapellit
Päätyräystäspellit • Takaneduspellit
Ikkunapellit • Ovipellit • Jiiripellit
Huopakaton reunalistat
Katkaisulistat ja seinällenostopellit

Gneissikuja 7, 90620 Oulu • 040 869 9291
juuso.haipus@peltipajakovalainen.fi

www.peltipajakovalainen.fi

Isännöitsijä luottaa Baueriin – säästöjä 50–60 kiinteistölle

Oululaisella isännöitsijä **Erkki Hanhisalolla** on pitkä kokemus Bauerin vedenkäsittelylaitteista. Hän on ensimmäisiä, jotka laitteen tultua Suomeen alkoivat ottaa sitä käyttöön.

Isännöimiini kiinteistöihin on laitettu 50–60 Baueria käyttövesi- ja lämmitysverkostoon, kertoo nyt eläkkeellä oleva Hanhisalo.

Kun talojen käyttövesiverkostoissa alkoi ilmetä tukoksia, painevaihteluja, kalkin kertymistä vesikalusteisiin ja kupariputkiin tuli pistevuotoja, tai lämmitysverkoston lämpöpatterit lämpisivät epätasaisesti ja termostaatteja piti usein vaihtaa, hän ehdotti ratkaisuksi Baueria. Muutamat taloyhtiöt mieltivät hätäpäissään jo kalliita, koko järjestelmän uusivia LV-remontteja, mutta Hanhisalo tiesi kokemustensa perusteella, että Bauer ratkaisee ongelmat.

Laite säästi taloyhtiöt remontilta, mutta maksoi vain murto-osan siitä, mitä remontti olisi maksanut. Bauerin hankinta ei ole ta-

loyhtiölle rahakysymys, koska laitteen voi maksaa kolmen vuoden maksuajalla, ja kuukausittainen maksuerä on joitakin kympejä.

– Jotkut asukkaat kertoivat, että veden maku parani. Eikä ihme, kun näki, miten usein sakkaisia suodattimia piti vaihtaa puhtaisiin ennen kuin saostumat olivat putkista poistuneet.

Pakko se on uskoa – remontit siirtyvät

Bauerin avulla eräät taloyhtiöt ovat siirtäneet remonttiaan jopa 20 vuotta. Oulussa vanhimmissa 1960-luvun taloissa olisi ollut edessä putki- tai lämmitysremontti, mutta kun putkilinjat saatiin auki ja puhdistettua, remontit siirtyivät hamaan tulevaisuuteen. – Näitä kokemuksia minulla on paljon, Hanhisalo toteaa ja lisää, että kun uusiva remontti väistämättä

Ruoste on värjännyt jakotukin virtausmittarit.



on edessä jonain päivänä, kannattaa Bauer vain siirtää uuteen järjestelmään, jatkamaan uusien putkien ikää. Ja uudisrakennuksiin Bauer kannattaisi asentaa jo rakennusvaiheessa, eikä kustannussyistä karsia sitä pois.

Hanhisalo ennätti 40-vuotisella urallaan isännöidä satoja taloja, ja hallituksissa on istunut monenlaisia päättäjiä. – Varsinkin periaatteellisesti kriittisten, pitkän linjan putkimiesten ja pitkälle koulutettujen alan ammattilaisten on ollut vaikea uskoa Bauerin tehoon. Erään tehtaan johtavalle tutkijalle, kemistille, ”ei huuhaata myyty”, vaan hänen piti va-

kuuttua itse. Hankittuaan pari vuotta tietoa Bauerista hän lopulta tuumasi, että olit sinä Erkki oikeassa, ja laite hankittiin taloon.

Eräässä rivitalossa käyttövesiputket oli uusittu 15 vuotta sitten, mutta niihin alkoi jo tulla korroosion aiheuttamia pistevuotoja. – Esitin hallitukselle Baueria, eivätkä he pitkään miettineet. Bauer asennettiin ja pahimmilta kohdilta putkea uusittiin, eikä sen koommin ole ollut pistevuotoja.

Ok-talon lattialämmitys alkoikin taas toimia

Tyttärensä hiljattain osta-

maan omakotitaloon Oulusalossa Hanhisalo asennutti Bauerin omakotitaloversion, Flowjetin, sekä käyttöveteen että lämmitykseen. Hän huomasi jo konsultoidessaan talon ostoa harkitsevaa tyttärtä, että suihkun vieressä kaakelissa oli propun reikiä. – Päätelin, että hana oli kalkkeutunut ja jouduttu jo vaihtamaan, vaikka talo on rakennettu vuonna 2010.

Talossa on lattialämmityspotkistoa yhteensä melkein kaksi kilometriä kahdessa kerroksessa. Jos putkisto tukkeutuu, laattalattia pitäisi piikkaamalla avata, ja korjauslasku olisi monikymmenkertainen verrattu-



Kalkkia ja ruostetta käyttövesiputkessa.

na Bauerin laittoon. Lattiasa olikin jo huonosti lämpiäviä kohtia, mutta Bauerin laitton jälkeen ne alkoivat hiljalleen lämmetä. Lämmitysverkoston suodatin piti vaihtaa puhtaaseen monta kertaa ennen kuin verkostosta irronnut musta sakka oli kaikki poistunut.

Jos talon lämmitysmuoto olisi maalämpö, silloinkin Bauer puoltaisi paikkaansa pitämällä pumppujen lämmönsiirtopinnat puhtaina.

– Jos maalämpö asennetaan sakkaiseen patteriverkostoon, maalämpöpumppujen lämmönsiirtopinnat likaantuvat eivätkä toimi, ja silloin ehkä ainoa varavaihtoehto lämmön tuottamiseksi on kallis sähkö. Silloin maalämmöstä saatu kustannushyöty häviää.

Teksti: Anna-Liisa Pekkarinen

bauer – parasta putkillesi



Lisävuosia putkistoille, lisäarvoa kiinteistöille

Bauer-vedenkäsittelylaitteen käyttö lämmitys- ja käyttövesijärjestelmissä vähentää energiankulutusta, poistaa jo muodostuneita kerrostumia ja minimoi korroosion.

Kemikaaliton vedenkäsittely säästää ympäristöä, pienentää huoltokustannuksia sekä suojaa putkistoa ja varmistaa erinomaisen vedenlaadun.

Bauer-vedenkäsittelylaite soveltuu ensi- ja jälkiasennukseen, niin nykyaikaisiin kuin perinteisiin putkistojärjestelmiin, kaikille putkimateriaaleille.

Ota yhteyttä:

Hannu Iivari | 040 188 3920

Mikko Timonen | 040 900 7651

Tutustu käyttäjäkokemuksiin verkkosivuillamme www.bauersolutions.fi

Tieteellisesti
tutkittu ja
todistettu

Pitkää ikää
putkillesi -
Suomessa jo
vuodesta 1999

bauer
solutions

Bauer Solutions Oy

Lämmittäjäntäti 6, 00880 Helsinki
info@bauersolutions.fi
www.bauersolutions.fi



Uudella biopohjaisella PEX Pipe Blue -tuotelinjallaan Uponor pienentää tuotteidensa hiilijalanjälkeä jopa 90 prosenttia markkinoilla oleviin fossiilipohjaisiin PEX-putkiin verrattuna.

Lähde: Uponor

Uponor tuo markkinoille maailman ensimmäiset biopohjaiset PEX-putket

Uponor tuo ensimmäisenä maailmassa tuotevalikoimaansa biopohjaiset PEX-putket, joiden hiilijalanjälki on jopa 90 prosenttia pienempi kuin markkinoilla tällä hetkellä olevilla fossiilipohjaisilla PEX-putkilla. Putkien käyttökohteita ovat käyttövesi-, lattialämmitys- ja patteriverkostoratkaisut sekä uudis- että saneerauskohteissa.

Uponor mullisti käyttövesiputkimarkkinat vuonna 1972 tuomalla PEX-muoviputket maailmanmarkkinoille. Tuotteita ja niiden valmistusprosesseja on vuosikymmenten aikana jatkuvasti kehitetty. Nyt Uponor tekee uuden innovatiivisen aluevaltauksen ja tuo markkinoille maailman ensimmäiset biopohjaiset PEX-putket. Uusilla Uponor PEX Pipe Blue -putkilla on ISCC-sertifiointi, joka perustuu ns. massatasemenetelmän käyttöön.

Putket mahdollistavat rakennushankkeiden toteuttamisen entistä kestävämmällä tavalla.

– Uponor haluaa olla edellä-

kävijänä luomassa rakennusteollisuuteen uusia standardeja. Siirrymme aktiivisesti kohti uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden käyttöä ja olemme sitoutuneet niiden hyödyntämiseen tuotannossamme. Uusi Uponor PEX Pipe Blue -tuotesarja on merkittävä askel pyrkimyksissämme pienentää jatkuvasti tuotteidemme hiilijalanjälkeä ja auttaa asiakkaitamme pääsemään kestävä kehityksen tavoitteisiinsa hankkeissaan. Kestäviä ratkaisuja tarvitaan niin rakennuksissa kuin rakennushankkeiden kaikilla muillakin osa-alueilla, toteaa Uponor-konsernin Talotekniikka Eurooppa -segmentin johtaja **Karsten Hoppe**.

Tuotteen hiilijalanjälki pienenee jopa 90 prosenttia

Uponor PEX Pipe Blue -putkien huomattavan pieni hiilijalanjälki fossiilipohjaisiin PEX-putkiin verrattuna perustuu EN15804+A1, CML / ISO21930 -standardien mukaisesti tehtyihin EPD-ympäristöselostelaskelmiin.

EPD (Environmental Product Declaration) arvioi elinkaarianalyysin avulla kattavasti tuotteen ympäristövaikutuksia sen koko elinkaaren aikana.

Kaikki tuotetiedot ovat myös riippumattoman ulkopuolisen osapuolen vahvistamia.

Esitys rakentamislaki on saatava lausuntokierrokselle

Kiire ja vähäinen sidosryhmien kuuleminen uhkaavat jo hyvän hallinnon ja lainvalmistelun periaatteiden toteutumista maankäytön ja rakentamisen lakiuudistuksessa, arvioi Rakennusteollisuus RT.

–Maankäytön ja rakentamisen lainsäädännön kokonaisuudistusta pilkotaan ja viedään eteenpäin nyt liialla kiireellä. Lopputuloksena ei tule takkia, eikä kohta edes tuluskukkaroa – tulee vain epäselvää ja huonosti toimivaa sääntelyä, pelkää Rakennusteollisuus RT:n toimitusjohtaja **Aleksi Randell**.

Maankäyttö- ja rakentamislaki on päätetty jakaa rakenteellisesti uudistuvaan rakentamislakiin sekä alueidenkäyttölakiin, johon siirtyvät nykyisen MRL:n alueidenkäyttöä koskevat pykälät.

Rakentamislaki ja säännökset alueidenkäytön digitalisaatiosta, jotka on tarkoitus valmistella osana lakia rakennetun ympäristön tietojärjestelmästä (RYTJ), viettäisiin jo ensi syksyllä eduskuntaan. Muu alueidenkäyttö kuten kaavoituksen valmistelua koskeva lainsäädäntö jäisi perinnöksi seuraavalle hallitukselle.

Randell kummeksuu, että pilkottua ja täysin uuteen uskoon järjesteltyä hanketta ajetaan härkämäisesti läpi kuuntelematta kunnolla tahoja, jotka elävät uusien pykälien kanssa seuraavat yli 20 vuotta. Rakentamisen ja kaavoituksen sääntely luo reunaehdot sille, miten maassa kehitetään ja rakennetaan kaupunkeja, taloja, tiloja ja liikenneväyliä, ja miten kansalaiset voivat vaikuttaa tähän kaikkeen.

–Edessä olevat eduskuntavaliit eivät voi olla peruste sille, että valmistelu on vajavaista näin laajasti vaikuttavassa lakikokouksessa. Tämän takiahan lakia lähdettiin alun perin valmistelemaan parlamentaarisesti ja yli vaalikauden.

Lausuntopalautteita jäänyt huomioimatta

Hallituksen edellinen lakiuudistuspaketti tyrmättiin syksyn lausuntokierroksella. Uusi esitys rakentamislaki ottaa tuolin annetun palautteen huomioon vain osittain. RT katsoo, että esimerkiksi oikeusministeriön näkemykset rakentamisen vastuun sääntelytavasta on jätetty huomioimatta.

Johtaja **Anu Kärkkäinen** pitää ympäristöministeriön pykäläesitystä puutteellisena ja risti-riitaisena.

–Se tuo epävarmuutta oikeus-tilaan, hän ennakoii.

Uudistuksen merkitykseen nähden sidosryhmävuorovaikutus jäi laihaksi. Sidosryhmät kritisoivat muun muassa yli 400-sivuisen lakikokouksisuuden pääsiäispyhiin ajoittuvaa pikakuulemista.

–Ennen pääsiäistä järjestetysä sidosryhmäkuulemisessa oli satoja osallistujia, joista suuri osa vaati painokkaasti uutta lausuntokierrosta muuttuneen tilanteen vuoksi, Kärkkäinen mainitsee.

Kattopaketit suoraan tehtaalta

- Konesaumarivit
- Lukkosaumarivit
- Tiilikuvioprofiili
- Katto ja seinäprofiilit
- Sadevesijärjestelmät
- Listat
- Kattoturvat
- Tarvikkeet

SSAB
takuuteräs

JanLa Oy
Teräspalvelukeskus

Oulu, P-Pohjanmaa:
Janne Ukonmaanaho
p. 040 556 9063
janne.ukonmaanaho@janla.fi

Pirkanmaa, E-Pohjanmaa:
Nico Lahtela
p. 040 515 1971
nico.lahtela@janla.fi

Vaasa, även på svenska:
Tommy Edsback
tommy.edsback@janla.fi
p. 050 513 1354

Taideyliopiston Mylly on Vuoden 2021 Betonirakenne

–Palkittu rakennus edustaa uudenlaista rohkeata tarkoituksenmukaisuuden arkkitehtuuria. Uusi estetiikka lähtee kestävävyydestä ja siitä, että yhdellä materiaalilla, tässä tapauksessa betonilla, luodaan tilat, tekstuurit ja rakennetaan samalla runko tulevaisuuden sallivilla jänneväleillä. Kun muotit on purettu – se on siinä – kerralla tehty tuleviksi ajoiksi – rouheaa kasvualustaa taiteen iduille – ja samalla itsessään väkevä, kiteyttää **Kimmo Lintula**, arkkitehti SAFA, tuomariston perustelut.

Taideyliopiston uusi rakennus Mylly palkitaan Vuoden 2021 Betonirakenteena yksilöllisestä ja taitavasta arkkitehti- ja rakennesuunnittelusta sekä laadukkaasta rakennuttamisesta ja toteutuksesta, jossa betonil-

la on näkyvä rooli yksityiskohtia myöten.

”Sekä peruskorjatut vanhat että uudet betonirakenteet ja -pinnat ovat rakennuksessa laajalti esillä. Valmistunut kokonaisuus on kiinnostava esimerkki kestävästä, arkisen beto-

nisen tuotantorakennuksen muuntojoustavuudesta taideopetuksen ja kulttuurin käyttöön ainakin seuraavaksi sadaksi vuodeksi, jossa uusi toiminta on nähtävissä ja koettavissa. Rakennus on helposti lähestyttävä avara julkitila näyttelytiloineen ketään pois sulkematta, mutta se tarjoaa myös yksityiset tilat taiteen tekemiselle”, kiittää tuomaristo.

Myllyssä yhdistyy uudisrakentaminen ja vanhojen suojeltujen osien peruskorjaaminen. Kuvataideakatemian päärakennuksena toimiva Mylly muodostaa saman korttelin vanhojen maamerkkirakennusten ja viereisen Teatterikorkeakoulun rakennuksen kanssa Taideyliopiston uuden Sörnäisten kampuksen, joka tuo kuvataiteen, teatterin ja tanssin yhteen kortteliin. Tontilla ennen sijainneen



● Taideopiston Mylly Kuva: Hannu Rytty

Helsingin Myllyn mukaan nimensä saanut uusi veistoksellinen rakennus on arkkitehtuuriltaan rouheaa ja ammentaa aiheita sekä käyttää materiaalipaletin entisen teollisuusalueen historiasta.

”Valmistunut rakennuskokonaisuus on hyvä esimerkki julkisesta rakentamisesta, missä monipuoli-

lisella betonin käytöllä on aikaansaatu kestävä ja laadukasta rakentamista, jossa pitkä käyttöikä ja muuntojoustavuus ovat olleet jo suunnittelun lähtökohtina. Rakennuskokonaisuus on arkkitehtonisesti, kaupunkikuvallisesti ja historiallisesti arvokas ja osoitus kestävästä betonirakentamisesta.

Tilat ovat valmiit, kun taideyliopistolaiset muokkaavat niistä ajan ja tarpeiden mukaan itsensä näköisen”, kiittää tuomaristo.

Taideyliopiston Myllyssä on uutta rakentamista 10 923 m² ja vanhaa säilytettyä 1776 m², yhteensä 12 699 m².

MIKA | 0400 252 830
mika@isbetoni.fi

ELEMENTIN ASENNUSPALAT

Raskaille kuormille 10 000 kg

- koko 80x120 mm
 - paksuudet 3, 5, 8, 10 ja 15 mm
- koko 50x80 mm
 - paksuudet 3, 5, 10 ja 15 mm

Ontelolaatat kuormille 4000 kg

- koko 50x80 mm
 - paksuudet 3, 5, 10 ja 15 mm

Myynti:
MP-Plast Oy, Kiinnikekolmio Oy, Ahlsell Oy, Kitakone Oy

MP-Plast Oy
www.mp-plast.fi

Yrittäjätie 1, 40950 MUURAME
Puh. 040 541 0730 | 0500 999 271 | myynti@mp-plast.fi

Täyden palvelun maalausliike

Julkisivumaalaukset
Sisämaalaukset
Huoneistoremontit
Tasotetyöt
Laatoitukset
Kirkkojen restauroinnit
Vesivahinko/sisäilmakorjaukset
Kokonaisvaltainen asbestipurku

VTT:n vesieristessertifikaatti

Yli 30 vuoden kokemus!

VTT
VTT EXPERT SERVICES OY

PINTAURAKOITSIJAT RY JÄSENYRITYS

maalaamo vernissa ky

Kuopio 040 0541 523 • kari.miettinen@maalaamovernissa.fi
Kuopio/Ruka 050 5333 764 • marko.ruotsalainen@maalaamovernissa.fi
www.maalaamovernissa.fi

Betonikoneet.com

Suomen laajin betonikonevalikoima

AA-luottoluokituksen ansainnut Betonikoneet.com on kokenut rakennuskoneiden myyntiin, maahantuontiin ja vuokraukseen erikoistunut yritys. Yhtiö tuo maahan alan laadukkaimpia tuotteita. Toimialueena on koko Suomi Hangosta Nuorgamiin.



Betonikoneet.com on erikoistunut betonintyöstökoneisiin. Tavoitteemme on erottua kilpailijoista korkean laadun ja hyvän asiakaspalvelun avulla. Yksi uusimmista tuotteistamme on rakennusalan ammattilaisille kehitetty maailman ensimmäinen kuivasaha integroidulla pölynhallintajärjestelmällä. Laattasaha on määrän sahan tarkkuuden tarjoava innovaatio, joka säästää aikaa ja lisää tuottavuutta ilman vettä ja pölyä, Esko Jussila kertoo.

Yrityksen juuret ulottuvat kauas vuoteen 1985. Vuosien saatossa karttunut kokemus betonirakentamisesta ja koneiden käytöstä sekä toimivuudesta ovat perusteena tarkkaan valitulle Suomen laajimmalle betonikonevalikoimalle.

-Pitkän betonialan kokemuksen ansiosta tiedämme mitä myymme. Testaamme itse kaikki tuotteet omassa työssämme, joten tiedämme että asiakas voi saavuttaa parhaan mahdollisen tuloksen myymillämme laitteilla, toteaa Jussila.

Panostamme asiakaspalveluun

Suuren ja monipuolisen varastovalikoiman ansiosta koneiden toimitukset lähtevät nopeasti jo saman päivän aikana. Tilatut tuotteet saamme myös pikaisella toimituksella suoraan valmistajalta. Meiltä löytyy myös ammattitaitoinen huolto ja varaosapalvelu kaikille myymillämme tuotteille. Työaikamme ei ole 7-16, vaan se on 24/7. Meillä vastataan puhelimeen aina ja apua on saatavilla, olipa kellonaika mikä tahansa, korostaa Jussila.



Sahaa pölyttömästi, ilman vettä!

Asiakastyytyväisyys on tärkeää

-Tyytyväinen asiakas ja hyvä asiakaspalvelu on tärkeää. Meillä ensimmäinen kauppa ei ole koskaan viimeinen, saavutettua asiakkaan luottamuksen se myös pidetään. Meihin kannattaa olla yhteydessä, kerromme mielellämme lisää. Voimme käydä esittelemässä tuotteitamme myös työmailla, jolloin ostaja voi testata konetta ennen ostopäätöstä, muistuttaa Jussila.



Myynti:
Esko Jussila,
puh. 045 1874 174
esko.jussila@betonikoneet.com

www.betonikoneet.com

Myös kattava liikuntasaumavalikoima.

MEIDÄN VARAAN RAKENNETAAN!

- Mittatilaustuotteet - Vakiotuotteet

- Kiinnityslevyt
- Peruspultit
- OPK -pilarikengät
- SSK -seinäkengät
- PBOK -ontelolaattakannakkeet
- RR -nostoankkurit
- SLS -liikuntasaumat
- PL -parvekeliitokset
- Betonointikalusto



Tehtaantie 8, 60100 Seinäjoki
020 728 8350

www.semko.fi

HELPOSTI KASATTAVAT JA PURETTAVAT



BETONIPALIKKA

WWW.BETONIPALIKKA.FI

SEINÄELEMENTIT

Valmistamme ja toimitamme nopeasti kasattavia ja tarvittaessa helposti purettavia betonipalikkaseiniä, rakenteita ja kaarihalleja mm.

- RINNETALOJEN TUKIMUURIT • VARASTOT • SILOT
- LIIKENTEEN OHJAUS • NÄKÖ- JA SUOJAMUURIT • BETONIPORSAAT

— Vain mielikuvitus on rajana —

Meiltä myös katokset ja **KAARIHALLIT**

Kun sinulla on visio, niin autamme myös suunnittelussa ja tarvittaessa myös toteutuksessa. Ota yhteyttä!



Katso lisää kotisivuiltamme!

Karjalan Betoni Oy

Puh. 0400 250 015 • www.betonipalikka.fi

Autojen kierrätys on elpymässä pitkän ja lumisen talven jälkeen

Kierrätettyjen autojen määrä putosi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä verrattuna ennätysvilkkaaseen viime vuoden vastaavaan ajankohtaan. Vuoden 2021 alkuvuosi oli erityisen poikkeuksellinen romutuspalkkiokampanjasta ja koronapandemian jälkeisen talouskasvun aikaansaamasta romumetallin nopeasta hinnan noususta johtuen.

Myös isojen erien toimitus!

METALLIMYYNNIN

JA KONEPAJAPALVELUIDEN

AMMATTILAINEN OULUSSA

**OULUN
PALAMETALLI**

Lumijoentie 8, Oulu
P. 050 381 8006
www.palametalli.fi

Vuoden 2022 ensimmäisen kolmen kuukauden aikana romutustodistusten määrä putosi 37,7 % vuoden takaiseen verrattuna. Kuitenkin keskipitkän aikavälin tarkastelussa kierrätykseen palautuneiden autojen määrä on pysynyt normaalilla tasolla. Talvella olosuhteet hidastavat autojen kiertoa kierrätysprosessiin. Vaikka lumi, jää ja pakkanen säilövät autoja muita vuodenaikojaa enemmän ja saattavat hidastaa mm. autojen keräämistä ja osien talteenottoa, päättyy kuitenkin talvenkin aikana merkittävä määrä autoja romutukseen. Tänä vuonna tammi-maaliskuussa on kierrätetty yhteensä 14 294 henkilöautoa. Viime vuonna vastaava luku oli 22 940.

Maaliskuussa nähtiin jo elpymisen merkkejä

Maaliskuussa autoja kierrätettiin 12,1 % prosenttia vähemmän kuin edellisen vuoden vastaavan ajan-kohtana. Vuoden 2022 maaliskuu oli kuitenkin historian toiseksi paras. Romutustodistuksia kirjoitettiin



5663 kappaletta eli 777 vähemmän kuin vuonna 2021, mutta enemmän kuin yhtenäkkään sitä edellisenä maaliskuuna.

Hyvän vireen uskotaan Suomen Autokierrätyksen jatkuvan.

–Metallien maailmanmarkkinahinnan ja kysynnän ollessa korkealla romumetallin kierron voi ennustaa vahvistuvan. Romutuspalkkion kaltainen elementti toisi ilman muuta vieläkin lisää romutuskuntoisia autoja kiertoon, sanoo Suomen

Autokierrätys Oy:n toimitusjohtaja **Juha Kenraali**.

Tärkeää viedä auto viralliseen kierrätyspisteeseen

Suomen Autokierrätys Oy:n verkostossa on lähes 300 vastaanottopistettä ympäri Suomen. Elinkaaren- sa päässä olevat autot tulee toimittaa Suomen Autokierrätyksen viralliseen vastaanottopisteeseen, jotta autoon kohdistuvat velvoitteet voidaan katkaista. Viemällä auto viralliseen

vastaanottopisteeseen varmistetaan myös asian- ja lainmukainen kierrätys, jolloin ympäristöasiat tulevat varmasti huomioituksi. Samalla autoista kerätään uudelleen käyttöön soveltuvat osat talteen ja pienimmätkin metallihivet päätyvät takaisin raaka-aineksi. Näin vähennetään neitseellisten alkuaineiden kaivamista maaperästä.

–Noin 95 % autosta saadaan hyödynnettyä ja uskon, että kohti 100 % mennään tulevaisuudessa, kertoo toimitusjohtaja Kenraali.

Kierrätysmäärissä alueellisia eroja

Vuonna 2021 kierrätettiin yhteensä 106 000 ajoneuvoa, joista henkilöautoja oli 97 000. Tämä oli kaikkien aikojen ennätys. Kaikissa maakunnissa kierrätysmäärät kasvoivat, mutta joissain maakunnissa kasvu oli erityisen vilkasta.

Suhteellisesti vähiten kasvoivat Uudenmaan kierrätysmäärät. Tähän vaikuttaa jonkin verran muuta maata uudempi autokanta. Määrällisesti Uusimaa oli kuitenkin edelleen omaa luokkaansa.

YRITTÄJÄ, HUOLLA AUTOSI MEILLÄ!

- ❖ Öljynvaihdot
- ❖ Pikahuollot
- ❖ Autohuollot

Avaa yritystili
toimipisteellämme tai
kotisivuillamme:
www.oilpoint.fi/yrityksille

- Kilpailukykyiset hinnat
- Huollot laskutuksella
- Maanlaajuinen toimipisteverkosto



ÖLJYPISTE

Kiitokaari 2, Vaasa
(ABC Kiitokaari)
0400 114 166
Ma-pe 8-18 La 9-13

**MUOVITYÖSTÖ
KIVELÄ**

Työkoneiden lasit & muovisäiliöiden korjaukset

- Metsäkoneiden lasit mallimittojen mukaan iskunkestävästä polykarbonaatista
- Muovisäiliöiden, esim. bensatankkien korjaukset
- Mönkijöiden pohjapanssarit

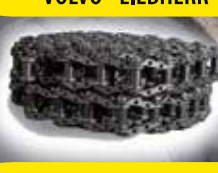
(03) 364 1255 | myynti@muovityosto.fi
Kuukuja 8, 33420 Tampere | www.muovityosto.fi

VAHVAT OSAT KONEESEEN KUIN KONEESEEN.

HITACHI • DOOSAN

VOLVO • LIEBHERR

CAT • JCB • BOBCAT



KOMATSU • KOBELCO

KIRISTYSJOUSIPAKETIT

HYUNDAI • CASE



KYSY KONEKOHTAINEN TARJOUS!

ENTRACK

TAMPERE:
KOKKOLA:

JUKKA HYVÄRINEN 040-4185180
JUSSI PELTONEN 050-4076976
KENT HÄGGBLÖM 0400-568797
ANDRÉ BERGDAL 050-4424555
etunimi.sukunimi@entrack.fi

HYLLILÄNKATU 10, 33790 TAMPERE
LEVYTIE 11, 67800 KOKKOLA

010 3266 880

www.entrack.fi

Karvasta kalkkia väylärahoista huolta kantaneille

Viime metreille asti RT ja INFRA vaativat liikenteen menoleikkausten perumista kehysriihessä, mutta toisin kävi. Perusväylänpidon rahoitus saatiin säilytettyä aiemmin suunnitellulla tasolla, mutta kustannusten kasvu syö budjetoidun rahan ostovoimaa.

–Kehysriihessä nähtiin yksi kaikkien aikojen nopeimmista takinkäännoista suomalaisessa päätöksenteossa. Miltei uunituore liikennepoliittikan pitkäjänteisyyttä tavoitellut Liikenne 12 -suunnitelma heitettiin käytännössä kokonaan romukoppaan, INFRA:n toimitusjohtaja INFRA:n toimitusjohtaja Paavo Syrjö sanoo.

Eduskunta hyväksyi Liikenne 12 -suunnitelman vasta viime vuonna. Sen tarkoituksena on mahdollistaa elinkeinoelämän kuljetusten kasvu ja alueiden kehittyminen. Kuljetusten kustannustehokkuutta, ennakoitavuutta ja hallittavuutta halutaan parantaa, matka-aikoja lyhentää sekä sujuvuutta ja turvallisuutta lisätä.

Liikenne 12 luotiin ennen kaikkea tuomaan pitkäjänteistä näkymää tuleviin väyläinvestointeihin. Nyt hallitus päätti kuitenkin leikata liikenne- ja yhteisöille 127 miljoonalla eurolla. Leikkaukset kohdistuvat näillä nä-

kymin juuri investointeihin.

Syrjön mukaan valtiontaloudessa kaivattaisiin nyt entistäkin enemmän investointien erottamista käyttötaloudesta, jotta liikenne- ja yhteisöjen vuoristorata viimein päättyisi.

Kuoppainen on kesätie

Perusväylänpidon rahoitus ei kehysriihessä teoriassa supistunut. Käytännössä kustannusten kasvun takia budjetoidun rahan ostovoima heikkenee kuitenkin selvästi.

–Polttoaineiden, energian ja materiaalien hinnat ovat kaikki nousukierteessä. Liikenne 12 -suunnitelmassa tätä taklaamaan oli sovittu noin 2,5 prosentin vuosittaisesta tasonkorotuksesta perusväylänpidon määrärahoihin vuodesta 2025 lukien. Tämänkin kohtalo jää nyt tulevien hallitusten päätösten varaan, Paavo Syrjö sanoo.

Kevyen polttoöljyn eli löpön kova hinta on jo ajanut väylien kunnosta huolehti-



Kuva: Väylävirasto

via yrityksiä ahdinkoon. Sijaintinsa ja harvan asutuksensa takia Suomi on täysin riippuvainen väylästä.

Huoltovarmuuden, ihmisten ja tavaroiden turvallisen liikkumisen sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten varmistamiseksi RT ja INFRA ovat vaatineet löpön veron alentamista EU-minimiin määrääjäksi.

Yksi näkyvimpiä perusväylänpidon osa-alueista on kesäisin teiden päällystäminen. Väylävirasto on arvioinut, että teitä päällystetään ensi kesänä 2 300 kilometrin matkalta Huonokuntoi-

sen tieverkon määrä kasvaisi viraston mukaan jopa 500 kilometrillä.

Mikäli bitumin hinta pysyy korkealla tai jatkaa nousuaan, INFRA:n arvion mukaan luvut synkkenevät vielä. Korjausvelan kurissa pitäminen edellyttäisi 4 000 kilometrin vuosittaisista päällystystasoa. Väylien korjausvelka kipuaa nyt kohti kolmen miljardin euron haamurajaa.

–Kuoppainen on kulkijan kesätie, ja siinä voivat olla iskarit lujilla. Ajoneuvojen varaosamahantuoille ja korjaamoille hallitus toi kisanpäivät, Syrjö arvelee.

Palo- ja ympäristöviranomais- hyväksytyt polttoainesäiliöt yli 25-vuoden kokemuksella!

- Farmari-/valuma-altaallinen
- Konetankkaus
- Lämmitys/kuivurisäiliöt
- Myös tankkauspumput kauttamme



www.fuelcont.fi • 050 521 0979



ASFALTINKORJAUSTYÖT
yrityksille sekä yhteisöille
nopealla vasteajalla



KAIVINKONEEN TELAKENGÄT

**Yli 15 vuoden aikana käyttäjien kokemusten
pohjalta kehitetty ja testattu telakengä**

- Telakengän suuren kantopinnan ansiosta koneen aiheuttama pintapaine alustaan on pieni ja tasainen.
- Pienen pintapaineen ja kitkan sekä suoran alustan vuoksi asfalttipinta ei murru reunastakaan alavaunua käännettäessä.



- Telakengä ei painu pehmeälläkään (lämpötila yli 20 astetta) asfaltilla eikä jätä jälkiä.
- Viistettyjen reunojen ja matalan rakenteen ansiosta kenkä ei "koukkaa" vetorattaan ja johtopyörän kohdassa eli ei tee jälkiä asfalttiin kuumina kesäpäivinä.
- Telakengät ovat nopeat ja helpot kiinnittää pieniäkin töitä varten.
- Työteho kasvaa, kun ei tarvitse varoa alavaunun kääntämistä.
- Kengät valmistetaan aina telalappojen mittojen mukaan.

Soita ja kysy lisää!

METALLIPAJA HEIKKI ALAKORTES KY
Pajatie 10, 64900 Isojoki • 020 729 9377, 0400 721 527
janne.alakortes@rautakortes.fi

Maxpo 2022 -messut kohoa toukokuussa Hyvinkäälle

Maxpo-messuihin osallistuu yli 260 yritystä, joten odotettavissa on taas upea katkaus isoja koneita 5. – 7.5.2022 Hyvinkään lentokentällä. Valmistelut ovat hyvässä vauhdissa. Vihdoinkin päästään esittelemään uutuuksia ja kohtaamaan.

Maxpo-messut oli tarkoitus järjestää jo vuonna 2021, mutta poikkeukselliset ajat siirsivät joka toinen vuosi järjestettävän tapahtuman vuoden 2022 kevääseen. Viime kerralla messuihin osallistui 260 yritystä ja kävijöitä oli lähes 15 000. Osallistumiset vuoden 2021 tapahtumaan siirtyivät tähän kevääseen, joten yrityksillä on ollut aikaa panostaa ja suunnitella osallistumistaan huolella. Tänä vuonna on mukana myös paljon sellaisia yrityksiä, jotka eivät ole olleet aikaisemmin mukana Maxpossa. Alalla on tapahtunut paljon kolmessa ja tarve esitellä uusia koneita on suuri.

Maxpo esittelee maarakennus-, ympäristöhoito-, tie- ja talonrakennuskoneita sekä teollisuuden materiaalinkäsittelykoneita kaikissa kokoluokissa. Hyvinkään lentokentällä komeilee tapahtuman aikana isoja koneita, joiden arvo lasketaan miljoonissa. Messuilla pää-

see hyvin vertailemaan erilaisia koneita ja saa hyvän läpileikkauksen tarjonnasta. Tänäkin vuonna on odotettavissa messuille paljon työnäytöksiä, joissa esitellään parasta osaamista ja koneiden kapasiteettia. Osastoilla on myös paljon muuta ohjelmaa.

Messukeskus järjestää Maxpo-messut Rakennuskonealan Näyttely-yhdistys ry:n toimeksiannosta nyt seitsemättä kertaa Hyvinkäällä. Hyvinkään lentokenttä on osoittautunut ihanteelliseksi paikaksi tapahtumalle. Maxpossa suurin osa tuotteista on ulkoalueella, mutta messualueella on myös sisätilaa. Suurella messualueella kulkee messujuna, joka kuljettaa kävijöitä paikasta toiseen.

Maxpoon helposti junalla, linja-autolla tai autolla

Junalla Hyvinkään asemalle tulevat pääsevät messualueelle Hyvinkään pai-



kallisliikenteen linja-autoilla 2 ja 2A.

Jumbobus tarjoaa tänä vuonna kuljetusta Maxpo-messuille linja-autoilla usealta paikkakunnalta. Linja-autot ajavat Haminasta Kotkan kautta, Imatralta Lappeenrannan ja Kouvolan kautta, Kokkolasta Jyväskylän ja Lahden kautta, Kuopista Mikkelin ja Lahden

kautta, Porista, Raumalta, Roveniemeltä Oulun ja Jyväskylän kautta, Savonlinnasta Mikkelin ja Lahden kautta, Tampereelta suoraan tai Ideaparkin ja Valkeakosken kautta, Turusta ja Vaasasta Seinäjoen ja Tampereen kautta.

Hyvinkään lentokentän vierellä on hiekkakentät autojen pysäköimistä varten.

Pysäköinti alueelle on veloituksetonta. Ajoreitit Maxpo-messuille on hyvin viitoitettu pääväyliltä, joten oikeat ajoreitit löytyvät helposti. Lisätietoja linja-autokuljetuksista ja Maxpoon tulemisesta löytyy tapahtuman verkkosivuilta www.maxpo.fi

Maxpo 2022 -messuilla mukana olevat yritykset löytyvät www.maxpo.fi. Max-

po-messuille voi jo ostaa 20 euroa maksavan pääsylipun ja rekisteröityä kävijäksi tapahtuman verkkosivuilla.

Maxpo-messut on avoinna torstaina 5.5. klo 9-17, perjantaina 6.5. klo 9-17 ja lauantaina 7.5. klo 9-16.

Teksti- ja kuvälähde Maxpo

KETTERÄ JA SULAVA RASKASSARJALAINEN PEKANT

KALUSTO KETTERÄSTI KUNTOON KORJAAMOLLA JA MYYMÄLÄSTÄ OSAT JA TARVIKKEET MYÖS MUKAAN.

AMMATTILAISET PALVELEVAT SINUA OULUSSA JA LIEDOSSA, OLEMME OLEMASSA SINUA VARTEN!

Oulu 050 445 4005
Lieto 050 445 4006

info@pekant.fi
www.pekant.fi

KORJAAMO JA MYYMÄLÄ

MA - PE 06 - 22
LA 08 - 16

Pekant

Pekant Oulu
050 445 4005
Pikkukiventie 5
90620 Oulu

Pekant Lieto
050 445 4006
Eteläkaari 2
21420 Lieto

HEAVY DUTY SPAREPARTS
RASKAS SARJA

CAMSO

ROAD
FREE
COMPANY

Maahantuonti
ja myynti:

REOY
HAMRE

CAMSO
-kumitelat hyllystä-

Mäkelänkankaantie 2
49490 NEUVOTON
05-3435666 (24h)
info@hamre.fi
www.hamre.fi

Nopeat päivittäiset osa- ja kappaletavaratoimitukset
Kokkolan talousalueelta Uudellemaalle.



- TIELIIKENTTEEN TAVARANKULJETUKSET
- TEOLLISUUDEN MASSATAVARAKULJETUKSET

- Sahatavarakuljetukset • Paperikuljetukset
- Sellukuljetukset
- Rakennustarvike/-materiaalikuljetukset jne.

**SOITA
JA KYSY
LISÄÄ!**

Ajojärjestelyt:
Reijo Meri 0500 663 748
Kaj Lillhonga 0440 663 748



Eläinpuistontie 9, 68300 Kokkola

Puh. 0400 663 748 • www.tekos.fi

T&K-verokannustin sekä määrärahat tutkimukseen, kehitykseen ja innovaatioihin tukevat Suomen vihreää siirtymää

Hallituksen kehysneuvotteluissa tehtiin hyviä päätöksiä T&K-verokannustimesta, tutkimus-, kehitys- ja innovaatorahoituksesta (TKI) sekä vihreiden investointien luvituksen jouduttamisesta. Ne tukevat digivihreän teknologian myymistä maailmalle sekä mahdollisuuksia irtautua hallitusti fossiilisesta energiasta ja Venäjä-riippuvuuksista. Menokehysten ylittäminen nykytilanteessa on ymmärrettävää, mutta pitkäjänteisten toimien puuttuminen julkisen talouden vahvistamiseksi on huolestuttavaa.



”Oli hallitukselta hyvä päätös, että tutkimuksen, kehityksen ja innovaatioiden rahoitus ei käännykään isoon laskuun vuonna 2023. Yksityisen tutkimus- ja kehitystyön verokannustimella Suomen TKI-saldoa käännetään positiiviseen suuntaan”, toteaa Teknologiateollisuus ry:n toimitusjohtaja Jaakko Hirvola.

Kehysriihen painopisteen kääntäminen Suomen sisäisen ja ulkoisen turvallisuuden vahvistamiseen on hallitukselta oikea päätös. Sota Ukrainassa sekä yhä kriittisemmät ilmastoraportit pakottavat Suomen varautumaan fossiilisesta energiasta irtautumiseen aiemmin suunniteltua nopeammin. Teknologiateollisuudella on tähän valmius, kunhan julkisen ja yksityisen sektorin TKI-toiminta nostetaan jo vuosia tavoiteltuun neljään prosenttiin bruttokansantuotteesta.

– Oli hallitukselta hyvä päätös, että tutkimuksen, kehityksen ja innovaatioiden rahoitus ei käännykään isoon laskuun vuonna 2023. Yksityisen tutkimus- ja kehitys-

työn verokannustimella Suomen TKI-saldoa käännetään positiiviseen suuntaan. On tärkeää, että kannustimesta tehdään pysyvä ja riittävän vaikuttava, sanoo toimitusjohtaja **Jaakko Hirvola**.

Kehysriihessä korostettiin, että talouskasvu on edellytys hyvinvointiyhteiskunnan ja turvallisuuden ylläpitämiseksi. Siksi tutkimuksen, kehittämisen, osaavan työvoiman ja investointien merkitys korostuu. Lisävähennykseen perustuvan T&K-verokannustimen tavoitteena on saada yksityinen investointiraha liikkeelle, eritoten digivihreisiin investointeihin.

Teknologiateollisuuden 57 jäsenyritystä on sitoutunut lisäämään omia tutkimus- ja innovaatiopanostuksiaan, kunhan julkinen valta tekee oman osuutensa.

– Tarvitsemme hyväksynnän TKI-rahoituslaille, joka takaa määrärahojen nousu-uran. Otamme ilolla vastaan uutisen, että T&K-verokannustin tullaan saattamaan voimaan vuoden 2023 alusta alkaen.

Pitkäjänteiset toimet julkisen talouden vahvistamiseksi jäivät jälleen puuttumaan. On huolestuttavaa, että rakenteellisten ongelmien ratkaiseminen ja uudet työllisyystoimet on nyt

unohdettu.

– Suomi velkaantuu ja ikääntyy hurjaa vauhtia. Samaan aikaan meitä piinaa yhä paheneva osaajapula. Kestävään talouskasvuun ja hyvinvointiimme tarvitaan yritysten investointeja, uudistumista ja kasvua, mutta meidän on pakko myös vahvistaa työllisyyttä ja lisätä työhön johtavaa maahanmuuttoa, Hirvola sanoo.

Venäjän sota Ukrainassa on haastanut täysin ennakkoimattomalla tavalla maahanmuuton palveluja sekä asettanut uusia haasteita Suomen vetovoimalle kansainvälisten yritysten ja osaajien kohdemaana. Työhön johtavan maahanmuuton nopeasti järjestytävät oleskeluluvat ja saumattomat yhteiskuntaan asettautumisen palvelut sekä panostukset koulutukseen ovat yhä kriittisempiä.

– On todella tärkeää, että hallitus panostaa Ukrainasta tilapäisen suojelun statuksella tulevien pakolaisten yhteiskuntaan ja työelämään asettautumiseen sekä vahvistaa maahanmuuton resursseja. Myös pysyvä lisäys ammatilliseen koulutukseen on tärkeää, Hirvola sanoo.

Teksti- ja kuvälähde Teknologiateollisuus ry



PRESSUHALLIT AMMATTIKÄYTTÖÖN



esim. 15x21x6
alkaen **1098€/kk**
+ alv 24%, 60 kk leasing,
hinta yrityksille, asennettuna
Pohjanmaan alueelle.

**FINEST
HALL**

FinEst-Hall Oy

Amerintie 1, 04320 Tuusula,

Puh. 040 551 4589

harri.moisander@finest-hall.com

www.pvc-halli.fi



LUOTETTAVAT JA TOIMINNALLISESTI
TEHOKKAAT VAROLAITTEET TURVAAVAT
KOHTEESI JATKUVAN TOIMINNAN.

Tarjoamme laadukkaita ja monipuoliset varolaitteet erilaisiin käyttökohteisiin suoraan varastosta.

Säästämme resursseja säättämällä varolaitteet kohteeseesi sopivaksi ja huoleksesi jää ainoastaan tuotteen linjastoon asennus.



PAINEENALENTIMET
höyrylle, vedelle, öljylle,
ilmalle ja kemiallisille aineille.
Säättävät käyttöpaineen
prosessille sopivaksi.

VAROVENTTIILIT
höyrylle, vedelle, öljylle, ilmalle ja
kemiallisille aineille.
Suojaavat laitteistoja ylipaineelta.

Jokainen varoventtiili mitoitetaan
väliaineen ja prosessin mukaan.
Kaikkia varoventtiilimme
voidaan säätää kohteen vaatimaan
paineeseen.



Katso laaja venttiili- ja
säädinvalikoimamme
skannaamalla ohainen QR-koodi.

OSAO kouluttaa ammattilaisia maarakennus- ja kaivosalalle

OSAOn pohjoisin toimipiste on Taivalkosken yksikkö, joka kouluttaa metsä-, maarakennus- ja kaivosalan osaajia sekä lähihoitajia. Ajanmukainen opetuslaitos ja yksikön läheisyydessä sijaitsevat harjoitustyömaat tarjoavat erinomaiset puitteet ammatin oppimiselle. Yksiköstä valmistuneet työllistyvät lähes sataprosenttisesti.

– Yhä suurempi osa koulutuksesta tapahtuu työelämässä. Se on suuri muutos, jonka tavoitteena on nopeuttaa tutkintojen suorittamista ja nostaa läpäisyastetta niin, että opiskelijat valmistuvat ajoissa. Myös ammatillisen koulutuksen kenttä uudistuu kaiken aikaa: koulutuksen järjestäjät joutuvat ajattelemaan koulutusta aiempaa enemmän työelämän kannalta, kertoo Oulun seudun ammattiopiston tekniikan ja liikenteen koulutuspäällikkö **Osmo Pyykkönen**. Hän vastaa OSAOn Taivalkosken yksikössä tekniikan ja liikenteen kaivos-työntekijöiden ja maarakennuskoneenkuljettajien koulutuksista.

– Näen uudistuksen mahdollisuutena, vaikka suuria muutoksia koulutuksessa tehdään nopeallakin aikataululla. Uudistuksen myötä säästetään valtion varoja, lyhennetään opiskeluaikojia ja saadaan opiskelijat työllistymään nopeammin yrityksiin. Uskon, että uudistukset lisäävät myös työelämän, opilaitosten ja opiskelijoiden aktiivisuutta ja parantavat opiskelijoiden työllistymismahdollisuuksia ja liikkuvuutta

Tutkinnon perusteisiin muutoksia

OSAOn ammatillisten koulutusten perustutkintojen sisällöt ovat parhaillaan työn alla opetushallituksessa. Ensimmäisten joukossa oli kaivosalan perustutkinto, jossa uudet tutkinnon perusteet tulivat käyttöön syksyllä 2020. Rakennusalan perustutkinnon perusteet tulivat voimaan syksyllä 2021. Kaivosalan perustutkinto painottuu entistä enemmän työelämän kanssa tehtävään yhteistyöhön.

– Kaivosalan perustutkinnon suorittanut kykenee työskentelemään vaihtelevissa työelämän tilanteissa, ottamaan huomioon yhteistyökumppaneiden työtehtävät omassa työssään ja hahmottaa työnsä osana suurempia tehtäväkokonaisuuksia. Tutkinnon suorittanut osaa tehdä työnsä työohjeiden pohjalta ja tuntee prosessien asettamat vaatimukset. Hän osaa ottaa erityisen tarkkaan huomioon työturvallisuuden ja kestävän kehityksen. Erikoistua voi kaivosrakentamiseen, kaivuskoneiden ja -laitteiden huolto- ja korjaustöihin, kaivuskoneiden tai kaivosteollisuuden kuljetustehtäviin kaivosalueella ja sen ulkopuolella tai varsinaisiin rikastustehtäviin kaivoksissa, sanoo Pyykkönen.

Jokaiselle opiskelijalle tehdään henkilökohtainen opiskelusuunnitelma, jossa opiskelija voi valita

valinnaisia tutkinnon osia samasta perustutkinnosta tai jopa toisesta tutkinnosta. Opinnot voidaan räätälöidä työelämän tarpeita vastaaviksi jokaisen opiskelijan kohdalla erikseen. Opiskelijan vaihtaessa toiseen työtehtävään, voi hän halutessaan opiskella yksittäisiä tutkinnon osia (osatutkinto) tai opiskella koko tutkinnon.

Nykyisessä koulutusmallissa yhteishakua täydennetään jatkuvalla haulla.

– Kaivostyöntekijöiden ja maarakennuskoneenkuljettajien koulutuksiimme voi nyt hakeutua yhteishaun lisäksi koulutuskalenterimme jatkuvan haun kautta. Opintoihin hakeudutaan valtakunnallisen Opintopolun kautta. Jatkuvan haun myötä opiskelijat voivat aloittaa opintonsa ympäri vuoden opintojen sopivissa saumakohdissa, kun opetus muuttuu teorian ja käytännön oppimisen välillä, Pyykkönen kertoo.

Kaivosalan koulutuksen kehittäjä

Taivalkoskella on koulutettu kaivosalan ammattilaisia vuodesta 2013 lähtien. Koulutusta varten yksikköön on perustettu monipuolinen oppimisympäristö.

– Opiskelijoiden osaamisen kehittämiseksi kaivannaisalan toimintaympäristö on laaja. Taivalkoskella on kaivosalan opetukseen huippukalusto. Olemme hankkineet esimerkiksi 1,5 miljoonaa euroa maksaneen Metson laitosautomaatoidun, tela-alustaisen murskausaseman. Yhdessä prosessiautomaation ja simulaattoreiden kanssa se palvelee laajalaajasti kaivos- ja maarakennuskoneenkuljettajien oppimista. Tällaista kalustoa ei ole missään toisessa oppilaitoksessa Suomessa, toteaa Pyykkönen.

Taivalkosken yksiköllä on leikkamurskain, kartiomurskain, seula ja valvomolalaitteet. Opiskelijat valmistavat asiakastöinä erilaisia kal-



Kaivosalan koulutuksen rinnalla OSAOn Taivalkosken yksikössä myös maarakennuskoneen kuljettajat saavat vahvan kokemuksen murskaus- ja kaivannaisalan toiminnasta.

lio- ja sora- ja sora- ja sora-

– Tuotteiden laatu tutkitaan laboratoriossamme tai puolueettomassa tutkimuslaitoksessa, jotta ne varmasti täyttävät asiakkaiden vaatimukset, Pyykkönen korostaa.

Kaivos- ja maarakennusala toimivat yhdessä

Taivalkosken yksikkö kouluttaa kaivostyöntekijöitä, jotka tekevät louhinnan keskeisiä työtehtäviä. Opiskelijat osaavat huoltaa käyttämiään koneita ja laitteita sekä tehdä ennakoivaa ja korjaavaa kunnossapitoa. Prosessin käynnissäpito on keskeisin tehtävä; opiskelija osaa säätää ja valvoa koneautomaation avulla prosessia käynnin aikana.

Myös rikastusta käsitellään mekaanisen hienonnuksen ja rikastuksen yksikköprosessien osalta. Näin opiskelijat oppivat ymmärtämään kaivos- ja rikastustekniikkaa. Uusien tutkinnon perusteiden myötä C-kuljettajakortti mahdollistaa opiskelijan toimimisen myös kaivannaisalan lopputuotteiden kuljetustehtävissä.

Kaivosalan koulutuksen rinnalla OSAOn Taivalkosken yksikössä myös maarakennuskoneen kuljettajat saavat vahvan kokemuksen murskaus- ja kaivannaisalan toiminnasta.

– Kaivosalan ja maarakennuksen koulutukset tukevat toisiaan hyvin. Kaivosalan opiskelijat opettelevat myös maarakennuskoneiden ja mittalaitteiden käyttöä, joista on heille paljon hyötyä tulevaisuuden työelämässä. Maarakennusalan opintoihin kuuluu mm. murskauksen perusteita, jotta opiskelijat voivat helpommin työllistyä kaivosalan tehtäviin.

– Toisaalta tutkinnon perusteet ovat sellaiset, että kaivosalan opiskelijamme saavat niin laajan ammattitaidon, että he voivat halutessaan työskennellä maarakennuksen eri tehtävissä, esimerkiksi maarakennuskoneiden kuljettajina, maa- ja kiviainesten jalostuksessa, kuljetustehtävissä tai perinteisissä maarakennuksen töissä. Laaja-alainen tutkinto parantaa opiskelijoidemme työllistymismahdollisuuksia, kertoo Pyykkönen.

Yhteistyötä yritysten ja ammattikorkeakoulujen kanssa

OSAolla on hyvät suhteet kaivos- ja maarakennusalan yrityksiin.

– Olemme lisänneet opettajiemme työelämäyhteyksiä niin, että ammattitaito pysyy ajan tasalla ja yhteydenpito yrityksiin on säännöllistä. Myös oma yritystoimintam-

me kehitty myönteisesti: murskausurakoille on kysyntää, asiakaskanta on hyvä ja asiakassuhteet kehittyvät.

Osmo Pyykkönen kertoo, että OSAOn Taivalkosken yksikössä on nyt mahdollista suorittaa myös lukio-opintoja eli suorittaa ns. kaksioistutkinto.

– Opiskelemalla lukio-opintoja ammatillisten opintojen rinnalla voi saada enemmän osaamista ja valmiuksia työelämään ja jatko-opintoihin.

Kaivos- ja maarakennusalan koulutuksissa voidaan käyttää koulutussopimuksien sijasta myös oppisopimuksia.

– Nykyään oppisopimustoiminta on OSAOssa jalkautettu kaikkiin perustutkintoihin. Oppisopimuksia voidaan tehdä kaikissa yksiköissä ja kaikissa perustutkinnoissa. Oppisopimus on työntekijän ja työnantajan välinen palkkasopimus, josta hyötyvät molemmat osapuolet: opiskelija saa työstään palkkaa ja työnantaja voi kouluttaa opiskelijaa oman yrityksensä tarpeita varten vakituiseen työhön. Osaan koulutuksen kustannuksista työnantajalle maksetaan myös koulutustukea.

– Kaivoskoulutuksessa olemme ajan hermolla. Tästä on osoituksena tutkinnon perusteiden uudistus, joka astui voimaan kaivosalalla 1.8.2020 ja rakennusosalalla 1.2021. Uudistuksessa OSAO on yhdessä kaivosteollisuuden ja teknologiateollisuuden kanssa ollut vaikuttamassa kaivostyöntekijöiden työelämävaatimuksiin samalla huomioiden kaivannaisalan suhdanneherkkyyden tuomat askeleet myös muissa tehtävissä.

Toinen olennainen yhteistyön kehittämisen alue on OSAOn, Oulun yliopiston ja ammattikorkeakoulujen sekä kaivosalan toimijoiden välinen yhteistyö.

– Kaivos- ja maarakennusosalalla tarvitaan myös esimiehiä eli insinööritason koulutusta. Olisi suotavaa, että osa opiskelijoistamme jatkaisi opintojaan tekniikan ja liikenteen alan ammattikorkeakouluissa, esim. Kajaanissa tai Rovaniemellä, sanoo Pyykkönen lopuksi.



Taivalkoskella on koulutettu kaivosalan ammattilaisia vuodesta 2013 lähtien. Koulutusta varten yksikköön on perustettu monipuolinen opetusympäristö.

Yritysten omistajanvaihdokset kasvussa

Finnveran rahoitus omistajanvaihdoksiin nousi korkeimmalleen kymmeneen vuoteen vuonna 2021. Teollisuus ja logistiikka yrityskauppojen kärjessä, matkailu- ja ravintolalalla neljännes yrityskaupoista jäänyt toteutumatta.

Finnvera rahoitti yrityskauppoja 174 miljoonalla eurolla (141) vuonna 2021 ja oli mukana 813 yrityksen omistajanvaihdoksessa. Euromääräisesti rahoitus oli korkeimmillaan kymmeneen vuoteen. Rahoituksen hyvä saatavuus ja positiiviset talousnäkymät toimivat ajureina erityisesti teollisuuden ja logistiikka-alan yrityskaupoissa. Sen sijaan ravintola- ja matkailualan yrityskaupat eivät ole palanneet aiemmalle tasolle.

Maakunnista omistajanvaihdosten rahoitus kasvoi eniten Varsinais-Suomessa. Esimerkiksi Pirkanmaalla ja Pohjois-Pohjanmaalla omistajanvaihdosrahoitus laski toista vuotta peräkkäin. Yritysten tarve löytää uusia omistajia ja yrittäjiä kasvaa lähivuosina, mutta nopea muutos toimintaympäristössä ja epävarmuuden lisääntyminen voivat jarruttaa omistajanvaihdosten toteutumista.

Toimialoittain tarkasteltuna omistajanvaihdoksissa korostuivat vuonna 2020 liike-elämän palvelut ja niistä erityisesti palvelut liikkeenjohdolle, kun taas vuonna 2021 logistiikan ja teollisuuden yritysten rahoitusvolyyymi kasvoi.

– Kulutus siirtyi jonkin verran palveluista tavaroihin, mikä saattoi kasvattaa esimerkiksi tavaraliikenteen ja tukkukaupan omistajanvaihdosrahoituksen osuutta. Teollisuus-



dessä taas suotuisat talousnäkymät kannustivat kasvamaan yrityskaupoilla. Verkostojemme havainnot ovat, että isot ostivat pieniä kasvutavoitteisiin päästäkseen. Yrityskaupat ovat myös osa yhä useamman pk-yrityksen kasvun työkalupakkia, mikä on hyvä suuntaus, sanoo Finnveran omistajanvaihdoksiin erikoistunut aluepäällikkö **Elisa Sipponen**.

Omistajanvaihdosten kasvanut rahoitusvolyyymi viestii myös yritysten kasvuhallusta. Jopa 41 prosenttia Finnveran vuonna 2021 rahoittamista omistajanvaihdosyrityksistä tavoitteli vähintään 10 prosentin vuosikasvua seuraavien kolmen vuoden ajan. Aikaisemmin kovaa kasvua tavoittelevien osuus on ollut noin kolmannes.

Pandemia ei ole kohdellut kaikkia toimialoja tasapuolisesti. Muun muassa matkailu ja ravintola-ala, joilla suuri osa pienistä kaupoista tehdään, eivät ole palanneet aiempiin

volyymeihin.

– Verrattuna vuoteen 2019, tilastojemme mukaan noin joka neljäs ravintola- ja matkailualan yrityskauppa on jäänyt toteutumatta. Toimialan yrityskauppamääriä on voinut painaa alas arvonnäilykselliset vaikeudet epävarmassa tilanteessa ja yritysten velkaantumisen. Tarjotut kauppahinnat eivät välttämättä ole miellyttäneet, jolloin ravintolalalla toimiva yritys voi päätyä odottamaan tai jopa lopettamaan toimintansa, Elisa Sipponen sanoo.

Omistajanvaihdoksella yritykseen saadaan uutta osaamista, kykyä kasvattaa ja kehittää yritystä

Maakunnista Uudellamaalla toimialoista kasvoi teollisuus, erityisesti rakennusteollisuus. Varsinais-Suomessa omistajanvaihdosten rahoitus kasvoi peräti 152 prosenttia

vuonna 2021. Kasvua toi erityisesti liike-elämän palvelut ja niistä erityisesti logistiikka.

– Varsinais-Suomessa Finnveran rahoitus omistajanvaihdoksiin yli kaksinkertaistui ja rahoitettujen omistajanvaihdosten määräkin kasvoi yli neljänneksellä edellisvuodesta. Tämä on ilahduttavaa, sillä niillä on useita myönteisiä vaikutuksia. Yritykseen saadaan uutta osaamista ja sitä myöden kykyä kasvat-
taa ja kehittää yritystä. Finnveran yksi ydintehtävistä on edesauttaa omistajanvaihdosten toteutumista rahoituksen keinoin, sanoo Finnveran Länsi-Suomen aluejohtaja **Seija Pelkonen**.

Tarve omistajanvaihdoksille on suuri – epävarmuus kuitenkin jarruttaa yrityskauppoja

Takana on ennätysvuosi omistajanvaihdoksiin kohdentuneessa rahoituksessa, mutta maantieteelliset ja toimialojen väliset eroavaisuudet ovat voineet vaikuttaa siihen, että omistajanvaihdoksia on myös jätetty odottamaan parempia aikoja. Kevään 2022 Pk-yritysbarometrin mukaan ennätysmäärä yrityksiä onkin yrityskauppatilanteessa juuri nyt. Näistä yrityksistä valtaosa on palveluyrityksiä. Venäjän toimet tulevat kuitenkin todennäköisesti vaikuttamaan myös yrityskauppoihin. Yksi yrityskauppojen toteutumisen edellytyksistä on luottamus talouden positiiviseen kehitykseen, johon geopolitiinen tilanne on tuonut uuden lommon.

– Vaikka tilanne muuttuu nyt nopeasti, niin tärkeää silti on katsoa pidemmälle ja tehdä yritykselle tärkeitä investointeja, mikä vahvistaa yrityksen kilpailukykyä tulevaisuudessa, Sipponen sanoo.

Teksti- ja kuvälähde Finnvera

**SYLINTERIEN TIIVISTEVAIHDOT,
HUOLLOT JA VARAOSAT.
MÄNNÄNVARSIEN
KORJAUKSET JA
KROMAUKSET.**

**ENNEN
KROMAUSTA**

**KUNNOSTUKSEN
JA KROMAUKSEN
JÄLKEEN**

**PINTAKÄSITTELYÄ & KORJAUSPALVELUA
AMMATTITAITIDOLLA VUODESTA 1988**

**MÄNNÄNVARSIEN KORJAUS,
KROMAUS JA HIONTA**

- NIVELTAPIT
- HYDRAULI LÄPIVIENIT
- TUKIJALAT
- KIPPIEN SYLINTERIPUTKET
- TELESKOOPPIPUTKET

**MYÖS IRROITUS JA ASENNUS
PALVELU**

**TOIMITUKSET 5 työpäivää
PIKATOIMITUS 2 työpäivää**

Tarjouskyselyt:
pasi.kerola@turunkovakromi.fi

Toimisto +358 (0)2 2510 321
Pasi Kerola +358 (0)40 5033 717
Sulevi Muurinen +358 (0)40 5146 946

TURUN KOVAKROMI

Käyntiosoite
Kuparitie 5
28330 PORI

www.turunkovakromi.fi

Yritysten on syytä ottaa kyberturvallisuus vakavasti

Ukrainan sota on heijastunut koko maailman kyberturvallisuustilanteeseen. Venäjän hyökkäys Ukrainaa vastaan on johtanut kyberhyökkäysten taistelukenttien leviämiseen tietoverkkoihin ja verkkopalveluihin ympäri maailmaa, myös Suomessa. Keskuskauppakamarin hankejohtaja **Panu Vesterinen** kehottaa yrityksiä ottamaan kyberturvallisuuden vakavasti ja antaa vinkit, joilla jokaisen yrityksen tietoturvaso paranee.

–Kun organisaatiot pohtivat kyberturvallisuuttaan Ukrainan sodan aikana, on myös yksittäisten ihmisten hyvä varmistaa, että heidän tietokoneensa, mobiililaitteidensa ja ohjelmistojen päivitykset ovat ajan tasalla ja että salasanat ovat turvallisia ja kaikki tärkeät tilit on suojattu kaksivaiheisella todennuksella. Tie yritykseen voi löytyä myös työntekijän omien laitteiden kautta, sanoo Vesterinen.

Maailmalla on jo pitkään eletty tietojenkalastusyritysten kulta-aikaa ja vallitseva tilanne todennäköisesti vain pahentaa jo ennestään vaikeaa tilannetta. Tietojenkalasteluhyökkäykset voivat lisääntyä hyökkääjien pyrkiessä huijaamaan



Keskuskauppakamarin hankejohtaja, Lujat-kehityshanke, Panu Vesterinen.

Kuva: Elmo Eklund

ihmisiä napsauttamaan linkkejä, jotka antavat hyökkääjille pääsyn tietokonejärjestelmiin. Sen jälkeen hyökkääjä voi varastaa tietoa, tuhota sitä tai salata sen.

–Kevään aikana on tehty lukuisia palvelunestohyökkäyksiä keskeisiin media-alan ja finanssisektorin toimijoihin ympäri maailman. Hyökkäysten avulla tavoitellaan organisaatioiden toiminnan häiriintymistä, yleistä sekasortoa. Rikolliset haluavat evätä kansalaisten pääsyn verkkopalveluihin ja lamaannuttaa yrityksen kyvyn toimia normaalisti. Tämä voi olla yritykselle kohtalokasta, sanoo Vesterinen.

Lähes jokaisessa organisaatiossa tietoturvaparannuksia punnitaan suhteessa kustannuksiin ja liiketoiminnan riskeihin. Vesterinen muistuttaa, että koonneessa kyberuhkaympäristössä ylimmän johdon tulee tehdä selväksi koko organisaatiolle, että tietoturvallisuuden varmistaminen on tärkeää.

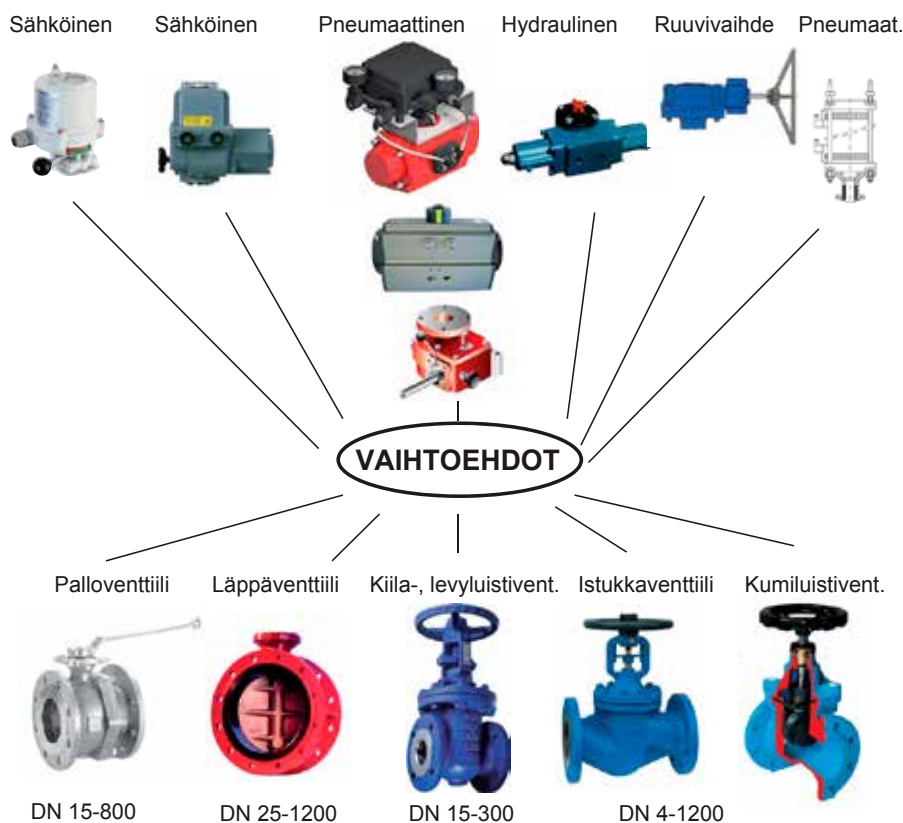
–Yritysjohdajilla ja yritysten hallituksilla on tärkeä rooli sen varmistamisessa, että yrityksen työntekijät ymmärtävät kyberturvallisuuden merkityksen ja omaksuvat oikeat toimintatavat. Digitaalisessa ajassa jokaisella työntekijällä siinä on tärkeä rooli, sanoo Vesterinen.

Keskuskauppakamari on koonnut alle tietoturvaa parantavat pikavinkit ja materiaaleja organisaatioiden ja henkilökohtaisen tietoturvan parantamiseksi.

Perusasioita, joiden avulla voit varautua ja suojella yritystäsi ja itseäsi

- Ole valpas.
- Ota monivaiheinen tunnistautuminen käyttöön viimeistään nyt. Monivaiheinen tunnistautuminen kannattaa ottaa käyttöön kaikissa järjestelmissä, palveluissa ja sosiaalisen median tileillä. Käytä luotettavia sovelluksia monivaiheisen tunnistautumisen mahdollistamiseksi kuten Microsoft Authenticator tai Google Authenticator.
- Valitse vahva salasana.
- Pidä virustorjuntaohjelmistosi ajan tasalla.
- Käytä vain luotettuja Wi-Fi-verkkoja tai käytä älylaitteesi yhteyttä.
- Someta harkiten. Älä jaa henkilökohtaisia tietoja verkossa.
- Kouluta henkilökuntaa.
- Selvitä, mitkä tiedot ovat kriittisiä yrityksen kannalta ja varmuuskopioi ne.
- Testaa varmuuskopioiden toimivuus.
- Varmista, että organisaation koko verkko on suojattu palomureilla sekä virus-/haittaohjelmien ajantasaisella torjuntaohjelmistolla.
- Varmista, että yrityksesi on valmis reagoimaan tietoverkkoihin tunkeutumisen tapahduttua.
- Suunnittele, varaudu ja harjoittele pahimman varalle.
- Johdon vastuulla on liiketoiminnan suojaamisen ja toiminnan jatkuvuuden varmistaminen.
- Selvitä liiketoiminnan jatkuvuus, miten toimitte ilman tietolaitteita ja pääsyä verkkoon.
- Ota tarvittaessa yhteyttä kyberpalvelujen tarjoajaan kartoittaaksesi tilannetta ja palvelujen tarvetta etukäteen.

Kokonaistoimitus luo säästöä



Kaikki vaihtoehdot voidaan varustaa:

–Rajakytkin IP65 / IP67 / IP68 mekaaninen / induktiivinen

–Sähköinen / pneumaattinen asennoin 4-20 mA, 0-10V



ECONOSTO OY
Lukkosalmentie 1
70420 Kuopio

Puh. 017 2623 555
www.econosto.fi
info@econosto.fi



TECNA – työkalukeventimet

TECNA – pistekoneet ja kärjet

IBEDA – kaasuturvatuotteet

MESSER – kaasunjakelujärjestelmät

Pultinhitsauslaitteet ja hitsattavat kiinnikkeet

PLYMOTH – kohdeilmastointi



Maahantuonti ja markkinointi

Teknoexpertit Oy

www.teknoexpertit.fi

TEOLLISUUDEN TUKKUKAUPPAA JO VUODESTA 1990

TERVETULO A YRITTÄJÄKSI SUOMEN KEKSELIÄIMPÄÄN KUNTAAN!



ETSIMÄSSÄ YRITYKSELLESI
TILOJA TAI TONTTIA,
JOLLE RAKENTAA?

HAKEMASSA TUKIRAHAA
TAI MUUTEN KEHITTÄMÄSSÄ
YRITYSTÄSI?

PERUSTAMASSA
UUTTA YRITYSTÄ?

-LIMINGAN ELINKEINOPALVELUT

Ota rohkeasti yhteyttä:
www.liminka.fi

Teemu / 044 577 9037
teemu.haapala@liminka.fi

Kajtsu / 040 669 4876
kaj.sartorisio@liminka.fi



”Leikkipaikat eivät
ole vain leikkipaikkoja.
Leikkiturva suunnittelee
ja toteuttaa, leikkipaikka
kerrallaan.”

TIESITKÖ,
että leikkipaikan
turvatarkastus pitää
tehdä joka vuosi?



Leikkiturva Oy on leikkipaikkojen turvallisuusasioihin
erikoistunut yritys. Teemme mm.

- Leikkipaikan turvatarkastukset
- Huollot/asennukset
- Turva-alustojen HIC-testaukset
- Leikki- ja ulkokuntoilu-
paikkojen suunnittelut
- Meiltä myös laadukkaat
leikki-, ulkokuntoilu-
ja ulkokalusteet

Kaikki tarkastajamme ovat **sertifioituja**, ISO 17024 mukainen sertifiointi perustuu yleiseurooppalaiseen tarkastajien pätevyysmääritykseen TR 17207 ollen puolueeton pätevyys- ja ylläpitojärjestelmä turvallisuudesta huolehtiville ammattilaisille. Jo yli 10 000 tarkastettua leikkipaikkaa kertovat asiakkaidemme vahvasta luottamuksesta ja tarkastajiemme korkeasta laadusta. Raportistamme löydät selkeät kuvat, korjausehdotuksen ja kustannusarvion.



Leikkiturva Oy
TURVAA LASTEN LEIKIT

SOITA, NIIN KERROMME LISÄÄ:
p. 0400 211 221 | www.leikkiturva.fi

ERITTÄIN VAHVA AKU CP 350-LH PRO

Erikoisvarusteilla: kelkkavarustus, työkalulaatikko ja musta 100 cm kuomu



AKU
Takuu 2 vuotta

VAKIOVARUSTEET

- Kokonaan hitsattu, upposinkitty runko erikoisvahvikkeilla
- Uusittu, vahvempi nokkapyörä 150 kg
- Kippi ja kippin kaasujousi
- Vahvistettu vetoaisa ja vahva vetopää 1 500 kg
- Erikoisvahva vaneroitu takalaita ja vahvat saranat
- Laminoitu, vesitiivis vanerilattia
- Extra-vahva lehtijousiakseli (2 000 kg)
- Seisomisen kestävä lokasuojat ja astinlaudat
- Vahvistetut C-luokan renkaat M+S
- 5-pulttiset pyörännavat
- Takapaneelin tukipalkit (2 kpl)
- Avattavat ja irrotettavat etu- ja takalaita
- LED-etu- ja -äärivalot
- 8 kiinnityssilmukkaa (sisäpuolella)
- 4 kiinnityskoukkua (ulkopuolella)

TEKNISET TIEDOT

- Lavan koko 350 x 150 cm
- Kantavuus 509 kg
- Omapaino 316 kg
- Kokonaispaino 825 kg
- Laitakorkeus 40 cm

TARJOUS!

Erikoisvarusteet asennettuna!

2690 €

Norm. 3427 €

**AGCO
SUOMI**

AGCO SUOMI OY

Zatelliitintie 19, Kempele
Arvi Seppänen 040 8219 139
Olli Käkelä 040 7597 205

www.agcosuomi.fi